

El Sistema
Portuario
Nacional en
apoyo al
comercio
exterior 2019



Comisión
Portuaria
Nacional
G u a t e m a l a

Departamento de Asesoría y Estudios

Guatemala, abril de 2020.



Comisión Portuaria Nacional

G u a t e m a l a

La Comisión Portuaria Nacional agradece la colaboración del personal de dirección, técnico y administrativo de la Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla, Terminal Ferroviaria Puerto Barrios, Empresa Portuaria Quetzal y APM Terminals Quetzal; por su decidido apoyo y contribución al desarrollo del informe.

Agradecimiento especial al Departamento de Estadísticas Macroeconómicas del Banco de Guatemala por proporcionarnos valiosa información estadística la cual fortalece el contenido del presente.

Índice de contenido

<u>Descripción</u>	<u>Página</u>
1. Presentación	10
2. Comercio exterior	10
3. Detalles del movimiento de carga por el Sistema Portuario Nacional	23
4. Movimiento histórico de carga por el Sistema Portuario Nacional	51
5. Origen y destino de la carga que se moviliza por el Sistema Portuario Nacional	58
6. Principales productos	64
7. Movimiento de contenedores	69
8. Corredores de tránsito	86
9. Recaladas de buques	90
Anexos	109

Índice de Cuadros

<u>Cuadro</u>	<u>Descripción</u>	<u>Página</u>
A	Valor CIF de las importaciones y FOB de las exportaciones por tipo de puerto (estructura)	13
B	Valor CIF de las importaciones y FOB de las exportaciones por tipo de puerto (tasas de variación)	14
C	Relación movimiento portuario y comercio exterior	19
D	Tasas de variación del movimiento de carga por los puertos	29
E	Carga por tipo	41
F	Movimiento interanual de carga en el Sistema Portuario Nacional	42
G	Movimiento interanual de carga por los puertos del caribe y los puertos del pacífico del país	47
H	Movimiento de carga por los puertos del sistema y tasas de variación	53
I	Movimiento de la carga de desembarque y embarque por puerto	53
J	Movimiento histórico por tipo de carga	54
K	Puerto Santo Tomás de Castilla: Movimiento de comercio exterior por región	58
L	Puerto Quetzal: Movimiento de comercio exterior por región	58
M	Puerto Santo Tomás de Castilla: Movimiento comercio exterior vía marítima con origen y destino América Central	59
N	Puerto Quetzal: Movimiento comercio exterior vía marítima con origen y destino América Central	59
Na	Comparativo de carga que transitó por el Canal de Panamá	60
Nb	Importaciones y exportaciones por área geográfica	61
O	Movimiento histórico de contenedores (Unidades, Furgones y TEUs)	72
P	Movimiento de contenedores clasificado	76
Q	Indicadores de generación de contenedores vacíos/lLENOS y de llenos/vacíOS	79
R	Relación TEUs/Unidades	80
S	Indicador de movimiento de TEUs por año, por metro lineal de muelle	83
T	Indicador de movimiento de TEUs por año y por hectárea de almacenamiento en el recinto portuario	83
U	Peso medio por TEU (2019)	84
Ua	Peso medio por TEU (2018)	84
V	Santo Tomás de Castilla: Origen y destino de los contenedores recepcionados y despachados (Unidades y TEUs)	86
W	Puerto Quetzal: Origen y destino de los contenedores recepcionados y despachados (Unidades y TEUs)	87
X	Puerto Barrios: Origen y destino de los contenedores recepcionados y despachados	88
Y	Histórico de recaladas de los buques en el Sistema Portuario Nacional	92
Z	Sistema Portuario Nacional: Recaladas de los buques, por puerto y por tipo	93
AA	Tamaño Promedio del embarque y desembarque por buque	95

Cuadros Anexo

<u>Cuadro</u>	<u>Descripción</u>	<u>Página</u>
A-1	Comercio exterior de Guatemala: Exportaciones por los diferentes puertos (Marítimo, Terrestre y Aéreos) (Valores FOB en US\$ y Kilos)	110
A-2	Comercio exterior de Guatemala: Importaciones por los diferentes puertos (Marítimo, Terrestre y Aéreos) (Valores CIF en US\$ y Kilos)	111
A-3	Puerto Quetzal: Movimiento de carga de importación y exportación, Norte América	116
A-4	Puerto Quetzal: Movimiento de carga de importación y exportación, Centro América	116
A-5	Puerto Quetzal: Movimiento de carga de importación y exportación, Sur América	117
A-6	Puerto Santo Tomás de Castilla: Movimiento de carga de importación y exportación, Norte América	118
A-7	Puerto Santo Tomás de Castilla: Movimiento de carga de importación y exportación, Centro América	118
A-8	Puerto Santo Tomás de Castilla: Movimiento de carga de importación y exportación, Sur América	119

Índice de Gráficos

<u>Gráfico</u>	<u>Descripción</u>	<u>Página</u>
1	Índice de movimiento de carga base año 2000	11
2	Guatemala: Estructura del comercio exterior (2019), base toneladas métricas	12
3	Guatemala: Estructura del comercio exterior (2019), base US\$	12
4	Guatemala: Histórico comparativo del valor CIF y valor FOB	15
5	Guatemala: Histórico Comparativo de importaciones vrs. exportaciones	15
6	Guatemala: Histórico de las tasas de variación del comercio exterior por los puertos marítimos en base al tonelaje	16
7	Guatemala: Histórico de las tasas de variación del comercio exterior por los puertos marítimos en base al valor CIF y FOB	16
8	Sistema Portuario Nacional: Histórico tasas de variación comercio exterior por los puertos marítimos y tasas de variación del movimiento portuario	17
9	Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de carga (miles de toneladas métricas)	18
10	Sistema Portuario Nacional: Comparativo interanual histórico del comercio exterior por los puertos y el movimiento total portuario	20
11	Importaciones por los diferentes puertos nacionales (Mapa)	21
12	Exportaciones por los diferentes puertos nacionales (Mapa)	22
13	Sistema Portuario Nacional: Comparativo desembarque vrs. embarque	23
14	Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de desembarque/embarque clasificado	25
15	Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de carga desembarque clasificado	26
16	Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de carga embarque clasificado	27
17	Santo Tomás de Castilla: Movimiento Interanual de carga de desembarque	30
18	Santo Tomás de Castilla: Movimiento Interanual de carga embarque	31
19	Santo Tomás de Castilla: Movimiento interanual de carga desembarque+embarque	32
20	Puerto Barrios: Movimiento interanual de carga desembarque	33
21	Puerto Barrios: Movimiento interanual de carga embarque	34
22	Puerto Barrios: Movimiento interanual de carga desembarque+embarque	35
23	Puerto Quetzal: Movimiento interanual de carga desembarque	36
24	Puerto Quetzal: Movimiento Interanual de carga embarque	37
25	Puerto Quetzal: Movimiento interanual de carga desembarque+embarque	38
26	Boyas San José: Movimiento interanual de carga desembarque+embarque	39
27	Santo Tomás de Castilla: Estructura del movimiento de carga por tipo	45
28	Puerto Barrios: Estructura del movimiento de carga por tipo	45
29	Puerto Quetzal: Estructura del movimiento de carga por tipo	46
30	Sistema Portuario Nacional: Estructura del movimiento de carga por tipo	46
31	Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de desembarque según litoral	48
32	Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de embarque según litoral	49
33	Sistema Portuario Nacional: Valor comercial promedio por tonelada métrica movilizada	50
34	Sistema Portuario Nacional: Movimiento histórico de carga por los puertos marítimos	52

35	Sistema Portuario Nacional: Movimiento histórico de carga por puerto	55
36	Sistema Portuario Nacional: Comportamiento histórico del desembarque	56
37	Sistema Portuario Nacional: Comportamiento histórico del embarque	56
38	Sistema Portuario Nacional: Comportamiento histórico del desembarque+embarque	57
39	Sistema Portuario Nacional: Movimiento histórico de carga por litoral	57
40	Santo Tomás de Castilla: Comercio con el mundo (importación y exportación)	62
41	Puerto Quetzal: Comercio con el mundo (importación y exportación)	63
42	Puerto Barrios: Principales productos movilizados en importación	64
43	Puerto Barrios: Principales productos movilizados en exportación	64
44	Santo Tomás de Castilla: Principales productos movilizados en importación	65
45	Santo Tomás de Castilla: Principales productos movilizados en exportación	66
46	Puerto Quetzal: Principales productos movilizados en importación	67
47	Puerto Quetzal: Principales productos movilizados en exportación	67
48	Centroamérica: Movimiento de carga en miles de toneladas métricas	68
49	Centroamérica: Movimiento de carga por los puertos marítimos	68
50	Sistema Portuario Nacional: Movimiento histórico de contenedores	69
51	Sistema Portuario Nacional: Movimiento histórico de contenedores por puerto	70
52	Sistema Portuario Nacional: Movimiento histórico de contenedores expresado en TEUs por puerto	71
53	Sistema Portuario Nacional: Movimiento histórico de contenedores y furgones en TEUs	71
54	Sistema Portuario Nacional: Evolución de la relación TEUs/contenedores	73
55	Puerto Barrios: Evolución de la relación TEUs/contenedores	74
56	Santo Tomás de Castilla: Evolución de la relación TEUs/contenedores	74
57	Puerto Quetzal: Evolución de la relación TEUs/contenedores	75
58	Sistema Portuario Nacional: Índice de contenedores vacíos/lLENOS, según operación	78
59	Santo Tomás de Castilla: Movimiento anual de furgones en puerto expresado en unidades	79
60	Santo Tomás de Castilla: Movimiento interanual de contenedores	81
61	Puerto Barrios: Movimiento interanual de contenedores	82
62	Puerto Quetzal: Movimiento interanual de contenedores	82
63	Sistema Portuario Nacional: Movimiento de contenedores por tipo (2016-2019)	85
64	Sistema Portuario Nacional: Movimiento de contenedores por tipo y puerto	86
65	Movimiento interanual de los contenedores de transbordo por puerto	89
66	Centroamérica: Movimiento de TEUs por país	89
67	Sistema Portuario Nacional: Recalada de buques clasificado por tipo	90
68	Centroamérica: Número de recaladas de buques	91
69	Centroamérica: Número de recaladas de buques clasificado por tipo	91
70	Sistema Portuario Nacional: Índice de recaladas de buques (Año base=2000)	94
71	Sistema Portuario Nacional: Número de recaladas de los buques por año	95
72	Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de toneladas en contenedores por recalada	97

73	Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de carga en contenedores llenos (embarque+desembarque)	97
74	Puerto Santo Tomás de Castilla: Movimiento interanual de recaladas de los buques portacontenedores y TEUs por recalada (embarque+desembarque)	98
75	Puerto Barrios: Movimiento interanual de recaladas de los buques portacontenedores y TEUs por recalada (embarque+desembarque)	99
76	Puerto Quetzal: Movimiento interanual de recaladas de los buques portacontenedores y TEUs por recalada (Embarque+Desembarque)	100
77	Sistema Portuario Nacional: Interanual de las recaladas de los buques portacontenedores y TEUs movilizados por recalada (embarque+desembarque)	101
78	Sistema Portuario Nacional: Interanual de TEUs por recalada	101
79	Centroamérica: Número de recaladas de los buques portacontenedores y TEUs por recalada (2019)	102
80	Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de las recaladas de los buques tanqueros	103
81	Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de toneladas por recalada buques tanqueros	104
82	Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de carga en buques tanqueros	104
83	Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de recaladas de los buques graneleros	106
84	Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de recaladas de los buques graneleros	106
85	Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de carga en buques de graneleros	107

Gráficos Anexo

<u>Gráfico</u>	<u>Descripción</u>	<u>Página</u>
A-1	Sistema Portuario Nacional: Tasas de variación interanuales clasificado del desembarque	112
A-2	Sistema Portuario Nacional: Tasas de variación interanuales clasificado del embarque	113
A-3	Sistema Portuario Nacional: Tasas de variación interanuales clasificado del desembarque + embarque	114
A-4	Sistema Portuario Nacional: Tasas de variación interanuales del desembarque y embarque	115
A-5	Total país y Sistema Portuario Nacional: Valor FOB de las exportaciones	120
A-6	Total país y Sistema Portuario Nacional: Tonelaje total de las exportaciones	121
A-7	Puerto Santo Tomás de Castilla: Exportaciones en valor FOB y toneladas métricas	122
A-8	Puerto Barrios: Exportaciones en valor FOB y toneladas métricas	123
A-9	Puerto Quetzal: Exportaciones en valor FOB y toneladas métricas	124
A-10	Sistema Portuario Nacional: Exportaciones en valor FOB y toneladas métricas	125
A-11	Comercio Exterior: Exportaciones en valor FOB y toneladas métricas	126
A-12	Total País y Sistema Portuario Nacional: Valor CIF de las importaciones	127
A-13	Total País y Sistema Portuario Nacional: Tonelaje total de las importaciones	128
A-14	Puerto Santo Tomás de Castilla: Importaciones en valor CIF y toneladas métricas	129
A-15	Puerto Barrios: Importaciones en valor CIF y toneladas métricas	130
A-16	Puerto Quetzal: Importaciones en valor CIF y toneladas métricas	131
A-17	Sistema Portuario Nacional: Importaciones en valor CIF y toneladas métricas	132
A-18	Comercio Exterior: Importaciones en valor CIF y toneladas métricas	133
A-19	Puerto Santo Tomás de Castilla: Comparativo comercio internacional y movimiento portuario	134
A-20	Puerto Barrios: Comparativo comercio internacional y movimiento portuario	135
A-21	Puerto Quetzal: Comparativo comercio internacional y movimiento portuario	136
A-22	Sistema Portuario Nacional: Comparativo comercio internacional y movimiento portuario	137

EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL EN APOYO AL COMERCIO EXTERIOR DE GUATEMALA 2019

1. Presentación

1.1 Las estadísticas portuarias son una necesidad para la Comunidad Portuaria, organismos internacionales, consultores, agencias financieras, sector privado y organizaciones gubernamentales involucradas en la economía y el comercio exterior. La Comisión Portuaria Nacional (CPN) también utiliza esa información para generar estudios en apoyo al desarrollo del Sistema Portuario Nacional (SPN), por lo que, en su Plan Operativo Anual, ha establecido como actividad prioritaria, generar un informe estadístico, el cual progresivamente es mejorado con información adicional, así como con análisis e interpretación de dichas estadísticas que sea de ayuda y complemento al usuario. Por otro lado, trimestralmente se coloca en la página web (www.cpn.gob.gt/estadisticas-portuarias/) la información estadística de los puertos en gráficas que facilitan leer la información, así como visualizar la tendencia del movimiento de carga por todos y cada uno de los puertos marítimos comerciales del país. En el informe anual se visualiza el rol que los puertos juegan en apoyo al comercio exterior de Guatemala y adicionalmente se presenta información que demuestra cómo el Sistema Portuario Nacional (SPN) también contribuye al comercio exterior de los países vecinos en términos de mercancías en tránsito y de transbordo.

1.2 El informe incluye información sobre el SPN y en forma particular, de cada puerto permitiéndose el análisis comparativo general entre los mismos. Adicionalmente se incluye un Anexo con una serie de cuadros y gráficos que podrán ser útiles para que los usuarios generen sus propios análisis.

1.3 Este documento y los que le preceden de varios años anteriores, ha permitido observar cómo los puertos se han visto impactados por la crisis financiera global y cómo el movimiento de carga por los puertos ha reflejado una recuperación durante los nueve años anteriores al 2018 (2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 y 2017). Por consiguiente, representa una herramienta importante para presentar el escenario actual del comercio exterior de Guatemala por nuestros puertos marítimos, así como para determinar su tendencia a corto plazo.

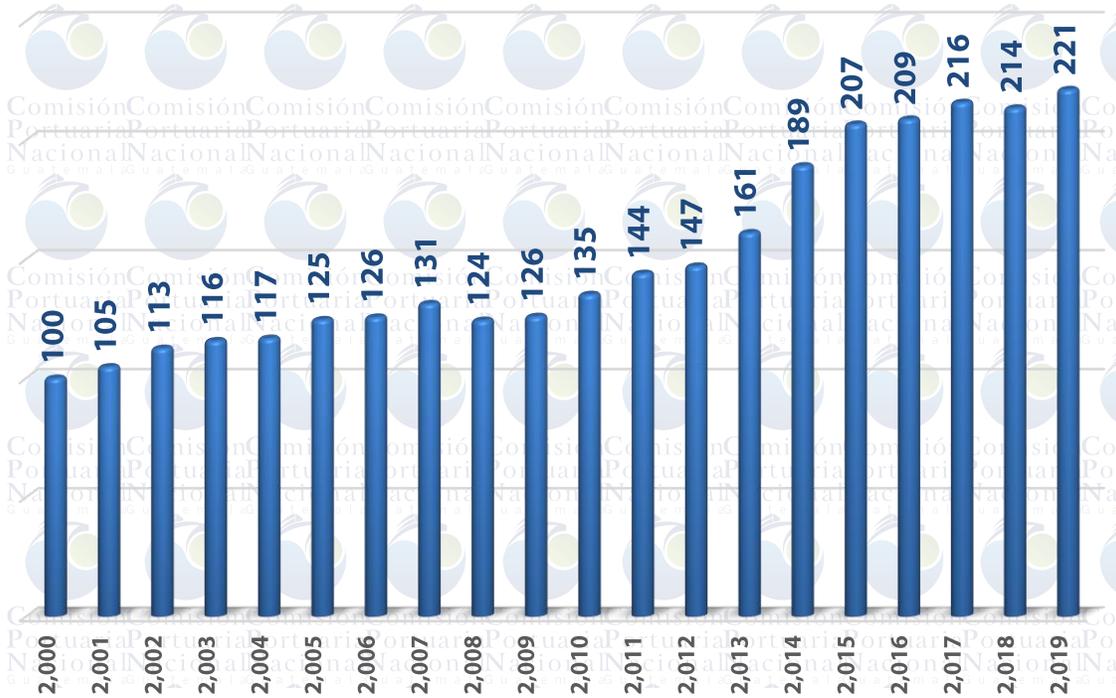
1.4 La Comisión Portuaria Nacional se complace en presentar este informe y espera que el mismo sea de interés y de beneficio para toda la Comunidad Portuaria del país.

2. Comercio exterior

2.1 El movimiento de carga por los puertos marítimos del país tuvo un aumento relativo en relación al 2018, lo cual representó una recuperación respecto al referido año obteniendo una variación del +4%, pasando de 27,003 miles de toneladas métricas (MT) en el 2018 a 27,985 MT en el 2019. Esta diferencia muestra que si efectivamente la crisis financiera global impactó en los puertos durante los años 2008-2009, en los años posteriores se observó una franca recuperación del movimiento de carga, presentándose cifras mayores año con año, a excepción de 2018. En este evento se refleja en el índice de movimiento de carga que durante los años 2008 y 2009 bajó debido a la crisis mencionada, mientras que en el 2019 llegó al valor de 221, superando en un +3% al índice del 2018. El gráfico a continuación muestra la evolución de este índice.



Gráfico 1
Sistema Portuario Nacional: Índice de movimiento de carga
Base año 2000



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

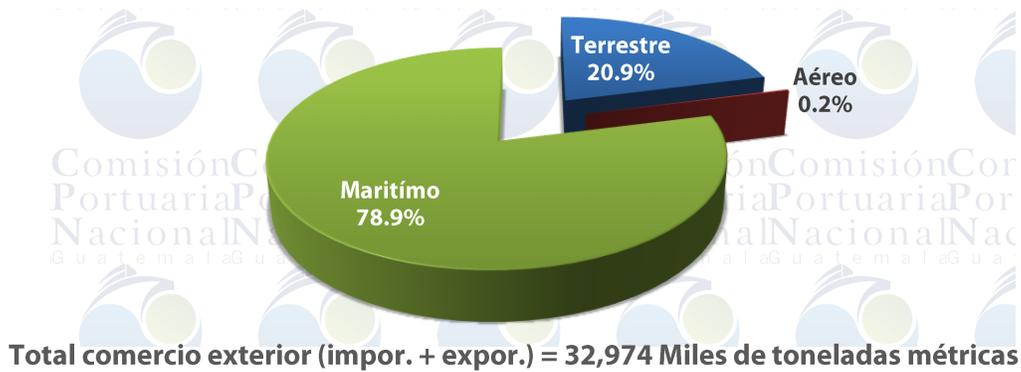
2.2 El tonelaje total del comercio exterior del país en 2019, fue de 32,974 miles de toneladas métricas que comparado con 2018 (31,468) significó un incremento de 1,505 miles de toneladas (+4.8%), valor que es 2.5 veces menor a las 3,850 miles de toneladas de incremento que se registró entre 2014 y 2013. Los puertos marítimos manejan el 78.9% del total de dicho comercio exterior¹, lo cual significó aproximadamente el mismo porcentaje alcanzado en el año anterior (77.8%). Al considerar esta relación en términos del valor CIF de las importaciones y el valor FOB de las exportaciones en US\$, se establece que por los puertos marítimos se manejó el 63.5% del valor total del comercio exterior de Guatemala² y la balanza comercial deficitaria ascendió a 8,697 millones de US\$. La distribución porcentual comparativa con los otros puertos (aéreo y terrestre), se presenta en los gráficos 2 y 3.

¹ Fuente: Banco de Guatemala.

² Según cifras del Banco de Guatemala, en 2019 el valor FOB de las exportaciones y el valor CIF de las importaciones significó 31,065 millones de US\$.



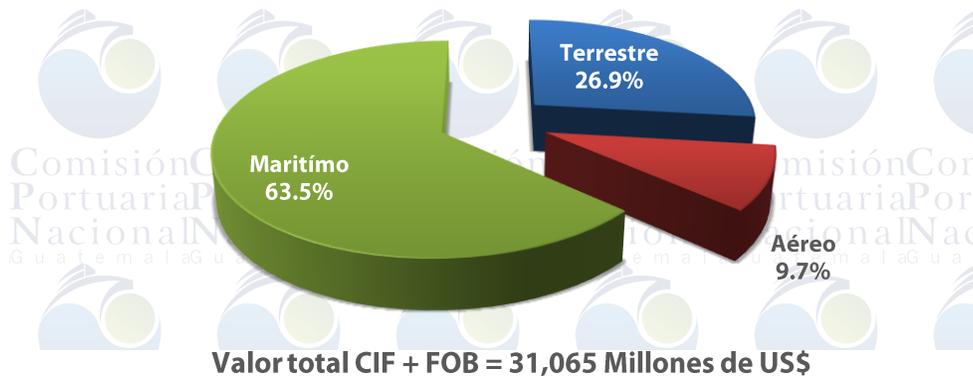
Gráfico 2
Guatemala: Estructura del comercio exterior en base al peso
(toneladas métricas de importación y exportación 2019)



Fuente de información: Estadísticas macroeconómicas del Banco de Guatemala procesadas por CPN



Gráfico 3
Guatemala: Estructura del Comercio Exterior en base al valor
(CIF + FOB 2019)



Fuente de información: Estadísticas macroeconómicas del Banco de Guatemala procesadas por CPN

2.3 Los cuadros "A" y "B" a continuación, resumen comparativamente los detalles del comercio exterior por puerto, tanto por valor CIF y FOB, como por toneladas métricas.

2.4 El cuadro "B" muestra que, en valores CIF y FOB, por los puertos marítimos hubo una variación de +0.7% en total. Las importaciones variaron a razón de un -0.4% comparado con el +3.0% de las exportaciones, las cuales habían tenido una variación negativa durante 2018. Estas tasas de variación, cambian la tendencia presentada durante el año anterior (2018) donde las mismas fueron de +4.5% en total y del +8.9% y -3.0% para las importaciones y exportaciones respectivamente. Con estas cifras, se considera que el año 2019 desde el punto de vista del valor comercial de las mercancías mantuvo la tendencia presentada durante el año anterior, sin embargo, es importante resaltar la recuperación que se tuvo en el valor de las mercancías de exportación.

2.5 En el mismo cuadro "B", al considerar la variación del comercio del país en términos del tonelaje movilizado, se observa un +6.3% comparado con el -2.9% del 2018. En general hubo variaciones opuestas en el comercio exterior por los puertos a una tasa del +11.1% para las importaciones y -2.0% para las exportaciones, esto debido a que las mismas mantuvieron un descenso constante, en Santo Tomás de Castilla, y el cual fue de -15.6%.

CUADRO A

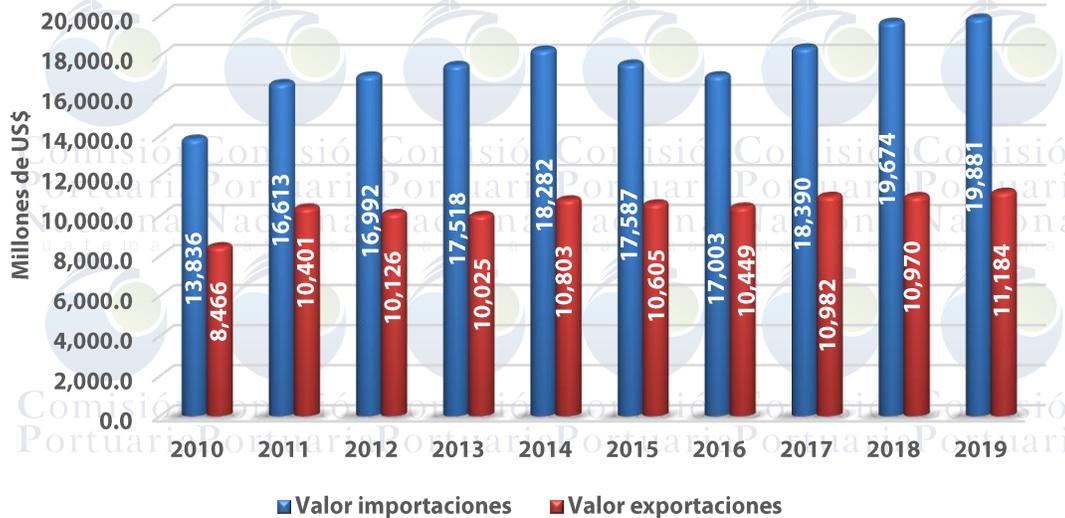
COMISION PORTUARIA NACIONAL																			
GUATEMALA: VALOR CIF DE LAS IMPORTACIONES Y FOB DE LAS EXPORTACIONES																			
CLASIFICADAS POR TIPO DE PUERTO																			
PERIODO: 2010 - 2019																			
-En Miles de Usdólares, Toneladas Métricas y Tasas de Variación-																			
	VALOR CIF Y FOB																		
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL PAIS (I+II)	22,302,392.1	27,013,877.1	27,117,856.8	27,542,725.2	29,085,285.1	28,192,206.5	27,452,081.4	29,372,573.0	30,643,991.9	31,065,300.2	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
I. IMPORTACIONES	13,836,305.7	16,612,984.4	16,991,722.8	17,517,930.9	18,281,817.3	17,586,709.5	17,002,769.5	18,390,207.6	19,674,384.3	19,881,351.7	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
II. EXPORTACIONES	8,466,086.4	10,400,892.7	10,126,084.0	10,024,794.3	10,803,467.9	10,605,497.0	10,449,311.9	10,982,365.3	10,969,607.6	11,183,948.6	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
1. PUERTOS TERRESTRES	5,858,713.3	6,883,827.7	6,965,077.8	6,912,291.7	7,219,001.0	7,416,500.8	7,440,252.3	7,678,708.5	8,152,666.5	8,345,487.0	26.3	25.5	25.7	25.1	24.8	26.3	27.1	26.1	26.6
IMPORTACIONES	3,081,625.4	3,640,843.9	3,675,801.4	3,738,227.2	3,836,960.7	4,091,048.6	4,058,523.4	4,198,190.6	4,519,434.7	4,702,277.8	22.3	21.9	21.6	21.3	21.0	23.3	23.9	22.8	23.0
EXPORTACIONES	2,777,087.9	3,242,983.8	3,289,276.3	3,174,064.5	3,382,040.3	3,325,452.3	3,381,728.9	3,480,517.9	3,633,231.8	3,643,209.3	32.8	31.2	32.5	31.7	31.3	31.4	32.4	31.7	33.1
2. PUERTOS AEREOS	2,517,726.5	3,027,545.0	2,785,432.3	2,858,560.9	2,772,399.2	2,838,195.5	2,777,166.2	2,959,069.3	2,914,088.4	2,999,500.6	11.3	11.2	10.3	10.4	9.5	10.1	10.1	10.1	9.5
IMPORTACIONES	1,616,148.2	1,698,027.7	1,767,509.6	1,942,493.5	1,965,313.5	2,016,153.1	2,062,121.2	2,357,739.7	2,271,439.1	2,350,197.9	11.7	10.2	10.4	11.1	10.8	11.5	12.1	11.5	11.8
EXPORTACIONES	901,578.4	1,329,515.3	1,017,922.7	916,067.4	807,085.7	822,042.4	715,045.0	601,329.6	642,649.3	649,302.6	10.6	12.8	10.1	9.1	7.5	7.8	6.8	5.5	5.9
3. PUERTOS MARITIMOS	13,925,952.3	17,102,504.4	17,367,346.7	17,771,872.6	19,093,884.9	17,937,510.2	17,234,662.9	18,734,795.2	19,577,237.1	19,720,312.6	62.4	63.3	64.0	64.5	65.6	63.6	62.8	63.8	63.5
IMPORTACIONES	9,138,532.2	11,274,110.8	11,548,461.8	11,837,210.2	12,479,543.0	11,479,507.9	10,882,124.9	11,834,277.4	12,883,510.5	12,828,875.9	66.0	67.9	68.0	67.6	68.3	65.3	64.0	64.4	65.5
EXPORTACIONES	4,787,420.1	5,828,393.7	5,818,884.9	5,934,662.4	6,614,341.9	6,458,002.3	6,352,538.1	6,900,517.8	6,693,726.5	6,891,436.7	56.5	56.0	57.5	59.2	61.2	60.9	60.8	62.8	61.0
3a. PUERTO BARRIOS	1,103,154.8	1,232,933.5	1,160,613.9	1,895,661.7	1,956,012.6	2,416,476.8	2,175,478.4	2,376,580.8	2,782,910.0	3,096,152.2	4.9	4.6	4.3	6.9	6.7	8.6	7.9	8.1	9.1
IMPORTACIONES	753,821.0	829,516.1	750,126.9	1,004,664.7	1,127,939.1	1,327,352.6	1,188,011.7	1,250,917.3	1,529,382.3	1,529,660.3	5.4	5.0	4.4	5.7	6.2	7.5	7.0	6.8	7.7
EXPORTACIONES	349,333.8	403,417.4	410,486.9	890,997.0	828,073.5	1,089,124.2	987,466.7	1,125,663.5	1,253,527.7	1,566,491.9	4.1	3.9	4.1	8.9	7.7	10.3	9.5	10.2	11.4
3b. SANTO TOMAS	5,798,334.2	7,276,291.0	7,155,014.2	6,526,917.6	6,609,265.7	5,959,822.0	6,001,002.1	6,619,546.4	6,613,370.2	6,257,630.7	26.0	26.9	26.4	23.7	22.7	21.1	21.9	22.5	21.6
IMPORTACIONES	3,167,533.5	3,880,995.7	3,928,441.9	3,881,289.3	3,743,285.1	3,248,778.9	3,251,372.4	3,482,938.5	3,366,107.8	3,188,442.3	22.9	23.4	23.1	22.2	20.5	18.5	19.1	18.9	17.1
EXPORTACIONES	2,630,800.6	3,395,295.3	3,226,572.3	2,645,628.3	2,865,980.6	2,711,043.2	2,749,629.7	3,136,607.9	3,247,262.3	3,069,188.4	31.1	32.6	31.9	26.4	26.5	25.6	26.3	28.6	29.6
3c. QUETZAL	7,024,463.3	8,593,279.9	9,051,718.7	9,349,293.3	10,528,606.6	9,561,211.4	9,058,182.4	9,738,667.9	10,180,956.9	10,366,529.7	31.5	31.8	33.4	33.9	36.2	33.9	33.0	33.2	33.4
IMPORTACIONES	5,217,177.6	6,563,599.0	6,869,893.0	6,951,256.2	7,608,318.8	6,903,376.4	6,442,740.7	7,100,421.5	7,988,020.5	8,110,773.4	37.7	39.5	40.4	39.7	41.6	39.3	37.9	38.6	40.6
EXPORTACIONES	1,807,285.6	2,029,680.9	2,181,825.7	2,398,037.1	2,920,287.7	2,657,834.9	2,615,441.7	2,638,246.4	2,192,936.5	2,255,756.4	21.3	19.5	21.5	23.9	27.0	25.1	25.0	24.0	20.2
3d. SAN JOSE	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
IMPORTACIONES	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
EXPORTACIONES	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
TONELADAS METRICAS																			
TOTAL PAIS (I+II)	19,082,724.7	20,927,082.2	21,906,004.9	23,571,430.2	27,421,388.9	30,344,966.8	31,096,069.0	31,959,621.0	31,468,410.8	32,974,177.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
I. IMPORTACIONES	10,831,851.3	12,074,679.7	12,329,892.7	12,992,442.1	14,372,513.0	16,255,233.8	17,050,941.9	17,361,438.3	18,298,921.2	20,164,435.4	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
II. EXPORTACIONES	8,250,873.4	8,852,402.4	9,576,112.2	10,578,988.2	13,048,875.9	14,089,732.9	14,045,127.2	14,598,182.7	13,169,489.7	12,809,741.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
1. PUERTOS TERRESTRES	4,271,017.4	4,942,603.0	5,206,680.8	5,223,296.7	5,362,210.8	5,736,019.9	6,297,595.3	6,662,335.9	6,910,644.1	6,884,432.8	22.4	23.6	23.8	22.2	19.6	18.9	20.3	20.8	22.0
IMPORTACIONES	1,844,178.0	2,054,114.8	2,153,513.9	2,203,255.5	2,204,620.3	2,293,221.2	2,458,141.8	2,626,920.6	2,800,589.6	2,950,857.3	17.0	17.0	17.5	17.0	15.3	14.1	14.4	15.1	15.3
EXPORTACIONES	2,426,839.4	2,888,488.2	3,053,166.9	3,020,041.1	3,157,590.5	3,442,798.7	3,839,453.5	4,035,415.2	4,110,054.5	3,933,575.5	29.4	32.6	31.9	28.5	24.2	24.4	27.3	27.6	31.2
2. PUERTOS AEREOS	106,158.0	138,090.5	74,868.0	63,347.7	64,360.1	67,809.1	70,100.7	64,442.3	65,699.9	57,858.4	0.6	0.7	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
IMPORTACIONES	36,092.4	53,996.6	26,062.0	30,870.5	30,381.7	32,967.6	33,015.5	32,514.1	32,125.5	28,977.8	0.3	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
EXPORTACIONES	70,065.6	84,093.9	48,806.0	32,477.2	33,978.4	34,841.5	37,085.2	31,928.2	33,574.4	28,880.6	0.8	0.9	0.5	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
3. PUERTOS MARITIMOS	14,705,549.4	15,846,388.7	16,624,456.1	18,284,785.8	21,994,817.9	24,541,137.7	24,728,373.0	25,232,842.8	24,492,066.9	26,031,886.1	77.1	75.7	75.9	77.6	80.2	80.9	79.5	79.0	77.8
IMPORTACIONES	8,951,581.0	9,966,568.4	10,150,316.8	10,758,316.0	12,137,510.9	13,929,044.9	14,559,784.5	14,702,003.6	15,466,206.1	17,184,600.3	82.6	82.5	82.3	82.8	84.4	85.7	85.4	84.7	84.5
EXPORTACIONES	5,753,968.4	5,879,820.2	6,474,139.4	7,526,469.8	9,857,307.0	10,612,092.8	10,168,588.5	10,530,839.2	9,025,860.8	8,847,285.8	69.7	66.4	67.6	71.1	75.5	75.3	72.4	72.1	68.5
3a. PUERTO BARRIOS	1,617,055.5	1,800,896.2	1,849,651.2	2,247,488.7	2,197,088.8	2,615,956.1	2,476,164.9	2,772,191.3	2,678,926.9	2,806,367.6	8.5	8.6	8.4	9.5	8.0	8.6	8.0	8.7	8.5
IMPORTACIONES	787,172.7	836,799.0	823,138.0	941,745.6	937,950.0	1,122,247.9	1,092,642.4	1,138,018.9	1,157,588.8	1,252,498.7	7.3	6.9	6.7	7.2	6.5	6.9	6.4	6.6	6.2
EXPORTACIONES	829,882.8	964,097.2	1,026,513.2	1,305,743.1	1,259,138.8	1,493,708.1	1,383,522.5	1,634,172.4	1,521,338.1	1,553,869.0	10.1	10.9	10.7	12.3	9.6	10.6	9.9	11.2	11.6
3b. SANTO TOMAS	3,930,242.6	4,300,642.6	4,594,018.6	4,849,743.9	6,976,451.5	7,277,885.4	7,076,684.6	7,718,459.6	6,864,843.8	6,425,903.5	20.6	20.6	21.0	20.6	25.4	24.0	22.8	24.2	21.8
IMPORTACIONES	1,718,234.1	1,934,383.7	1,974,502.1	1,937,055.7	2,090,545.6	2,108,226.5	2,292,852.6	2,517,675.8	2,597,240.5	2,825,690.3	15.9	16.0	16.0	14.9	14.5	13.0	13.4	14.5	14.2
EXPORTACIONES	2,212,008.5	2,366,258.8	2,619,516.6	2,912,688.1	4,885,906.0	5,169,658.9	4,783,832.0	5,200,783.8	4,267,603.3	3,600,213.3	26.8	26.7	27.4	27.5	37.4	36.7	34.1	35.6	32.4
3c. QUETZAL	7,010,225.3	7,675,597.9	8,431,939.3	9,399,458.0	10,608,982.5	11,875,971.3	12,278,794.0	11,929,749.9	12,361,786.5	13,700,361.8	36.7	36.7	38.5	39.9	38.7	39.1	39.5	37.3	39.3
IMPORTACIONES	4,622,817.1	5,463,390.7	5,780,849.7	6,348,235.6	7,172,664.1	8,305,455.4	8,620,528.0	8,655,039.9	9,383,801.6	10,387,544.7	42.7	45.2	46.9	48.9	49.9	51.1	50.6	49.9	51.3
EXPORTACIONES	2,387,408.1	2,212,207.2	2,651,089.6	3,051,222.4	3,436,318.3	3,570,515.9	3,658,266.0	3,274,715.0	2,977,984.9	3,312,817.1	28.9	25.0	27.7	28.8	26.3	25.3	26.0	22.4	22.6
3d. SAN JOSE	2,148,026.0	2,069,252.0	1,748,847.0	1,788,095.3	2,212,295.1	2,771,324.9	2,896,729.5	2,812,442.0	2,586,509.7	3,099,253.2	11.3	9.9	8.0	7.6	8.1	9.1	9.3	8.8	8.2
IMPORTACIONES	1,823,357.0	1,731,995.0	1,571,827.0	1,531,279.0	1,936,351.2	2,393,115.0	2,553,76												

CUADRO B

		COMISIÓN PORTUARIA NACIONAL																			
		GUATEMALA: VALOR CIF DE LAS IMPORTACIONES Y FOB DE LAS EXPORTACIONES CLASIFICADAS POR TIPO DE PUERTO PERÍODO: 2010 - 2019																			
		En Miles de Usdólares, Toneladas Métricas y Tasas de Variación-																			
		VALOR CIF Y FOB											TASAS DE VARIACION								
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
TOTAL PAIS (I+II)		22,302,392.1	27,013,877.1	27,117,856.8	27,542,725.2	29,085,285.1	28,192,206.5	27,452,081.4	29,372,573.0	30,643,991.9	31,065,300.2	18.1	21.1	0.4	1.6	5.6	-3.1	-2.6	7.0	4.3	1.4
I. IMPORTACIONES		13,836,305.7	16,612,984.4	16,991,772.8	17,517,930.9	18,281,817.3	17,586,709.5	17,002,769.5	18,390,207.6	19,674,384.3	19,881,351.7	20.1	20.1	2.3	3.1	4.4	-3.8	-3.3	8.2	7.0	1.1
II. EXPORTACIONES		8,466,086.4	10,400,892.7	10,126,084.0	10,024,794.3	10,803,467.9	10,605,497.0	10,449,311.9	10,982,365.3	10,969,607.6	11,183,948.6	15.0	22.9	-2.6	-1.0	7.8	-1.8	-1.5	5.1	-0.1	2.0
1. PUERTOS TERRESTRES		5,858,713.3	6,883,827.7	6,965,077.8	6,912,291.7	7,219,001.0	7,416,500.8	7,440,252.3	7,678,708.5	8,152,666.5	8,345,487.0	18.4	17.5	1.2	-0.8	4.4	2.7	0.3	3.2	6.2	2.4
IMPORTACIONES		3,081,625.4	3,640,843.9	3,675,801.4	3,738,227.2	3,836,960.7	4,091,048.6	4,058,523.4	4,198,190.6	4,519,434.7	4,702,277.8	16.2	18.1	1.0	1.7	2.6	6.6	-0.8	3.4	7.7	4.0
EXPORTACIONES		2,777,087.9	3,242,983.8	3,289,276.3	3,174,064.5	3,382,040.3	3,325,452.3	3,381,728.9	3,480,517.9	3,633,231.8	3,643,209.3	20.8	16.8	1.4	-3.5	6.6	-1.7	1.7	2.9	4.4	0.3
2. PUERTOS AEREOS		2,517,726.5	3,027,545.0	2,785,432.3	2,858,560.9	2,772,399.2	2,838,195.5	2,777,166.2	2,959,069.3	2,914,088.4	2,999,500.6	25.7	20.2	-8.0	2.0	-3.0	2.4	-2.2	6.5	-1.5	2.9
IMPORTACIONES		1,616,148.2	1,698,029.7	1,767,509.6	1,942,493.5	1,965,313.5	2,016,153.1	2,062,121.2	2,357,739.7	2,271,439.1	2,350,197.9	20.6	5.1	4.1	9.0	1.2	2.6	2.3	14.3	-3.7	3.5
EXPORTACIONES		901,578.4	1,329,515.3	1,017,922.7	916,067.4	807,085.7	822,042.4	715,045.0	601,329.6	642,649.3	649,302.6	35.8	47.5	-23.4	-10.0	-11.9	1.9	-13.0	-15.9	6.9	1.0
3. PUERTOS MARITIMOS		13,925,952.3	17,102,504.4	17,367,346.7	17,771,872.6	19,093,884.9	17,937,510.2	17,234,662.9	18,734,795.2	19,577,237.1	19,720,312.6	16.8	22.8	1.5	2.3	7.4	-6.1	-3.9	8.7	4.5	0.7
IMPORTACIONES		9,138,532.2	11,274,110.8	11,548,461.8	11,837,210.2	12,479,543.0	11,479,507.9	10,882,124.9	11,834,277.4	12,883,510.5	12,828,875.9	21.4	23.4	2.4	2.5	5.4	-8.0	-5.2	8.7	8.9	-0.4
EXPORTACIONES		4,787,420.1	5,828,393.7	5,818,884.9	5,934,662.4	6,614,341.9	6,458,002.3	6,352,538.1	6,900,517.8	6,693,726.5	6,891,436.7	8.8	21.7	-0.2	2.0	11.5	-2.4	-1.6	8.6	-3.0	3.0
3a. PUERTO BARRIOS		1,103,154.8	1,232,933.5	1,160,613.9	1,895,661.7	1,956,012.6	2,416,476.8	2,175,478.4	2,376,580.8	2,782,910.0	3,096,152.2	-8.7	11.8	-5.9	63.3	3.2	23.5	-10.0	9.2	17.1	11.3
IMPORTACIONES		753,821.0	829,516.1	750,126.9	1,004,664.7	1,127,939.1	1,327,352.6	1,188,011.7	1,250,917.3	1,529,382.3	1,529,660.3	14.1	10.0	-9.6	33.9	12.3	17.7	-10.5	5.3	22.3	0.0
EXPORTACIONES		349,333.8	403,417.4	410,486.9	890,997.0	828,073.5	1,089,124.2	987,466.7	1,125,663.5	1,253,527.7	1,566,491.9	-36.2	15.5	18	117.1	-71	31.5	-9.3	14.0	11.4	25.0
3b. SANTO TOMAS		5,796,334.2	7,276,291.0	7,155,014.2	6,526,917.6	6,609,265.7	5,959,822.0	6,001,002.1	6,619,546.4	6,613,370.2	6,257,630.7	17.5	25.5	-1.7	-8.8	1.3	-9.8	0.7	10.3	-0.1	-5.4
IMPORTACIONES		3,167,533.5	3,880,995.7	3,928,441.9	3,881,289.3	3,743,285.1	3,248,778.9	3,251,372.4	3,482,938.5	3,366,107.8	3,188,442.3	20.7	22.5	1.2	-1.2	-3.6	-13.2	0.1	7.1	-3.4	-5.3
EXPORTACIONES		2,630,800.6	3,395,295.3	3,226,572.3	2,645,628.3	2,865,980.6	2,711,043.2	2,749,629.7	3,136,607.9	3,247,262.3	3,069,188.4	13.8	29.1	-5.0	-18.0	8.3	-5.4	1.4	14.3	-3.5	-5.5
3c. QUETZAL		7,024,463.3	8,593,279.9	9,051,718.7	9,349,293.3	10,528,606.6	9,561,211.4	9,058,182.4	9,738,667.9	10,180,956.9	10,366,529.7	21.5	22.3	5.3	3.3	12.6	-9.2	-5.3	7.5	4.5	1.8
IMPORTACIONES		5,217,177.6	6,563,599.0	6,689,893.0	6,951,256.2	7,608,318.8	6,903,376.4	6,442,740.7	7,100,421.5	7,988,020.5	8,110,773.4	23.0	25.8	4.7	1.2	9.5	-9.3	-6.2	10.2	12.5	1.5
EXPORTACIONES		1,807,285.6	2,029,680.9	2,181,825.7	2,398,037.1	2,920,287.7	2,657,834.9	2,615,441.7	2,638,246.4	2,192,936.5	2,255,756.4	17.4	12.3	7.5	9.9	21.8	-9.0	-1.6	0.9	-16.9	2.9
3d. SAN JOSE		n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
IMPORTACIONES		n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
EXPORTACIONES		n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
		TONELADAS METRICAS											TASAS DE VARIACION								
TOTAL PAIS (I+II)		19,082,724.7	20,927,082.2	21,906,004.9	23,571,430.2	27,421,388.9	30,344,966.8	31,096,069.0	31,959,621.0	31,468,410.8	32,974,177.3	1.4	9.7	4.7	7.6	16.3	10.7	2.5	2.8	-1.5	4.8
I. IMPORTACIONES		10,831,851.3	12,074,679.7	12,329,892.7	12,992,442.1	14,372,513.0	16,255,233.8	17,050,941.9	17,361,438.3	18,298,921.2	20,164,435.4	5.3	11.5	2.1	5.4	10.6	13.1	4.9	1.8	5.4	10.2
II. EXPORTACIONES		8,250,873.4	8,852,402.4	9,576,112.2	10,578,988.2	13,048,875.9	14,089,732.9	14,045,127.2	14,598,182.7	13,169,489.7	12,809,741.9	-3.4	7.3	8.2	10.5	23.3	8.0	-0.3	3.9	-9.8	-2.7
1. PUERTOS TERRESTRES		4,271,017.4	4,942,603.0	5,206,680.8	5,223,296.7	5,362,210.8	5,736,019.9	6,297,595.3	6,662,335.9	6,910,644.1	6,884,432.8	11.5	15.7	5.3	0.3	2.7	7.0	9.8	3.8	-3.7	-0.4
IMPORTACIONES		1,844,178.0	2,054,114.8	2,153,513.9	2,203,255.5	2,204,620.3	2,293,221.2	2,458,141.8	2,626,920.6	2,800,589.6	2,950,857.3	11.1	11.4	4.8	2.3	0.1	4.0	7.2	6.9	6.6	5.4
EXPORTACIONES		2,426,839.4	2,888,488.2	3,053,166.9	3,020,041.1	3,157,590.5	3,442,798.7	3,839,453.5	4,035,415.2	4,110,054.5	3,933,575.5	11.8	19.0	5.7	-1.1	4.6	9.0	11.5	5.1	1.8	-4.3
2. PUERTOS AEREOS		106,158.0	138,090.5	74,868.0	63,347.7	64,360.1	67,809.1	70,100.7	64,442.3	65,699.9	57,858.4	65.0	30.1	-45.8	-15.4	1.6	5.4	3.4	-8.1	2.0	-11.9
IMPORTACIONES		36,092.4	53,996.6	26,062.0	30,870.5	30,381.7	32,967.6	33,015.5	32,514.1	32,125.5	28,977.8	24.2	49.6	-51.7	18.5	-1.6	8.5	0.1	-1.5	-1.2	-9.8
EXPORTACIONES		70,065.6	84,093.9	48,806.0	32,477.2	33,978.4	34,841.5	37,085.2	31,928.2	33,574.4	28,880.6	98.5	20.0	-42.0	-33.5	4.6	2.5	6.4	-13.9	5.2	-4.0
3. PUERTOS MARITIMOS		14,705,549.4	15,846,388.7	16,624,456.1	18,284,785.8	21,994,817.9	24,541,137.7	24,728,373.0	25,332,842.8	24,492,066.9	26,031,886.1	-1.5	7.8	4.9	10.0	20.3	11.6	0.8	2.0	-2.9	6.3
IMPORTACIONES		8,951,581.0	9,966,568.4	10,150,316.8	10,758,316.0	12,137,510.9	13,929,044.9	14,559,784.5	14,702,003.6	15,466,206.1	17,184,600.3	4.1	11.3	1.8	6.0	12.8	14.8	4.5	1.0	5.2	11.1
EXPORTACIONES		5,753,968.4	5,879,820.2	6,474,139.4	7,526,469.8	9,857,307.0	10,612,092.8	10,168,588.5	10,530,839.2	9,025,860.8	8,847,285.8	-9.1	2.2	10.1	16.3	31.7	7.7	-4.2	3.6	-14.3	-2.0
3a. PUERTO BARRIOS		1,617,055.5	1,800,896.2	1,849,651.2	2,247,488.7	2,197,088.8	2,615,956.1	2,476,164.9	2,772,191.3	2,678,926.9	2,806,367.6	-20.3	11.4	2.7	21.5	-2.2	19.1	-5.3	12.0	-3.4	4.8
IMPORTACIONES		787,172.7	836,799.0	823,138.0	941,745.6	937,950.0	1,122,247.9	1,092,642.4	1,138,018.9	1,157,588.8	1,252,498.7	8.7	6.3	-1.6	14.4	-0.4	19.6	-2.6	4.2	1.7	8.2
EXPORTACIONES		829,882.8	964,097.2	1,026,513.2	1,305,743.1	1,259,138.8	1,493,708.1	1,383,522.5	1,634,172.4	1,521,338.1	1,553,869.0	-36.4	16.2	6.5	27.2	-3.6	18.6	-7.4	18.1	-6.9	2.1
3b. SANTO TOMAS		3,930,242.6	4,300,642.6	4,594,018.6	4,849,743.9	6,976,451.5	7,277,885.4	7,076,684.6	7,718,459.6	6,864,843.8	6,425,903.5	-1.3	9.4	6.8	5.6	43.9	4.3	-2.8	9.1	-11.1	-6.4
IMPORTACIONES		1,718,234.1	1,934,383.7	1,974,502.1	1,937,055.7	2,090,545.6	2,108,226.5	2,292,852.6	2,517,675.8	2,597,240.5	2,825,690.3	9.0	12.6	2.1	-1.9	7.9	0.8	8.8	9.8	3.2	8.8
EXPORTACIONES		2,212,008.5	2,366,258.8	2,619,516.6	2,912,688.1	4,885,906.0	5,169,658.9	4,783,832.0	5,200,783.8	4,267,603.3	3,600,213.3	-8.1	7.0	10.7	11.2	67.7	5.8	-7.5	8.7	-17.9	-15.6
3c. QUETZAL		7,010,225.3	7,675,597.9	8,431,939.3	9,399,458.0	10,608,982.5	11,875,971.3	12,278,794.0	11,929,749.9	12,361,786.5	13,700,361.8	7.8	9.5	9.9	11.5	12.9	11.9	3.4	-2.8	3.6	10.8
IMPORTACIONES		4,622,817.1	5,463,390.7	5,780,849.7	6,348,235.6	7,172,664.1	8,305,455.4	8,620,528.0	8,655,034.9	9,383,801.6	10,387,544.7	9.1	18.2	5.8	9.8	13.0	15.8	3.4	0.4	8.4	10.7
EXPORTACIONES		2,387,408.1	2,212,207.2	2,651,089.6	3,051,222.4	3,436,318.3	3,570,515.9	3,658,266.0	3,274,715.0	2,977,984.9	3,312,817.1	5.3	-7.3	19.8	15.1	12.6	3.9	2.5	-10.5	-9.1	11.2
3d. SAN JOSE		2,148,026.0	2,069,252.0	1,748,847.0	1,788,095.3	2,212,295.1	2,771,324.9	2,896,729.5	2,812,442.0	2,5											



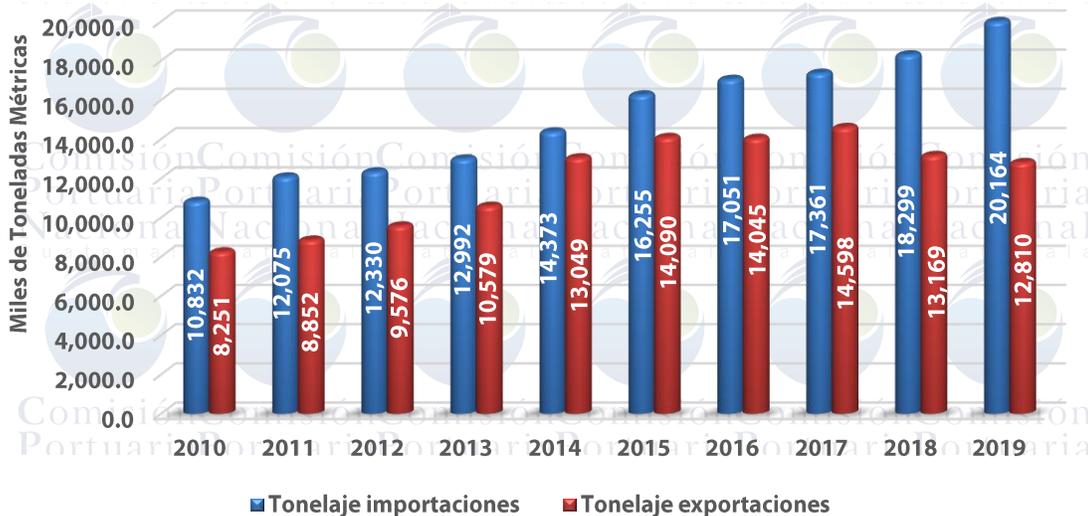
Gráfico 4
Guatemala: Comparativo anual histórico del comercio exterior en valor CIF y FOB en millones de US\$



Fuente de información: Estadísticas macroeconómicas del Banco de Guatemala procesadas por CPN



Gráfico 5
Guatemala: Comparativo anual histórico del comercio exterior en miles de toneladas métricas



Fuente de información: Estadísticas macroeconómicas del Banco de Guatemala procesadas por CPN

2.7 Para complementar la información sobre el comercio exterior y visualizar gráficamente lo que ha sucedido con los puertos marítimos, se han preparado los gráficos 6 y 7 que ilustran históricamente las tasas anuales de variación del comercio exterior por dichos puertos considerando como base el valor del mismo en términos de CIF y FOB; así como el tonelaje de ese comercio exterior.



Gráfico 6

Guatemala: Histórico de las tasas de crecimiento del comercio exterior por los puertos marítimos en base al tonelaje movilizado

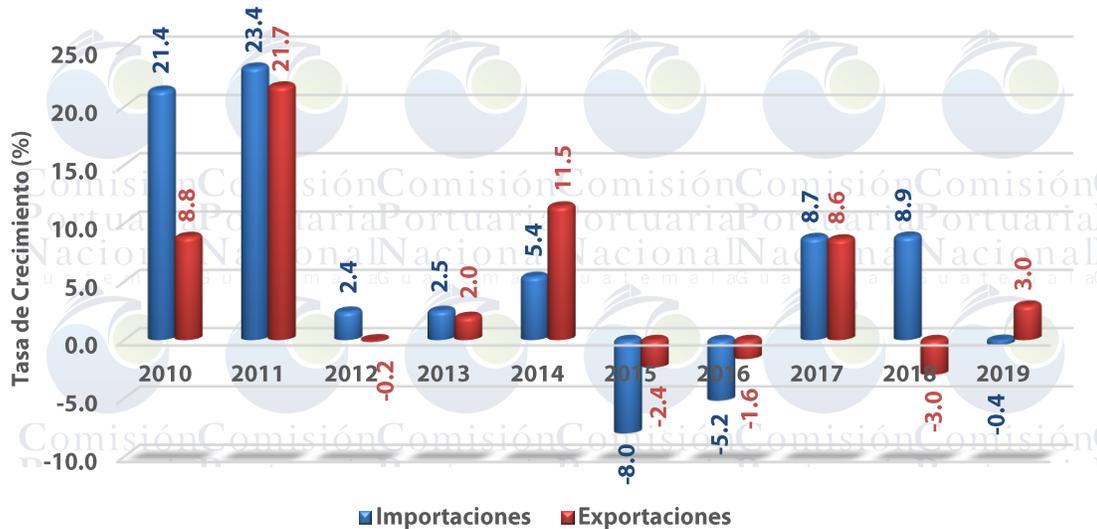


Fuente de información: Estadísticas macroeconómicas del Banco de Guatemala procesadas por CPN



Gráfico 7

Guatemala: Histórico de las tasas de crecimiento del comercio exterior por los puertos marítimos en base a los valores CIF y FOB



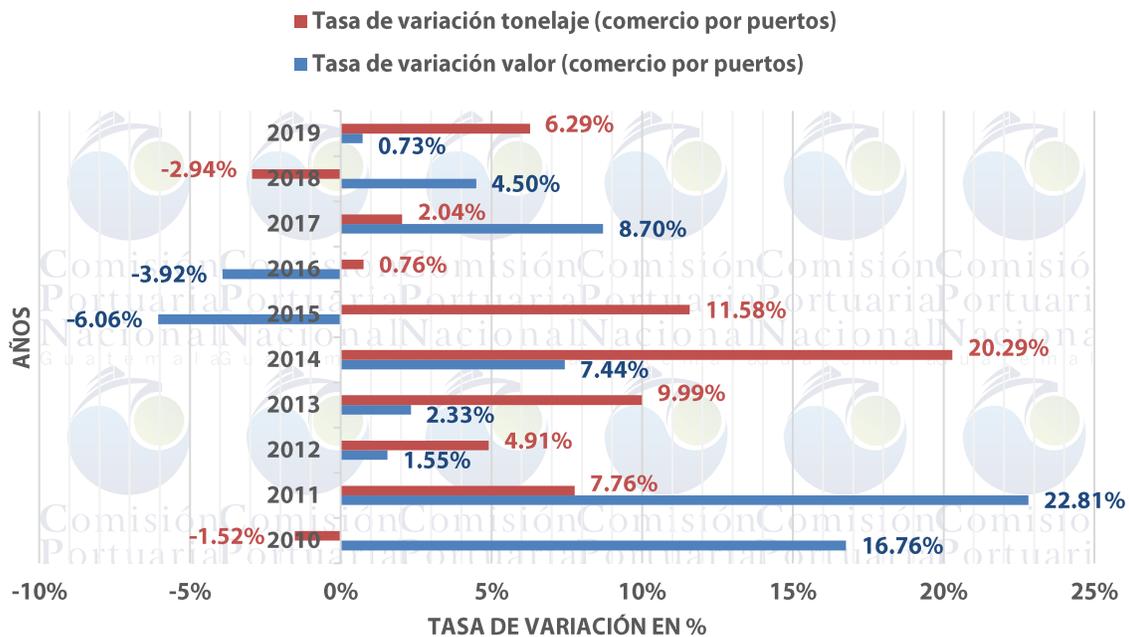
Fuente de información: Estadísticas macroeconómicas del Banco de Guatemala procesadas por CPN

2.8 En el 2019 los valores de las tasas de variación en base del valor CIF han disminuido, contrario a la tendencia mostrada el año anterior, comportamiento opuesto han mostrado las respectivas tasas en valores FOB. Adicionalmente si se considera la base en toneladas, el 2019 presenta tasas de variación que mantienen el mismo comportamiento presentado durante el año 2018.

2.9 Los puertos marítimos, movilizan mercancías de comercio exterior (importaciones y exportaciones), mercancías en tránsito hacia y desde otros países de Centro América y adicionalmente la carga de transbordo, que es aquella que es desembarcada y luego de permanecer algún tiempo dentro del recinto portuario, es embarcada en otro buque con destino a otro país. El gráfico 8 a continuación, ilustra históricamente el comportamiento de la tasa de variación tanto del comercio exterior como del movimiento total de carga por el Sistema Portuario Nacional (importaciones y exportaciones).



