

Proceso de Exportación e Importación de Carga en los Puertos

10º Congreso Universitario Marítimo Portuario

Guatemala, 07 de octubre de 2015

Infraestructura Portuaria de Guatemala

-  Ciudad de Guatemala
-  Carretera
-  Puertos comerciales
-  Sistema de boyas
-  Puerto Artesanal



Terminal Ferroviaria Puerto Barrios

Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla

Zona Libre de Industria y Comercio

Puma Energy (Combustibles)
Melazas de Escuintla
OTSA (Combustibles)

Empresa Portuaria Nacional de Champerico

Terminal de Carbón
Terminal de cruceros
Terminal de Gas (LPG)

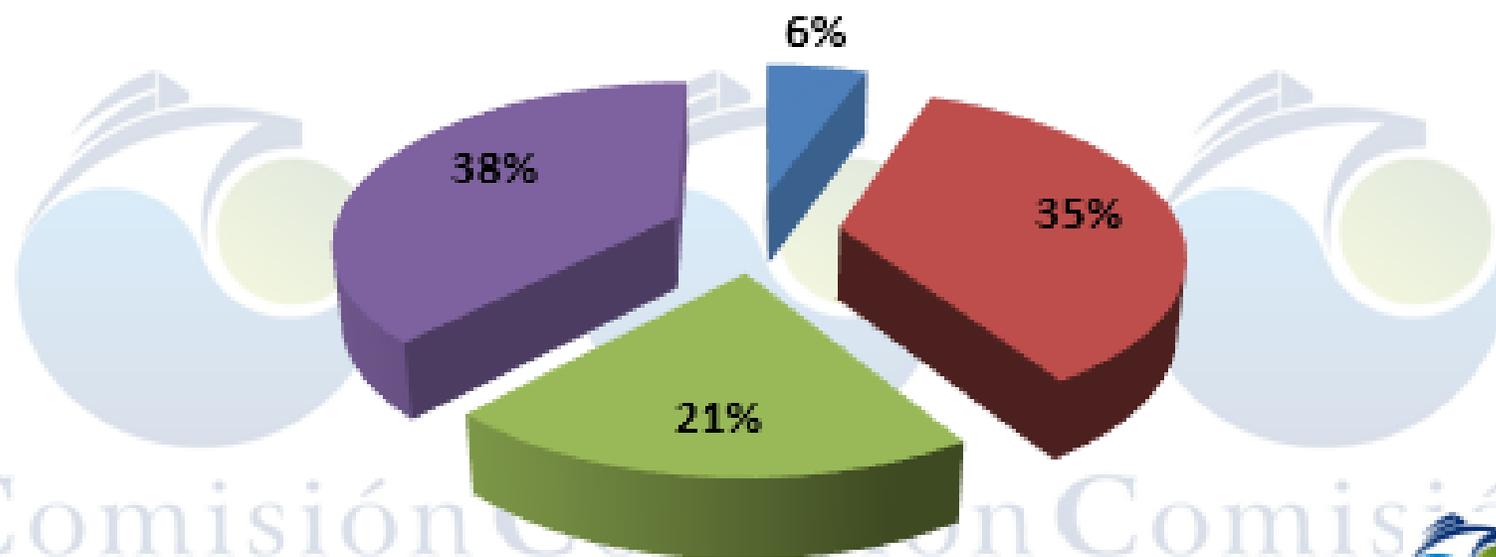
Terminal especializada Boyas de San José

Empresa Portuaria Quetzal

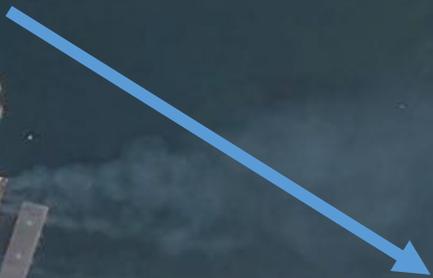


Sistema Portuario Nacional: Estructura del movimiento de Carga Enero - Julio 2015

■ General ■ Contenedorizada ■ Granel Líquido ■ Granel Sólido



RECINTO PORTUARIO



CA9A

CA9

Carretera 9

© 2015 Google

Image © 2015 CNES / Astrium

Google earth

1970

Fechas de imágenes: 7/13/2015 13°55'48.95" N 90°47'12.12" O elevación 5 m alt. ojo 2.60 km

RECINTO PORTUARIO



Calle de la Playa

2a Calle

Puerto Santo Tomás de Castilla

4a Calle

5a Calle

Image © 2015 CNES / Astrium
© 2015 Google

Google earth

Fechas de imágenes: 11/10/2014 15°41'41.61" N 88°36'51.10" O elevación 8 m alt. ojo 1.64 km

