

SISTEMA PORTUARIO NACIONAL EN APOYO AL COMERCIO EXTERIOR DE GUATEMALA (Movimiento de carga en los puertos)

Guatemala, 07 de octubre de 2015.

CONTENIDO

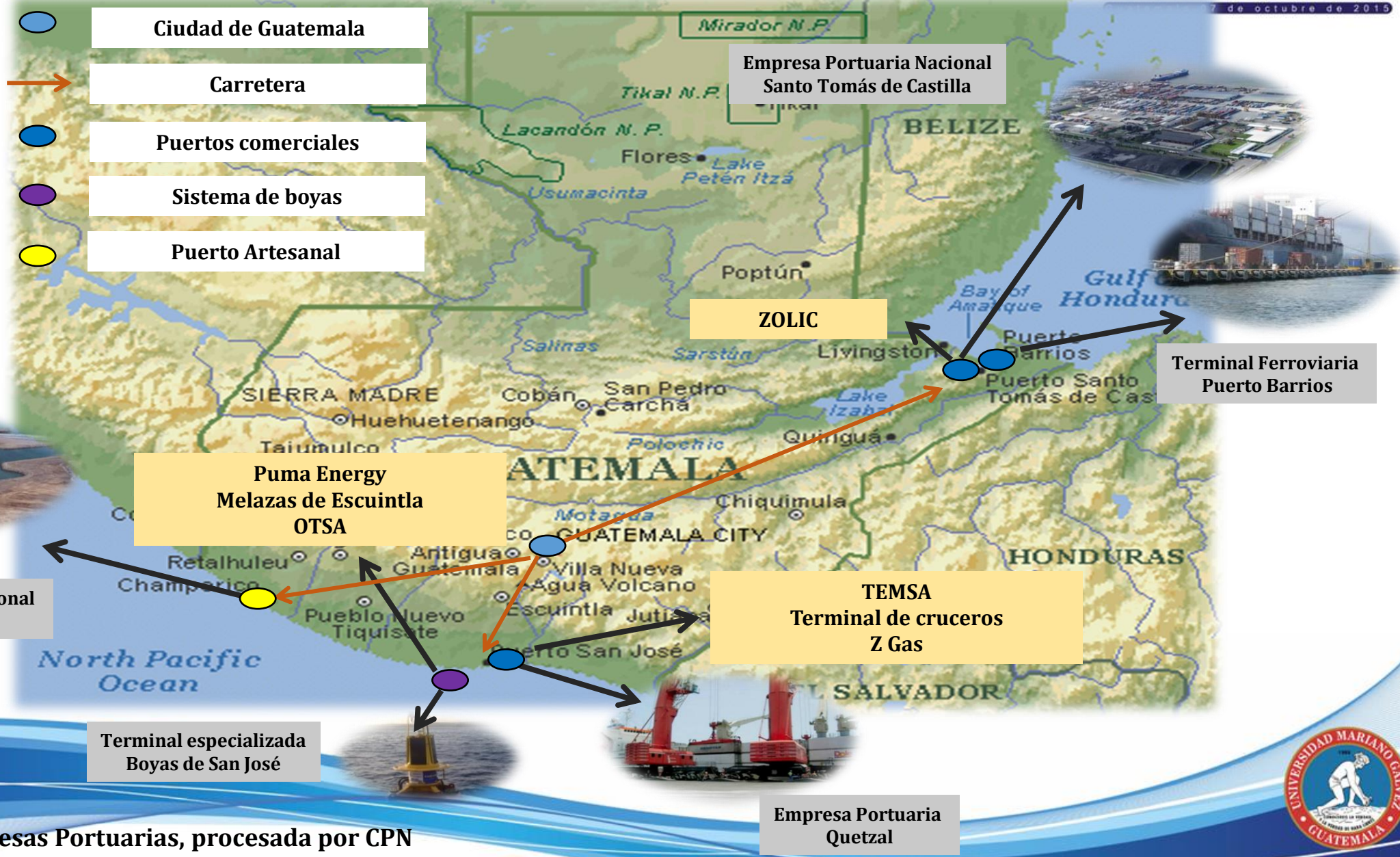
- Sistema Portuario Nacional
- Comercio exterior de Guatemala (2014)
 - Comercio por los puertos
 - Comercio Intra-regional
- Movimiento de carga por los puertos marítimos
- Movimiento de contenedores
- Corredores de tránsito
- Origen y destino de la carga
- Recalada de buques en los puertos marítimos
- Un poco de actualización
- Reflexión final

PUERTO

- Es una **entidad geográfica y económica**, con un nombre concreto, situado a la orilla del mar, de un río o un lago, al servicio de los buques, y donde se lleva a cabo **la manipulación de mercancías y tránsito de pasajeros desde el transporte marítimo al terrestre** y donde se encuentran instalaciones en la tierra y en el agua para prestar los servicios complementarios requeridos por los buques, las mercancías y **para el desarrollo del comercio internacional, la industria y, de forma más genérica, la economía de los países.**

SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

Infraestructura portuaria en Guatemala



Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla



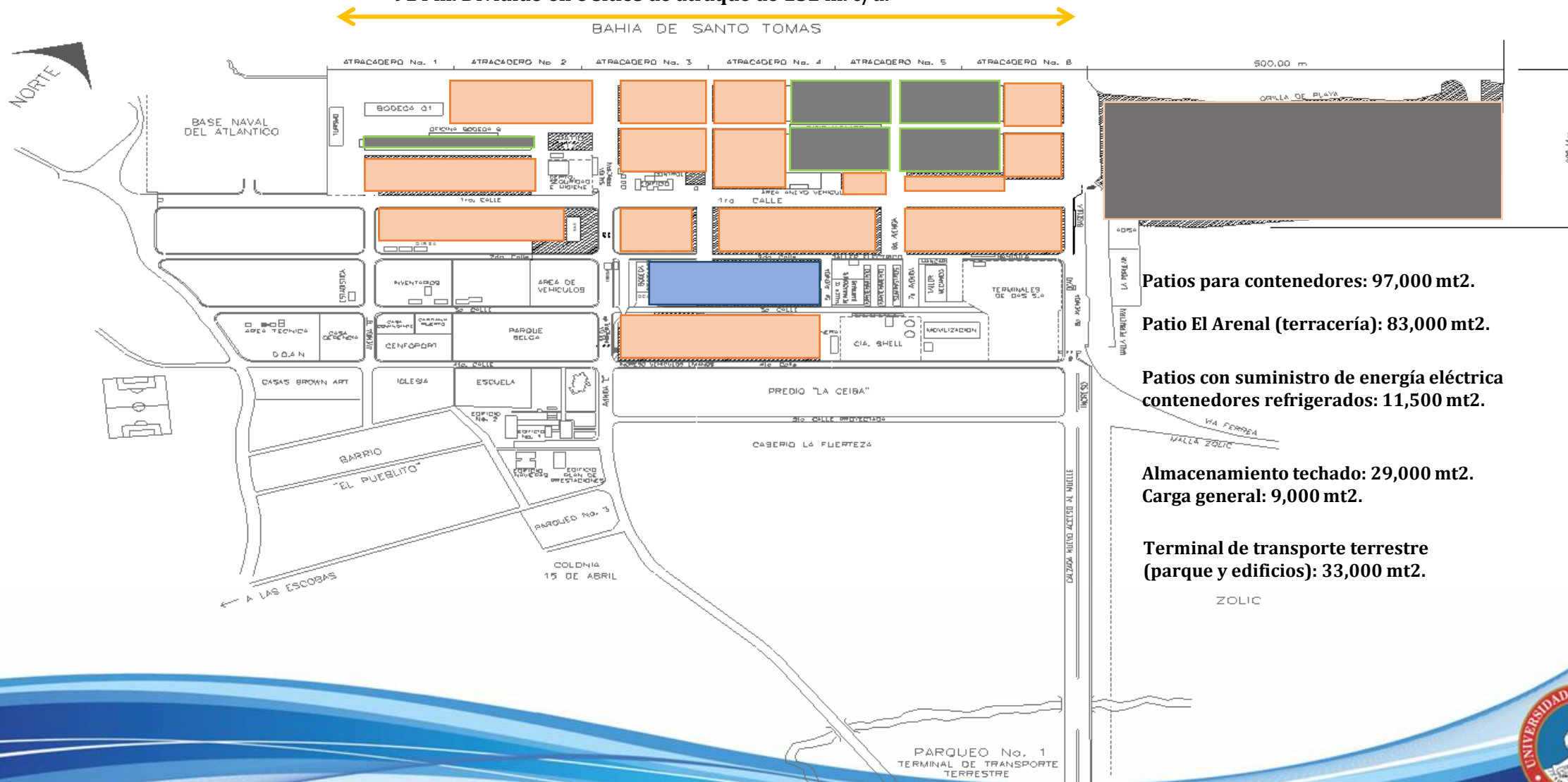
Infraestructura Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla



Muelle tipo marginal
Área de la Dársena:
677 mt2. /
Calado: 11 m.
**Calado al rostro del
muelle: 9.80 m.**
Señalización marítima:
Boyas
Balizas
Luces de enfilamiento
(11 señales más el faro
Villedo)

Muelle Marginal

914 m. Dividido en 6 sitios de atraque de 152 m. c/u.



- Patios para contenedores: 97,000 mt².**
- Patio El Arenal (terracería): 83,000 mt².**
- Patios con suministro de energía eléctrica contenedores refrigerados: 11,500 mt².**
- Almacenamiento techado: 29,000 mt².**
- Carga general: 9,000 mt².**
- Terminal de transporte terrestre (parque y edificios): 33,000 mt².**



Terminal Ferroviaria Puerto Barrios

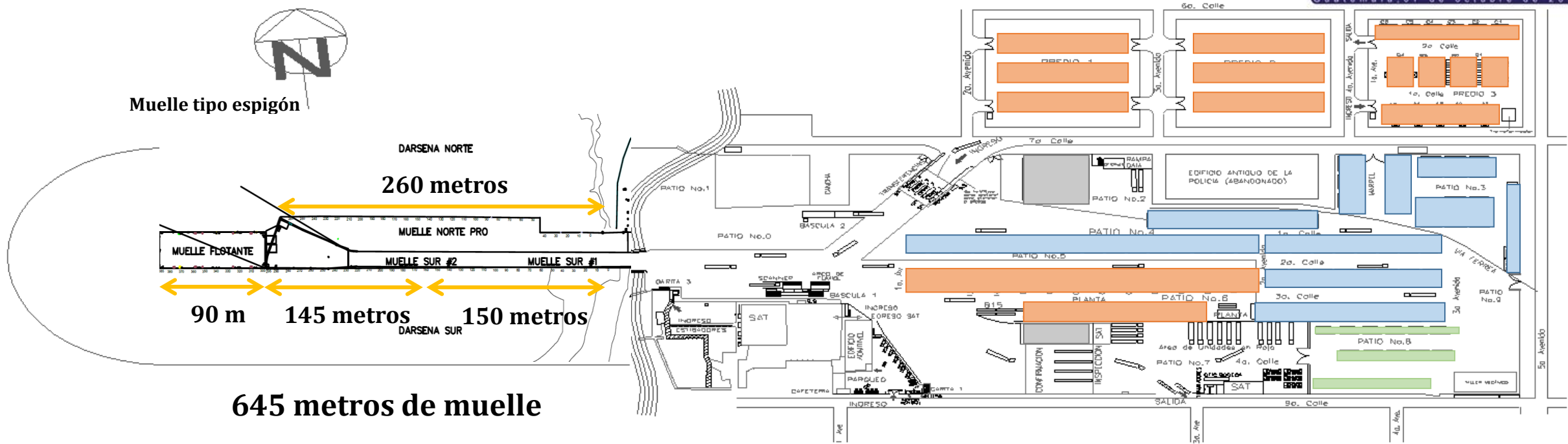


Infraestructura Terminal Portuaria Puerto Barrios

Muelle tipo espigón
Dársenas (norte - sur) con calado de: 9.50 m.
Ancho de dársenas: 125 m.
Ayudas a la navegación:
Boyas
Balizas
Faros
Torre de Control



Área del recinto fiscal: 99,000 m². (9,9 Has)



645 metros de muelle

- Patios de contenedores (incluyendo contenedores refrigerados): 51,000 m2.**
- Patios de contenedores fuera del recinto: 35,000 m2.**
- Bodega fría, Bodega techada, patios para vehículos**



Empresa Portuaria Quetzal



Infraestructura Empresa Portuaria Quetzal



Muelle tipo marginal

Calado: 11 m.

Muelle auxiliar:

3 barcasas de generación de energía.

Calado: 5 - 11 m

Canal de acceso: 210 m. de ancho desde los rompeolas oeste y este

Dársena de maniobras:

340 m. de ancho.

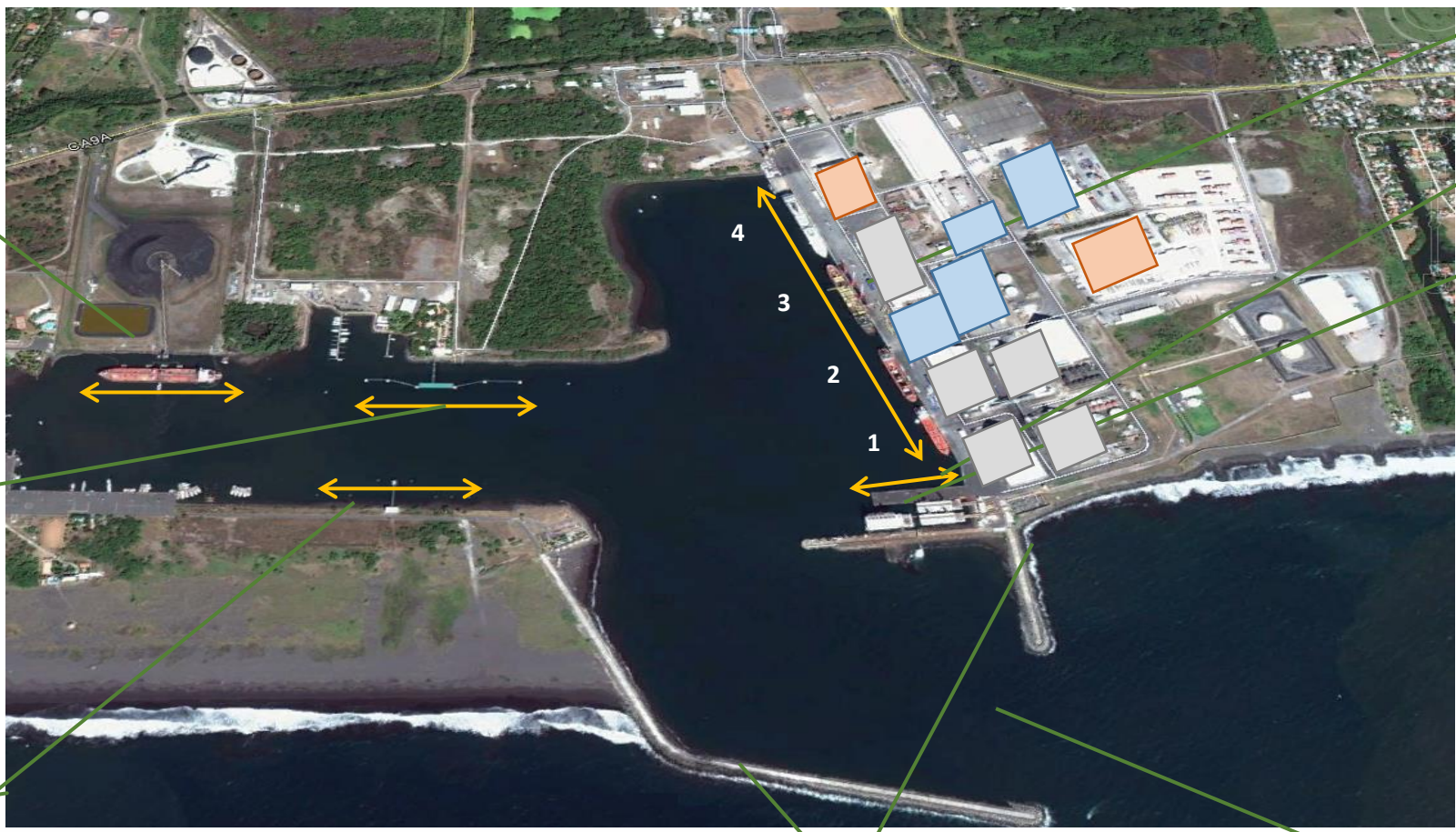
Terminal de carbón / de combustible: 10.67 m. de longitud y 10.36 m. de ancho.