Gráfico 8
Sistema Portuario Nacional: Histórico tasas de variación del comercio exterior y tonelaje movilizado por los puertos marítimos

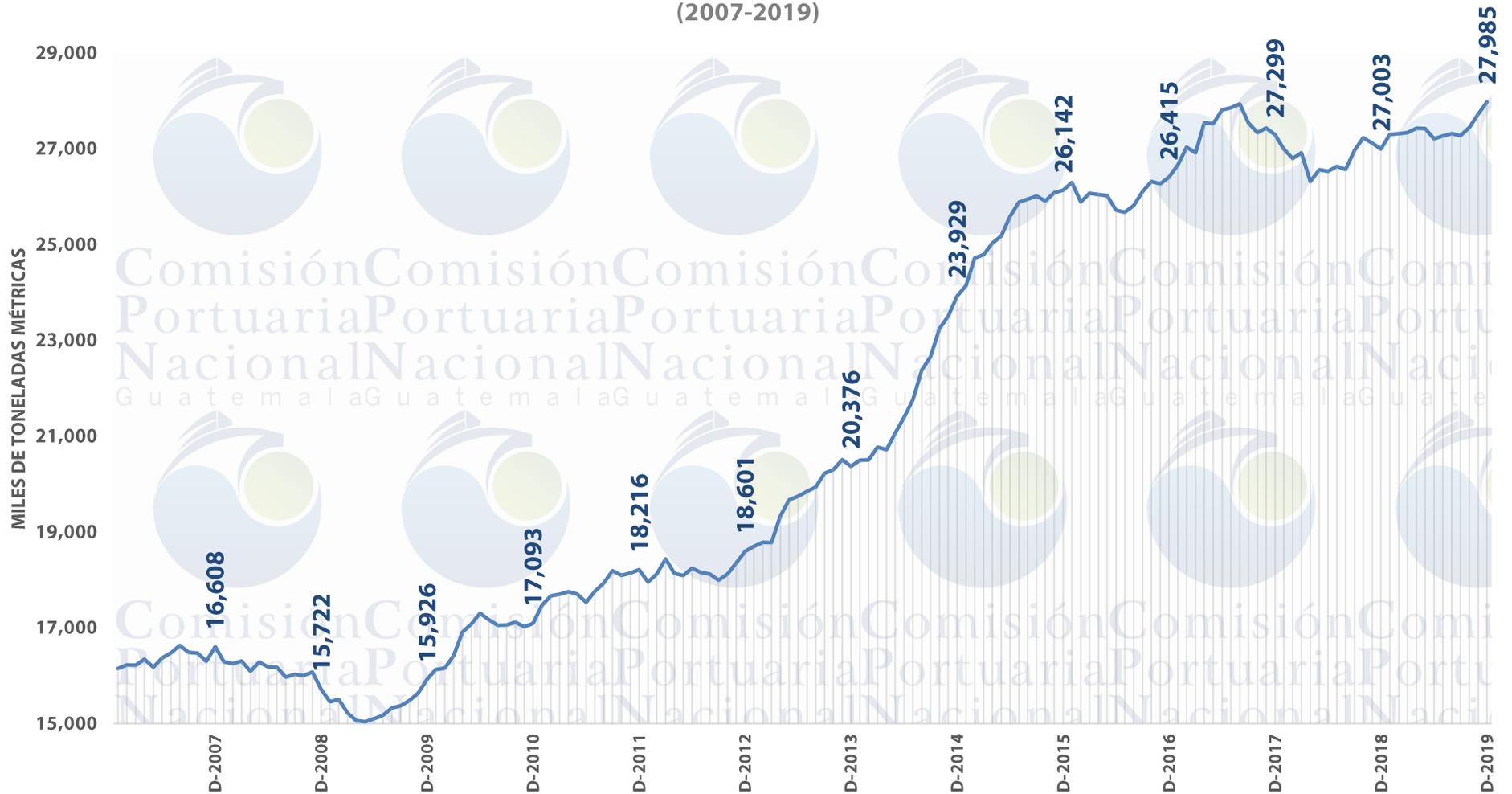


Fuente de información: Estadísticas macroeconómicas del Banco de Guatemala, procesada por CPN

2.10 En el gráfico 9 se aprecia el comportamiento histórico del total de carga por los puertos marítimos, en donde se observa un crecimiento constante durante la mayor parte del mismo; sin embargo se observa una baja durante el año 2018, el cual cerró con un total de 27 millones de toneladas métricas representando la primera baja desde el año 2008, sin embargo durante el año 2019 existió una recuperación, llegando a movilizarse 27.9 millones de TM en todo el SPN, cifra que se convierte en un récord a nivel nacional, en cuanto a tonelaje de carga movilizada por los puertos se refiere. El comportamiento anterior puede ser un indicador del comportamiento sostenido que se ha tenido en los puertos marítimos guatemaltecos hasta el último año.

2.11 La diferencia de aproximadamente 900,000 toneladas (2019 con 2018), se ha debido en gran parte al incremento que tuvieron las importaciones nacionales, derivado de diferentes factores entre los que se pueden mencionar el constante cambio de los precios internacionales de determinados productos, los rendimientos operacionales que se presentan en los puertos guatemaltecos, entre otros.

Gráfico 9
Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de carga
(2007-2019)



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

Nota: el valor de cada uno de los puntos del gráfico es el movimiento acumulado de 12 meses de tal manera que enero de 2019 significa el movimiento de febrero 2018 hasta enero de 2019. De esta forma, en el mes de diciembre se representa el acumulado de enero a diciembre de cada año.

2.12 Es supuesto que la cifra del movimiento portuario siempre debería ser mayor que el movimiento del comercio exterior por los puertos marítimos, ya que como se explicó en el párrafo 2.9, los puertos del país movilizan otro tipo de carga que no corresponde al comercio exterior de Guatemala.

2.13 El cuadro "C" a continuación muestra, por cada uno de los puertos del Sistema Portuario Nacional la relación de ambas cifras (comercio exterior y movimiento portuario), donde las relaciones porcentuales de movimiento portuario/comercio exterior siempre debería ser mayor que 100. Obsérvese que en algunos casos dicha relación es ligeramente menor que 100 y aparentemente esto se debe a que el Banco de Guatemala registra la información en diferentes fechas a las que lo hacen los puertos. Por ejemplo, el banco registra la exportación al momento de ingresar al puerto y el puerto la registra en la fecha de embarque.

Cuadro C

COMISION PORTUARIA NACIONAL GUATEMALA: VALOR CIF DE LAS IMPORTACIONES Y FOB DE LAS EXPORTACIONES CLASIFICADAS POR TIPO DE PUERTO PERIODO: 2010-2019 -Miles de Toneladas Métricas-																														
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	COMERCIO EXTERIOR										MOVIMIENTO PORTUARIO										RELACIONES PORCENTUALES									
																					MOVIMIENTO PORTUARIO/COMERCIO									
SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	14,705.5	15,846.4	16,624.5	18,284.8	21,994.8	24,541.1	24,728.4	25,222.8	24,492.1	26,031.9	17,093.0	18,216.0	18,601.3	20,764.4	23,929.1	26,142.5	26,414.7	27,299.4	27,003.4	27,985.0	116.2	115.0	111.9	111.4	108.8	106.5	106.8	108.2	110.3	107.5
IMPORTACIONES/DESEMBARQUE	8,951.6	9,966.6	10,150.3	10,758.3	12,137.5	13,929.0	14,598.8	14,702.0	15,466.2	17,184.6	10,699.0	11,278.0	11,446.8	11,848.2	13,060.7	14,794.4	15,481.0	15,858.7	16,769.9	18,159.7	119.5	113.2	112.8	110.1	107.6	106.2	106.3	107.9	108.4	105.7
EXPORTACIONES/EMBARQUE	5,754.0	5,879.8	6,474.1	7,526.5	9,857.3	10,612.1	10,166.6	10,530.8	9,025.9	8,847.3	6,394.0	6,937.9	7,154.5	8,916.2	10,868.5	11,348.1	10,932.7	11,440.7	10,242.5	9,825.3	111.1	118.0	110.5	113.3	110.3	106.9	107.5	108.6	113.5	111.1
3a. PUERTO BARRIOS	1,617.1	1,800.9	1,849.7	2,247.5	2,197.1	2,616.0	2,476.2	2,772.2	2,678.9	2,806.4	2,714.9	2,800.2	2,728.6	3,250.4	3,244.3	3,440.2	3,455.6	3,657.4	4,030.9	3,863.8	167.9	144.4	147.5	144.6	147.7	131.3	139.6	131.9	150.1	137.7
IMPORTACIONES/DESEMBARQUE	787.2	836.8	823.1	941.7	938.0	1,122.2	1,092.8	1,138.0	1,157.6	1,252.5	1,328.6	1,216.4	1,253.9	1,440.3	1,454.0	1,507.1	1,502.6	1,603.8	1,922.4	1,866.5	168.8	145.4	152.3	152.9	155.0	134.3	137.5	148.9	166.1	149.0
EXPORTACIONES/EMBARQUE	829.9	964.1	1,026.5	1,305.7	1,259.1	1,493.7	1,383.5	1,634.2	1,521.3	1,553.9	1,386.3	1,383.8	1,474.7	1,810.1	1,790.3	1,933.2	1,952.1	2,053.6	2,108.5	1,997.3	167.1	143.5	143.7	138.6	142.2	129.4	141.2	125.7	128.6	128.5
3b. SANTO TOMAS	3,930.2	4,300.6	4,594.0	4,848.7	6,976.5	7,277.9	7,076.7	7,718.5	6,864.8	6,425.9	4,745.5	5,248.8	5,494.6	5,946.8	8,070.5	8,321.4	8,031.0	8,777.8	8,072.0	7,536.7	120.7	122.0	119.6	122.6	115.7	114.3	113.5	113.7	117.6	117.3
IMPORTACIONES/DESEMBARQUE	1,718.2	1,934.4	1,974.5	1,937.1	2,090.5	2,108.2	2,292.9	2,517.7	2,597.2	2,825.7	2,301.4	2,545.8	2,635.0	2,497.8	2,694.7	2,654.3	2,799.5	3,125.0	3,205.7	3,441.8	133.9	131.6	133.5	128.9	128.9	125.9	122.1	124.1	123.4	121.8
EXPORTACIONES/EMBARQUE	2,212.0	2,366.3	2,619.5	2,912.7	4,885.9	5,169.7	4,783.8	5,200.8	4,267.6	3,600.2	2,444.0	2,703.0	2,859.6	3,449.0	5,375.9	5,667.1	5,231.5	5,652.8	4,866.3	4,094.9	110.5	114.2	109.2	118.4	110.0	109.6	109.4	108.7	114.0	113.7
3c. QUETZAL	7,010.2	7,675.6	8,431.9	9,399.5	10,609.0	11,876.0	12,278.8	11,929.7	12,361.8	13,700.4	4,484.5	4,297.7	4,629.2	4,931.1	10,402.0	11,609.5	12,031.3	12,051.7	12,314.0	13,485.2	106.8	108.1	102.3	99.9	98.0	97.8	98.0	101.0	99.6	98.4
IMPORTACIONES/DESEMBARQUE	4,622.8	5,463.4	5,780.8	6,348.2	7,172.7	8,305.5	8,620.5	8,655.0	9,383.8	10,387.5	5,245.6	5,783.7	5,966.1	6,378.8	6,975.6	8,239.9	8,625.1	8,738.6	9,305.3	10,132.6	113.5	105.9	103.6	100.5	97.3	99.2	100.1	101.2	99.2	97.5
EXPORTACIONES/EMBARQUE	2,387.4	2,212.2	2,651.1	3,051.2	3,436.3	3,570.5	3,658.3	3,274.7	2,978.0	3,312.8	2,238.9	2,513.9	2,643.2	3,012.3	3,426.4	3,369.6	3,406.2	3,313.1	3,008.7	3,352.6	93.8	113.6	99.7	98.7	99.7	94.4	93.1	101.2	101.0	101.2
3d. SAN JOSE	2,148.0	2,069.3	1,748.8	1,788.1	2,212.3	2,771.3	2,896.7	2,812.4	2,586.5	3,099.3	2,148.0	2,069.3	1,748.8	1,788.1	2,212.3	2,771.3	2,896.7	2,812.4	2,586.5	3,099.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
IMPORTACIONES/DESEMBARQUE	1,823.4	1,732.0	1,571.8	1,531.3	1,936.4	2,393.1	2,553.8	2,391.3	2,327.6	2,718.9	1,823.4	1,732.0	1,571.8	1,531.3	1,936.4	2,393.1	2,553.8	2,391.3	2,327.6	2,718.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
EXPORTACIONES/EMBARQUE	324.7	337.3	177.0	256.8	275.9	378.2	343.0	421.2	258.9	380.4	324.7	337.3	177.0	256.8	275.9	378.2	343.0	421.2	258.9	380.4	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

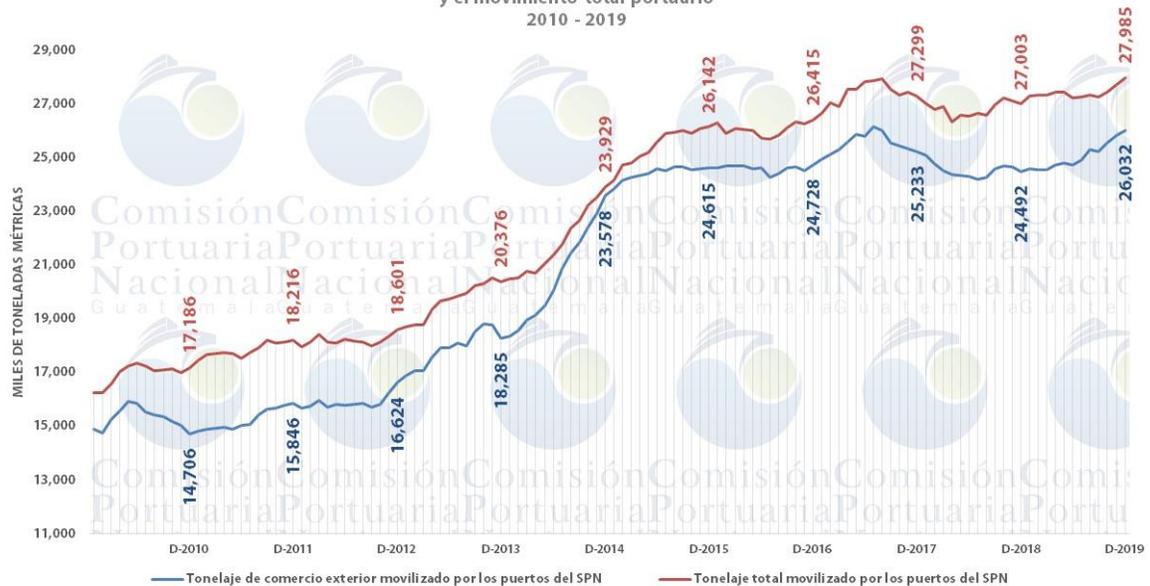
Fuente de información: Estadísticas macroeconómicas del Banco de Guatemala y empresas portuarias, procesada por CPN

2.14 Si se relaciona la cantidad de carga movilizada en los puertos y la correspondiente al comercio exterior que pasa por los mismos, se obtiene que para 2019 (enero a diciembre) la cifra resulta en 107.5%. Esto significa que el excedente de 7.5% constituye servicio portuario para otros países en términos de mercancías en tránsito y de transbordo. En el caso de Boyas San José la relación es 100% en vista que en dicha terminal todo lo que se moviliza es comercio exterior. Es importante observar que Puerto Barrios es el que mayor carga de otros países movilizó (37.7% adicional al comercio exterior por este puerto) lo cual significa un poco más de un millón de toneladas métricas aproximadamente, las cuales pertenecen en su mayoría a comercio exterior de El Salvador y México, en lo que a tránsito se refiere, y el resto corresponde a los contenedores de transbordo.

2.15 El gráfico 10, ilustra visualmente el comportamiento histórico de la diferencia del movimiento del comercio exterior por los puertos marítimos con el movimiento total de carga en los mismos. Se deduce que el comercio exterior por los puertos mostro un descenso durante el año 2010, creciendo durante los años posteriores (2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 y 2017) para posteriormente cerrar el año 2018 con una nueva baja y recuperándose nuevamente en 2019. No obstante, el movimiento total de carga de los puertos que venía descendiendo hasta 2010, inició un ascenso que se sostuvo hasta terminar el año 2018 con 26,992 miles de toneladas, recuperándose nuevamente en 2019 con un total de 27,985 miles de TM en todo el SPN. La diferencia máxima presentada entre los dos valores, durante 2019 fue de 2.8 millones de toneladas métricas anuales en el mes de marzo, de las cuales Puerto Barrios captó el 48%. La diferencia con el comercio exterior (manejo de carga de otros países) se presentó con un promedio de 1.7 millones de toneladas métricas anuales durante todo el año, la cual fue un 26% menor a la obtenida durante 2018 (2.3 millones de toneladas métricas).



Gráfico 10
Sistema Portuario Nacional: Comparativo interanual histórico del comercio internacional por los puertos y el movimiento total portuario 2010 - 2019



Fuente de información: Estadísticas macroeconómicas del Banco de Guatemala y empresas portuarias, procesada por CPN

2.16 Desde el punto de vista comercial, es importante el ampliar esta franja de servicio al comercio exterior de otros países ya que, aunque todavía no es la deseable en términos de volúmenes a movilizar y otras actividades componentes, ya constituye un elemento importante en la política de convertir a Guatemala como un centro logístico en la región. Actualmente, la Empresa Portuaria Quetzal continúa haciendo esfuerzos por incrementar el transbordo de contenedores y la Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla sigue con su política de motivar un mayor uso del puerto por parte de los usuarios de los países vecinos, así como trabajar en el establecimiento de un canal de tránsito entre puerto Acajutla y los puertos guatemaltecos del Caribe.

2.17 Los gráficos 11 y 12 a continuación, así como los Cuadros A-1 y A-2 del Anexo al presente informe, ilustran de mejor manera todos los aspectos relacionados con el comercio exterior del país incluido tanto el internacional como el intra-regional.

Gráfico 11
Importaciones por los diferentes puertos nacionales
(Marítimo, terrestre y aéreo)
enero-diciembre 2019



Fuente de información: Estadísticas macroeconómicas del Banco de Guatemala procesadas por CPN

Gráfico 12
Exportaciones por los diferentes puertos nacionales
(Marítimo, terrestre y aéreo)
enero-diciembre 2019



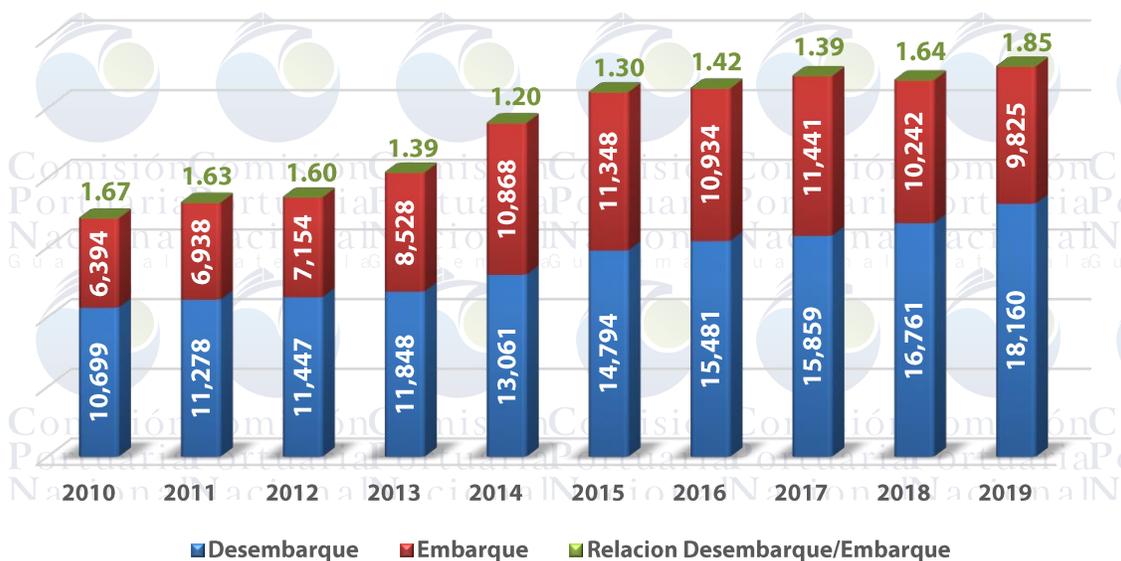
Fuente de información: Estadísticas macroeconómicas del Banco de Guatemala procesadas por CPN

3. Detalles del movimiento de carga por el Sistema Portuario Nacional

3.1 Se ha realizado un análisis de los volúmenes de carga movilizados en el Sistema Portuario Nacional, donde, como ha sucedido históricamente, el desembarque ha superado al embarque de mercancías. El gráfico 13 a continuación ilustra el movimiento histórico de esta relación.



Gráfico 13
Sistema Portuario nacional: Comparativo desembarque - embarque
(miles de toneladas métricas)



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

3.2 Se observa que la relación desembarque/embarque, tiene su punto más alto en 2019 con un valor de 1.85. Esto se debe a que el embarque presentó una diferencia mayor respecto al desembarque comparado con los años anteriores. La relación en el 2019 muestra un ascenso; sin embargo, en ambos casos (desembarque y embarque), existieron tasas de variación diferentes, mostrando una variación positiva el desembarque y una negativa para el embarque, lo cual influyó para que la relación fuera mayor.

3.3 Analizando el movimiento portuario por tipo de carga en forma comparativa 2019-2018 se puede determinar las que tuvieron incidencia positiva en el manejo de la misma. Esto se visualiza en el gráfico 14, concluyendo que los contenedores han movilizado un tonelaje menor que el año anterior, después de presentar un comportamiento en forma sostenida durante el 2019 finalizando el año con 144,201 toneladas anuales de diferencia con las respectivas presentadas al mes de diciembre 2018 lo cual representa un -1.3% de variación. Los graneles líquidos presentaron una tendencia de variación opuesta de +10.8%, caso similar al de los graneles sólidos los cuales variaron a una tasa de +5.6% comparado con el movimiento total del año anterior. Por su parte la carga general presenta una leve recuperación con una variación de +2.4%, tendencia opuesta a la presentada durante el año 2018. En general se observa una variación mínima, no obstante, separando el embarque del desembarque, se puede tener una visualización más clara de lo que sucedió con dichos tipos de carga.

3.4 Los gráficos 15 y 16 ilustran el comportamiento del desembarque y el embarque. Se deduce en el Gráfico 15 que el desembarque de la carga en contenedores tuvo una variación del -0.9% lo cual es una variación negativa después de 9 años consecutivos de un aumento sostenido, ya que desde 2008 (-3.4%) no se ve variación negativa en este rubro. En relación a la carga de embarque en contenedores, esta tuvo una variación de -1.6% (gráfico 16) que igualmente al desembarque presentó variación negativa tal y como sucediera en el año 2008. Ese impacto en el desembarque y embarque de contenedores incidió en la variación total del -1.3% ya indicado en el párrafo anterior.

3.5 Los graneles líquidos que en desembarque representan importaciones por combustible y otros derivados del petróleo, variaron a una tasa de +10.3% mientras que el embarque, que en su mayoría representan exportaciones de melaza y petróleo crudo, se observa una variación, la cual asciende a +12.5% lo cual en conjunto representaron un aumento total de +10.8%. Por su parte los graneles sólidos en desembarque, que básicamente están constituidos por carbón mineral y granos, mantuvieron la tendencia positiva, del +13.7%, mientras que, en relación al embarque, principalmente la mena de níquel y azúcar, varió a razón de -17.1%. Lo anterior hizo que en conjunto el granel sólido presentara una variación de +5.6%, opuesta a lo observado durante 2018 (-5.3%).

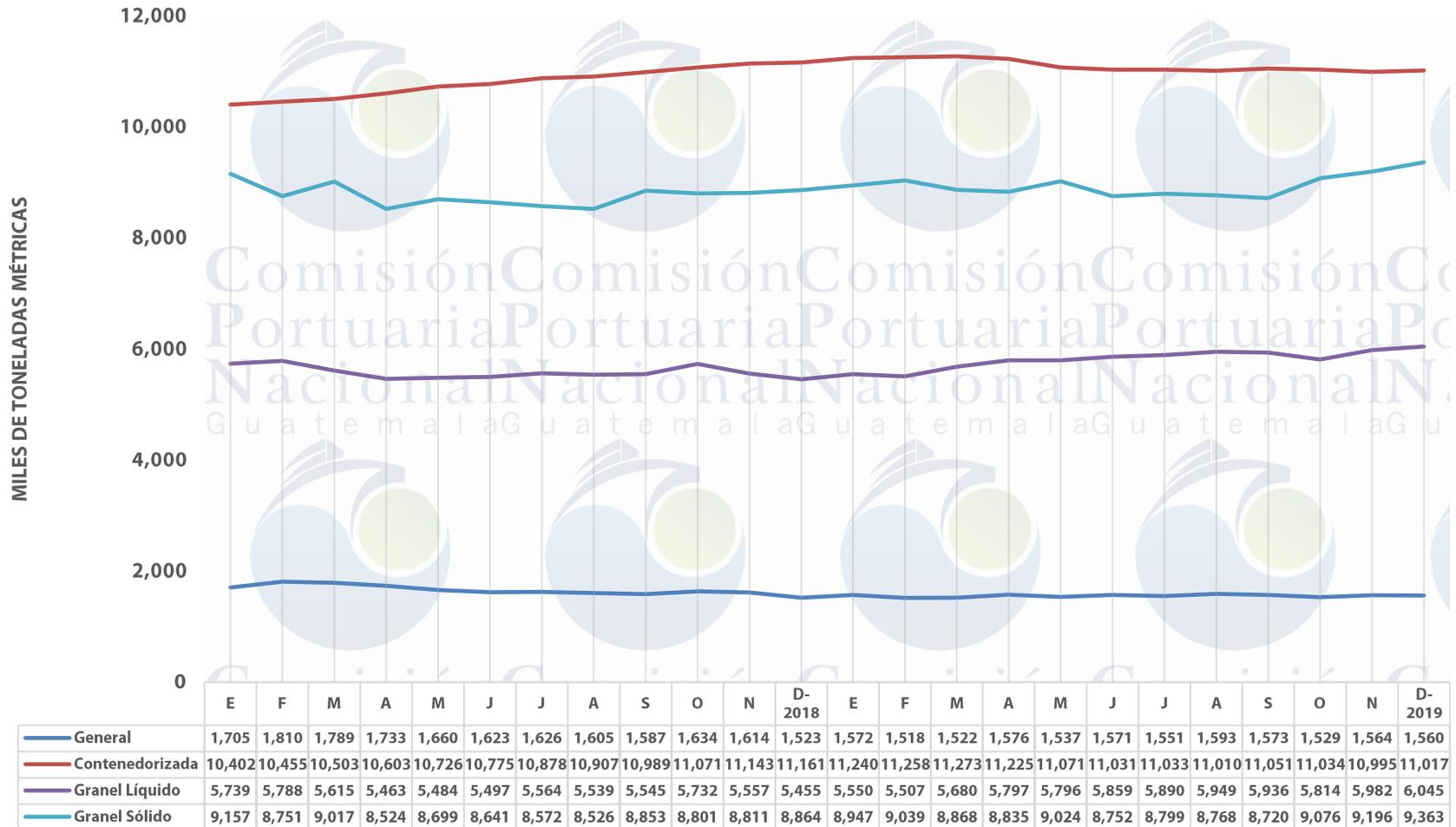
3.6 A lo anterior se debe agregar el comportamiento que ha presentado la carga general, la cual, en desembarque tuvo una variación positiva de +12.5%, caso contrario al embarque el cual tuvo variación de -15.0%, respectivamente, manteniéndose la variación negativa para este, que, comparada con el año anterior, represento una diferencia de aproximadamente 84,055 TM, lo cual se puede deber a la contenerización de la carga de exportación.

3.7 Del anterior análisis, se puede concluir que el año 2019 presentó en su mayoría una tendencia igual a la obtenida el año anterior para el desembarque (+8.3%), que en un alto porcentaje constituye las importaciones del país, caso contrario al embarque, el cual no pudo superar lo manipulado durante el año 2018 (-4.1%). El aumento en la carga de desembarque se vio influenciada básicamente del crecimiento de los graneles sólidos y líquidos, mientras que el descenso en el tonelaje de embarque se debió principalmente a la considerable baja que se presentó en la manipulación de los contenedores y graneles sólidos. Derivado de lo anterior, el año 2019 marcó una recuperación respecto al tonelaje de carga movilizado por los puertos nacionales, ya que desde la crisis económica mundial (2008) no se presentaba el fenómeno de no superar el tonelaje movilizado durante un año anterior, como fue el caso del año 2018.

3.8 Los Cuadros A-1/A-3 del Anexo, proporcionan la información detallada mes a mes de cómo ha sido el comportamiento en todo el Sistema Portuario Nacional, así como los gráficos que los acompañan A-1/A-4 que presentan el monitoreo mensual de las tasas de variación por cada uno de los tipos de carga.



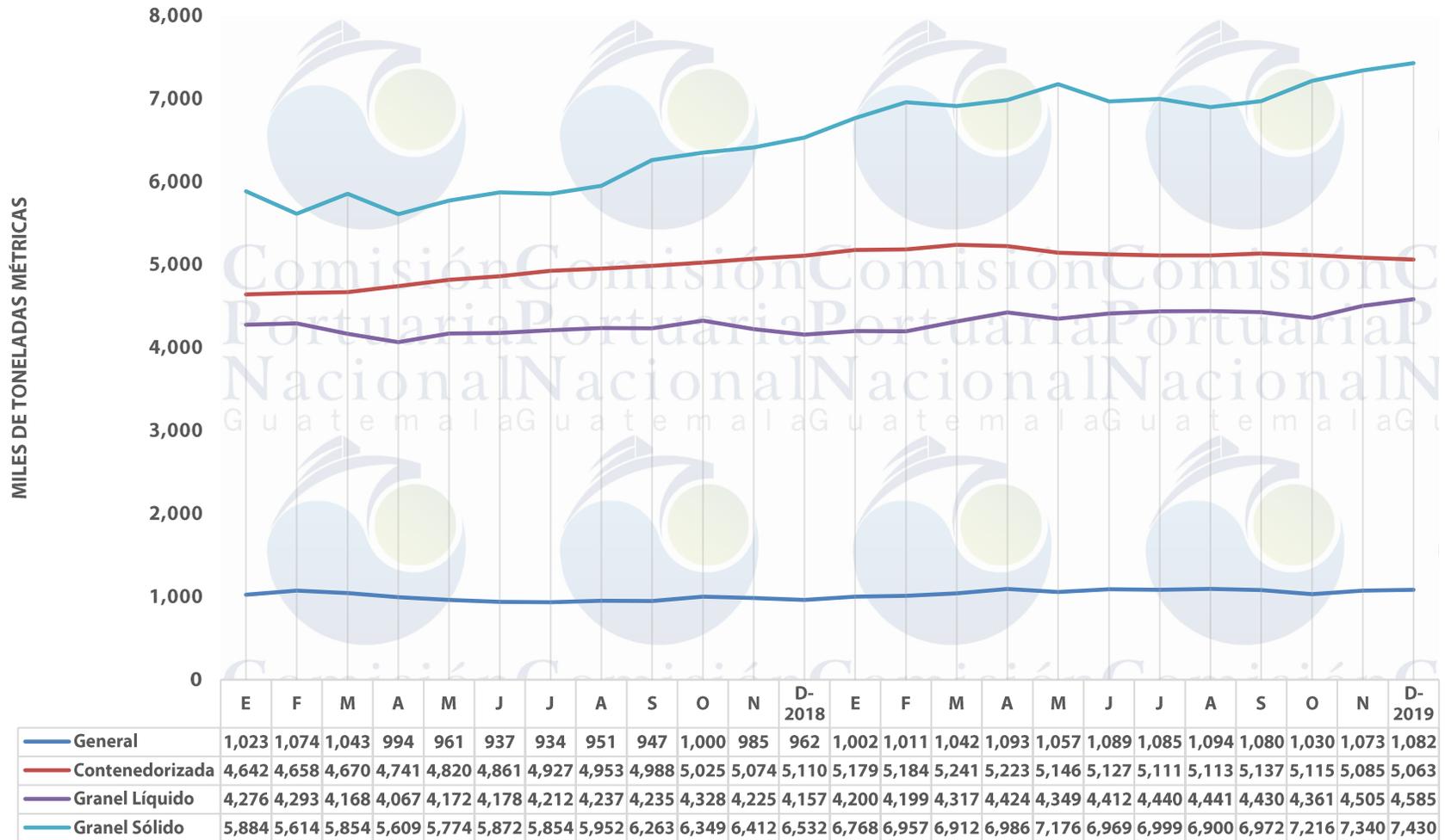
Gráfico 14
Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de desembarque+embarque
Enero 2018- Diciembre 2019



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



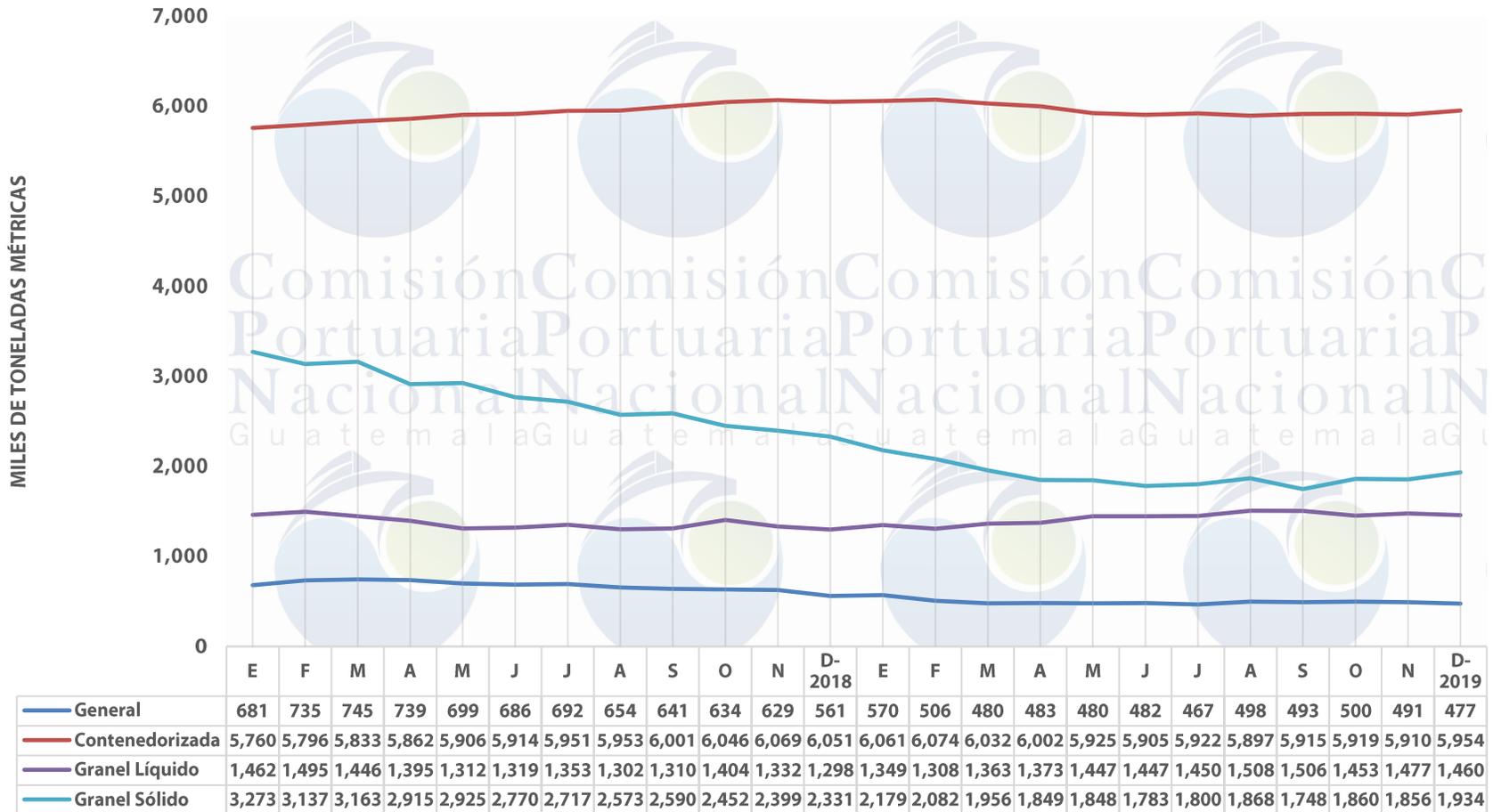
Gráfico 15
Sistema Portuario Nacional: Movimiento Interanual de desembarque
Enero 2018 - Diciembre 2019



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



Gráfica 16
Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de embarque
Enero 2018 - Diciembre 2019



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

3.9 Un análisis del movimiento por tipo de carga y por puerto, también puede ser una referencia para determinar la existencia de una preferencia para el embarque y desembarque, y que la misma se deba a la ubicación geográfica y/o la conectividad. El cuadro D, ilustra el movimiento total de carga por puerto y la variación que cada uno de ellos tuvo respecto al año 2018.

3.10 La información estadística existente, también permite visualizar en cada uno de los puertos que tipos de carga decrecieron o cuáles contribuyeron positivamente al incremento de la misma, y que podría esperarse se mantengan. Los gráficos del 17 al 26, ilustran en forma detallada los comportamientos de esos tipos de carga complementándose con la información del Cuadro "E", que presenta la información clasificada de la carga por tipo y por mes.

3.11 Es importante mencionar las variaciones que los puertos y/o terminales del Sistema Portuario Nacional tuvieron en el tonelaje total de carga durante el año 2019. Para Boyas San José se aprecia una variación positiva en los productos de exportación (melaza) que comparativamente con 2018 aumentaron 121,452 toneladas métricas, caso similar a los derivados del petróleo en la importación, los cuales aumentaron aproximadamente 391,292 toneladas métricas comparadas al registro del año anterior (ver Gráfico 26).

3.12 Respecto a Puerto Santo Tomás de Castilla, se observa un aumento de la carga en contenedores, tanto de embarque (+3.3%) como de desembarque (+1.5%), lo cual en toneladas métricas representan diferencias de 32,136 y 56,453 respectivamente, realizando la comparación con el año 2018. Los graneles sólidos en este puerto tuvieron variaciones opuestas en lo que concierne al embarque y desembarque, ya que el primero, que en su mayoría es mena de níquel, disminuyó su tonelaje en 763,395 toneladas métricas, mientras que el desembarque se manipularon 181,017 toneladas métricas más que en el año anterior; por su parte los graneles líquidos, que normalmente es petróleo de exportación y derivados del petróleo en importación, se comportaron igual que el tonelaje de los contenedores en ambas operaciones, con tasas de variación de +1.2%, para el embarque y desembarque respectivamente. Por último, la carga general, presenta tendencia negativa en el desembarque y embarque, lo cual es una situación totalmente opuesta a la presentada durante el año 2018. Considerando la totalidad de la carga en Puerto Santo Tomás de Castilla durante los últimos años el total del embarque ha sido mayor que el desembarque lo que lo hace ser en mayor medida un puerto exportador.

3.13 En relación a Puerto Barrios se ha observado una baja en el tonelaje correspondiente a la carga en contenedores desembarcados, el cual se presentó con un -7.4%, similar situación presentada en el embarque, en donde la tasa de variación fue de -5.7%, lo cual confirma una considerable baja en el tonelaje total manipulado en el puerto, misma que puede atribuirse a la reducción de recaladas de buques portacontenedores derivado de atrasos en otros puertos, lo cual impactó en la cantidad de cajas y tonelaje de este tipo de carga. En el caso de los otros tipos de carga, los mismos no son comparables con la de los contenedores. Igual que en el caso de Santo Tomás de Castilla, este puerto tiene una cifra de embarque mayor que la de desembarque y la diferencia es de +130,814 toneladas métricas para 2019 cuando que en 2018 esa diferencia fue de +186,140 toneladas métricas a favor del embarque.

3.14 Para Puerto Quetzal, en el 2019 se observan variaciones similares en los graneles sólidos, que es la mayor carga manejada, visualizándose que el desembarque terminó con una tasa de +12.4% y +40.6% en embarque; independientemente de las variaciones en el manejo de este tipo de carga la preferencia de este puerto por los mismos sigue constante. Por su parte el manejo de la carga en contenedores sigue su tendencia respecto al año anterior en el desembarque, ya que ha finalizado el 2019 con una tasa de variación de +0.8%, mientras que el embarque, existió una leve baja, por la cual se cerró el año con una tasa de variación de -0.6%.

3.15 El Cuadro D, agrega la información comparativa de 2019 con 2018 por puerto, deduciendo la tasa de variación correspondiente. El resultado total del Sistema Portuario Nacional muestra una variación del +4% que se compara con la de -1% obtenida en el 2018, el cual se convirtió en el primer año de los últimos nueve en el que se presenta variación con cifras negativas. Boyas de San José y Puerto Quetzal fueron las instalaciones con mejor variación (+20% y +10% respectivamente) aumentando el tonelaje movilizado en la terminal especializada y continuando con la tendencia presentada durante el año anterior para el puerto, ya que sus variaciones fueron -8% y +2% respectivamente. En el presente año (2019), el aumento en el tonelaje total de carga manipulado, se tradujo en 981,624 toneladas métricas más, comparadas con el tonelaje del 2018 en el Sistema Portuario Nacional.

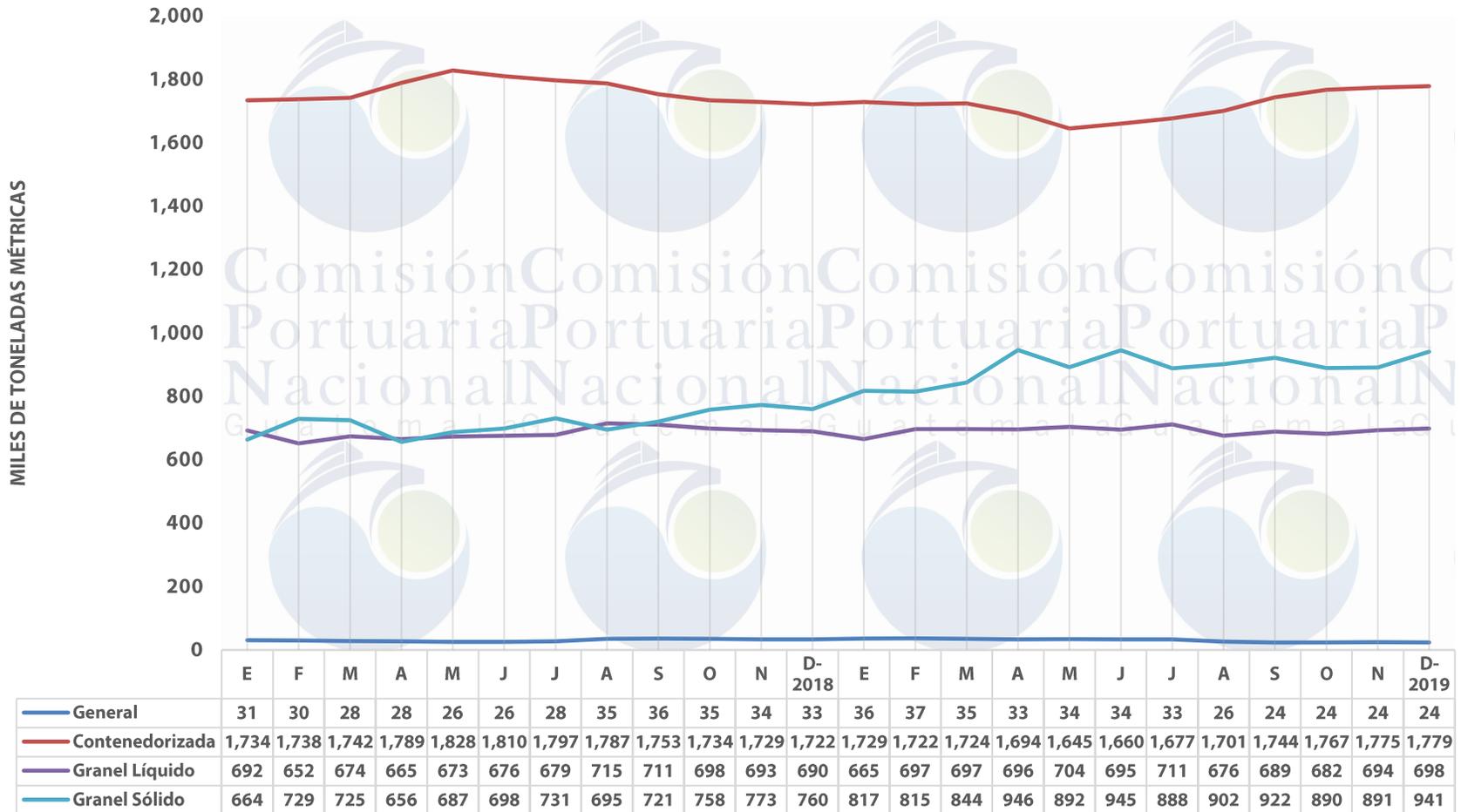
Cuadro D
Tasas de variación del movimiento de carga por los puertos
(Miles de toneladas métricas)

Puerto	Tonelaje 2018	Tonelaje 2019	Tasa de variación (%)
Santo Tomás de Castilla	8,072	7,537	-7%
Puerto Barrios	4,031	3,864	-4%
Puerto Quetzal	12,314	13,485	+10%
Boyas San José	2,586	3,099	+20%
Total Sistema	27,003	27,985	+4%

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



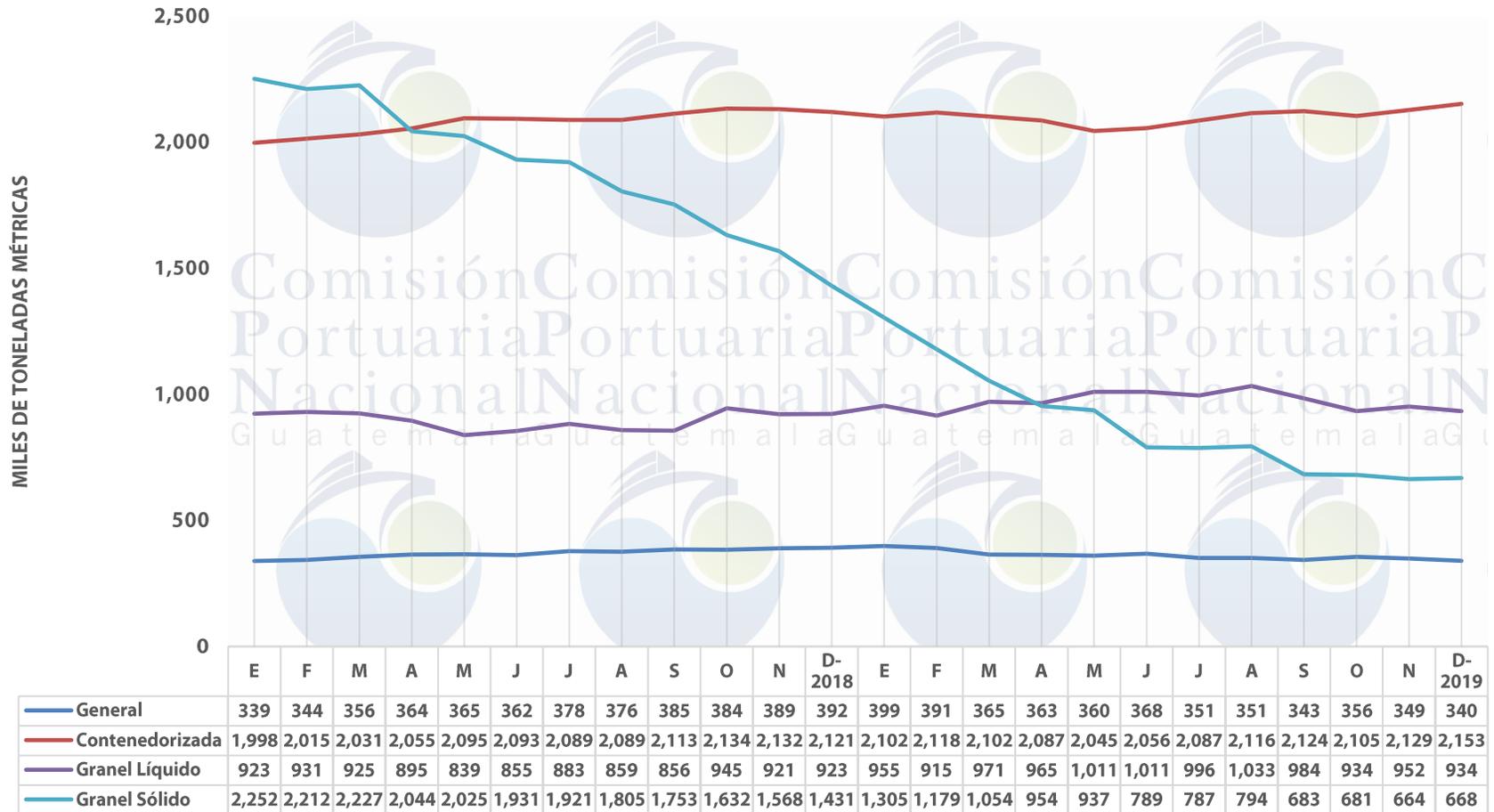
Gráfico 17
Santo Tomás de Castilla: Movimiento interanual de desembarque
2018 - 2019



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



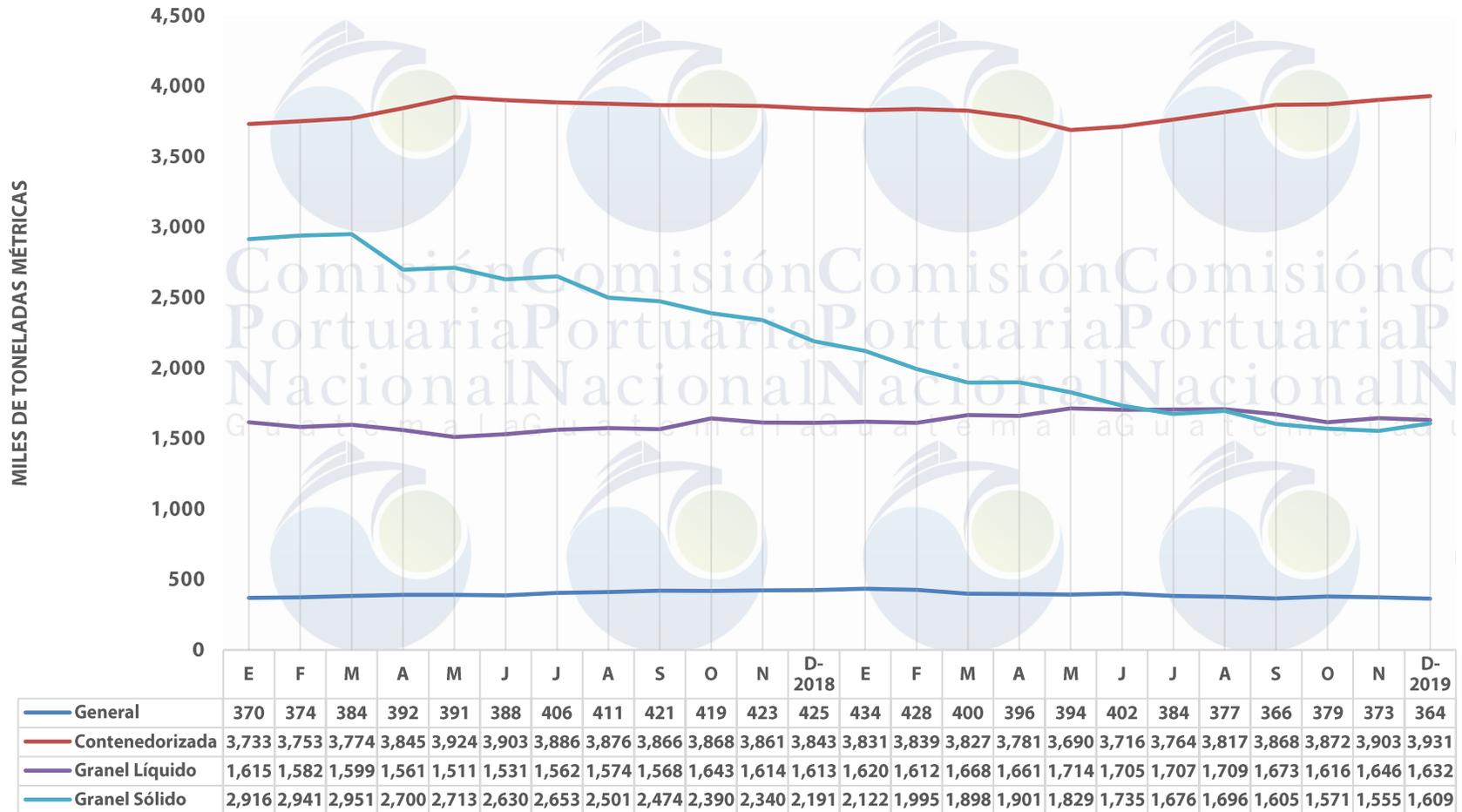
Gráfico 18
Santo Tomás de Castilla: Movimiento interanual de embarque
2018 - 2019



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



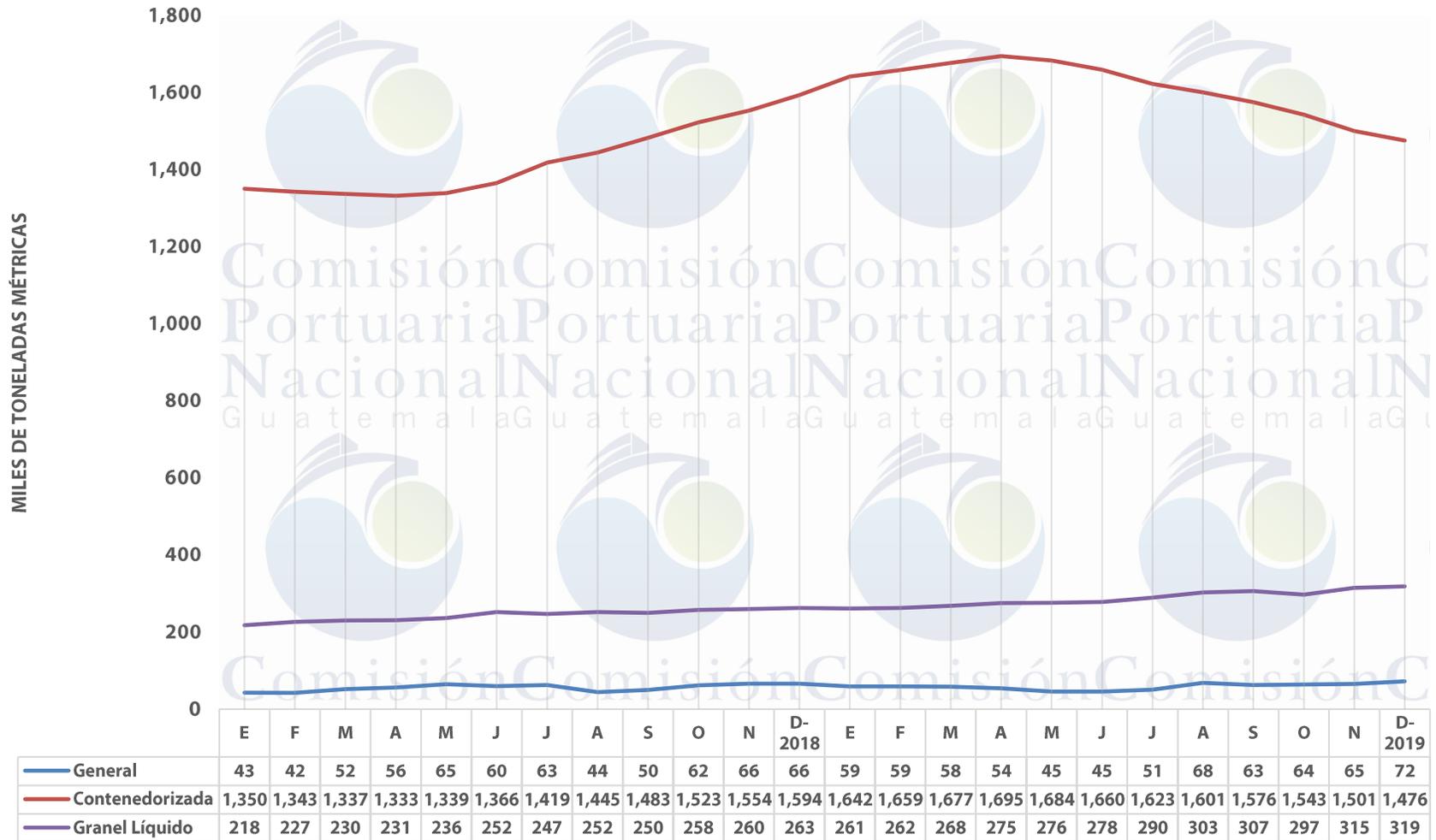
Gráfico 19
Santo Tomás de Castilla: Movimiento Interanual de desembarque+embarque
2018 - 2019



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



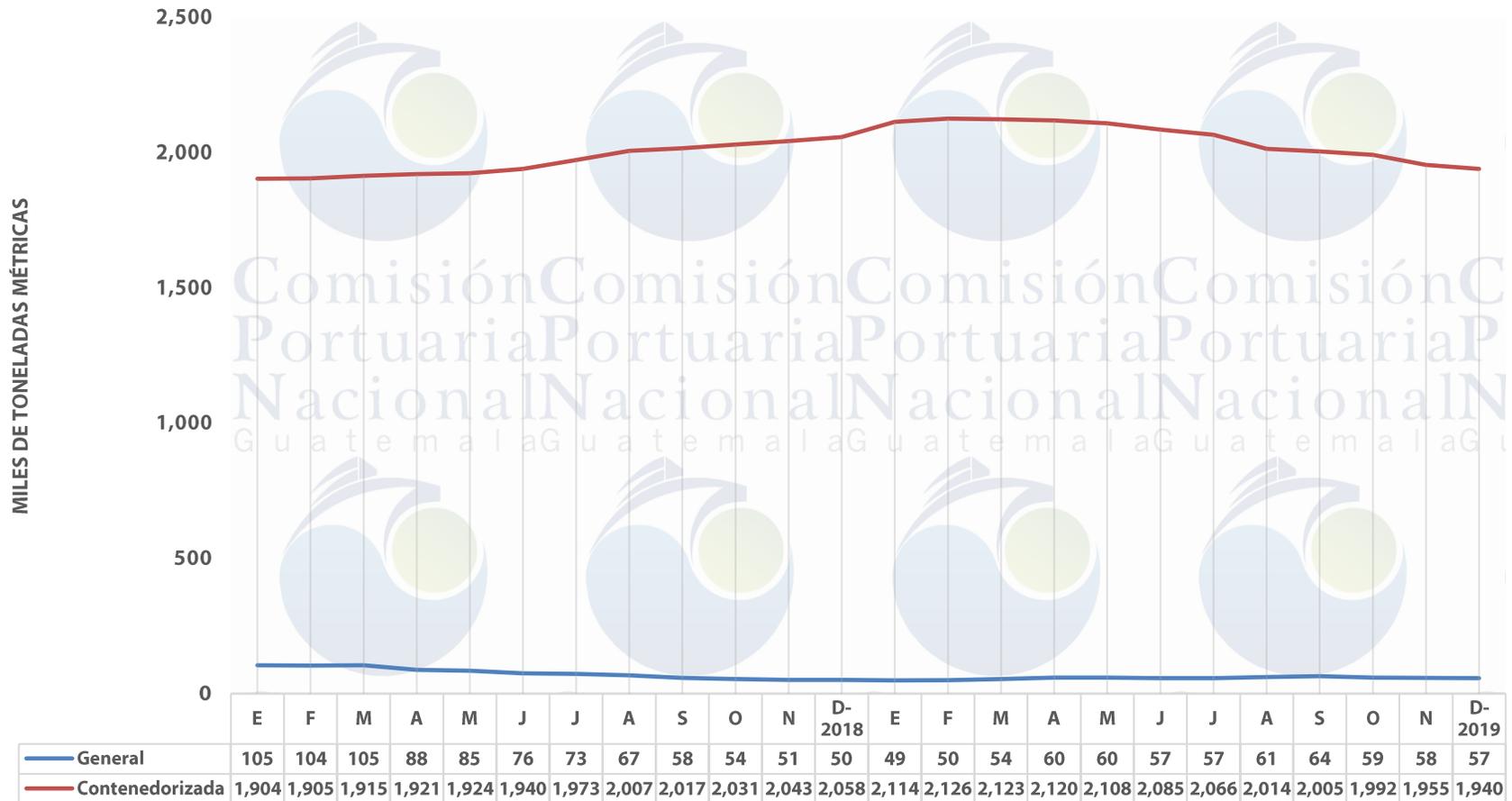
Gráfico 20
Puerto Barrios: Movimiento interanual de desembarque
2018 - 2019