1970

RECINTO PORTUARIO



5a Calle

6a Calle

7a Calle

8a Calle

9a Calle

10a Calle

11a Calle

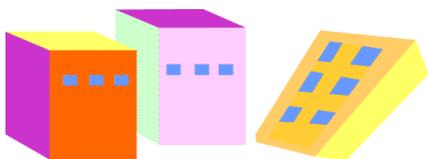
Image © 2015 CNES / Astrium
© 2015 Google

Google earth

LOGISTICA DE LA CARGA

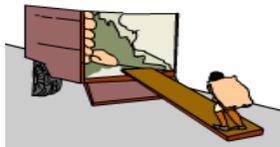
Producción y Empaque

1



Carga de Mercancía

2



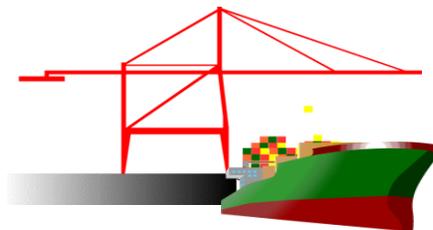
Transporte Interno

3



Recepción En Puerto

4



Logística Portuaria

5



Cargue al Medio de Transporte

6



Consumidor final



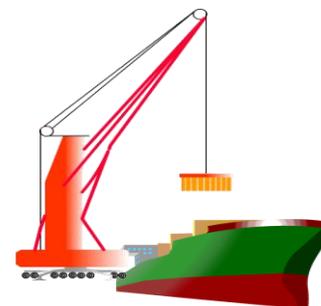
10

Recibo de la Mercancía



9

Transporte Interno en Destino



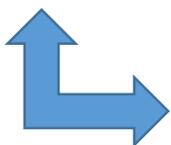
8

Recepción En Puerto

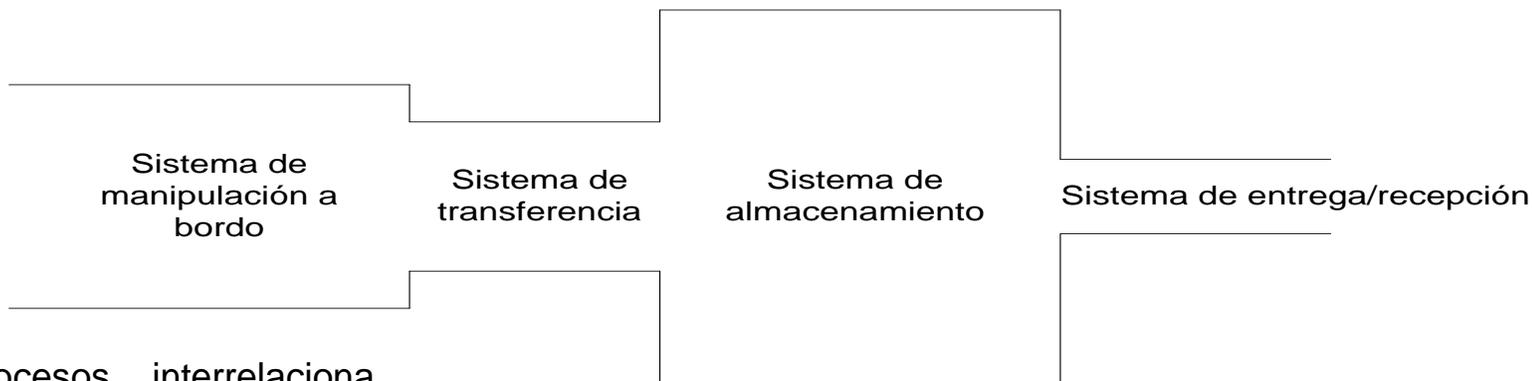


7

Transporte Internacional



IMPORTACIÓN



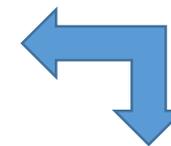
Cada proceso requiere sus propias:

- Actividades
- Documentos
- Registros

Cada uno de los procesos interrelaciona diferentes actores:

- Puerto
- Aduanas
- Sanidad
- Autoridad Marítima
- Gobernación
- Prestadores de servicios
- Transportistas, otros

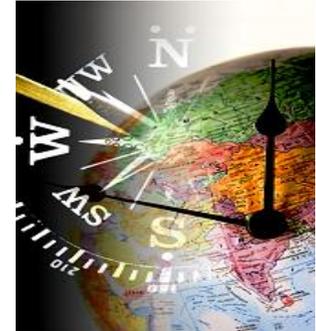
EXPORTACIÓN



USUARIOS COMERCIALES

Importadores y Exportadores

Forman parte de Cámaras, Gremiales o individualmente.