Calado: 12 m.

Terminal de Cruceros: 285 m. de longitud

Calado: 12 m.

Terminal de Gas: 58 m. de longitud / Calado 13m.



Muelle Comercial: 810 m. de longitud.

Dividido en 4 atracaderos de 202.5 m. y 40 m. de ancho.

Muelle de servicio o enlace: 50 m. de longitud.

Muelle Auxiliar: 170 m. de longitud. Y 31 m. de ancho.

Patios de contenedores (incluyendo contenedores refrigerados): 44,000 m2.

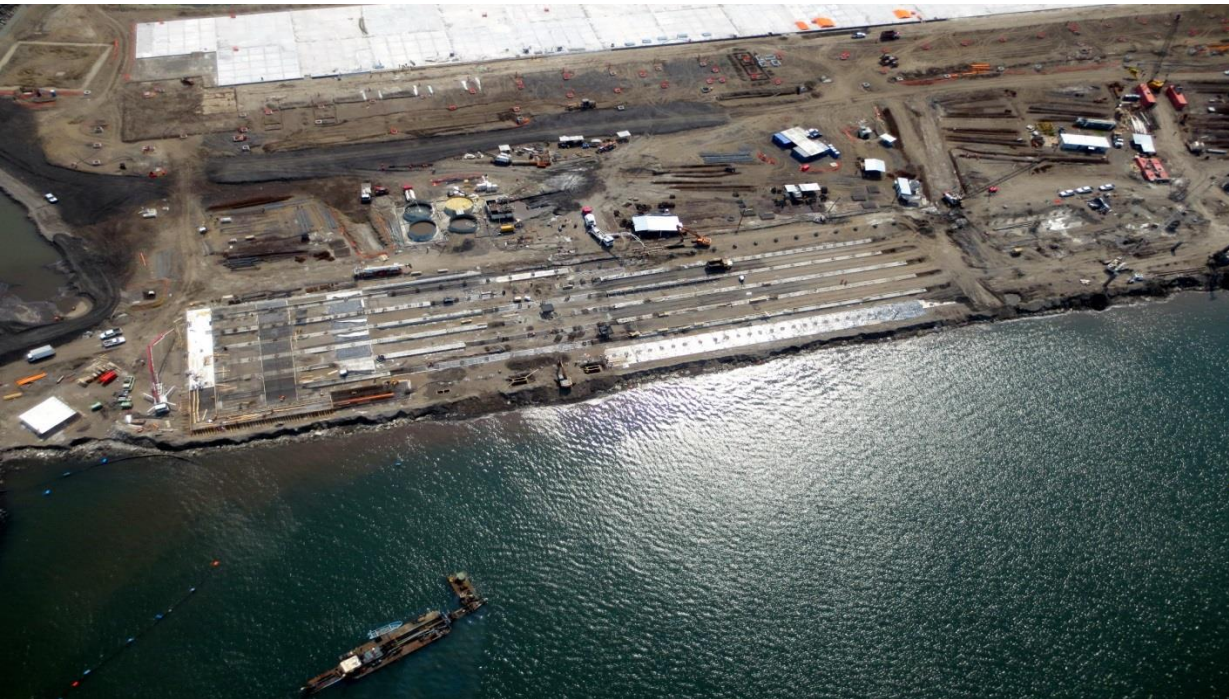
Bodegas (carga general, almacenamiento de azúcar, carga refrigerada): 63,000 m2.

Vehículos: 16,400 m2.

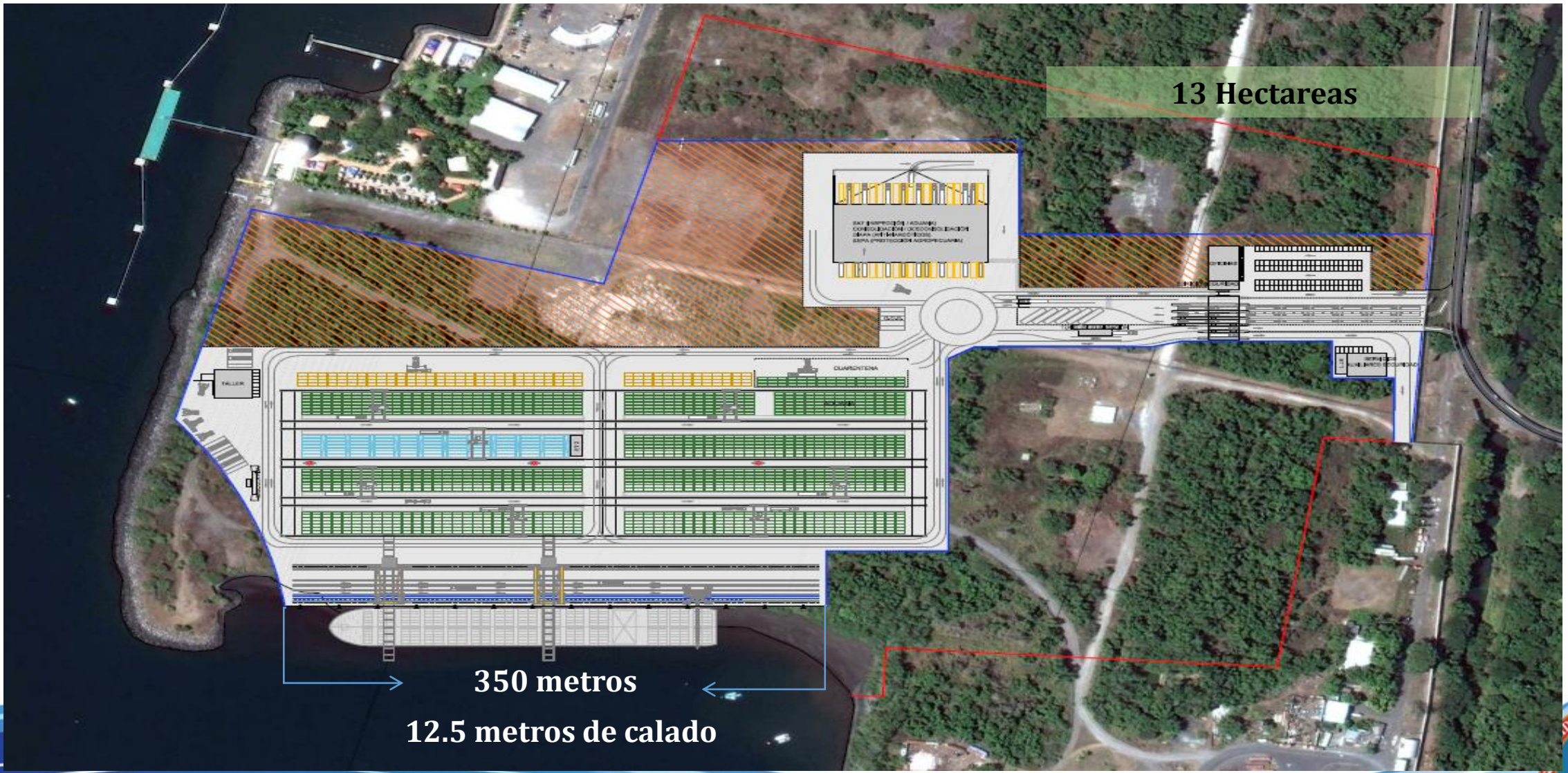
Rompeolas

Canal de acceso

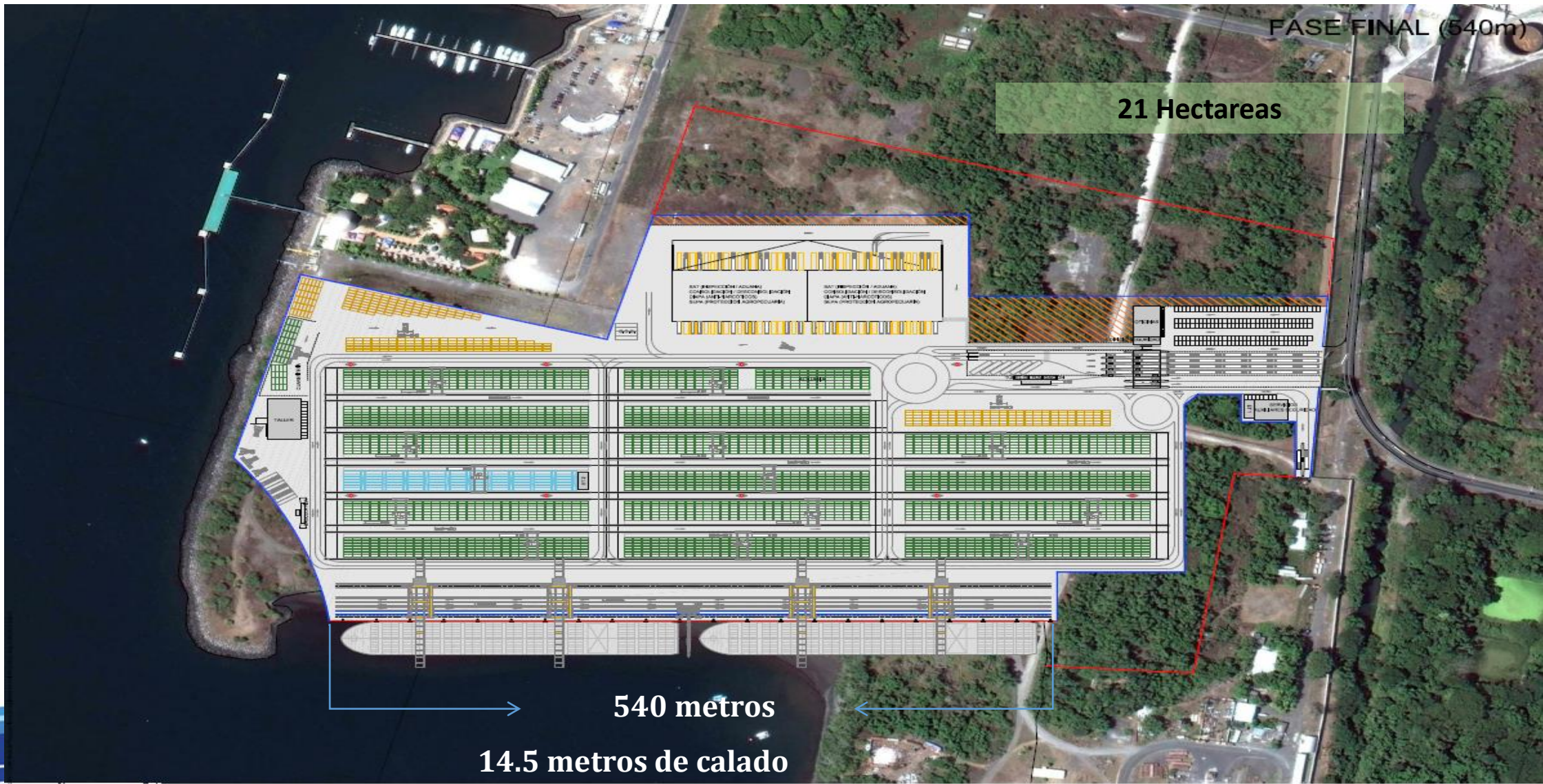
Terminal de Contenedores Quetzal (TCQ)

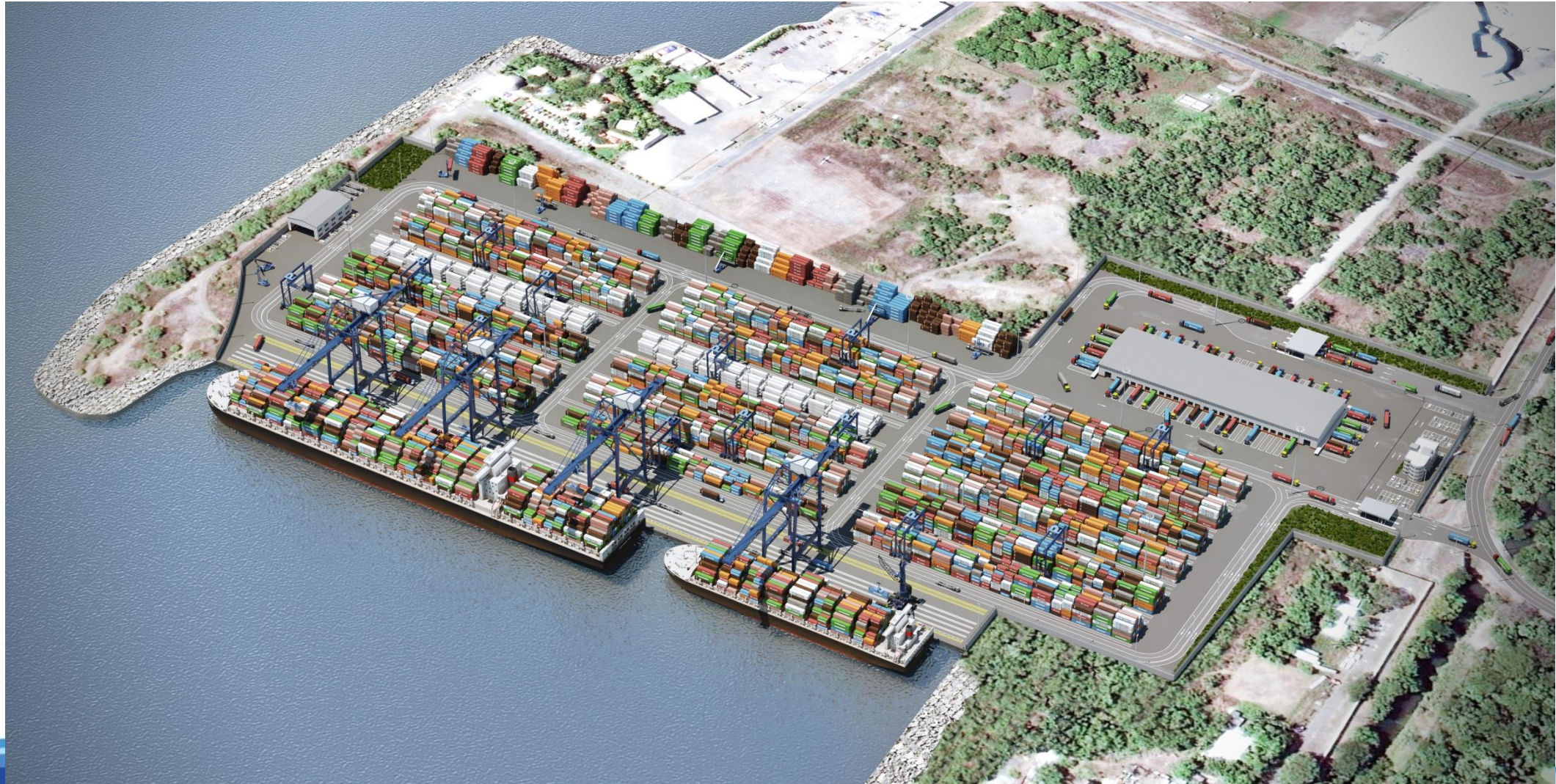


FASE 1




FASE FINAL





ALGUNOS CONCEPTOS.....