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



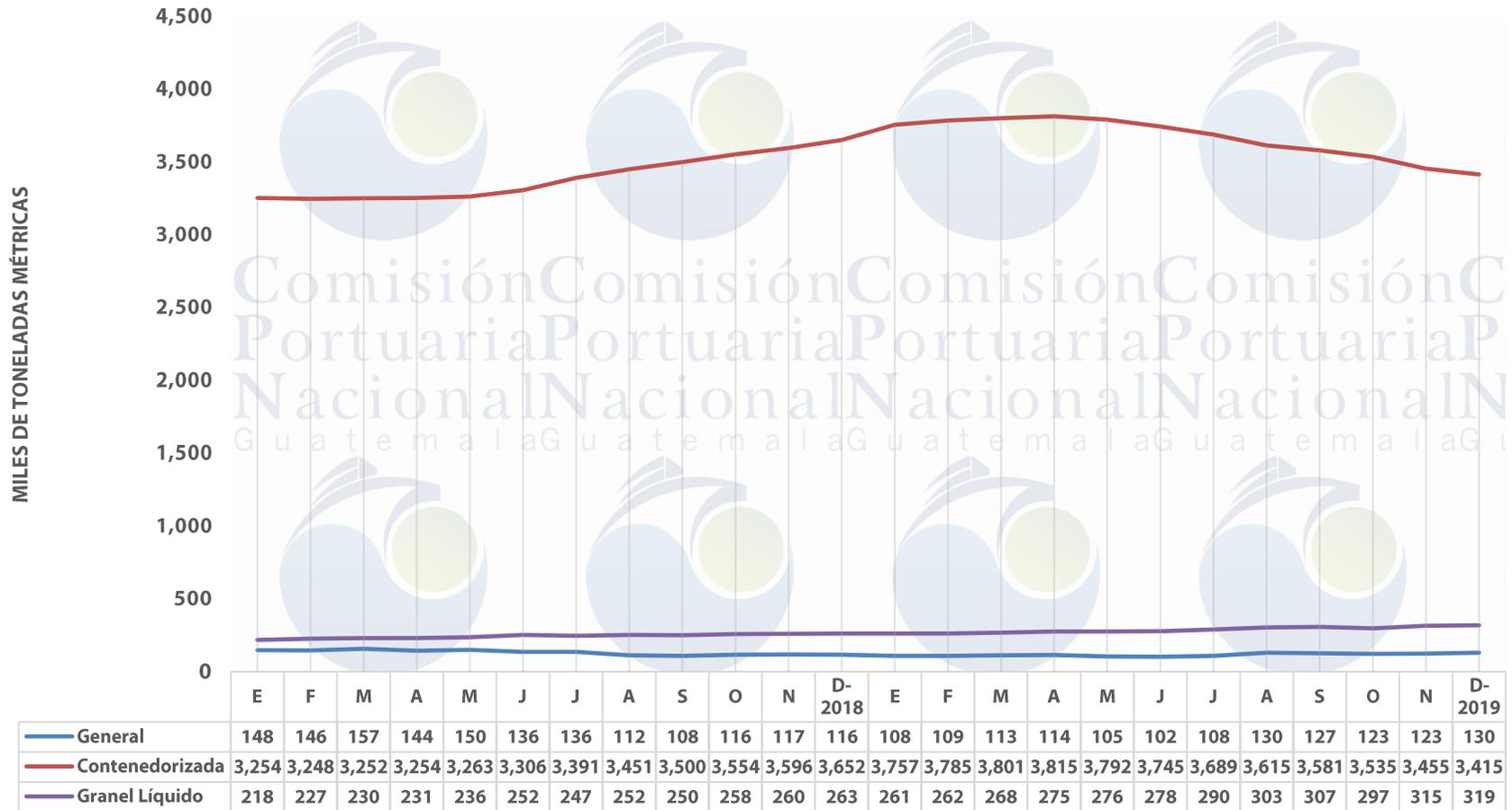
Gráfico 21
Puerto Barrios: Movimiento interanual de embarque
2018 - 2019



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



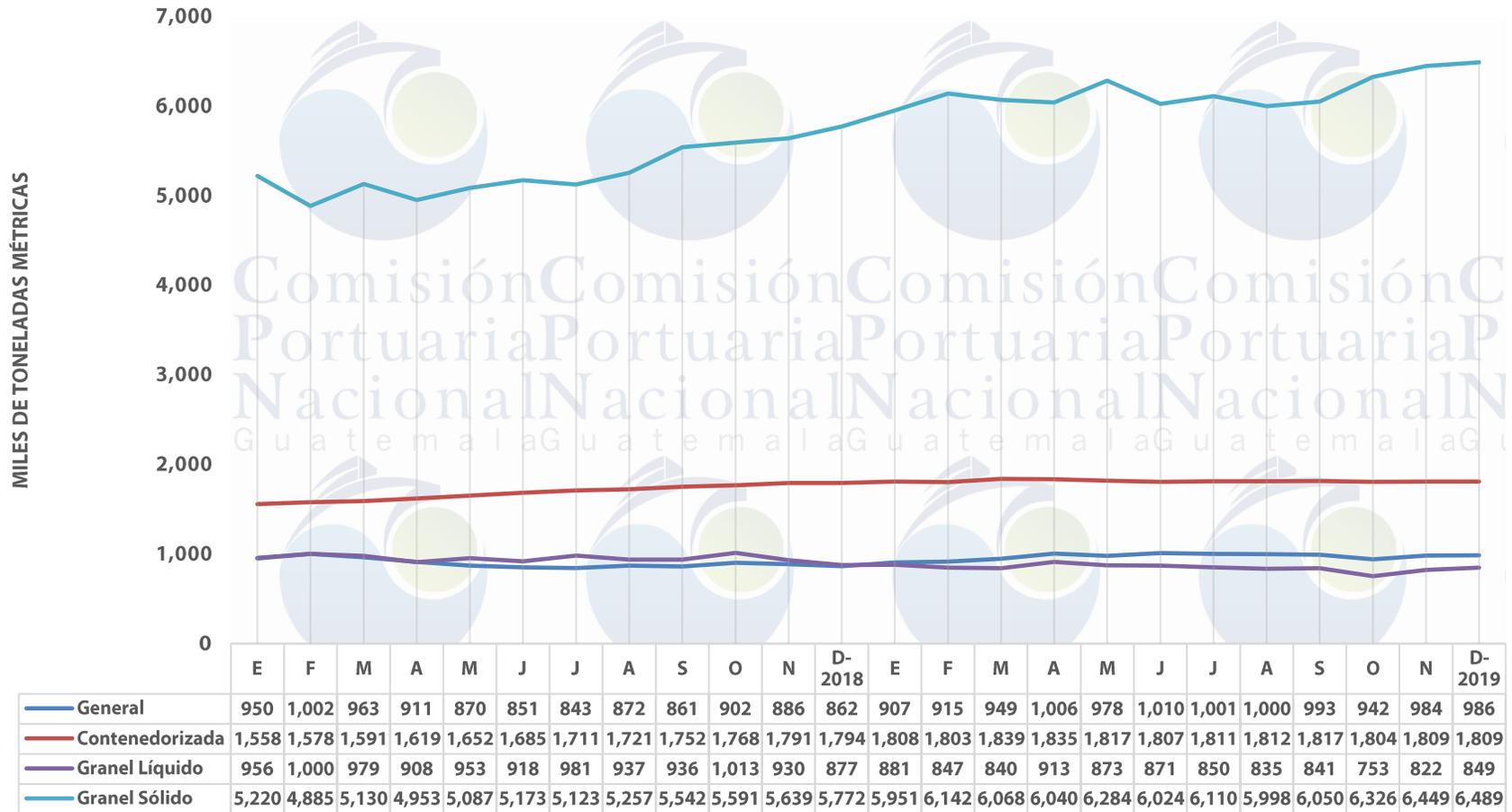
Gráfico 22
Puerto Barrios: Movimiento interanual de desembarque+embarque 2018 - 2019



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



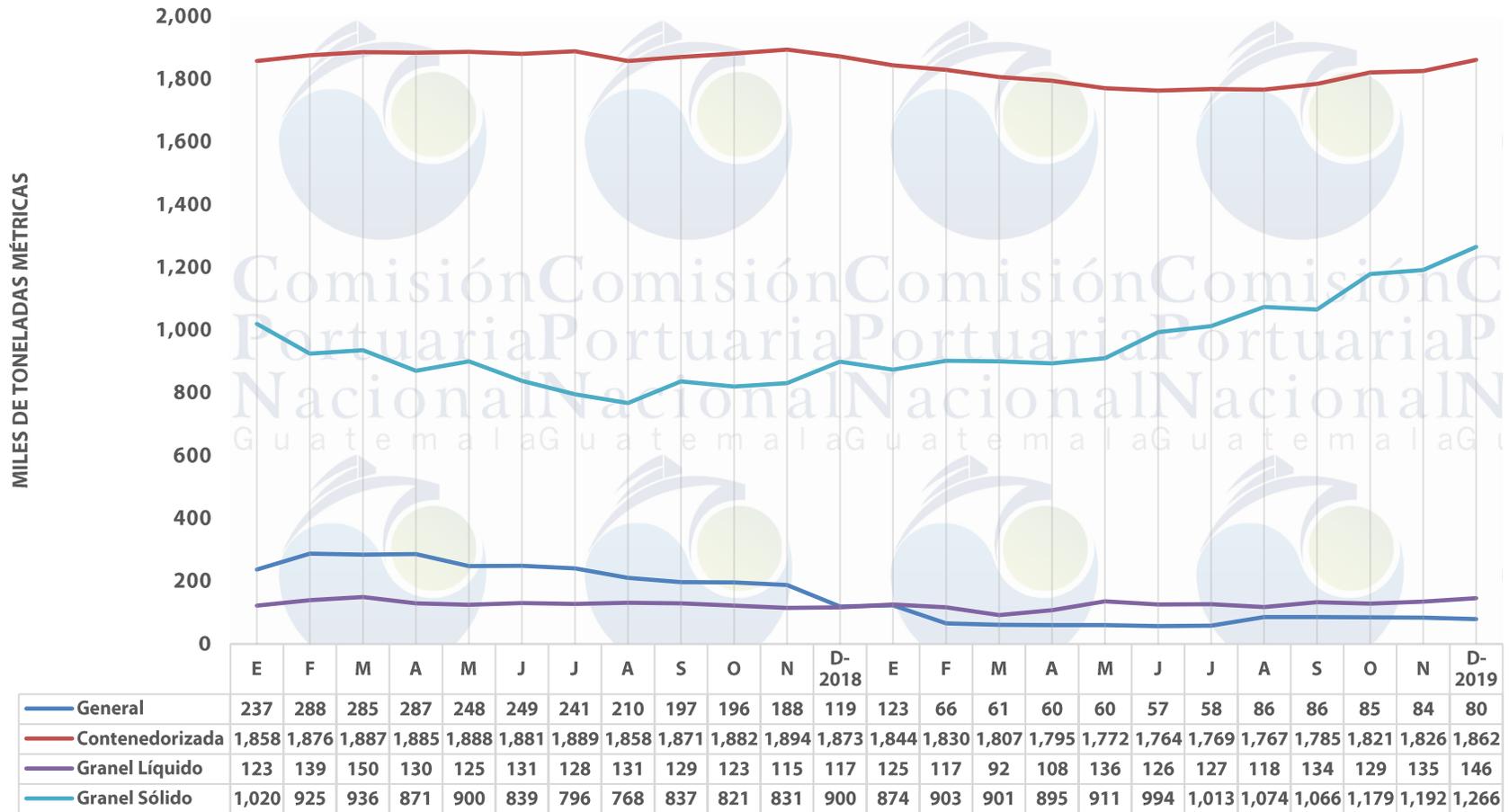
Gráfico 23
Puerto Quetzal: Movimiento interanual desembarque
2018 - 2019



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



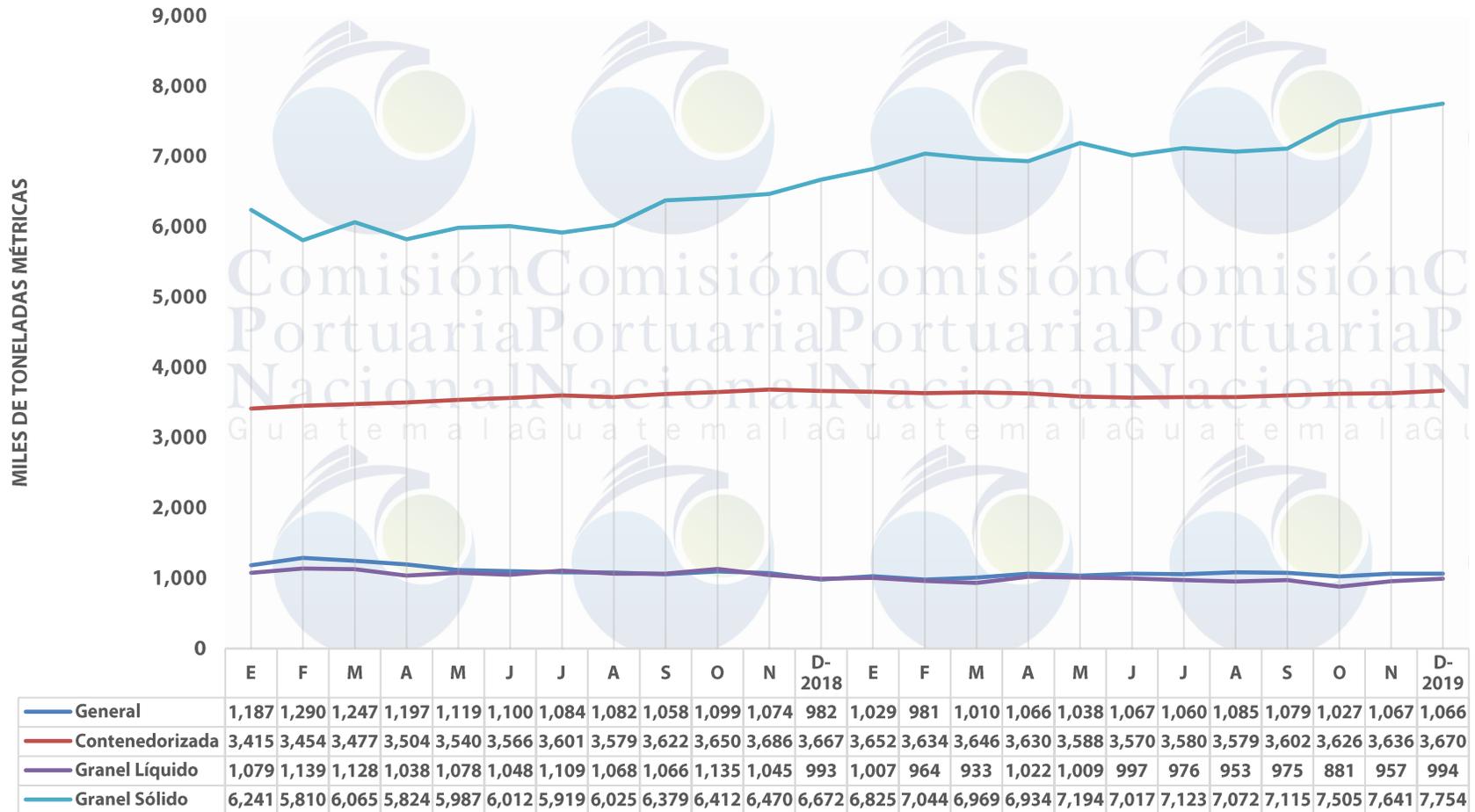
Gráfico 24
Puerto Quetzal: Movimiento interanual de embarque
2018 - 2019



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

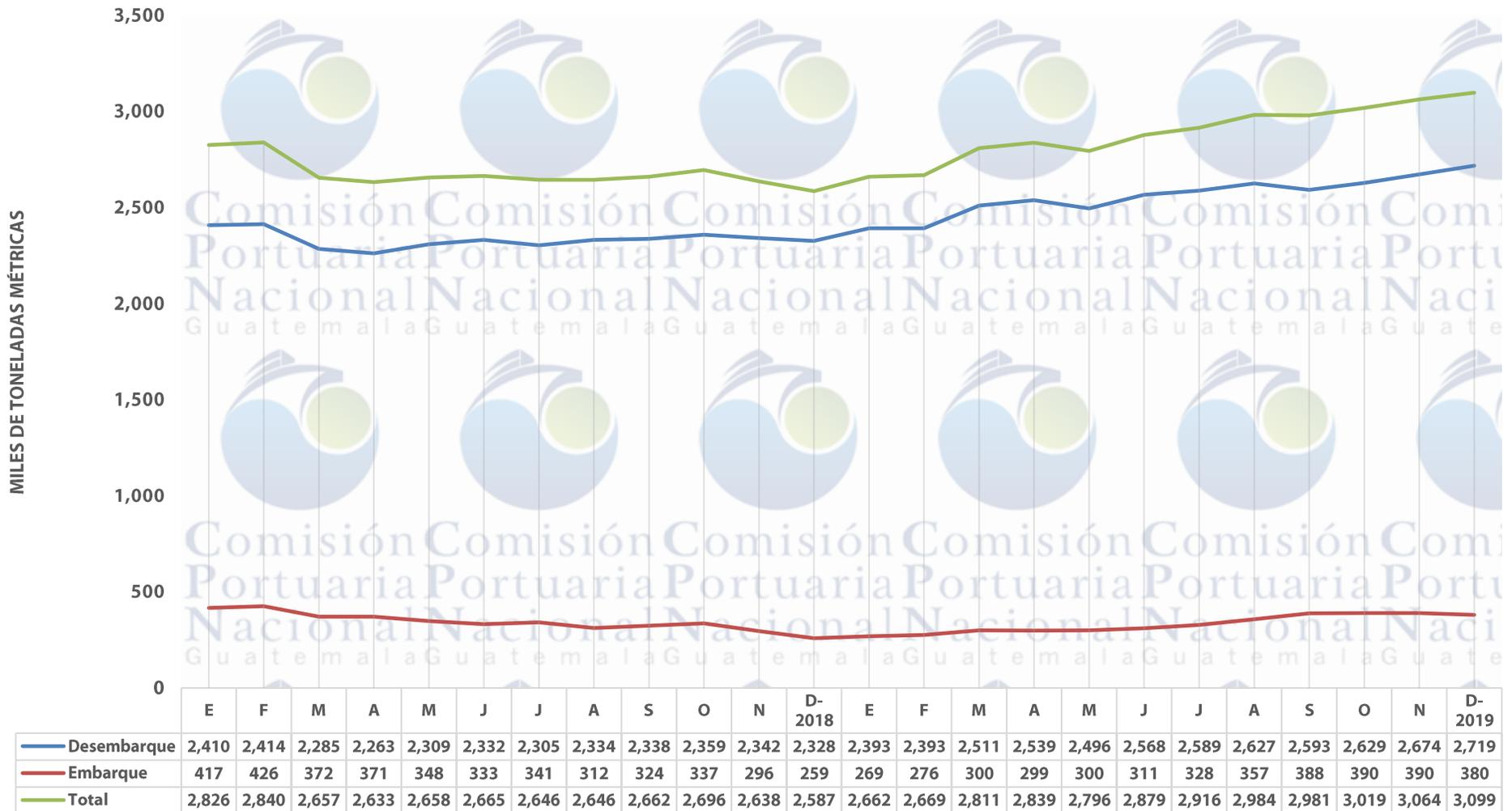


Gráfico 25
Puerto Quetzal: Movimiento interanual de desembarque+embarque
2018 - 2019



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

Gráfico 26
Boyas San José: Movimiento interanual de desembarque+embarque
2018 - 2019



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

3.16 Como complemento a los gráficos anteriores, el cuadro “E” a continuación, ilustra el movimiento de carga mensual por puerto, por tipo de carga y por embarque y desembarque, con el registro de carga interanual o anual móvil. Los cuadros “F” contienen la información numérica del movimiento interanual que también complementa la información del movimiento portuario.

3.17 De estos cuadros se deduce que Santo Tomás de Castilla tiene la mayor tendencia al manejo de carga en contenedores con 3.9 millones de toneladas métricas, al igual que Puerto Barrios donde el mayor porcentaje de carga que moviliza (90%) es en contenedores y el mayor peso lo tiene la fruta que en 2019 presentó la cifra de 1.3 millones de toneladas métricas en embarque, aumentando aproximadamente 100 mil toneladas comparado con el año anterior. Puerto Quetzal, que en 2018 manejó 3.7 millones de toneladas en carga en contenedores, mantuvo la cifra durante 2019. También se confirma la preferencia de este puerto por el manejo de los gráneles sólidos por el alto porcentaje que estos ocupan en su estructura de movimiento de carga (58%). En este porcentaje juega un rol importante la exportación de azúcar, que en 2018 fue de 956 mil toneladas métricas, aumentando su tonelaje a 1.3 millones de toneladas en 2019 representando la mayor parte de los gráneles sólidos de embarque.

3.18 Respecto a Boyas San José, que en 2018 movilizó 2.3 millones de toneladas métricas en desembarque que básicamente consistió en combustibles, superando esa cifra en 2019, llegando a movilizar 2.7 millones de TM, según se observa en el Cuadro “E”. El embarque por estas instalaciones, también presentó un leve aumento respecto al año anterior llegando a movilizar 380 mil toneladas métricas.

3.19 El cuadro “F” a continuación, presenta la estructura particular en cada puerto con información de movimiento interanual de carga y los gráficos 27 al 30, complementan la información visualmente.

Cuadro E														
Sistema Portuario Nacional														
Carga por tipo en miles de toneladas métricas														
Año 2019														
DESEMBARQUE														
Puerto	Tipo de carga	Acumulado	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Puerto Santo Tomás de Castilla	General	24.0	3.7	1.5	1.8	2.1	2.0	1.3	3.0	1.9	0.9	2.0	2.1	1.7
	Contenedorizada	1,778.6	141.1	133.4	162.5	148.3	144.0	141.3	141.0	155.4	156.6	164.6	155.2	135.2
	Ro-Ro	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	Granel Líquido	698.2	37.3	66.3	69.6	55.7	84.1	45.3	64.3	56.0	46.0	56.8	53.6	63.2
	Granel Sólido	941.0	105.1	99.6	62.7	119.8	36.0	107.5	53.4	44.0	90.1	42.1	75.0	105.7
Total		3,441.8	287.2	300.7	296.7	325.9	266.1	295.3	261.7	257.3	293.6	265.5	286.0	305.8
Puerto Barrios	General	72.2	4.1	0.0	14.1	0.0	0.0	0.0	10.5	17.9	0.0	13.2	5.5	7.0
	Contenedorizada	1,475.6	161.4	122.9	143.1	112.6	117.2	116.2	116.5	126.8	115.2	121.5	106.0	116.0
	Granel Líquido	318.7	23.4	19.4	27.3	26.9	25.6	25.3	28.0	37.3	19.6	17.6	40.1	28.2
	Granel Sólido	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	Total		1,866.5	189.0	142.3	184.6	139.6	142.8	141.5	155.0	181.9	134.8	152.3	151.6
Puerto Quetzal	General	986.2	101.5	80.0	85.4	100.0	68.9	82.0	100.0	79.6	61.7	68.2	96.3	62.6
	Contenedorizada	1,808.8	151.1	127.9	157.2	138.8	143.9	148.6	164.2	148.5	158.4	150.1	169.6	150.6
	Granel Líquido	848.9	84.5	43.3	72.5	124.0	54.8	61.3	75.7	49.9	80.7	38.6	102.8	60.8
	Granel Sólido	6,488.7	431.2	419.1	517.3	436.1	789.5	467.9	587.7	463.5	679.8	667.0	539.3	490.4
	Total		10,132.5	768.4	670.4	832.3	798.9	1,057.1	759.7	927.7	741.4	980.5	923.8	908.0
Boyas de San José	Granel Líquido	2,718.9	244.7	220.2	260.5	226.3	183.7	256.1	187.8	251.2	143.8	261.2	237.8	245.6
Total Desembarque	General	1,082.4	109.4	81.4	101.2	102.1	70.9	83.4	113.5	99.4	62.6	83.4	103.8	71.2
	Contenedorizada	5,062.9	453.7	384.2	462.9	399.7	405.1	406.0	421.7	430.7	430.1	436.2	430.8	401.8
	Ro-Ro	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	Granel Líquido	4,584.7	389.9	349.2	429.9	433.0	348.3	387.9	355.9	394.3	290.1	374.2	434.3	397.8
	Granel Sólido	7,429.7	536.3	518.7	580.0	555.9	825.5	575.3	641.1	507.4	769.9	709.1	614.3	596.1
Total		18,159.7	1,489.2	1,333.6	1,574.0	1,490.7	1,649.7	1,452.6	1,532.2	1,431.8	1,552.6	1,602.9	1,583.4	1,466.9
EMBARQUE														
Puerto Santo Tomás de Castilla	General	340	33	28	25	34	26	22	18	33	29	39	31	22
	Contenedorizada	2,153	162	187	247	191	146	152	175	175	173	147	196	201
	Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granel Líquido	934	91	30	69	59	91	93	84	110	44	90	102	71
	Granel Sólido	668	35	30	31	33	139	0	112	69	34	66	86	33
Total		4,095	322	275	373	316	402	267	389	386	281	342	415	328
Puerto Barrios	General	57	0	1	6	8	5	4	5	9	10	3	4	2
	Contenedorizada	1,940	196	172	181	154	157	153	173	164	154	164	126	145
	Total	1,997	197	174	187	163	162	157	179	173	164	167	130	147
Puerto Quetzal	General	80	5	1	3	3	2	3	2	34	7	10	7	2
	Contenedorizada	1,862	131	158	176	169	168	153	148	140	147	160	135	176
	Granel Líquido	146	17	12	1	29	30	7	14	0	16	0	6	13
	Granel Sólido	1,266	69	59	196	136	122	105	68	109	61	122	51	170
	Total		3,353	222	230	377	337	322	267	232	283	231	292	199
Boyas de San José	Granel Líquido	380	78	64	44	43	11	11	25	35	42	15	0	12
Total Embarque	General	477	39	31	35	45	32	28	25	76	46	52	42	26
	Contenedorizada	5,954	489	517	605	514	471	458	497	479	474	471	457	523
	Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granel Líquido	1,460	186	107	115	131	132	111	123	145	102	106	108	96
	Granel Sólido	1,934	104	89	227	169	261	105	179	177	95	187	137	203
Total		9,825	817	744	981	859	896	701	824	877	718	816	744	848
Total Sistema Portuario Nacional	General	1,560	148	112	136	147	103	112	139	175	109	135	146	97
	Contenedorizada	11,017	943	902	1,068	914	876	864	919	910	904	907	888	924
	Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granel Líquido	6,045	576	456	545	564	480	499	479	539	392	480	542	494
	Granel Sólido	9,363	640	607	807	725	1,087	680	820	685	865	896	752	799
Total		27,985	2,307	2,077	2,555	2,350	2,546	2,154	2,357	2,309	2,270	2,419	2,327	2,315

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

Cuadro F
Movimiento interanual³ de carga en el Sistema Portuario Nacional
(2019)
(Miles de toneladas métricas)

Puerto Santo Tomás de Castilla

Mes	DESEMBARQUE					EMBARQUE					DESEMBARQUE/EMBARQUE				
	General	Contenedorizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total	General	Contenedorizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total	General	Contenedorizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total
Enero	36	1,729	665	817	3,247	399	2,102	955	1,305	4,760	434	3,831	1,620	2,122	8,007
Febrero	37	1,722	697	815	3,270	391	2,118	915	1,179	4,603	428	3,839	1,612	1,995	7,873
Marzo	35	1,724	697	844	3,301	365	2,102	971	1,054	4,492	400	3,827	1,668	1,898	7,793
Abril	33	1,694	696	946	3,369	363	2,087	965	954	4,370	396	3,781	1,661	1,901	7,739
Mayo	34	1,645	704	892	3,275	360	2,045	1,011	937	4,352	394	3,690	1,714	1,829	7,628
Junio	34	1,660	695	945	3,334	368	2,056	1,011	789	4,224	402	3,716	1,705	1,735	7,558
Julio	33	1,677	711	888	3,310	351	2,087	996	787	4,221	384	3,764	1,707	1,676	7,531
Agosto	26	1,701	676	902	3,304	351	2,116	1,033	794	4,295	377	3,817	1,709	1,696	7,599
Septiembre	24	1,744	689	922	3,379	343	2,124	984	683	4,134	366	3,868	1,673	1,605	7,513
Octubre	24	1,767	682	890	3,363	356	2,105	934	681	4,076	379	3,872	1,616	1,571	7,438
Noviembre	24	1,775	694	891	3,384	349	2,129	952	664	4,094	373	3,903	1,646	1,555	7,477
Diciembre	24	1,779	698	941	3,442	340	2,153	934	668	4,095	364	3,931	1,632	1,609	7,537

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

Puerto Barrios

Mes	DESEMBARQUE					EMBARQUE					DESEMBARQUE/EMBARQUE				
	General	Contenedorizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total	General	Contenedorizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total	General	Contenedorizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total
Enero	59	1,642	261	0	1,963	49	2,114	0	0	2,163	108	3,757	261	0	4,126
Febrero	59	1,659	262	0	1,981	50	2,126	0	0	2,176	109	3,785	262	0	4,157
Marzo	58	1,677	268	0	2,004	54	2,123	0	0	2,178	113	3,801	268	0	4,181
Abril	54	1,695	275	0	2,025	60	2,120	0	0	2,179	114	3,815	275	0	4,204
Mayo	45	1,684	276	0	2,005	60	2,108	0	0	2,168	105	3,792	276	0	4,173
Junio	45	1,660	278	0	1,983	57	2,085	0	0	2,142	102	3,745	278	0	4,126
Julio	51	1,623	290	0	1,963	57	2,066	0	0	2,123	108	3,689	290	0	4,087
Agosto	68	1,601	303	0	1,972	61	2,014	0	0	2,075	130	3,615	303	0	4,048
Septiembre	63	1,576	307	0	1,945	64	2,005	0	0	2,069	127	3,581	307	0	4,014
Octubre	64	1,543	297	0	1,904	59	1,992	0	0	2,052	123	3,535	297	0	3,956
Noviembre	65	1,501	315	0	1,881	58	1,955	0	0	2,013	123	3,455	315	0	3,894
Diciembre	72	1,476	319	0	1,867	57	1,940	0	0	1,997	130	3,415	319	0	3,864

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

³ Cada una de las cifras en este cuadro corresponde al movimiento de carga de 12 meses, de tal manera que diciembre corresponde al acumulado de enero a diciembre 2019.

Cuadro F...Continuación⁴

Puerto Quetzal

Mes	DESEMBARQUE					EMBARQUE					DESEMBARQUE/EMBARQUE				
	General	Contenedorizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total	General	Contenedorizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total	General	Contenedorizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total
Enero	907	1,808	881	5,951	9,547	123	1,844	125	874	2,967	1,029	3,652	1,007	6,825	12,514
Febrero	915	1,803	847	6,142	9,707	66	1,830	117	903	2,916	981	3,634	964	7,044	12,623
Marzo	949	1,839	840	6,068	9,696	61	1,807	92	901	2,861	1,010	3,646	933	6,969	12,557
Abril	1,006	1,835	913	6,040	9,794	60	1,795	108	895	2,858	1,066	3,630	1,022	6,934	12,651
Mayo	978	1,817	873	6,284	9,952	60	1,772	136	911	2,879	1,038	3,588	1,009	7,194	12,830
Junio	1,010	1,807	871	6,024	9,712	57	1,764	126	994	2,940	1,067	3,570	997	7,017	12,652
Julio	1,001	1,811	850	6,110	9,772	58	1,769	127	1,013	2,967	1,060	3,580	976	7,123	12,739
Agosto	1,000	1,812	835	5,998	9,645	86	1,767	118	1,074	3,044	1,085	3,579	953	7,072	12,690
Septiembre	993	1,817	841	6,050	9,701	86	1,785	134	1,066	3,071	1,079	3,602	975	7,115	12,772
Octubre	942	1,804	753	6,326	9,825	85	1,821	129	1,179	3,214	1,027	3,626	881	7,505	13,039
Noviembre	984	1,809	822	6,449	10,064	84	1,826	135	1,192	3,237	1,067	3,636	957	7,641	13,301
Diciembre	986	1,809	849	6,489	10,133	80	1,862	146	1,266	3,353	1,066	3,670	994	7,754	13,485

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

Boyas San José

Mes	DESEMBARQUE	EMBARQUE	Total
	Granel Líquido	Granel Líquido	
Enero	2,393	269	2,662
Febrero	2,393	276	2,669
Marzo	2,511	300	2,811
Abril	2,539	299	2,839
Mayo	2,496	300	2,796
Junio	2,568	311	2,879
Julio	2,589	328	2,916
Agosto	2,627	357	2,984
Septiembre	2,593	388	2,981
Octubre	2,629	390	3,019
Noviembre	2,674	390	3,064
Diciembre	2,719	380	3,099

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

⁴ Cada una de las cifras en este cuadro corresponde al movimiento de carga de 12 meses de tal manera que el mes de diciembre corresponde al acumulado de enero a diciembre 2019.

Cuadro F...Continuación⁵

Sistema Portuario Nacional

Mes	DESEMBARQUE					EMBARQUE					DESEMBARQUE/EMBARQUE				
	General	Contenedorizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total	General	Contenedorizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total	General	Contenedorizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total
Enero	1,002	5,179	4,200	6,768	17,150	570	6,061	1,349	2,179	10,159	1,572	11,240	5,550	8,947	27,309
Febrero	1,011	5,184	4,199	6,957	17,351	506	6,074	1,308	2,082	9,971	1,518	11,258	5,507	9,039	27,322
Marzo	1,042	5,241	4,317	6,912	17,512	480	6,032	1,363	1,956	9,831	1,522	11,273	5,680	8,868	27,343
Abril	1,093	5,223	4,424	6,986	17,726	483	6,002	1,373	1,849	9,706	1,576	11,225	5,797	8,835	27,433
Mayo	1,057	5,146	4,349	7,176	17,728	480	5,925	1,447	1,848	9,699	1,537	11,071	5,796	9,024	27,427
Junio	1,089	5,127	4,412	6,969	17,597	482	5,905	1,447	1,783	9,617	1,571	11,031	5,859	8,752	27,214
Julio	1,085	5,111	4,440	6,999	17,634	467	5,922	1,450	1,800	9,639	1,551	11,033	5,890	8,799	27,273
Agosto	1,094	5,113	4,441	6,900	17,549	498	5,897	1,508	1,868	9,771	1,593	11,010	5,949	8,768	27,320
Septiembre	1,080	5,137	4,430	6,972	17,618	493	5,915	1,506	1,748	9,662	1,573	11,051	5,936	8,720	27,280
Octubre	1,030	5,115	4,361	7,216	17,721	500	5,919	1,453	1,860	9,732	1,529	11,034	5,814	9,076	27,452
Noviembre	1,073	5,085	4,505	7,340	18,003	491	5,910	1,477	1,856	9,734	1,564	10,995	5,982	9,196	27,737
Diciembre	1,082	5,063	4,585	7,430	18,160	477	5,954	1,460	1,934	9,825	1,560	11,017	6,045	9,363	27,985

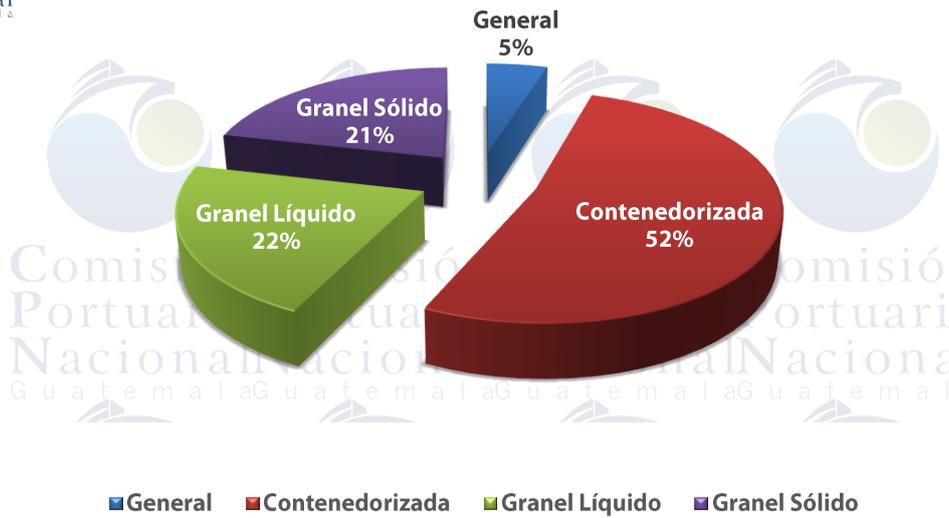
Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

⁵ Cada una de las cifras en este cuadro corresponde al movimiento de carga de 12 meses de tal manera que el mes de diciembre corresponde al acumulado de enero a diciembre 2019.

3.17 La estructura del movimiento de carga por tipo, se presenta en los gráficos siguientes como un complemento de los cuadros "E" y "F" ya explicados.



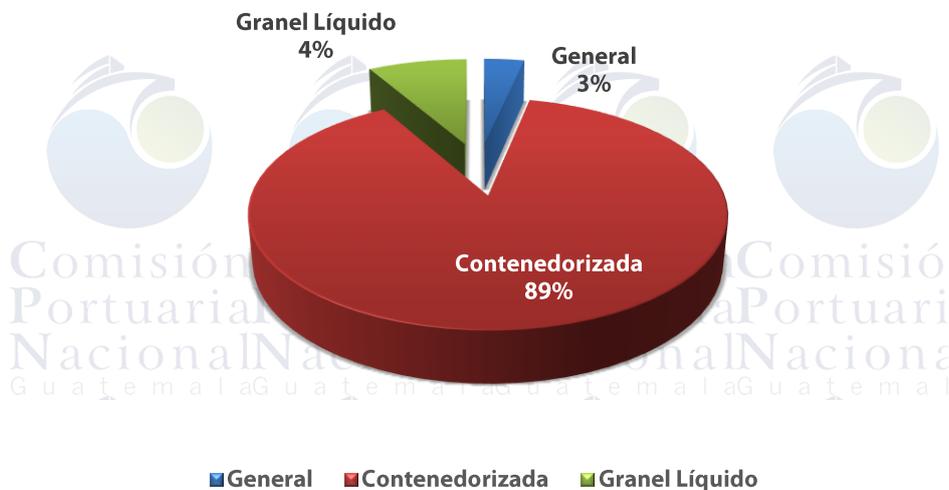
Gráfico 27
Puerto Santo Tomás de Castilla: Estructura del movimiento de carga por tipo (2019)



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



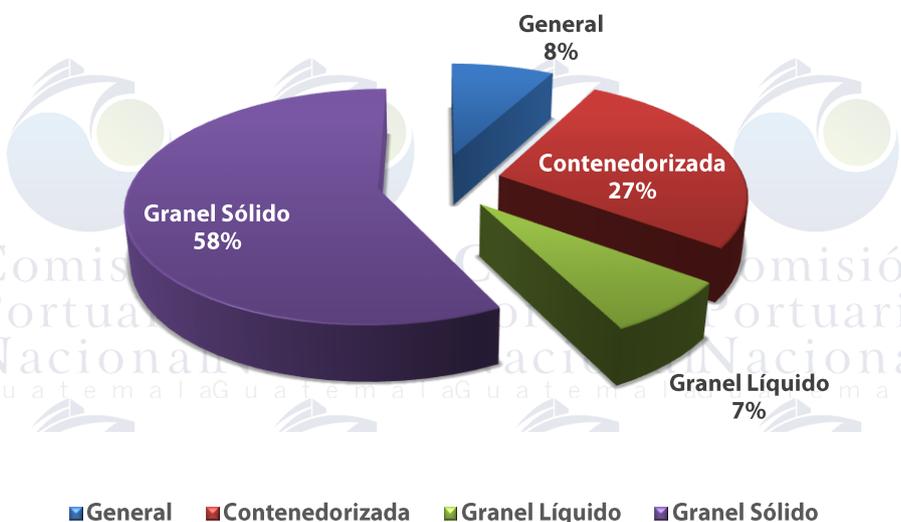
Gráfico 28
Puerto Barrios: Estructura del movimiento de carga por tipo (2019)



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



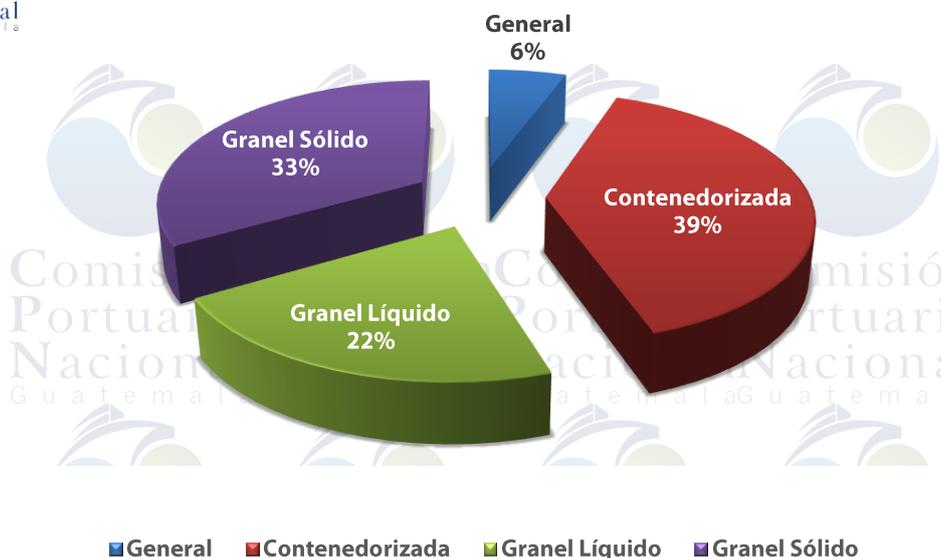
Gráfico 29
Puerto Quetzal: Estructura del movimiento de carga por tipo (2019)



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



Gráfico 30
Sistema Portuario Nacional: Estructura del movimiento de carga por tipo (2019)



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

Nota: el granel líquido incluye el 100% de lo movilizado en Boyas San José

3.20 El Cuadro "G" a continuación, muestra el movimiento de carga por litoral, donde el 59.3% de la carga es manipulada por el Pacífico y el complemento de 40.7% se moviliza por el Caribe. Se observa que la carga de desembarque preferentemente se moviliza por el pacífico (70.8% del total del desembarque de todo el SPN), y el embarque tiene preferencia por El Caribe ya que moviliza el 62% del tonelaje embarcado. Los gráficos 31 y 32 ilustran visualmente este tema.

Cuadro G
Movimiento interanual⁶ de carga por los puertos del caribe
y los puertos del pacífico del país
(2019)
(Miles de toneladas métricas)

CARIBE															
Mes	DESEMBARQUE					EMBARQUE					DESEMBARQUE/EMBARQUE				
	General	Contenedorizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total	General	Contenedorizada	Granel Líquido	Granel sólido	Total	General	Contenedorizada	Granel Líquido	Granel sólido	Total
Enero	95	3,371	926	817	5,210	448	4,217	955	1,305	6,924	543	7,588	1,881	2,122	12,133
Febrero	96	3,381	959	815	5,251	441	4,244	915	1,179	6,779	537	7,625	1,874	1,995	12,030
Marzo	93	3,401	966	844	5,304	419	4,226	971	1,054	6,670	513	7,627	1,936	1,898	11,974
Abril	87	3,389	971	946	5,393	423	4,207	965	954	6,549	510	7,595	1,936	1,901	11,943
Mayo	79	3,329	980	892	5,281	420	4,153	1,011	937	6,520	499	7,482	1,991	1,829	11,801
Junio	79	3,320	973	945	5,317	425	4,141	1,011	789	6,366	504	7,461	1,984	1,735	11,683
Julio	84	3,300	1,001	888	5,274	408	4,153	996	787	6,344	492	7,453	1,997	1,676	11,617
Agosto	95	3,302	979	902	5,277	413	4,130	1,033	794	6,370	507	7,431	2,012	1,696	11,647
Septiembre	86	3,320	996	922	5,324	407	4,129	984	683	6,203	493	7,449	1,980	1,605	11,527
Octubre	87	3,310	979	890	5,267	415	4,097	934	681	6,128	502	7,408	1,913	1,571	11,394
Noviembre	90	3,276	1,009	891	5,265	407	4,083	952	664	6,107	497	7,359	1,961	1,555	11,372
Diciembre	96	3,254	1,017	941	5,308	398	4,092	934	668	6,092	494	7,347	1,951	1,609	11,401
2.001585379															
PACIFICO															
Mes	DESEMBARQUE					EMBARQUE					DESEMBARQUE/EMBARQUE				
	General	Contenedorizada	Granel Líquido	Granel sólido	Total	General	Contenedorizada	Granel Líquido	Granel sólido	Total	General	Contenedorizada	Granel Líquido	Granel sólido	Total
Enero	907	1,808	3,274	5,951	11,940	123	1,844	394	874	3,236	1,029	3,652	3,669	6,825	15,176
Febrero	915	1,803	3,240	6,142	12,100	66	1,830	393	903	3,192	981	3,634	3,633	7,044	15,292
Marzo	949	1,839	3,351	6,068	12,207	61	1,807	392	901	3,161	1,010	3,646	3,744	6,969	15,368
Abril	1,006	1,835	3,453	6,040	12,333	60	1,795	407	895	3,157	1,066	3,630	3,860	6,934	15,490
Mayo	978	1,817	3,369	6,284	12,448	60	1,772	436	911	3,179	1,038	3,588	3,805	7,194	15,626
Junio	1,010	1,807	3,439	6,024	12,280	57	1,764	436	994	3,251	1,067	3,570	3,876	7,017	15,531
Julio	1,001	1,811	3,438	6,110	12,361	58	1,769	454	1,013	3,295	1,060	3,580	3,893	7,123	15,656
Agosto	1,000	1,812	3,462	5,998	12,272	86	1,767	475	1,074	3,401	1,085	3,579	3,937	7,072	15,673
Septiembre	993	1,817	3,434	6,050	12,294	86	1,785	522	1,066	3,459	1,079	3,602	3,956	7,115	15,753
Octubre	942	1,804	3,382	6,326	12,454	85	1,821	519	1,179	3,604	1,027	3,626	3,901	7,505	16,058
Noviembre	984	1,809	3,496	6,449	12,738	84	1,826	525	1,192	3,627	1,067	3,636	4,021	7,641	16,365
Diciembre	986	1,809	3,568	6,489	12,851	80	1,862	526	1,266	3,733	1,066	3,670	4,094	7,754	16,584

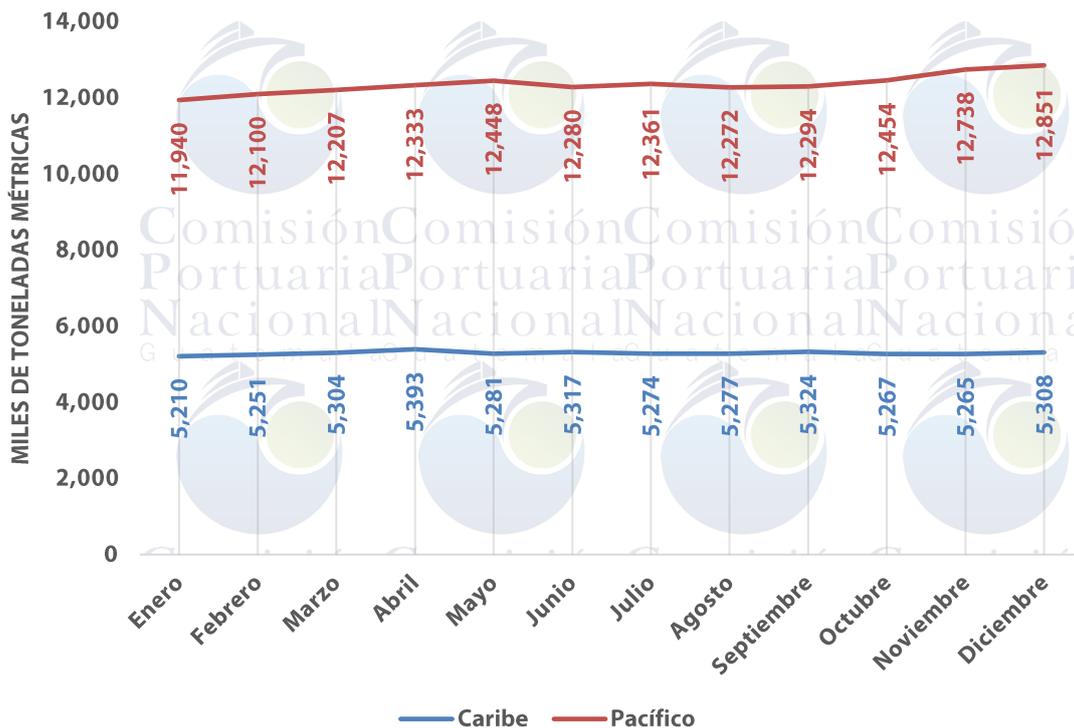
Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

⁶ Cada una de las cifras en este cuadro corresponde al movimiento de carga de 12 meses de tal manera que el mes de diciembre corresponde al acumulado de enero a diciembre 2019.

3.21 Del cuadro G, se deduce que el tonelaje de carga en contenedores es prácticamente el doble en los puertos del Caribe, comparado a los del pacífico; contrariamente el mayor movimiento de los gráneles líquidos y sólidos se presenta en el litoral Pacífico a excepción del embarque de líquidos que en el Caribe supera en un 77% a lo embarcado por el Pacífico. Esto último tiene su explicación por la exportación de petróleo en puerto Santo Tomás de Castilla. El movimiento de los gráneles sólidos en el litoral Pacífico supera en cerca del 89% al movimiento en el Caribe.

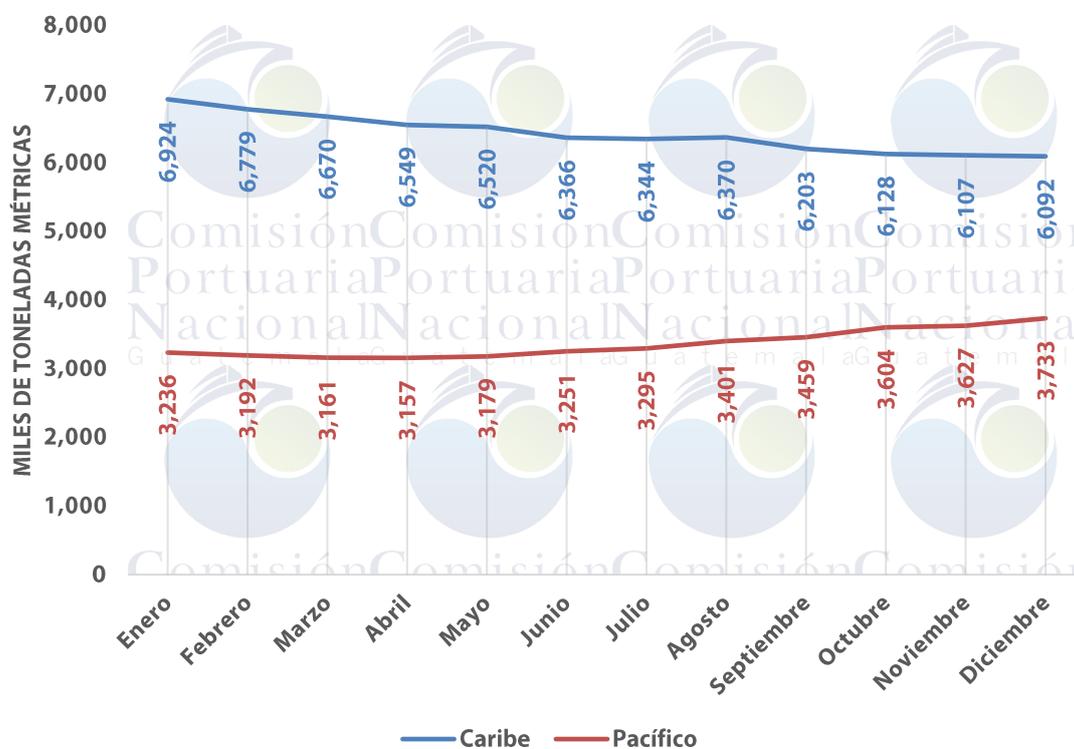


Gráfico 31
Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de desembarque según litoral (2019)



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

Gráfico 32
Sistema Portuario Nacional: Movimiento Interanual de Embarque según litoral (2019)

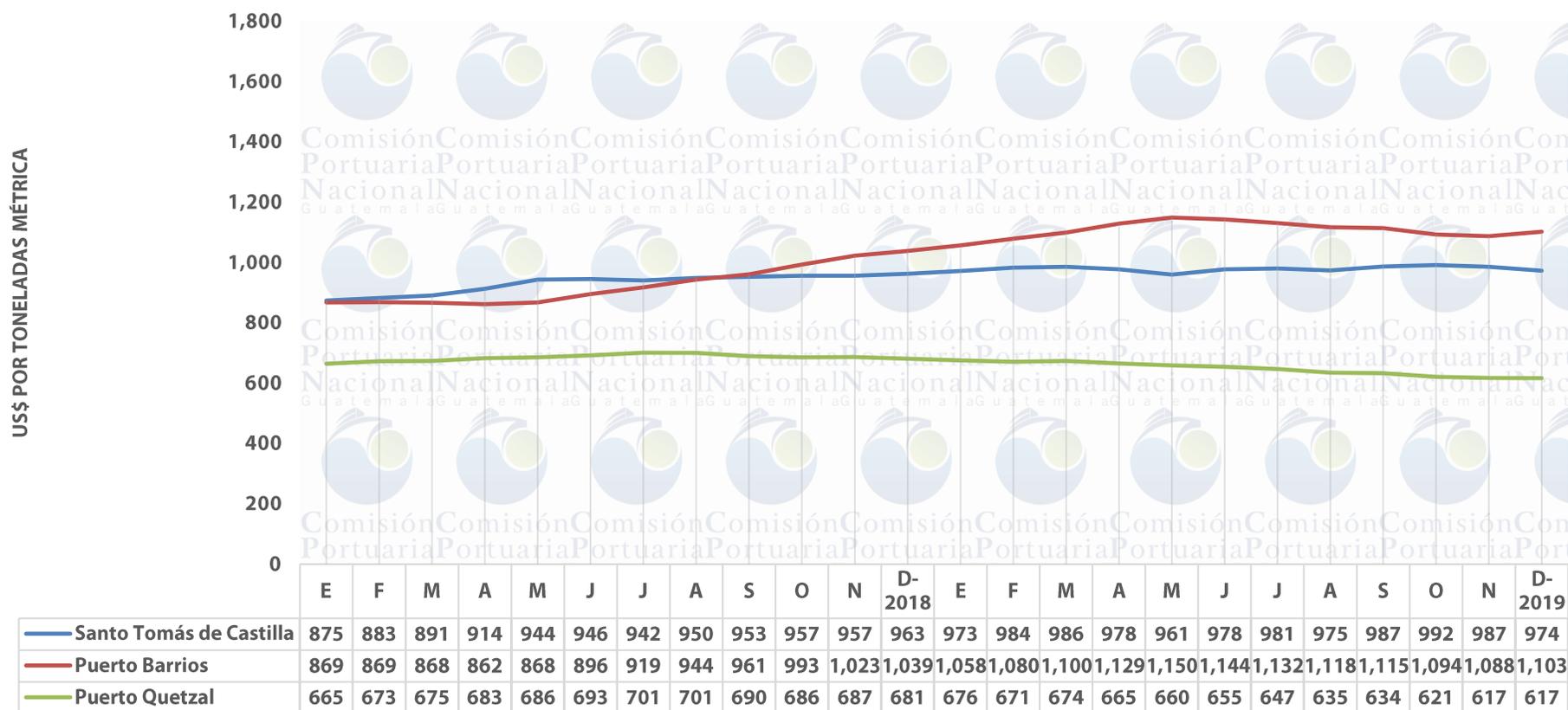


Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

3.22 Finalmente, sobre el movimiento de carga en los puertos, se deduce de la información que proporcionan los valores de las mercancías en exportación e importación, que el puerto que moviliza mercancías de mayor valor comercial en esos términos de intercambio, es Puerto Barrios con promedios de US\$. 1,221 por tonelada en importación y US\$. 1,008 por tonelada en exportación, en donde el mayor peso esta dado por el precio del banano, lo cual da un valor total de US\$. 1,103. En relación a la exportación, se observa que Puerto Santo Tomás de Castilla a diciembre 2019, llega a un promedio de US\$. 853, mientras que en la importación el promedio es de US\$. 1,128 obteniéndose un valor total promedio en esta instalación de US\$. 974. Por su parte en Puerto Quetzal se manipulan mercancías con un valor comercial promedio de US\$. 619 en importación y US\$. 611 en exportación, valores que se ven fuertemente influenciados por los precios de los gránulos sólidos, obteniéndose un valor total promedio de US\$. 617. Lo anterior se puede visualizar de mejor manera en el gráfico 33.



Gráfico 33
Sistema Portuario Nacional: Valor comercial promedio por tonelada métrica según puerto
(promedio por cada 12 meses)



Fuente de información: Estadísticas económicas Banco de Guatemala procesadas por CPN

4. Movimiento histórico de carga por el Sistema Portuario Nacional

4.1 Las tasas anuales de variación, así como los índices de crecimiento con año base en el 2000, se presentan en el cuadro "H". Éste permite la comparación entre los puertos del sistema; como resultado se observa que las tasas anuales de variación son de -8% y -4% en los años 2019-2018 para Puerto Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios, mientras que para Puerto Quetzal y Boyas San José se presentaron tasas de +10% y +20% para dicho año respectivamente.

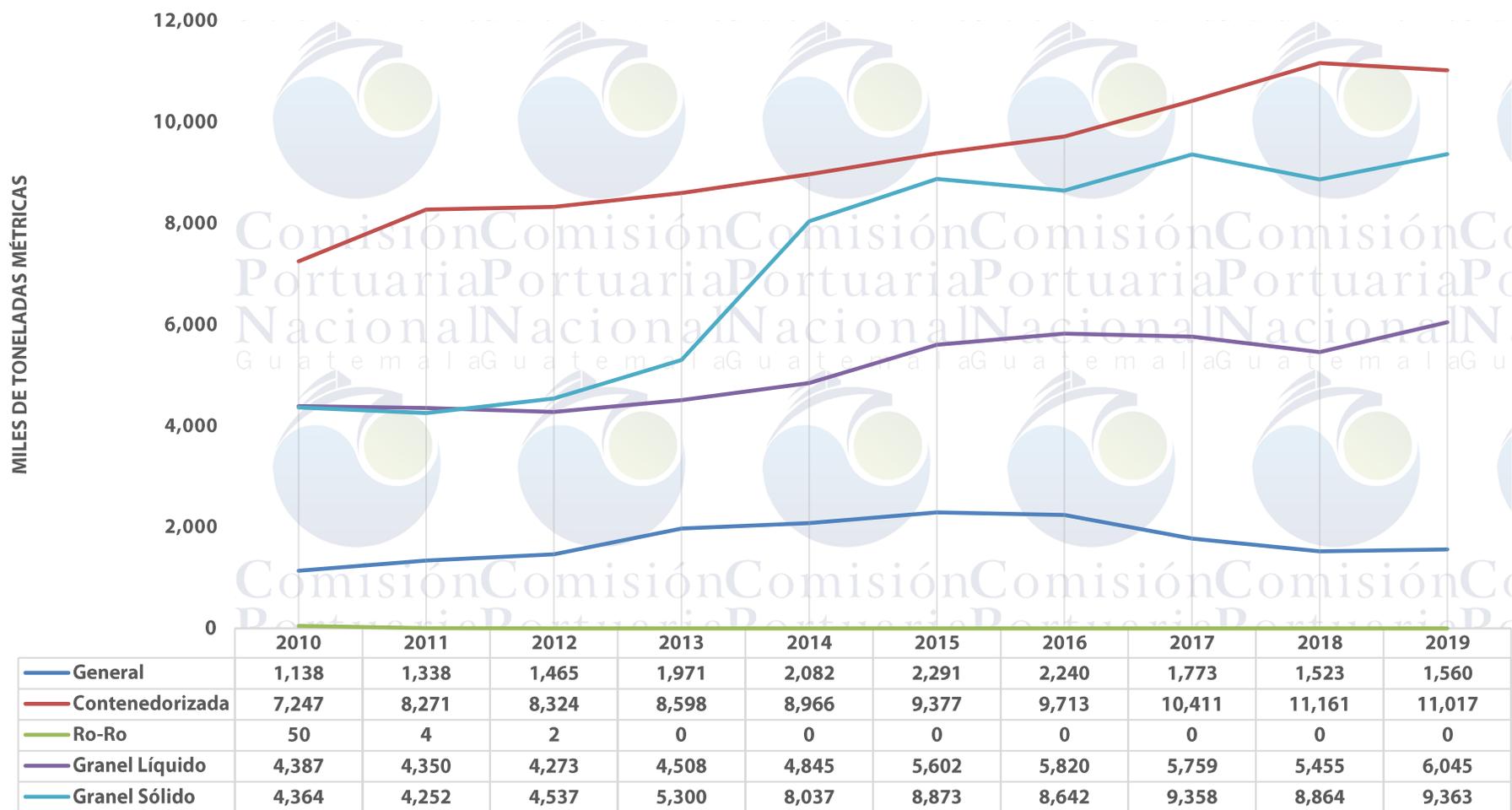
4.2 El cuadro "I" ilustra el histórico de embarque y desembarque de donde se deduce que Puerto Santo Tomás de Castilla manejó 1.2 veces más tonelaje de carga embarcada que la desembarcada, lo que representa un balance positivo de 653 mil de toneladas métricas mientras que en Puerto Barrios el embarque supera en 130 mil toneladas al desembarque siempre con balance positivo. El mayor porcentaje del embarque lo constituyen las exportaciones del país por los puertos del Caribe, sin embargo a nivel nacional ha sido tradicional que las importaciones (desembarque) superen a las exportaciones (embarque), en consecuencia Puerto Quetzal y Boyas San José hacen la diferencia ya que en los mismos el desembarque es mucho mayor que el embarque (2.3 millones de toneladas métricas en Boyas San José y 6.8 millones de toneladas métricas en Puerto Quetzal), que en total representan 9.1 millones de toneladas métricas de balance comercial negativo.

