



**INFORME
ESTADÍSTICO 2021**

EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL EN APOYO AL COMERCIO EXTERIOR

Departamento de Investigación y Estudios Portuarios
Guatemala, abril 2022

Mención Especial

La Comisión Portuaria Nacional agradece la colaboración del personal de dirección, técnico y administrativo de la Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla, Terminal Ferroviaria Puerto Barrios, Empresa Portuaria Quetzal, por su decidido apoyo y contribución al desarrollo del informe. Agradecimiento especial al Departamento de Estadísticas Macroeconómicas del Banco de Guatemala por proporcionarnos valiosa información estadística la cual fortalece el contenido del presente.

En memoria de todos aquellos integrantes de los puertos que durante estos años de pandemia perdieron la vida luchando contra la enfermedad Covid-19.

EQUIPO DE TRABAJO

**Departamento de Investigación y Estudios Portuarios
Comisión Portuaria Nacional**

Inge. Edgar Adrián Méndez Cifuentes
Jefe del Departamento

Inge. Erwin Giovanni Lima Aguirre
Inga. Darlineth Alonzo Morales
Profesionales del Departamento

Derechos Reservados 2022 ®

Lo expuesto en presente documento es responsabilidad del autor y/o investigador, fue elaborado para compartir datos estadísticos con las autoridades portuarias. Los autores de la obra no asumen responsabilidad por errores textuales o materiales en la presente edición por estar sujeta a revisión.

Fe de Erratas, correcciones, ampliaciones en: www.cpn.gob.gt



2do. Año de Gobierno

ALEJANDRO GIAMMATTEI FALLA

Presidente Constitucional de
la República de Guatemala

Presentación

La Comisión Portuaria Nacional, es la Comisión Presidencial que, en su calidad de ente consultor y asesor del Organismo Ejecutivo, ejercer la representación de la Nación en organismos nacionales e internacionales, e impulsa la integración centroamericana e internacional dentro del Sector Marítimo Portuario.

El Pleno de la Comisión Portuaria Nacional está integrado por diversos actores del Sistema Portuario Nacional, representantes de entidades públicas y privadas, directores que, en su calidad de titulares y suplentes, constituyen la autoridad superior de la Institución, integrados por el Ministerio de Finanzas Públicas, Ministerio de Economía, Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, Empresa Portuaria Nacional de Champerico -EPNAC-, Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla -EMPORNAC-, Empresa Portuaria Quetzal -EPQ-, Coordinadora de Asociaciones Agrícolas, Comerciales, Industriales y Financieras -CACIF-, Ferrocarriles de Guatemala -FEGUA-, Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, y la Terminal Ferroviaria Puerto Barrios; presidida por el representante del Ministerio de Finanzas Públicas, el licenciado Omar Ricardo Barrios Osorio.

La Comisión Portuaria Nacional, ente técnico en los campos portuarios y marítimos de la Nación ha avanzado en su labor, por un tiempo no alcanzó los resultados esperados, sin embargo, a partir del 14 de enero de 2020, ante la toma posesión del Doctor Alejandro Eduardo Giammattei Falla como Presidente Constitucional de la República, la Comisión inicia el fortalecimiento de actividades del Sistema Portuario Nacional, promoviendo los puertos marítimos comerciales de Guatemala para certeza del comercio internacional.

En ese sentido, de conformidad con la Política General de Gobierno 2020-2024, y los pilares estratégicos que en ella se establecieron, específicamente "*Economía, competitividad y prosperidad*" y "*Relaciones con el mundo*", en concordancia con los Objetivos de Desarrollo Sostenible relacionados con la transición a una senda plausible para el año 2030, y en conmemoración del 50°. Aniversario de fundación, presenta el **Informe Estadístico Portuario 2021**.

Carta de Presidencia de la Comisión Portuaria Nacional

Todo proceso de transición implica esfuerzo, retos y desafíos que consolidar, inicio así porque hay que ser siempre claros, y la Comisión Portuaria Nacional, durante mucho tiempo subsistió como institución alejada de cumplir sus atribuciones fundamentales dentro del Sector Marítimo Portuario, por ello, asumir la transformación de una institución para que cumpla con todo el marco legal de la administración pública, cuando estuvo alejada por administraciones anteriores de esas obligaciones, no es un compromiso sencillo, pero es necesario implementarlo, es pilar fundamental para el cumplimiento de la función pública, transparencia y rendición de cuentas y hemos iniciado ese proceso con el apoyo fundamental de los integrantes de Junta Directiva y el trabajo de la Dirección Ejecutiva y personal comprometido con la institución.

Siguiendo la instrucción del Presidente Constitucional de la República de Guatemala se cumplió primero con la obligación del Estado de Guatemala sobre protección portuaria y se dio prioridad a la seguridad sanitaria del personal portuario, aduanero y servicios comerciales que convergen en los puertos, ello derivado de la pandemia Covid-19; posteriormente la Comisión inicia una nueva etapa de servicio público, destacando en los organismos nacionales e internacionales que integra, aportando una nueva visión sobre las políticas marítima-portuarias técnicas, científicas y normativas que se deben impulsar para fortalezcan la institucionalidad del Estado de Guatemala con relación a sus atribuciones y para todo lo anterior contar con datos fiables y actualizados es fundamental.

Por lo anterior es importante la presentación del Informe Estadístico Portuario como referente para el comercio exterior, la toma de decisiones se basa en datos y cifras concretas que generan parámetros para la interpretación de inversiones y recaudación tributaria, reporte de importaciones y exportaciones, movimiento de carga general y contenerizada, graneles líquidos y sólidos, transbordadores, vehículos automotores y cruceros, acumulado durante enero a diciembre de 2021, comparado de igual forma con el 2020 y datos tendientes a la última década, de los puertos comerciales del Sistema Portuario Nacional guatemalteco.

Los anteriores responsables contaban con un proceso de recolección de datos lento y poco eficiente, sin implementar en el sitio web la tendencia tecnológica para la presentación de estadísticas de una forma dinámica, sencilla y atractiva para los usuarios, presentando datos en formato PDF, de forma estática y de difícil mantenimiento, sin medición de interacciones ni un estimado del uso, lo cual deriva en bajo nivel de información, dificultad para la difusión de indicadores y un nivel bajo de interés en la información portuaria y de transporte marítimo.

El actual equipo del Departamento de Investigación y Estudios Portuarios de la Comisión Portuaria Nacional, ratificando el compromiso de la autoridad superior, ha impulsado mejoras para la recopilación de los datos estadísticos, promoviendo la implementación de una plataforma virtual, capaz de habilitar espacios específicos a distintos actores que permitirá recolectar información clave para la generación de estadísticas portuarias, el proceso inició y se avanza en mejorar continuas. El primer módulo de la plataforma estadística digital estará habilitado durante el mes de junio del presente año, pudiendo ser consultado en la página oficial de la Comisión Portuaria Nacional, <https://cpn.gob.gt/> y será la primera etapa, avanzando posteriormente a un sistema integral que considere contar con datos recopilados en línea, en tiempo real, que permita contar con la información actualizada, no es un proceso fácil, pero los retos se enfrentan para poder servir a Guatemala y la Región.

Agradecemos sus aportes y colaboraciones, serán fundamentales para una mejora constante y en especial institucionalizar los procesos y con ello dar certeza a la continuidad, porque la transformación digital inició y es una realidad.



Omar Ricardo Barrios Osorio
Presidente
Comisión Portuaria Nacional

Índice General

1. Comercio Exterior	19
2. Detalles de movimiento de carga por el Sistema Portuario Nacional	35
3. Movimiento de contenedores	54
4. Origen y destino de la carga	75
5. Principales productos movilizados por los puertos	85
6. Recalada de buques.....	92
7. Empresa Portuaria Nacional de Champerico	106
8. Estadísticas Guatemala-Centroamérica.....	107
9. Exportaciones e importaciones región Europa, por país	118
10. Consideraciones finales.....	122

Nota. En cada uno de los numerales y en la descripción, los mismos se subdividen en Sistema Portuario Nacional, Puerto Santo Tomás de Castilla, Puerto Barrios y en el caso de Puerto Quetzal se incluyen todas las terminales especializadas de contenedores, graneles líquidos y sólidos.

Índice de Cuadros

A-1	Valor FOB de las exportaciones realizadas por vía Comercio General	20
A-2	Valor CIF de las importaciones realizadas por vía Comercio General	21
A-3	Valor por Kg y variación en valores FOB y CIF	22
A-4	Valores CIF y FOB por puerto	23
A-5	Estructura comercio exterior con base al PESO, CIF+FOB , en millones Ton.....	24
A-6	Estructura comercio exterior con base al VALOR, CIF+FOB, en US dólares.....	24
A-7	Estructura comercio exterior con base al PESO por puerto	25
A-8	Estructura comercio exterior con base al VALOR por puerto	26
A-9	Estructura comercio exterior con base al PESO por puerto, importaciones.....	27
A-10	Estructura comercio exterior con base al VALOR por puerto, importaciones	27
A-11	Estructura comercio exterior con base al PESO por puerto, exportaciones	28
A-12	Estructura comercio exterior con base al VALOR por puerto, exportaciones.....	29
A-13	Carga Comercio Exterior-Sistema Portuario Nacional.....	31
A-14	Relaciones porcentuales, % Movimiento Portuario, Comercio Exterior.....	31
A-15	Histórico de recaudación, comercio exterior.....	34
B-1	Comparativo anual según tipo de carga y variaciones anuales emb+desm	36
B-2	Variación anual por tipo de carga desembarque	37
B-3	Variación anual por tipo de carga embarque	38
B-4	Variación mensual en el movimiento de carga desembarque SPN.....	39
B-5	Variación mensual en el movimiento de carga embarque SPN.....	39
B-6	Comparativo anual tipo de carga y variaciones anuales, emb y desm SPN.....	39
B-7	Tasas de variación del movimiento de carga por puerto SPN.....	40
B-8	Comparativo anual y variaciones en desembarque Sto. Tomás de Castilla	41
B-9	Comparativo anual embarque Sto. Tomás de Castilla	42
B-10	Comparativo anual emb+desm Sto. Tomás de Castilla.....	42
B-11	Comparativo anual desembarque Puerto Barrios.....	43
B-12	Comparativo anual embarque Puerto Barrios	44
B-13	Comparativo anual emb+desm Puerto Barrios.....	44
B-14	Comparativo anual desembarque Puerto Quetzal	45
B-15	Comparativo anual embarque Puerto Quetzal.....	45
B-16	Comparativo anual emb+desm Puerto Quetzal.....	46
B-17	Comparativo anual desembarque Boyas de San José.....	46
B-18	Comparativo anual embarque Boyas de San José.....	47
B-19	Comparativo anual emb+desm Boyas de San José.....	47
B-20	Comparativo anual embarque+desembarque 2021.....	48
B-21	Comparativo anual embarque+desembarque en MTM.....	51
C-1	Movimiento de contenedores año 2021	54

C-2	Movimiento de contenedores llenos y vacíos SPN.....	56
C-3	Variación anual de contenedores 2021.....	57
C-4	Contenedores llenos-vacíos Sto. Tomás de Castilla 2021.....	58
C-5	Movimiento vacíos-llenos Puerto Barrios 2021	60
C-6	Movimiento vacíos-llenos Puerto Quetzal 2021	61
D-1	Movimiento de contenedores de la última década.....	62
D-2	Variación anual TEUS 2021.....	63
D-3	Movimiento TEUS última década.....	63
D-4	Relación TEUS contenedores 2021.....	64
D-5	Relación de contenedores y TEUS 2021.....	65
D-6	Peso medio de la carga en contenedores por TEUS 2021.....	65
E-1	Movimiento de contenedores por tamaño año 2021	66
E-2	Porcentaje vacíos llenos y llenos por vacíos 2021	68
F-1	Indicador metro lineal área de almacenamiento	69
F-2	Origen y destino de los contenedores en tránsito, Pto. Santo Tomás de Castilla.....	72
F-3	Variación 2020-2021 contenedores en tránsito Pto. Santo Tomás de Castilla	72
F-4	Origen y destino de los contenedores en tránsito, Puerto Quetzal.....	73
F-5	Variación 2020-2021 contenedores en tránsito Puerto Quetzal.....	73
F-6	Origen y destino de los contenedores en tránsito, Puerto Barrios	73
F-7	Variación 2020-2021 contenedores en tránsito Puerto Barrios.....	74
F-8	Representatividad de Guatemala contenedores en tránsito por país	74
G-1	Sto. Tomás de Castilla movimiento de comercio exterior	75
G-2	Sto. Tomás de Castilla movimiento de comercio exterior América Central.....	76
G-3	Puerto Quetzal movimiento de comercio exterior por región.....	77
G-4	Puerto Quetzal movimiento de comercio exterior América Central	78
G-5	Comercio exterior Sto. Tomás de Castilla y Pto. Quetzal 2021.....	79
G-6	Comparativo anual y variación 2020-2021 Sto. Tomás de Castilla	80
G-7	Comparativo anual y variación 2020-2021 Pto. Quetzal	81
G-8	Toneladas de carga movilizada p/pto. a través del Canal de Panamá	82
H-1	Principales productos movilizados Pto. Barrios 2021.....	85
H-2	Principales productos movilizados Sto. Tomás de Castilla 2021	87
H-3	Principales productos movilizados Pto. Quetzal 2021.....	90
I-1	Movimiento general de buques por tipo 2021	92
I-2	Total recaladas 2019-2021	96
I-3	Recaladas última década por tipo de buque SPN	97
I-4	Tonelaje promedio por buque 2011-2021	90
I-5	Tonelaje movilizado por tipo de buque	100

J-1	Ocupación de muelle Sto. Tomás de Castilla	101
J-2	Eslora promedio buques atracados Sto. Tomás de Castilla 2021.....	102
J-3	Ocupación de muelle Puerto Quetzal	103
J-4	Eslora promedio buques atracados Puerto Quetzal 2021.....	103
J-5	Ocupación de muelle Puerto Barrios	104
J-6	Eslora promedio buques atracados Puerto Barrios 2021	105
J-7	Embarcaciones atendida Puerto de Champerico.....	106