Comercio

 **Negociación** que se hace **comprando y**
vendiendo o permutando **géneros** o
mercancías.

Comercio de los mayas

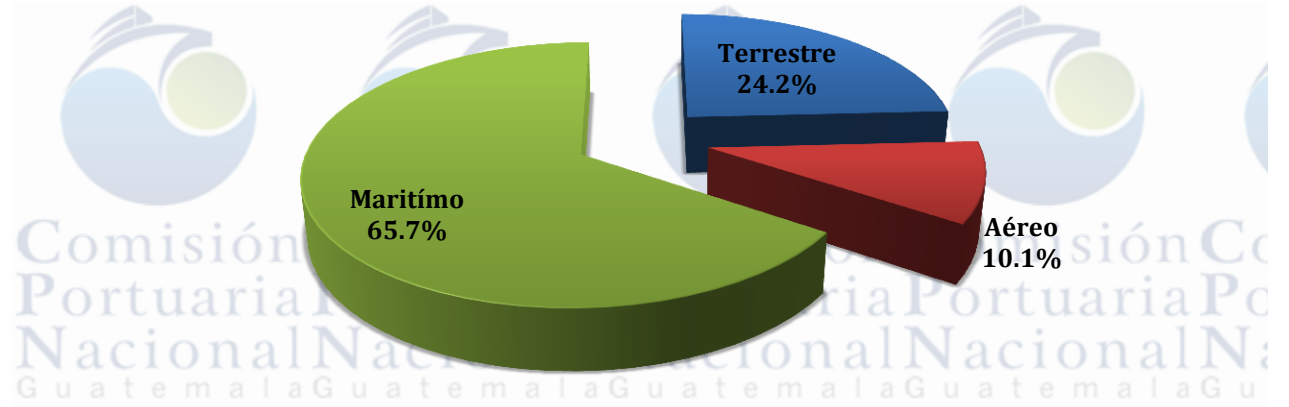


Comercio exterior

Es la actividad económica basada en los intercambios de bienes, capitales y servicios que lleva a cabo un determinado país con el resto de los países del mundo, regulado por normas internacionales o acuerdos bilaterales.

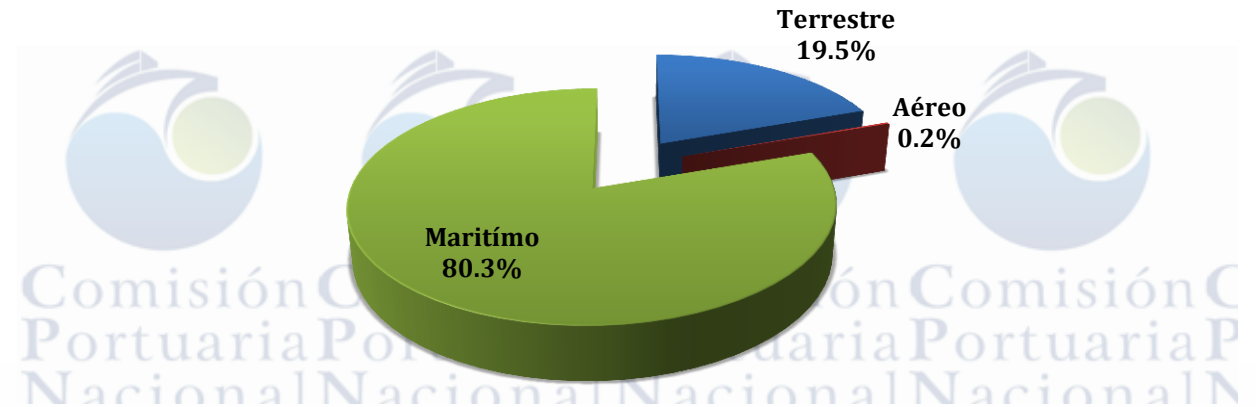
COMERCIO EXTERIOR DE GUATEMALA

	Valor del comercio (Millones de Dólares)	Miles de toneladas métricas
Puertos marítimos	19,125	22,068
Puertos aéreos	2,942	63
Puertos terrestres	7,043	5,362
Total	29,110	27,493



Valor total CIF + FOB = 29,109.9 Millones de US\$

Guatemala: Estructura del comercio exterior en base al peso de toneladas métricas de importación y exportación 2014



Total comercio exterior (Imports. + Exports.) = 27,493.1 Miles de toneladas métricas

Guatemala: Estructura y variación anual del valor y el peso del comercio exterior por tipo de puerto (miles de US\$ y TM)

		2014			2014	
	VALOR CIF Y FOB	ESTRUCTURA	VARIACION	TONELAJE	ESTRUCTURA	VARIACION
TOTAL PAIS (I+II)	29,109,867.8	100%	5.7%	27,493,089.9	100%	16.6%
I. IMPORTACIONES	18,275,981.8					10.6%
II. EXPORTACIONES	10,833,886.0					24.1%
		Balanza Comercial = US\$ -7,442 millones				
1. PUERTOS TERRESTRES	7,043,629.3	24.2%	1.9%	5,362,413.3	19.5%	2.7%
IMPORTACIONES	3,790,836.1	20.7%	1.4%	2,204,824.0	15.3%	0.1%
EXPORTACIONES	3,252,793.1	30.0%	2.5%	3,157,589.3	24.1%	4.6%
2. PUERTOS AEREOS	2,941,554.4	10.1%	2.9%	63,276.2	0.2%	-0.1%
IMPORTACIONES	2,004,961.9	11.0%	3.2%	29,260.2	0.2%	-5.2%
EXPORTACIONES	936,592.5	8.6%	2.2%	34,016.0	0.3%	4.7%
3. PUERTOS MARITIMOS	19,124,684.1	65.7%	7.6%	22,067,400.4	80.3%	20.7%
IMPORTACIONES	12,480,183.7	68.3%	5.4%	12,132,136.2	84.4%	12.8%
EXPORTACIONES	6,644,500.4	61.3%	12.0%	9,935,264.3	75.7%	32.0%
3a. PUERTO BARRIOS	1,939,228.7	6.7%	2.3%	2,151,463.9	7.8%	-4.3%
IMPORTACIONES	1,127,974.8	6.2%	12.3%	937,960.5	6.5%	-0.4%
EXPORTACIONES	811,253.9	7.5%	-8.9%	1,213,503.5	9.2%	-7.1%
3b. SANTO TOMAS	6,653,070.8	22.9%	1.9%	7,092,551.6	25.8%	46.2%
IMPORTACIONES	3,745,157.7	20.5%	-3.5%	2,091,468.2	14.6%	8.0%
EXPORTACIONES	2,907,913.1	26.8%	9.9%	5,001,083.4	38.1%	71.7%
3c. QUETZAL	10,532,384.7	36.2%	12.7%	10,611,089.9	38.6%	12.9%
IMPORTACIONES	7,607,051.3	41.6%	9.4%	7,166,356.3	49.9%	12.9%
EXPORTACIONES	2,925,333.4	27.0%	22.0%	3,444,733.5	26.2%	12.9%
3d. SAN JOSE	n/d	n/d	n/d	2,212,295.1	8.0%	23.7%
IMPORTACIONES	n/d	n/d	n/d	1,936,351.2	13.5%	26.5%
EXPORTACIONES	n/d	n/d	n/d	275,943.9	2.1%	7.4%

Nota: El valor del comercio por Boyas San José se registra dentro de Puerto Quetzal

IMPORTACIONES POR LOS DIFERENTES PUERTOS (2014)

Aduanas en Frontera con México
Impo: 1,127,483 TM (+1.6%)



Express Aéreo
Impo: 29,260 TM (-5.2%)



Puerto Quetzal
Impo: 9,102,707 TM (+15.5%)



Aduanas Región Central
Impo: 52,567 TM (-36.2%)



Aduanas en frontera con El Salvador
Impo: 825,797 TM (+1.6%)



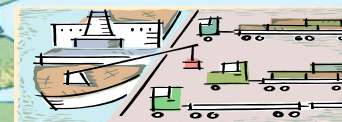
Puerto Santo Tomás de Castilla
Impo: 2,091,468 TM (+8.0%)



Aduanas con Belice
Impo: 17,534 TM (-27.2%)



Puerto Barrios
Impo: 937,960 TM (-0.4%)



Aduanas en frontera con Honduras
Impo: 181,443 TM (+4.0%)

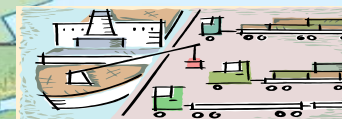


EXPORTACIONES POR LOS DIFERENTES PUERTOS (2014)

Aduanas con Belice
Expo: 82,773 TM (+65.6%)



Puerto Barrios
Expo: 1,213,503 TM (-7.1%)



Puerto Santo Tomás de Castilla
Expo: 5,001,083 TM (+71.7%)



Aduanas en Frontera con México
Expo: 338,713 TM (+5.3%)



Express Aéreo
Expo: 34,016 TM (+4.7%)



Aduanas Región Central
Expo: 8,470 TM (-36.4%)



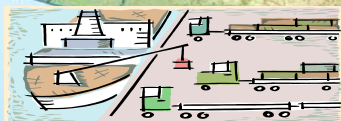
Aduanas en frontera con Honduras
Expo: 492,312 TM (+6.6%)



Aduanas en frontera con El Salvador
Expo: 2,235,321 TM (+2.8%)

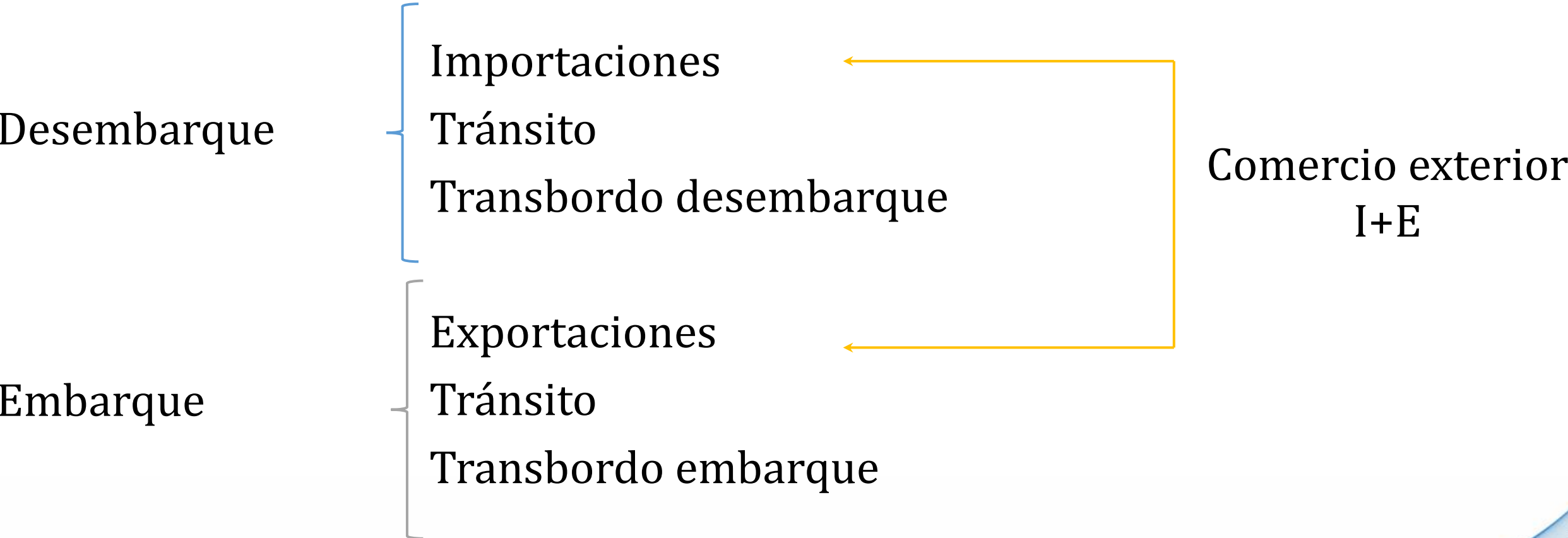


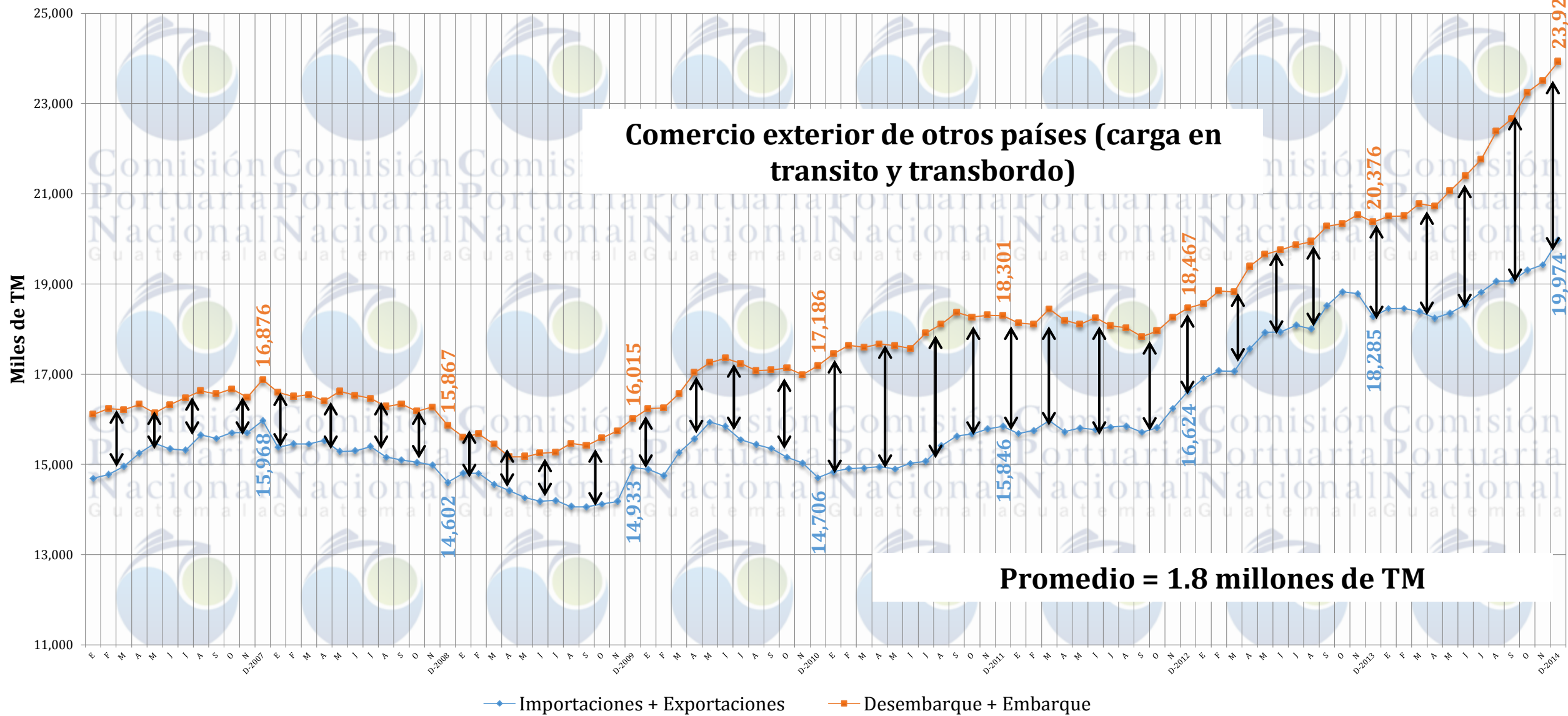
Puerto Quetzal
Expo: 3,720,677 TM (+12.5%)