4.3 El cuadro "J", ilustra el histórico del movimiento de carga clasificado por tipo, en el cual se visualiza con detalle el comportamiento de cada una de ellas. El gráfico 34 a continuación ilustra visualmente dicho comportamiento, donde se observa la tendencia ascendente que presenta la carga en contenedores, en la cual puerto Santo Tomás de Castilla muestra un comportamiento opuesto al registrado durante el año anterior, y la cual se ve reflejada en su tasa de variación de +2.3% en el manejo de este tipo de mercancías. Por su parte Puerto Quetzal y Puerto Barrios presentan una variación de +0.1% y -6.5% respectivamente lo cual es congruente con la situación que se ha presentado durante los últimos años en la instalación del pacífico y opuesta en el caribe. Lo anterior hace que al final todo el Sistema haya decrecido en un -1.3% comparativamente con el año 2018, para este tipo de carga. Situación opuesta se presentó para los graneles sólidos los cuales presentaron una variación positiva de +5.6%, caso similar a la carga general y los graneles líquidos, los cuales cerraron el año 2019 con variaciones positivas de +2.4% y +10.8% respectivamente. Se hace una mención especial a la carga Roll on-Roll off (furgones), la cual se ha dejado de movilizar en nuestros puertos desde el año 2011.



Gráfico 34

Sistema Portuario Nacional: Movimiento histórico de carga por los puertos marítimos



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

Cuadro H
Sistema Portuario Nacional: Movimiento de carga por los puertos del sistema y tasas de variación
(Miles de toneladas métricas y porcentajes)

Puerto	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Santo Tomás de Castilla	7,537	8,072	8,778	8,031	8,321	8,071	5,947	5,495	5,249	4,745	4,369	4,677	4,715	4,678	4,322	4,563	4,540	4,800	4,500	4,687
% tasa de variación por año	-7%	-8%	9%	-3%	3%	36%	8%	5%	11%	9%	-7%	-1%	1%	8%	-5%	1%	-5%	7%	-4%	n/d
Índice de crecimiento año base 2000	161%	172%	187%	171%	178%	172%	127%	117%	112%	101%	93%	100%	101%	100%	92%	97%	97%	102%	96%	100%
Puerto Barrios	3,864	4,031	3,657	3,456	3,440	3,244	3,250	2,729	2,600	2,715	2,512	2,092	2,035	1,822	1,937	1,869	1,956	2,046	1,681	1,759
% crecimiento respecto al año anterior	-4%	10%	6%	0%	6%	0%	19%	5%	-4%	8%	20%	3%	12%	-6%	4%	-4%	-4%	22%	-4%	n/d
% crecimiento respecto al año 2000	220%	229%	208%	196%	196%	184%	185%	155%	148%	154%	143%	119%	116%	104%	110%	106%	111%	116%	96%	100%
Puerto Quetzal	13,485	12,314	12,052	12,031	11,610	10,402	9,391	8,495	8,383	7,578	6,719	6,979	7,526	6,921	7,066	5,917	5,904	5,291	5,104	4,514
% tasa de variación por año	10%	2%	0%	4%	12%	11%	11%	1%	11%	13%	-4%	-7%	9%	-2%	19%	0%	12%	4%	13%	n/d
Índice de crecimiento año base 2000	299%	273%	267%	267%	257%	230%	208%	188%	186%	168%	149%	155%	167%	153%	157%	131%	131%	117%	113%	100%
Terminales Especializadas Boyas San José	3,099	2,587	2,812	2,897	2,771	2,212	1,788	1,749	2,069	2,148	2,415	2,118	2,602	2,468	2,430	2,416	2,239	2,100	1,967	1,685
% crecimiento respecto al año anterior	20%	-8%	-3%	5%	25%	24%	2%	-15%	-4%	-11%	14%	-19%	5%	2%	1%	8%	7%	7%	17%	n/d
% crecimiento respecto al año 2000	184%	154%	167%	172%	164%	131%	106%	104%	123%	127%	143%	126%	154%	146%	144%	143%	133%	125%	117%	100%
Total Sistema Portuario Nacional	27,985	27,003	27,299	26,415	26,142	23,929	20,376	18,467	18,301	17,186	16,015	15,867	16,877	15,888	15,732	14,765	14,640	14,236	13,252	12,645
% tasa de variación por año	4%	-1%	3%	1%	9%	17%	10%	1%	6%	7%	1%	6.0%	6.2%	0.8%	6.7%	0.9%	2.8%	7.4%	4.8%	n/d
Índice de crecimiento año base 2000	221%	214%	216%	209%	207%	189%	161%	146%	145%	136%	127%	125%	133%	126%	125%	117%	116%	113%	105%	100%

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

Cuadro I
Sistema Portuario Nacional: Movimiento histórico de la carga de desembarque y embarque por puerto
(Miles de toneladas métricas)

Puerto	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	
Santo Tomás de Castilla	Desembarque	3,442	3,206	3,125	2,799	2,654	2,695	2,498	2,635	2,546	2,301	2,075	2,261	2,511	2,373	2,181	2,231	2,099	2,286	2,250	2,289
	Embarque	4,095	4,866	5,653	5,232	5,667	5,376	3,449	2,860	2,703	2,444	2,294	2,416	2,204	2,305	2,141	2,332	2,441	2,514	2,250	2,398
Puerto Barrios	Desembarque	1,867	1,922	1,604	1,503	1,507	1,454	1,440	1,254	1,216	1,329	1,037	990	974	917	950	957	989	1,097	935	969
	Embarque	1,997	2,109	2,054	1,953	1,933	1,790	1,810	1,475	1,384	1,386	1,475	1,103	1,061	905	986	912	967	948	746	790
Puerto Quetzal	Desembarque	10,133	9,305	8,739	8,625	8,240	6,976	6,379	5,848	5,797	5,249	4,575	4,938	5,396	5,044	4,916	4,319	4,152	3,624	3,285	2,988
	Embarque	3,353	3,009	3,313	3,406	3,370	3,426	3,012	2,646	2,586	2,329	2,144	2,042	2,130	1,877	2,151	1,598	1,753	1,667	1,819	1,526
Term. Especializadas Boyas San José.	Desembarque	2,719	2,328	2,391	2,554	2,393	1,936	1,531	1,572	1,732	1,823	2,062	1,758	2,242	2,013	2,092	2,027	1,908	1,775	1,725	1,552
	Embarque	380	259	421	343	378	276	257	177	337	325	354	361	361	455	314	328	366	304	238	226
Total SPN	Desembarque	18,160	16,761	15,859	15,481	14,794	13,061	11,848	11,309	11,291	10,702	9,749	9,946	11,122	10,346	10,140	9,534	9,148	8,782	8,195	7,803
	Embarque	9,825	10,242	11,441	10,934	11,348	10,868	8,528	7,158	7,010	6,484	6,266	5,921	5,755	5,542	5,592	5,170	5,527	5,433	5,053	4,940
Total SPN (Embarque + Desembarque)	27,985	27,003	27,299	26,415	26,142	23,929	20,376	18,467	18,301	17,186	16,015	15,867	16,877	15,888	15,732	14,704	14,675	14,215	13,248	12,743	

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

Cuadro J
Movimiento histórico por tipo de carga
(Miles de toneladas métricas)

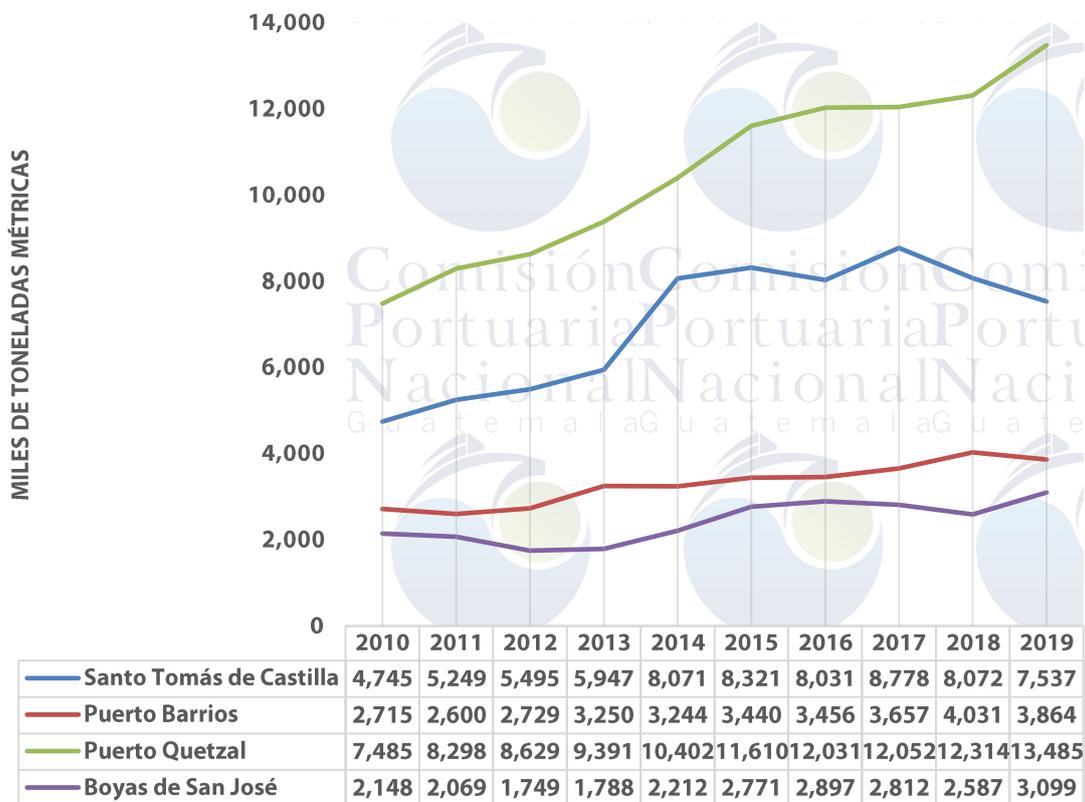
Puerto / Tipo carga		2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Santo Tomás de Castilla	General	364	425	384	556	641	518	472	478	495	470	318	333	374	455	335	330	353	422	402	461
	Contenedorizada	3,931	3,843	3,709	3,448	3,183	3,277	3,239	3,403	3,351	2,880	2,485	2,508	2,350	2,028	1,716	1,684	1,707	1,509	1,647	1,698
	Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	2	4	50	149	341	413	514	530	762	538	664	502	532
	Granel Líquido	1,632	1,613	1,630	1,476	1,404	1,331	1,296	1,197	1,163	1,195	1,225	1,285	1,336	1,449	1,532	1,605	1,809	2,061	1,825	1,776
Puerto Barrios	Granel Sólido	1,609	2,191	3,054	2,550	3,093	2,945	940	415	236	151	191	209	242	231	209	161	133	144	124	220
	General	130	116	146	116	175	104	132	122	151	173	220	331	320	260	265	195	239	272	172	190
	Contenedorizada	3,415	3,652	3,296	3,159	3,125	3,009	2,963	2,441	2,238	2,348	2,132	1,605	1,500	1,363	1,474	1,444	1,512	1,551	1,300	1,348
	Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
Puerto Quetzal	Granel Líquido	319	263	215	181	140	126	105	107	132	113	109	103	132	108	127	147	160	172	150	194
	Granel Sólido	0	0	0	0	0	6	50	58	79	81	51	53	82	91	71	82	41	50	56	27
	General	1,066	982	1,242	1,568	1,474	723	723	649	679	495	437	557	811	825	838	721	856	675	622	842
	Contenedorizada	3,670	3,667	3,405	3,105	3,069	2,795	2,508	2,366	2,764	2,019	1,771	2,166	1,786	1,757	1,474	1,193	991	806	786	661
Term.Espec. Boyas S.J.	Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0
	Granel Líquido	994	993	1,101	1,266	1,286	1,176	1,313	1,177	972	931	1,169	866	855	767	981	679	694	478	354	225
	Granel Sólido	7,754	6,672	6,303	6,092	5,780	5,708	4,847	4,302	3,968	4,132	3,341	3,389	4,073	3,572	3,773	3,344	3,367	3,332	3,326	2,786
	Granel Líquido	3,099	2,587	2,812	2,897	2,771	2,212	1,788	1,749	2,069	2,148	2,415	2,118	2,602	2,468	2,430	2,416	2,239	2,100	1,967	1,685
Total SPN	General	1,560	1,523	1,773	2,240	2,291	1,345	1,327	1,249	1,325	1,138	976	1,221	1,505	1,541	1,437	1,246	1,448	1,369	1,196	1,493
	Contenedorizada	11,017	11,161	10,411	9,713	9,377	9,081	8,710	8,210	8,353	7,247	6,387	6,280	5,636	5,148	4,665	4,321	4,210	3,866	3,733	3,707
	Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	2	4	50	149	341	413	514	530	762	538	664	521	532
	Granel Líquido	6,045	5,455	5,759	5,820	5,602	4,845	4,502	4,230	4,336	4,387	4,920	4,373	4,925	4,791	5,070	4,848	4,903	4,811	4,296	3,880
Total SPN / Tipo de carga	Granel Sólido	9,363	8,864	9,358	8,642	8,873	8,659	5,838	4,775	4,283	4,364	3,583	3,651	4,397	3,894	4,054	3,588	3,542	3,526	3,506	3,033
		27,985	27,003	27,299	26,415	26,142	23,929	20,376	18,467	18,301	17,186	16,015	15,867	16,876	15,888	15,755	14,765	14,640	14,236	13,252	12,645

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

4.4 De los cuadros anteriores también se deduce el gráfico 35 que ilustra históricamente y visualmente cómo ha sido el comportamiento de la carga en los puertos del Sistema pudiéndose interpretar que Boyas de San José ha tenido históricamente un comportamiento bastante uniforme, sin grandes variaciones, al igual que Puerto Barrios. En Puerto Quetzal y Santo Tomás de Castilla se observa una variación positiva a partir del 2010, y la cual es sostenida para Quetzal; sin embargo, Santo Tomás presenta una leve variación negativa en el 2016, 2018 y 2019, la cual es atribuida a la baja de los graneles sólidos correspondientes a la operación de embarque, los cuales están presentando este tipo de ciclos año con año.



Gráfico 35
Sistema Portuario Nacional: Movimiento histórico de carga por los puertos marítimos

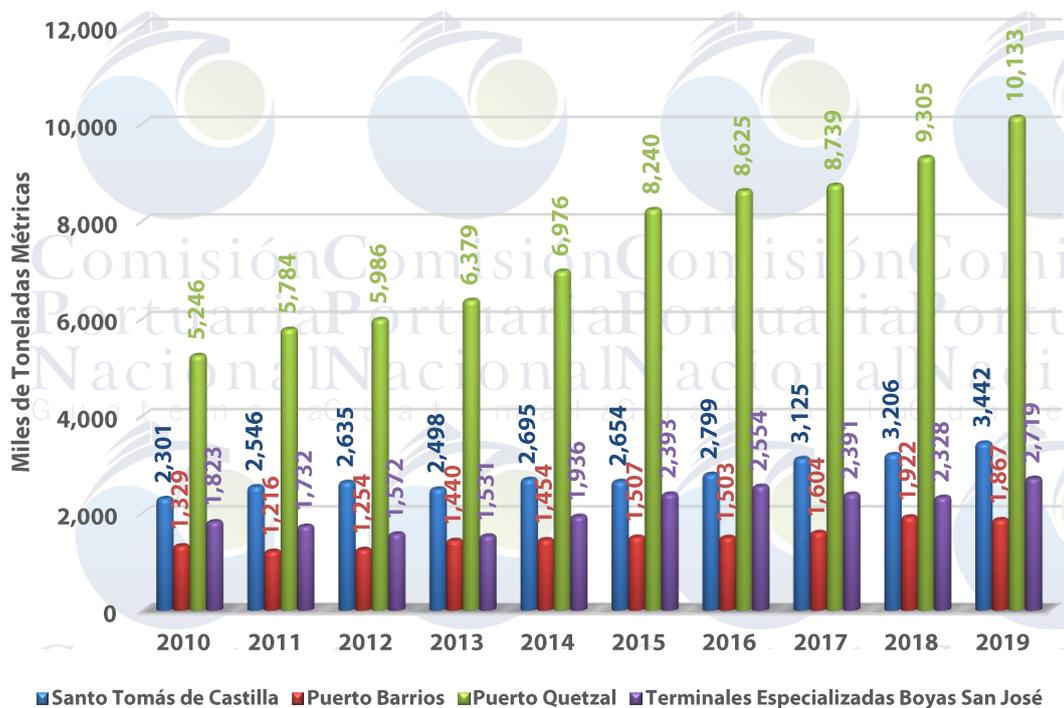


Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

4.5 Los gráficos a continuación complementan el cuadro "I", con una visualización clara del comportamiento portuario en relación al embarque y desembarque. Puerto Quetzal es el líder en desembarque y en Santo Tomás de Castilla se observa la preferencia hacia el embarque, aunque en el año 2013 ambos puertos casi se igualan en esta operación por una diferencia aproximada de 436,700 toneladas métricas, durante 2015 las mismas tuvieron una diferencia significativa de 2.3 millones de toneladas mientras que para el 2019 la diferencia se redujo a 742,299 toneladas métricas. Las gráficas 37, 38 y 39 complementan visualmente el contenido del cuadro y clarifican gráficamente la situación.



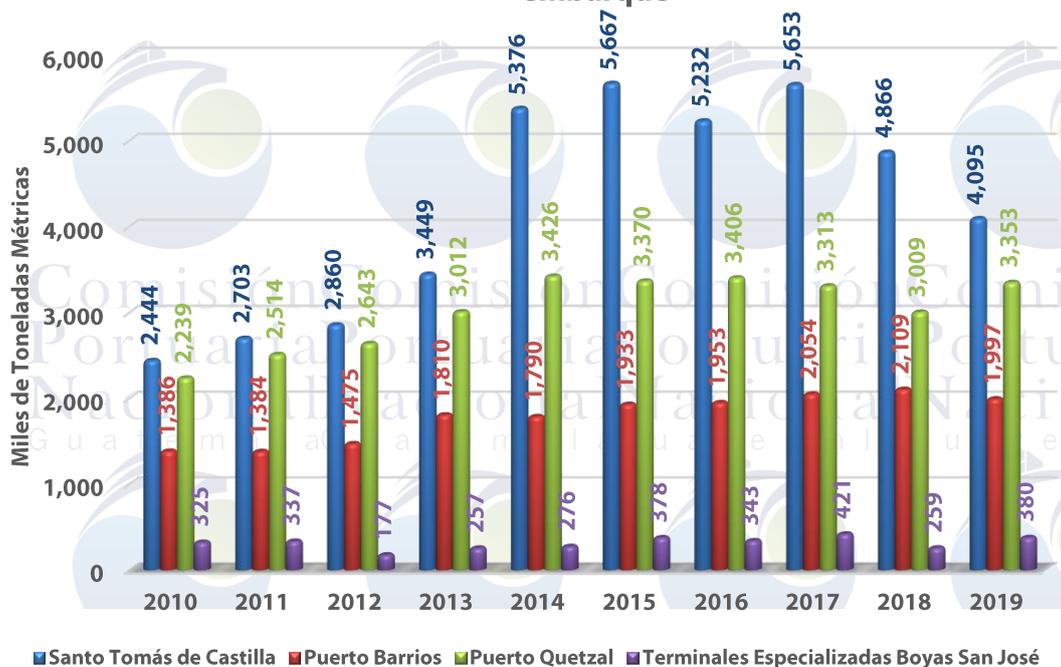
Gráfico 36
Sistema Portuario Nacional: Comportamiento histórico del desembarque



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



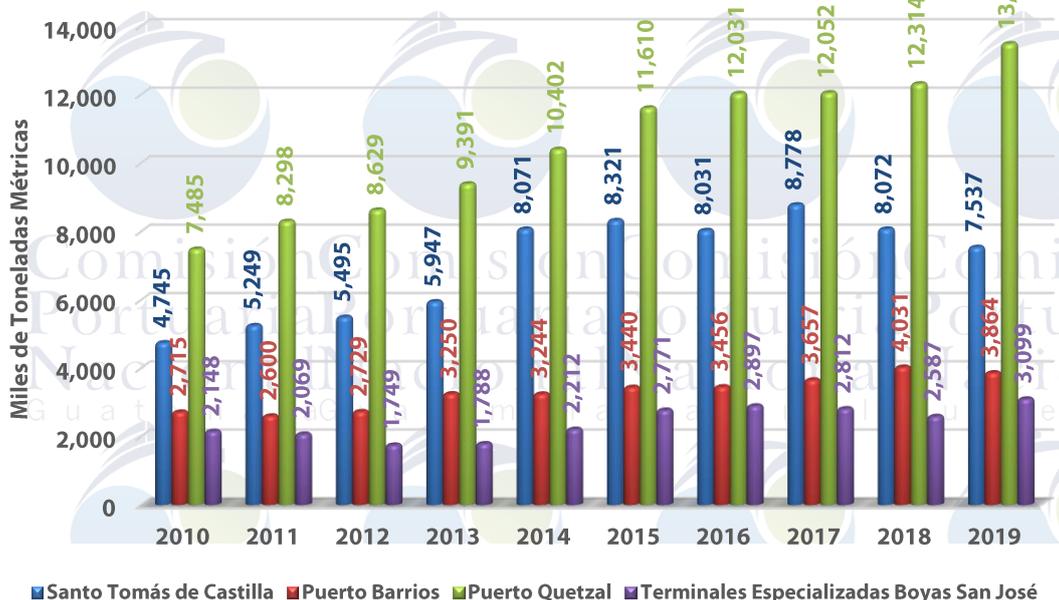
Gráfico 37
Sistema Portuario Nacional: Comportamiento histórico del embarque



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



Gráfico 38
Sistema Portuario Nacional: Comportamiento histórico del Embarque/Desembarque



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

4.6 En relación al movimiento histórico de carga por litoral, el gráfico 39 lo ilustra desde el año 2010, donde se aprecia que el litoral pacífico ha venido en incremento constante hasta el 2016 donde logró el pico más alto alcanzado, hasta el día de hoy, con la cifra récord de 16.6 millones de toneladas métricas movilizadas. Situación similar se presenta en el litoral Caribe, donde se finalizó el año 2019 con 11.4 millones de toneladas manipuladas, cifra que es menor a los 12.1 y 12.4 millones de 2018 y 2017; representando este último el mayor valor histórico que se ha movilizado por este litoral.



Gráfico 39
Sistema Portuario Nacional: Movimiento histórico de carga por litoral (Miles de toneladas métricas)



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

5. Origen y destino de la carga que se moviliza por el Sistema Portuario Nacional

5.1 Adicionalmente a la información contenida en los gráficos 11 y 12 del numeral 2.17, estadísticamente se ha registrado la información sobre el origen y destino de la carga por región geográfica, mostrando aquellas que son más importantes para el país en términos de intercambio comercial, los cuadros K, L, M, N a continuación muestran cómo se ha presentado dicho intercambio comercial con la carga movilizada en los puertos de Santo Tomás de Castilla y Puerto Quetzal. Esta información no fue posible obtenerla para Puerto Barrios, sin embargo, prácticamente el 90% de la carga que moviliza este puerto, tiene origen y destino la costa este de Norte América y sirve parcialmente al comercio exterior de El Salvador.

Cuadro K
Puerto Santo Tomás de Castilla
Movimiento de comercio exterior por región en toneladas métricas
2019

Región	Importación	Exportación	Total
Costa este de norte América	2,439,518	2,396,108	4,835,626
Europa	157,857	1,192,364	1,350,221
Costa oeste de sur América	542,710	19,973	562,683
Caribe	60,965	242,969	303,933
Asia	64,041	128,325	192,366
Costa este de sur América	99,263	29,394	128,656
Centro América	52,238	57,628	109,866
Costa oeste de norte América	10,846	10,518	21,364
África	4,013	10,929	14,942
Oceanía	258	727	986
Total	3,431,709	4,088,933	7,520,642

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

Cuadro L
Puerto Quetzal
Movimiento de comercio exterior por región en toneladas métricas
2019

Región	Importación	Exportación	Total
Costa oeste de norte América	2,436,993	1,085,567	3,522,559
Costa oeste de sur América	2,726,433	50,713	2,777,147
Costa este de norte América	1,384,704	206,775	1,591,479
Asia	1,141,272	237,424	1,378,696
Europa	580,801	141,755	722,557
África	131	357,212	357,343
Costa este de sur América	278,114	23,101	301,215
Centro América	77,640	41,532	119,172
Oceanía	0	92,500	92,500
Caribe	0	87,854	87,854
Total	8,626,089	2,324,432	10,950,521

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN, los datos anteriores no incluyen información de APM Terminals Quetzal.

5.2 De los cuadros anteriores, se deduce que el intercambio entre los países de América Central continúa desarrollándose por la vía marítima, ya que adicionalmente al comercio hacia y desde los países centroamericanos indicados en el párrafo 2.17 anterior, existe ya un tonelaje de carga que se transporta por esta vía. Esto es importante porque muestra la posibilidad de impulsar y establecer el transporte marítimo de corta distancia en la sub-región con el comercio interregional ya que existen compañías navieras que de hecho transportan carga con origen y destino dentro de la subregión utilizando los puertos marítimos, aunque ésta no sea comercio intrarregional. Para el establecimiento definitivo de un transporte marítimo de corta distancia entre los países centroamericanos y obtener un movimiento complementario al transporte terrestre, se deberían dar otras condiciones como las que se dan en los puertos terrestres, por ejemplo, las facilidades aduaneras que actualmente se tiene para los productos de intercambio comercial intrarregional que se transportan por carretera. Los cuadros M y N a continuación ilustran la situación explicada. Es importante mencionar que la carga que se ilustra en estos cuadros, tiene origen o destino desde o hacia países fuera de Centroamérica y que es transbordada en los puertos marítimos de los países indicados.

Cuadro M
Puerto Santo Tomás de Castilla
Movimiento del comercio exterior vía marítima con origen y destino América Central 2019
(toneladas métricas)

País	Importación	Exportación	Total
Panamá	42,303	13,866	56,168
Belice	0	40,807	40,807
Costa Rica	9,914	2,943	12,857
Honduras	22	11	34
Total	52,238	57,628	109,866

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

Cuadro N
Puerto Quetzal
Movimiento del comercio exterior vía marítima con origen y destino América Central 2019
(toneladas métricas)

País	Importación	Exportación	Total
Panamá	59,898	3,246	63,144
El Salvador	1,392	31,985	33,377
Costa Rica	15,653	6,225	21,879
Nicaragua	697	75	772
Total	77,640	41,532	119,172

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN, los datos anteriores no incluyen información de APM Terminals Quetzal.

5.3 Los gráficos a continuación ilustran visualmente el contenido de los cuadros de origen y destino por región. Como aspecto importante de recalcar, es que existe un poco más de tres millones de toneladas métricas (3.06) que saliendo y entrando por Puerto Quetzal sirven la costa este de Norte América, Europa, El Caribe, África y la Costa este de Sur América, con paso a través del Canal de Panamá, cuando podría pensarse que la salida y entrada natural de esa carga podría ser a través de Puerto Santo Tomás de Castilla y/o Puerto Barrios. Este fenómeno se da por la deficiencia de conectividad de nuestros puertos donde aparentemente rutas marítimas largas pueden ser más económicas que la combinación del transporte interno terrestre más el transporte marítimo hacia y desde Santo Tomás-Barrios. Otra posibilidad es que las líneas navieras estén incentivando ese tipo de ruta para agenciarse carga en rutas ya previamente establecidas. El mismo caso se presenta con algunas otras cargas que no pareciera que transitan por la ruta natural marítima como los graneles sólidos de desembarque y otras cargas desde y hacia Europa y El Caribe. De igual manera, Puerto Santo Tomás de Castilla atiende origen y destino de cargas hacia la costa oeste de Sur América, Asia, Oceanía y costa oeste de Norte América, que transitan a través del canal de Panamá. En forma general podría decirse que las cifras de carga cuyo origen o destino corresponde a áreas de influencia de Santo Tomás de Castilla y que sirve Puerto Quetzal o viceversa, son un indicador de competencia entre los dos puertos. El cuadro a continuación, muestra los volúmenes de carga que manejan ambos puertos y que por el origen y destino tienen que pasar por el Canal de Panamá. Este cuadro se complementa con el siguiente ("Nb") el cual resume los volúmenes de carga por región que sirve cada uno de los puertos que a su vez queda complementado con los gráficos Nos. 40 y 41.

Cuadro Na
Comparativo de carga que transitó por el
Canal de Panamá según puerto
enero-diciembre 2019

Puerto	Importación	Exportación	Total
Santo Tomás de Castilla	617,856	159,543	777,399
Puerto Quetzal	2,243,751	816,696	3,060,447
Total	2,861,607	976,239	3,837,846

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN, los datos anteriores no incluyen información de APM Terminals Quetzal.

5.4 Como comentario se deduce que Puerto Quetzal supera en mucho el movimiento de importación vía Canal de Panamá comparativamente con Santo Tomás de Castilla. Por otro lado, se observa un desbalance grande entre la importación y la exportación de Puerto Quetzal que pasa por el Canal.

5.5 En relación al origen y destino de la carga que maneja Puerto Barrios, en su gran mayoría es solamente a la parte este de Norte América.

Cuadro Nb
Importaciones y exportaciones por área geográfica
toneladas métricas
2019

Área Geográfica		Puerto Santo Tomás de Castilla	Puerto Quetzal	Total
Costa este de norte América	Importación	2,439,518	1,384,704	3,824,222
	Exportación	2,396,108	206,775	2,602,883
Costa oeste norte América	Importación	10,846	2,436,993	2,447,839
	Exportación	10,518	1,085,567	1,096,085
Asia	Importación	64,041	1,141,272	1,205,313
	Exportación	128,325	237,424	365,749
Europa	Importación	157,857	580,801	738,658
	Exportación	1,192,364	141,755	1,334,119
Costa oeste de sur América	Importación	542,710	2,726,433	3,269,143
	Exportación	19,973	50,713	70,686
Caribe	Importación	60,965	0	60,965
	Exportación	242,969	87,854	330,823
África	Importación	4,013	131	4,144
	Exportación	10,929	357,212	368,141
Costa este de sur América	Importación	99,263	278,114	377,377
	Exportación	29,394	23,101	52,495
Centro América	Importación	52,238	77,640	129,878
	Exportación	57,628	41,532	99,160
Oceanía	Importación	258	0	258
	Exportación	727	92,500	93,227

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN, los datos anteriores no incluyen información de APM Terminals Quetzal.

Gráfico 40
Puerto Santo Tomás de Castilla
Comercio con el mundo (importaciones y exportaciones 2019)
toneladas métricas



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

Gráfico 41
Puerto Quetzal
Comercio con el mundo (importaciones y exportaciones 2019)
toneladas métricas



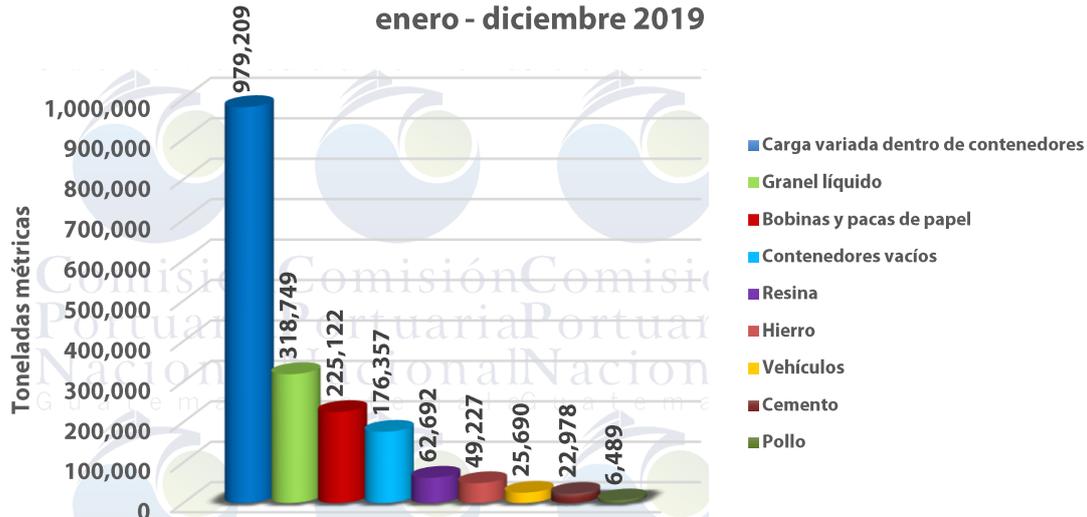
Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN, los datos anteriores no incluyen información de APM Terminals Quetzal.

6. Principales productos

6.1 El comercio exterior de Guatemala es muy variado. En exportación, Puerto Barrios principalmente moviliza fruta, siendo los productos dentro de contenedores los más importantes en la importación. El gráfico 42 a continuación, ilustra la mayoría de los productos de importación, y el Gráfico 43 los de exportación, en donde el banano ocupa la primera posición.



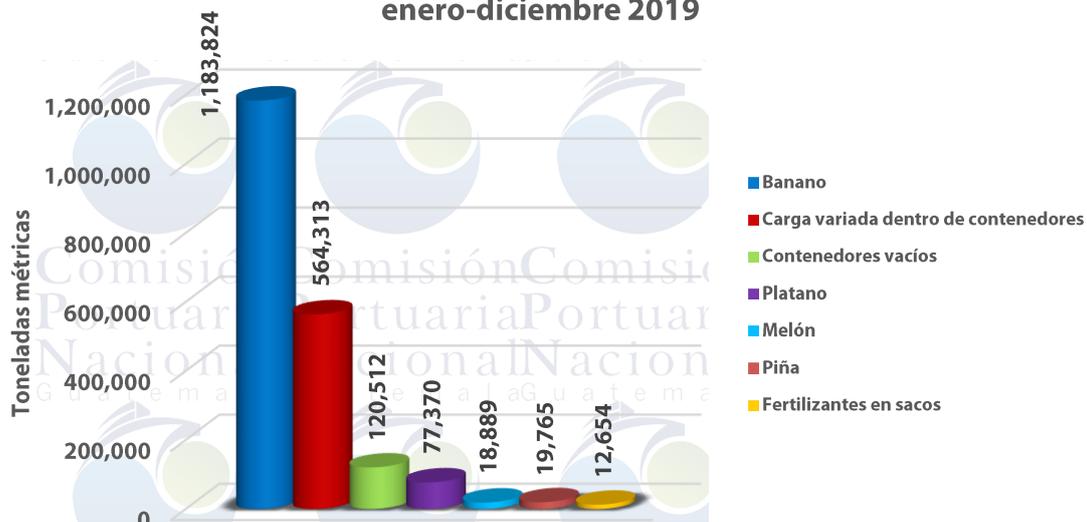
Gráfico 42
Puerto Barrios
Productos movilizados en importación
enero - diciembre 2019



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



Gráfico 43
Puerto Barrios
Productos movilizados en exportación
enero-diciembre 2019

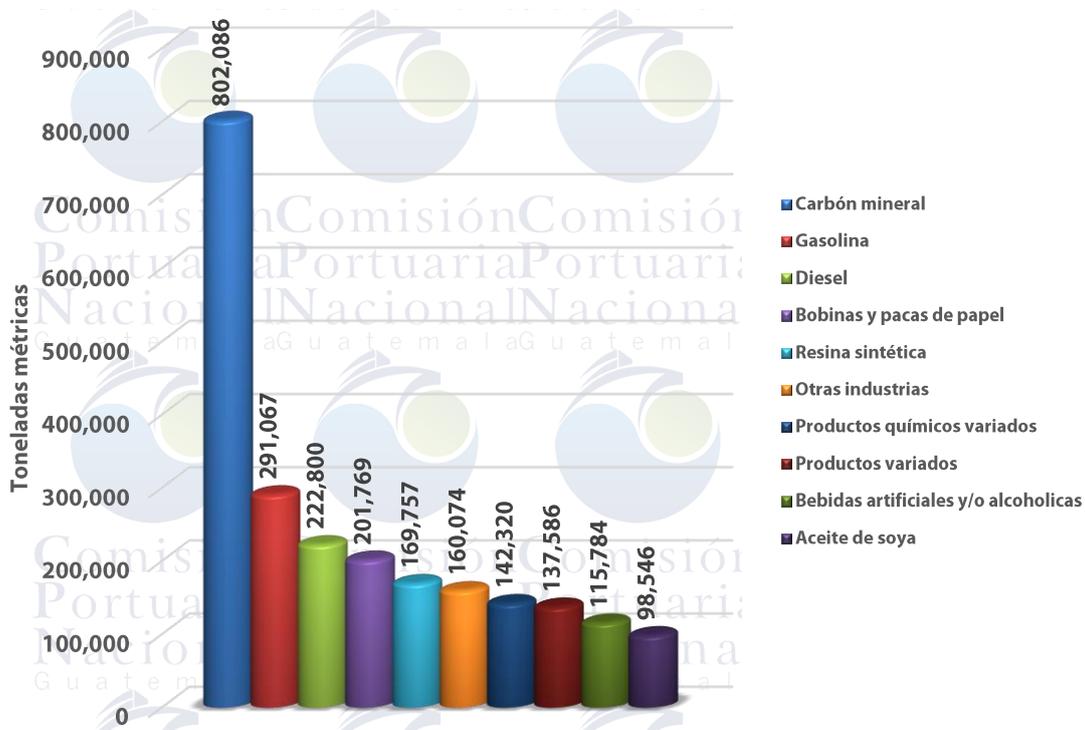


Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

6.2 Respecto a Santo Tomás de Castilla, los diferentes tipos de carga que se manejan por el puerto, se presentan en los Gráficos 44 y 45 a continuación. El carbón mineral, es el producto líder en la importación de mercancías y el cual es utilizado para la producción de energía, razón por la cual es muy importante para el país. Este se importa a granel en camiones que posteriormente depositan el producto en grandes patios a inmediaciones del recinto portuario. La gasolina es el segundo producto en importancia, siendo transportada a granel a través de tuberías hacia los tanques de almacenamiento, también a inmediaciones del recinto portuario, o hacia la vieja refinería instalada cerca del cruce con Puerto Barrios. En relación a las exportaciones, el gráfico 45 muestra cuál es la situación en 2019.

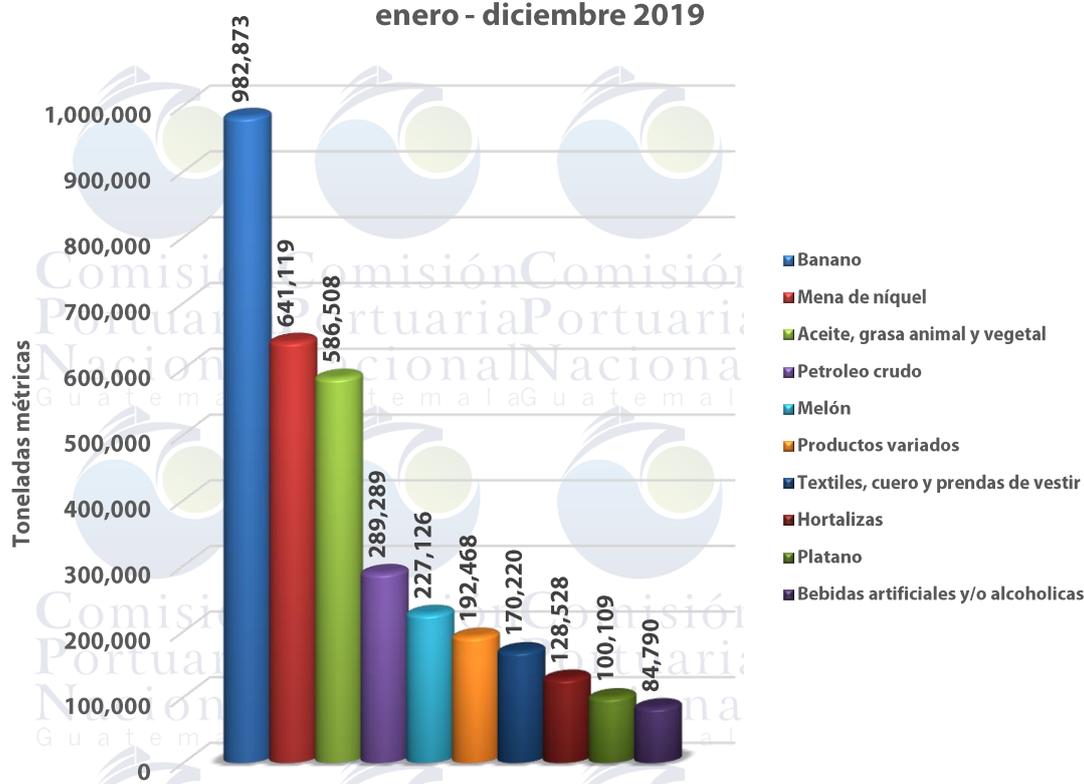


Gráfico 44
Santo Tomás de Castilla
Principales productos movilizados en importación
enero - diciembre 2019



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

Gráfico 45
Santo Tomás de Castilla
Principales productos movilizados en exportación
enero - diciembre 2019



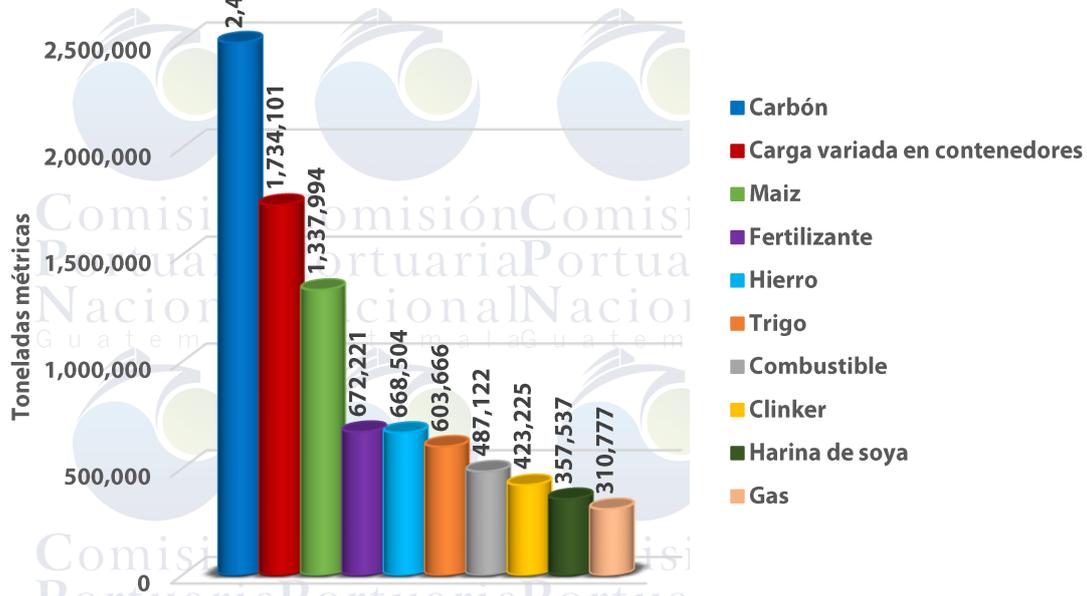
Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

6.3 Por su parte el movimiento de gránulos sólidos en exportación, específicamente la mena de níquel, es considerado un producto emergente el cual se empezó a manipular en octubre de 2012 y que en un año (2013) logró posicionarse en el primer escalón de los productos más importantes que se exportan por Santo Tomás de Castilla, reafirmando lo anterior en 2014, 2015, 2016, 2017 movilizándose más de 2 millones de TM en cada año; sin embargo ha sufrido una fuerte caída durante los últimos dos años, siendo desplazado por el banano (982 TM) al segundo escalón en importancia, movilizándose solamente 641 mil toneladas métrica durante 2019. Se observa que después de la mena de níquel, a excepción del petróleo, los textiles y las bebidas, se encuentran productos agrícolas como el aceite vegetal, el melón, las hortalizas y el plátano.

6.4 En Puerto Quetzal, el azúcar tiene gran relevancia en la exportación representando el 13% de las exportaciones del país, o 39% del total del embarque del puerto, superando enormemente al volumen que se exporta por Santo Tomás, donde representa solamente el 0.3% del total de los productos de exportación. Es notorio que, en las importaciones de Puerto Quetzal, los primeros renglones en orden volumétrico, a excepción del hierro y la carga en contenedores, son graneles sólidos (carbón, maíz, fertilizante, trigo, clínker y harina de soya) y graneles líquidos (combustible y gas). El carbón mineral, se desembarca en un sitio de atraque especializado por medio de bandas transportadoras y luego se almacena al aire libre. Contrariamente el maíz y el trigo, se almacenan en silos dentro del recinto portuario después de ser descargados y luego son transportados hacia el interior del país en camiones.



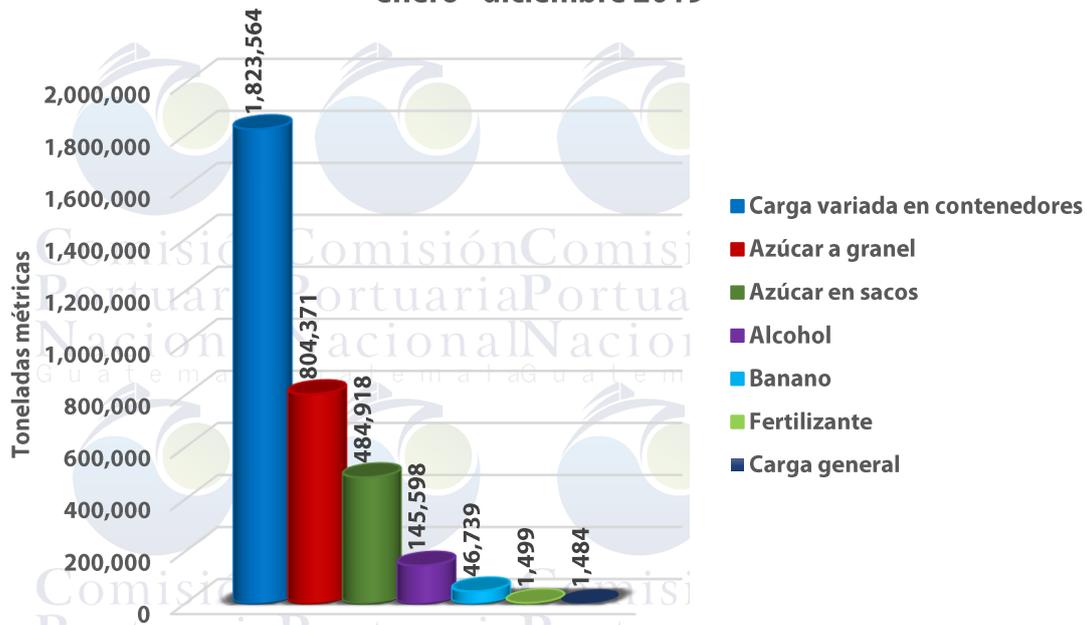
Gráfico 46
Puerto Quetzal
Principales productos movilizados en importación
enero - diciembre 2019



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN, los datos anteriores incluyen información de APM Terminals Quetzal.



Gráfico 47
Puerto Quetzal
Principales productos movilizados en exportación
enero - diciembre 2019

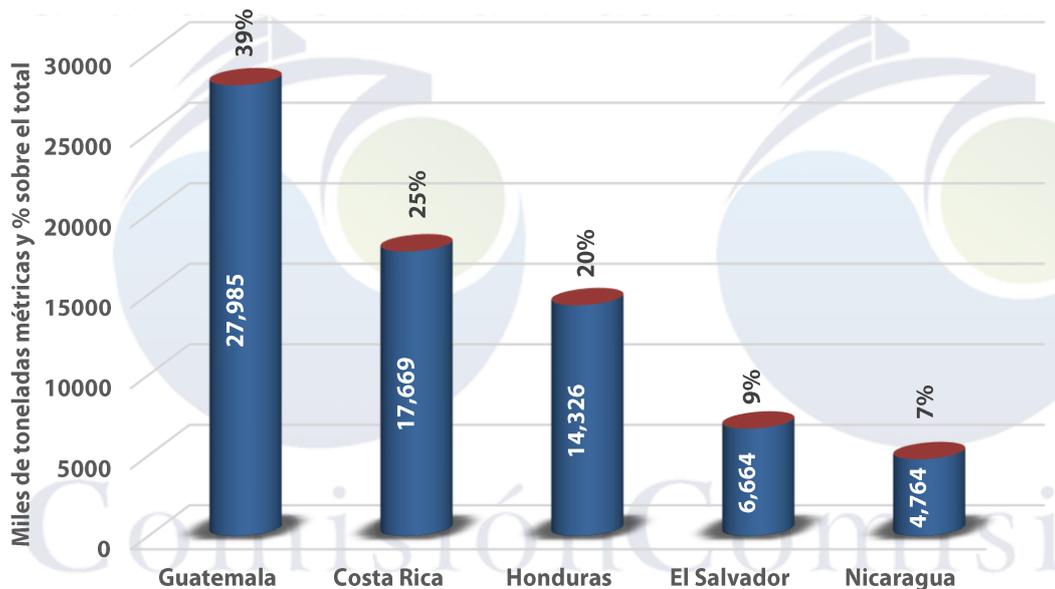


Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN, los datos anteriores incluyen información de APM Terminals Quetzal.

6.5 Finalmente, es interesante comparar el movimiento de carga total con el movimiento de carga en los sistemas portuarios de los países del Mercado Común Centroamericano (MCC), así como el movimiento comparativo de los puertos.



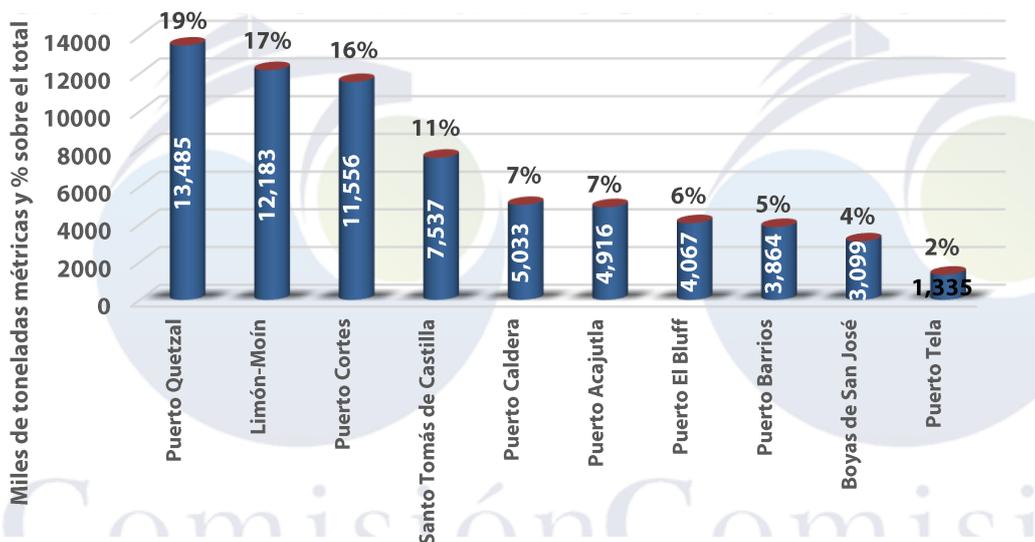
Gráfico 48
Centroamérica: Movimiento de carga en miles de toneladas métricas y porcentajes sobre el total (2019)



Fuente: Información estadísticas 2018 de COCATRAM, procesada por CPN (preliminar)



Gráfico 49
Centroamérica: Movimiento de carga por los puertos marítimos en miles de toneladas métricas y porcentajes sobre el total 2019



Fuente: Información estadísticas 2018 de COCATRAM, procesada por CPN (preliminar)

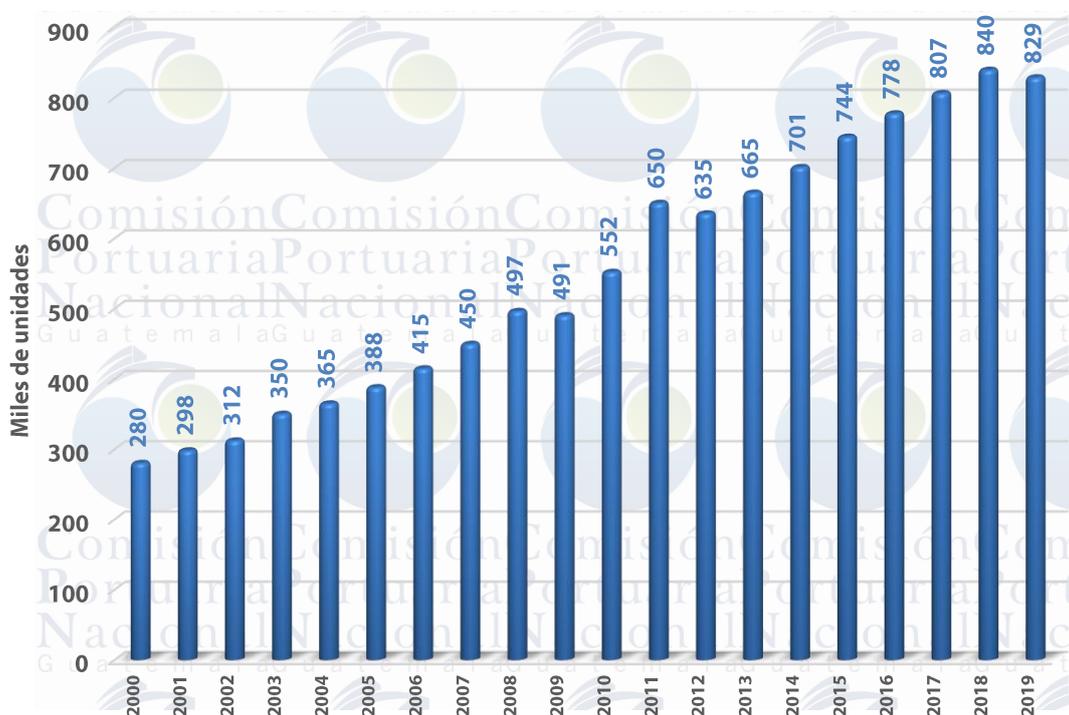
7.0 Movimiento de contenedores

7.1 El tonelaje de carga movilizado en contenedores es el preponderante en todo el Sistema Portuario; en 2019 constituyó el 39%, del total manipulado, seguido del granel sólido (33%) y del granel líquido (22%). No obstante, genera requerimientos de equipo especializado de alto costo y áreas de almacenamiento de alta capacidad y soporte, como contrapartida de la facilidad de su transporte por la vía marítima. Para el puerto también tiene la ventaja que se manipula en embalaje uniforme, lo que facilita las operaciones de embarque y desembarque; el almacenamiento es más ordenado que la carga general fraccionada. Por separado, se genera movimiento de carga adicional, ya que es necesario manipular los contenedores vacíos que requieren áreas de almacenamiento adicionales. La variación en el tonelaje de la carga en contenedores, en el 2019 con relación al 2018, fue de -1%, indicador que contrasta con el +7%, que se obtuvo en el 2018 con relación al 2017.

7.2 Los tres principales puertos del sistema manejan carga dentro de contenedores en mayor o menor cantidad con tasas de variación diferentes, pero lo importante es que en general, el número de unidades manejadas en el Sistema Portuario Nacional tiene tendencia histórica positiva (a excepción de Puerto Santo Tomás de Castilla); lo cual contrasta con el índice en 2019 (-1%) lo que también es opuesto al crecimiento en 2018 (+4%), 2017 (+4%), 2016 (+4%), 2015 (+6%), 2014 (+5%) y 2013 (+5%), después de que en 2012 existiera una diferencia comparativa con el año 2011 de 27,479 unidades menos (-2%). El gráfico 50 ilustra en comportamiento histórico discutido.



Gráfico 50
Sistema Portuario Nacional: Movimiento histórico de contenedores



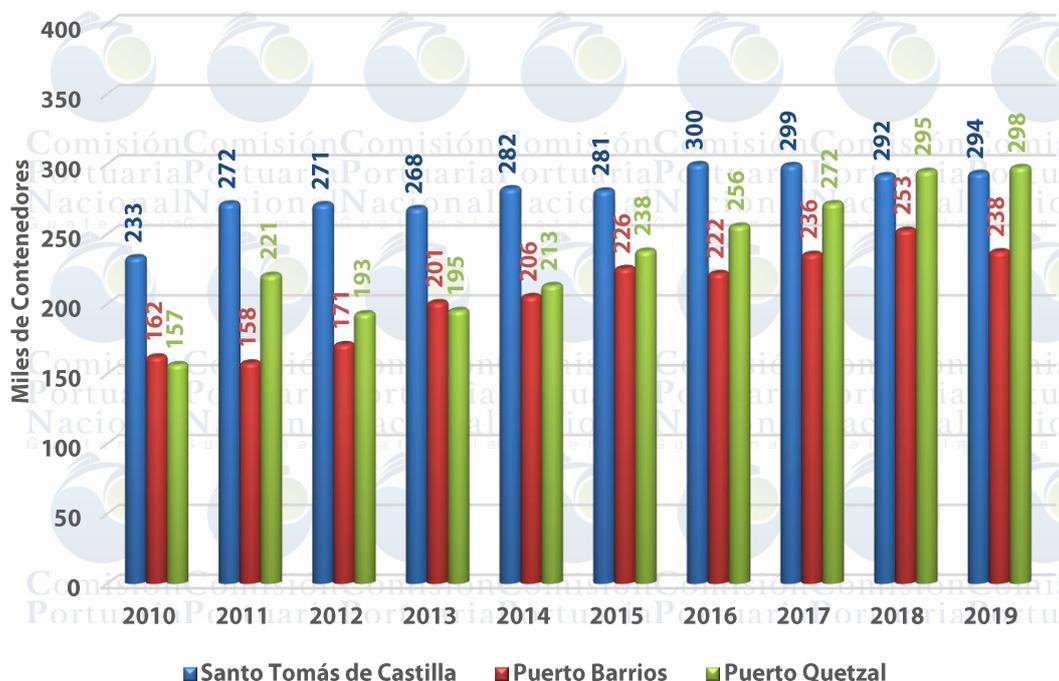
Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

7.3 El cuadro "O" muestra el movimiento histórico de los contenedores por puerto, así como sus tasas de variación, y los gráficos 51, 52 y 53 ilustran parcialmente el contenido del cuadro.

7.4 Puerto Santo Tomás de Castilla ha sido el líder en el manejo de contenedores por el número de cajas y/o TEUs que maneja, sin embargo su tasa de variación durante los dos años anteriores a 2014 ha sido negativa, lo cual se debe principalmente a la pérdida de esta carga y el traslado de la misma a otros puertos de la región (-1% de variación en 2013 respecto a 2012); sin embargo en el 2014 se presenta una recuperación del +5% en la manipulación de los mismos, volviendo a bajar nuevamente en 2015, obteniendo una tasa de variación de -0.6%. Durante 2016 su movimiento de unidades presenta una recuperación del +7% respecto al 2015, lo cual continuo en 2017, en donde no se presentó una variación significativa, reduciendo nuevamente la cantidad de unidades manipuladas durante 2018 (-2%), mostrando una leve recuperación durante 2019, finalizando el año con una variación de +1%. Por su parte Puerto Barrios ha dado muestras de un constante crecimiento en los últimos años, manejando una tasa de variación de +10% en dicho rubro para 2015 respecto al 2014; sin embargo, este crecimiento se vio afectado en 2016, ya que se manipuló un -3% de unidades menos que en el 2015; sin embargo, durante 2017 se obtuvo nuevamente una variación positiva de +6% respecto al año anterior y manteniendo la misma tendencia para el 2018, en donde se finalizó el año con una variación de +7%, presentando una variación negativa de -6% nuevamente durante el año 2019. Puerto Quetzal que presentaba incrementos positivos desde el año 2000, ha mostrado una recuperación decidida después de la crisis iniciada en el 2008 y actualmente ha superado los niveles que manejaba en el 2016, teniendo tasas de variación de +6%, +9% y +1% durante 2017, 2018 y 2019 respectivamente. Santo Tomás de Castilla superó en 55,987 contenedores a Puerto Barrios, quedando a su vez 4,164 unidades por debajo de las cajas manipuladas por Puerto Quetzal.