Índice de Gráficos

1.	Guatemala, estructura del comercio exterior con base al PESO 2021	24
2.	Guatemala, estructura del comercio exterior con base al VALOR 2021.....	24
3.	Guatemala, estructura del comercio exterior con base al peso SPN 2021	25
4.	Guatemala, estructura del comercio exterior con base al valor SPN 2021.....	26
5.	Guatemala, comercio exterior con base al PESO, importaciones SPN 2021	27
6.	Guatemala, comercio exterior con base al VALOR, importaciones SPN 2021.....	27
7.	Guatemala, comercio exterior con base al PESO, exportaciones SPN 2021.....	28
8.	Guatemala, comercio exterior con base al VALOR, exportaciones SPN 2021.....	29
9.	Comportamiento anual de carga.....	30
10.	Movimiento de carga anual Comercio Exterior, SPN 2011-2021.....	30
11.	Movimiento de carga exportaciones 2021.....	32
12.	Movimiento de carga importaciones 2021	33
13.	SPN: Comparativo desembarque vrs embarque 2018-2021.....	35
14.	SPN: Movimiento anual de carga desembarque+embarque 2020-2021	36
15.	SPN: Movimiento anual de carga desembarque 2021	37
16.	SPN: Movimiento anual de carga embarque 2020-2021	38
17.	Sto. Tomás de Castilla, movimiento anual de carga desembarque 2020-2021.....	41
18.	Sto. Tomás de Castilla, movimiento anual de carga embarque 2020-2021.....	41
19.	Pto. Barrios, movimiento anual de carga desembarque 2020-2021	43
20.	Pto. Barrios, movimiento anual de carga embarque 2020-2021	43
21.	Pto. Quetzal, movimiento anual de carga desembarque 2020-2021.....	44
22.	Pto. Quetzal, movimiento anual de carga embarque 2020-2021	45
23.	Boyas de San José, movimiento anual de carga desembarque 2020-2021.....	46
24.	Boyas de San José, movimiento anual de carga embarque 2020-2021.....	47
25.	Porcentaje de participación SPN 2021.....	49
26.	Porcentaje de participación Sto. Tomás de Castilla 2021.....	49
27.	Porcentaje de participación Pto. Barrios 2021	50
28.	Porcentaje de participación Pto. Quetzal 2021	50
29.	Porcentaje de participación SPN por litoral 2021.....	51
30.	Porcentaje de participación embarque y desembarque litoral Caribe 2021.....	52
31.	Porcentaje de participación embarque y desembarque litoral Pacífico 2021.....	52
32.	Histórico anual movimiento de carga 2011-2021.....	53
33.	SPN: Comportamiento histórico del desembarque 2011-2021.....	53
34.	SPN: Comportamiento histórico del embarque 2011-2021.....	53
35.	Comportamiento anual de contenedores 2021.....	54
36.	Participación porcentual contenedores SPN 2021.....	55
37.	Porcentaje embarque-desembarque contenedores SPN 2021.....	55

38. Porcentaje contenedores llenos y vacíos SPN 2021	56
39. Sto. Tomás de Castilla comportamiento anual contenedores 2021	57
40. Porcentaje embarque-desembarque contenedores STC 2021.....	58
41. Porcentaje contenedores llenos y vacíos STC 2021	58
42. Comportamiento anual de contenedores Pto. Barrios 2021	59
43. Porcentaje embarque-desembarque contenedores Pto. Barrios 2021	59
44. Porcentaje contenedores llenos y vacíos Pto. Barrios 2021	60
45. Comportamiento anual de contenedores Pto. Quetzal 2021.....	61
46. Porcentaje embarque-desembarque contenedores Pto. Quetzal 2021	61
47. Porcentaje contenedores llenos y vacíos Pto. Quetzal 2021.....	62
48. SPN: Movimiento de contenedores 2011-2021.....	63
49. Comportamiento movimiento de TEUS 2011-2021.....	64
50. SPN: Relación TEUS/contenedores 2019-2021.....	64
51. Porcentaje contenedores por tamaño Sto. Tomás de Castilla 2021.....	67
52. Porcentaje contenedores por tamaño Pto. Barrios 2021	67
53. Porcentaje contenedores por tamaño Pto. Quetzal 2021.....	67
54. Porcentaje contenedores por tamaño SPN 2021	68
55. Sistema Portuario Nacional, movimiento de contenedores por tipo	70
56. Sistema Portuario Nacional, movimiento de contenedores por tipo y puerto	71
57. Sto. Tomás de Castilla comercio exterior 2021.....	76
58. Puerto Quetzal comercio exterior 2021	78
59. Sto. Tomás de Castilla importaciones y exportaciones 2021.....	83
60. Puerto Quetzal importaciones y exportaciones 2021.....	84
61. Puerto Barrios productos en importación ene-dic 2021	86
62. Puerto Barrios productos en importación % ene-dic 2021.....	86
63. Puerto Barrios productos en exportación ene-dic 2021	86
64. Puerto Barrios productos en exportación ene-dic 2021.....	87
65. Sto. Tomás de Castilla productos en importación ene-dic 2021	88
66. Sto. Tomás de Castilla productos en importación % ene-dic 2021	88
67. Sto. Tomás de Castilla productos en exportación ene-dic 2021.....	88
68. Sto. Tomás de Castilla productos en importación % ene-dic 2021	89
69. Pto. Quetzal productos en importación ene-dic 2021	90
70. Pto. Quetzal productos en importación % ene-dic 2021.....	91
71. Pto. Quetzal productos en exportación ene-dic 2021	91
72. Pto. Quetzal productos en importación % ene-dic 2021.....	91
73. SPN: Buques que recalaron en puertos 2021.....	93
74. SPN: Buques que recalaron en puertos 2021.....	93

75. Sto. Tomás de Castilla Buques que recalaron en puertos 2021.....	94
76. Pto. Barrios: Buques que recalaron en puertos 2021.....	95
77. Pto. Quetzal: Buques que recalaron en puertos 2021	95
78. SPN: Buques que recalaron en puertos 2011-2021	98
79. Comportamiento anual de recaladas en puertos 2020-2021.....	98
80. Recalada de buques y tonelaje por tipo 2021	100
81. Sto. Tomás de Castilla porcentaje de ocupación por atracadero 2021.....	102
82. Pto. Quetzal porcentaje de ocupación por atracadero 2021.....	104
83. Pto. Barrios porcentaje de ocupación por atracadero 2021	105
SN. Comportamiento de la carga regional 2019-2021	107
SN. Porcentaje de participación por país 2021.....	108
SN. Comportamiento de la carga desembarque+embarque por país 2019-2021.....	109
SN. Porcentaje de movimiento de carga general por país 2021	109
SN. Porcentaje movimiento de carga contenerizada por país 2021.....	110
SN. Porcentaje movimiento de carga granel sólido por país 2021	110
SN. Porcentaje movimiento de carga granel líquido por país 2021.....	110
SN. Porcentaje movimiento de carga ro-ro por país 2021	111
SN. Ranking portuario litoral caribe 2021.....	113
SN. Ranking portuario litoral pacífico 2021.....	114
SN. Movimiento de contenedores centroamérica de Gt a CR 2021	114
SN. Porcentaje de movimiento de contenedores por país 2021	115
SN. Recalada de buques de Gt a CR 2021	116
SN. Porcentaje de recaladas por país 2021.....	116
SN. Recalada de buques en Centroamérica de Gt a CR 2021	117
SN. Porcentaje de recalada por tipo buque total Centroamérica	117
SN. Tonelaje importación por país, Europa 2021	111
SN. Tonelaje exportación por país, Europa 2021	119
SN. Tonelaje total por país, Europa 2021	120
SN. Porcentaje Tonelaje total por país, Europa 2021	121
SN. Tonelaje movilizado en Guatemala, Ucrania y Rusia vía Marítima 2021	121

Nota. En cada uno de los numerales y en la descripción, los mismos se subdividen en Sistema Portuario Nacional, Puerto Santo Tomás de Castilla, Puerto Barrios y en el caso de Puerto Quetzal se incluyen todas las terminales especializadas de contenedores, graneles líquidos y sólidos.

Siglas utilizadas

CIF	Cost, Insurance and Freight
CPN	Comisión Portuaria Nacional
EMB+DESM	Embarque + desembarque
EMPORNAC	Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla
EPQ	Empresa Portuaria Quetzal
FOB	Free On Board
KG	Kilogramo
TEUS	Unidad de medida de capacidad del transporte marítimo
TFPB	Terminal Ferroviaria Puerto Barrios
TM	Toneladas métricas
SPN	Sistema Portuario Nacional

Introducción

Los puertos guatemaltecos son y han sido multipropósito, en virtud que al ser el lugar designado para la recepción, abrigo y atención de embarcaciones, compuesto por el recinto portuario y por la zona de desarrollo, con servicios portuarios, terminales e instalaciones, públicos y particulares, para la transferencia de bienes y trasbordo de personas entre los modos de transporte que enlaza, en la que se desarrollan actividades marítimas-portuarias y de otra índole, ha impulsado la economía del país, cumpliendo de esa cuenta los compromisos adquiridos a través de los convenios, tratados, cartas e instrumentos internacionales suscritos.

Las estadísticas portuarias son una necesidad para la Comunidad Portuaria, organismos internacionales, consultores, agencias financieras, sector privado y organizaciones gubernamentales involucradas en la economía y el comercio exterior. La Comisión Portuaria Nacional (CPN) a través de esta información genera un informe estadístico, el cual se ha mejorado con información adicional, así como con análisis e interpretación de dichas estadísticas que sea de ayuda y complemento al usuario.

En el informe anual se visualiza el rol que los puertos juegan en apoyo al comercio exterior de Guatemala e información que demuestra cómo el Sistema Portuario Nacional (SPN) también contribuye al comercio exterior de los países vecinos en términos de mercancías en tránsito y de transbordo.

Este documento y los que le preceden, ha permitido observar cómo los puertos se han visto impactados por crisis financieras globales, desastres naturales, efectos de pandemia y cómo el movimiento de carga ha reflejado una recuperación durante el último año, haciendo énfasis en la medición de la recuperación económica que se dio en el año 2021.

El Informe Estadístico Portuario 2021 es una publicación institucional de la Comisión Portuaria Nacional, realizada anualmente y dirigido al Sector Marítimo Portuario y a la comunidad en general, en idioma español y en formato digital. La información de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido y utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias al correo electrónico estadisticas@cpn.gob.gt

Puertos de Guatemala

Empresa Portuaria Nacional de Champerico

Empresa Portuaria Nacional de Champerico, es una entidad del Estado, que tiene por objeto prestar los servicios portuarios de carga y descarga de productos y carga en general, en las instalaciones del Puerto (dársena pesquera) de Champerico, así también coadyuvar y participar con entidades y/o personas, ya sean públicas o privadas, en la constitución de Fideicomisos para la realización de las actividades relacionadas con los servicios que son necesarios dentro de la actividad Portuaria y otros que sean esenciales tales como servicios de vivienda, agua potable para el desarrollo y progreso integral de la población de Champerico y sus áreas de influencias.



<https://epnachamperico.com.gt/>

Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla

En el año 1946, durante el Gobierno del Doctor Juan José Arévalo, luego de la expedición presidencial realizada a Puerto Barrios, surgió la iniciativa de crear el Puerto de Santo Tomás de Castilla en vista de las condiciones que prevalecían en dicho Puerto, por lo que se pensó seriamente en su traslado a Santo Tomás. En el Gobierno del coronel Jacobo Árbenz Guzmán, quien tuvo el deseo de darle un nuevo impulso a la economía nacional, al establecer la construcción de la ciudad-Puerto en la bahía de Santo Tomás, en el departamento de Izabal, declaró el proyecto de utilidad y necesidad pública.

Los trabajos de la construcción fueron finalizados durante el Gobierno del General Castillo Armas, quien inauguró el 13 de septiembre de 1955 las instalaciones portuarias, como un homenaje a la patria, actividad en la que se presencié el envío del primer cargamento simbólico que se hacía por el puerto, el cual consistió en varios quintales de minerales de las montañas de las Verapaces, puestas a bordo del Mare-Liberum de la Cía., Guatemala-Line.

El 16 de mayo de 1958 la Empresa tomó el nombre de Dirección General de Puertos hasta 1962. En el año 1963 la Dirección General de Puertos se transformó en Empresa Portuaria Nacional Matías de Gálvez, sin embargo, cuando fue inaugurada la segunda etapa de las instalaciones portuarias en 1969, durante el Gobierno del Licenciado Julio Cesar Méndez Montenegro, fue restituido su nombre original como Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla.



El Puerto Santo Tomas de Castilla se encuentra localizado en Bahía Santo Tomas de Castilla, Bahía de Amatique costa Norte del Océano Atlántico, en el municipio de Puerto Barrios, departamento de Izabal. Guatemala A: 15° 42' Latitud Norte, 088° 36' Longitud Oeste.

<https://santotomasport.com.gt/>

Empresa Portuaria Quetzal

El 8 de noviembre de 1979, el Gobierno de la República de Guatemala, mediante Acuerdo Gubernativo declaró de emergencia nacional la realidad portuaria prevaleciente en el país, que hasta ese momento carecía de un puerto moderno en el Océano Pacífico. Ese mismo año el Organismo Ejecutivo por medio del Ministerio de Comunicaciones y Obras Públicas (ahora Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda) creó la Unidad Ejecutora del Complejo Portuario en el Litoral Pacífico (UNECPA) adscrita a la Presidencia de la República.

En 1980, se inicia la construcción del complejo portuario por la Empresa Francesa Dragages Travaux Publique. Es el 18 de marzo de 1983, cuando en condiciones limitadas por estar el puerto aún en su etapa inicial de construcción, que se atiende al buque azucarero Spillada, dando inicio a los servicios portuarios.

El 16 de noviembre de 1985, se da por concluida la primera fase, cerrando la etapa de UNECPA, y es así como se da paso al nuevo puerto que lleva por nombre, en honor al ave símbolo, Empresa Portuaria Quetzal, para responsabilizarse de su administración.

Puerto Quetzal se encuentra ubicado en el Litoral pacífico, departamento de Escuintla en posición Latitud Norte: 13° 55' 13.76" Longitud Oeste: 90° 47' 15.82", el mismo está construido en una dársena artificial y cuenta con un canal de acceso cuya orientación es hacia el sureste, diseñado para poder afrontar el oleaje predominante de largo período y las intrusiones de arena.



<http://www.puertoquetzal.gob.gt/>

Terminal Ferroviaria Puerto Barrios

Puerto Barrios se considera el Puerto marítimo más antiguo de Guatemala, situado sobre la costa Atlántica en la Bahía de Amatique, a 295 kilómetros por carretera y 320 kilómetros por ferrocarril desde la Ciudad de Guatemala.