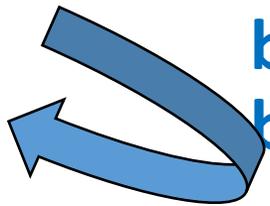


Agencias Navieras

Representan a Buques Mercantes y Buques de pasajeros



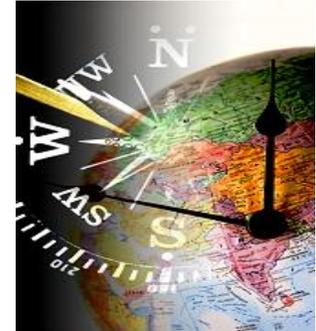
- **SAT:** Responsable de autorizar la internación o exportación de las mercancías por la recaudación de derechos arancelarios.
- **OIRSA:** Cuarentena salud animal y vegetal, inspecciona la sanidad de productos vegetales a granel.
- **Migración:** movimiento de personal a bordo de buques.
- **SAIA:** Inspección para análisis e investigación antinarcótica.
- **Capitanía de Puerto:** autorizaciones de atraques y zarpes de buques así como autorización para el inicio de operaciones de buques.



2012-07-09 10:27:11



Servicios	Importación	Exportación
Descarga (Desembarque)	x	
Carga (Embarque)		x
Transferencia	x	x
Recepción	x	x
Despacho	x	x
Almacenaje	x	x
Muellaje	x	x
Pesaje	x	x
Vaciado	x	
Llenado		x



Equipo para apilamiento de contenedores



Straddle Carrier



Reach Stacker



Cargador Frontal



Las grúas se asignan en la planificación de operaciones de los buques, el máximo de grúas que se asignan es de 3 grúas. Se puede operar con ambos tipos de grúas, las de muelle y las del buque.



Vías de Manejo de Carga en los Puertos

Manejo Directo: Operación de descarga desde el buque al medio de transporte o viceversa, para que las mercancías sean trasladadas a las puertas de egreso del recinto portuario. No se utiliza equipo de transporte del puerto.

Manejo Indirecto: Operación de descarga desde el buque al medio de transporte o viceversa, para que las mercancías sean trasladadas a los patios o áreas de almacenamiento. Se utiliza equipo de levante y transporte del puerto así como mano de obra de control.

Manejo Intermedio: Servicio a los contenedores al descargarlos del buque al medio de transporte o viceversa, para ser transportados a los patios operados por particulares próximos al recinto portuario (Solo en Puerto Quetzal se maneja esta vía.)

IMPORTACIÓN VÍA INDIRECTA Y/O INTERMEDIA



IMPORTACIÓN VÍA DIRECTA



DESEMBARQUE

DESEMBARQUE

TRANSFERENCIA A PATIO

ALMACENAJE

SE DIRIGE A PATIO A CARGAR CONTENEDOR

SE DIRIGE AL MUELLE

PASA POR BASCULA

CAMION INGRESA A RETIRAR CONTENEDOR

CAMION INGRESA A RETIRAR CONTENEDOR

CAMION SALE CON EL CONTENEDOR

CAMION SALE CON EL CONTENEDOR

SI ES SELECTIVO ROJO PASA A RAMPA Y L UEGO A BASCULA
SI ES SELECTIVO VERDE SE DIRIGE A BASCULA

SI ES SELECTIVO ROJO PASA A RAMPA Y L UEGO A BASCULA
SI ES SELECTIVO VERDE SE DIRIGE A BASCULA

PASA POR BASCULA

PASA POR BASCULA

PASA POR BASCULA

EXPORTACIÓN VÍA INDIRECTA



EXPORTACIÓN VÍA DIRECTA



EMBARQUE

EMBARQUE

CAMION INGRESA CON CONTENEDOR

SE DIRIGE A MUELLE

LLEGA CAMION DE EPQ PARA TRANSFERENCIA

ALMACENAJE

SE DIRIGE AL MUELLE

CAMION INGRESA CON CONTENEDOR

SE DIRIGE A PATIO A DESCARGAR CONTENEDOR

PASA POR BASCULA

PASA POR BASCULA

Image © 2015 CNES / Astrium

© 2015 Google

Google earth

1970

Fechas de imágenes: 7/13/2015 13°55'43.03" N 90°47'05.93" O elevación 8 m alt. ojo 1.54 km

Gracias por su atención

Lic. Gustavo A. Méndez R.

gadmeram@yahoo.com

Consultor Portuario