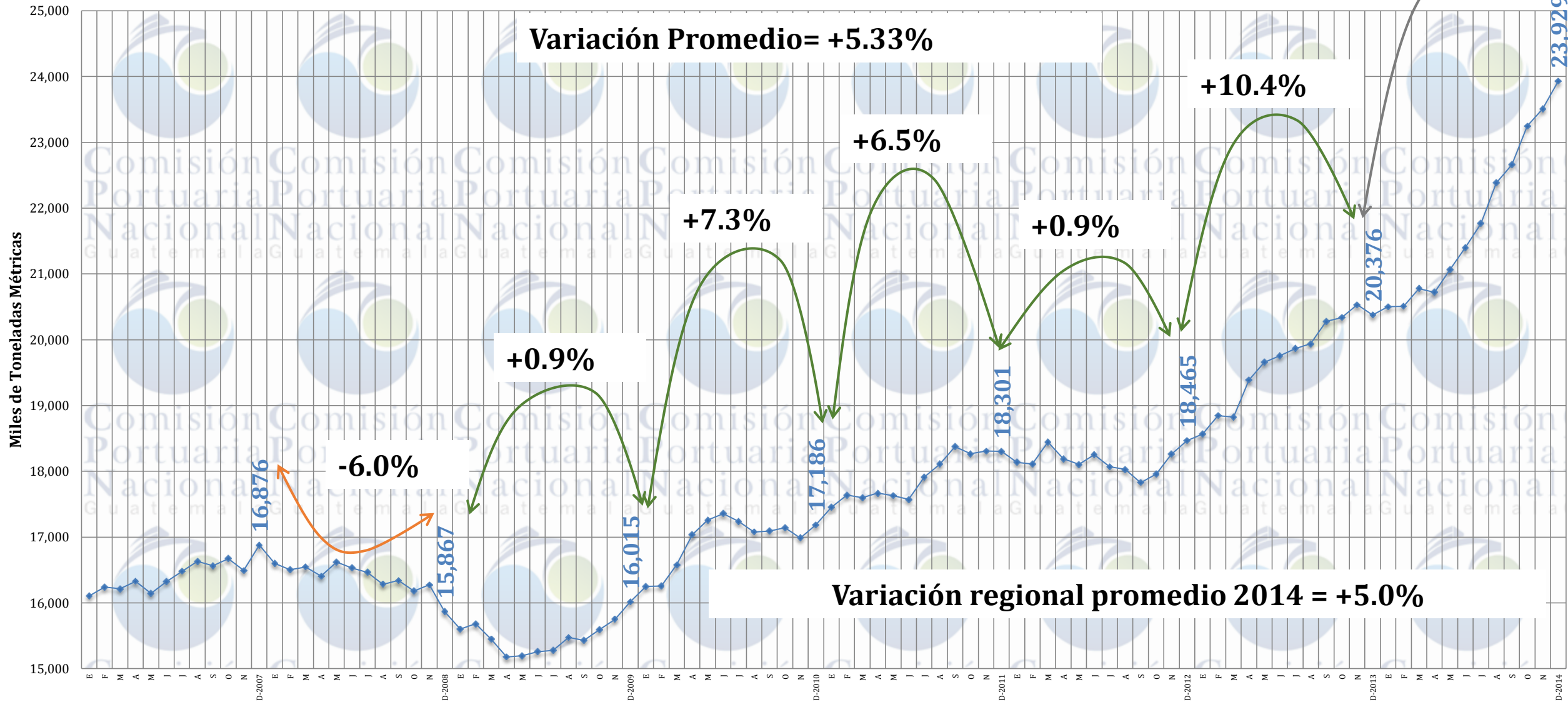


MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS PUERTOS MARÍTIMOS

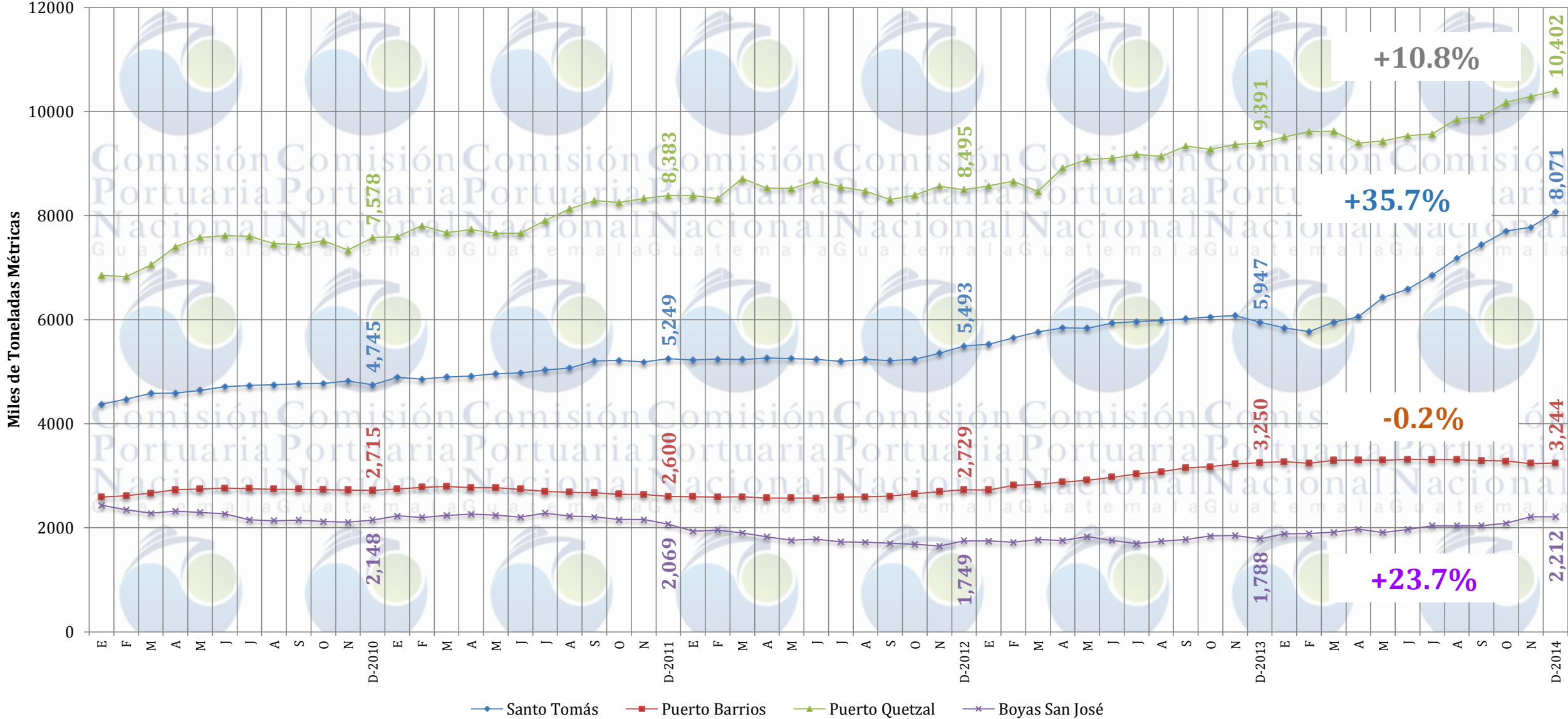
Movimiento de carga en los puertos marítimos







Sistema Portuario Nacional: Movimiento Interanual de Carga por puerto (Enero 2010-Diciembre 2014)



◆ Santo Tomás
 ■ Puerto Barrios
 ▲ Puerto Quetzal
 × Boyas San José



¿Qué tipo de carga se moviliza en los puertos?

- 🌐 Carga general: Mercadería de distinta naturaleza y la cual se transporta en pequeñas cantidades y unidades independientes.



¿Qué tipo de carga se moviliza en los puertos?

- 🌐 Carga contenedorizada: Es la carga que se transporta en los distintos tipos de contenedores.



¿Qué tipo de carga se moviliza en los puertos?

- 🌐 Carga a granel sólido: Carga seca sin embalaje que se transporta en grandes cantidades.

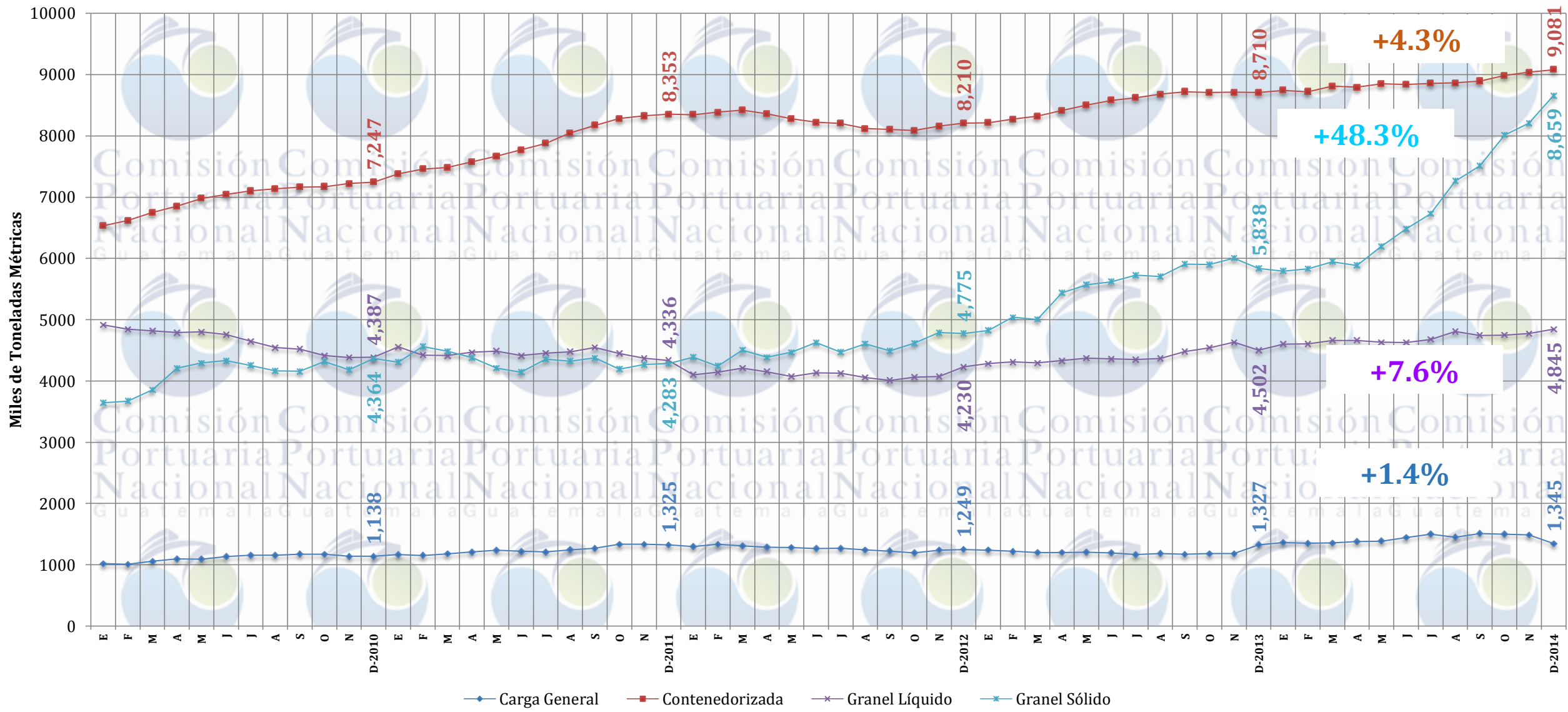


¿Qué tipo de carga se moviliza en los puertos?

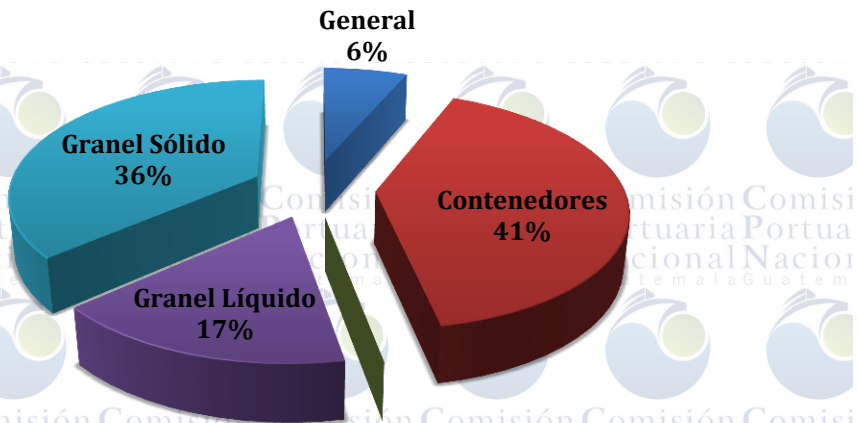
- Carga a granel líquido: Carga que es transportada en estado líquido y que es transportada en grandes volúmenes.



Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual desembarque/embarque clasificado (Enero 2010-Diciembre 2014)

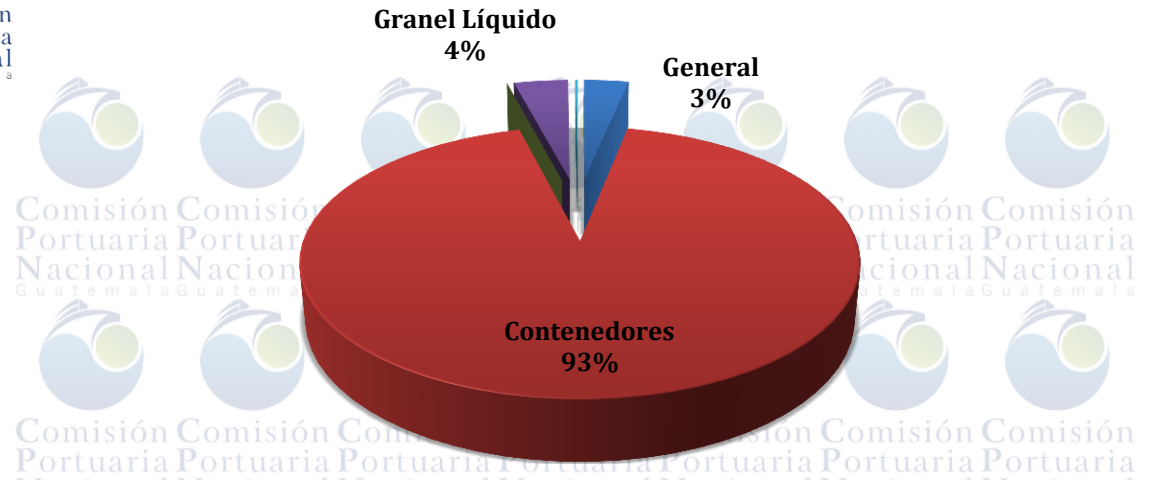


Puerto Santo Tomás de Castilla: Estructura del movimiento de carga por tipo (2014)



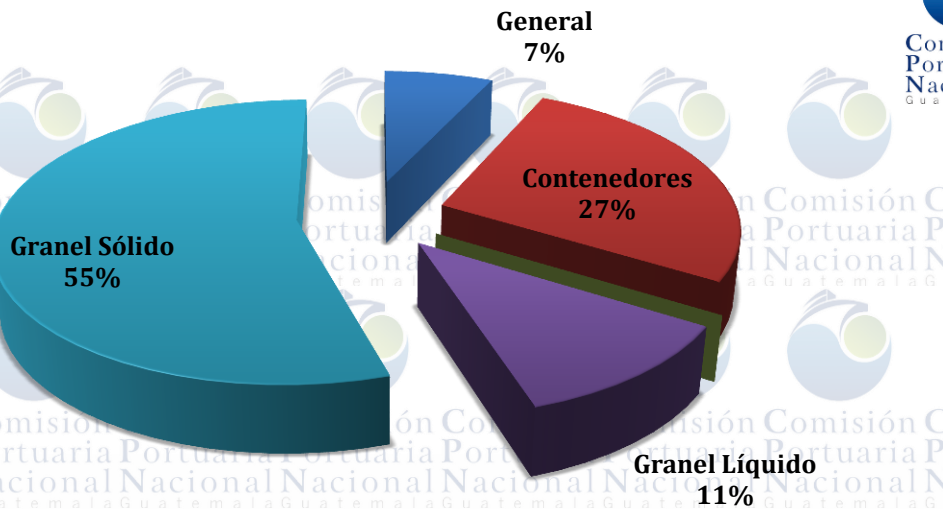
Total de tonelaje = 8.1 Millones de TM

Puerto Barrios: Estructura del movimiento de carga por tipo (2014)



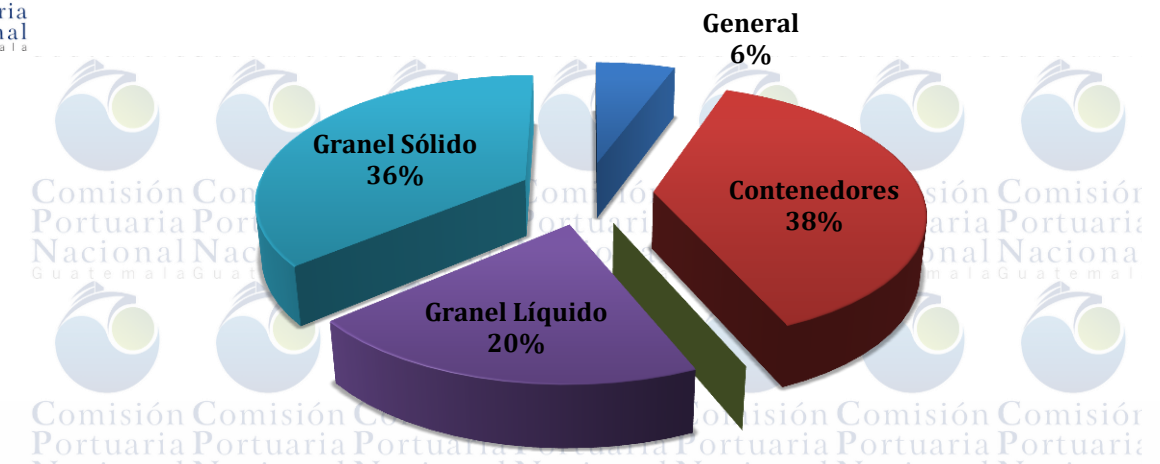
Total de tonelaje = 3.2 Millones de TM

Puerto Quetzal: Estructura del movimiento de carga por tipo (2014)



Total de tonelaje = 10.4 Millones de TM

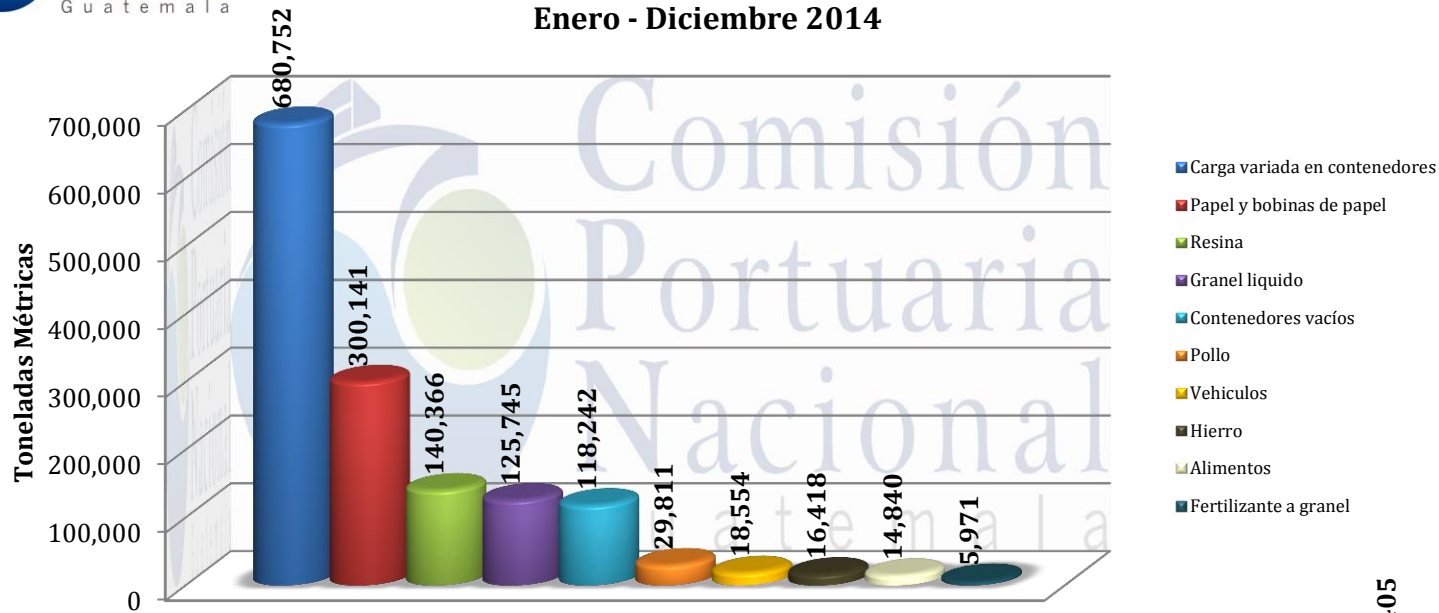
Sistema Portuario Nacional: Estructura del movimiento de carga por tipo (2014)



Total de tonelaje = 23.9 Millones de TM

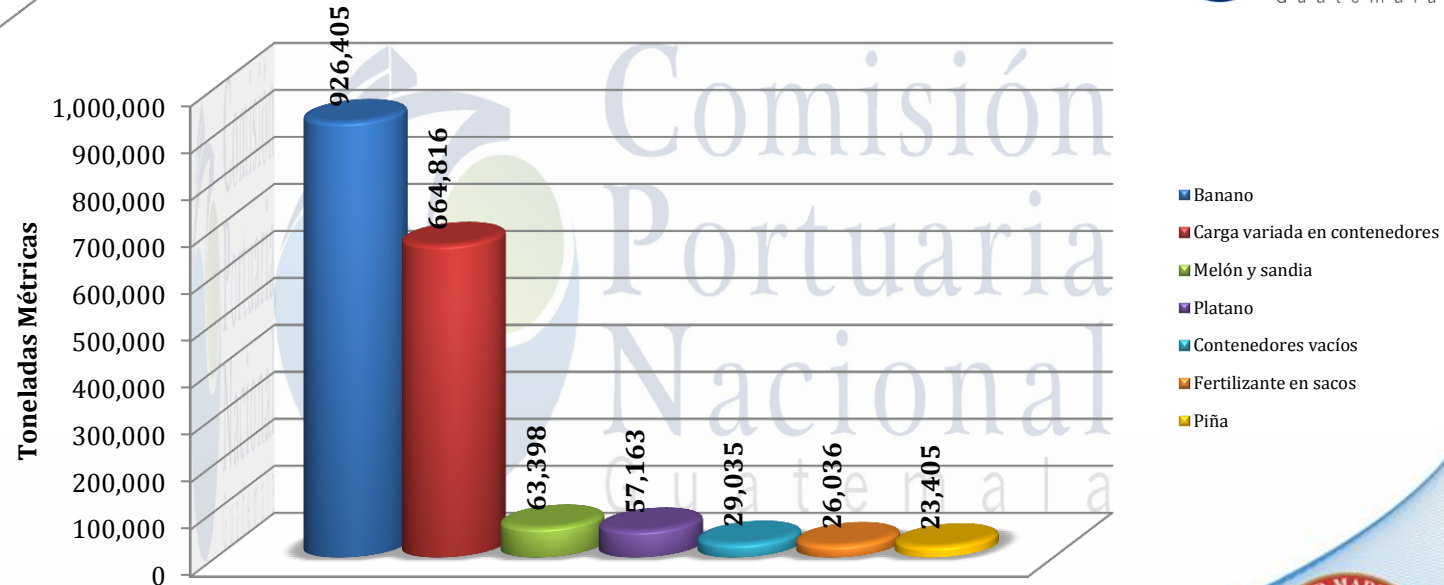
Tonelaje total Boyas San José = 2.2 Millones de TM

Puerto Barrios Productos movilizados en importación Enero - Diciembre 2014



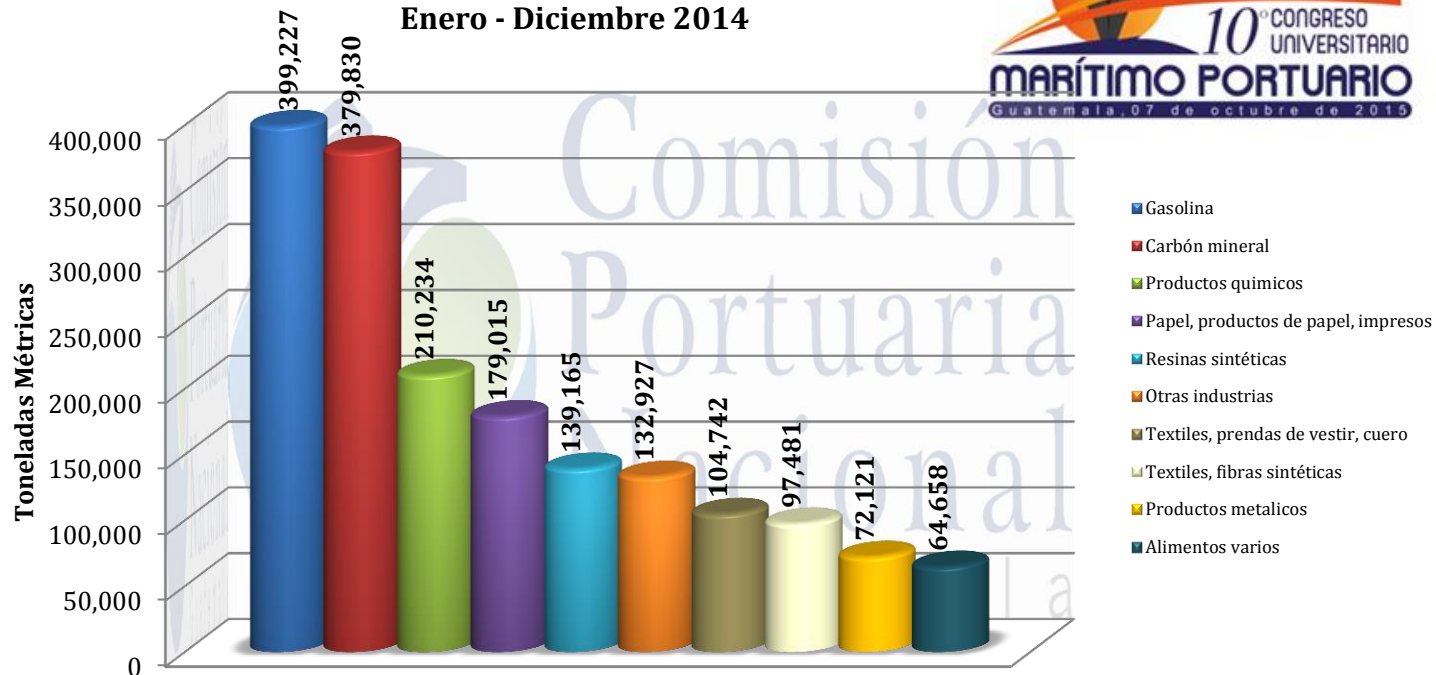
	2013	2014
Producto	Tonelaje	Variación
1. Carga en contenedores	631,420	+7.8%
2. Papel	230,572	+30.2%
3. Resina	140,366	0%
4. Contenedores vacíos	128,528	-8.0%
5. Granel líquido	105,279	+19.4%