Fue construido el 20 de junio de 1880 cuando gobernaba el General Justo Rufino Barrios, sin embargo, el terremoto del 4 de febrero de 1976 destruyó el muelle. En el año de 1988, COBIGUA inició operaciones utilizando los servicios de FEGUA para transportar su fruta de las fincas localizadas en Entre Ríos, Izabal.

Derivado de inversiones en infraestructura y construcción, Puerto Barrios nuevamente abre sus puertas al mundo el 12 de octubre de 1990, siendo uno de los pilares fundamentales del Sistema Portuario Nacional.

UBICACIÓN

Puerto Barrios está localizada geográficamente - Latitud 15 grados, 44 ' , 3", N. - Longitud 88 grados, 36' , 21", W.

Autor: José Miguel Méndez Orellana
Derechos Reservados, MMII
Guatemala 2,002



<https://puertobarrios.net/>

INFORME ESTADÍSTICO PORTUARIO 2021



INFORME
ESTADÍSTICO 2021

1. COMERCIO EXTERIOR, VALORES CIF DE LAS IMPORTACIONES Y FOB DE LAS EXPORTACIONES.

- a. El cuadro A-1 indica los valores FOB (costo de la mercadería, transporte y derechos de exportación) por los puertos marítimos, terrestres y aéreos de Guatemala (incluye todas las aduanas que integran el sistema) durante los dos últimos años en los cuales se puede observar las cantidades que cada vía de acceso generó a dicho valor, en términos de aporte a la economía del país los datos corresponderían a lo recaudado por el valor de las mercaderías, pago de impuestos así como todo aquello relacionado con la cadena logística para que estas lleguen a los puertos y destino final.

Cuadro A-1

VALOR FOB DE LAS EXPORTACIONES REALIZADAS CLASIFICADAS POR VÍA DE ACCESO COMERCIO GENERAL AÑOS: 2020 - 2021 EN US DÓLARES Y KILOGRAMOS				
VÍA DE ACCESO	2020		2021 ^{pl}	
	MONTO	PESO	MONTO	PESO
TOTAL	11,101,191,173	13,253,812,468	13,594,246,059	14,753,761,626
AÉREA	487,818,959	29,899,615	517,379,669	31,558,387
EXPRESS AÉREO	483,942,435	29,857,919	513,541,945	31,496,129
CENTRAL DE AVIACIÓN	3,876,524	41,696	3,837,724	62,258
MARÍTIMA	6,855,946,419	9,112,362,411	8,017,166,894	9,929,848,682
ATLÁNTICO	4,629,772,126	5,785,906,075	5,727,136,197	6,893,163,100
SANTO TOMÁS DE CASTILLA	3,051,314,732	4,181,438,702	3,793,011,576	5,248,656,220
PUERTO BARRIOS	1,578,457,394	1,604,467,373	1,934,124,621	1,644,506,880
PACÍFICO	2,226,174,293	3,326,456,336	2,290,030,697	3,036,685,582
PUERTO QUETZAL	2,226,174,293	3,326,456,336	2,290,030,697	3,036,685,582
TERRESTRE	3,757,425,795	4,111,550,442	5,059,699,496	4,792,354,557
BELICE	63,319,149	109,170,163	88,308,091	144,215,182
MELCHOR DE MENCOS	63,319,149	109,170,163	88,308,091	144,215,182
CENTROAMÉRICA	33,775,305	37,341,338	37,573,206	39,399,280
ADUANA PERIFÉRICA, EL AMATILLO (FRONTERA EL SALVADOR Y HONDURAS)	33,775,305	37,341,338	37,573,206	39,399,280
GUATEMALA	110,623,752	213,971,190	189,318,999	276,146,517
ADUANA CENTRAL	63,666,309	5,731,296	95,591,810	11,266,856
ZETA GAS DE CENTROAMÉRICA, S. A.	39,943,647	206,898,220	80,447,140	262,952,700
ALMACENADORA INTEGRADA, S.A., ADUANA CENTRAL	2,468,572	191,696	5,239,281	461,738
ALMACENES GENERALES, S.A./ALGESA	2,231,339	377,473	2,427,296	389,598
LOGÍSTICA DE SERVICIOS, S.A.	736,404	121,565	999,931	160,559
ALMACENADORA DEL PAÍS (ALPASA), ADUANA CENTRAL	439,885	65,086	1,034,147	179,082
ALMACENADORA Y SERVICIOS, S.A (ALSERSA), ADUANA CENTRAL	326,975	38,917	13,571	1,257
ALMACENADORA CORPORATIVA, S.A. (ALCORSA)	37,792	38,331	58,683	40,502
GRUPO CLC, S.A./DEPÓSITO ADUANERO	26,202	13,312	586,794	46,528
CENTRAL ALMACENADORA, S.A. (CEALSA), ADUANA CENTRAL	11,419	3,542	88,172	26,157
ALMACENADORA GUATEMALTECA, S.A. (ALMAGUATE), ADUANA CENTRAL	9,120	8,192	306,532	187,661
OTRAS ALMACENADORAS	726,088	483,560	2,525,642	433,879
HONDURAS	761,752,304	839,414,710	1,036,334,957	1,070,406,437
ADUANA INTEGRADA EL FLORIDO	375,307,052	348,884,588	498,067,762	356,589,395
ADUANA INTEGRADA CORINTO	244,583,801	411,278,194	439,959,746	675,035,167
ADUANA INTEGRADA AGUA CALIENTE	141,861,451	79,251,928	98,307,449	38,781,875
MÉXICO	394,833,600	456,583,868	539,648,918	473,351,432
TECÚN UMÁN	393,744,215	456,028,246	534,375,174	471,227,201
EL CEIBO	1,089,385	555,622	5,273,744	2,124,231
EL SALVADOR	2,393,121,685	2,455,069,173	3,168,515,325	2,788,835,709
PEDRO DE ALVARADO	1,542,057,146	1,587,271,702	2,049,164,309	1,794,925,813
SAN CRISTÓBAL	676,055,439	592,665,568	863,390,592	717,077,785
LA ERMITA	89,027,192	228,975,831	115,938,461	216,565,200
VALLE NUEVO	85,981,908	46,156,072	140,021,963	60,266,911

^{pl} Cifras preliminares.

Fuente: Banco de Guatemala, declaraciones únicas centroamericanas (DUCA) y Facturas y Declaraciones únicas centroamericanas de exportación (FYDUCA), información procesada por CPN.

De igual manera para los valores CIF (costo, seguro y flete) de las importaciones se observan también las cantidades por cada vía de acceso, siendo mayores tanto en peso como en valor que los valores FOB, como se puede apreciar en el cuadro A-2.

Cuadro A-2

VALOR CIF DE LAS IMPORTACIONES REALIZADAS CLASIFICADAS POR VÍA DE ACCESO COMERCIO GENERAL AÑOS: 2020 - 2021 EN US DÓLARES Y KILOGRAMOS				
VÍA DE ACCESO	2020		2021 ^{P/}	
	MONTO CIF	PESO	MONTO CIF	PESO
TOTAL	18,206,720,763	18,878,403,474	26,605,961,348	22,108,472,929
AÉREA	2,403,667,850	26,840,897	3,005,636,225	30,626,233
EXPRESS AÉREO	2,397,696,617	26,652,353	2,989,175,982	30,334,466
CENTRAL DE AVIACIÓN	5,960,972	188,123	16,452,451	291,749
SANTA ELENA	10,261	421	7,792	18
MARÍTIMA	11,366,127,404	15,934,434,245	17,374,480,537	18,289,322,504
ATLÁNTICO	4,228,882,886	4,062,112,808	6,158,214,892	4,865,412,415
SANTO TOMÁS DE CASTILLA	2,653,401,303	2,601,914,581	3,808,392,102	3,157,643,867
PUERTO BARRIOS	1,575,481,583	1,460,198,227	2,349,822,790	1,707,768,548
PACÍFICO	7,137,244,518	11,872,321,437	11,216,265,645	13,423,910,089
PUERTO QUETZAL	7,137,244,518	11,872,321,437	11,216,265,645	13,423,910,089
TERRESTRE	4,436,925,509	2,917,128,332	6,225,844,586	3,788,524,192
BELICE	5,027,373	25,822,963	10,535,266	51,591,893
MELCHOR DE MENCOS	5,027,373	25,822,963	10,535,266	51,591,893
GUATEMALA	626,750,473	86,253,140	859,232,954	104,674,662
ALMACENADORA DEL PAÍS (ALPASA), ADUANA CENTRAL	119,566,362	13,340,694	157,658,400	16,453,257
CENTRAL ALMACENADORA, S.A. (CEALSA), ADUANA CENTRAL	118,212,720	11,549,018	113,069,100	10,181,591
ALMACENADORA INTEGRADA, S.A., ADUANA CENTRAL	114,844,415	15,623,851	155,022,201	19,059,984
ALMACENADORA CORPORATIVA, S.A. (ALCORSA)	109,012,760	10,077,637	179,339,626	15,945,764
CENTROAMERICANA DE ALMACENES, S.A. (CENTRALSA)	60,188,881	12,542,192	74,611,308	12,314,220
ADUANA CENTRAL	59,720,280	13,257,682	83,372,044	15,679,366
ADUANA DE VEHÍCULOS. CIUDAD	16,897,534	3,532,277	12,929,641	2,063,721
ALMACENADORA GUATEMALTECA, S.A. (ALMAGUATE), ADUANA CENTRAL	12,617,416	1,406,763	16,344,702	1,774,218
ALMACENADORA Y SERVICIOS, S.A (ALSERSA), ADUANA CENTRAL	8,441,133	4,377,436	58,967,562	9,979,157
ALMACENES GENERALES, S.A./ALGESA	5,972,526	208,592	1,095,887	563,932
LOGÍSTICA DE SERVICIOS, S.A.	14,269	3,519	217,489	7,732
OTRAS ALMACENADORAS	1,262,177	333,479	6,604,994	651,720
HONDURAS	418,036,178	600,498,007	622,612,743	795,633,753
ADUANA INTEGRADA CORINTO	272,021,963	461,446,506	460,714,743	667,651,198
ADUANA INTEGRADA EL FLORIDO	97,473,720	102,112,786	133,487,462	111,536,792
ADUANA INTEGRADA AGUA CALIENTE	48,540,495	36,938,715	28,410,538	16,445,763
MÉXICO	1,729,524,457	1,137,586,020	2,444,132,758	1,522,030,801
TECÚN UMÁN	1,602,871,289	1,052,405,641	2,247,167,399	1,397,270,292
EL CARMEN	121,358,397	68,232,147	186,235,290	100,009,201
TECÚN UMÁN I	2,660,156	167,797	6,381,988	925,924
LA MESILLA	1,534,463	3,395,936	2,327,927	4,830,388
EL CEIBO	1,100,152	13,384,499	2,020,154	18,994,996
EL SALVADOR	1,657,587,028	1,066,968,202	2,289,330,865	1,314,593,083
PEDRO DE ALVARADO	1,118,503,174	817,641,326	1,621,351,860	1,022,786,443
SAN CRISTÓBAL	369,758,205	181,994,017	442,571,892	205,442,030
VALLE NUEVO	87,085,503	13,958,709	126,332,202	18,402,615
LA ERMITA	82,240,146	53,374,150	99,074,911	67,961,995

^{P/} Cifras preliminares

Fuente: Banco de Guatemala, declaraciones únicas centroamericanas (DUCA) y Facturas y Declaraciones únicas centroamericanas de importación (FYDUCA), información procesada por CPN



De los cuadros anteriores se puede establecer la relación valor por kilogramo movilizado en estos dos términos, observándose la mayor variación por el tema de la falta de contenedores y precios del flete en el sector marítimo, esto se puede ver en el cuadro A-3 con sus respectivas variaciones en relación al año 2020.

Valor por Kg y variación en valores FOB y CIF. **Cuadro A-3**

Vía	Valor por KG FOB exportación			Valor por Kg CIF importación		
	2,020	2,021	% variación	2,020	2,021	% variación
Aérea	16.32	16.39	0.49%	89.55	98.14	9.6%
Marítima	0.75	0.81	7%	0.71	0.95	33.2%
Terrestre	0.91	1.06	15.53%	1.52	1.64	8.0%

- b. De los cuadros A-4 al 11 y los gráficos 1 al 12 se puede observar el comportamiento que presentó durante los dos últimos años el movimiento del tonelaje movilizado por los puertos haciendo énfasis en el sistema marítimo, cabe denotar que en el total de peso reportado por el Banco de Guatemala existen diferencias con lo reportado por los puertos en las estadísticas manejadas por CPN, estas variaciones se deben a carga en tránsito, trasbordos y reestibas las cuales no generan valor por no ingresar al país, en puntos posteriores se hablará de cada una de ellas y lo que representó para cada uno de estos.