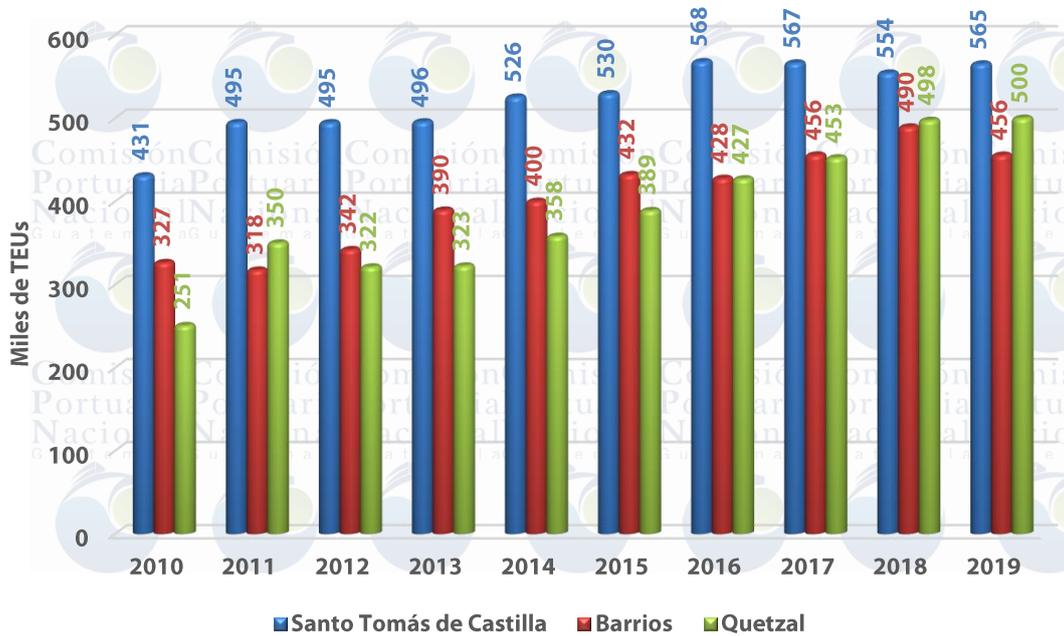
Gráfico 51
Sistema Portuario Nacional: Movimiento histórico de contenedores



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



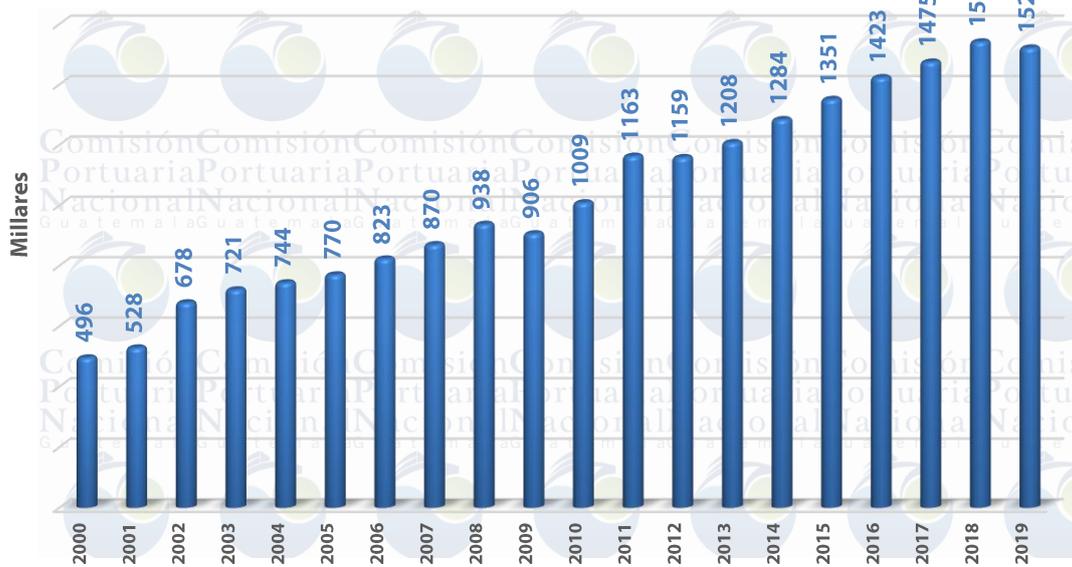
Gráfico 52
Sistema Portuario Nacional: Movimiento de Contenedores (TEUs)



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



Gráfico 53
Sistema Portuario Nacional: Movimiento de contenedores y furgones (TEUs)



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

NOTA: Los furgones se contabilizan hasta el año 2012, ya que se dejaron de movilizar a partir de ese año.

Cuadro O
Movimiento histórico de contenedores (unidades)

Puerto	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Santo Tomás de Castilla	293,524	291,827	299,063	299,755	280,973	282,593	268,325	271,121	271,688	233,262	195,815	199,706	199,969	151,857	140,449	143,420	132,838	112,077	122,555	117,842
% Crecimiento respecto al año anterior	1%	-2%	0%	7%	-1%	5%	-1%	0%	16%	19%	-2%	0%	32%	8%	-2%	8%	19%	-9%	4%	n/d
% Crecimiento respecto a 2000	249%	248%	254%	254%	238%	240%	228%	230%	231%	198%	166%	169%	170%	129%	119%	122%	113%	95%	104%	100%
Barrios	237,537	252,835	235,692	222,011	225,589	205,535	201,121	171,133	157,997	162,292	156,906	122,684	107,672	104,607	112,948	114,108	119,351	119,250	93,571	96,697
% Crecimiento respecto al año anterior	-6%	7%	6%	-2%	10%	2%	18%	8%	-3%	3%	28%	14%	3%	-7%	-1%	0%	27%	-3%	n/d	
% Crecimiento respecto a 2000	246%	261%	244%	230%	233%	213%	208%	177%	163%	168%	162%	127%	111%	108%	117%	118%	123%	123%	97%	100%
Quezaltenango	297,688	294,964	271,809	255,822	237,964	213,382	195,487	193,223	220,702	156,786	138,000	174,374	142,380	158,640	134,853	107,553	98,220	81,096	82,158	65,840
% Crecimiento respecto al año anterior	1%	9%	6%	8%	12%	9%	1%	-12%	41%	14%	-21%	22%	-10%	18%	25%	10%	21%	-1%	25%	n/d
% Crecimiento respecto a 2000	452%	448%	413%	389%	361%	324%	297%	293%	335%	238%	210%	265%	216%	241%	205%	163%	149%	123%	125%	100%
Total SPN	828,749	839,626	806,564	777,588	744,526	701,510	664,933	635,477	650,387	552,340	490,721	496,764	450,021	415,106	388,252	365,083	350,412	312,425	298,286	280,381
% crecimiento respecto año anterior	-1%	4%	4%	4%	6%	6%	5%	-2%	18%	13%	-1%	10%	8%	7%	6%	4%	12%	5%	6%	n/d
% crecimiento respecto año 2000	296%	299%	288%	277%	266%	250%	237%	227%	232%	197%	175%	177%	161%	148%	138%	130%	125%	111%	106%	100%

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

Furgones (Unidades)

Puerto	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Santo Tomás de Castilla	0	0	0	0	0	0	1	281	1,790	6,659	15,432	32,653	36,160	28,197	41,824	45,105	46,944	60,485	n/d	n/d
Total SPN	0	0	0	0	0	0	1	281	1,790	6,659	15,432	32,653	36,160	28,197	41,824	45,105	46,944	60,485	n/d	n/d
% crecimiento respecto año anterior	0%	0%	0%	0%	-100%	-100%	-100%	-84%	-73%	-57%	-53%	-10%	28%	-33%	-7%	-4%	-22%	n/d	n/d	n/d
% crecimiento respecto año 2003	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	11%	26%	54%	60%	47%	69%	75%	78%	100%	n/d	n/d

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

Unidades TEUs

Puerto	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Santo Tomás de Castilla*	565,389	554,432	566,539	568,025	529,588	525,592	495,760	494,780	494,908	431,002	375,824	410,048	416,019	313,777	316,474	328,464	312,457	300,657	201,090	190,795
Barrios	455,795	489,665	455,973	427,940	432,476	400,423	389,736	342,397	317,804	326,833	317,646	248,797	218,818	213,098	229,437	232,242	242,103	241,608	189,808	195,705
Quezaltenango	500,222	497,696	452,560	427,375	389,209	358,348	322,690	321,550	350,370	251,034	212,858	278,798	235,452	295,980	224,169	183,353	166,113	135,450	137,500	109,310
Total SPN	1,521,405	1,541,793	1,475,072	1,423,340	1,351,273	1,284,363	1,208,186	1,158,727	1,163,082	1,008,869	906,327	937,642	870,288	822,855	770,080	744,059	720,672	677,715	528,398	495,810
% crecimiento respecto año anterior	-1%	5%	4%	5%	5%	6%	4%	0%	15%	11%	-3%	8%	6%	7%	3%	3%	6%	28%	7%	n/d
% crecimiento respecto año 2000	307%	311%	298%	287%	273%	259%	244%	234%	235%	203%	183%	189%	176%	166%	155%	150%	145%	137%	107%	100%

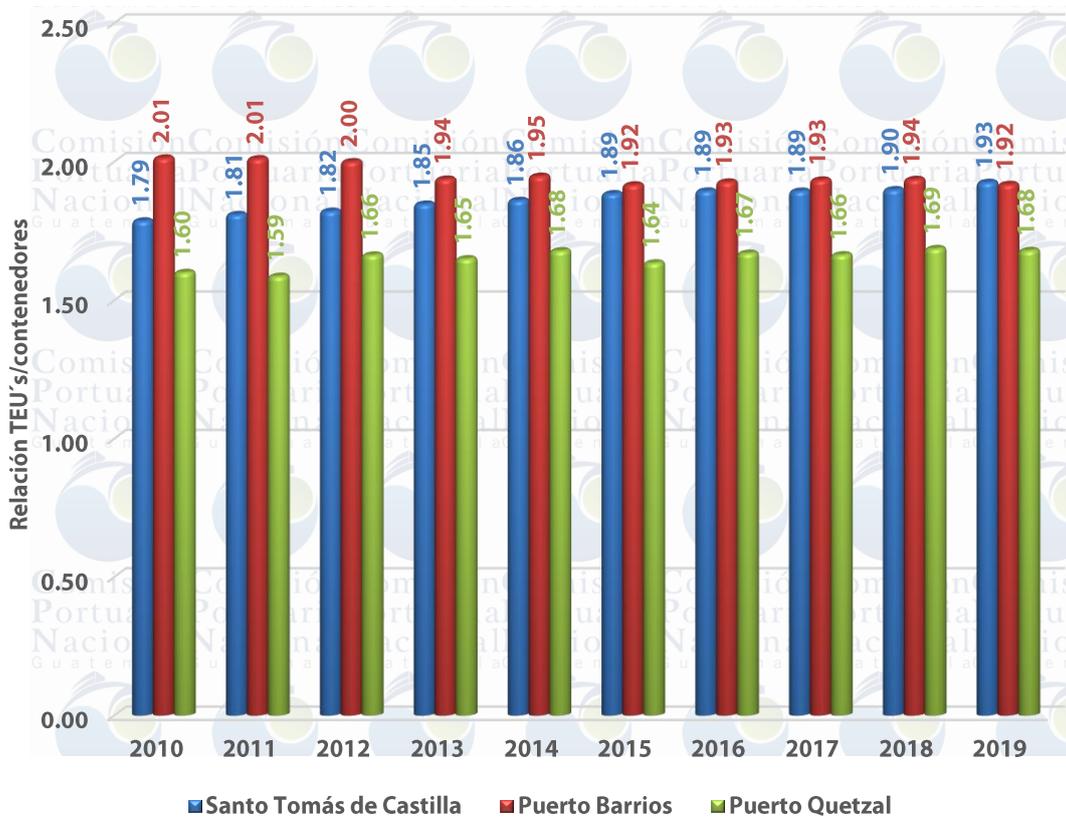
Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

*Santo Tomás de Castilla incluye los TEUs de Furgones, hasta 2012.

7.5 La diferencia al medir en cajas o en TEUs que se observa en los puertos, se debe a que existen distintos tamaños de contenedores. En la medida que la relación TEUs/Unidades sea mayor, el puerto está manejando mayor número de TEUs. El gráfico 54 a continuación, presenta la evolución histórica de esta relación, mostrando que Puerto Barrios es el que maneja cajas de mayor dimensión comparativamente con Puerto Quetzal y Santo Tomás de Castilla. La evolución de este indicador en Santo Tomás ha venido en incremento y eso hace que la diferencia de TEUs con Puerto Quetzal sea mayor que la diferencia en unidades ya que la evolución de dicho indicador en Puerto Quetzal ha mantenido el indicador de manera sostenida a partir del 2012.



Gráfico 54
Sistema Portuario Nacional: Evolución de la relación TEUs/contenedores

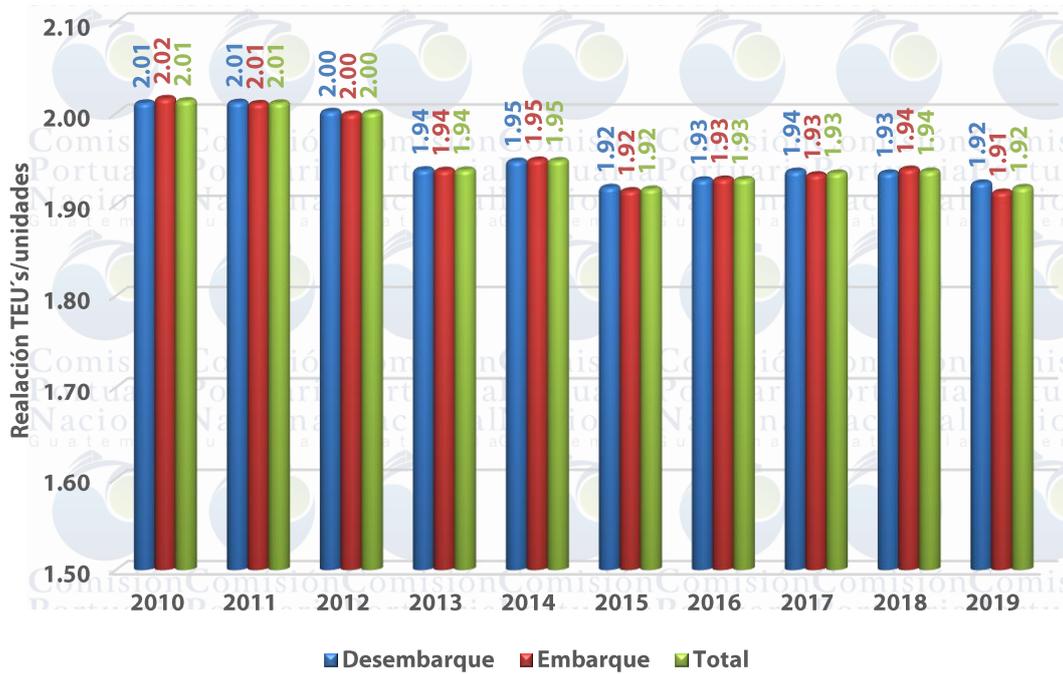


Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

7.6 Este indicador también es diferente en embarque y desembarque en vista de la rotación de los contenedores dentro del país que es entre 12 y 24 días dependiendo de su utilización en llenos y vacíos. Los gráficos a continuación visualizan esas variaciones.



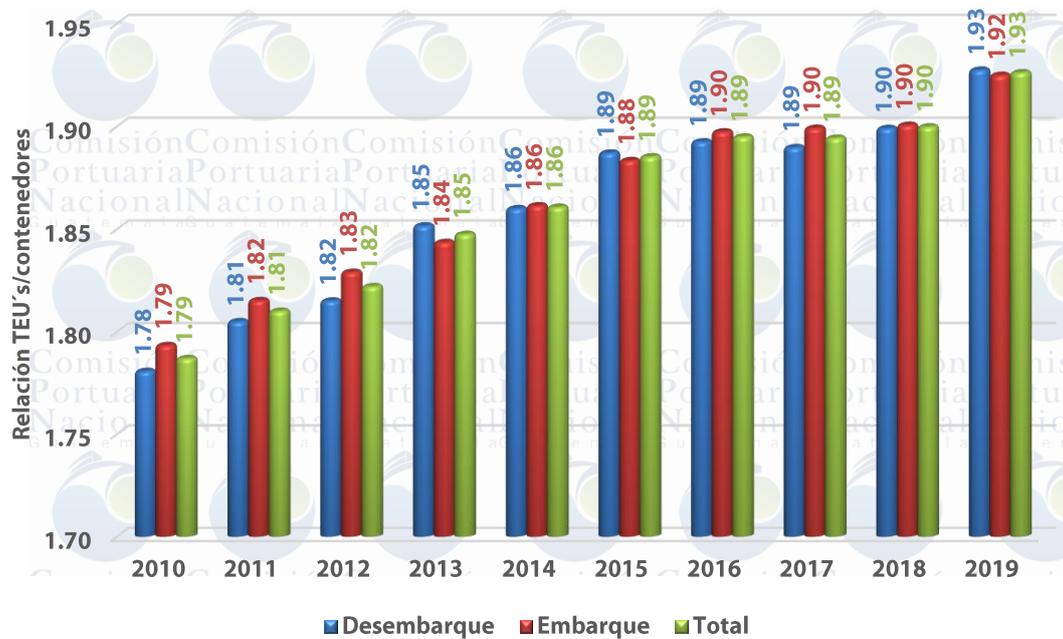
Gráfico 55
Puerto Barrios: Evolución de la relación TEUs/contenedores



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



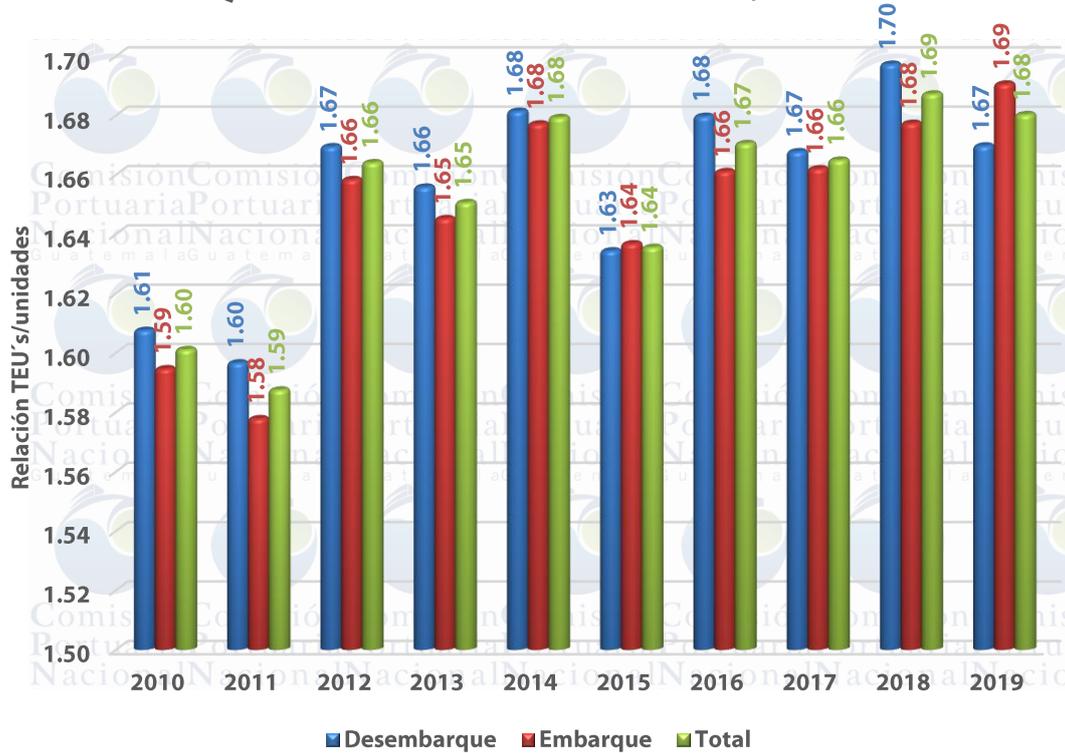
Gráfico 56
Santo Tomás de Castilla: Evolución de la relación TEUs/contenedores



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



Gráfico 57
Puerto Quetzal: Evolución de la relación TEUs/contenedores



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

7.7 El Cuadro "P" a continuación, muestra tanto los tamaños de los contenedores movilizados por puerto, así como clasificados por llenos y vacíos tanto en desembarque como en embarque. Del contenido de este cuadro, se deducen los gráficos siguientes, que básicamente ilustran el promedio de la cantidad de contenedores vacíos que genera la manipulación de un contenedor lleno, por lo que es necesario prever áreas de almacenamiento para dichos contenedores vacíos sea dentro o fuera del recinto portuario.

Cuadro P
Movimiento de contenedores clasificado
(2019)

PUERTO SANTO TOMÁS DE CASTILLA

Tipo Contenedor	Desembarcados			Embarcados			Total		
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General
45'	20,193	1,149	21,342	13,202	5,731	18,933	33,395	6,880	40,275
40'	67,100	37,381	104,481	87,332	19,963	107,295	154,432	57,344	211,776
20'	14,160	1,590	15,750	9,756	5,490	15,246	23,916	7,080	30,996
Contenedores	101,453	40,120	141,573	110,290	31,184	141,474	211,743	71,304	283,047
TEUs	193,794	78,937	272,732	214,125	58,311	272,435	407,919	137,248	545,167
Contenedores (Transbordo)	4,597	99	4,696	4,808	973	5,781	9,405	1,072	10,477
TEUs (Transbordo)	9,020	179	9,199	9,100	1,923	11,023	18,120	2,102	20,222
Total Contenedores	106,050	40,219	146,269	115,098	32,157	147,255	221,148	72,376	293,524
Total TEUs	202,814	79,116	281,931	223,224	60,234	283,458	426,038	139,350	565,389

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

PUERTO BARRIOS

Tipo Contenedor	Desembarcados			Embarcados			Total		
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General
45'	1,781	759	2,540	536	274	810	2,317	1,033	3,350
40'	66,140	42,392	108,532	91,389	14,149	105,538	157,529	56,541	214,070
20'	8,286	1,570	9,856	7,529	2,732	10,261	15,815	4,302	20,117
Total contenedores	76,207	44,721	120,928	99,454	17,155	116,609	175,661	61,876	237,537
Total TEUs	144,573	88,062	232,635	191,513	31,647	223,160	336,086	119,708	455,795

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

Cuadro P....Continuación

PUERTO QUETZAL

Tipo Contenedor	Desembarcados			Embarcados			Total		
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General
45'	1,134	19	1,153	481	590	1,071	1,615	609	2,224
40'	77,591	19,404	96,995	54,535	48,224	102,759	132,126	67,628	199,754
20'	33,993	14,824	48,817	36,273	10,620	46,893	70,266	25,444	95,710
Total contenedores	112,718	34,247	146,965	91,289	59,434	150,723	204,007	93,681	297,688
Total Teus	191,727	53,675	245,401	146,425	108,396	254,821	338,152	162,070	500,222

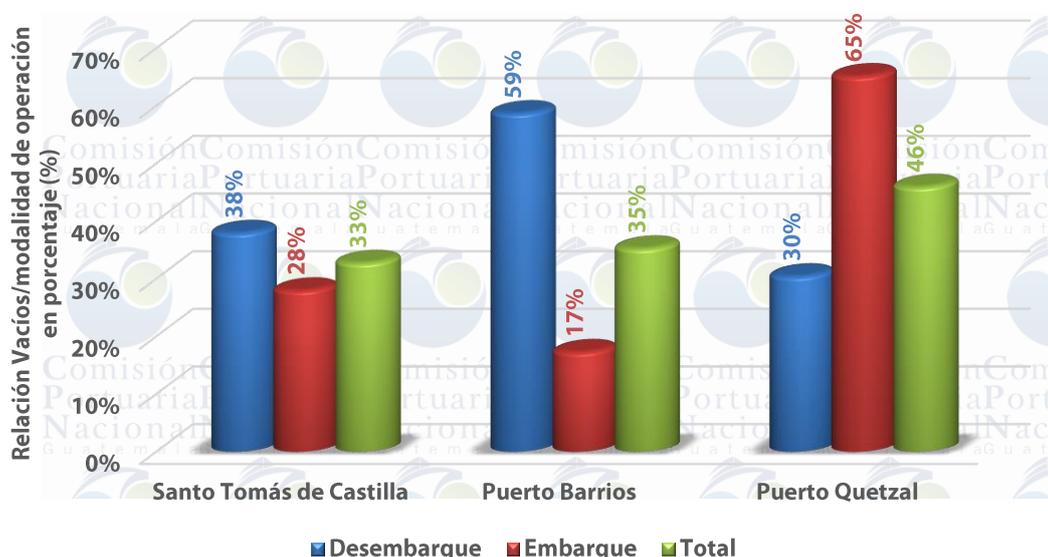
Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

Tipo Contenedor	Desembarcados			Embarcados			Total		
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General
45'	23,108	1,927	25,035	14,219	6,595	20,814	37,327	8,522	45,849
40'	210,831	99,177	310,008	233,256	82,336	315,592	444,087	181,513	625,600
20'	56,439	17,984	74,423	53,558	18,842	72,400	109,997	36,826	146,823
Contenedores	290,378	119,088	409,466	301,033	107,773	408,806	591,411	226,861	818,272
TEUs	530,094	220,674	750,768	552,063	198,353	750,416	1,082,157	419,027	1,501,183
Contenedores (Transbordo)	4,597	99	4,696	4,808	973	5,781	9,405	1,072	10,477
TEUs (Transbordo)	9,020	179	9,199	9,100	1,923	11,023	18,120	2,102	20,222
Total contenedores	294,975	119,187	414,162	305,841	108,746	414,587	600,816	227,933	828,749
Total Teus	539,114	220,853	759,967	561,162	200,276	761,438	1,100,276	421,129	1,521,405

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

Gráfico 58
Sistema Portuario Nacional: Índice de contenedores vacíos/lLENOS según operación (2019)



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

7.8 En el gráfico 58 se ilustra el aprovechamiento de los contenedores en ambos sentidos de embarque y desembarque. Refleja por ejemplo que, en relación a Puerto Barrios, de 100 contenedores que se desembarcan, 59 son vacíos; o que en Puerto Quetzal de 100 contenedores que se embarcan, 30 son vacíos. En el caso de Puerto Santo Tomás de Castilla se observa un comportamiento bastante parejo que en el total arroja un 33% lo cual significa que de 100 contenedores que se manipulan (embarque + desembarque), solamente 33 son vacíos, lo cual comparativamente con los otros puertos muestra una mejor utilización de los contenedores (menor flete en falso). En el total del sistema, también se presenta una situación más o menos equilibrada.

7.9 Este indicador también muestra que Puerto Barrios casi el 100% de los contenedores de embarque son llenos (de 100 contenedores de embarque solamente 17 son vacíos) mientras que los vacíos que se desembarcan representan una buena cantidad. Esto se debe básicamente porque se desembarcan contenedores que cubren la demanda del embarque de fruta que se maneja en esta instalación. Como el recinto fiscal en este puerto es bastante reducido, se ve en la necesidad imperiosa de almacenar los contenedores vacíos fuera del mismo, lo cual permite contar con área suficiente para almacenar los contenedores llenos tanto de desembarque como de embarque en los patios dentro del puerto.

7.10 En el caso de Puerto Quetzal y Santo Tomás de Castilla, se demanda similar área de almacenamiento de contenedores vacíos en el embarque y en el desembarque.

7.11 El Cuadro "Q" muestra los porcentajes del gráfico 58, agregando el concepto a la inversa es decir cuántos contenedores llenos se manipulan por cada contenedor vacío.

Cuadro Q
Indicadores de generación de contenedores vacíos/lLENOS y de llenos/vacíOS
(2019)

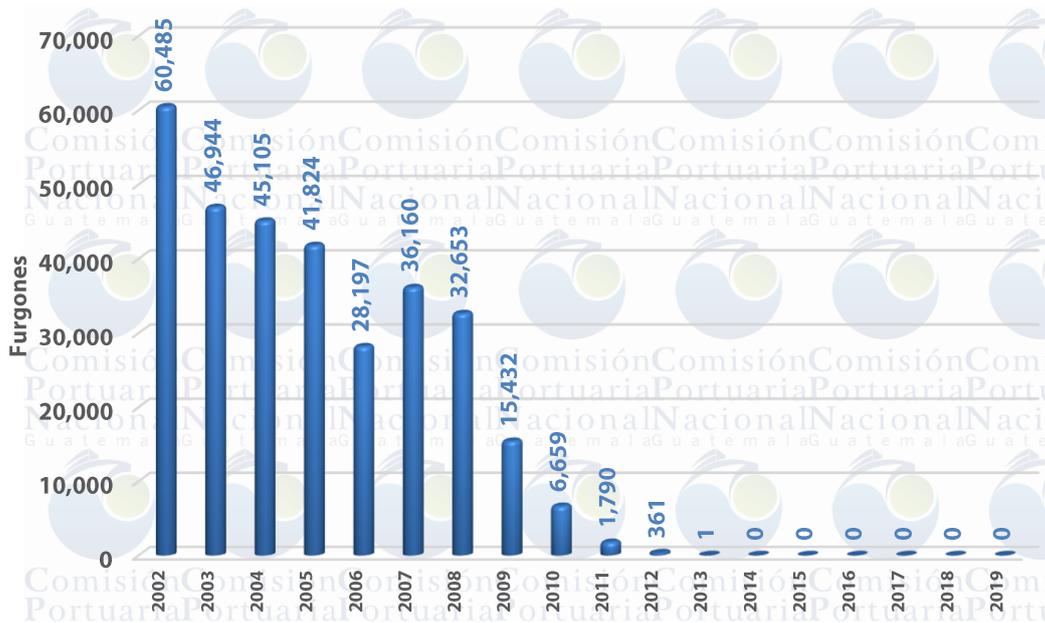
Puerto	Vacíos/LLENOS			Número de llenos por cada vacío		
	Desembarque	Embarque	Desem/Emb	Desembarque	Embarque	Desem/Emb
Santo Tomás de Castilla	38%	28%	33%	2.6	3.6	3.1
Puerto Barrios	59%	17%	35%	1.7	5.8	2.8
Puerto Quetzal	30%	65%	46%	3.3	1.5	2.2
SPN (contenedores)	40%	36%	38%	2.5	2.8	2.6

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

7.12 Con relación a los furgones, su tendencia ha sido negativa desde el 2002, sin embargo, se incrementó su movimiento en el 2007 y 2008, iniciando nuevamente un descenso abrupto al finalizar ese año. La modalidad de operación del Roll/on-Roll/off, se presentaba solamente en el Puerto Santo Tomás de Castilla. El Gráfico 59 ilustra de forma visual el comportamiento histórico, en donde se observa que prácticamente este modo de transporte ha desaparecido, fenómeno que obedece principalmente a la contenerización de la carga y los beneficios que esto conlleva.



Gráfico 59
Santo Tomás de Castilla: Movimiento anual de furgones
(sistema Roll/on-Roll/off)



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

7.13 Finalmente, el cuadro "R", muestra cómo se han presentado los indicadores que relaciona los TEUs con las unidades que se ilustraron en los gráficos 54, 55, 56 y 57. Donde se observan también los llenos y los vacíos por modalidad de embarque y desembarque, incorporando también lo relacionado con los furgones del sistema Roll-on/Roll-off.

Cuadro R
Relación TEUs/unidades (2019)

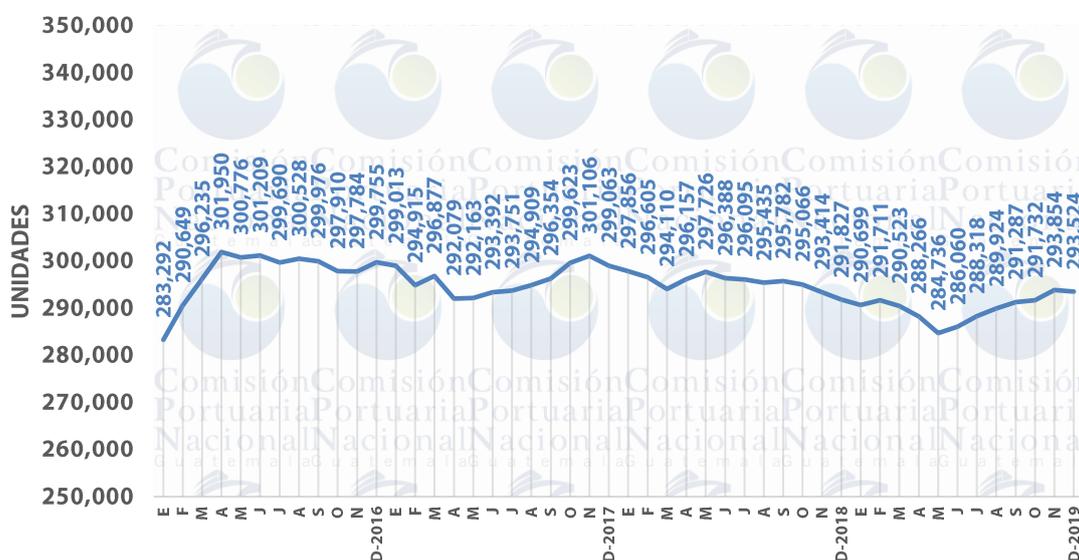
Puerto	Desembarque			Embarque			Total		
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total
Santo Tomás de Castilla	1.91	1.97	1.93	1.94	1.87	1.92	1.93	1.93	1.93
Puerto Barrios	1.90	1.97	1.92	1.93	1.84	1.91	1.91	1.93	1.92
Puerto Quetzal	1.70	1.57	1.67	1.60	1.82	1.69	1.66	1.73	1.68
Sistema Portuario Nacional	1.83	1.85	1.83	1.83	1.84	1.84	1.83	1.85	1.84

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

7.14 El puerto líder en movimiento de contenedores ha sido Santo Tomás de Castilla, que fue superado por Puerto Quetzal solamente en 2006 y 2018, observándose durante los años 2014 y 2016 un crecimiento decidido, finalizando con +5% y +7% de variación respectivamente. No obstante, la variación anual se mantuvo durante 2017 finalizando el año con una variación de -0.2%, tendencia que continuo durante 2018, llegando a tener una variación de -2%, lo anterior hizo que se presentara el mismo fenómeno de 2006 y 2018 durante 2019, siendo el segundo año consecutivo en que nuevamente Puerto Quetzal supera en cantidad de contenedores lo movilizado por Santo Tomás de Castilla. Lo anterior se puede observar en el gráfico 60 a continuación.



Gráfico 60
Puerto Santo Tomás de Castilla: Movimiento interanual de contenedores 2016-2019



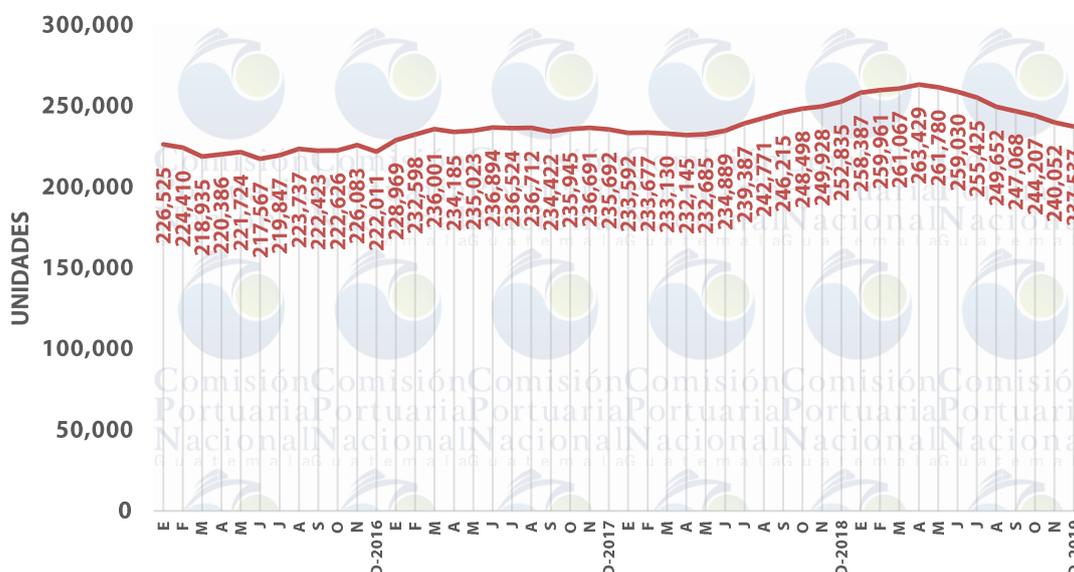
Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

7.15 Puerto Barrios, muestra una tendencia negativa al final de 2016 que comparando con el total de 2015 (-3,578 unidades)⁷ representa el -2% de variación; no obstante, durante 2017 se presenta una recuperación, llegando a tener una variación de +6%, dejando atrás lo ocurrido durante 2016 y reafirmando lo mismo en 2018, donde cerro el año con una tasa de variación de +7%. El gráfico 61, muestra el comportamiento del movimiento acumulado de doce meses, en cada uno de los meses del año (interanual), en el cual se observa que al finalizar el año 2018 se movilizaron 252,835 unidades equivalentes a 489,665 TEUs. Lo anterior hace que 2018 sea el año en donde históricamente se ha presentado el máximo movimiento de TEUs en esta instalación portuaria, ya que durante 2019 no se pudo superar dicha cifra, cerrando el mismo con una tasa de variación de -6%.

⁷ Ver informe: "El Sistema Portuario Nacional en Apoyo al Comercio Exterior de Guatemala 2015", Comisión Portuaria Nacional.



Gráfico 61
Puerto Barrios: Movimiento interanual de contenedores 2016-2019

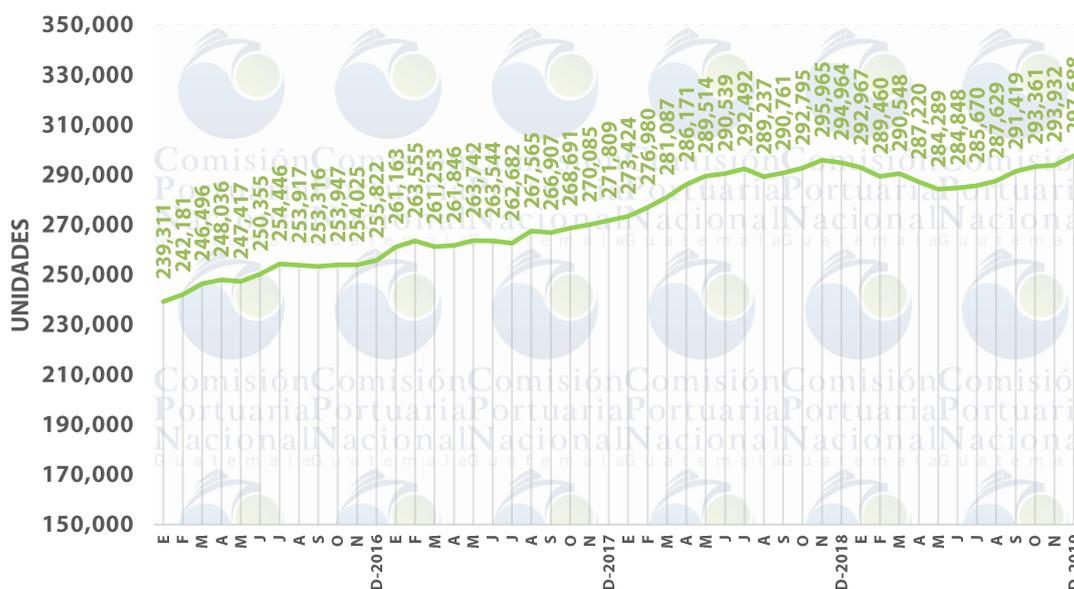


Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

7.16 Para Puerto Quetzal, se puede observar que durante el periodo analizado existe una variación positiva sostenida, presentando durante 2016 y 2017 un aumento de +8% y 6% en su tasa de variación respectivamente, mientras que para 2018 y 2019 esta fue de +9% y +1% para cada año. El gráfico 62 muestra el comportamiento de los contenedores por este puerto durante el periodo antes mencionado.



Gráfico 62
Puerto Quetzal: Movimiento interanual de contenedores 2016-2019



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

7.17 El número anual de TEUs por metro lineal de muelle, es un indicador importante en el movimiento de contenedores que forma el criterio del rendimiento que tiene el puerto. Por otro lado, es también un indicador de eficiencia el rendimiento anual por área de almacenamiento en el recinto portuario. A continuación, los cuadros muestran comparativamente los indicadores mencionados.

Cuadro S
Indicador de movimiento de TEUs por año, por metro lineal de muelle⁸

Puerto	Longitud muelle	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Santo Tomás de Castilla	907	331	344	362	349	346	459	452	414	475	546	546	547	579	584	626	625	611	623
Puerto Barrios	645	514	515	494	488	453	466	529	676	695	676	729	829	852	671	663	707	759	707
Puerto Quetzal	810	167	205	226	277	365	291	344	263	310	433	397	398	442	481	528	273	133	119

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN, los datos anteriores no incluyen información de APM Terminals Quetzal.

7.18 De conformidad con los análisis anteriores, era de esperarse que este indicador subiera para Puerto Barrios, esto derivado de la variación positiva que se ha presentado durante el último año en el movimiento de contenedores, lo cual en definitiva hace más eficiente la instalación portuaria.

Cuadro T
Indicador de movimiento de TEUs por año por hectárea de almacenamiento en el recinto portuario⁹

Puerto	Área de almacenamiento (Hectáreas)	Sitios de Atraca	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Santo Tomás de Castilla	13.6	4	3,829	4,025	3,878	3,845	5,098	5,025	4,606	5,282	6,065	6,063	6,075	6,441	6,490	6,961	10,414	10,192	10,393
Puerto Barrios	7.9	4	10,215	9,799	9,681	8,991	9,233	10,498	13,403	13,790	13,409	14,447	16,445	16,896	13,686	13,542	14,430	15,496	14,424
Puerto Quetzal	12.8	4	3,244	3,581	4,378	5,781	4,599	5,445	4,157	4,903	6,843	6,280	6,303	6,999	7,602	8,347	8,839	2,102	1,880

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN, los datos anteriores no incluyen información de APM Terminals Quetzal.

7.19 En la medida en que los puertos posean la capacidad de evacuar más rápidamente los contenedores del recinto portuario y además utilicen equipos que permitan mayor altura en almacenamiento, mayor será el indicador mostrado en el cuadro T. En relación al indicador para Puerto Barrios, que es el más alto, se debe a que la gran cantidad de contenedores vacíos que se desembarcan (ver gráfico 58), pasan directamente a áreas de almacenamiento fuera del recinto portuario y recordemos que de conformidad con lo discutido en párrafos 7.8 al 7.11 los contenedores vacíos son un alto porcentaje en el desembarque considerando el total del Sistema Portuario Nacional.

7.20 Otro aspecto importante de deducir de los cuadros anteriores, es el peso medio de contenido por TEU, el cual después de procesar los datos resulta en la siguiente información.

⁸ Según la CEPAL, en Latino América el promedio de todos los puertos es 245 y para aquellos que manejan menos de un millón de TEUs, que es el caso de los puertos guatemaltecos, el promedio es 203. Ver Documento de la CEPAL: 112 "Indicadores de Productividad para la industria portuaria. Aplicación en América Latina", División de Recursos Naturales e Infraestructura, Santiago de Chile, agosto de 2006.

⁹ Según CEPAL, en Latino América el promedio de todos los puertos es 9092 y para aquellos que manejan menos de un millón de TEUs, que es el caso de nuestros puertos, el promedio es 8402. Ver Documento de la CEPAL: 112 "Indicadores de Productividad para la industria portuaria. Aplicación en América Latina", División de Recursos Naturales e Infraestructura, Santiago de Chile, agosto de 2006.

Cuadro U
Peso medio por TEU (2019)

Puerto	Miles de Toneladas métricas en			Toneladas por cada TEU		
	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total
Santo Tomás de Castilla	1,779	2,153	3,931	9	10	7
Puerto Barrios	1,476	1,940	3,415	10	10	10
Puerto Quetzal	1,809	1,862	3,670	9	13	11
Sistema Portuario Nacional	5,063	5,954	11,017	9	11	10

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN, los datos anteriores incluyen información de APM Terminals Quetzal.

7.21 El Cuadro "Ua" a continuación presenta este mismo indicador para 2018, a efecto de poder comparar el comportamiento del aprovechamiento, en carga, de los contenedores. Es importante resaltar que este indicador había venido decreciendo en los tres puertos (columna de total) a pesar de que se habían movilizado mayor cantidad de TEUs y mayor cantidad de tonelaje en contenedores durante los últimos años. Lo anterior se debía en que el aumento de número de TEUs supera al aumento que se ha tenido en el tonelaje transportado en contenedores, lo cual al hacer la división (Toneladas/TEUs) se obtiene un cociente menor al del año anterior. Durante el 2018 este fenómeno ya no se presentó, y al contrario de los años anteriores, el peso medio por TEU se mantuvo en las tres instalaciones portuarias.

Cuadro Ua
Peso medio por TEU (2018)

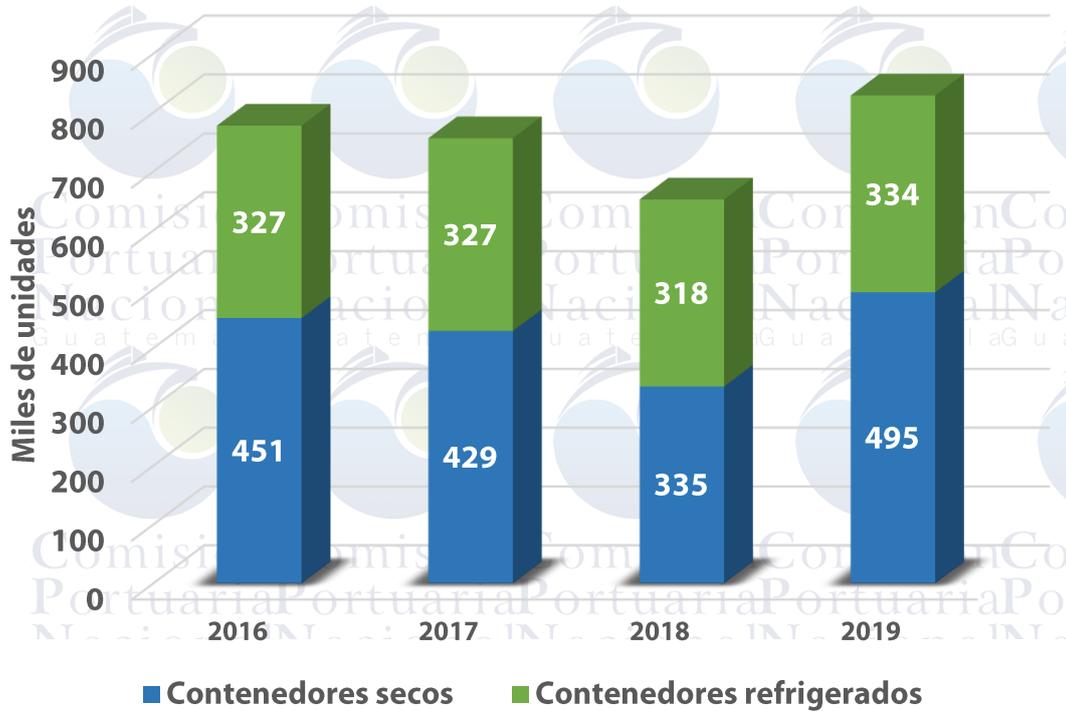
Puerto	Miles de Toneladas métricas en			Toneladas por cada TEU		
	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total
Santo Tomás de Castilla	1,722	2,121	3,843	9	10	9
Puerto Barrios	1,594	2,058	3,652	10	10	10
Puerto Quetzal	1,794	1,873	3,667	9	12	10
Sistema Portuario Nacional	5,110	6,051	11,161	9	10	10

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN, los datos anteriores incluyen información de APM Terminals Quetzal.

7.22 En general este indicador no ha variado significativamente para todo el Sistema Portuario Nacional, comparando las toneladas por cada TEU de 2018 con 2019.

7.23 Es importante destacar que dentro de los contenedores se agrupa mercadería de distintos tipos, pudiendo ser carga seca y carga que necesita determinadas temperaturas para conservarse, y la cual se transporta en contenedores refrigerados. Este tipo de contenedores ha tomado bastante relevancia en los puertos del Sistema Portuario Nacional ocupando un 40% del total de contenedores movilizadas en el mismo, lo cual se puede visualizar en el gráfico a continuación.

Gráfico 63
Sistema Portuario Nacional: Movimiento de contenedores clasificados por tipo (2016-2019)

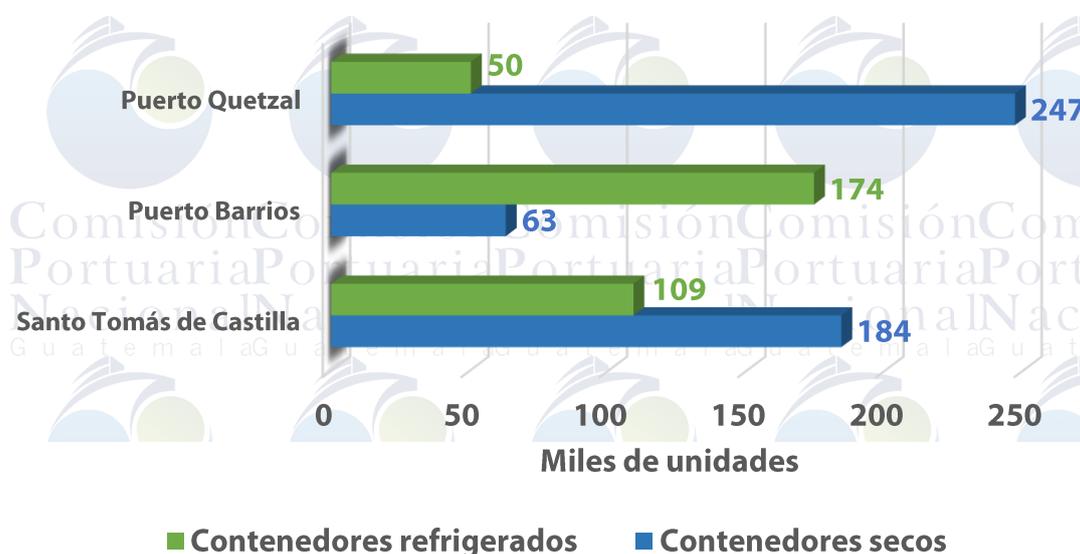


Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN.

7.24 Como se ha analizado en los párrafos anteriores, la cantidad de contenedores movilizados en cada una de las instalaciones portuarias del país es distinta; de igual manera sucede con el papel que juegan los contenedores refrigerados dentro de la estructura de cada uno de ellos. En puerto Santo Tomás de Castilla durante 2018 se movilizaron alrededor de 291,827 unidades de contenedores, de las cuales el 35% son contenedores refrigerados; mientras que en 2019 este porcentaje correspondió al 37%. En lo concerniente a Puerto Barrios, el manejo de contenedores refrigerados es preponderante, ya que como se ha mencionado, este es un puerto especializado en el manejo de fruta de exportación, razón por la cual este tipo de embalaje en 2018 representó el 72% del total de contenedores manipulados por esta instalación; mientras que en 2019 fue de 73%. Por último, pero no menos importante, se encuentra Puerto Quetzal en donde se manipularon 297,688 contenedores de los cuales 50,489 (17%) son refrigerados, es decir, un comportamiento similar en su estructura, al de Puerto Santo Tomás de Castilla. Lo anterior se puede observar en el gráfico 64.

7.25 La anterior información resulta relevante para las empresas portuarias, ya que desde el punto de vista de infraestructura en patios, equipo e instalaciones especializadas para atender este tipo de carga, se deben realizar las inversiones necesarias que permitan conservar la mercadería a la temperatura deseada, evitando se rompa la cadena de frío, ya que cualquier cambio abrupto en la misma puede ocasionar grandes pérdidas a los dueños de la carga; por lo que se debe tomar en cuenta el crecimiento que este tipo de embalaje está teniendo.

Gráfico 64
Sistema Portuario Nacional: Movimiento de contenedores clasificados por tipo (2019)



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN.

8. Corredores de tránsito

8.1 La carga en contenedores es la más apropiada y fácil de transportar por las carreteras y ferrocarril, aunque en Centroamérica éste último ya no se emplea para transportarla. Ese transporte por carretera ha originado que mucho del comercio intracentroamericano así como comercio exterior de tránsito hacia y desde otros países se movilice por esa vía, por lo que se denominara "Corredores de Tránsito" cuando la carga se moviliza por contenedores vía carretera entre países y que esté involucrado el puerto. Este tema tiene gran importancia porque está íntimamente relacionado con la conectividad de los puertos.

8.2 Las estadísticas recopiladas de los puertos Santo Tomás de Castilla, Barrios y Quetzal, ha permitido identificar los corredores de tránsito generados en dichos puertos y los cuadros a continuación resumen los resultados correspondientes al año 2019.

Cuadro V
Santo Tomás de Castilla: Origen y destino de los contenedores recepcionados y despachados (2019)
Unidades

Origen o destino	Despacho				Recepción				Total despacho y recepción			
	Llenos	Vacios	Total	%	Llenos	Vacios	Total	%	Llenos	Vacios	Total	%
Guatemala	67,120	26,815	93,935	76%	73,508	19,999	93,507	79.19%	140,628	46,814	187,442	78%
El Salvador	28,977	377	29,354	24%	21,839	2,731	24,570	20.81%	50,816	3,108	53,924	22%
Honduras	0	1	1	0%	4	0	4	0.00%	4	1	5	0%
Nicaragua	0	0	0	0%	0	0	0	0.00%	0	0	0	0%
Belice	0	0	0	0%	0	0	0	0.00%	0	0	0	0%
Total	96,097	27,193	123,290	100%	95,351	22,730	118,081	100.00%	191,448	49,923	241,371	100%

Fuente: Información Terminal de contenedores y furgones, sala de control (Santo Tomás de Castilla), procesada por CPN

TEUs

Origen o destino	Despacho				Recepción				Total despacho y recepción			
	Llenos	Vacíos	Total	%	Llenos	Vacíos	Total	%	Llenos	Vacíos	Total	%
Guatemala	123,802	52,357	176,158	75%	139,558	38,626	178,184	78%	263,359	90,983	354,342	76%
El Salvador	58,549	737	59,285	25%	44,666	5,428	50,095	22%	103,215	6,165	109,380	24%
Honduras	0	2	2	0%	7	0	7	0%	7	2	9	0%
Nicaragua	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%
Belice	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%
Total	182,350	53,095	235,445	100%	184,231	44,055	228,286	100%	366,581	97,150	463,731	100%

Fuente: Información Terminal de contenedores y furgones, sala de control (Santo Tomás de Castilla), procesada por CPN

8.3 En el cuadro anterior, se puede observar la presión a la que está sometida la carretera que conecta con Santo Tomás de Castilla, sin considerar el tráfico de Puerto Barrios y que, sin incluir el transbordo, en el año 2019 movilizó 241,371 contenedores equivalente a 463,731 TEUs que expresado en tráfico diario representa 661 unidades ó 1,270 TEUs, lo cual significa aproximadamente 11 mil toneladas métricas diarias considerando el peso medio de 9 toneladas por TEU. Esto significa que al menos el tramo carretero desde Santo Tomás hasta Entre Ríos y viceversa, se moviliza ese número de camiones pero se mantiene con muy poca diferencia hasta y desde Río Hondo en vista que en este punto se desvía la carga para El Salvador cuyo tráfico absorbe aproximadamente el 22% de la totalidad de contenedores de los despachados y recepcionados por Santo Tomás de Castilla. Con este cuadro se concluye que los tramos de mayor intensidad de tráfico deberían ser tratados con prioridad al momento de tomar decisiones sobre inversión en carreteras. De igual forma también se concluye, en el hecho de que ya existe un corredor que conecta El Salvador con Santo Tomás de Castilla/Barrios el cual demanda mejoras en la infraestructura de la carretera existente derivado del peso a la que es sometida.

8.4 En este cuadro también se visualiza que la carga hacia El Salvador constituye el 22% de los contenedores recepcionados y despachados del puerto y que eso significa 109,380 TEUs anuales. El tráfico hacia Honduras, Belice y Nicaragua ha venido disminuyendo, llegando al punto de despachar solamente una unidad hacia Honduras y recepcionar 4, mientras que no se tuvo recepción y despacho desde/hacia Nicaragua y Belice. Comparando con la información del año 2018, el tráfico con El Salvador tuvo una variación de +3% en relación a los TEUs, dejando atrás el aumento de +5% considerando lo manipulado durante 2017.

8.5 En relación a Puerto Quetzal la situación para 2019 se presenta en el Cuadro "W" a continuación.

Cuadro W
Puerto Quetzal: Origen y destino de los contenedores recepcionados y despachados (2019)
Unidades y TEUs

País	Tránsito Unidades						Tránsito TEU's					
	Despachados		Recepcionados		Total		Despachados		Recepcionados		Total	
	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%	TEU's	%	TEU's	%	TEU's	%
Guatemala	37,644	95%	51,112	95%	88,756	95%	62,113	96%	85,357	94%	147,470	94%
México	3	0%	2,555	5%	2,558	3%	3	0%	5,110	6%	5,113	3%
El Salvador	1,550	4%	64	0%	1,614	2%	2,189	3%	127	0%	2,316	1%
Costa Rica	7	0%	282	1%	289	0%	14	0%	564	1%	578	0%
Honduras	287	1%	7	0%	294	0%	564	1%	14	0%	578	0%
Nicaragua	13	0%	0	0%	13	0%	26	0%	0	0%	26	0%
Total	39,504	100%	54,020	100%	93,524	100%	64,909	100%	91,172	100%	156,081	100%

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN, los datos anteriores no incluyen información de APM Terminals Quetzal.

8.6 Lo más interesante en este cuadro es que los contenedores que transitan hacia los países indicados, en su mayoría no regresan al puerto por lo que sigue existiendo un corredor abierto, se presenta una situación similar al año anterior, ya que son mayoría los contenedores que se reciben en comparación a los que se despachan (quitando los contenedores de Guatemala). Por otro lado el tránsito mayor total se presenta desde México con 2,555 contenedores recepcionados, de los cuales solamente se despacharon 3, lo cual hace ver que el puerto está siendo utilizado en su mayoría para exportar producto del referido país. En orden de importancia continúa El Salvador con un tráfico de 1,550 contenedores despachados y 64 recepcionados, y Costa Rica con 7 unidades despachadas y 282 recepcionadas, lo cual hace pensar que la mayoría de los contenedores que se reciben ya no son embarcados en puertos salvadoreños, tal y como ocurrió hace un par de años. El caso de Nicaragua es peculiar ya que en años anteriores los contenedores transferidos a dicho país en su totalidad, y que probablemente eran embarcados en Puerto Corinto, retornaban para ser embarcados en el puerto, por lo que se presentaba un corredor cerrado ya que la cantidad que se despachaban es muy similar a la recepcionada; sin embargo durante 2019 se despacharon 13 y no se recepcionaron unidades.

8.7 El cuadro "X" muestra el tráfico de contenedores hacia y desde los diferentes países vecinos con Puerto Barrios, confirmandose que el mayor tráfico de despacho es hacia El Salvador y el de recepción es el proveniente de México.

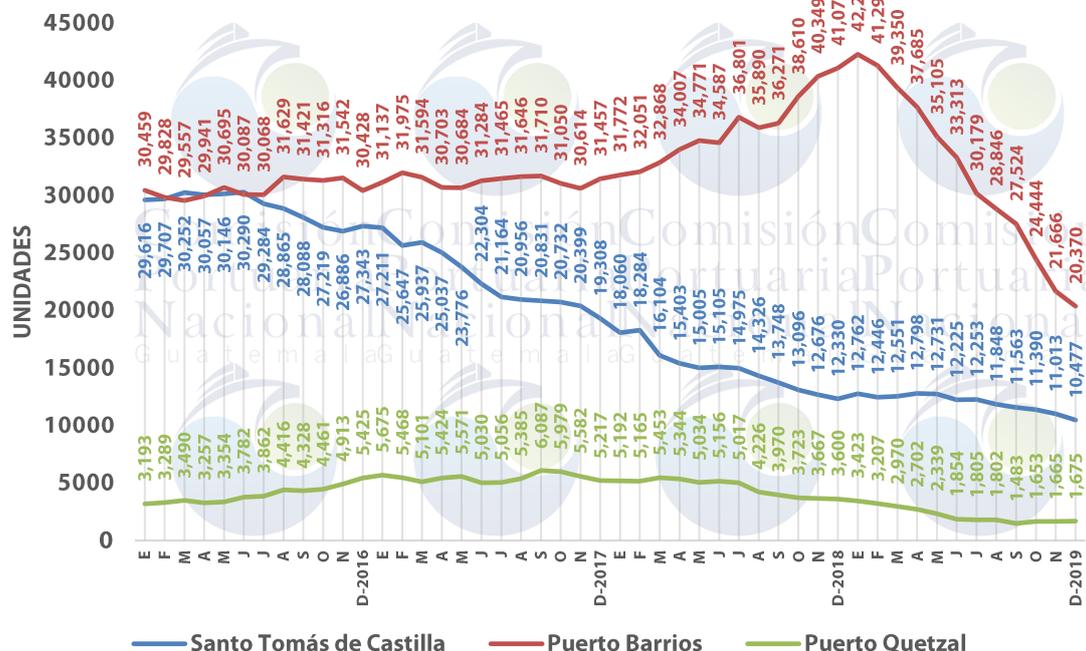
Cuadro X
Puerto Barrios: Origen y destino de los contenedores recepcionados y despachados (2019)
Unidades y TEUs

País	Tránsito Unidades						Tránsito TEU's					
	Despachados		Recepcionados		Total		Despachados		Recepcionados		Total	
	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%	TEU's	%	TEU's	%	TEU's	%
Guatemala	50,734	78%	82,931	91%	133,665	86%	97,917	78%	160,057	91%	257,973	86%
El Salvador	14,122	22%	6,723	7%	20,845	13%	27,255	22%	12,975	7%	40,231	13%
México	0	0%	1,132	1%	1,132	1%	0	0%	2,185	1%	2,185	1%
Total	64,856	100%	90,786	100%	155,642	100%	125,172	100%	175,217	100%	300,389	100%

Fuente: Información Puerto Barrios procesada por CPN

8.8 En este tema, también tiene importancia la información de los contenedores de transbordo que influyen en el transporte marítimo de corta distancia ya que las exportaciones que se indican en los cuadros M y N anteriores, realmente son transbordo de embarque hacia otros países y no productos nacionales que se embarcan hacia los mismos. El gráfico a continuación nos muestra cuál ha sido el comportamiento del transbordo de embarque, el cual tiene el fin ya explicado.