Puerto Barrios Productos movilizados en exportación Enero-Diciembre 2014

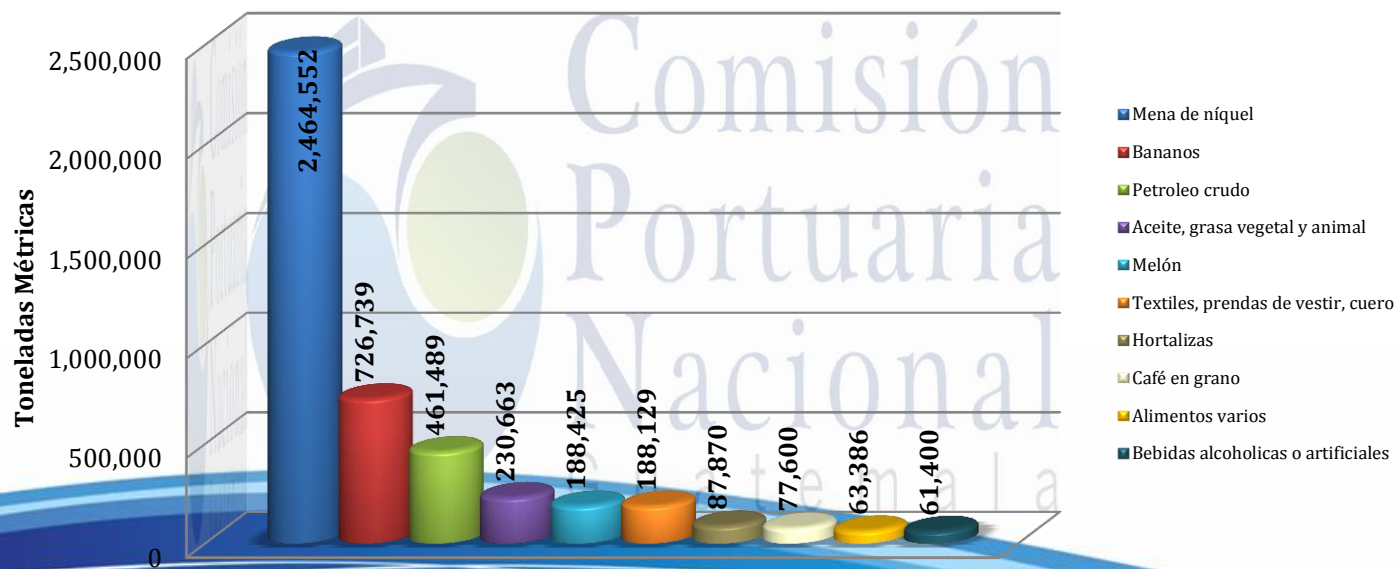


	2013	2014
Producto	Tonelaje	Variación
1. Banano	979,481	-5.4%
2. Carga en contenedores	649,417	+2.4%
3. Plátano	62,575	-8.6%
4. Melón y sandía	51,816	+22.4
5. Contenedores vacíos	29,377	-1.2%

	2013	2014
Producto	Tonelaje	Variación
1. Gasolina	355,600	+12.3%
2. Carbón mineral	237,576	+59.9%
3. Papel	202,743	-11.7%
4. Productos químicos	181,417	+15.9%
5. Resinas sintéticas	147,523	-5.7%

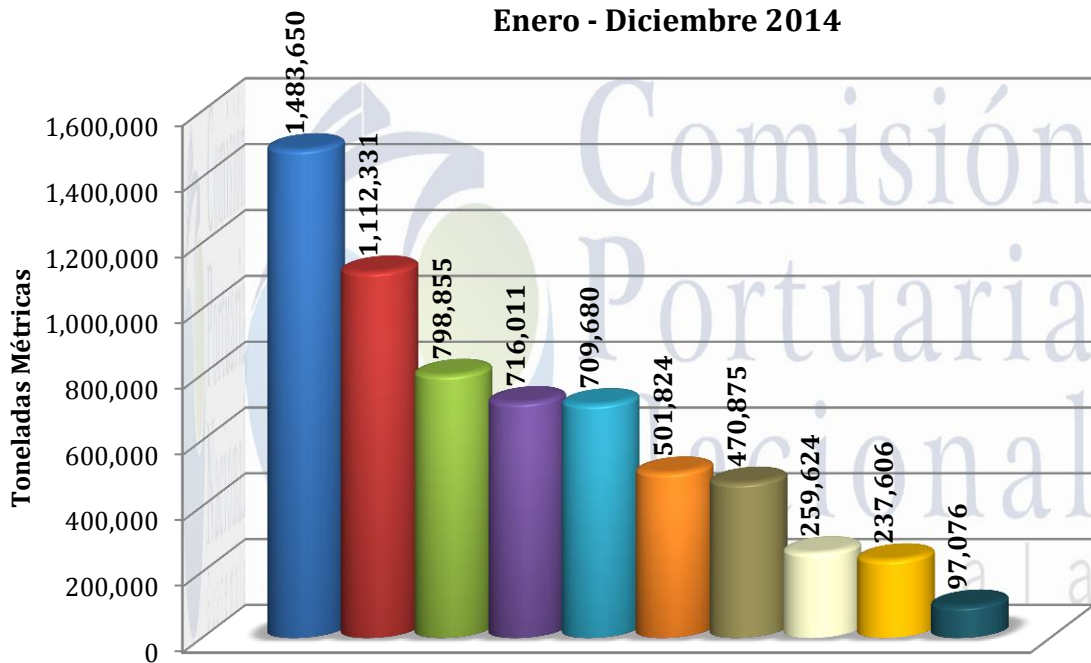


Santo Tomás de Castilla
Principales productos movilizados en exportación
Enero - Diciembre 2014



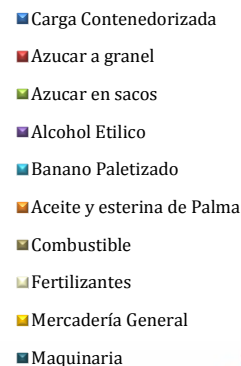
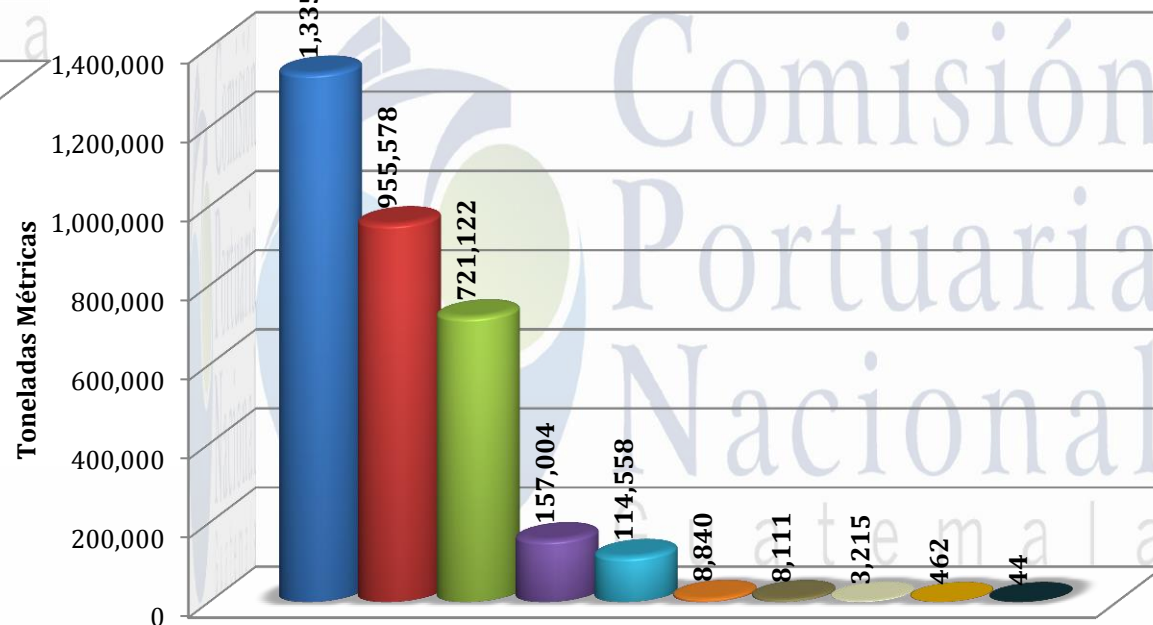
	2013	2014
Producto	Tonelaje	Variación
1. Mena de níquel	653,419	+277.2%
2. Banano	644,946	+12.7%
3. Petróleo crudo	498,391	-7.4%
4. Melón	217,891	-13.5%
5. Textiles, prendas.....	173,875	+8.2%

Puerto Quetzal
Principales productos movilizados en importación
Enero - Diciembre 2014



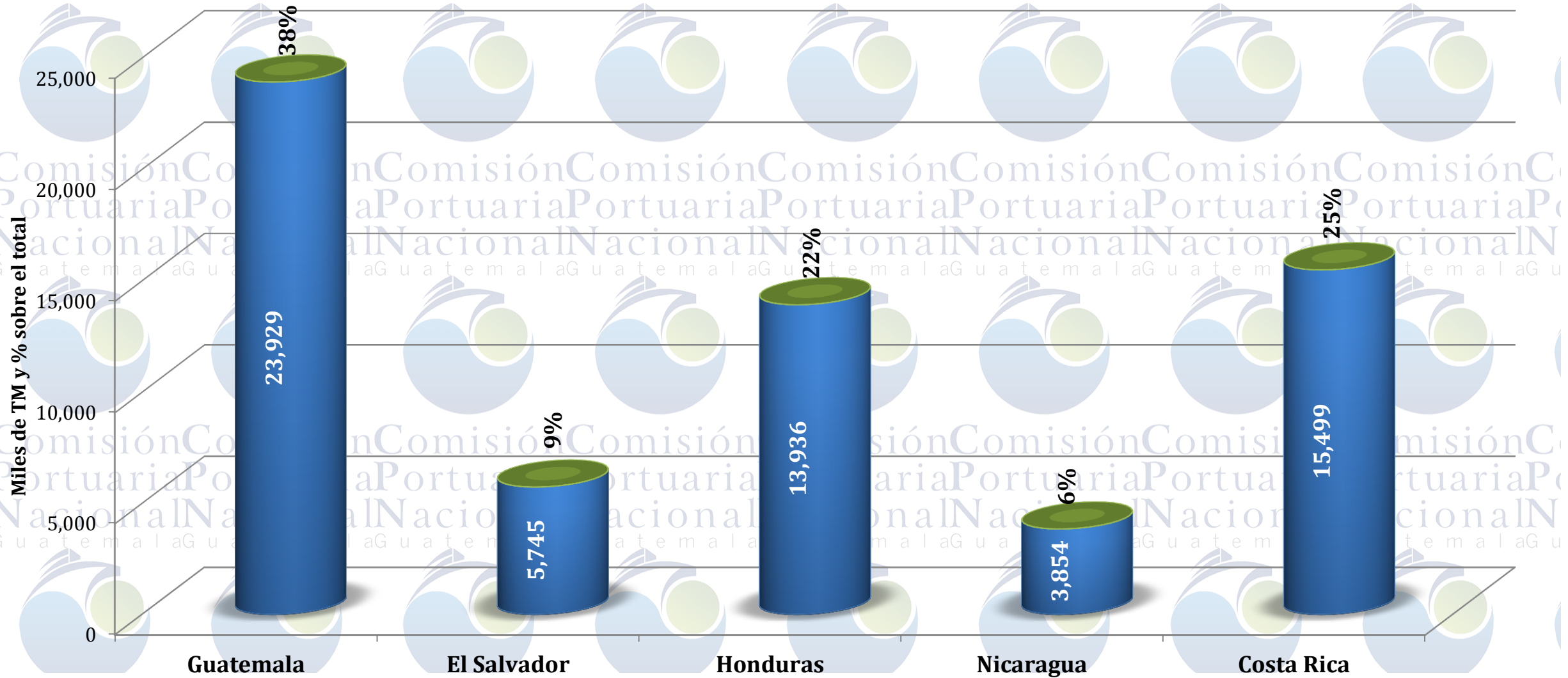
Producto	2013	2014
1. Carga en contenedores	1,038,255	+7.1%
2. Carbón mineral	937,602	+58.2%
3. Combustible	872,849	-17.9%
4. Maíz	647,553	+23.4%
5. Fertilizante	581,569	+22.0%

Puerto Quetzal
Principales productos movilizados en exportación
Enero - Diciembre 2014



Producto	2013	2014
1. Contenedores	1,169,748	+14.2%
2. Azúcar a granel	904,687	+5.6%
3. Azúcar en sacos	564,537	+27.7%
4. Alcohol etílico	154,657	+1.5%
5. Banano paletizado	115,526	-0.8%

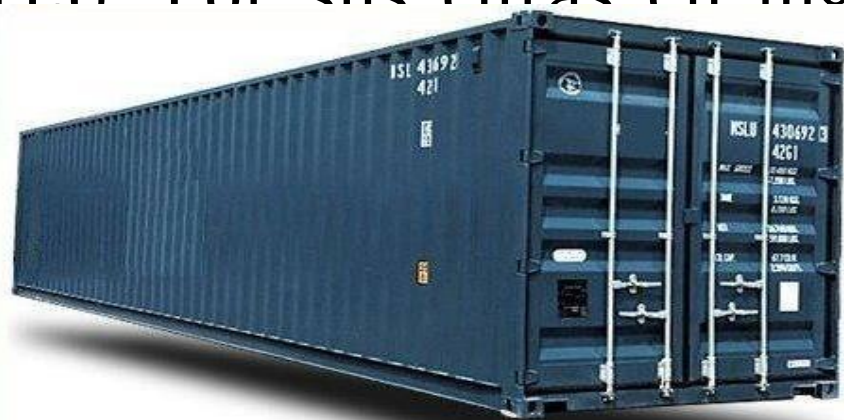
Centroamérica: Movimiento de carga en miles de toneladas métricas y porcentajes sobre el total 2014



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

Contenedores y furgones: Caja metálica de grandes dimensiones la cual sirve para transportar distintos tipos de mercadería. Existen de varios tamaños (20, 40, 43 y 45 pies).