Valores CIF y FOB por puerto

Cuadro A-4

COMISIÓN PORTUARIA NACIONAL				
Guatemala, valor CIF de las Importaciones y FOB de las exportaciones				
Clasificación tipo de puerto				
Años 2021 y 2020				
Cifras en US dólares y millones de toneladas métricas.				
VÍA DE ACCESO	2020		2021 ^{p/}	
	MONTO	PESO	MONTO	PESO
TOTAL PAÍS IMPO+EXPO	29,307,911,936	32,132,216	40,200,207,407	36,862,235
Exportaciones	11,101,191,173	13,253,812	13,594,246,059	14,753,762
Importaciones	18,206,720,763	18,878,403	26,605,961,348	22,108,473
PUERTOS AÉREOS	2,891,486,809	56,741	3,523,015,894	62,185
Exportaciones	487,818,959	29,900	517,379,669	31,558
Importaciones	2,403,667,850	26,841	3,005,636,225	30,626
PUERTOS TERRESTRES	8,194,351,304	7,028,679	11,285,544,082	8,580,879
Exportaciones	3,757,425,795	4,111,550	5,059,699,496	4,792,355
Importaciones	4,436,925,509	2,917,128	6,225,844,586	3,788,524
PUERTOS MARÍTIMOS	18,222,073,823	25,046,797	25,391,647,431	28,219,171
Exportaciones	6,855,946,419	9,112,362	8,017,166,894	9,929,849
Importaciones	11,366,127,404	15,934,434	17,374,480,537	18,289,323
SANTO TOMÁS DE CASTILLA	5,704,716,035	6,783,353	7,601,403,678	8,406,300
Exportaciones	3,051,314,732	4,181,439	3,793,011,576	5,248,656
Importaciones	2,653,401,303	2,601,915	3,808,392,102	3,157,644
PUERTO BARRIOS	3,153,938,977	3,064,666	4,283,947,411	3,352,275
Exportaciones	1,578,457,394	1,604,467	1,934,124,621	1,644,507
Importaciones	1,575,481,583	1,460,198	2,349,822,790	1,707,769
PUERTO QUETZAL	9,363,418,811	15,198,778	13,506,296,342	16,460,596
Exportaciones	2,226,174,293	3,326,456	2,290,030,697	3,036,686
Importaciones	7,137,244,518	11,872,321	11,216,265,645	13,423,910

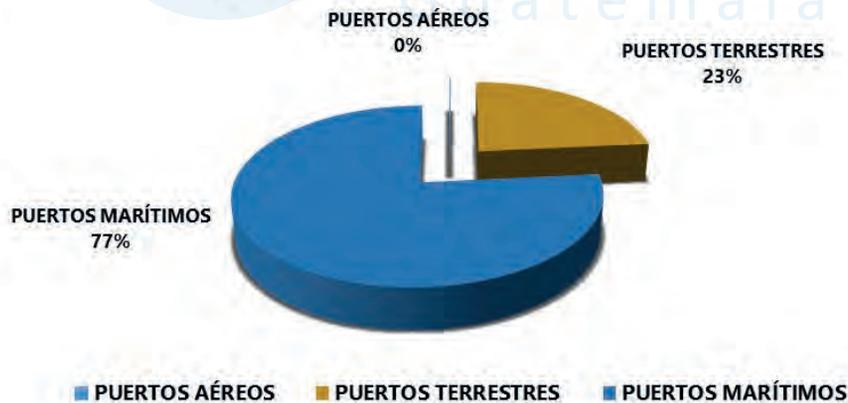
En los cuadros A-5 y 6, gráficos No.1 y 2 se tiene el peso en toneladas y valor en US dólares de la carga movilizada por los puertos en sus tres modalidades, destacando los marítimos con un 77% y 63% respectivamente, así como las variaciones porcentuales con relación a los años 2019, 2020 y 2021, siendo el sistema terrestre el que mayor incremento presentó en peso y el marítimo en valor, para este último significó un récord histórico, acompañado al crecimiento económico que develó el país en general.

En cuanto al valor la diferencia en las variaciones, se puede observar que para el año 2021 todas las variaciones fueron positivas pasando de un periodo en el que estos valores en un 85% presentaron resultados negativos en el año que más impacto la pandemia Covid-19 a Guatemala.

Cuadro A-5

Estructura comercio exterior con base al PESO, CIF+FOB, en millones de toneladas				
PUERTOS DE ACCESO	2021	2020	% Variación 2021	% Variación 2020
PUERTOS AÉREOS	62,185	56,741	9.59%	-1.90%
PUERTOS TERRESTRES	8,580,879	7,028,679	22.08%	2.00%
PUERTOS MARÍTIMOS	28,219,171	25,046,797	12.67%	-3.20%

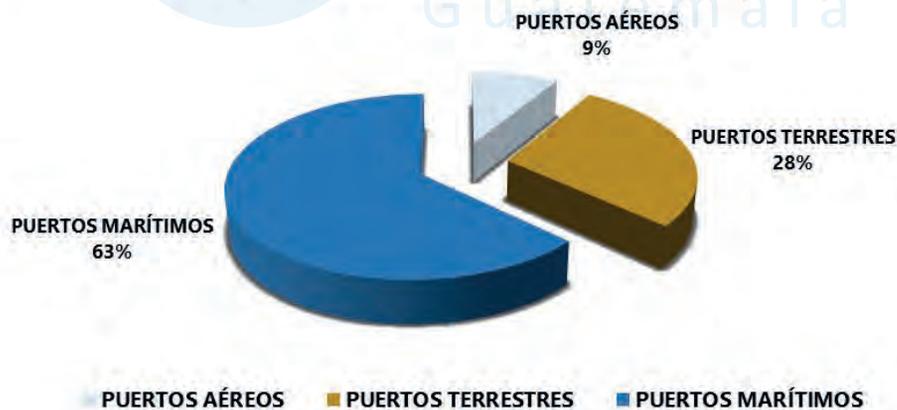
Gráfico No. 1
Guatemala, estructura del comercio exterior con base al PESO impto/expo por tipo de puerto año 2021



Cuadro A-6

Estructura comercio exterior con base al VALOR, CIF+FOB, en US dólares				
PUERTOS DE ACCESO	2021	2020	% Variación 2021	% Variación 2020
PUERTOS AÉREOS	3,523,015,894	2,891,486,809	21.84%	-3.60%
PUERTOS TERRESTRES	11,285,544,082	8,194,351,304	37.72%	-1.90%
PUERTOS MARÍTIMOS	25,391,647,431	18,222,073,823	39.35%	-5.20%

Gráfico No. 2
Guatemala, estructura del comercio exterior con base al VALOR impto/expo por tipo de puerto año 2021



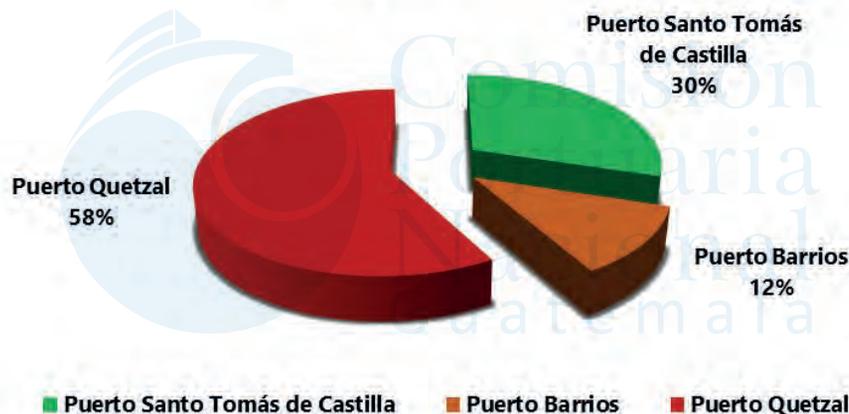
Los cuadros A-7 y 8, gráficos 3 y 4 vemos específicamente el comportamiento en valores CIF+FOB de los puertos marítimos, cada uno de ellos presentó variaciones positivas durante el periodo 2021 en comparación al año 2020, la variación más representativa se presentó en el valor CIF+FOB pasando de -9.7 a 44.25% con un valor absoluto de 53.95 puntos.

Por otro lado, el puerto más estable en las variaciones fue Terminal Ferroviaria Puerto Barrios ya que sus variaciones se mantienen dentro del rango positivo, esto debido a que el manejo de carga en su mayoría es en contenedores, a diferencia del resto cuyos productos fluctúan de acuerdo a los mercados internacionales, caso graneles sólidos y líquidos.

Cuadro A-7

Estructura comercio exterior con base al PESO por puerto, millones de toneladas CIF+FOB				
LOCALIDAD	2021	2020	% Variación 2021	% Variación 2020
Puerto Santo Tomás de Castilla	8,406,300	6,783,353	23.93%	9.20%
Puerto Barrios	3,352,275	3,064,666	9.38%	7.00%
Puerto Quetzal	16,460,596	15,198,778	8.30%	-9.70%

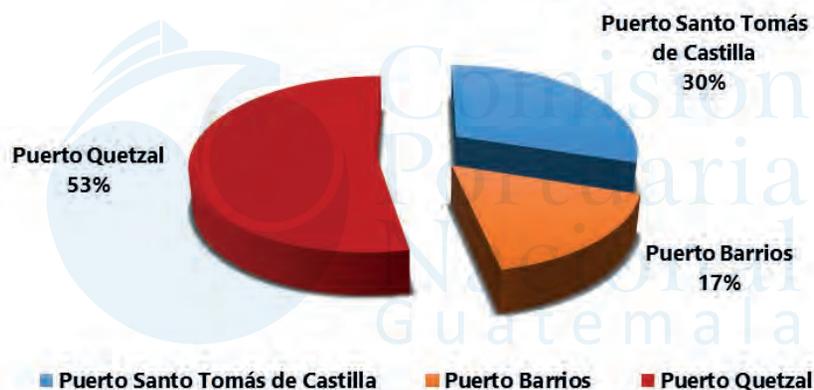
Gráfico No. 3
Guatemala, estructura del comercio exterior con base al peso impo/expo SPN año 2021



Cuadro A-8

Estructura comercio exterior con base al VALOR por puerto en US dólares, CIF+FOB				
LOCALIDAD	2021	2020	% Variación 2021	% Variación 2020
Puerto Santo Tomás de Castilla	7,601,403,678	5,704,716,035	33.25%	-2.20%
Puerto Barrios	4,283,947,411	3,153,938,977	35.83%	3.50%
Puerto Quetzal	13,506,296,342	9,363,418,811	44.25%	-9.70%

Gráfico No. 4
Guatemala, estructura del comercio exterior con base al valor impto/expo SPN año 2021

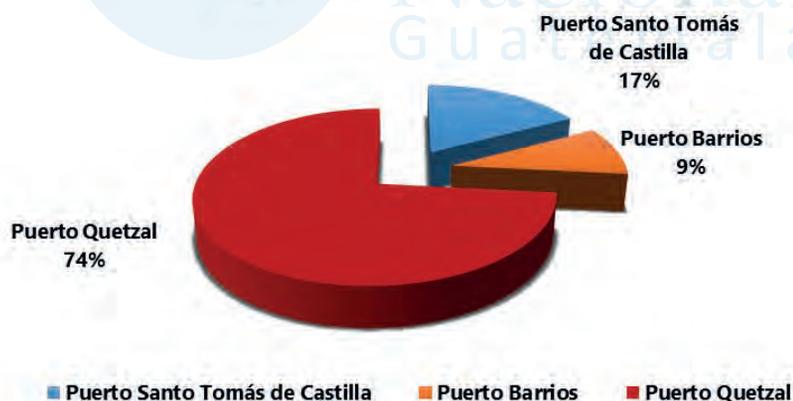


Considerando el valor CIF de las importaciones las variaciones también fueron al alza sin obtener resultados negativos, Puerto Quetzal por ser el de mayor movimiento en peso y valor, siendo este último el que mayor recuperación pasando de una variación de -12 a 57.15% con un valor absoluto de 69.15 puntos, debido al tipo de productos manejados ya que por ese puerto ingresa la mayor cantidad de graneles sólidos tales como carbón maíz y fertilizante entre otros, cuyos precios también se manejan de acuerdo a los mercados internacionales, la oferta y la demanda.

Cuadro A-9

Estructura comercio exterior con base al PESO por puerto, importaciones en millones de toneladas.				
LOCALIDAD	2021	2020	% Variación 2021	% Variación 2020
Puerto Santo Tomás de Castilla	3,157,644	2,601,915	21.36%	-8.00%
Puerto Barrios	1,707,769	1,460,198	16.95%	16.60%
Puerto Quetzal	13,423,910	11,872,321	13.07%	-8.20%

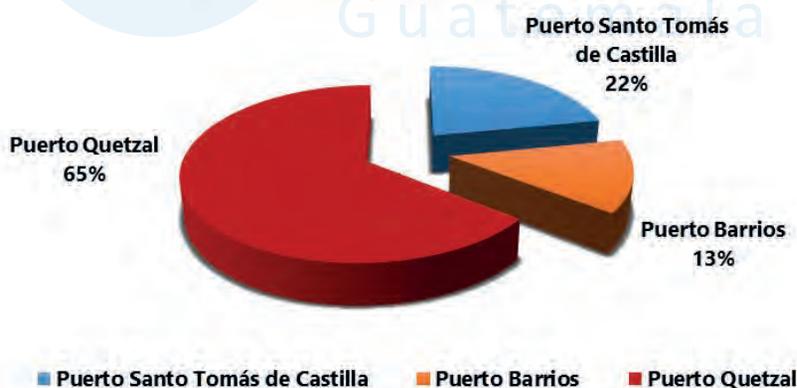
Gráfico No. 5
Guatemala, estructura del comercio exterior con base al PESO,
importaciones SPN año 2021



Cuadro A-10

Estructura comercio exterior con base al VALOR por puerto, importaciones en millones de toneladas.				
LOCALIDAD	2021	2020	% Variación 2021	% Variación 2020
Puerto Santo Tomás de Castilla	3,808,392,102	2,653,401,303	43.53%	-16.80%
Puerto Barrios	2,349,822,790	1,575,481,583	49.15%	3.00%
Puerto Quetzal	11,216,265,645	7,137,244,518	57.15%	-12.00%

Gráfico No. 6
Guatemala, estructura del comercio exterior con base al VALOR,
importaciones SPN año 2021

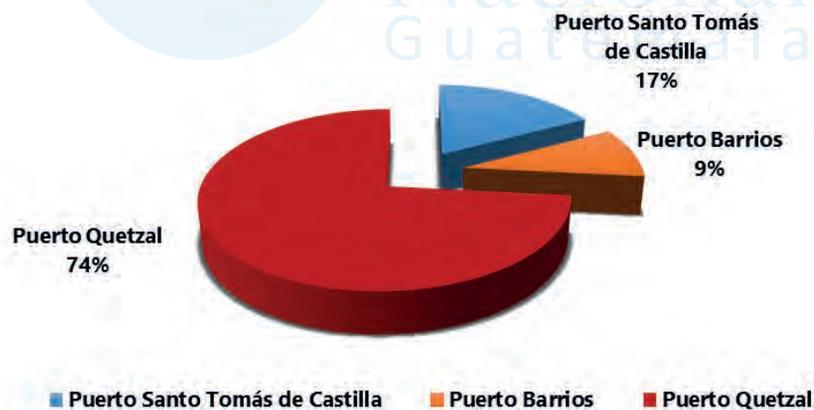


Para el caso de las exportaciones en los cuadros A-11 y 12, gráficos 7 y 8 se ven los resultados, así como las variaciones, cuya diferencia se evidenció en el valor de las misma en Puerto Barrios con una diferencia positiva de 18.63 puntos, aunque por peso la variación fue de 3.30 puntos, influenciado por el precio del principal producto que es el banano.