Gráfico 65
Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de contenedores de transbordo por puerto 2016-2019



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

8.9 Finalmente, en relación a los contenedores, es interesante comparar los volúmenes que se movilizaron durante 2017 en los países del MCC, lo cual se presenta en el gráfico siguiente.



Gráfico 66
Centroamérica: Movimiento de TEU's y unidades de contenedores (2019)



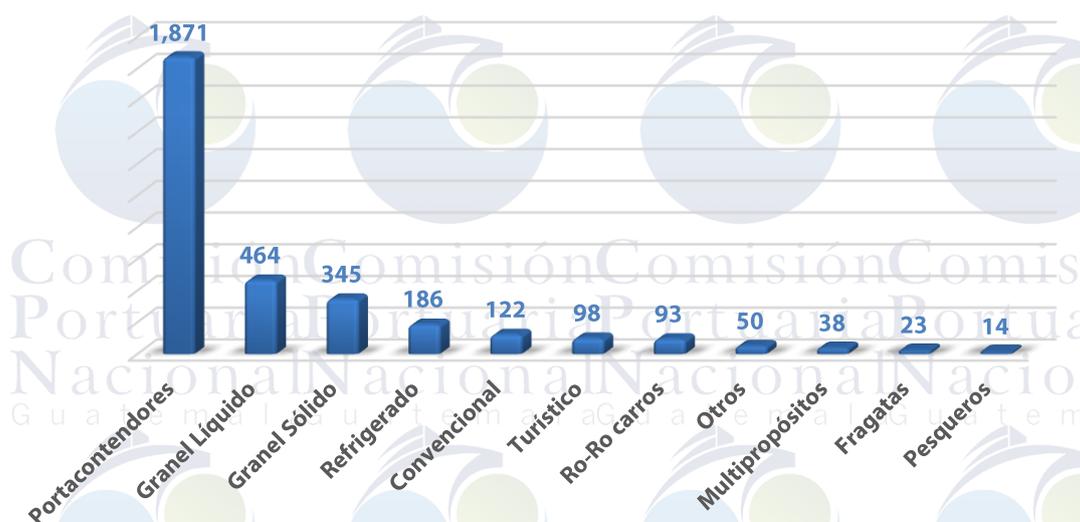
Fuente: Información estadísticas 2018 de COCATRAM, procesada por CPN (preliminar)

9. Recaladas de buques

9.1 En el 2019 se presentaron 3,304 recaladas de buques (13 más que en 2018) en todo el sistema portuario; éstas corresponden a buques de diferentes características y especializados en distintos tipos de carga. El mayor número de recaladas corresponde a buques porta contenedores como tal y como se aprecia en el Gráfico 67.



Gráfico 67
Sistema Portuario Nacional: Recaladas de buques clasificados por tipo (2019)



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

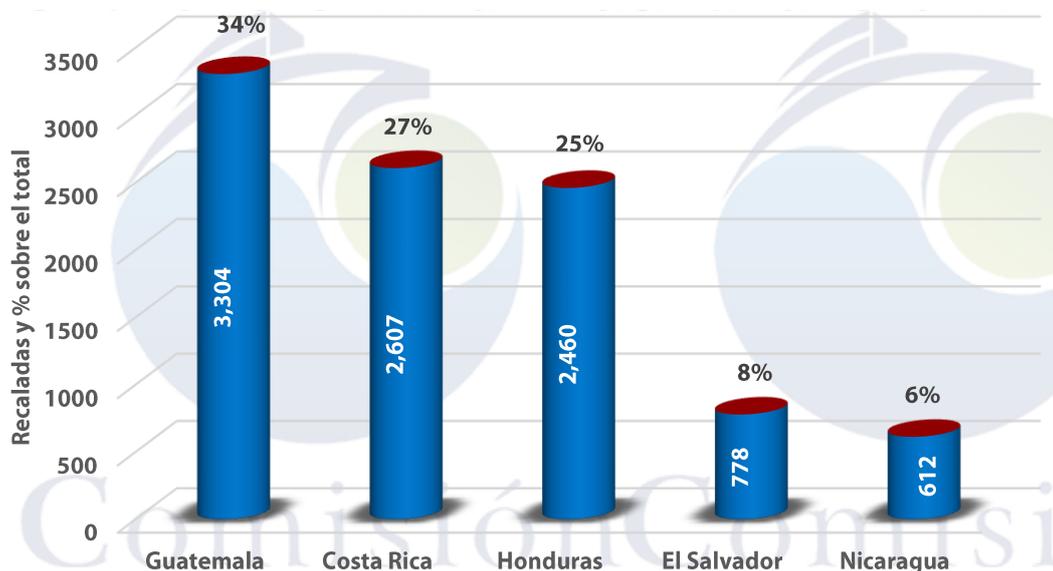
9.2 Con la gráfica anterior, se confirma la importancia que los contenedores representan para el país, ya que el número de recaladas de buques que transportan los mismos representaron el 57% del total en todo el Sistema Portuario Nacional, seguido de los graneles líquidos (14%) que transportan el petróleo y la melaza de exportación así como otros productos de importación como combustibles y gas LPG. En tercer escalón se encuentran las recaladas de buques que transportan los graneles sólidos (10%), que en importación pueden venir cargados de carbón, maíz y trigo, mientras que en exportación transportan el azúcar y la mena de níquel, solo por mencionar algunos ejemplos.

9.3 El Cuadro "Y" a continuación, resume el histórico del número de recaladas de buques que atracan en el Sistema Portuario Nacional y el Cuadro "Z" muestra el histórico por año hasta el 2019 a efecto de tener una comparación del comportamiento del arribo de los mismos durante el año.

9.4 En relación a Centroamérica y considerando solamente los países del MCC, la posición del Sistema Portuario Nacional de Guatemala; así como las recaladas clasificadas por tipo de buque, es como se presenta en los siguientes gráficos.



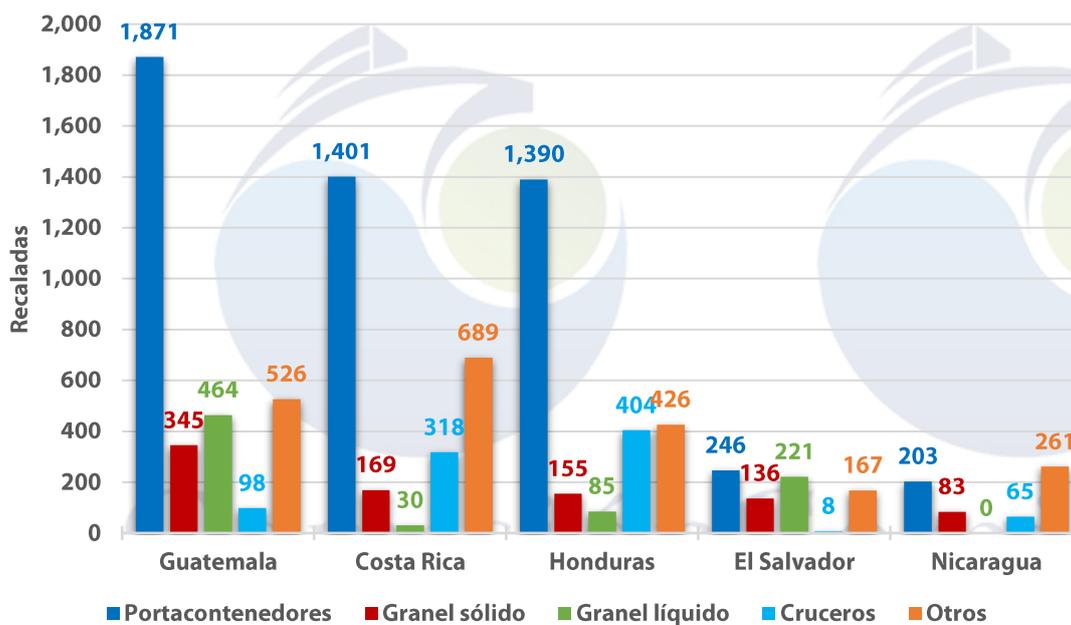
Gráfico 68
Centroamérica: Movimiento de recaladas de buques y porcentajes sobre el total (2019)



Fuente: Información estadísticas 2018 de COCATRAM, procesada por CPN (preliminar)



Gráfico 69
Centroamérica: Recaladas de buques clasificado por tipo (2019)



Fuente: Información estadísticas 2018 de COCATRAM, procesada por CPN (preliminar)

Cuadro Y

Histórico de recaladas de los buques en el Sistema Portuario Nacional

Puertos	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Santo Tomás de Castilla	1,319	1,344	1,353	1,493	1,424	1,502	1,424	1,380	1,480	1,547	1,384	1,449	1,578	1,437	1,365	1,369	1,320	1,281	1,263	1,223
% crecimiento respecto año anterior	-2%	-1%	-9%	5%	-5%	5%	3%	-7%	-4%	12%	-4%	-8%	10%	5%	0%	4%	3%	1%	3%	n/d
% crecimiento respecto año 2000	108%	110%	111%	122%	116%	123%	116%	113%	121%	126%	113%	118%	129%	117%	112%	112%	108%	105%	103%	100%
Puerto Barrios	564	560	527	506	473	447	490	485	446	514	537	537	564	541	480	463	508	570	535	600
% crecimiento respecto año anterior	1%	6%	4%	7%	6%	-9%	1%	9%	-13%	-4%	0	-5%	4%	13%	4%	-9%	-11%	7%	-11%	n/d
% crecimiento respecto año 2000	94%	93%	88%	84%	79%	75%	82%	81%	74%	86%	90%	90%	94%	90%	80%	77%	85%	95%	89%	100%
Puerto Quetzal	1,243	1,237	1,285	1,199	1,239	1,252	1,303	1,247	1,289	1,319	1,175	1,214	1,227	1,238	1,095	948	919	786	740	704
% crecimiento respecto año anterior	0%	-4%	7%	-3%	-1%	-4%	4%	-3%	-2%	12%	-3%	-1%	-1%	13%	16%	3%	17%	6%	5%	n/d
% crecimiento respecto año 2000	177%	176%	183%	170%	176%	178%	185%	177%	183%	187%	167%	172%	174%	176%	156%	135%	131%	112%	105%	100%
Terminales Especializadas Boyas San José	178	150	159	149	146	137	136	96	113	142	181	170	177	149	172	142	51	n/d	105	65
% crecimiento respecto año anterior	19%	-6%	7%	2%	7%	1%	42%	-15%	-20%	-22%	6%	-4%	19%	-13%	21%	178%	n/d	n/d	62%	n/d
% crecimiento respecto año 2000	274%	231%	245%	229%	225%	211%	209%	148%	174%	218%	278%	262%	272%	229%	265%	218%	78%	n/d	162%	100%
Total Sistema Portuario Nacional	3,304	3,291	3,324	3,347	3,282	3,338	3,353	3,208	3,328	3,522	3,277	3,370	3,546	3,365	3,112	2,922	2,798	2,637	2,643	2,592
% crecimiento respecto año anterior	0%	-1%	-1%	2%	-2%	0%	5%	-4%	-6%	7%	-3%	-5%	5%	8%	7%	4%	6%	0%	2%	n/d
% crecimiento respecto año 2000	127%	127%	128%	129%	127%	129%	129%	124%	128%	136%	126%	130%	137%	130%	120%	113%	108%	102%	102%	0%

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

Cuadro Z
Sistema Portuario Nacional: Recaladas de los buques por puerto y por tipo (2019)

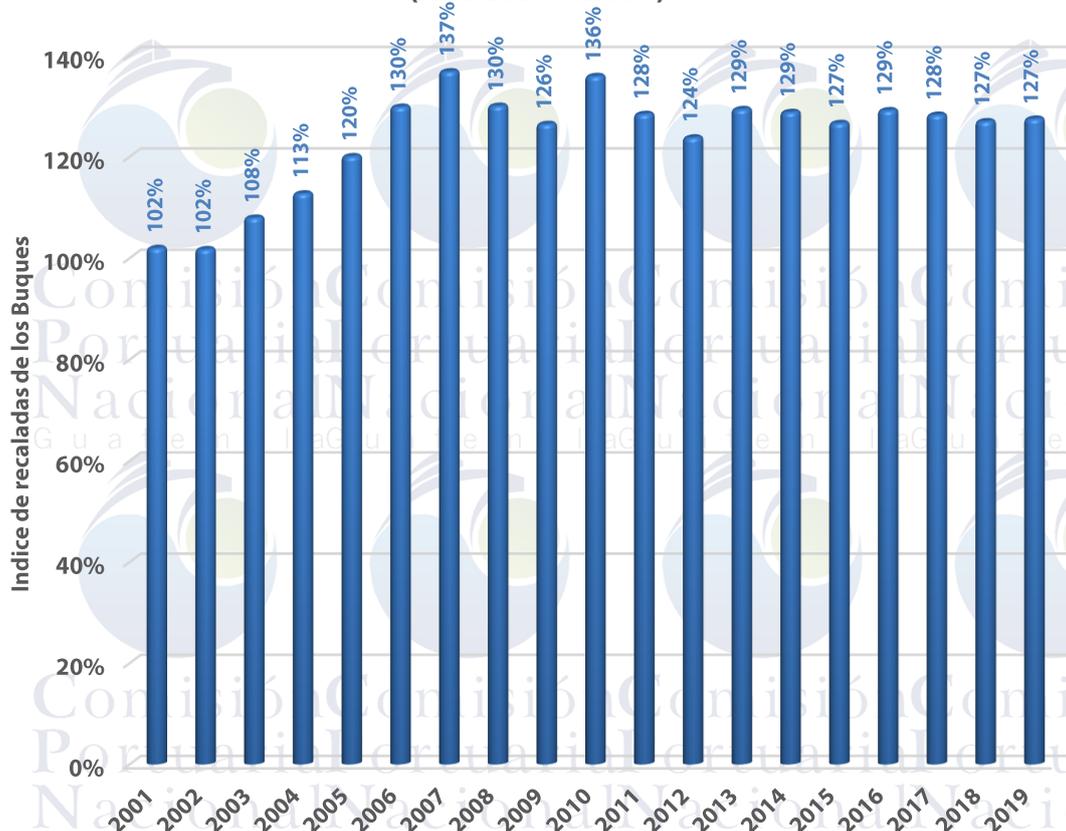
BUQUES 2019	Tipo de buque	Acumulado	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
	Convencional	4	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
	Portacontenedores	880	75	69	84	77	72	73	71	72	75	67	72	73
	Refrigerado	79	9	6	6	7	5	4	4	8	7	10	8	5
Santo Tomás de Castilla	Granel Líquido	169	15	10	13	14	16	14	16	15	13	15	14	14
	Granel Sólido	68	6	4	5	7	6	5	9	5	5	4	6	6
	Turístico	36	8	9	8	4	0	0	0	0	0	0	3	4
	Multipropósitos	38	5	2	2	3	3	3	4	3	3	5	2	3
	Otros	45	3	2	5	4	4	3	6	3	2	3	5	5
Total buques Santo Tomás de Castilla		1,319	121	104	123	116	106	102	111	106	105	105	110	110
	Convencional	35	3	3	3	2	3	5	4	3	1	2	3	3
	Portacontenedores	433	41	36	39	36	36	33	35	37	34	36	33	37
	Refrigerado	54	4	4	4	4	5	4	5	5	6	5	4	4
Puerto Barrios	Granel Líquido	42	3	3	5	3	4	3	4	4	2	2	6	3
	Total buques Barrios		564	51	46	51	45	48	45	48	49	43	45	46
	Carga General	83	6	9	6	8	5	11	7	8	5	6	7	5
	Portacontenedores	558	43	40	53	45	48	47	51	44	47	45	44	51
	Refrigerado	53	5	5	8	8	4	2	3	4	4	5	4	1
	Ro-Ro carros	93	8	8	9	7	10	8	0	11	7	8	9	8
	Puerto Quetzal	Granel Líquido	75	6	5	5	11	9	6	5	3	7	6	7
Granel Sólido		277	18	17	25	25	31	21	25	22	23	29	22	19
Turístico		62	10	4	8	8	2	0	1	0	2	11	10	6
Pesqueros		14	1	1	1	2	3	0	0	2	1	2	0	1
Fragatas		23	2	1	5	7	0	2	2	1	0	2	1	0
Otros		5	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0
Total buques Puerto Quetzal		1,243	99	90	120	121	113	98	95	96	97	114	104	96
Boyas San José	Granel Líquido	178	17	16	19	16	10	14	10	14	11	17	14	20
	Convencional	122	9	14	9	10	8	16	12	11	6	9	10	8
	Portacontenedores	1,871	159	145	176	158	156	153	157	153	156	148	149	161
	Refrigerado	186	18	15	18	19	14	10	12	17	17	20	16	10
	Ro-Ro carros	93	8	8	9	7	10	8	0	11	7	8	9	8
Sistema Portuario Nacional	Granel Líquido	464	41	34	42	44	39	37	35	36	33	40	41	42
	Granel Sólido	345	24	21	30	32	37	26	34	27	28	33	28	25
	Turístico	98	18	13	16	12	2	0	1	0	2	11	13	10
	Pesqueros	14	1	1	1	2	3	0	0	2	1	2	0	1
	Otros	111	8	4	7	7	8	7	11	7	6	8	7	8
Total buques Sistema Portuario Nacional		3,304	286	255	308	291	277	257	262	264	256	279	273	273

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

9.5 De los cuadros anteriores, se deduce el índice de crecimiento del número de recaladas de los buques que usan el Sistema Portuario Nacional, el cual se ilustra en el Gráfico 70 a continuación.



Gráfico 70
Sistema Portuario Nacional: Índice de recaladas de buques
(Año Base = 2000)

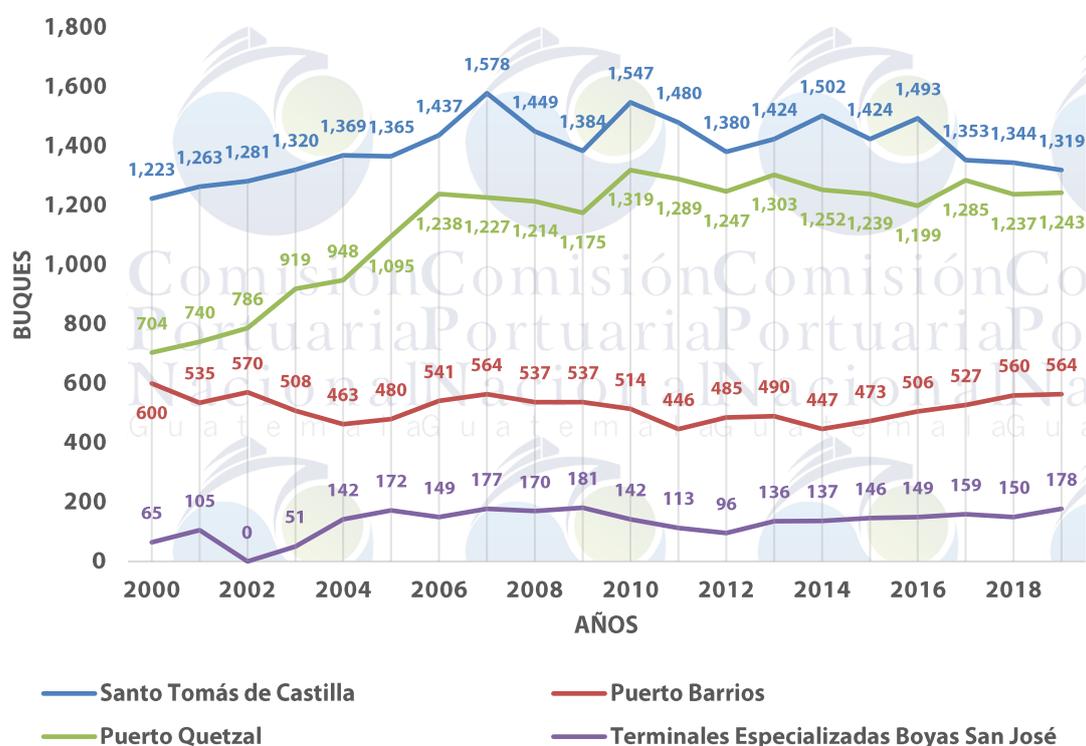


Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

9.6 Como era de esperarse, en vista que comparativamente con 2007 los años 2008 y 2009 fueron críticos, el número de recaladas bajo, observándose una variación total del -2.8% entre ellos. Durante 2013 el aumento fue sostenido en los puertos del Sistema Portuario Nacional. Este aumento en las recaladas, hizo que el índice de recaladas de buques aumentará de 124 a 129, valor muy similar al presentado en 2014, bajando dos puntos nuevamente durante 2015 y manteniéndose durante 2016, 2017, 2018 y 2019. Es importante resaltar que la baja que se tuvo de 2008 a 2009 se debió principalmente a la crisis económica mundial, mientras que la leve reducción que se registró de 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 y 2019 se debe al mejor aprovechamiento de los espacios dentro de los buques, ya que hubieron menos recaladas con un mayor tonelaje transportado. Visualmente y por puerto, el historial se presenta en el gráfico siguiente.

Gráfico 71

Sistema Portuario Nacional: Número de recaladas de buques por año



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

9.7 Como se ha ilustrado en los párrafos de movimiento de carga por cada uno de los puertos, el que mayor carga moviliza dentro del sistema es Puerto Quetzal, sin embargo, el número de recaladas atendidas es menor que en Puerto Santo Tomás de Castilla, lo cual indica que el tamaño del tonelaje manipulado por recalada es mayor en aquel puerto. Al relacionar la información anterior con el número de recaladas, resultan los tamaños medios del embarque más desembarque por recalada, lo que a continuación se presenta en el Cuadro "AA".

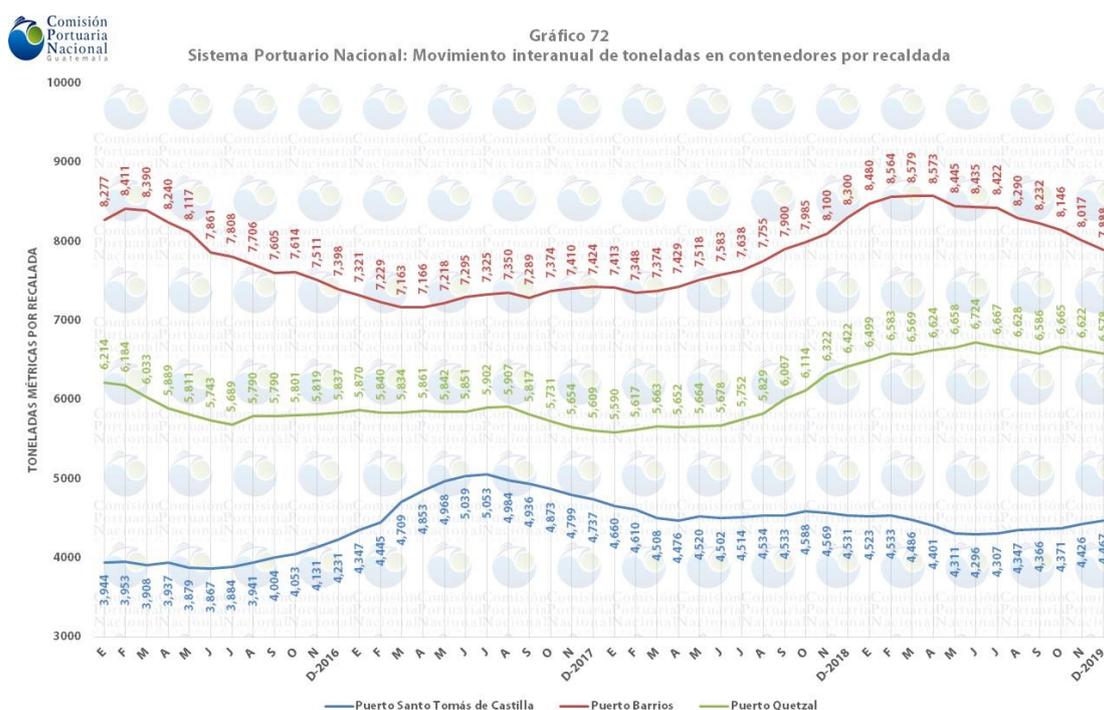
Cuadro AA
Tamaño promedio del embarque y desembarque por buque

Puerto	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Santo Tomás de Castilla																	
Número de recaladas	1,320	1,369	1,365	1,437	1,578	1,449	1,384	1,547	1,480	1,380	1,424	1,502	1,424	1,493	1,353	1,344	1,319
Miles de Toneladas métricas	4,540	4,563	4,322	4,678	4,715	4,677	4,369	4,745	5,249	5,495	5,947	8,071	8,321	8,031	8,778	8,072	7,537
Tonelaje medio por buque	3,440	3,333	3,166	3,255	2,988	3,228	3,157	3,068	3,546	3,982	4,176	5,373	5,844	5,379	6,488	6,006	5,714
Puerto Barrios																	
Número de recaladas	508	463	480	541	564	537	537	514	446	485	490	447	473	506	527	560	564
Miles de Toneladas métricas	1,956	1,869	1,937	1,822	2,035	2,092	2,512	2,715	2,600	2,729	3,250	3,244	3,440	3,456	3,657	4,031	3,864
Tonelaje medio por buque	3,850	4,037	4,035	3,368	3,607	3,896	4,678	5,282	5,830	5,626	6,633	7,258	7,273	6,829	6,940	7,198	6,851
Puerto Quetzal																	
Número de recaladas	919	948	1,095	1,238	1,250	1,214	1,175	1,319	1,289	1,247	1,303	1,252	1,239	1,199	1,285	1,237	1,243
Miles de Toneladas métricas	5,904	5,917	7,066	6,921	7,526	6,834	6,630	7,485	8,298	8,629	9,391	10,402	11,610	12,031	12,052	12,314	13,485
Tonelaje medio por buque	6,425	6,241	6,453	5,591	6,021	5,629	5,642	5,674	6,437	6,920	7,207	8,308	9,370	10,034	9,379	9,955	10,849
Boyas San José																	
Número de recaladas	51	142	172	149	177	170	181	142	113	96	136	137	146	149	159	150	178
Miles de Toneladas métricas	2,239	2,416	2,430	2,468	2,602	2,118	2,415	2,148	2,069	1,749	1,788	2,212	2,771	2,897	2,812	2,587	3,099
Tonelaje medio por buque	43,910	17,015	14,127	16,561	14,703	12,641	13,345	15,127	18,312	18,217	13,148	16,148	18,982	19,441	17,688	17,243	17,412
Sistema Portuario Nacional																	
Número de recaladas	2,798	2,922	3,112	3,365	3,531	3,370	3,277	3,522	3,328	3,208	3,353	3,338	3,282	3,347	3,324	3,291	3,304
Miles de Toneladas métricas	14,640	14,765	15,755	15,888	16,877	15,722	15,926	17,093	18,216	18,601	20,376	23,929	26,142	26,415	27,299	27,003	27,985
Tonelaje medio por buque	5,232	5,053	5,063	4,722	4,780	4,665	4,860	4,853	5,474	5,798	6,077	7,169	7,965	7,892	8,213	8,205	8,470

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

9.8 Las conclusiones más relevantes del cuadro anterior es que en Santo Tomás de Castilla el número de recaladas de los buques fue mayor en 2018 que en 2019, factor que muestra un menor aprovechamiento de los espacios dentro de los buques, ya que el tonelaje promedio por recalada disminuyó; dejando 2017 como el año donde se ha movilizado la mayor cantidad de tonelaje en la instalación, lo anterior se debe en gran parte debido al tonelaje de los graneles sólidos de embarque. En Puerto Barrios la situación es opuesta, ya que se observa un aumento en el tonelaje medio movilizado por buque, el cual va de la mano con el aumento en el número de recaladas. Estas dos instalaciones, contribuyen de una u otra forma a que en el total del Sistema Portuario Nacional el tonelaje medio por recalada se haya mantenido en el orden de 8,205 en 2018, comparado con las 8,470 logradas en 2019 (+3%).

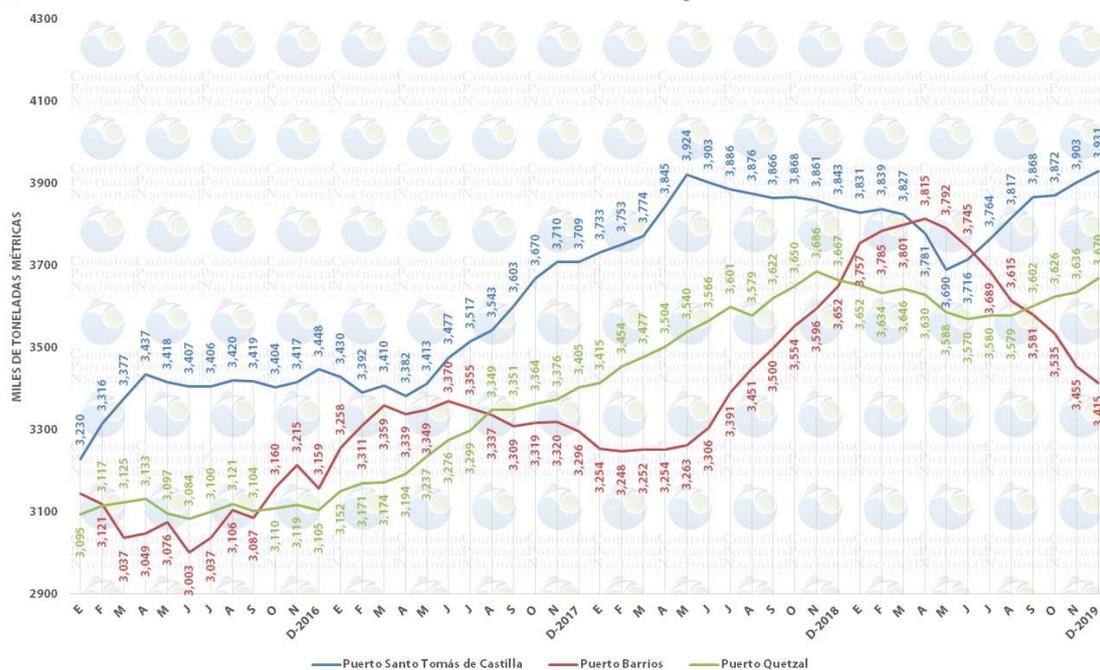
9.9 Si se compara por el tipo de buques se puede visualizar que tipo de carga y en qué puertos las recaladas de los buques son más eficientes en términos del tonelaje por recalada. En el caso de los buques porta contenedores en Puerto Barrios, se observa (ver gráfico 72) cómo desde enero del 2016 hasta marzo 2017 el tonelaje manipulado por recalada ha venido en descenso desde 8,277 toneladas en promedio por año, hasta 7,163, sin embargo, los meses posteriores se presentó un aumento continuo hasta recuperarse nuevamente durante 2018, logrando cerrar el año con una variación de +11.8% respecto a 2017, mientras que durante 2019 la cifra volvió a ser negativa nuevamente, al obtener 7,888 toneladas por recalada. Por su parte Puerto Santo Tomás de Castilla ha llegado a valores promedio de 5,093 en julio de 2017, empezando a partir de ahí un descenso moderado el cual finalizo en diciembre del 2019, cerrando con un promedio de 4,467 toneladas métricas por recalada significando un -1% menos que en 2018. Para el caso de Puerto Quetzal se observa una disminución durante 2016 para posteriormente recuperarse nuevamente durante el periodo 2017 - 2019, por lo que el tonelaje promedio por recalada al finalizar el último año fue de 6,578; un 2% mayor que el año 2018. El gráfico a continuación, ilustra el registro histórico de este indicador de aprovechamiento de la capacidad de los buques durante los cuatro últimos años. En el gráfico 73 se visualiza el comportamiento histórico de la carga en contenedores llenos, en el que se aprecia que puerto Santo Tomás de Castilla tiene una tendencia a la alza desde 2016, lo cual hace que se haya cerrado el 2019 con una tasa de variación de +2% en este rubro; por su parte Puerto Barrios, tiende a disminuir sostenidamente durante el último semestre del año, finalizando 2019 con una variación de -6% respecto al año anterior; mientras que puerto Quetzal no refleja variación, por lo que finalizó el año con un indicador muy similar al del año anterior.



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



Gráfico 73
Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de carga en contenedores llenos

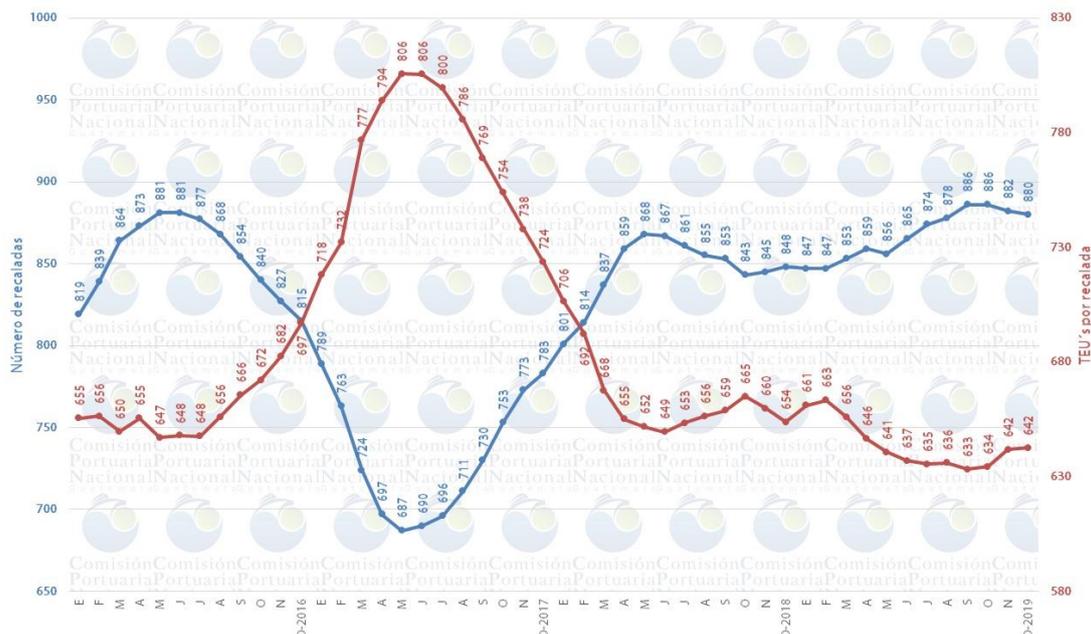


Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

9.10 De igual manera, para visualizar la eficiencia de aprovechamiento de la capacidad de los buques porta contenedores, se puede realizar el mismo análisis para cada uno de los puertos, graficando el comportamiento de la cantidad de TEUs que se manipulan en cada una de las recaladas de los buques portacontenedores lo cual se ilustra en los gráficos 74, 75 y 76 siguientes.



Gráfico 74
Puerto Santo Tomás de Castilla: Movimiento interanual de recaladas de los buques portacontenedores y TEU's por recalada (embarque+desembarque)



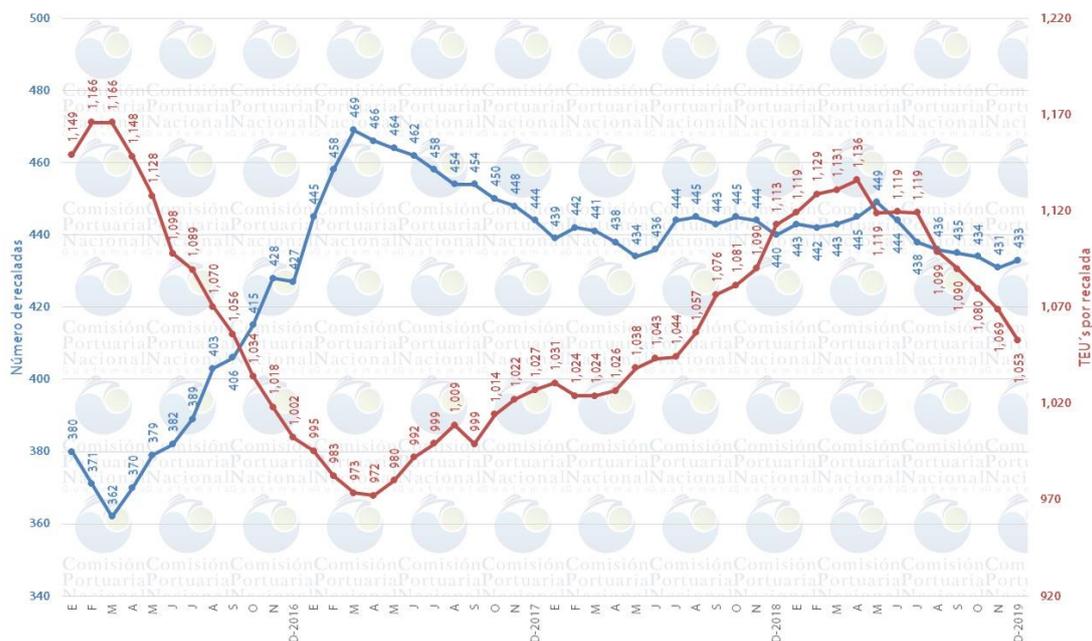
Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

9.11 El comportamiento en Puerto Santo Tomás muestra que durante el segundo semestre de 2016 y el primer semestre 2017 el número de recaladas interanualmente mantuvo un decrecimiento constante mientras que el número de TEUs por recalada fue aumentando hasta llegar 806 TEUs iniciando desde ahí un decrecimiento sostenido lo cual hizo que se cerrara el año 2019 con 642 TEUs por recalada, mientras que el número de recaladas aumentaron pasando de 687 en mayo 2017 a 880 anuales en diciembre 2019. La interpretación de este comportamiento nos lleva a concluir que la atención de mayor número de recaladas con menor número de TEUs, hace que el puerto trabaje en mayor medida que si fueran menos recaladas, pero con mayor número de TEUs por recalada. Lo que el gráfico y la información del número anual de contenedores movilizados está ilustrando, es que a diciembre 2019 se obtuvo una productividad menor con un trabajo muy parecido al desarrollado durante 2018 o lo que es lo mismo: atender más recaladas de buques con menor carga, factor que incide negativamente en la eficiencia del puerto. También es interesante notar que el número de TEUs manipulados en Santo Tomás de Castilla presento variación respecto a 2018 (-2%) como consecuencia del aumento en las recaladas (+4%) lo cual no fue factor incidente en el número de contenedores manipulados, pero que agregando que el tamaño de las unidades contenedor se ha incrementado (ver gráfico 57) muestra un incremento en el número de TEUs por unidad.

9.12 Por su parte, el gráfico 75 ilustra Puerto Barrios, donde el número de recaladas fue aumentando desde 2016 hasta marzo 2017 y a partir de ahí ha ido creciendo de forma sostenida, pero el número de TEUs por recalada ha aumentado de forma constante desde 972 promedio en abril 2017 hasta llegar a 1,053 TEUs por recalada en diciembre 2019. Este número de recaladas, se pueden comparar con las que se presentan en Santo Tomás de Castilla, lo cual muestra una mayor eficiencia en el aprovechamiento de la capacidad de los buques en Puerto Barrios, logrando esto mediante un mejor control de la carga de embarque y desembarque por parte de los usuarios del puerto así como la uniformidad de la carga ya que mayoritariamente es el embarque de fruta lo cual también se facilita en función de su mayor usuario (Chiquita), que pueden controlarse mejor por la uniformidad de la carga que manejan (fruta en contenedores).



Gráfico 75
Puerto Barrios: Movimiento interanual de recaladas de los buques portacontenedores y TEU's por recalada (embarque+desembarque)

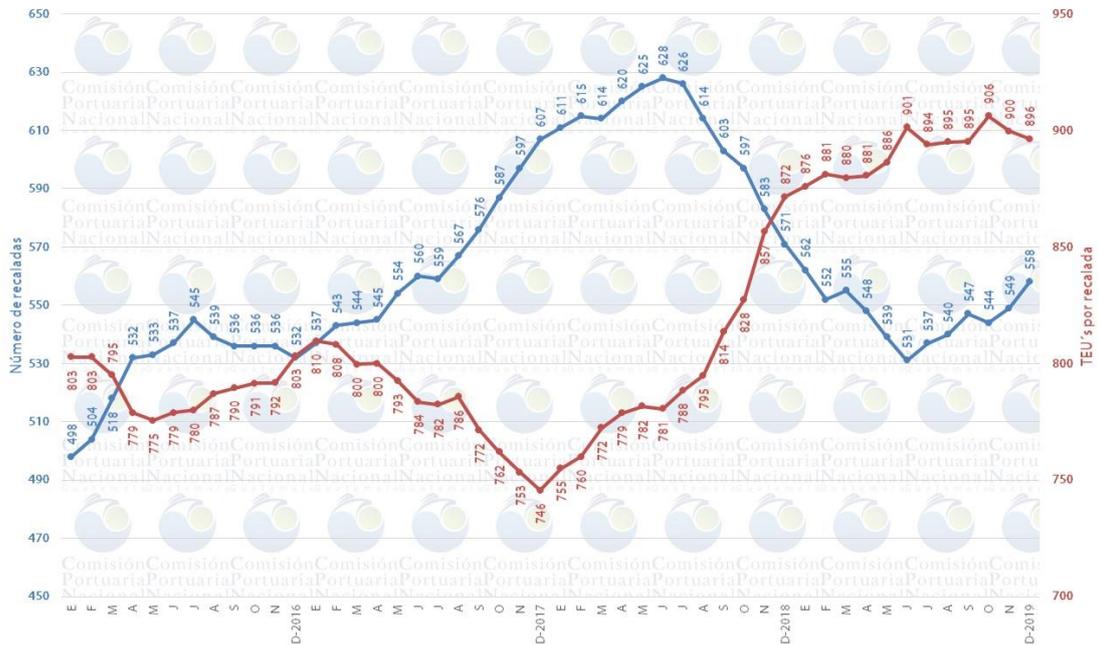


Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

9.13 En Puerto Quetzal, se observa que a partir del año 2018 el número de TEUs por recalada aumenta de 755 en enero a 896 en diciembre 2019, representando una variación de +2% respecto 2018, mientras que el número de recaladas presenta una disminución sostenida a lo largo del periodo mencionado, llegando a tener una variación de -2% comparando 2019 con 2018. Lo anterior hace que al igual que Puerto Barrios, haya un mejor aprovechamiento de los espacios dentro de los buques, lo cual hace que se tenga un mayor número de TEUs en cada recalada atendida. Es importante mencionar que dentro de este indicador están incluidas las recaladas de buques que atracan en la terminal de APM, la cual se encuentra dentro de Puerto Quetzal.



Gráfico 76
Puerto Quetzal: Movimiento interanual de recaladas de los buques portacontenedores y TEU's por recalada (embarque+desembarque)



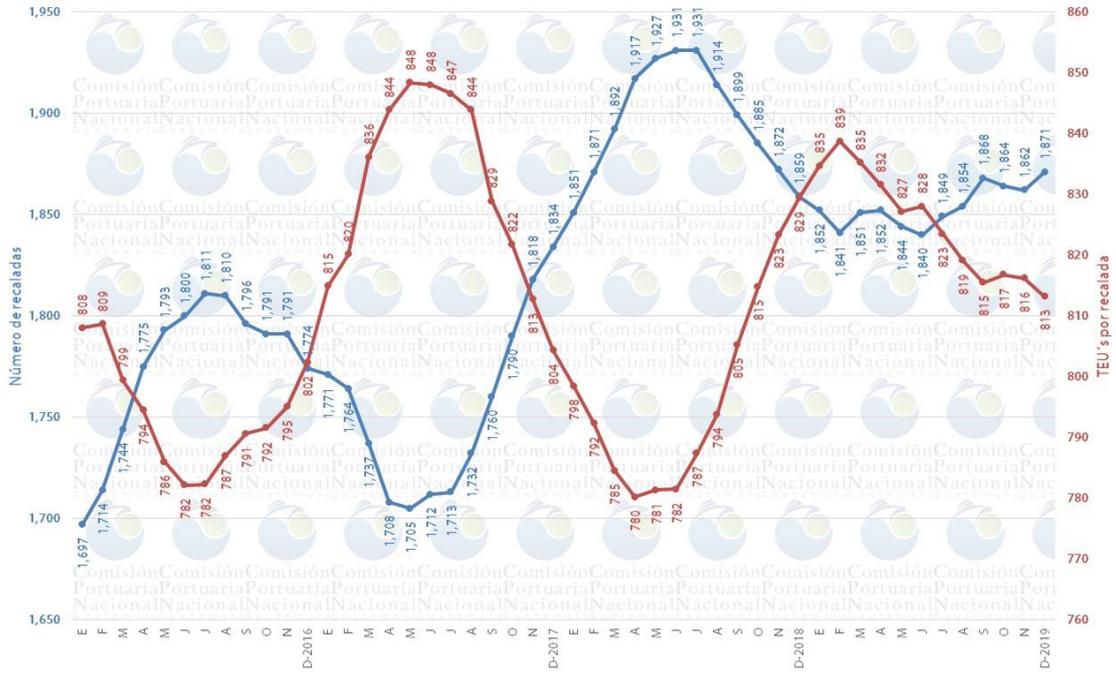
Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

9.14 La combinación de los escenarios anteriores refleja la situación de todo el Sistema Portuario Nacional que se muestra en el gráfico 77, concluyéndose en forma general que la tendencia es a la baja, ya que los contenedores por recalada llegaron a una cifra de 813 en promedio mientras que las recaladas variaron al alza llegando a 1,871 lo cual es un indicador de una menor productividad derivada del trabajado en un mayor número de recaladas. El gráfico 78 muestra el comparativo de número de TEUs por cada recalada de los buques portacontenedores en los puertos del Sistema Portuario Nacional.



Gráfico 77

Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de recaladas de los buques portacontenedores y TEU's por recalada (embarque+desembarque)

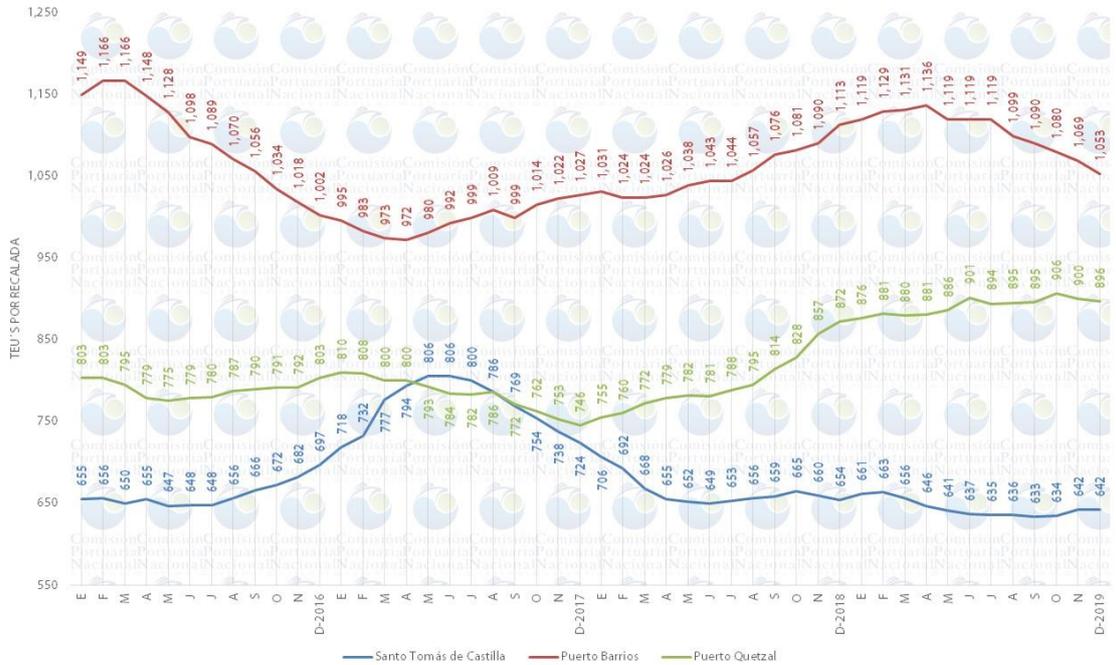


Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



Gráfico 78

Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de TEU's por recalada (embarque+desembarque)



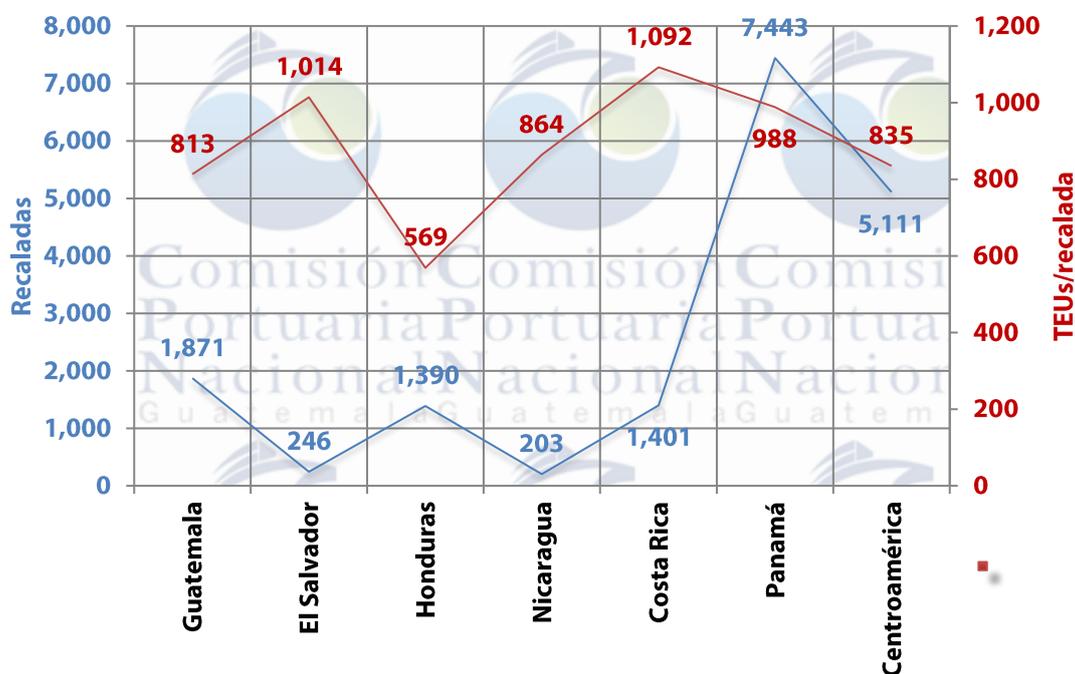
Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

9.15 En general, lo que este análisis revela, es que probablemente debido a la crisis global que prácticamente afectó hasta agosto 2009 (ver gráfico 9), tuvo su impacto en los volúmenes de carga manipulados por los buques en sus recaladas a nuestros puertos lo cual también es un reflejo de que los usuarios del transporte marítimo no lograron obtener una mejor eficiencia en el aprovechamiento de la capacidad de los mismos debido también a las dificultades especialmente en la importación que fue la más afectada por la crisis, aunque finalmente a partir del año 2013 se ha recuperado hasta cerrar el año 2018 con un mejor aprovechamiento de la capacidad de los buques que el mostrado en los años anteriores. Sin embargo, durante 2019 se volvió a operar a una menor productividad, derivado de la disminución de los TEUs por recalada y el aumento de estas últimas.

9.16 Finalmente se presenta el gráfico 79, que contiene la información de los países de Centroamérica y Panamá relacionada con el indicador de recaladas de los buques portacontenedores y TEUs por recalada a efecto de tener un comparativo entre los mismos. Es interesante observar que en Costa Rica el número de TEUs por recalada en el 2019 es muy similar al de Puerto Barrios de 1,053 TEUs/recalada. Curiosamente donde se movilizan contenedores es en Limón-Moín donde también el mayor tráfico es el de contenedores con fruta de exportación siendo este el que más influye sin duda en el promedio de 1,092 TEUs/recalada que se presenta en el gráfico para 2019. Por otro lado, es interesante observar que el promedio en Guatemala de 813 TEUs por recalada, está a un nivel similar a los que se manejan en Centroamérica (835 en promedio).



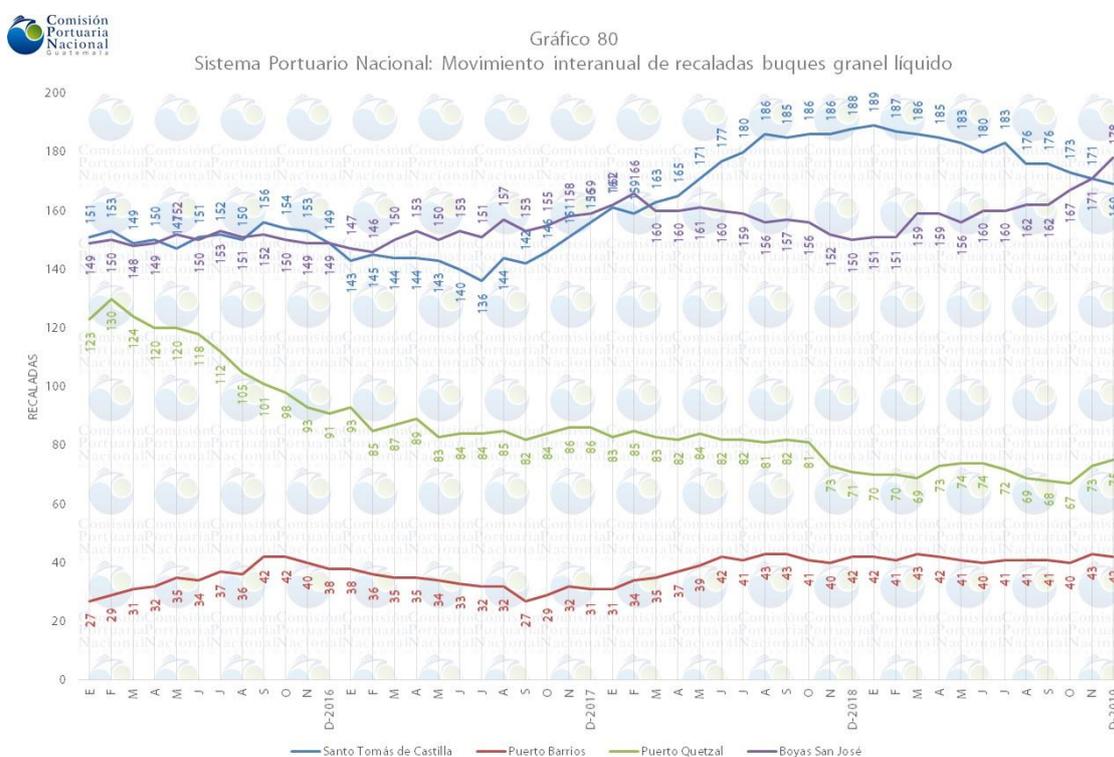
Gráfico 79
Centroamérica: Número de Recaladas de los buques portacontenedores y TEUs por recalada (2019)



Fuente: Información estadísticas 2018 de COCATRAM, procesada por CPN (preliminar)

9.17 Realizando el mismo análisis con los buques tanqueros que transportan granel líquido, los cuales después de los buques porta contenedores ocupan el segundo lugar en recaladas (464 en 2019) y cuya carga transportada ocupa el 22% del total de carga en el sistema. El número de recaladas de estos buques, se ha mantenido entre 150 (diciembre 2018) y 178 (diciembre 2019) en la terminal de Boyas San José, lo que significa una variación de +19%, mientras el tonelaje medio por recalada ha aumentado su volumen de igual forma, comparando diciembre 2019 con diciembre 2018 (+1%). El comportamiento de los últimos 4 años, se explica en los gráficos 80 al 82.

9.18 El comportamiento de los graneles líquidos en Puerto Santo Tomás de Castilla, se ha observado bastante uniforme durante el periodo analizado, tanto en lo relativo al número de recaladas, el tonelaje medio por recalada, como el movimiento total de este tipo de carga. Comportamiento similar ha presentado Puerto Barrios hasta el año 2016 en donde se observa un aumento en el número de recaladas para este tipo de buque, mientras que el tonelaje medio por recalada se ha mantenido constante al igual que el tonelaje interanual de los graneles líquidos (ver gráficos 80, 81 y 82).

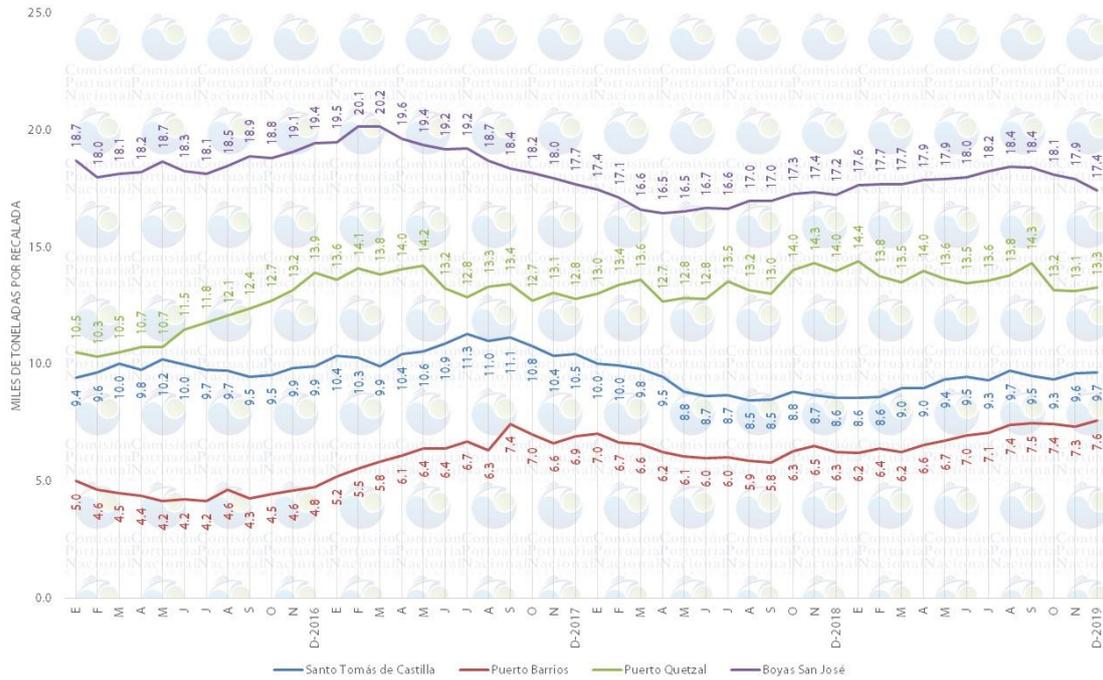


Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



Gráfico 81

Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de toneladas por recalada buques granel líquido

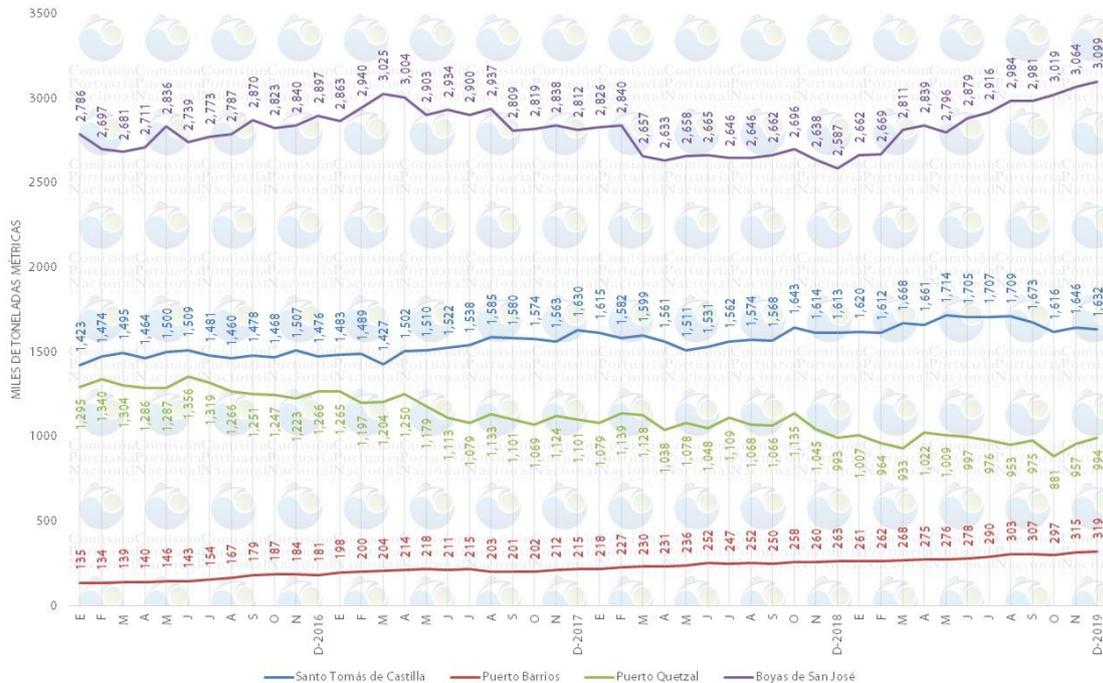


Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



Gráfico 82

Sistema Portuario Nacional: Interanual del movimiento de carga buques granel líquido



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

9.19 En Puerto Quetzal, durante los años 2016, 2017 y 2018 las recaladas presentan un descenso, esta vez muy pronunciado, y el tonelaje medio por recalada aumenta, lo que marca la pauta para concluir que se están recibiendo menos buques, pero con un mayor tonelaje cada uno. Por su parte, el año 2019 presentó un leve aumento en el número de recaladas, sin embargo, el tonelaje medio por recalada disminuyó, lo cual significa que los buques están recalando en mayor medida con un menor tonelaje en cada recalada.