TEU. Por sus cifras en ingles (Twenty-Foot Equivalent Unit), es un equivalente

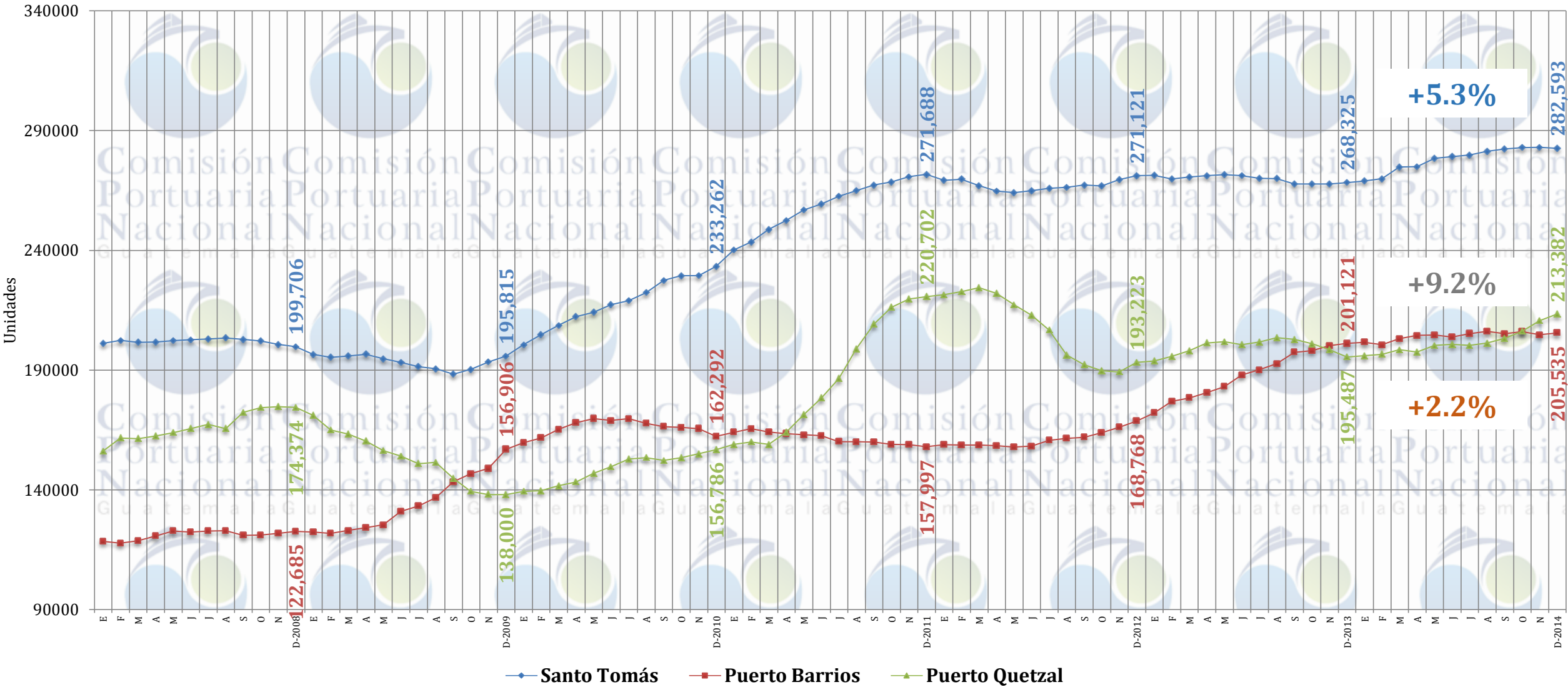


1 TEU
2 TEUs
3 TEUs

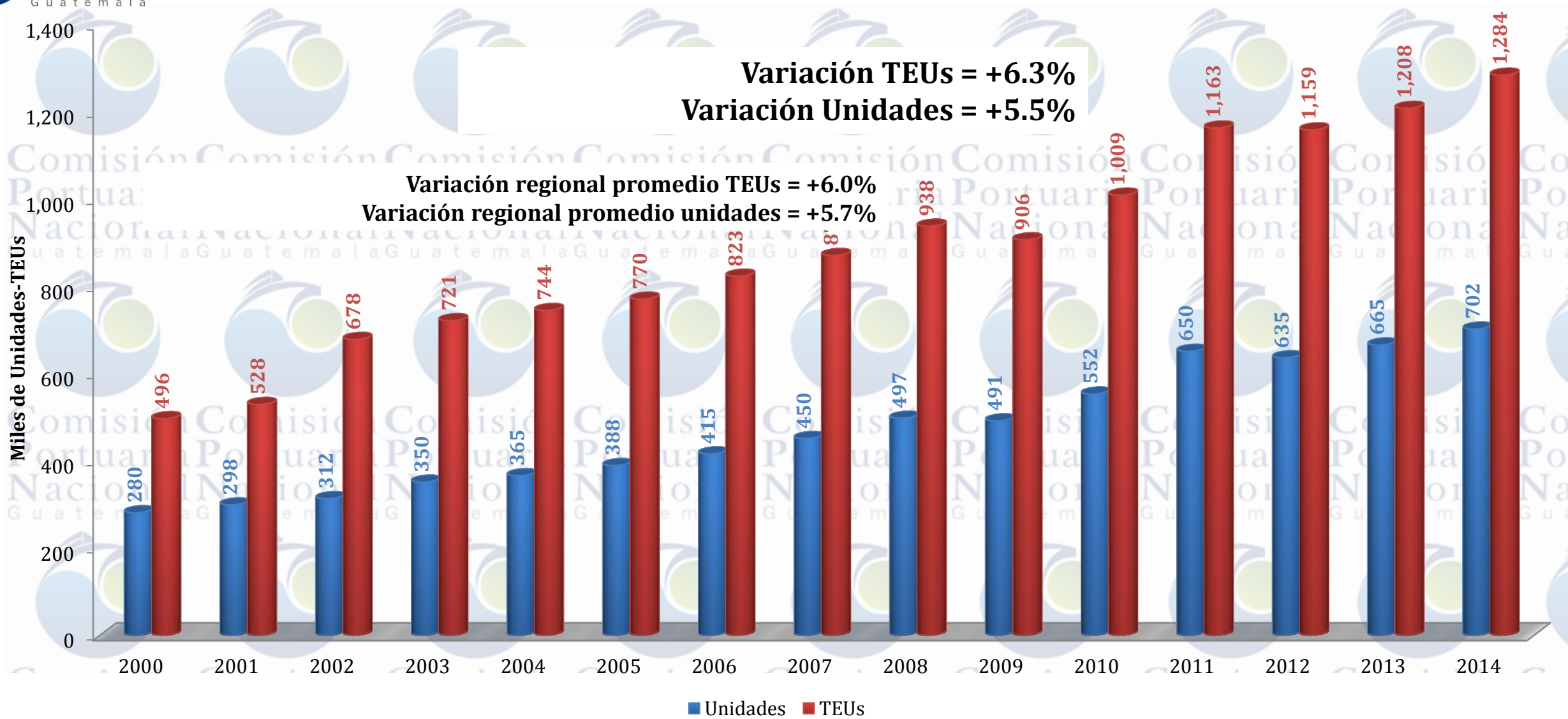


1 contenedor de 45 pies = 2.25 TEUs

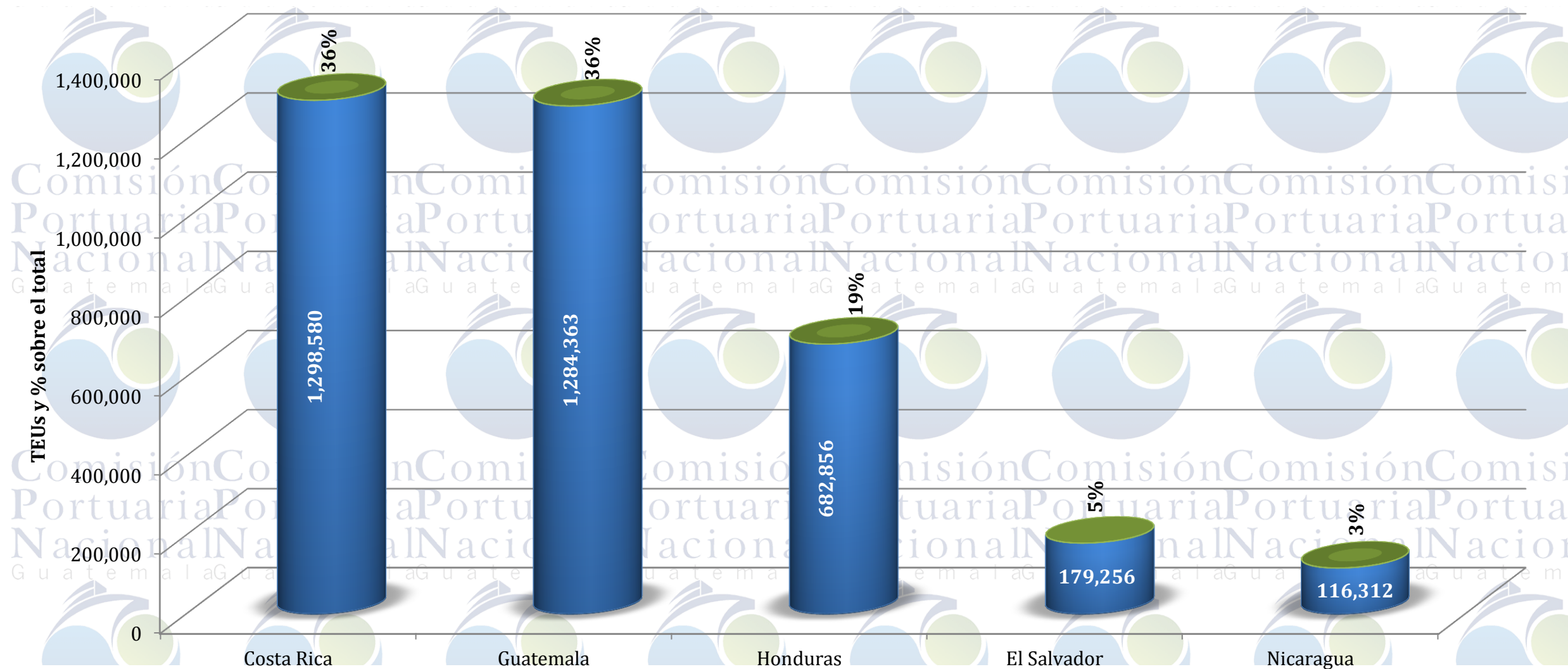
Sistema Portuario Nacional: Movimiento Interanual de Contenedores por Puerto (Enero 2008-Diciembre 2014)



Sistema Portuario Nacional: Movimiento histórico de contenedores y TEUs



Centroamérica: Movimiento de TEU's y porcentajes sobre el total (2014)



CORREDORES DE TRÁNSITO

Puerto Santo Tomás de Castilla: Tránsito de contenedores (2014)

Contenedores y Furgones

Origen o destino	Despacho				Recepción				Total despacho y recepción			
	Llenos	Vacíos	Total	%	Llenos	Vacíos	Total	%	Llenos	Vacíos	Total	%
Guatemala	59,343	33,494	92,837	76.40%	72,914	20,821	93,735	77.37%	132,257	54,315	186,572	76.88%
El Salvador	27,507	1,150	28,657	23.58%	23,422	3,998	27,420	22.63%	50,929	5,148	56,077	23.11%
Honduras	2	0	2	0.00%	2	0	2	0.00%	4	0	4	0.00%
Nicaragua	8	0	8	0.01%	0	0	0					
Belice	8	0	8	0.01%	0	0	0					
Total	86,868	34,644	121,512	100.00%	96,338	24,819	121,157					

**300 TEUs diarios = 2,489 Toneladas
(154 unidades diarias)**

TEU's Contenedores y Furgones

Origen o destino	Despacho				Recepción				Total despacho y recepción			
	Llenos	Vacíos	Total	%	Llenos	Vacíos	Total	%	Llenos	Vacíos	Total	%
Guatemala	103,973	66,393	170,366	75%	136,902	37,072	173,973	76%	240,875	103,465	344,339	76%
El Salvador	53,328	2,257	55,584	25%	46,584	7,268	53,852	24%	99,912	9,525	109,437	24%
Honduras	3	0	3	0%	4	0	4	0%	7	0	7	0%
Nicaragua	8	0	8	0%	0	0	0	0%	8	0	8	0%
Belice	16	0	16	0%	0	0	0	0%	16	0	16	0%
Total	157,328	68,650	225,977	100%	183,490	44,340	227,830	100%	340,818	112,989	453,807	100%

Puerto Barrios: Tránsito de contenedores (2014)

País	Tránsito Unidades						Tránsito TEU's					
	Despachados		Recepcionados		Total		Despachados		Recepcionados		Total	
	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%	TEU's	%	TEU's	%	TEU's	%
Guatemala	43,006	79.03%	61,418	83.43%	104,424	81.56%	22,267	79.03%	119,765	83.43%	203,627	81.56%
El Salvador	11,413	20.97%	2,856	3.88%	14,269	11.14%	44,255	40.27%	3,300	3.88%	27,825	11.14%
México	0	0.00%	9,330	12.67%	9,330	7.29%	0	0.00%	18,194	12.67%	18,194	7.29%
Honduras	0	0.00%	16	0.02%	16	0.01%	0	0.00%	31	0.02%	31	0.01%
Total	54,419	100.00%	73,620	100.00%	128,039	100.00%	106,117	100.00%	143,559	100.00%	249,676	100.00%

Corredores abiertos

El Salvador = 693 tons/día

México = 453 tons/día

Puerto Quetzal: Tránsito de contenedores (2014)

País	Tránsito Unidades						Tránsito TEU's					
	Despachados		Recepcionados		Total		Despachados		Recepcionados		Total	
	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%	TEU's	%	TEU's	%	TEU's	%
México	139	9.39%	1,104	41.43%	1,243	29.99%	280	9.51%	2,196	40.84%	2,476	29.75%
Honduras	274	18.51%	852	31.97%	1,126	27.16%	546	18.54%	1,763	32.78%	2,309	27.74%
El Salvador	805	54.39%	202	7.58%	1,007	24.29%	Corredores abiertos		1%	2,002	24.06%	
Costa Rica	149	10.07%	400	15.01%	549	13.25%	298	10.12%	800	14.88%	1,098	13.19%
Nicaragua	82	5.54%	107	4.02%	189	4.56%	163	5.53%	214	3.98%	377	4.53%
Belice	31	2.09%	0	0.00%	31	0.75%	60	2.04%	0	0.00%	60	0.72%
Total	1,480	100.00%	2,665	100.00%	4,145	100.00%	2,945	100.00%	5,377	100.00%	8,322	100.00%

México = 74 Tons/día
Honduras = 69.6 Tons/día
El Salvador = 60.3 Tons/día

Corredores de tránsito



9,330 unidades

230 unidades diarias en promedio

1,104 unidades

36 unidades

83,902 unidades

1,007 unidades

ORIGEN Y DESTINO DE LA CARGA

Santo Tomás de Castilla

Europa (39%)
Impor. 179,282.97 TM
Expor. 2,847,157.71 TM
Total 3,023,440.68 TM

Costa oeste Norte América
Impor. 2,228.78 TM
Expor. 195.95 TM
Total 2,424.73 TM

Costa este de Norte América (48%)
Impor. 1,871,352.41 TM
Expor. 1,870,106.00 TM
Total 3,741,458.41 TM

Caribe (4%)
Impor. 54,281.65 TM
Expor. 292,307.72 TM
Total 346,589.37 TM

Asia (1%)
Impor. 49,883.70 TM
Expor. 27,573.55 TM
Total 77,457.25 TM

Centro América (Vía Marítima, 2%)
Impor. 65,946.48 TM
Expor. 54,926.15 TM
Total 120,872.63 TM

África
Impor. 3,339.66 TM
Expor. 2,375.67 TM
Total 5,715.33 TM

Oceania
Impor. 1,144.72 TM
Expor. 2,255.95 TM
Total 3,400.67 TM

Costa oeste de Sur América (5%)
Impor. 330,813.52 TM
Expor. 26,039.84 TM
Total 356,853.36 TM

Costa este de Sur América (1%)
Impor. 56,768.66 TM
Expor. 30,398.97 TM
Total 87,167.63 TM

Puerto Barrios

Costa este de Norte América (+90%)
Impor. 937,960.46 TM
Expor. 1,213,503.46 TM
Total 2,151,463.92 TM

Puerto Quetzal



Costa oeste Norte América (38%)
Impor. 2,849,117.46 TM
Expor. 1,303,623.58 TM
Total 4,152,741.04 TM

Europa (4%)
Impor. 352,208.50 TM
Expor. 123,486.09 TM
Total 475,694.59 TM

Costa este de Norte América (8%)
Impor. 861,503.76 TM
Expor. 38,372.18 TM
Total 899,875.94 TM