Cuadro A-11

Estructura comercio exterior con base al PESO por puerto, exportaciones en millones de toneladas.				
LOCALIDAD	2021	2020	% Variación 2021	% Variación 2020
Puerto Santo Tomás de Castilla	5,248,656	4,181,439	25.52%	22.70%
Puerto Barrios	1,644,507	1,604,467	2.50%	-0.80%
Puerto Quetzal	3,036,686	3,326,456	-8.71%	-14.40%

Gráfico No. 7
Guatemala, estructura del comercio exterior con base al PESO,
exportaciones SPN año 2021



Cuadro A-12

Estructura comercio exterior con base al VALOR por puerto, exportaciones en millones de toneladas.				
LOCALIDAD	2021	2020	% Variación 2021	% Variación 2020
Puerto Santo Tomás de Castilla	3,793,011,576	3,051,314,732	24.31%	13.00%
Puerto Barrios	1,934,124,621	1,578,457,394	22.53%	3.90%
Puerto Quetzal	2,290,030,697	2,226,174,293	2.87%	-1.40%

Gráfico No. 8
Guatemala, estructura del comercio exterior con base al VALOR,
exportaciones SPN año 2021

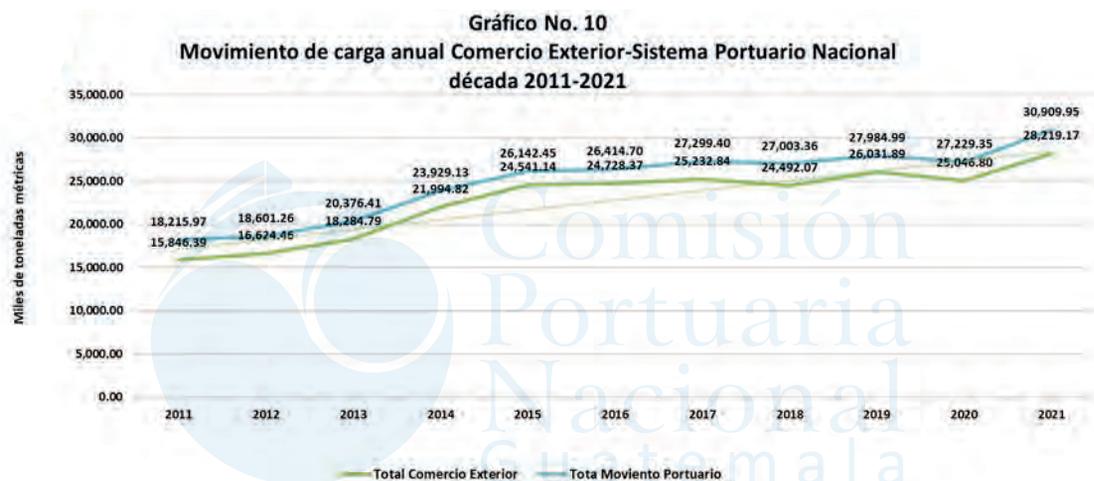
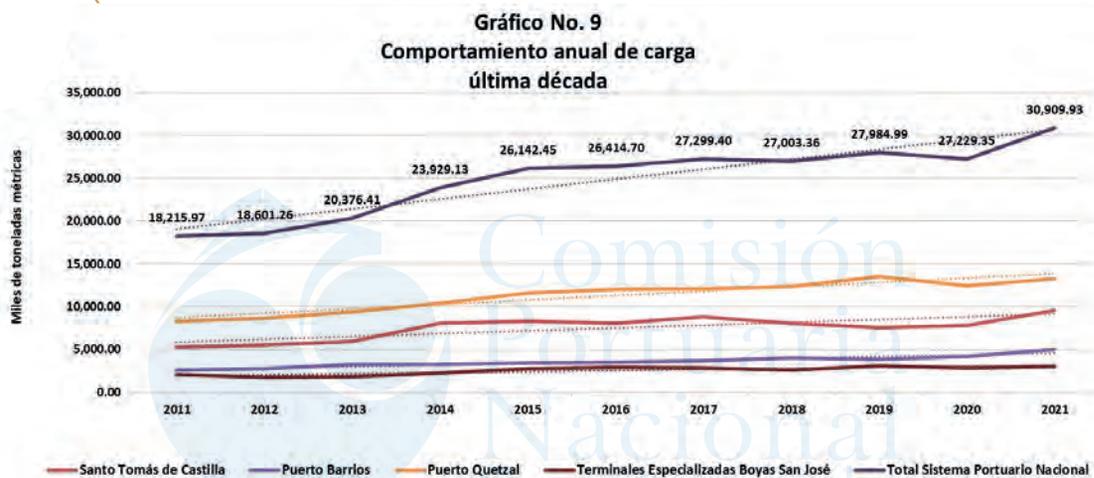


En los gráficos No. 9 y 10, así como en los cuadros A-13 y 14 se puede observar el movimiento de carga por el Sistema Portuario Nacional así como su crecimiento, el mismo se ilustra para poder tener una referencia y ver la relación existente entre lo reportado como comercio exterior y lo que se manejó en cada uno de los puertos, las diferencias entre ambos, los factores que influyen en la diferencia se deben a las fechas en los registros de la información tanto en el Banco de

Guatemala como en los puertos, uno desde el momento que ingresa al puerto y el otro al momento de embarque.

En el caso de las relaciones porcentuales entre ambos resultados se obtiene que para 2021 (enero a diciembre) la cifra alcanzó el 109.5%, esto significa que el excedente sobre el valor 100% constituye servicio portuario para otros países en términos de mercancías en tránsito y de transbordo.

Es importante observar que Puerto Barrios es el que mayor carga de otros países movilizó (50.2% adicional al comercio exterior por este puerto) que pertenecen en su mayoría a comercio exterior de El Salvador y México correspondiendo a contenedores.



Carga Comercio Exterior-Sistema Portuario Nacional

Cuadro A-13

Toneladas de carga movilizada por el Sistema Portuario Nacional-Comercio Exterior, cifras en miles de tm.											
SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	COMERCIO EXTERIOR										
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total Comercio Exterior	15,846.39	16,624.46	18,284.79	21,994.82	24,541.14	24,728.37	25,232.84	24,492.07	26,031.89	25,046.80	28,219.17
Importaciones/Desembarque	9,966.57	10,150.32	10,758.32	12,137.51	13,929.04	14,559.78	14,702.00	15,466.21	17,184.60	15,934.43	18,289.32
Exportaciones/Embarque	5,879.82	6,474.14	7,526.47	9,857.31	10,612.09	10,168.59	10,530.84	9,025.86	8,847.29	9,112.36	9,929.85
PUERTO BARRIOS	1,800.90	1,849.65	2,247.49	2,197.09	2,615.96	2,476.16	2,772.19	2,678.93	2,806.37	3,064.67	3,352.28
Importaciones/Desembarque	836.80	823.14	941.75	937.95	1,122.25	1,092.64	1,138.02	1,157.59	1,252.50	1,460.20	1,707.77
Exportaciones/Embarque	964.10	1,026.51	1,305.74	1,259.14	1,493.71	1,383.52	1,634.17	1,521.34	1,553.87	1,604.47	1,644.51
SANTO TOMAS	4,300.64	4,594.02	4,849.74	6,976.45	7,277.89	7,076.68	7,718.46	6,864.84	6,425.90	6,783.35	8,406.30
Importaciones/Desembarque	1,934.38	1,974.50	1,937.06	2,090.55	2,108.23	2,292.85	2,517.68	2,597.24	2,825.69	2,601.92	3,157.64
Exportaciones/Embarque	2,366.26	2,619.52	2,912.69	4,885.91	5,169.66	4,783.83	5,200.78	4,267.60	3,600.21	4,181.44	5,248.66
QUETZAL	7,675.60	8,431.94	9,399.46	10,608.98	11,875.97	12,278.79	11,929.75	12,361.79	13,700.36	15,198.78	16,460.60
Importaciones/Desembarque	5,463.39	5,780.85	6,348.24	7,172.66	8,305.46	8,620.53	8,655.03	9,383.80	10,387.54	11,872.32	13,423.91
Exportaciones/Embarque	2,212.21	2,651.09	3,051.22	3,436.32	3,570.52	3,658.27	3,274.71	2,977.98	3,312.82	3,326.46	3,036.69
SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	MOVIMIENTO PORTUARIO										
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Tota Movimiento Portuario	18,215.97	18,601.26	20,376.41	23,929.13	26,142.45	26,414.70	27,299.40	27,003.36	27,984.99	27,229.35	30,909.95
Importaciones/Desembarque	11,278.03	11,446.80	11,848.15	13,060.66	14,794.37	15,480.95	15,858.70	16,760.88	18,159.71	17,005.26	19,546.04
Exportaciones/Embarque	6,937.94	7,154.46	8,528.26	10,868.47	11,348.08	10,933.74	11,440.70	10,242.48	9,825.27	10,224.09	11,363.91
PUERTO BARRIOS	2,600.24	2,728.63	3,250.38	3,244.28	3,440.23	3,455.64	3,657.44	4,030.90	3,863.84	4,168.06	5,036.12
Importaciones/Desembarque	1,216.45	1,253.92	1,440.29	1,454.02	1,507.05	1,502.56	1,603.82	1,922.38	1,866.51	2,043.20	2,518.09
Exportaciones/Embarque	1,383.79	1,474.71	1,810.09	1,790.26	1,933.18	1,953.08	2,053.63	2,108.52	1,997.33	2,124.86	2,518.03
SANTO TOMAS	5,248.80	5,494.56	5,946.83	8,070.55	8,321.36	8,031.03	8,777.85	8,071.99	7,536.72	7,816.47	9,580.86
Importaciones/Desembarque	2,545.84	2,634.98	2,497.80	2,694.66	2,654.29	2,799.49	3,125.01	3,205.66	3,441.79	3,135.34	3,805.70
Exportaciones/Embarque	2,702.96	2,859.58	3,449.03	5,375.89	5,667.06	5,231.54	5,652.84	4,866.33	4,094.93	4,681.13	5,775.16
QUETZAL	8,297.68	8,629.23	9,391.11	10,402.01	11,609.53	12,031.30	12,051.67	12,313.97	13,485.17	12,433.37	13,301.59
Importaciones/Desembarque	5,783.74	5,986.08	6,378.78	6,975.63	8,239.91	8,625.14	8,738.60	9,305.27	10,132.54	9,491.51	10,598.10
Exportaciones/Embarque	2,513.94	2,643.15	3,012.33	3,426.38	3,369.63	3,406.16	3,313.06	3,008.70	3,352.63	2,941.86	2,703.49

Cuadro A-14

SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	Relaciones porcentuales % Movimiento Portuario/Comercio Exterior										
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Tota Movimiento Portuario	115.0	111.9	111.4	108.8	106.5	106.8	108.2	110.3	107.5	108.7	109.5
Importaciones/Desembarque	113.2	112.8	110.1	107.6	106.2	106.3	107.9	108.4	105.7	106.7	106.9
Exportaciones/Embarque	118.0	110.5	113.3	110.3	106.9	107.5	108.6	113.5	111.1	112.2	114.4
PUERTO BARRIOS	144.4	147.5	144.6	147.7	131.5	139.6	131.9	150.5	137.7	136.0	150.2
Importaciones/Desembarque	145.4	152.3	152.9	155.0	134.3	137.5	140.9	166.1	149.0	139.9	147.4
Exportaciones/Embarque	143.5	143.7	138.6	142.2	129.4	141.2	125.7	138.6	128.5	132.4	153.1
SANTO TOMAS	122.0	119.6	122.6	115.7	114.3	113.5	113.7	117.6	117.3	115.2	114.0
Importaciones/Desembarque	131.6	133.5	128.9	128.9	125.9	122.1	124.1	123.4	121.8	120.5	120.5
Exportaciones/Embarque	114.2	109.2	118.4	110.0	109.6	109.4	108.7	114.0	113.7	112.0	110.0
QUETZAL	108.1	102.3	99.9	98.0	97.8	98.0	101.0	99.6	98.4	81.8	80.8
Importaciones/Desembarque	105.9	103.6	100.5	97.3	99.2	100.1	101.0	99.2	97.5	79.9	78.9
Exportaciones/Embarque	113.6	99.7	98.7	99.7	94.4	93.1	101.2	101.0	101.2	88.4	89.0

- d. Los gráficos No. 11 y 12 muestran el movimiento por las diferentes aduanas del país como explicación de lo representado en los cuadros A-1 y 2.