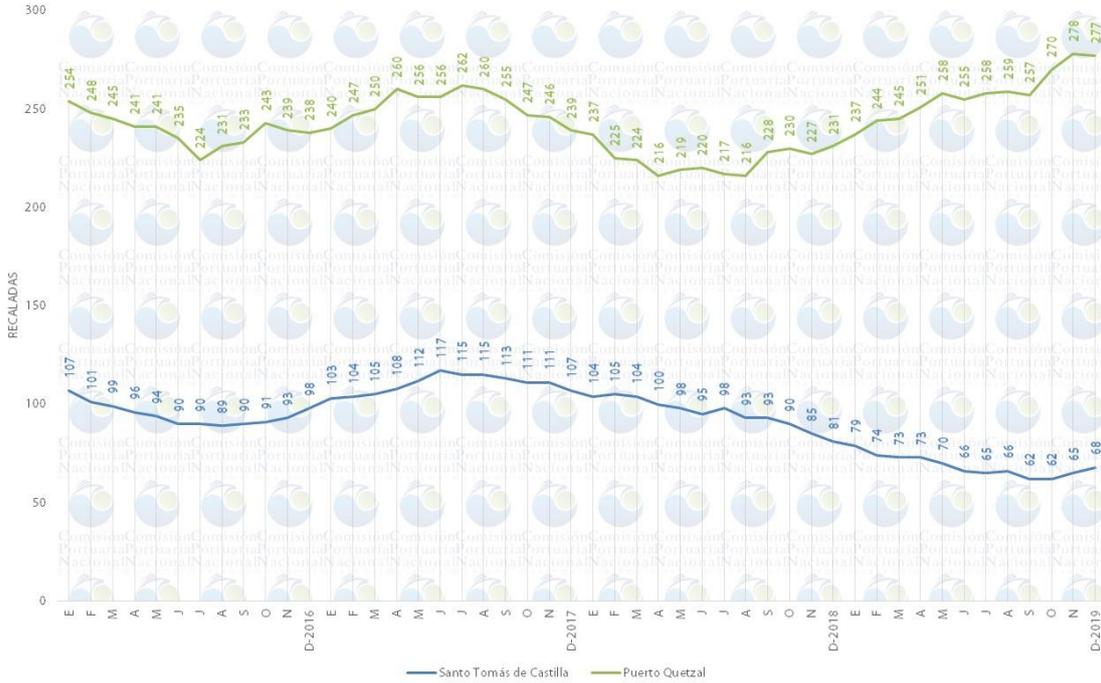
9.20 Los buques que transportan el granel sólido, ocupan el tercer lugar en términos de las recaladas en los puertos y su carga representa el 33% del total de carga que se moviliza dentro del Sistema Portuario Nacional, siendo el más representativo el movimiento que se da en Puerto Quetzal, puerto que se ha especializado en el manejo de este tipo de carga y donde también se presenta el mayor número de recaladas. En Santo Tomás de Castilla durante el segundo y primer semestre, de 2016 y 2017 respectivamente, las recaladas aumentaron considerablemente debido al arribo de buques que se encargan de transportar la mena de níquel de exportación y el carbón en la importación. Sin embargo, durante 2018 y 2019 se tuvieron 81 (-24%) y 68 (-16%) recaladas al finalizar los mismos, lo que es consecuente con el descenso en el manejo de los graneles sólidos de embarque y desembarque durante los mismos años. Por su parte el tonelaje de este tipo de carga en estas dos instalaciones portuarias ha presentado comportamientos opuestos, ya que en Puerto Quetzal se presenta un comportamiento creciente y en Santo Tomás de Castilla es decreciente. Lo anterior se puede observar en los gráficos del 83 al 85.

9.21 Respecto a Puerto Quetzal, se determina que maneja el 83% de toda la carga de granel sólido que se moviliza en los puertos nacionales. Sobre este puerto se observa que llega a 283 en diciembre de 2016, manteniéndose durante el año 2017 y 2018, donde se tuvieron 239 y 231 recaladas respectivamente aumentando nuevamente durante 2019 para finalizar el año con 277 recaladas. Por su parte el tonelaje medio movilizado por recalada ha venido de 25,600 toneladas métricas por recalada en 2016, hasta alcanzar 28,900 en 2018, valor que se considera esta entre los más altos en los últimos 4 años, y el cual, no continuó su aumento durante 2019, en donde se cerró el año con aproximadamente 28,000 toneladas por recalada. Esto demuestra un crecimiento en la variación de las recaladas lo cual contrasta con la disminución de -3% en el tonelaje medio por recalada entre diciembre 2018 y diciembre 2019 lo que se puede explicar en el atraque de mayor cantidad de buques, los cuales transportan un mejor tonelaje.



Gráfico 83

Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de recaladas buques granel sólido

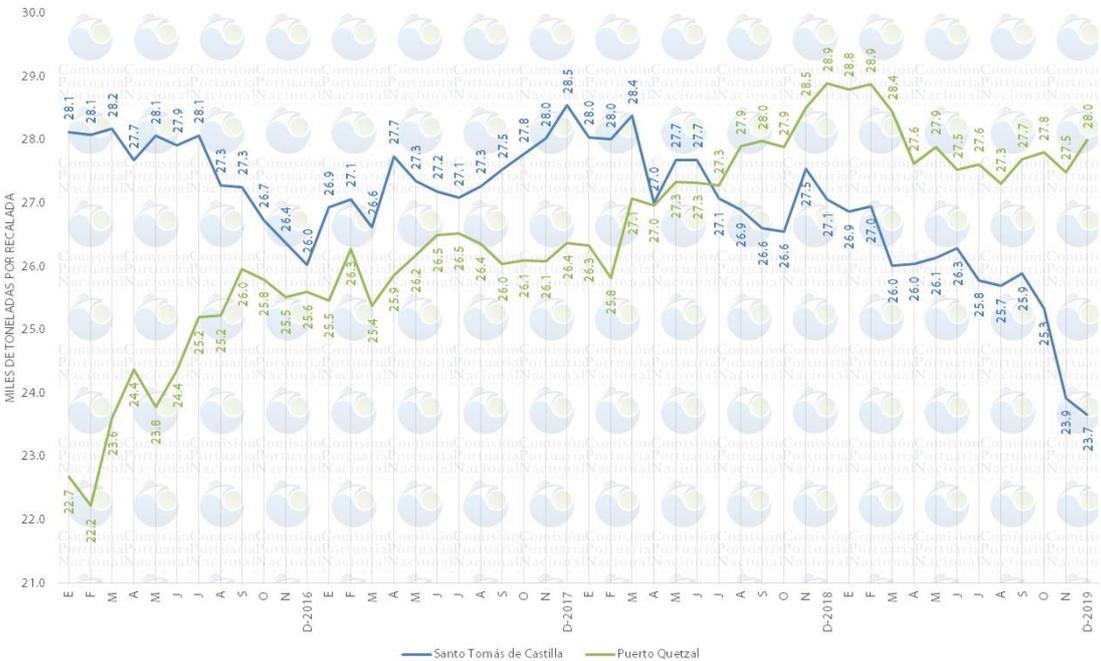


Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



Gráfico 84

Sistema Portuario Nacional: Movimiento interanual de toneladas métricas por recalada buques granel sólido

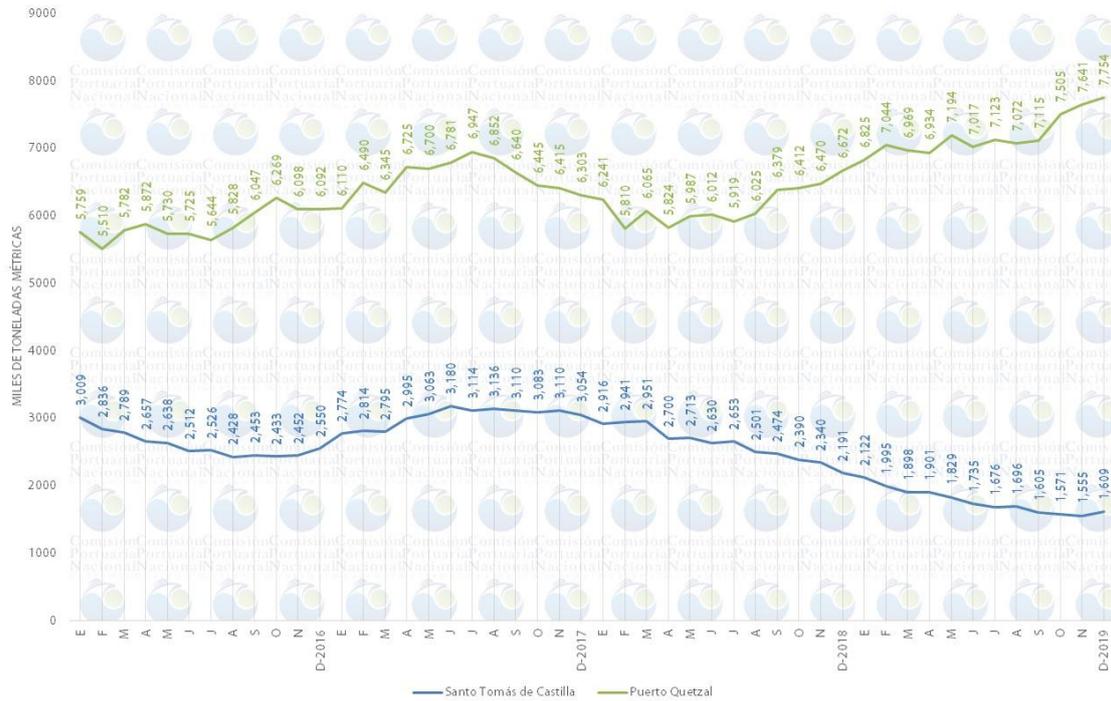


Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



Gráfico 85

Sistema Portuario Nacional: Interanual del movimiento de carga buques granel sólido



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

FIN

ANEXOS

Cuadro A-1
Comercio exterior de Guatemala 2019: Exportaciones por los diferentes puertos (Marítimos, Terrestres y Aéreos)
(Valores FOB en US\$ y Kilos)

ADUANAS	TOTAL ACUMULADO		ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE							
	US DÓLARES	KILOS	US DÓLARES	KILOS	US DÓLARES	KILOS	US DÓLARES	KILOS	US DÓLARES	KILOS	US DÓLARES	KILOS	US DÓLARES	KILOS	US DÓLARES	KILOS	US DÓLARES	KILOS	US DÓLARES	KILOS	US DÓLARES	KILOS	US DÓLARES	KILOS	US DÓLARES	KILOS	US DÓLARES	KILOS				
MARÍTIMAS	6,291,436,669	8,847,285,820	544,178,134	685,857,548	568,991,547	648,723,547	707,247,164	942,599,495	596,738,520	791,410,097	601,217,075	738,676,075	584,552,047	660,522,679	542,864,463	572,622,595	814,434,805	481,369,634	635,481,978	496,045,595	706,799,395	567,792,663	711,628,003	628,217,232	797,874,166							
PUERTO BARRIOS	1,566,491,903	1,553,868,983	146,173,591	143,444,213	158,871,766	142,385,257	171,151,768	171,776,271	134,695,076	125,889,793	140,102,878	130,536,537	121,920,395	129,938,589	133,043,089	156,524,509	121,435,857	144,813,865	110,362,101	138,243,426	102,551,588	133,826,387	110,124,736	84,436,387	117,657,058	52,035,943						
STO. TOMAS DE CASTILLA	3,066,188,414	3,600,213,272	239,333,577	253,071,270	240,988,308	227,725,208	292,485,927	316,524,848	297,897,827	244,635,154	314,542,943	254,537,750	226,723,882	242,310,283	333,373,738	260,133,003	342,839,138	206,623,148	216,037,194	229,626,504	291,148,003	302,863,082	415,734,235	304,193,497	364,594,986							
TIESTE QUETZAL	2,252,756,352	3,693,203,565	158,670,966	289,342,065	169,129,473	278,613,082	243,609,609	454,538,376	210,585,263	367,622,477	216,579,043	293,596,595	208,093,902	303,860,408	168,111,091	223,079,185	191,053,275	326,813,802	164,284,385	281,201,538	163,867,503	281,431,005	154,804,845	211,437,981	206,966,077	381,243,231						
TERRESTRES	1,617,294,772	3,967,286,927	266,499,046	303,234,396	277,019,871	302,807,891	311,049,243	349,033,644	286,961,416	324,338,798	295,185,867	334,644,778	309,661,299	307,940,538	321,140,673	346,099,117	340,993,162	291,283,475	308,566,596	326,893,018	338,307,641	309,709,291	314,291,468	307,842,266	325,547,998							
GUATEMALA	124,514,267	226,100,822	6,963,941	1,024,527	10,208,815	18,387,647	11,112,128	19,490,055	9,295,191	12,534,477	11,108,070	21,785,400	12,258,000	19,140,149	11,039,843	12,802,000	10,814,910	21,420,154	11,599,814	21,138,012	9,895,040	23,646,852	11,449,623	22,526,743	8,775,478	23,204,998						
ADUANA CENTRAL	62,961,840	4,852,801	5,959,986	476,372	5,146,138	510,578	5,945,304	422,406	5,569,364	401,227	5,195,460	377,590	6,738,094	493,307	5,226,520	301,908	4,999,575	37,268	5,320,683	446,490	4,041,715	4,084,094	6,111,929	4,099,937	2,797,066	231,831						
ALMACENADORA CORPORATIVA, S.A. (ALCOSA)	654,196	134,068	39,808	7,888	14,327	6,176	7,777	3,166	159,604	26,880	159,604	26,880	0	3,869	0	164,169	28,872	79,742	13,440	9,119	73,830	10,676	9,514	0	0	0	0	0	0	0		
ALMACENADORA DEL PAÍS, S.A. (ALPASA)	611,032	107,603	159,604	26,880	239,406	40,320	81,495	13,613	0	0	0	61,678	4,668	500	2,002	0	33,899	10,426	2,446	1,138	0	0	0	31,004	8,524							
ALMACENADORA INTEGRADA, S.A.	2,029,186	185,470	0	0	40,360	4,818	0	0	56,920	5,803	61,499	5,966	54,849	44,911	208,330	15,668	124,341	16,732	472,084	37,171	126,483	15,814	159,153	20,647	217,567	17,440						
ALMACENADORA GATEMATECA, S.A. (ALMAGHATE)	653,832	533,428	45,012	44,960	54,824	40,200	275,416	0	0	0	20,435	19,665	0	0	0	91,200	81,920	22,800	20,480	94,260	81,920	0	0	49,885	42,163							
ALMACENADORA Y SERVICIOS, S.A. (ALSERSA)	365,565	35,069	66,012	6,904	0	0	0	0	77,438	9,058	0	0	0	0	0	14,267	4,755	0	0	0	0	0	0	0	207,848	14,352						
ALMACENES GENERALES, S.A. (ALGESA)	2,197,348	273,374	202,946	18,600	131,339	15,129	29,786	4,746	187,879	15,720	0	0	6,145	1,680	268,008	42,016	326,305	33,332	591,999	93,133	246,759	27,006	118,401	10,880	87,281	10,442						
CENTRAL ALMACENADORA (CELSA)	88,259	18,486	0	0	0	0	57,087	11,523	0	0	19,840	3,372	11,332	3,542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ZETA GAS DE CENTROAMÉRICA, S.A.	51,074,120	219,096,940	85,027	363,440	4,329,495	17,670,190	4,456,083	18,773,320	3,000,613	12,032,366	5,334,829	21,306,470	4,428,927	18,479,420	4,937,995	20,838,460	4,614,459	20,437,120	5,144,374	23,044,260	4,891,841	22,025,990	5,021,426	22,819,060								
CENTROAMERICANA DE ALMACENES, S.A. (CENTRASA)	1,316,736	112,334	0	0	36,084	5,023	170,849	7,222	1,079,934	3,668	94,267	4,148	20,825	14,721	141,805	6,591	158,039	2,804	206,485	22,084	24,936	26,286	16,087	0	0	0	0	0	0	0	0	
LOGÍSTICA DE SERVICIOS, S.A.	865,393	70,801	255,718	2,058	0	0	0	0	0	0	210,967	1,543	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79,742	13,440	318,966	33,760					
GRUPO C.C. S.A. (DEPOSITO ADUANERO)	765,433	351,691	0	0	160,347	55,879	52,773	31,959	46,504	20,120	66,522	37,538	86,365	33,020	217,976	100,522	121,366	40,376	4,900	2,200	15,382	10,277	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CROPA, S.A.	360,555	103,656	37,643	17,108	0	0	35,560	19,929	0	0	54,467	3,600	57,320	20,172	0	0	0	0	32,680	8,330	98,780	25,224	0	0	43,935	6,893						
CREDITO HIPOTECARIO NACIONAL / ALMACEN FISCAL	159,484	26,880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159,484	26,880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTRAS ALMACENADORAS	420,288	198,221	112,185	59,427	56,495	39,334	0	0	25,897	19,641	0	0	92,887	20,959	22,006	18,354	0	0	60,599	20,258	0	0	50,269	20,248	0	0	0	0	0	0	0	
EL SALVADOR	2,304,493,015	2,349,081,345	173,726,933	198,888,619	178,540,503	186,639,489	203,957,086	216,508,140	181,669,248	205,536,181	182,609,964	195,576,860	195,039,533	182,472,782	199,311,590	202,810,507	200,287,004	207,980,093	188,440,744	186,288,540	200,318,818	192,417,953	197,378,741	183,075,542	195,212,851	192,542,639						
LA EMERVA	76,652,691	186,663,446	4,204,536	10,085,345	3,254,548	14,660,089	6,158,938	17,791,569	5,671,250	18,323,896	5,517,923	13,999,931	6,674,913	14,659,643	7,542,252	16,475,355	7,664,177	16,531,619	7,284,526	14,252,480	7,381,274	18,927,135	5,318,796	12,119,290	7,532,886	17,963,253						
PIEDRO DE ALVARADO	1,405,824,336	1,476,477,136	1,055,127,956	1,293,524,530	1,103,453,756	1,26,239,955	1,35,286,097	1,120,318,866	1,30,642,526	1,12,631,405	1,240,870,755	1,107,380,120	1,123,993,688	1,183,318,815	1,248,481,988	1,38,892,688	1,31,440,817	1,13,893,792	1,19,716,737	1,203,188,366	1,173,430,400	1,21,400,157	1,145,510,293	1,22,478,536	1,22,274,261							
SAN CRISTÓBAL FRONTERA	717,346,608	622,365,698	56,508,284	54,199,115	57,044,905	50,185,607	62,512,066	57,170,108	55,497,887	51,236,104	56,589,097	53,211,700	61,953,483	50,373,172	64,325,345	56,609,878	64,975,094	54,760,602	58,018,132	47,421,807	62,914,133	50,333,169	61,018,133	50,276,178	55,899,655	46,588,253						
VALLE NUEVO	104,669,380	63,575,065	7,892,337	5,079,389	7,916,976	4,744,143	9,045,687	6,260,376	7,997,925	5,333,855	7,871,539	4,340,428	8,383,465	4,886,900	8,130,178	5,243,389	8,765,065	5,547,053	8,984,494	4,737,506	9,835,207	5,625,199	6,999,841	9,211,774	5,716,863							
HONDURAS	734,482,466	766,053,423	52,549,463	56,114,738	57,647,001	60,741,107	63,544,793	69,741,673	57,668,341	62,034,097	63,151,183	68,820,370	60,946,191	57,622,718	63,300,555	65,481,649	65,214,118	69,116,025	53,627,227	54,525,594	63,615,381	67,873,211	65,890,099	66,376,670	68,133,014	66,605,314						
ADUANA INTEGRADA AGUA CALIENTE	142,688,567	67,888,442	11,299,641	5,114,633	13,526,818	8,211,161	12,805,399	6,202,326	12,290,352	5,425,837	12,697,648	6,692,291	12,389,796	5,653,072	11,792,381	3,356,728	11,432,275	3,591,501	10,095,763	4,601,825	11,299,641	4,715,598	10,924,567	4,994,241	13,143,187	5,508,663						
HONDURAS INTEGRADA COBINTO	186,338,895	348,380,182	12,364,904	26,616,797	17,030,720	25,529,359	14,358,366	30,770,551	17,703,298																							

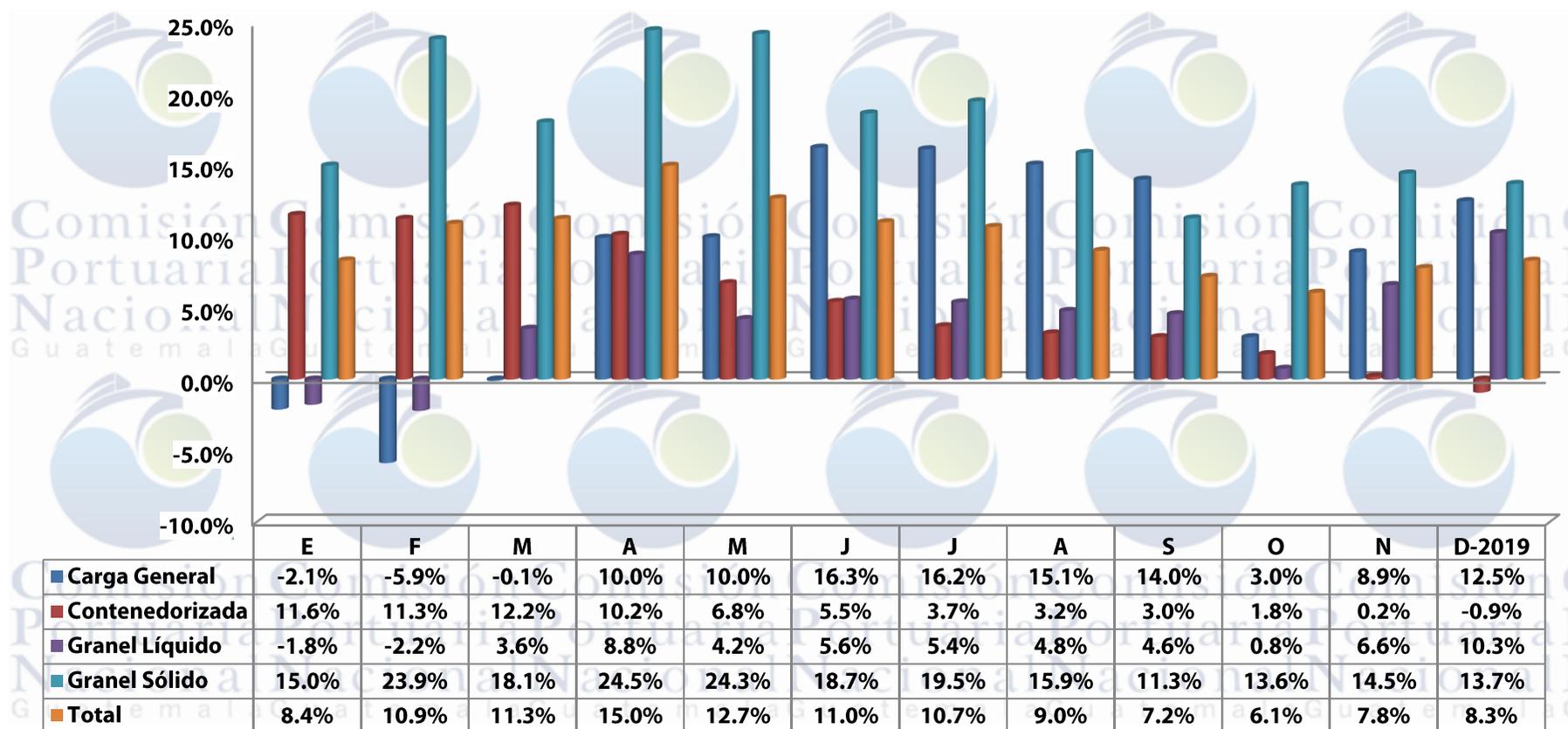


Cuadro A-2
Comercio exterior de Guatemala 2019: Importaciones por los diferentes puertos (Marítimos, Terrestres y Aéreos)
(Valores CIF en US\$ y Kilos)

ADUANAS	TOTAL ACUMULADO		ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		
	US DOLARES	KILOS	US DOLARES	KILOS	US DOLARES	KILOS	US DOLARES	KILOS	US DOLARES	KILOS	US DOLARES	KILOS	US DOLARES	KILOS	US DOLARES	KILOS	US DOLARES	KILOS	US DOLARES	KILOS	US DOLARES	KILOS	US DOLARES	KILOS	US DOLARES	KILOS	
MARÍTIMAS	17,238,275,943	17,184,630,327	1,129,330,080	1,367,689,132	93,913,335	1,201,952,542	1,048,168,696	1,336,893,777	1,097,795,315	1,528,865,272	1,179,862,106	1,658,374,059	965,603,893	1,293,140,033	1,077,143,065	1,468,615,071	1,138,299,611	1,669,784,359	1,012,579,979	1,327,259,946	1,191,565,931	1,555,635,518	1,089,276,545	1,373,737,107	960,838,287	1,367,628,566	
PUERTO BARROS	1,529,660,291	1,522,498,650	153,429,134	115,184,675	113,826,803	91,816,552	141,583,827	116,390,323	117,916,047	84,548,598	140,058,471	107,365,075	128,648,980	91,315,161	121,546,112	103,650,133	134,935,549	120,285,992	114,830,906	86,124,309	134,253,872	121,362,561	122,246,292	107,688,725	106,968,296	107,389,702	
STO. TOMAS DE CASTILLA	3,188,442,292	2,825,699,256	265,270,199	27,832,206	203,893,753	260,368,714	224,892,805	226,243,655	227,270,997	270,073,067	300,422,874	270,115,597	294,880,052	202,153,742	268,449,042	214,544,645	270,746,577	200,249,471	265,867,305	233,288,964	314,831,862	218,927,949	279,384,576	241,929,468	235,995,251	254,132,764	
PUERTO QUIZAL	8,110,273,359	13,106,411,410	710,630,747	1,024,672,131	580,253,777	849,767,276	652,302,064	994,249,799	222,608,271	1,224,245,547	739,314,761	1,280,892,760	606,474,881	999,673,127	687,147,911	1,152,540,293	732,617,485	1,349,248,896	628,881,768	1,052,896,671	742,479,277	1,215,380,088	688,145,677	1,016,738,774	619,934,740	946,106,128	
TERRESTRES	4,702,277,769	2,950,857,277	369,049,786	222,116,630	362,064,547	237,116,630	398,159,743	252,841,081	353,958,828	228,787,687	389,141,197	237,023,419	379,814,068	247,152,449	412,689,949	263,616,139	400,179,307	261,575,486	394,172,930	237,790,844	441,988,040	264,678,546	420,036,038	256,385,227	381,623,339	241,754,502	
GUATEMALA	613,178,468	75,492,841	53,337,603	5,876,129	45,465,286	5,489,946	48,294,882	5,614,648	37,600,263	4,794,244	51,420,308	6,179,754	50,129,418	6,093,769	56,808,186	7,239,998	54,814,565	6,945,069	58,510,483	7,410,674	60,393,662	7,492,624	51,426,559	6,591,295	45,577,253	5,764,691	
ADUANA CENTRAL	61,884,252	11,172,354	4,390,815	716,820	5,396,788	946,770	4,448,895	741,168	4,889,401	820,498	4,341,657	734,257	4,896,074	840,516	4,864,898	774,854	6,308,786	1,342,699	5,669,203	1,298,917	5,744,580	1,072,627	5,886,120	922,651	4,938,065	960,937	
ADUANA CENTRAL ALMACENADORA ALMAGUATE	12,863,820	1,481,641	1,143,462	135,326	1,280,448	145,892	976,875	102,934	715,195	105,714	1,088,602	106,423	1,285,669	100,365	1,086,654	152,518	1,139,971	100,018	1,021,989	159,877	1,355,407	149,622	1,036,300	90,015	713,248	132,725	
ADUANA CENTRAL ALMACENADORA ALMINTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ADUANA CENTRAL ALMACENADORA INTEGRADA	139,385,957	15,480,924	11,246,150	1,067,702	10,748,818	1,089,051	12,067,387	1,430,931	9,526,768	1,167,098	12,009,593	1,221,103	11,520,093	1,252,074	13,255,682	1,557,831	10,488,466	1,087,422	12,302,107	1,430,686	13,548,286	1,531,203	11,568,716	1,390,042	11,109,391	965,781	
CREDITO HIPOTECARIO NACIONAL / ALMACEN FISCAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALMACENADORA CENTROAMERICANA, S.A. (DEPOSITO ADUANERO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALMACENADORA PELCAJO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALMACENADORA CORPORATIVA, S.A. (ALCORS)	67,812,178	5,671,599	3,330,060	203,663	3,202,229	243,026	243,026	3,331,704	251,198	3,497,864	200,842	2,453,835	160,101	2,916,768	164,038	7,176,213	660,170	8,704,649	784,249	9,470,259	836,054	9,251,009	803,106	7,899,307	714,038	6,376,281	651,624
ALMACENADORA DEL PAIS, S.A. (ALPASA)	114,205,793	11,730,960	11,220,653	1,085,384	10,256,661	946,014	8,676,749	946,014	8,676,749	562,665	11,383,562	1,142,566	10,027,160	965,063	11,160,500	1,104,316	8,898,951	898,711	10,441,336	1,028,112	10,021,940	1,215,171	8,627,811	984,384	7,451,819	785,653	
ALMACENADORA Y SERVICIOS, S.A. (ALSESA)	9,117,851	1,248,224	861,662	102,979	736,011	93,519	617,898	66,865	782,165	74,971	634,492	54,000	1,066,455	81,536	714,091	53,618	1,068,199	56,435	706,419	67,690	693,769	74,307	677,464	268,451	539,226	253,853	
ALMACENES GENERALES, S.A. (ALGESA)	36,774	13,650	0	0	0	0	32,230	9,746	0	0	0	0	0	0	4,544	3,904	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CENTRAL ALMACENADORA / CEALSA	129,938,996	11,431,547	14,504,861	1,185,661	8,442,491	816,478	11,674,217	919,938	1,094,048	654,489	11,580,574	1,034,441	11,162,388	1,106,899	10,599,488	992,624	11,128,717	1,007,695	12,316,444	951,941	12,351,296	1,038,302	9,852,290	926,546	9,181,922	772,232	
CENTRALSA	71,649,583	15,655,703	6,431,014	1,337,128	5,132,357	1,170,429	6,098,817	1,118,715	4,889,279	1,152,521	7,071,575	1,538,411	6,006,107	1,367,912	6,540,816	1,471,111	5,904,165	1,181,614	6,101,044	1,415,816	7,014,714	1,469,390	5,535,973	1,250,131	4,923,720	1,177,525	
COMAR GUATEMALA, SOCIEDAD ANONIMA	19,944	1,654	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,944	1,654	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ADUANA DE VEHICULOS, CIUDAD	5,119,806	1,241,594	0	0	0	0	0	0	0	0	0	737,865	165,129	1,166,586	189,578	1,185,862	337,343	857,507	172,875	401,035	188,113	304,018	116,852	276,285	35,019	190,648	26,685
CROPA, S.A.	1,737,829	343,341	208,926	41,856	245,533	38,367	169,610	32,055	172,187	30,695	116,553	23,125	171,738	32,078	219,438	39,251	25,210	11,787	80,647	24,218	188,703	22,204	66,351	103,698	152,933	37,667	
OTRAS ALMACENADORAS	5,205	19,760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EL SALVADOR	1,770,993,247	1,109,665,084	143,920,719	86,198,554	137,033,756	89,100,614	150,896,328	96,073,217	130,995,205	86,602,421	135,578,561	79,205,500	146,290,321	95,484,771	158,828,682	103,952,269	152,425,253	101,968,377	149,066,685	93,942,363	163,242,324	98,418,765	165,394,134	99,031,071	137,355,021	79,597,862	
LA ERMIÑA	71,522,520	42,192,079	6,345,747	3,096,905	5,088,193	2,643,025	4,770,069	2,988,528	3,099,208	5,210,750	2,356,816	7,347,321	4,710,665	6,334,674	4,259,408	6,334,660	3,587,565	6,107,924	3,404,428	7,167,909	3,842,160	3,942,160	4,516,465	4,409,423	3,566,908		
PEDRO DE ALVARADO	1,210,409,846	843,745,068	92,315,465	62,273,411	92,547,456	67,095,311	103,694,109	73,477,329	90,111,246	65,619,628	95,589,558	60,246,865	100,296,965	17,851,312	104,852,667	77,278,179	106,794,846	79,633,836	102,385,286	72,138,632	111,673,339	75,279,357	117,957,944	78,927,617	95,090,666	59,744,317	
SAN CRISTOBAL FRONTERA	397,895,097	207,925,795	37,670,755	19,456,595	32,386,393	18,201,189	34,881,240	18,242,437	30,419,987	16,815,482	30,085,245	15,245,511	30,687,109	17,617,080	39,991,738	20,915,645	32,566,668	17,527,537	33,196,453	17,095,891	35,956,521	17,706,503	29,151,884	14,062,077	31,012,106	15,039,848	
VALLE NUEVO	91,960,284	15,792,842	2,588,752	1,371,043	7,091,714	1,169,869	7,501,961	1,354,765	6,810,483	1,148,103	6,699,010	1,377,308	7,958,298	1,365,710	8,559,884	1,899,031	6,757,749	1,209,439	7,317,020	1,303,412	8,544,754	1,490,745	9,541,596	1,234,912	6,842,320	1,266,735	
HONDURAS	419,912,961	554,155,593	32,018,067	44,379,518	33,317,278	44,384,163	35,985,987	48,409,301	36,519,832	43,086,199	36,519,832	49,268,956	31,409,640	45,554,237	37,199,810	47,988,089	37,878,714	50,980,125	32,249,593	41,260,449	37,530,110	48,155,043	36,908,121	46,013,262	34,710,640	45,006,201	
ADUANA INTEGRADA AGUA CALIENTE	55,820,446	30,822,997	6,412,829	3,472,286	5,609,137	3,219,088	6,145,758	4,809,348	5,783,322	2,363,899	4,728,481	2,996,088	3,729,231	4,099,833	5,050,177	2,375,438	3,897,274	2,917,305	3,567,137	2,237,973	3,765,119	2,628,671	3,355,990				



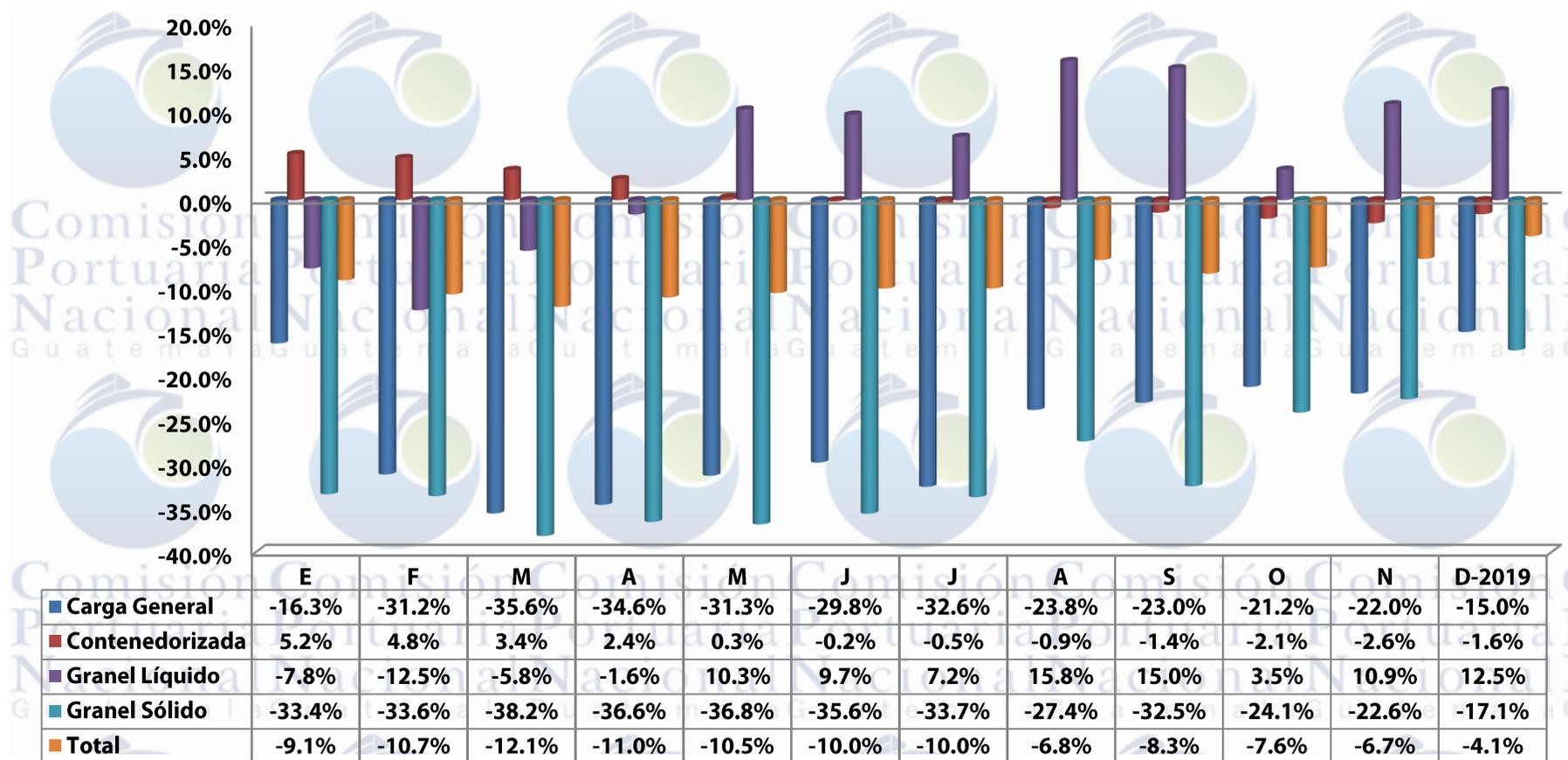
Gráfico A-1
Sistema Portuario Nacional: Tasas de variación interanuales
desembarque
(2019)



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



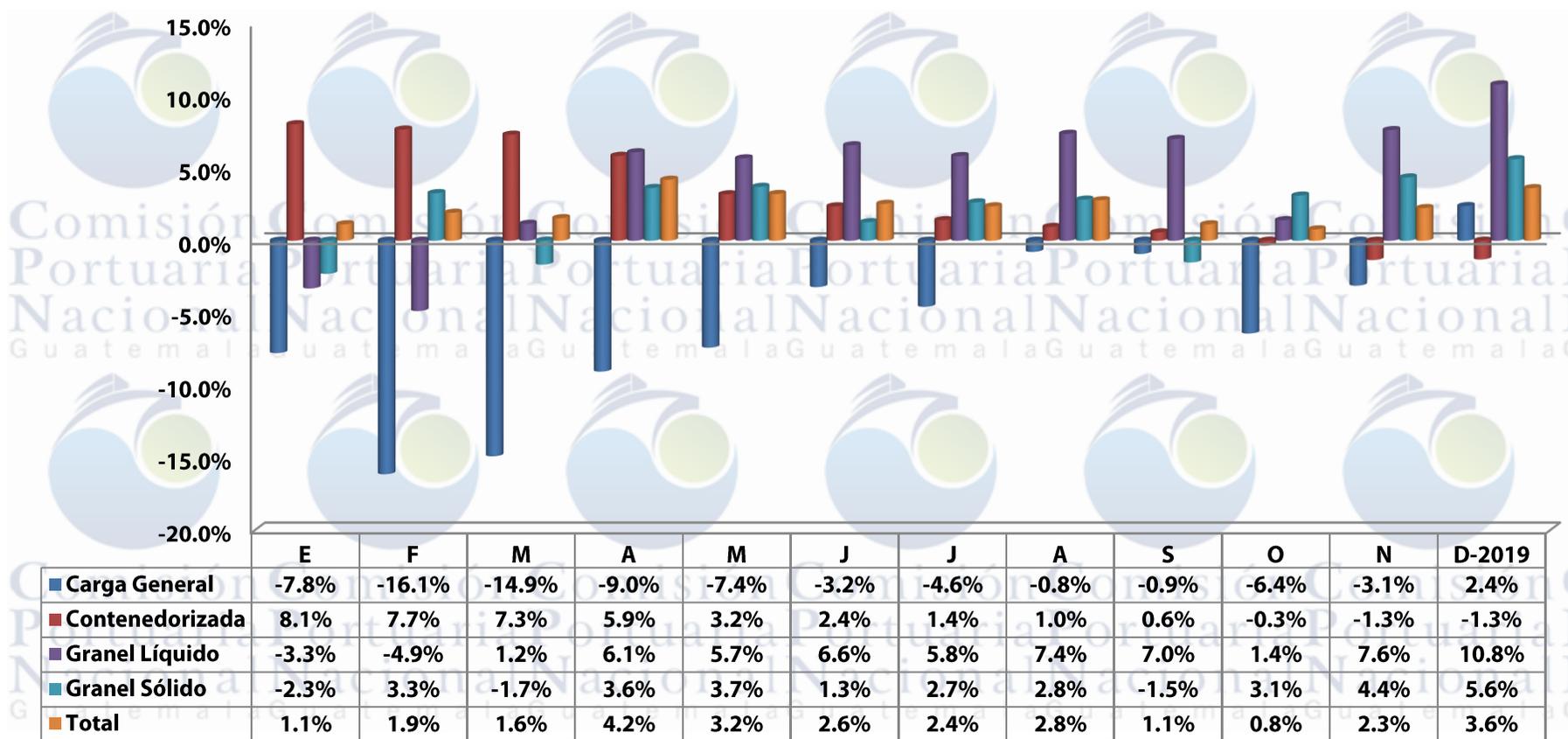
Gráfico A-2
Sistema Portuario Nacional: Tasas de variación interanuales embarque (2019)



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



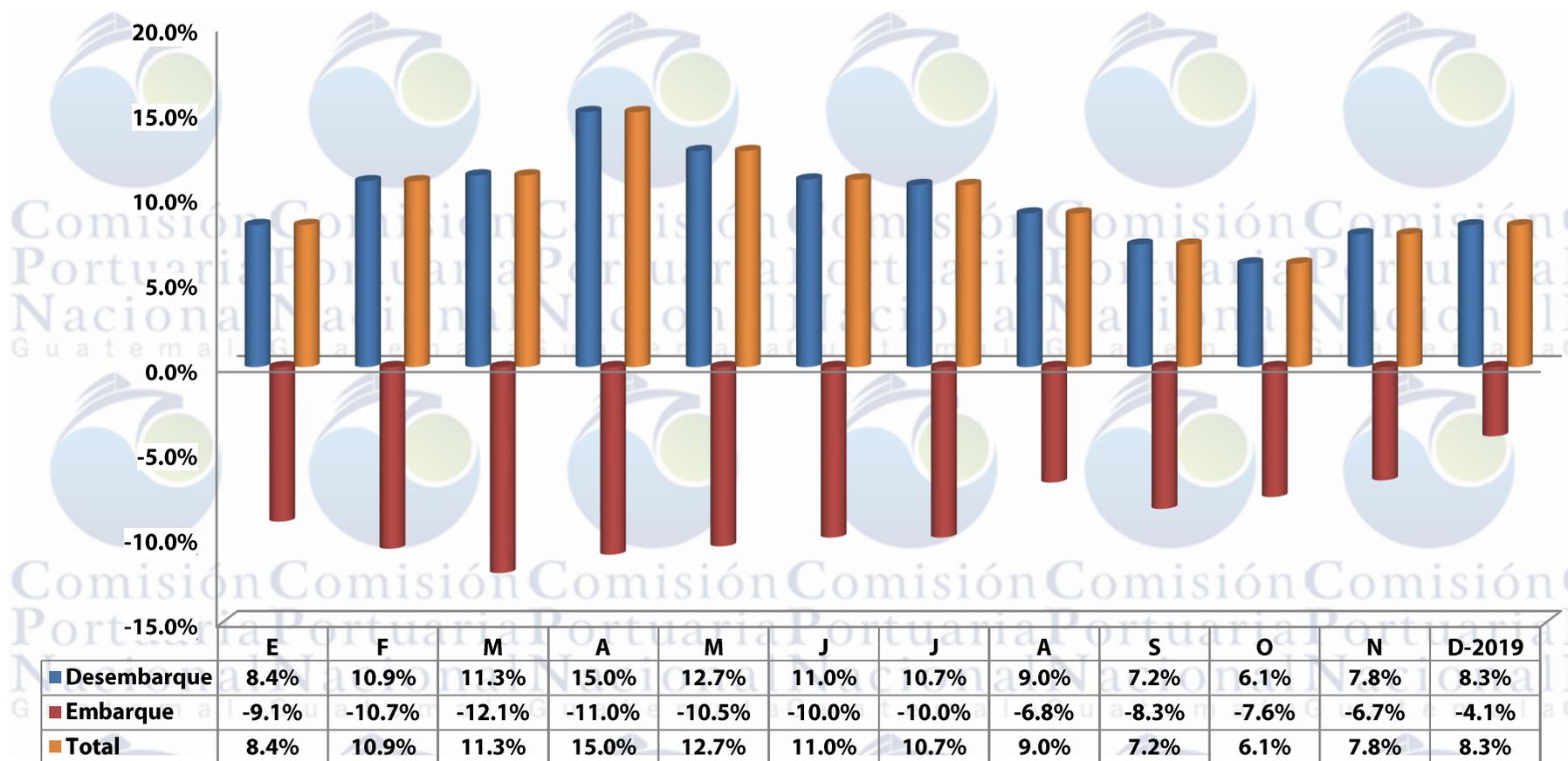
Gráfico A-3
Sistema Portuario Nacional: Tasas de variación interanuales
desembarque + embarque
(2019)



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



Gráfico A-4
Sistema Portuario Nacional: Tasas de variación interanuales
desembarque y embarque
(2019)



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

Cuadro A-3

Puerto Quetzal: Resumen anual 2019 del movimiento de carga de importación y exportación (Norte América), Toneladas Métricas

País	Importación	Exportación	Total
Estados Unidos	3,250,560	597,224	3,847,784
México	353,237	362,520	715,757
Canadá	217,899	332,126	550,025
Total	3,821,696	1,291,870	5,113,566

Fuente: Información Puerto Quetzal procesada por CPN, los datos anteriores no incluyen información de APM Terminals Quetzal.

Cuadro A-4

Puerto Quetzal: Resumen anual 2019 del movimiento de carga de importación y exportación (Centro América), Toneladas Métricas

País	Importación	Exportación	Total
Panamá	59,898	3,246	63,144
El Salvador	1,392	31,985	33,377
Costa Rica	15,653	6,225	21,878
Nicaragua	697	75	772
Total	77,640	41,531	119,171

Fuente: Información Puerto Quetzal procesada por CPN, los datos anteriores no incluyen información de APM Terminals Quetzal.

Cuadro A-5
Puerto Quetzal: Resumen anual 2019 del movimiento de carga de importación y exportación (Sur América), Toneladas Métricas

País	Importación	Exportación	Total
Colombia	2,255,559	79	2,255,638
Perú	314,055	12,697	326,752
Brasil	262,778	21	262,799
Chile	80,018	37,649	117,667
Ecuador	76,801	289	77,090
Venezuela	6,740	22,000	28,740
Argentina	8,596	395	8,991
Paraguay	0	685	685
Total	3,004,548	73,814	3,078,362

Fuente: Información Puerto Quetzal procesada por CPN, los datos anteriores no incluyen información de APM Terminals Quetzal.

Cuadro A-6
Puerto Santo Tomás de Castilla: Resumen anual 2019 del movimiento de carga de importación y exportación (Norte América), Toneladas
Métricas

País	Importación	Exportación	Total
Estados Unidos	2,298,691	2,313,702	4,612,393
México	128,716	84,478	213,194
Canadá	22,957	8,445	31,403
Total	2,450,364	2,406,625	4,856,990

Fuente: Información Santo Tomás de Castilla procesada por CPN

Cuadro A-7
Puerto Santo Tomás de Castilla: Resumen anual 2019 del movimiento de carga de importación y exportación (Centro América), Toneladas
Métricas

País	Importación	Exportación	Total
Panamá	42,302	13,866	56,168
Belice	0	40,807	40,807
Costa Rica	9,914	2,943	12,857
Honduras	22	11	33
Total	52,238	57,627	109,865

Fuente: Información Santo Tomás de Castilla procesada por CPN

Cuadro A-8

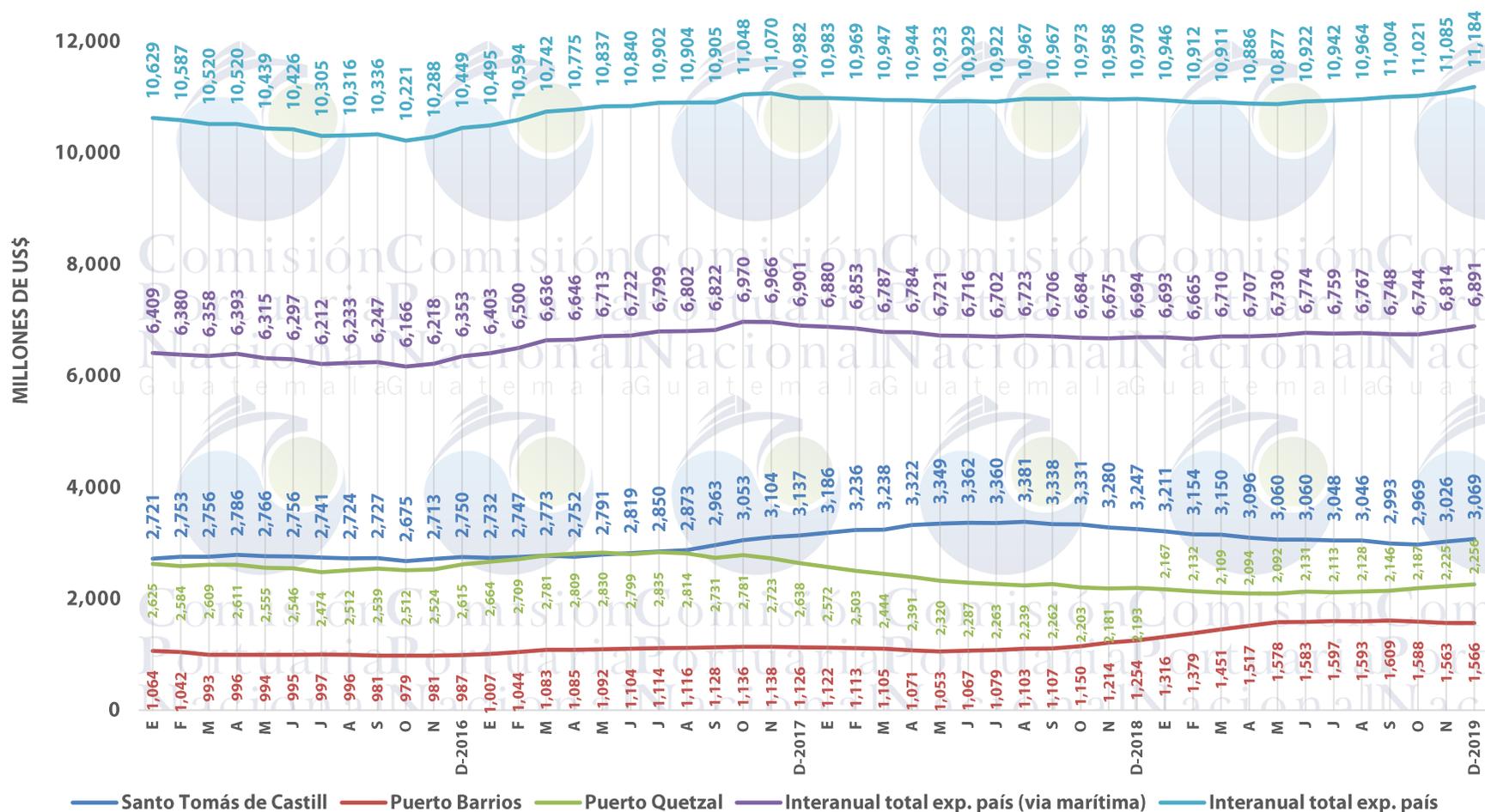
Puerto Santo Tomás de Castilla: Resumen anual 2019 del movimiento de carga de importación y exportación (Sur América), Toneladas Métricas

País	Importación	Exportación	Total
Colombia	496,419	7,646	504,065
Brasil	59,673	5,373	65,046
Venezuela	719	15,394	16,113
Argentina	24,217	356	24,572
Chile	16,279	4,501	20,780
Uruguay	9,869	1,609	11,478
Perú	2,165	5,169	7,334
Paraguay	4,716	2,979	7,694
Ecuador	27,846	2,657	30,504
Guyana	69	2,807	2,876
Surinam	0	877	877
Total	641,972	49,368	691,340

Fuente: Información Santo Tomás de Castilla procesada por CPN



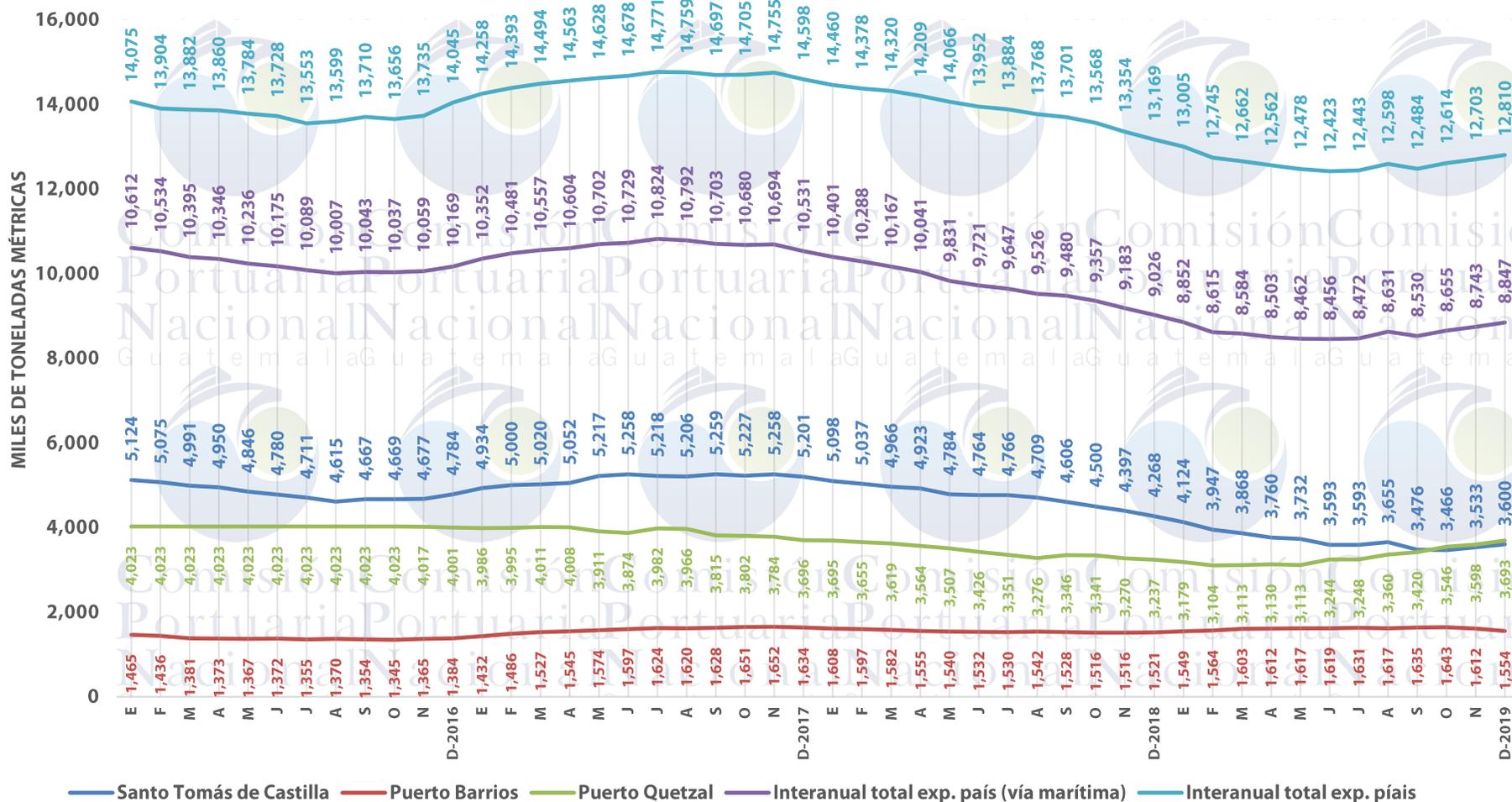
Gráfico A-5
Total Guatemala y Sistema Portuario Nacional: Valor FOB de las exportaciones



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



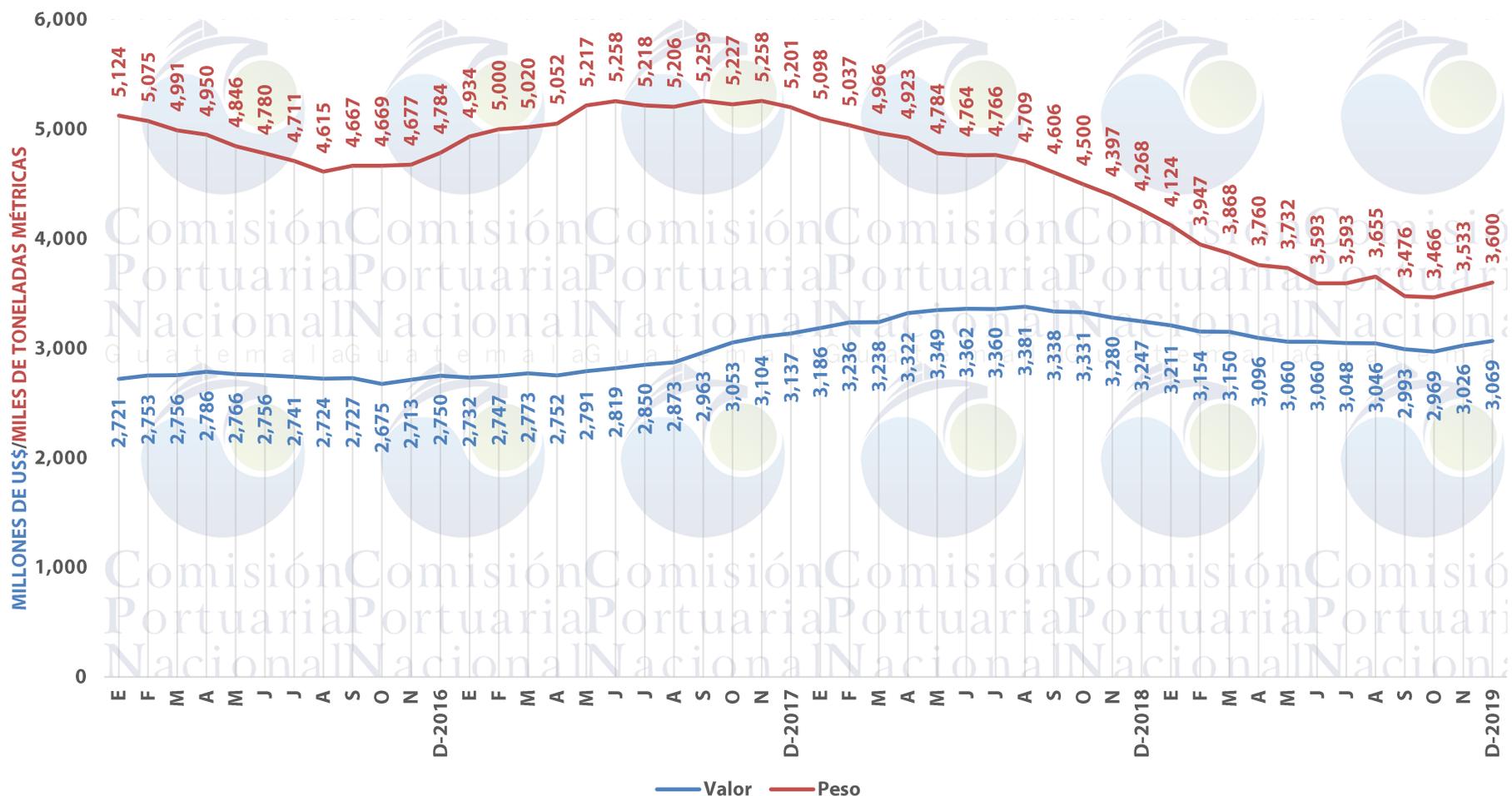
Gráfico A-6
Total Guatemala y Sistema Portuario Nacional: Tonelaje total de las exportaciones