Asia (24%)
Impor. 1,681,140.44 TM
Expor. 922,485.79 TM
Total 2,603,626.23 TM

Caribe (2%)
Impor. 83,596.56 TM
Expor. 130,597.78 TM
Total 214,194.34 TM

Centro América (Vía Marítima, 5%)
Impor. 228,636.74 TM
Expor. 273,962.39 TM
Total 502,599.13 TM

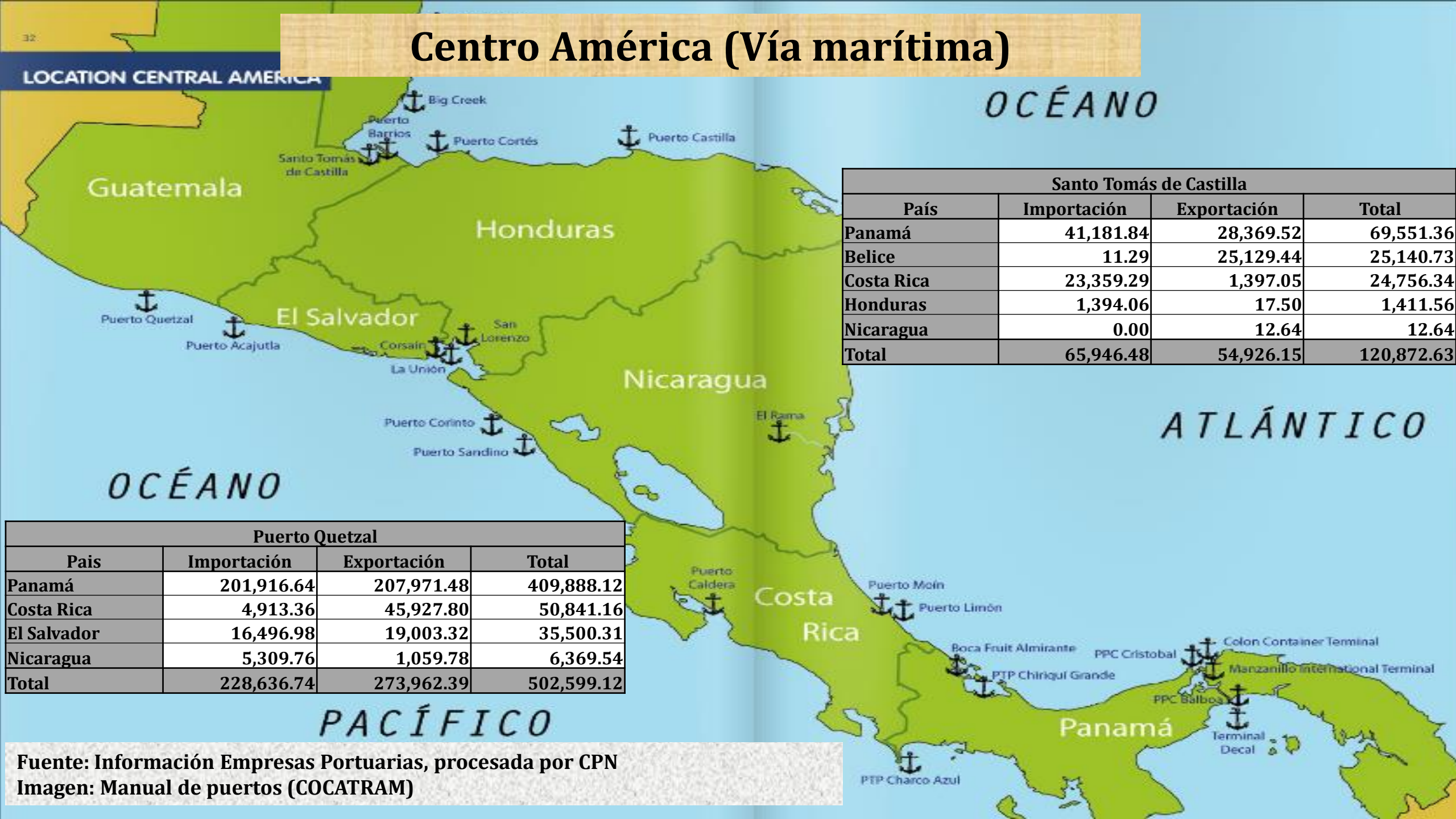
África (3%)
Impor. 797.52 TM
Expor. 333,151.99 TM
Total 333,949.51 TM

Oceania
Impor. 3,855.79 TM
Expor. 714.59 TM
Total 4,570.38 TM

Costa oeste de Sur América (15%)
Impor. 1,454,529.68 TM
Expor. 169,724.42 TM
Total 1,624,254.10 TM

Costa este de Sur América (2%)
Impor. 202,227.49 TM
Expor. 46,740.02 TM
Total 248,967.51 TM

Centro América (Vía marítima)



LOCATION CENTRAL AMERICA

Santo Tomás de Castilla			
País	Importación	Exportación	Total
Panamá	41,181.84	28,369.52	69,551.36
Belice	11.29	25,129.44	25,140.73
Costa Rica	23,359.29	1,397.05	24,756.34
Honduras	1,394.06	17.50	1,411.56
Nicaragua	0.00	12.64	12.64
Total	65,946.48	54,926.15	120,872.63

Puerto Quetzal			
País	Importación	Exportación	Total
Panamá	201,916.64	207,971.48	409,888.12
Costa Rica	4,913.36	45,927.80	50,841.16
El Salvador	16,496.98	19,003.32	35,500.31
Nicaragua	5,309.76	1,059.78	6,369.54
Total	228,636.74	273,962.39	502,599.12

Fuente: Información Empresas Portuarias, procesada por CPN
 Imagen: Manual de puertos (COCATRAM)

Carga que transita por el canal de Panamá (2014)

Puerto	Importación	Exportación	Total
Santo Tomás de Castilla	384,070.72	56,065.29	440,136.01
Puerto Quetzal	1,500,333.83	672,348.06	2,172,681.89
Total	1,884,404.55	728,413.35	2,612,817.90

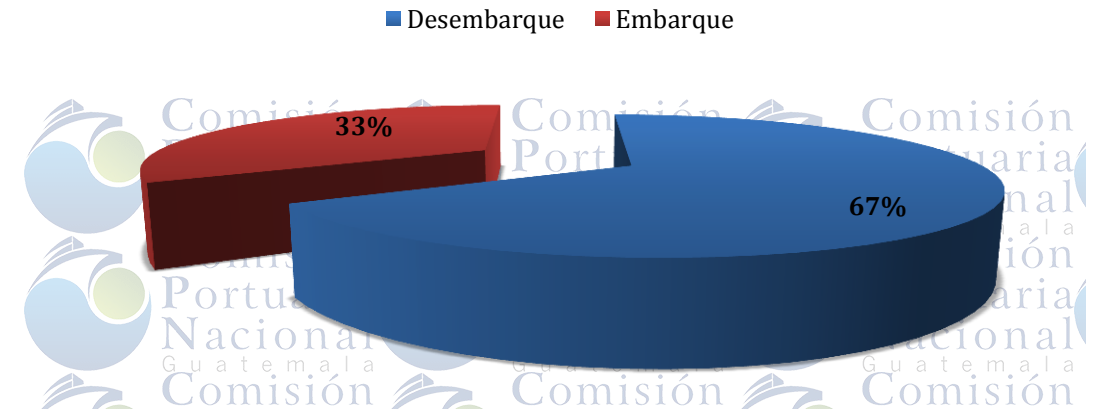
UN POCO DE ACTUALIZACIÓN...

Puerto Quetzal: Comparativo Enero - Julio 2014/2015

Tipo carga/Año	2014 Miles de TM	2015 Miles de TM	Variación
Carga general	442.78	441.82	-0.2%
Contenedores	1,597.78	1,867.67	+16.9%
Granel Líquido	782.05	790.10	+1.0%
Granel Sólido	3,289.09	4,080.81	+24.1%
Total	6,111.69	7,180.41	+17.5%



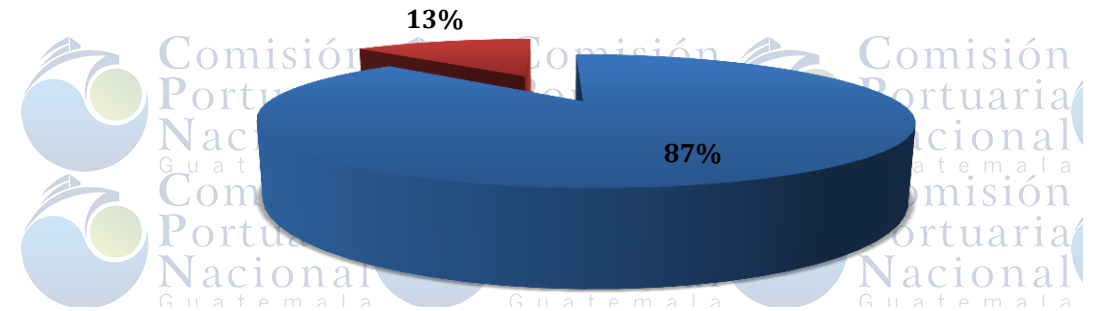
**Puerto Quetzal: Distribución porcentual de movimiento total de carga
Enero - Julio 2015**



Boyas de San José: Comparativo Enero – Julio 2014/2015

**Boyas de San José: Distribución porcentual
de movimiento total de carga
Enero - Julio 2015**

■ Desembarque ■ Embarque



Tipo carga/Año	2014 Miles de TM	2015 Miles de TM	Variación
Granel Líquido	1,243.06	1,686.43	+35.7%

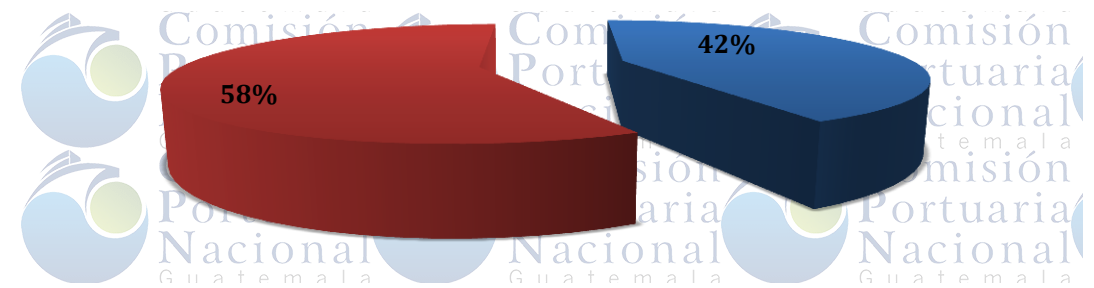
Puerto Barrios: Comparativo Enero – Julio 2014/2015

Tipo carga/Año	2014 Miles de TM	2015 Miles de TM	Variación
Carga general	64.65	99.02	+53.2%
Contenedores	1,781.03	1,837.40	+3.16%
Granel Líquido	68.87	68.55	-0.4%
Granel Sólido	5.97	0.00	-100%
Total	1,920.52	2,004.98	+4.4%



**Puerto Barrios: Distribución porcentual
de movimiento total de carga
Enero - Julio 2015**

■ Desembarque ■ Embarque



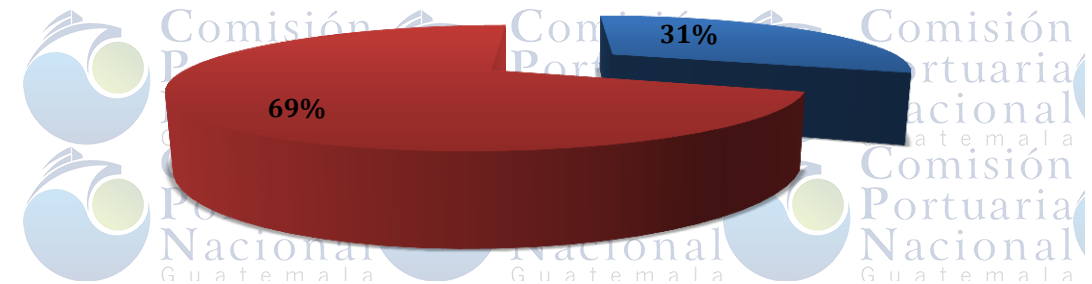
Santo Tomás de Castilla: Comparativo Enero – Julio 2014/2015

Tipo carga/Año	2014 Miles de TM	2015 Miles de TM	Variación
Carga general	293.35	338.38	+15.3%
Contenedores	1,966.15	1,881.50	-4.3%
Granel Líquido	737.12	774.95	+5.1%
Granel Sólido	1,514.36	1,884.49	+24.4%
Total	4,510.97	4,879.32	+8.2%



Santo Tomás de Castilla: Distribución
Porcentual de movimiento total de carga
Enero - Julio 2015

■ Desembarque ■ Embarque



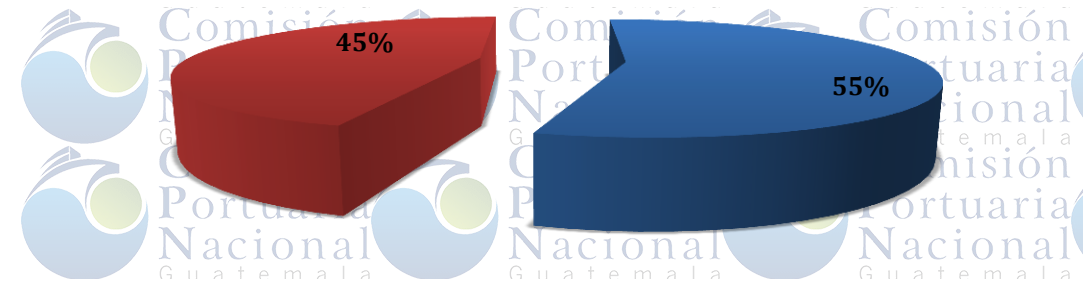
Sistema Portuario Nacional: Comparativo Enero - Julio 2014/2015

Tipo carga/Año	2014 Miles de TM	2015 Miles de TM	Variación
Carga general	800.78	879.23	+9.8%
Contenedores	5,344.95	5,586.57	+4.5%
Granel Líquido	2,831.10	3,320.03	+17.3%
Granel Sólido	4,809.42	5,965.30	+24.0%
Total	13,786.24	15,751.13	+14.3%



Sistema Portuario Nacional: Distribución porcentual de movimiento total de carga Enero - Julio 2015

■ Desembarque ■ Embarque



Reflexión final

- Más del **80%** del **comercio a nivel mundial** se moviliza vía marítima, es decir que **converge** en determinado punto en algún **puerto**. En **Guatemala** ese porcentaje es del **80.3%**.
- El **objetivo** de un puerto es **CRECER**.
- Su **crecimiento** depende de su **COMPETITIVIDAD**.
- El **COMERCIO EXTERIOR** es la **razón de ser y motivo de existir** de un puerto; por lo que se le debe de servir de manera **competitiva**, ya que se constituye como **puerta de entrada y salida** de las importaciones y exportaciones del país.

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

Ing. Antonio Asencio
Profesional Especializado
Comisión Portuaria Nacional
aasencio@cpn.gob.gt

<http://cpn.gob.gt/institucion/asesoria-y-estudios/estadisticas-portuarias/>