Gráfico No. 11

Movimiento de carga exportaciones por las diferentes aduanas 2021, cifras en millones de toneladas

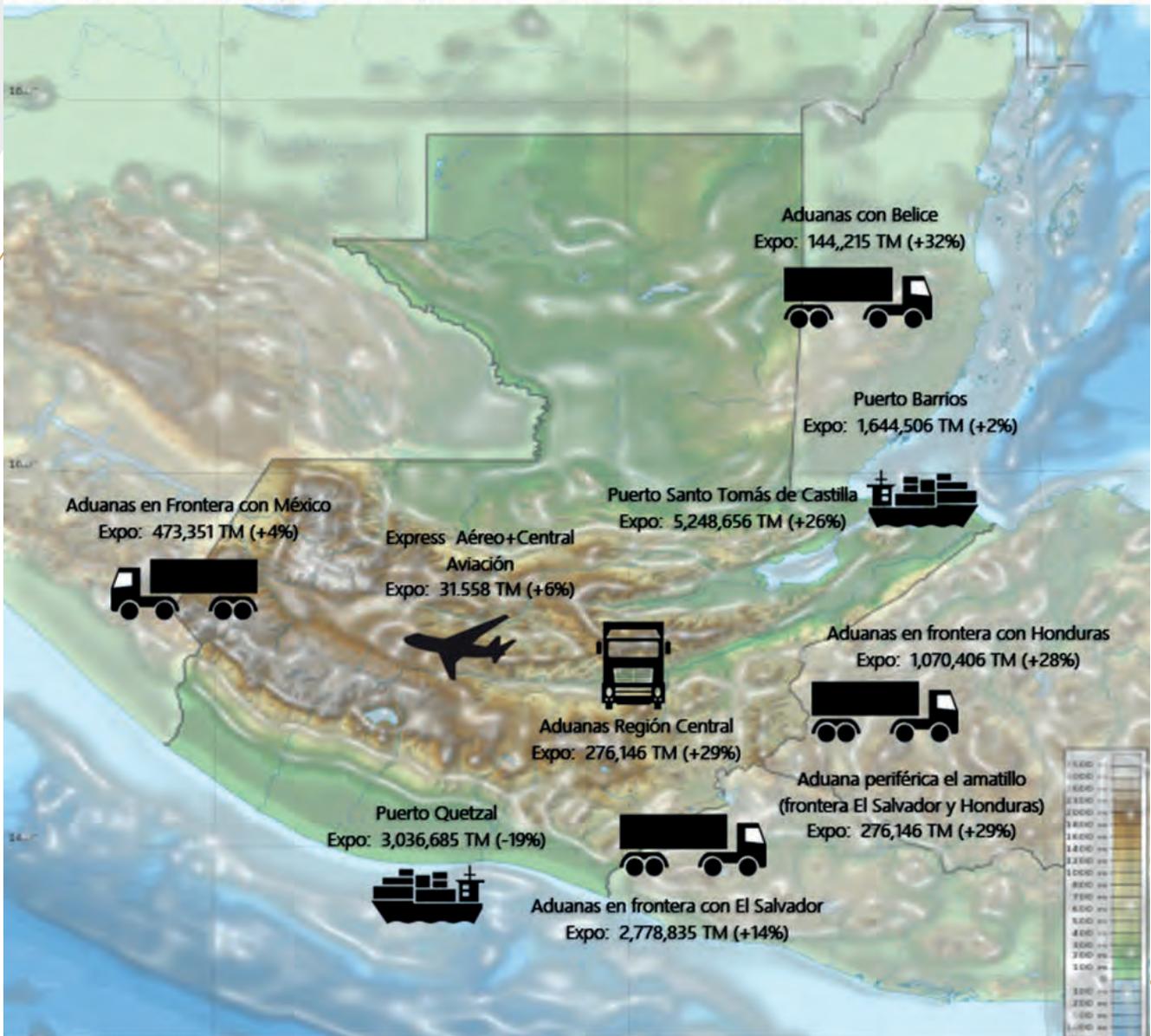


Gráfico No. 12

Movimiento de carga importaciones por las diferentes aduanas 2021, cifras en millones de toneladas



Cuadro comparativo última década recaudación por aduanas y participación del Sistema Portuario Nacional, importaciones.											
Descripción	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	Total todas las aduanas	15,442.2	15,898.0	15,584.0	16,138.0	15,787.0	15,684.3	16,602.9	18,136.1	19,042.2	17,442.0
Puerto Quetzal	5,530.5	5,749.2	5,564.2	5,772.0	5,354.0	5,229.3	5,689.0	6,786.3	7,254.9	6,443.0	10,178.1
% participación	36%	36%	36%	36%	34%	33%	34%	37%	38%	37%	41%
Santo Tomás	2,677.9	2,818.8	2,583.2	2,593.3	2,340.2	2,427.6	2,592.3	2,610.6	2,601.6	2,181.4	3,043.3
% participación	17%	18%	17%	16%	15%	15%	16%	14%	14%	13%	12%
Puerto Barrios	701.0	614.8	790.0	892.3	1,038.5	934.0	1,023.0	1,340.0	1,441.8	1,214.0	1,931.5
% participación	5%	4%	5%	6%	7%	6%	6%	7%	8%	7%	8%
Total SPN	8,909.4	9,182.8	8,937.4	9,257.7	8,732.8	8,590.9	9,304.2	10,736.9	11,298.3	9,838.5	15,153.0
% participación SPN	58%	58%	57%	57%	55%	55%	56%	59%	59%	56%	61%

FUENTE: Sistema de recaudación SAT, página WEB SAT, Histórico de recaudación, comercio exterior.

Nota: Pueden existir diferencias por redondeo.

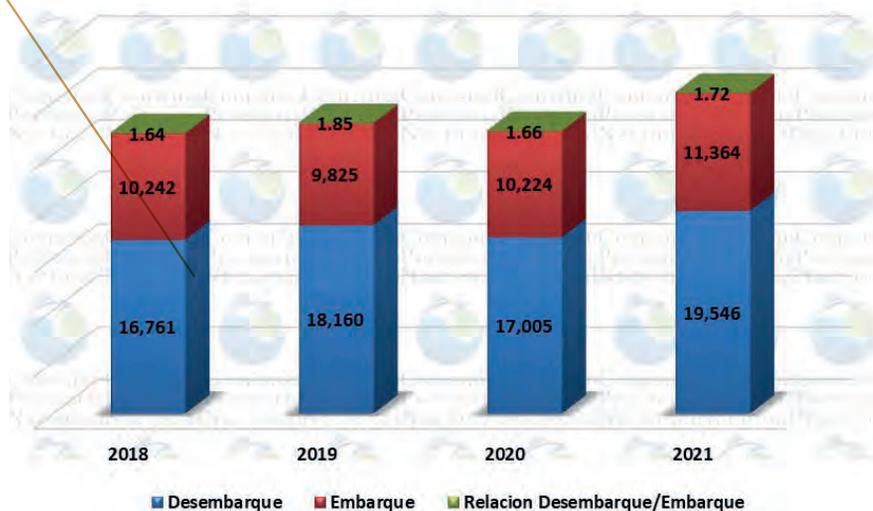
Cuadro A-15

En el cuadro A-15 finalmente se puede ver la participación del Sistema Portuario Nacional en cuanto a la recaudación por el Sistema Aduanero y la importancia que ostenta, la cual en total para el año 2021 representó un 61%, siendo Puerto Quetzal el de mayor porcentaje debido al movimiento de carga y valor en la importación.

2. DETALLES DE MOVIMIENTO DE CARGA POR EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

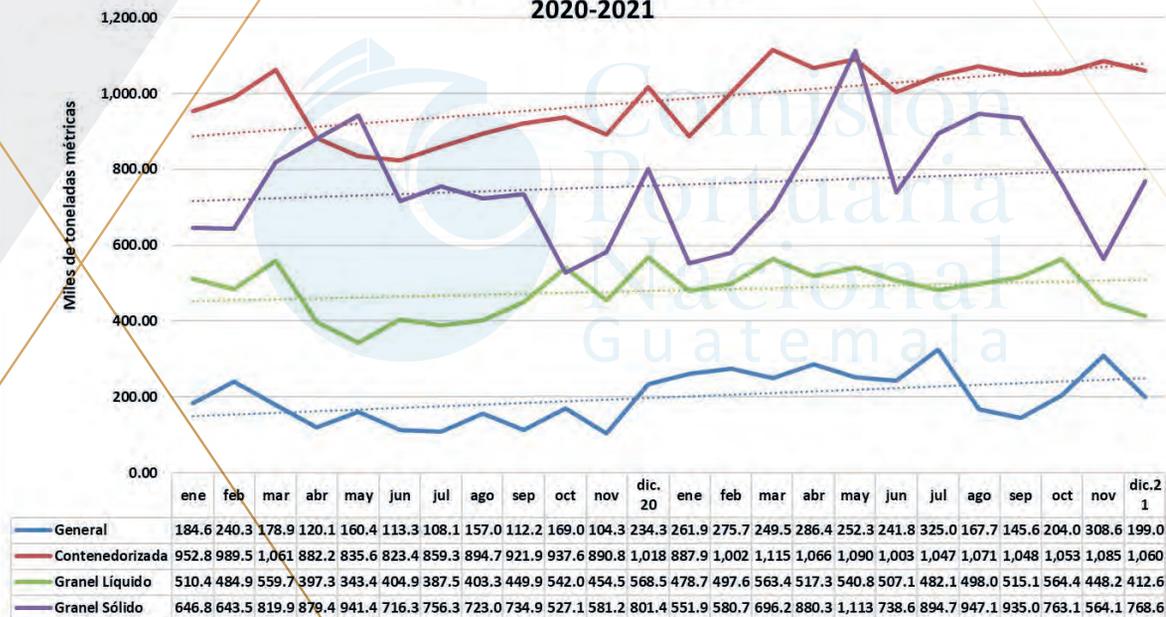
- a. Se ha realizado un análisis de los volúmenes de carga movilizados en el Sistema Portuario Nacional, como ha sucedido históricamente, el desembarque ha superado al embarque de mercancías. El gráfico 13 a continuación ilustra el movimiento histórico de esta relación.

Gráfico 13
Sistema Portuario nacional: Comparativo
Desembarque vrs Embarque 2018-2021 (miles de
Toneladas métricas)



- b. La relación embarque-desembarque para el año 2021 se situó en 1.72 pudiéndose observar que durante los últimos 4 años el embarque ha ido en aumento al igual que el desembarque, la relación mientras menor sea y se acerque a 1 no indica que sea la mejor, en el caso del desembarque va de la mano con el crecimiento del periodo en mención, esto generó mayor consumo por parte de la población en general, industria que aumentó su capacidad de producción para generar exportaciones entre otros factores.
- c. El movimiento portuario por tipo de carga en forma comparativa de los años 2020 y 2021 como se puede observar en el gráfico No. 14 y el cuadro B-1, los porcentajes de variación para la carga general de tuvo un crecimiento del +55%, contenerizada +13%, granel líquido +9% y granel sólido +8% y como resultado de todo el SPN un +14%, para el periodo 2019 y 2020 el SPN se cerró con un resultado negativo de -2.7%, tomando ambos valores el crecimiento se sitúa en 16.7% absoluto, cifra que acompaña la recuperación económica a nivel nacional que se dio en 2021, representando un récord histórico para Guatemala.

Gráfico No. 14
Sistema Portuario Nacional, movimiento anual de carga
desembarque+embarque
2020-2021



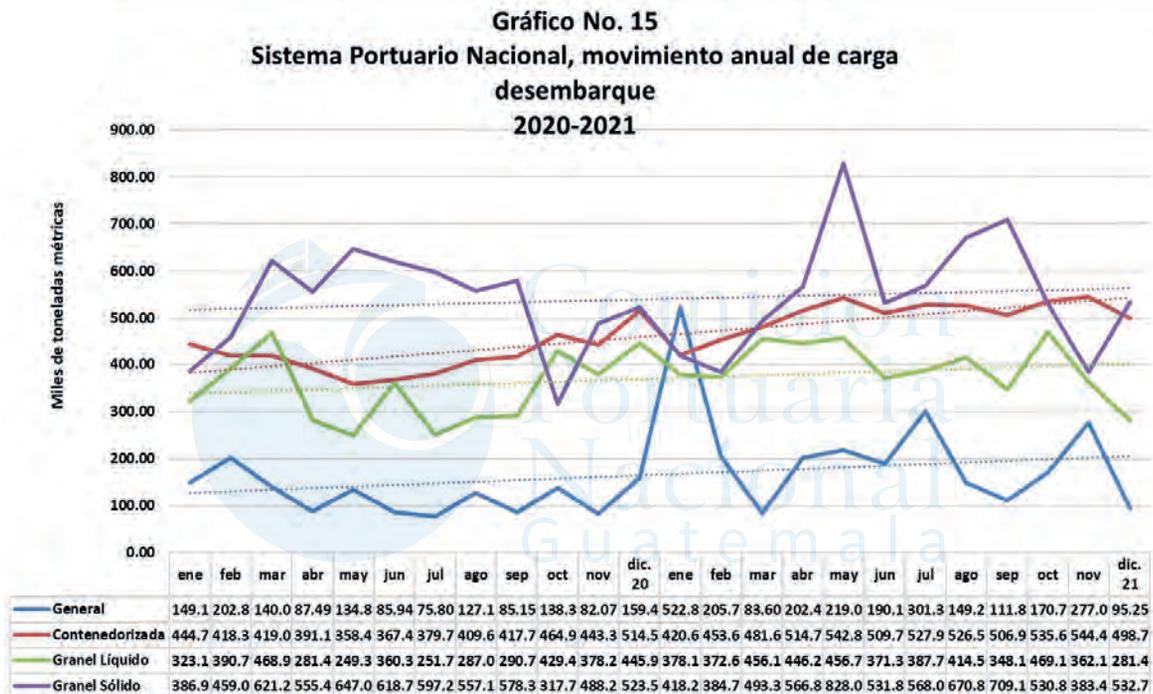
Cuadro B-1
Comparativo anual según tipo de carga y variaciones anuales
embarque+desembarque.
Cifras expresadas en miles de toneladas métricas

Puerto	Tipo de Carga	2021	2020	2019	% variación año 21/20	% variación año 19/20
Total SPN	General	2,917.86	1,882.92	1,559.66	55%	21%
	Contenedorizada	12,532.37	11,067.94	11,017.05	13%	0.46%
	Granel Líquido	6,025.94	5,506.70	6,044.90	9%	-8.90%
	Granel Sólido	9,433.76	8,771.78	9,363.38	8%	-6.32%
Total SPN / tipos de carga		30,909.93	27,229.35	27,984.99	14%	-2.7%

- d. Los gráficos No.15 y 16 así como en los cuadros B-2 y 3 se ilustra el comportamiento del desembarque y el embarque, en el gráfico No. 15 se puede observar que el desembarque de la carga en contenedores presentó una variación de +19% en relación al año anterior y comparado con el año 2020-2019 que fue del -1% siendo ese periodo el más significativo de la pandemia. En relación a la carga de embarque en contenedores, esta tuvo una variación de +8% de acuerdo al gráfico No.16, en relación a la presentada entre los dos años anteriores que fue de +1%.

Los graneles líquidos en desembarque representan las importaciones por combustible y otros derivados del petróleo, variaron a una tasa de +14% en relación al -9% del periodo anterior, el incremento principalmente por el levantamiento de las medidas de movilidad de la población, mientras que el embarque, que en su mayoría representan exportaciones de melaza y petróleo crudo, se observa una variación, la cual descende en -5% comparado con el -8% entre el 2019 y 2020, disminuyó el embarque de melaza en relación al año anterior por demanda para la producción de alcohol.