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



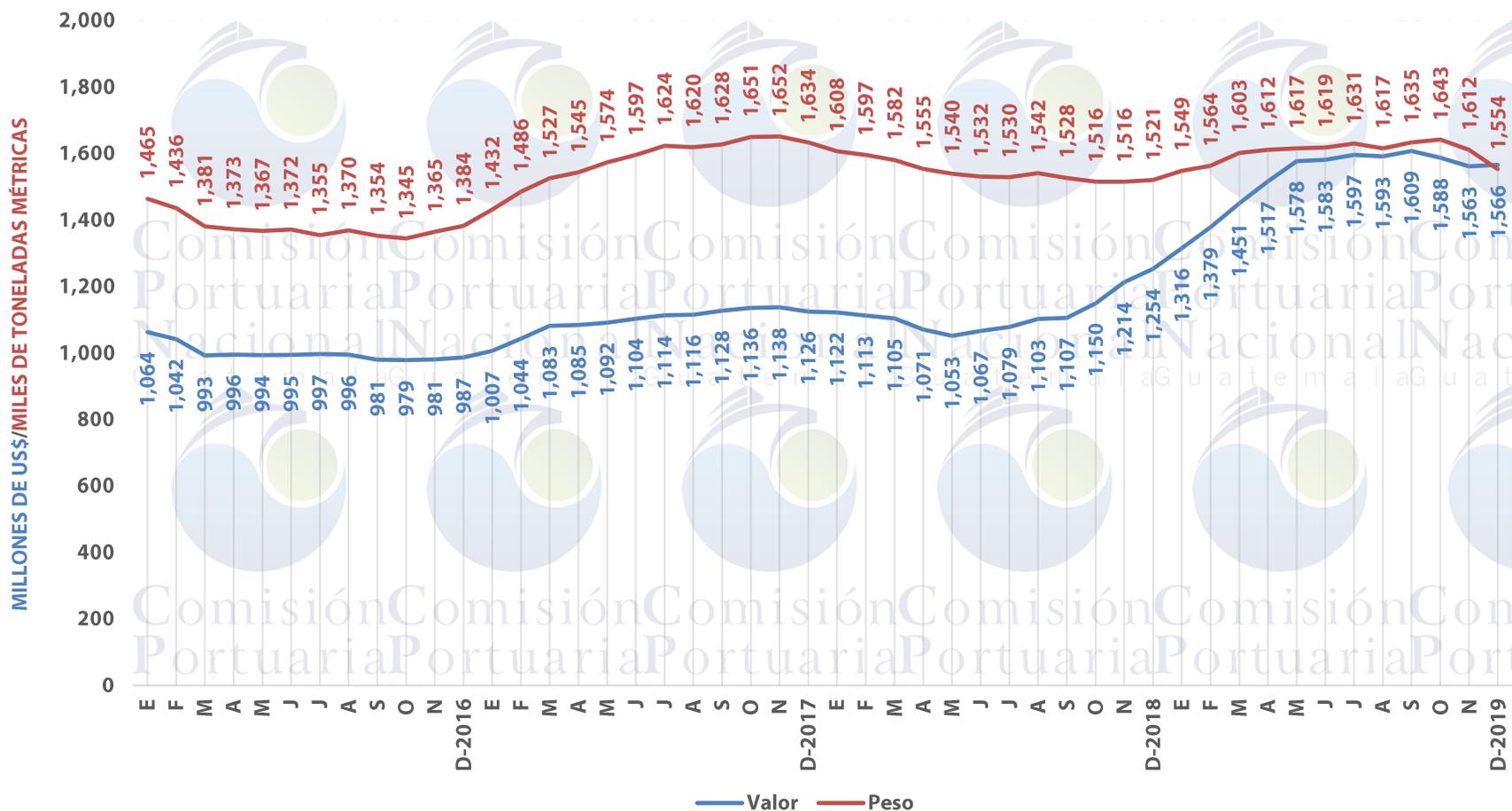
Gráfico A-7
Santo Tomás de Castilla: Exportaciones en valor FOB y en toneladas métricas



Fuente de información: Estadísticas económicas del Banco de Guatemala y empresas portuarias, procesadas por CPN



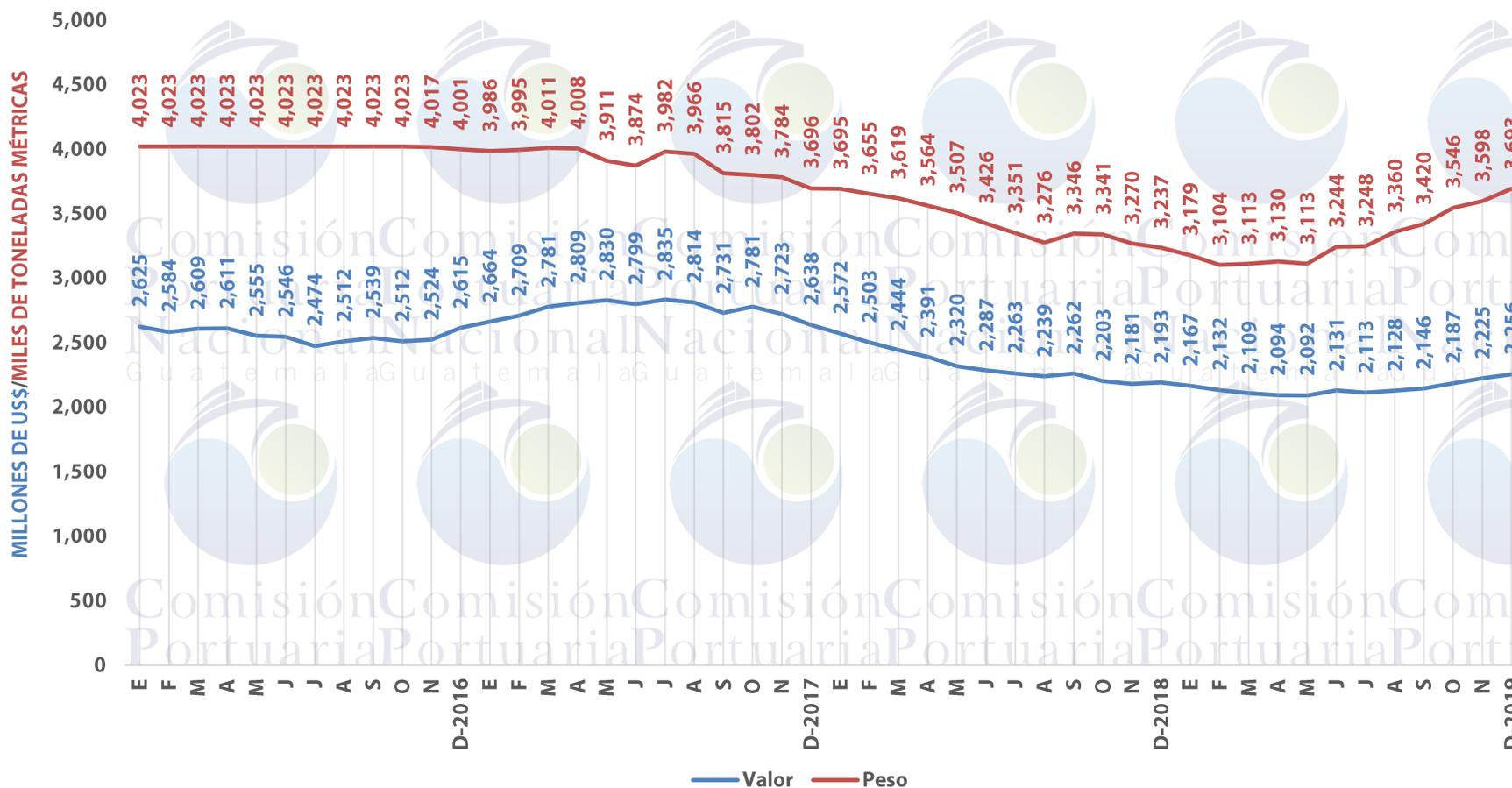
Gráfico A-8
Puerto Barrios: Exportaciones en Valor FOB y en toneladas métricas



Fuente de información: Estadísticas económicas del Banco de Guatemala y empresas portuarias, procesadas por CPN



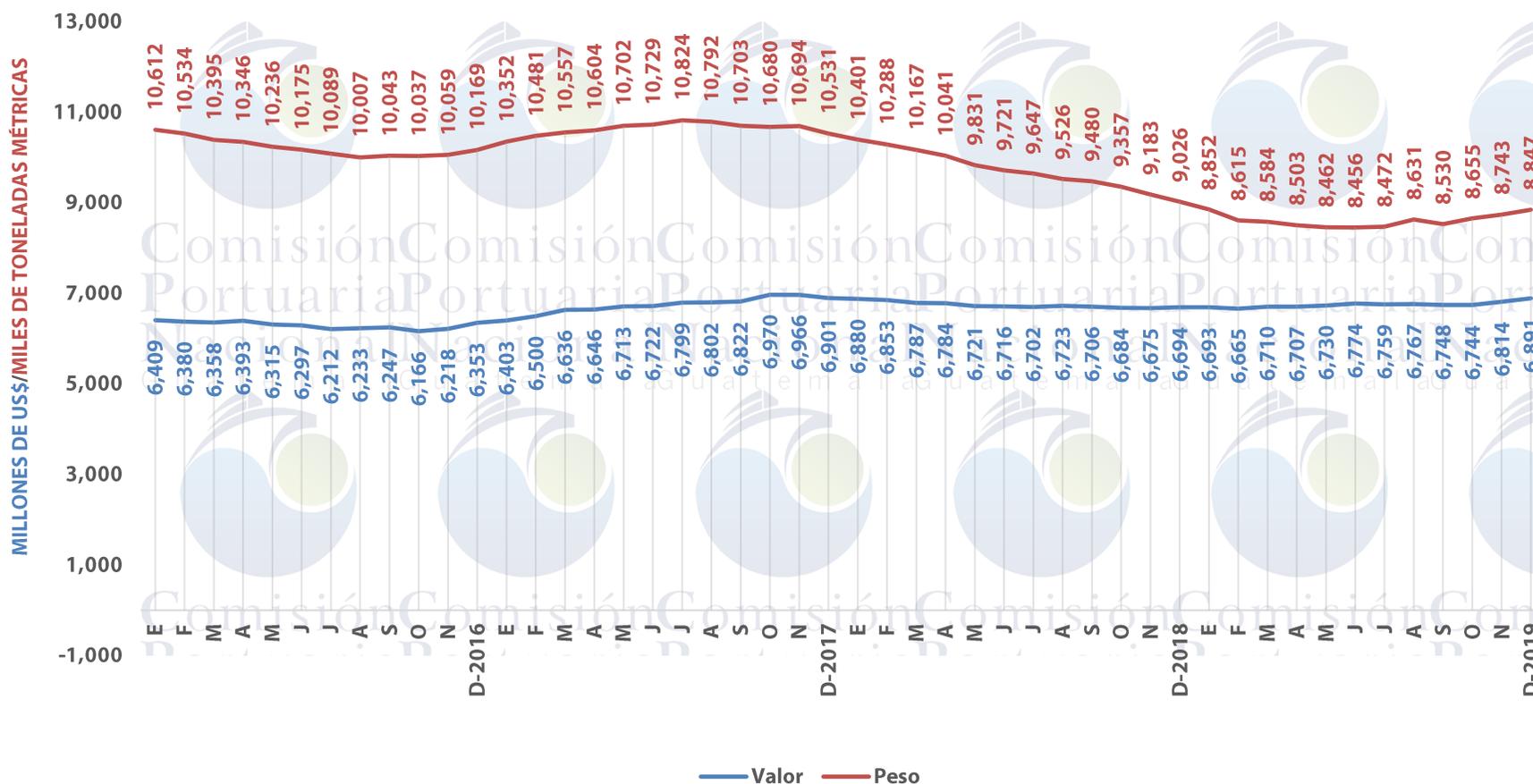
Gráfico A-9
Puerto Quetzal: Exportaciones en Valor FOB y en toneladas métricas



Fuente de información: Estadísticas económicas del Banco de Guatemala y empresas portuarias, procesadas por CPN



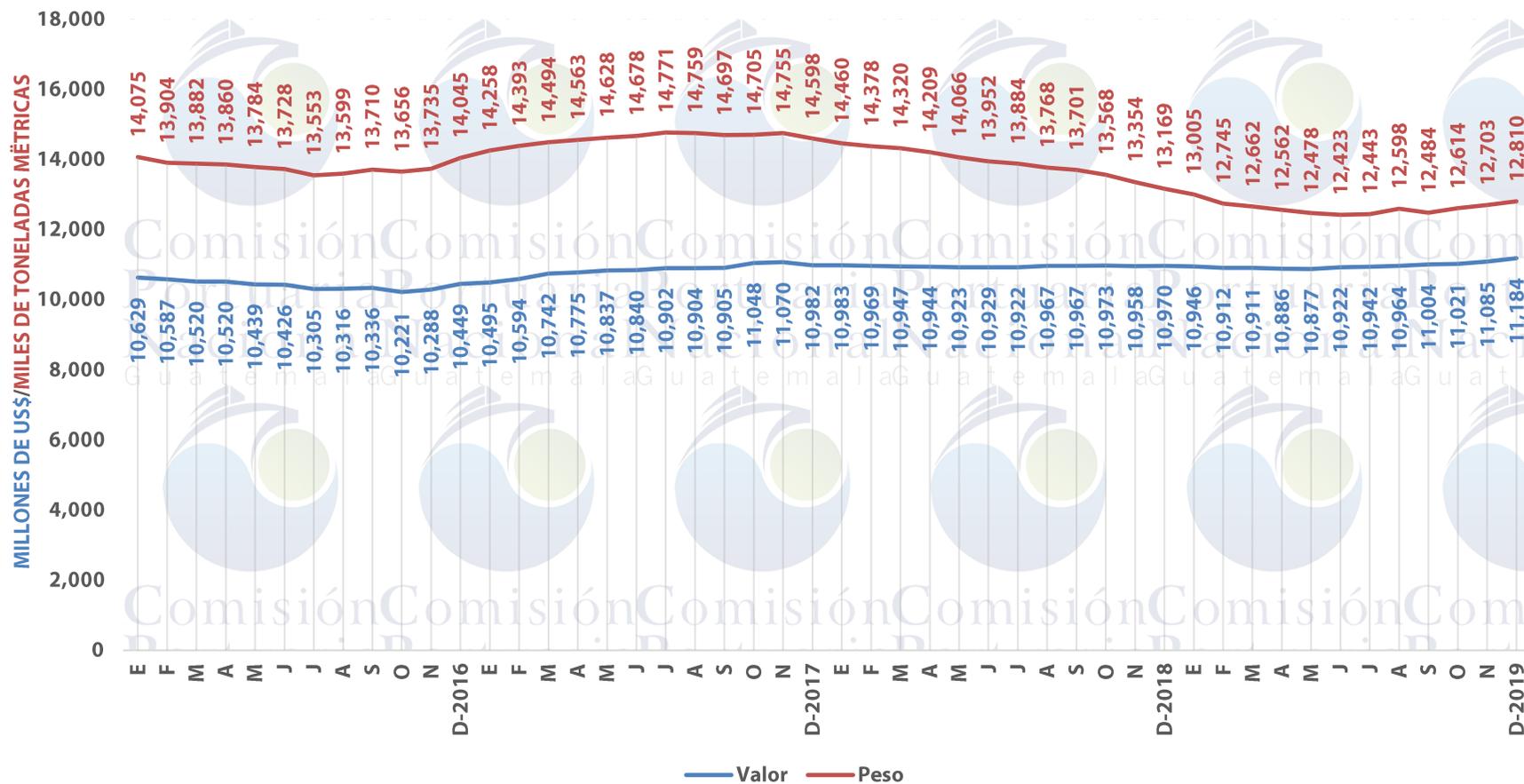
Gráfico A-10
Sistema Portuario Nacional: Exportaciones en Valor FOB y en toneladas métricas



Fuente de información: Estadísticas económicas del Banco de Guatemala y empresas portuarias, procesadas por CPN



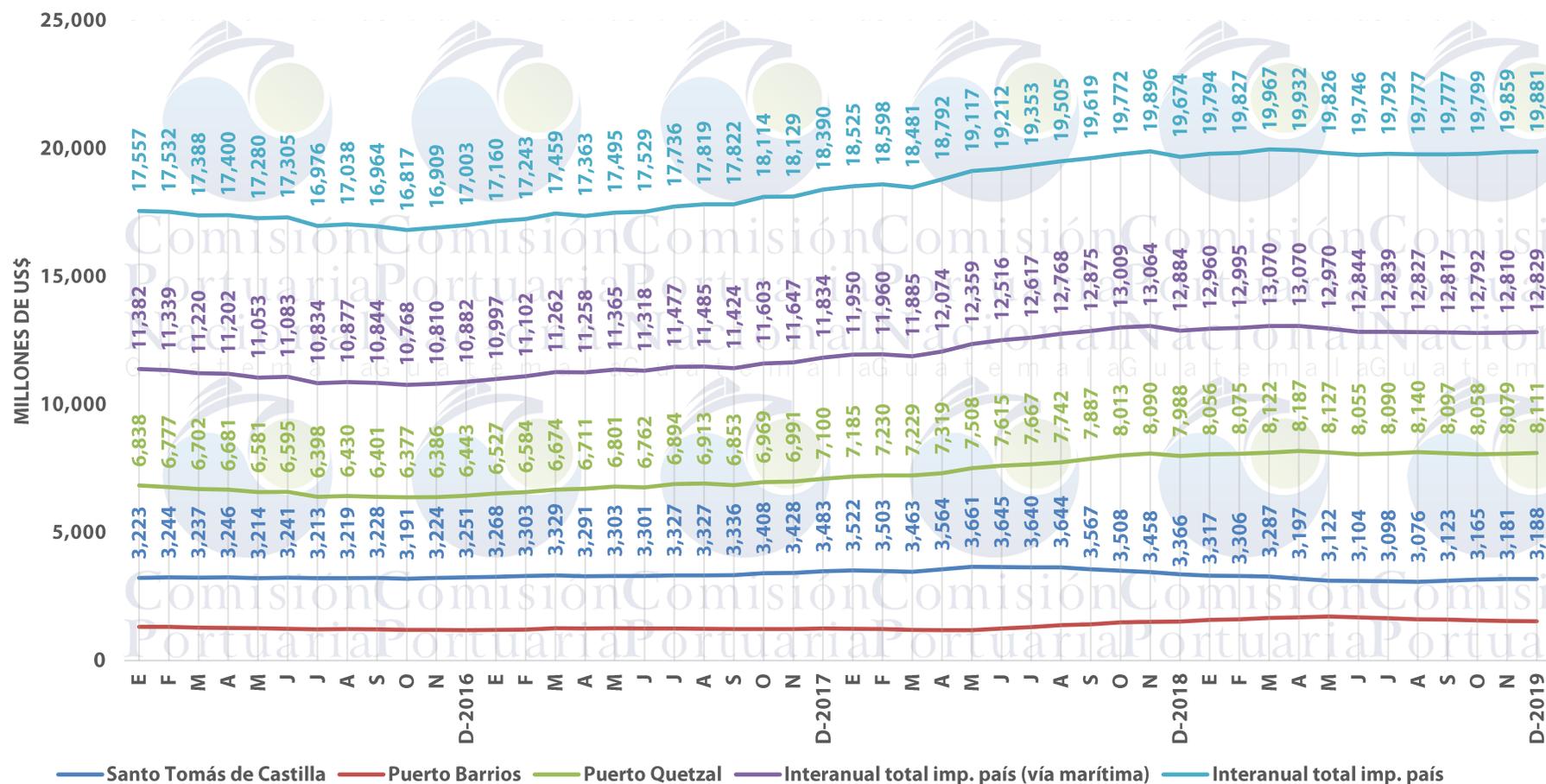
Gráfico A-11
Comercio Exterior Guatemala: Exportaciones en valor FOB y en toneladas métricas



Fuente de información: Estadísticas económicas del Banco de Guatemala y empresas portuarias, procesadas por CPN



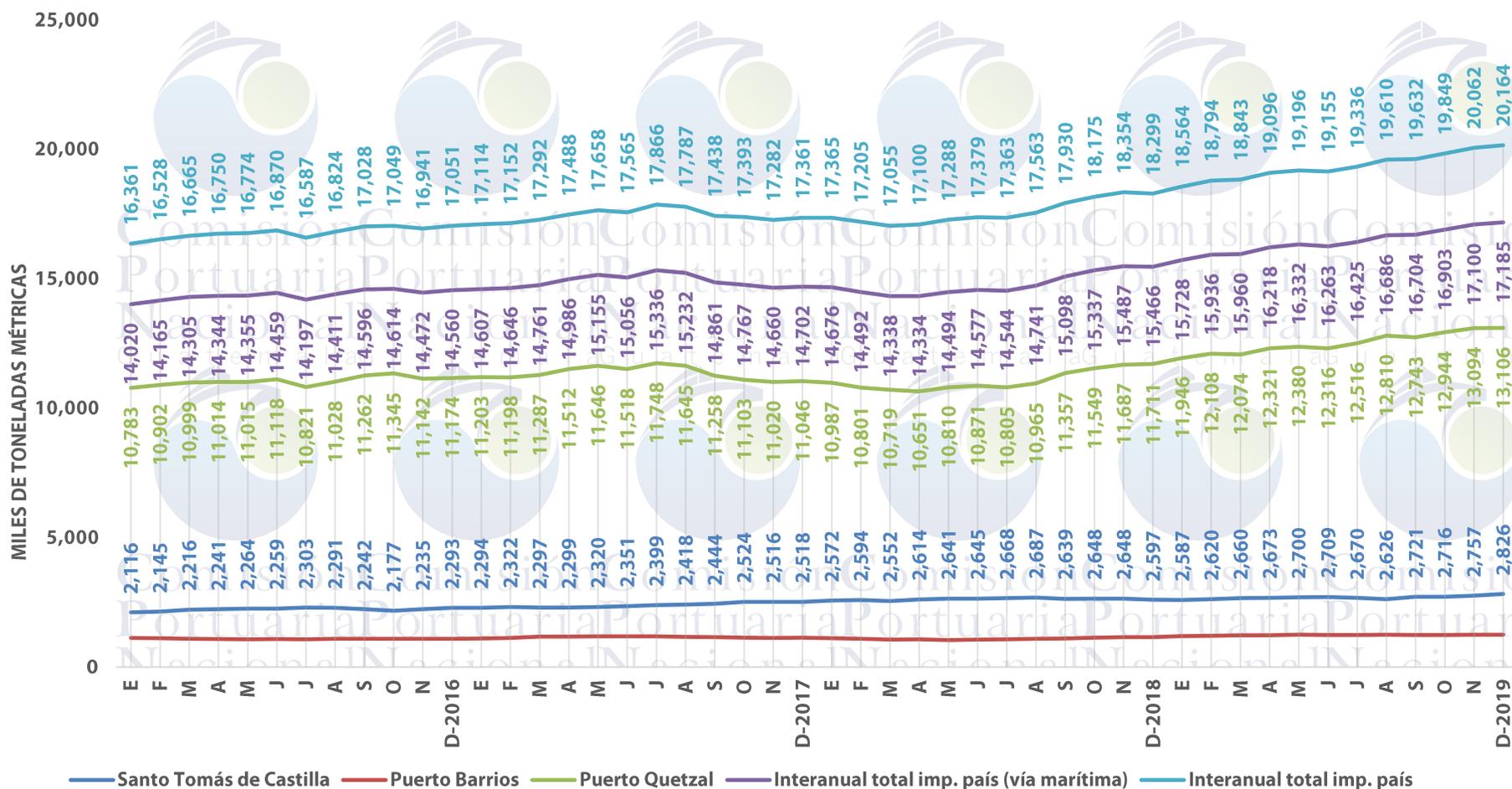
Gráfico A-12
Total Guatemala y Sistema Portuario Nacional: Valor CIF de las importaciones



Fuente de información: Estadísticas económicas del Banco de Guatemala y empresas portuarias, procesadas por CPN



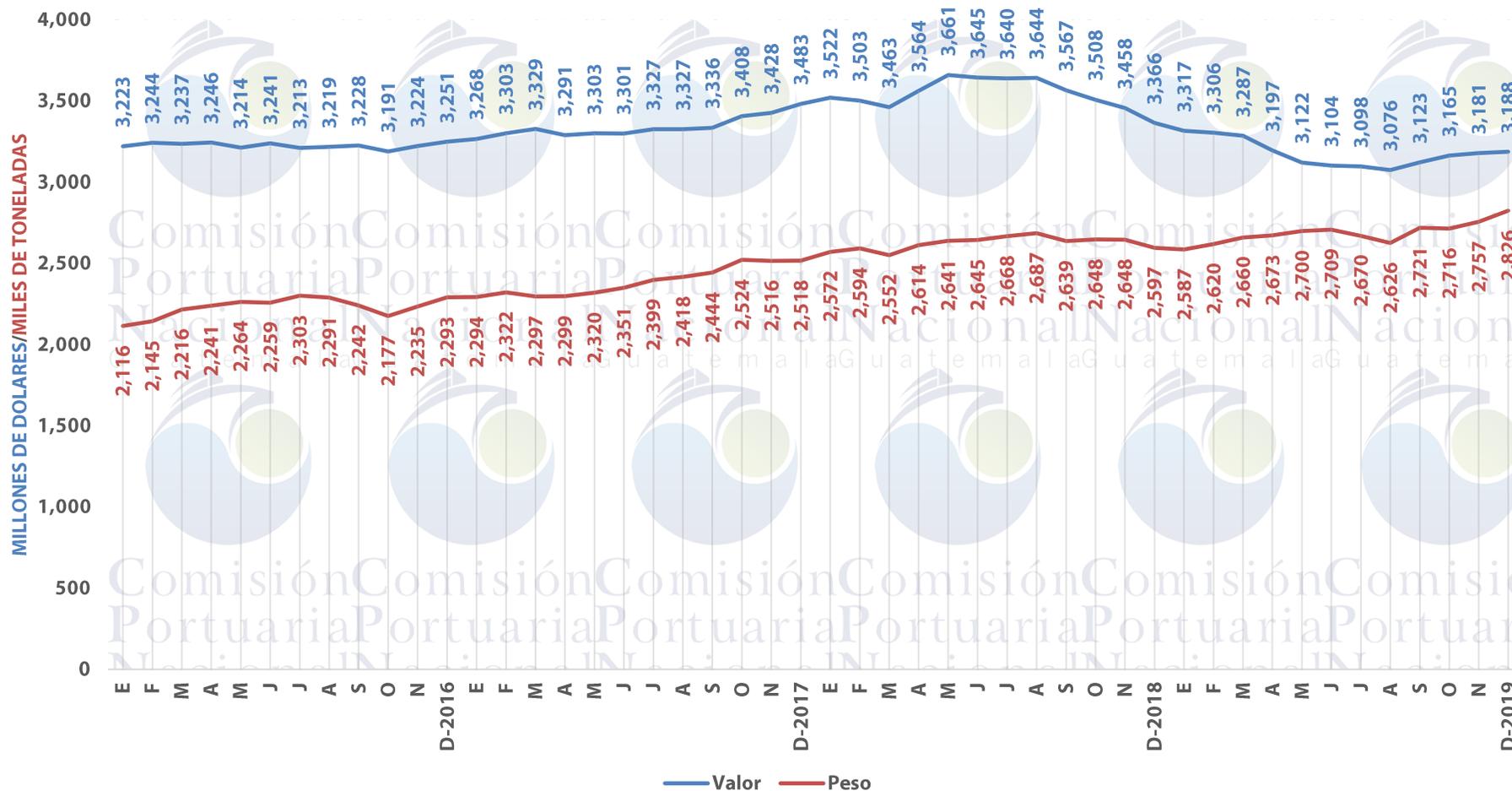
Gráfico A-13
Total País y Sistema Portuario Nacional: Tonelaje de las importaciones



Fuente de información: Estadísticas económicas del Banco de Guatemala y empresas portuarias, procesadas por CPN



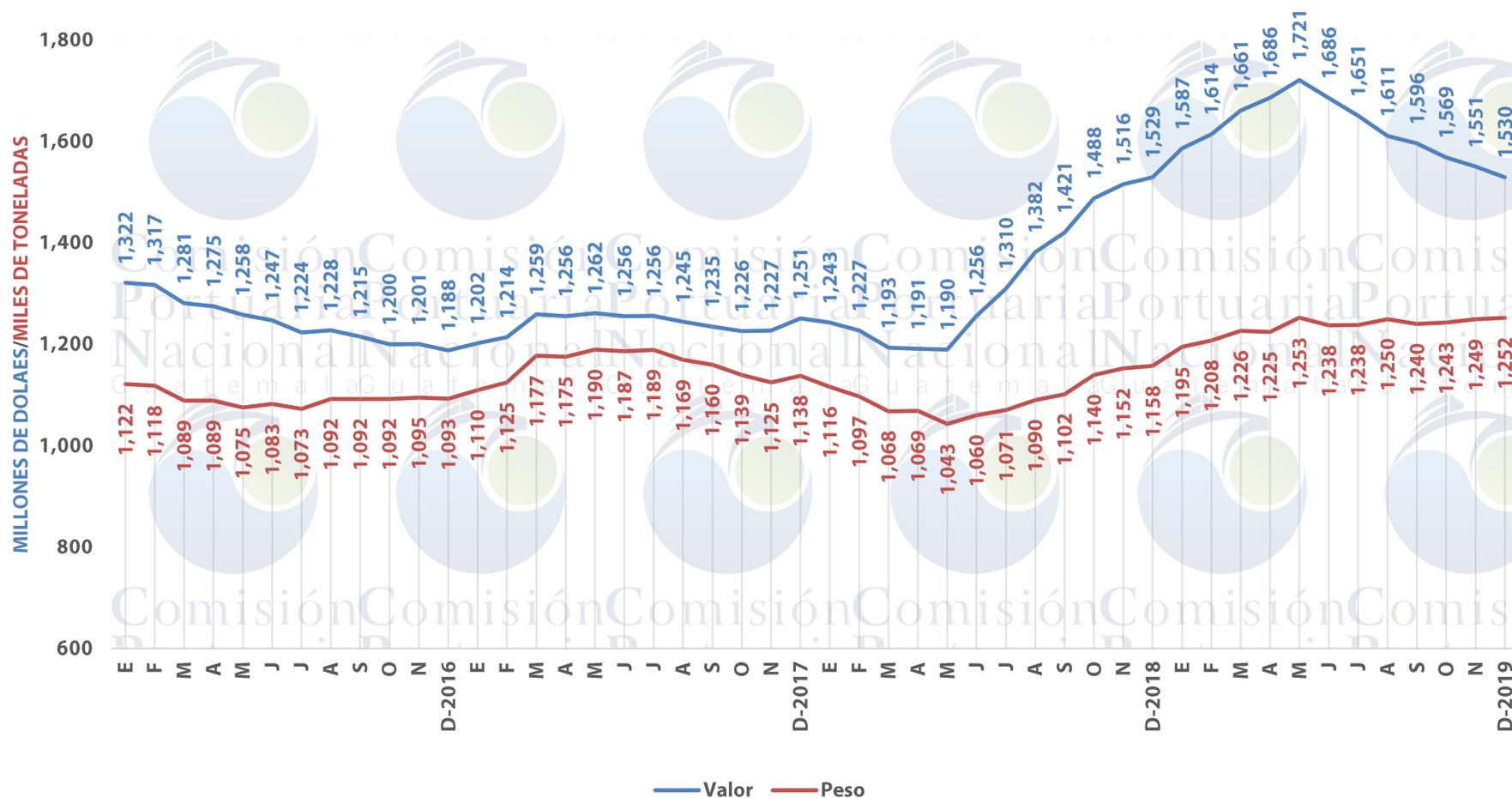
Gráfico A-14
Santo Tomás de Castilla: Importaciones en valor CIF y en toneladas métricas



Fuente de información: Estadísticas económicas del Banco de Guatemala y empresas portuarias, procesadas por CPN



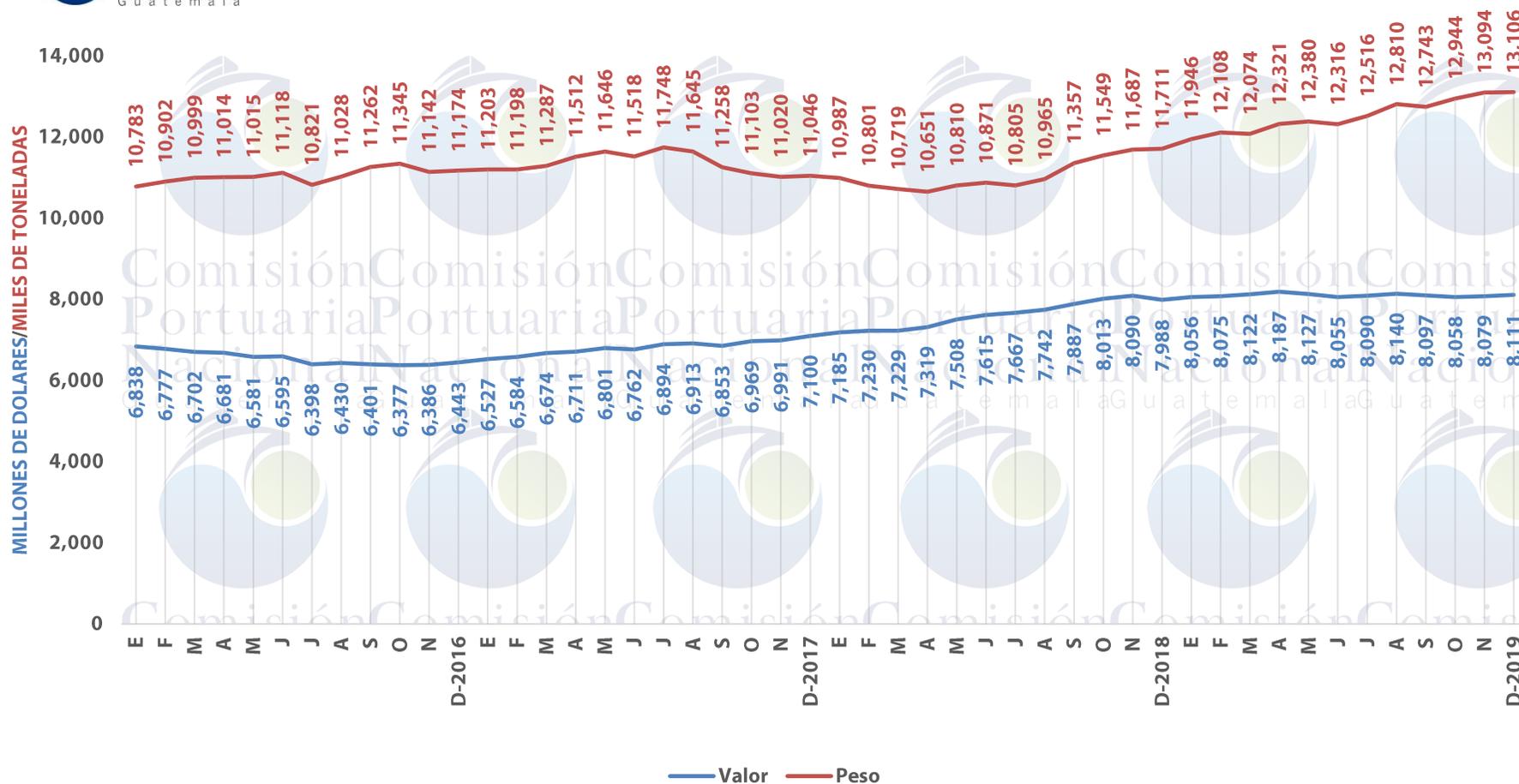
Gráfico A-15
Puerto Barrios: Importaciones en valor CIF y en toneladas métricas



Fuente de información: Estadísticas económicas del Banco de Guatemala y empresas portuarias, procesadas por CPN



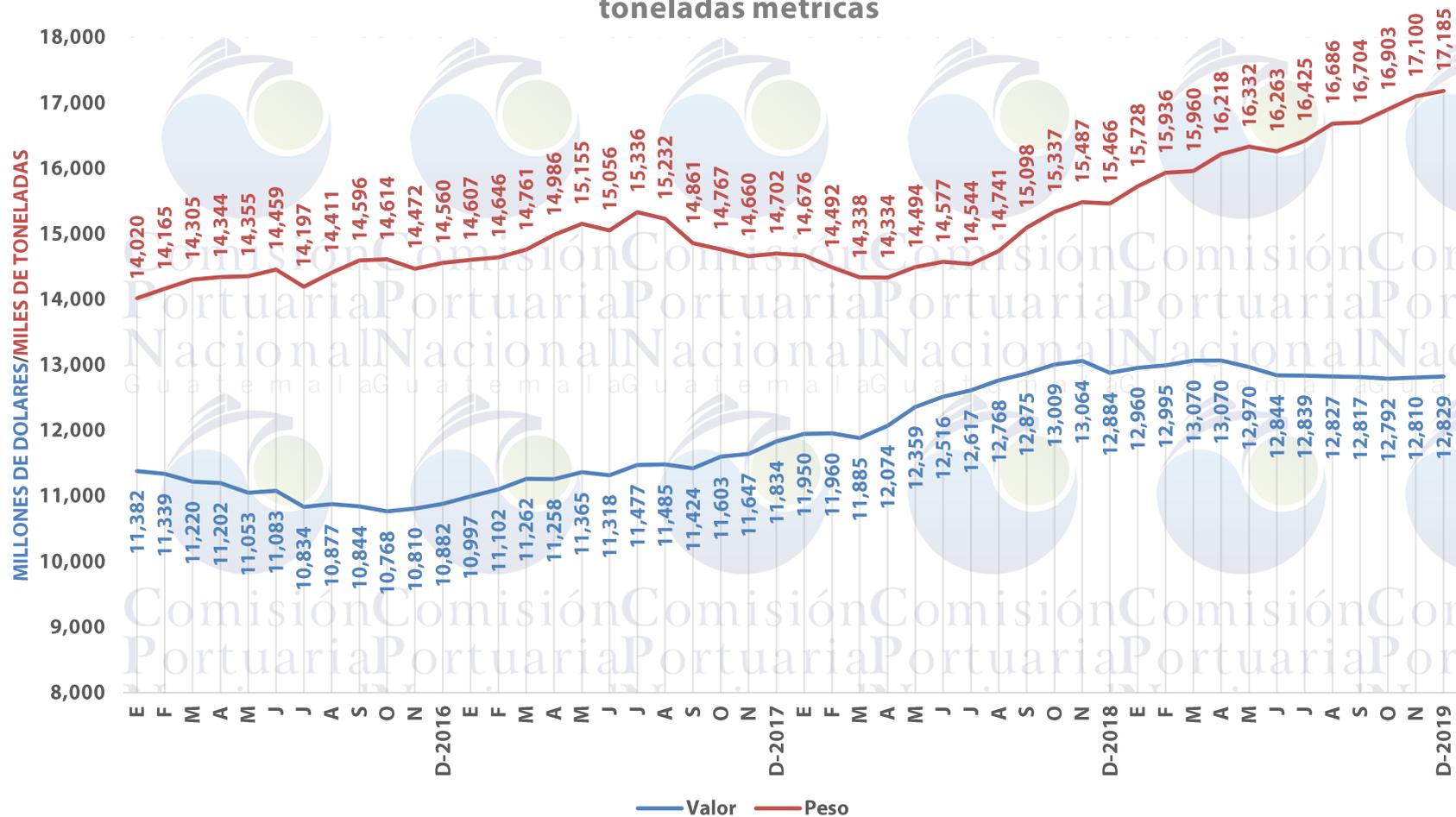
Gráfico A-16
Puerto Quetzal: Importaciones en valor CIF y en toneladas



Fuente de información: Estadísticas económicas del Banco de Guatemala y empresas portuarias, procesadas por CPN



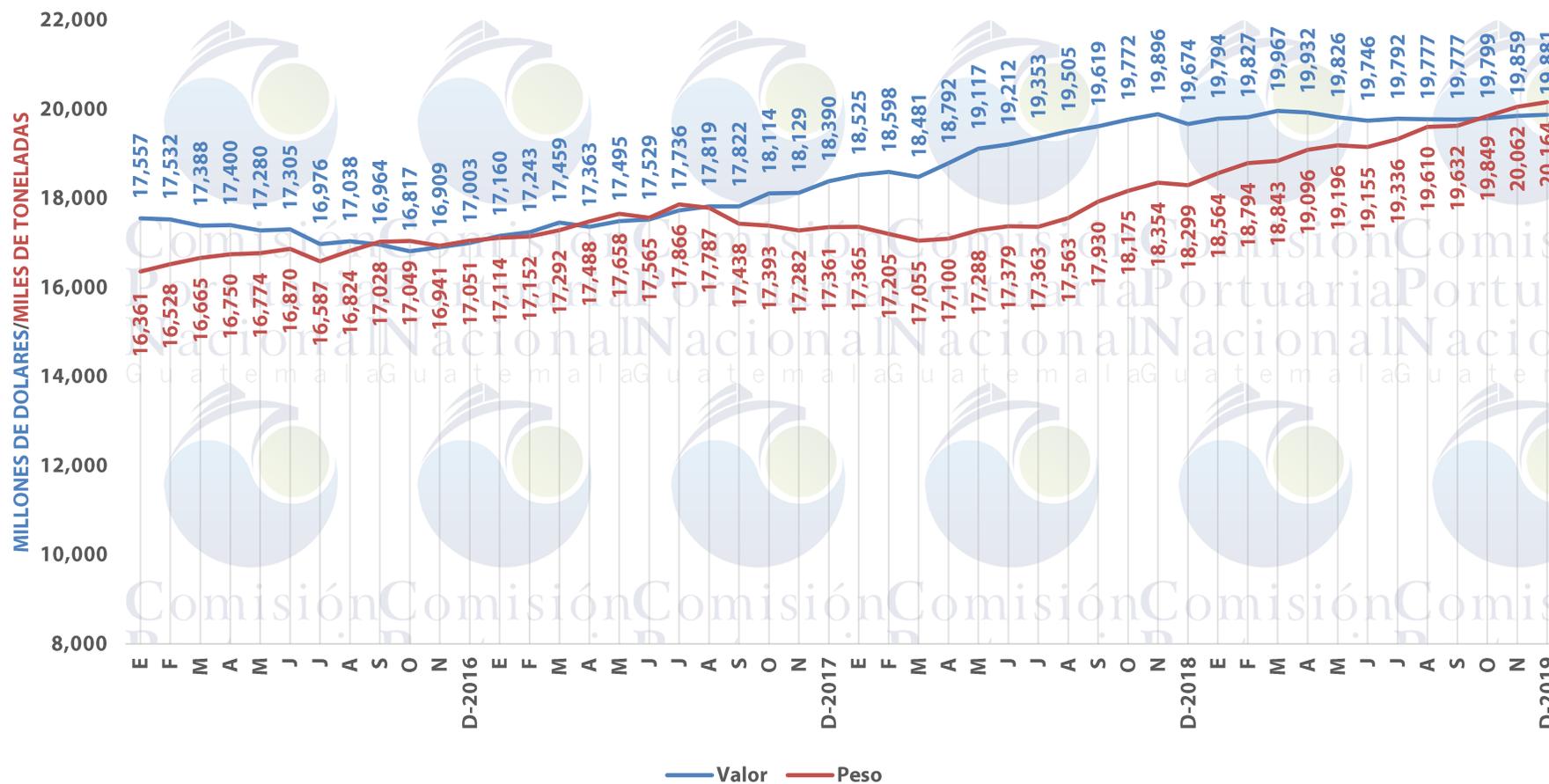
Gráfico A-17
Sistema Portuario Nacional: Interanual de las importaciones en valor CIF y en toneladas métricas



Fuente de información: Estadísticas económicas del Banco de Guatemala y empresas portuarias, procesadas por CPN



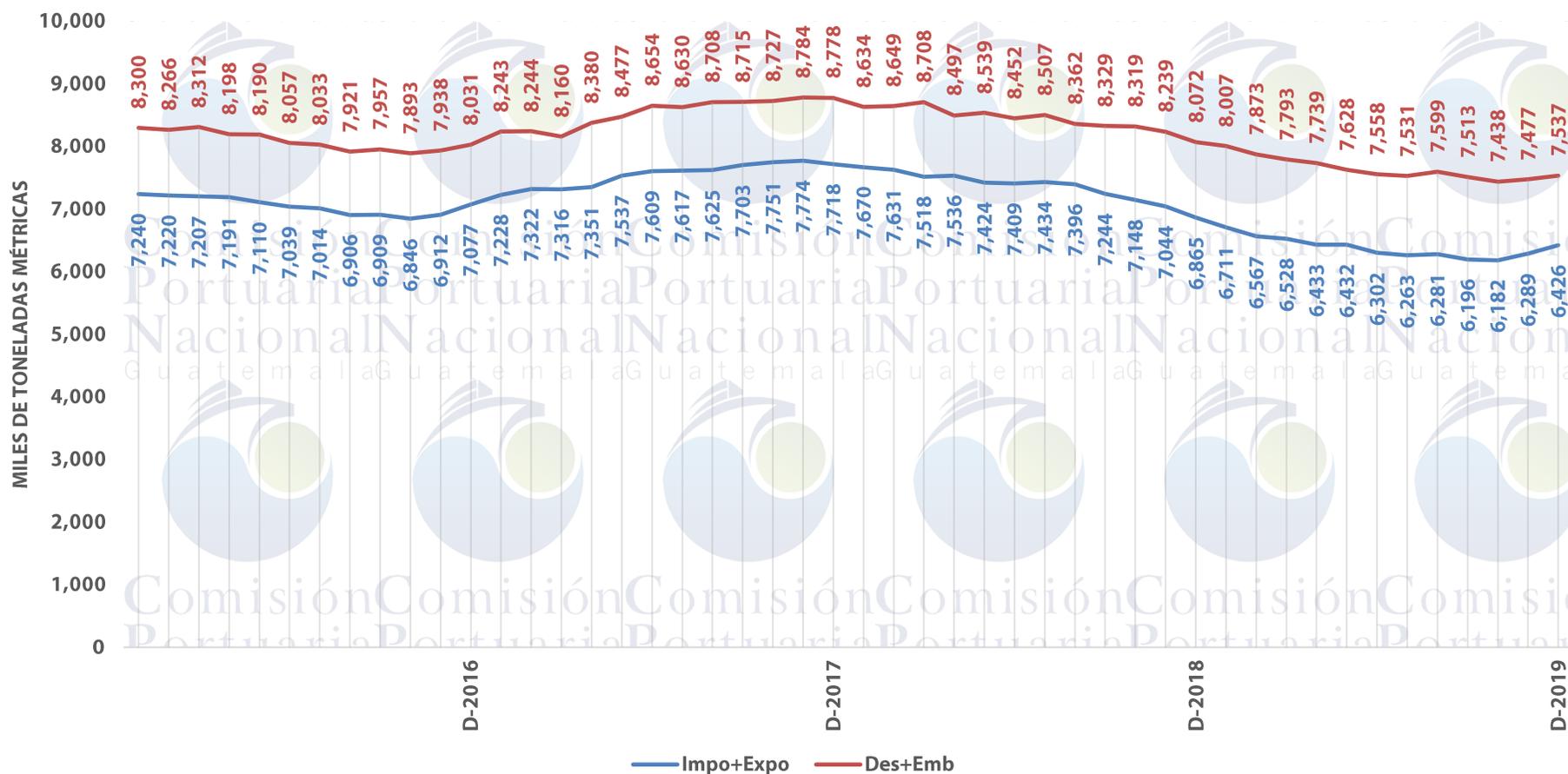
Gráfico A-18
Comercio Exterior Guatemala: Importaciones en valor CIF y en toneladas métricas



Fuente de información: Estadísticas económicas del Banco de Guatemala y empresas portuarias, procesadas por CPN



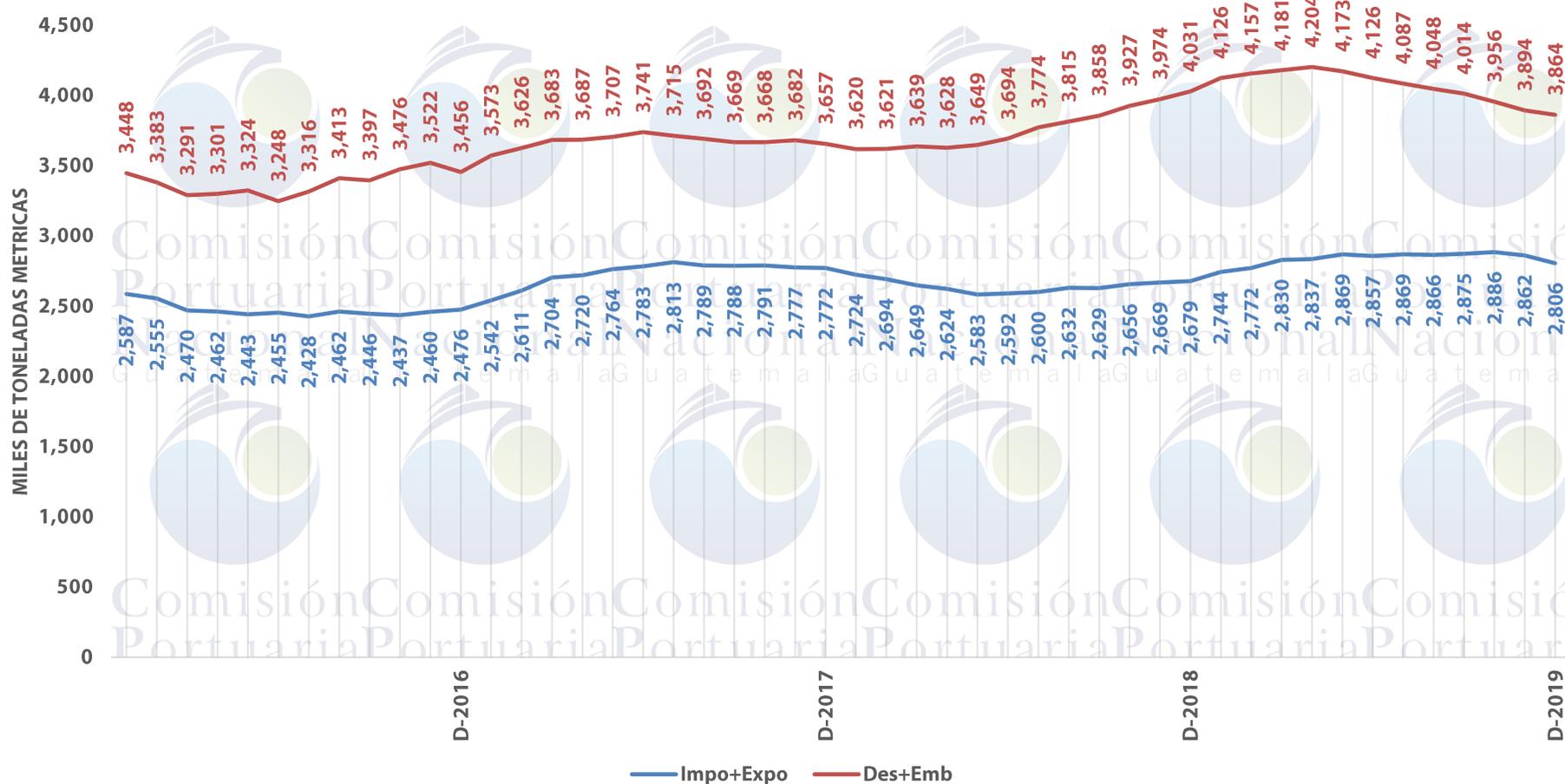
Gráfico A-19
Puerto Santo Tomás de Castilla: Comparativo comercio internacional y movimiento portuario
enero 2016-diciembre 2019



Fuente de información: Estadísticas económicas del Banco de Guatemala y empresas portuarias, procesadas por CPN



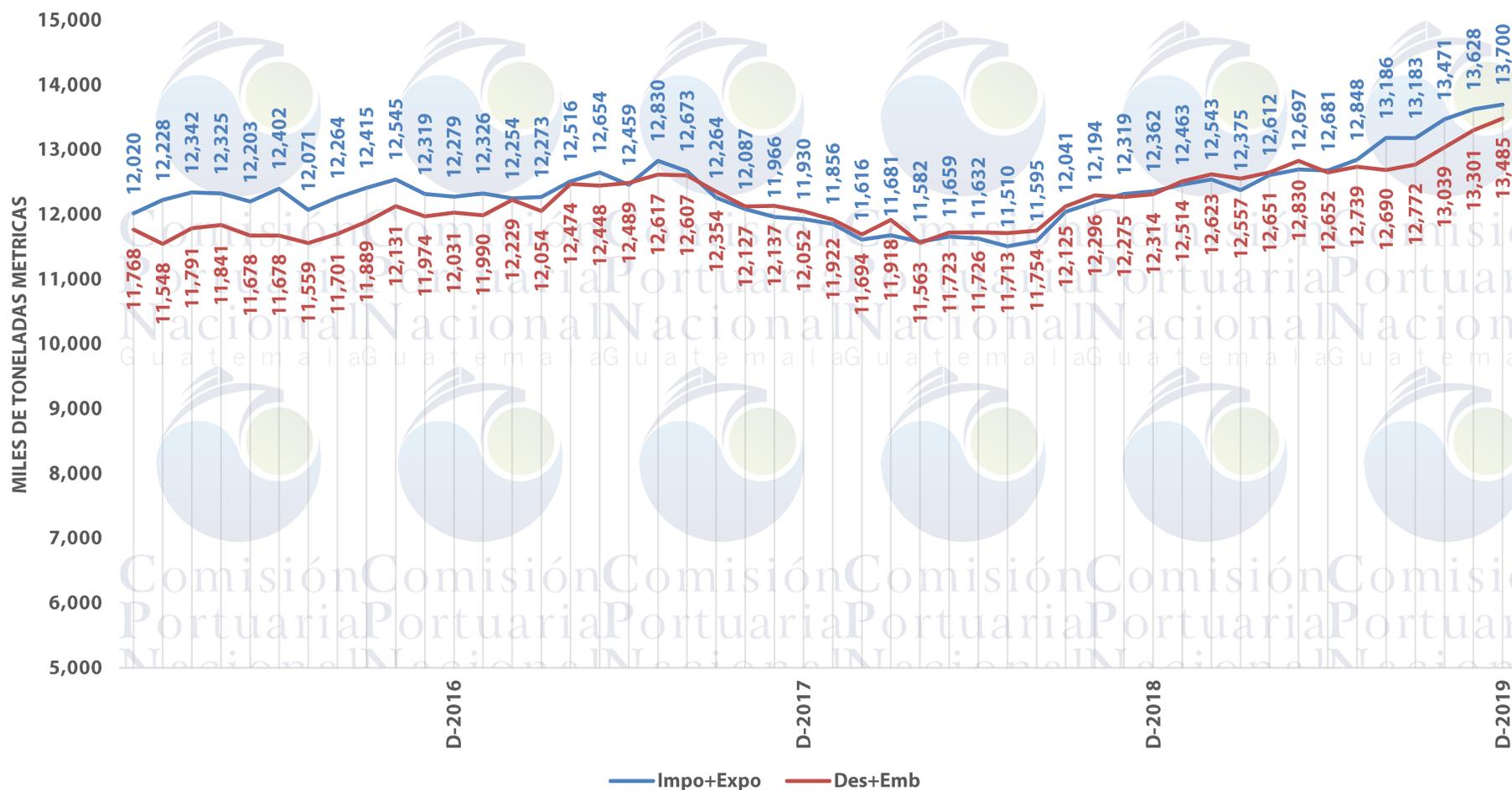
Gráfico A-20
Puerto Barrios: Comparativo comercio internacional y movimiento portuario
enero 2016-diciembre 2019



Fuente de información: Estadísticas económicas del Banco de Guatemala y empresas portuarias, procesadas por CPN

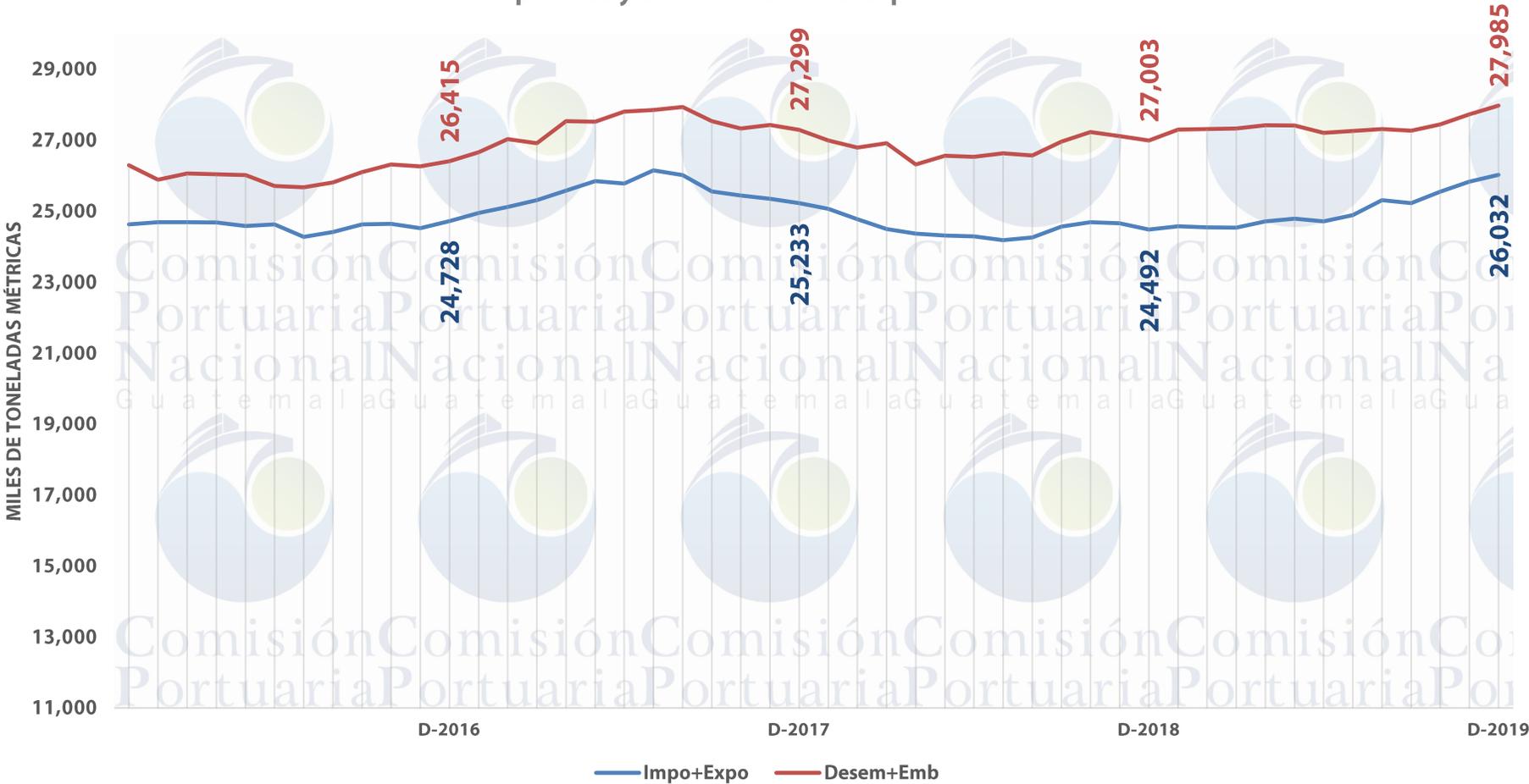


Gráfico A-21
Puerto Quetzal: Comparativo comercio internacional y movimiento portuario
enero 2016-diciembre 2019



Fuente de información: Estadísticas económicas del Banco de Guatemala y empresas portuarias, procesadas por CPN

Gráfico A-22
Sistema Portuario Nacional: Comparativo interanual histórico del comercio internacional por los puertos y el movimiento total portuario



Fuente de información: Estadísticas económicas del Banco de Guatemala y empresas portuarias, procesadas por CPN