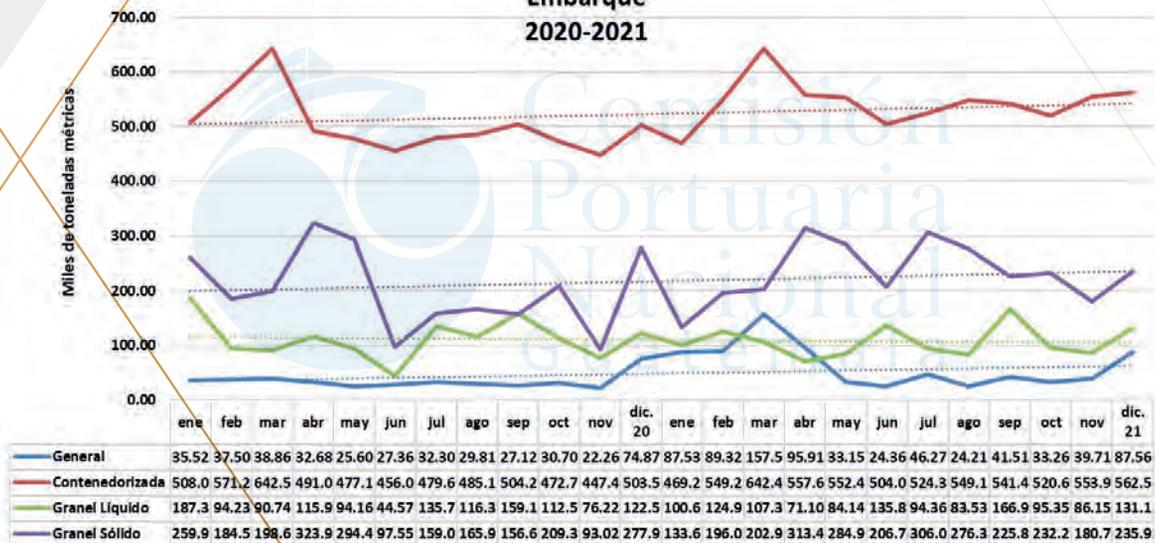
En cuanto a los graneles sólidos en desembarque, que básicamente están constituidos por carbón mineral y granos presentaron un incremento del +5% en relación al periodo anterior que fue de -15% para un total neto de 19%, mientras que, en relación al embarque, principalmente la mena de níquel y azúcar, varió a en +15% en relación al período anterior que fue +25%, siempre se mantiene la tendencia ascendente.



Cuadro B-2
Variación anual por tipo de carga desembarque.
Cifras expresadas en miles de toneladas métricas

Variación anual por tipo de carga en Desembarque 2021						
Puerto	Tipo de Carga	2021	2020	2019	% variación año 21/20	% variación año 20/19
Total SPN	General	2,157.56	1,468.34	1,082.41	47%	36%
	Contenedorizada	6,005.18	5,029.10	5,062.90	19%	-1%
	Granel Líquido	4,744.47	4,157.17	4,584.72	14%	-9%
	Granel Sólido	6,638.81	6,350.65	7,429.69	5%	-15%

Gráfico No. 16
Sistema Portuario Nacional, movimiento anual de carga
Embarque
2020-2021



Cuadro B-3
Variación anual por tipo de carga embarque
Cifras expresadas en miles de toneladas métricas

Variación anual por tipo de carga en Embarque 2021						
Puerto	Tipo de Carga	2021	2020	2019	% variación año 21/20	% variación año 20/19
Total SPN	General	760.30	414.58	477.26	83%	-13%
	Contenedorizada	6,527.19	6,038.85	5,954.15	8%	1%
	Granel Líquido	1,281.47	1,349.53	1,460.18	-5%	-8%
	Granel Sólido	2,794.95	2,421.13	1,933.69	15%	25%

En los cuadros anteriores también se puede ver los meses donde la tendencia se hace mayor, así como en aquellos en que baja la misma como se puede ver en los Cuadros B-4 y 5, en casos como los graneles sólidos en el litoral pacífico los meses en que más se incrementó la importación de los mismos está marcado en la época de verano, principalmente el carbón para la generación de energía eléctrica.

Cuadro B-4

Variación mensual en el movimiento de carga de desembarque SPN
Cifras expresadas en miles de toneladas métricas

Variación mensual Desembarque por tipo de carga 2021											
Tipo de Carga	ene-feb	feb-mar	mar-abr	abr-may	may-jun	jun-jul	jul-ago	ago-sep	sep-oct	oct-nov	nov-dic
General	-61%	-59%	142%	8%	-13%	58%	-50%	-25%	53%	62%	-66%
Contenedorizada	8%	6%	7%	5%	-6%	4%	0%	-4%	6%	2%	-8%
Granel Líquido	-1%	22%	-2%	2%	-19%	4%	7%	-16%	35%	-23%	-22%
Granel Sólido	-8%	28%	15%	46%	-36%	7%	18%	6%	-25%	-28%	39%

Cuadro B-5

Variación mensual en el movimiento de carga de embarque SPN
Cifras expresadas en miles de toneladas métricas

Variación mensual Embarque por tipo de carga 2021											
Tipo de Carga	ene-feb	feb-mar	mar-abr	abr-may	may-jun	jun-jul	jul-ago	ago-sep	sep-oct	oct-nov	nov-dic
General	2%	76%	-39%	-65%	-27%	90%	-48%	71%	-20%	19%	121%
Contenedorizada	17%	17%	-13%	-1%	-9%	4%	5%	-1%	-4%	6%	2%
Granel Líquido	24%	-14%	-34%	18%	61%	-31%	-11%	100%	-43%	-10%	52%
Granel Sólido	47%	3%	54%	-9%	-27%	48%	-10%	-18%	3%	-22%	31%

A lo anterior se debe agregar el comportamiento que ha presentado la carga en términos generales, la cual, en desembarque tuvo una variación positiva de +15% y del +11% en el caso del embarque, debido principalmente al aumento de descarga de hierro, sacos de cemento y bobinas de papel derivado de los problemas logísticos en el flete, por lo que muchas empresas aseguraron sus suministros de materia prima.

Cuadro B-6

Comparativo anual según tipo de carga y variaciones anuales,
embarque y desembarque SPN
Cifras expresadas en miles de toneladas métricas

Puerto	Tipo de Carga	2021	2020	2019	% variación año 21/20	% variación año 20/19
Total SPN	Desembarque	19,546.02	17,005.26	18,159.71	15%	-6%
	Embarque	11,363.91	10,224.09	9,825.27	11%	4%
Total SPN (Embarque + Desembarque)		30,909.93	27,229.35	27,984.99	14%	-2.7%

- e. El cuadro B-7, ilustra el movimiento total de carga por puerto y la variación que cada uno de ellos tuvo respecto a los años 2019 y 2020, pudiendo observarse la ventaja e importancia de Puerto Quetzal especialmente en el manejo de carga a granel.

Cuadro B-7

Tasas de variación del movimiento de carga por puerto SPN
Cifras expresadas en miles de toneladas métricas.

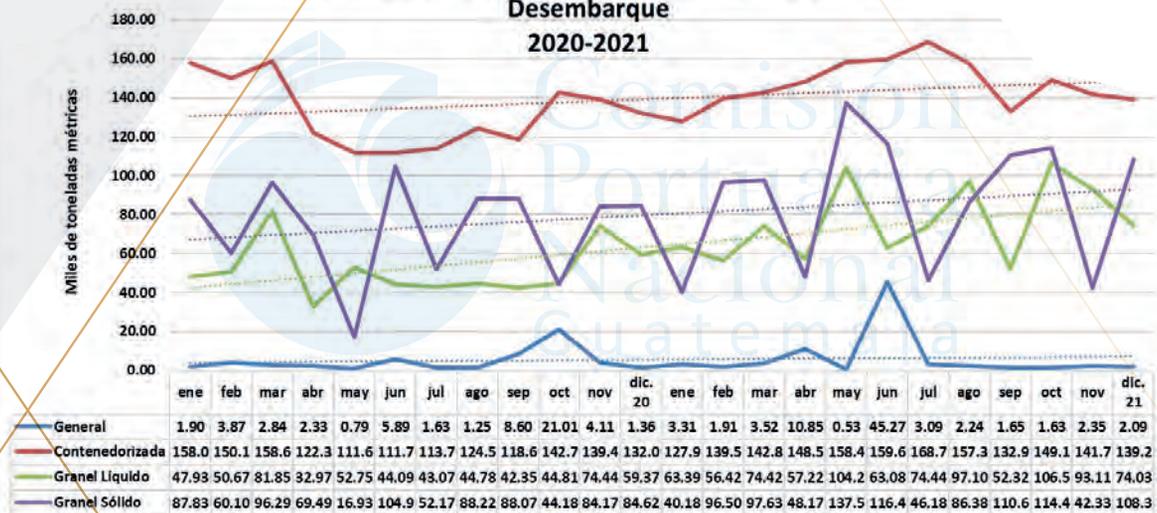
Puerto	2021	2020	2019
Santo Tomás de Castilla	9,580.86	7,816.47	7,536.72
% tasa de variación por año	23%	4%	-7%
Índice de crecimiento año base 2000	204%	167%	161%
Puerto Barrios	5,036.12	4,168.06	3,863.84
% crecimiento respecto al año anterior	21%	8%	-4%
Índice de crecimiento año base 2000	286%	237%	220%
Puerto Quetzal	13,301.57	12,433.37	13,485.17
% tasa de variación por año	7%	-8%	10%
Índice de crecimiento año base 2000	295%	275%	299%
Terminales Especializadas Boyas San José	2,991.38	2,811.45	3,099.25
% crecimiento respecto al año anterior	6%	-9%	20%
Índice de crecimiento año base 2000	178%	167%	184%
Total Sistema Portuario Nacional	30,909.93	27,229.35	27,984.99
% tasa de variación por año	14%	-3%	4%
Índice de crecimiento año base 2000	244%	215%	221%

La información estadística de los últimos 3 años permite visualizar en cada uno de los puertos las variaciones en la carga ya sea decreciendo o aquellas que contribuyeron positivamente y que podría esperarse se mantengan como el escenario más optimista para el año 2022. Los gráficos del 17 al 26, ilustran en forma detallada los comportamientos.

- f. **Puerto Santo Tomás de Castilla**, con los gráficos 17 y 18 así como los cuadros B-8, 9 y 10, se puede observar el movimiento de carga por tipo y sus variaciones, para el desembarque la carga general presentó un incremento de +41%, en contenedores +12%, granel líquido +48 y granel sólido +19%, a diferencia de cómo se pudo observar el periodo 2019-2020.

El embarque en general también marco una tendencia positiva en todos los tipos, con un +16%, en contenedores +9%, granel líquido +5% y por último granel sólido con un 54%, influenciado en mayor parte por la mena de níquel.

Gráfico No. 17
Santo Tomás de Castilla, movimiento anual de carga
Desembarque
2020-2021

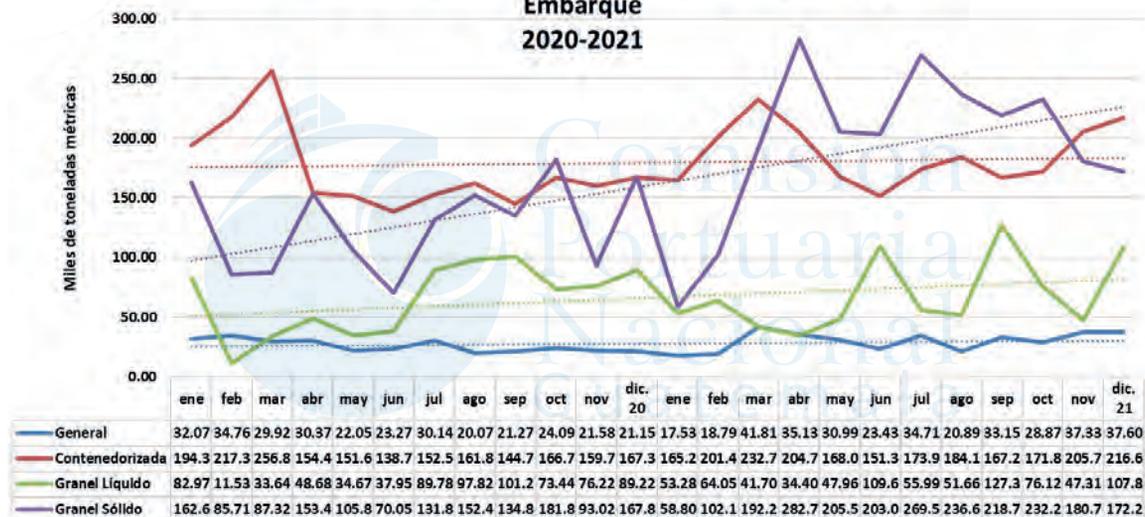


En las variaciones mensuales de desembarque se puede observar los meses más representativos para cada uno de los tipos de carga que se desembarcó en el puerto a lo largo de los dos últimos años, teniendo la particularidad durante los meses de mayo a septiembre, en los cuales se dan los mayores movimientos.

Cuadro B-8
Comparativo anual y variaciones en Desembarque
Cifras expresadas en miles de toneladas métricas.

Movimiento carga de Desembarque Santo Tomás de Castilla					
Tipo de Carga	2021	2020	2019	% variación año 21/20	% variación año 20/19
General	78.43	55.58	24.04	41%	131%
Contenedorizada	1,766.06	1,583.62	1,778.58	12%	-11%
Granel Líquido	916.39	619.10	698.22	48%	-11%
Granel Sólido	1,044.81	877.04	940.96	19%	-7%

Gráfico No. 18
Santo Tomás de Castilla, movimiento anual de carga
Embarque
2020-2021



Para el embarque entre los meses de enero a mayo se presentan en promedio los de mayor movimiento de carga marcado de manera más constante la movilizadora en contenedores.

Cuadro B-9
Comparativo anual embarque
Cifras expresadas en miles de toneladas métricas

Movimiento carga de Embarque Santo Tomás de Castilla					
Tipo de Carga	2021	2020	2019	% variación año 21/20	% variación año 20/19
General	360.22	310.76	340.07	16%	-9%
Contenedorizada	2,243.06	2,066.40	2,152.64	9%	-4%
Granel Líquido	817.23	777.12	934.19	5%	-17%
Granel Sólido	2,354.65	1,526.85	668.02	54%	129%

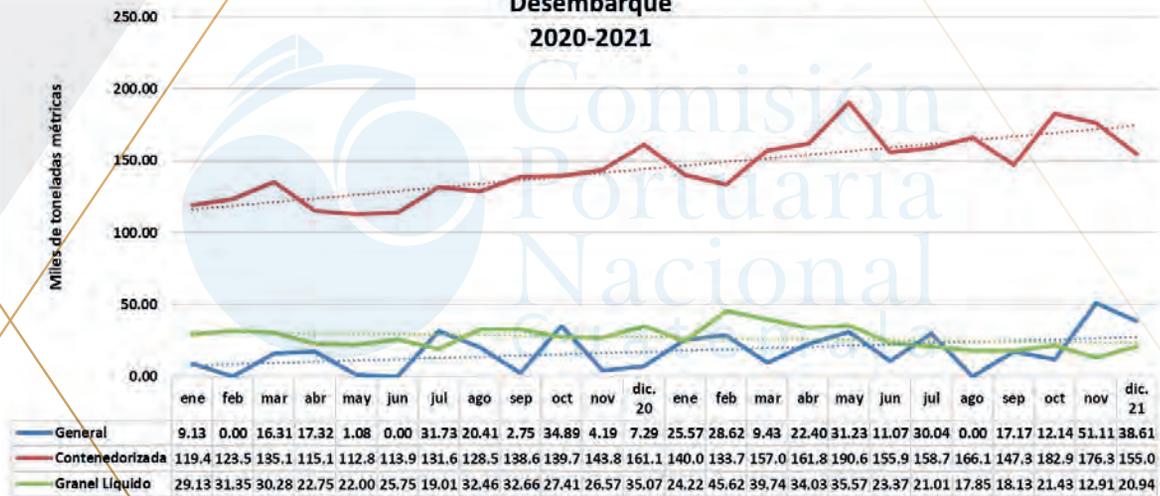
El cuadro A-12 indica el total del movimiento de embarque y desembarque por el puerto con las variaciones positivas para ambos casos, siendo del +21% y +23%..

Cuadro B-10
Comparativo anual embarque+desembarque
Cifras expresadas en miles de toneladas métricas

Movimiento carga de Embarque+Desembarque Santo Tomás de Castilla					
Tipo de Carga	2021	2020	2019	% variación año 21/20	% variación año 20/19
Desembarque	3,805.70	3,135.34	3,441.79	21%	-9%
Embarque	5,775.16	4,681.13	4,094.93	23%	14%
Total	9,580.86	7,816.47	7,536.72	23%	4%

g. Puerto Barrios por ser un puerto cuya diversidad de carga se ha centrado en mayor parte al manejo de contenedores el comportamiento de la misma es más estable y su línea de tendencia se ha mantenido a lo largo de los años como se puede apreciar en los gráficos No. 19 y 20 así como en los cuadros B-11, 12 y 13, que durante el año 2020 a pesar del impacto de la pandemia Covid-19. Las variaciones en cuanto al total de embarque más desembarque se mantuvieron en rangos positivos especialmente durante el año 2021 la carga general presentó variaciones sobre el 100% especialmente por la importación de hierro como se verá en las gráficas posteriores.

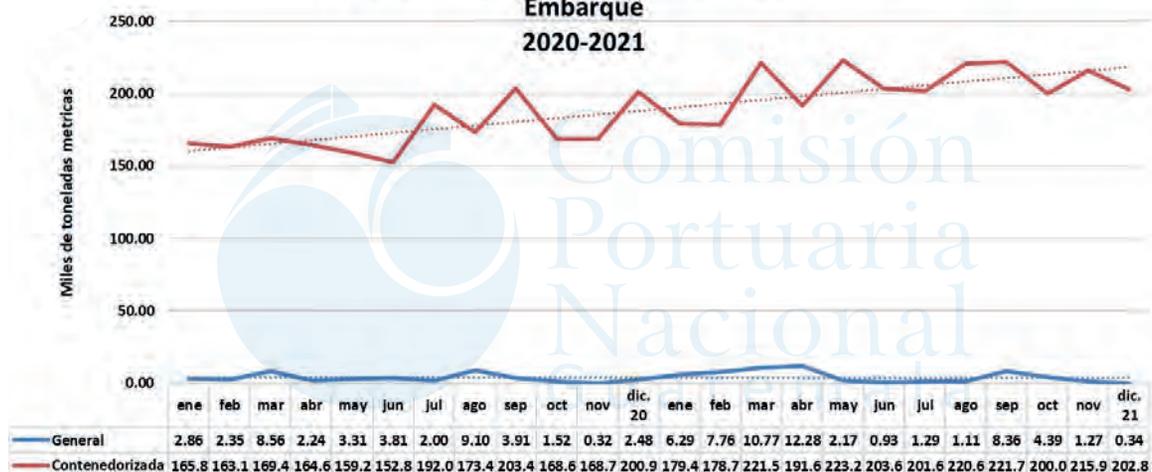
Gráfico No. 19
Puerto Barrios, movimiento anual de carga
Desembarque
2020-2021



Cuadro B-11
Comparativo anual desembarque
Cifras expresadas en miles de toneladas métricas

Movimiento carga de Desembarque Puerto Barrios					
Tipo de Carga	2021	2020	2019	% variación año 21/20	% variación año 20/19
General	277.39	145.09	72.21	91%	101%
Contenedorizada	1,925.87	1,563.69	1,475.56	23%	6%
Granel Líquido	314.83	334.43	318.75	-6%	5%

Gráfico No. 20
Puerto Barrios, movimiento anual de carga
Embarque
2020-2021



Cuadro B-12
Comparativo anual embarque
Cifras expresadas en miles de toneladas métricas

Movimiento carga de Embarque Puerto Barrios					
Tipo de Carga	2021	2020	2019	% variación año 21/20	% variación año 20/19
General	56.95	42.47	57.47	34%	-26%
Contenedorizada	2,461.08	2,082.39	1,939.86	18%	7%

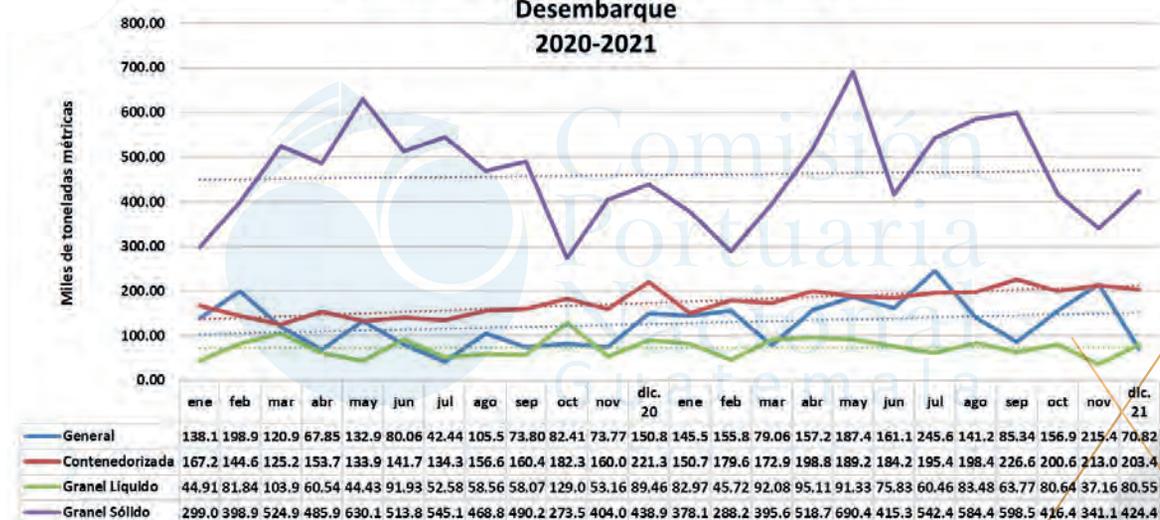
Para el caso de la carga general en embarque la variación absoluta pasó de -26 al +34% con un valor absoluto de 60 puntos porcentuales, siendo el mayor rango no por la cantidad de toneladas movilizadas, aunque no alcanzó el total del año 2019.

Cuadro B-13
Comparativo anual embarque+desembarque
Cifras expresadas en miles de toneladas métricas

Movimiento carga de Embarque+Desembarque Puerto Barrios					
Tipo de Carga	2021	2020	2019	% variación año 21/20	% variación año 20/19
Desembarque	2,518.09	2,043.20	1,866.51	23%	9%
Embarque	2,518.03	2,124.86	1,997.33	19%	6%
Total	5,036.12	4,168.06	3,863.84	21%	8%

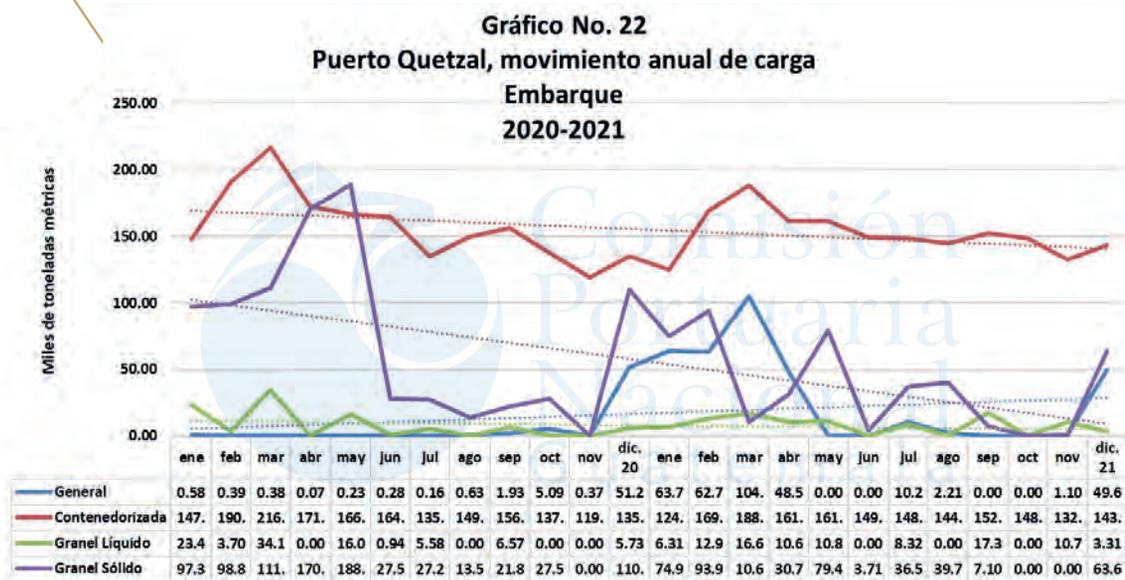
h. Puerto Quetzal siendo el que mayor cantidad de carga moviliza en Guatemala, podemos evidenciar que fue el más afectado durante el año 2020 y que para el 2021 ha logrado recuperarse, pero no alcanzó lo movilizadado en el año 2019 especialmente en la carga de embarque cuyas variaciones están aún en el rango negativo quedando hasta en un -19% respecto al año 2019, esto lo podemos observar en los gráficos No. 21, 22 y en los cuadros B-14, 15 y 16.

Gráfico No. 21
Puerto Quetzal, movimiento anual de carga
Desembarque
2020-2021



Cuadro B-14
Comparativo anual desembarque
Cifras expresadas en miles de toneladas métricas

Movimiento carga de Desembarque Puerto Quetzal					
Tipo de Carga	2021	2020	2019	% variación año 21/20	% variación año 20/19
General	1,801.73	1,267.68	986.17	42%	29%
Contenedorizada	2,313.24	1,881.79	1,808.76	23%	4%
Granel Líquido	889.10	868.43	848.88	2%	2%
Granel Sólido	5,594.00	5,473.61	6,488.73	2%	-16%



En el gráfico No. 22 y cuadro B-15 podemos observar que las líneas de tendencia se encaminan a la baja para el caso de la carga en contenedores y gráneles sólidos.

Cuadro B-15
Comparativo anual embarque
Cifras expresadas en miles de toneladas métricas

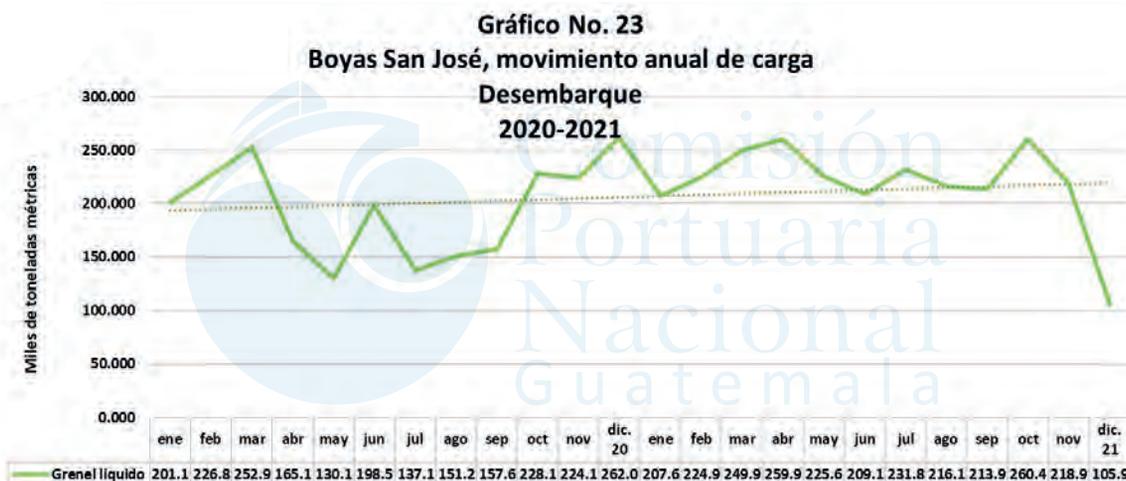
Movimiento carga de Embarque Puerto Quetzal					
Tipo de Carga	2021	2020	2019	% variación año 21/20	% variación año 20/19
General	343.13	61.36	79.71	459%	-23%
Contenedorizada	1,823.05	1,890.05	1,861.65	-4%	2%
Granel Líquido	97.02	96.17	145.60	1%	-34%
Granel Sólido	440.30	894.28	1,265.67	-51%	-29%

Cuadro B-16
Comparativo anual embarque+desembarque
Cifras expresadas en miles de toneladas métricas

Movimiento carga de Embarque+Desembarque Puerto Quetzal					
Tipo de Carga	2021	2020	2019	% variación año 21/20	% variación año 20/19
Desembarque	10,598.07	9,491.51	10,132.54	12%	-6%
Embarque	2,703.49	2,941.86	3,352.63	-8%	-12%
Total	13,301.57	12,433.37	13,485.17	7%	-8%

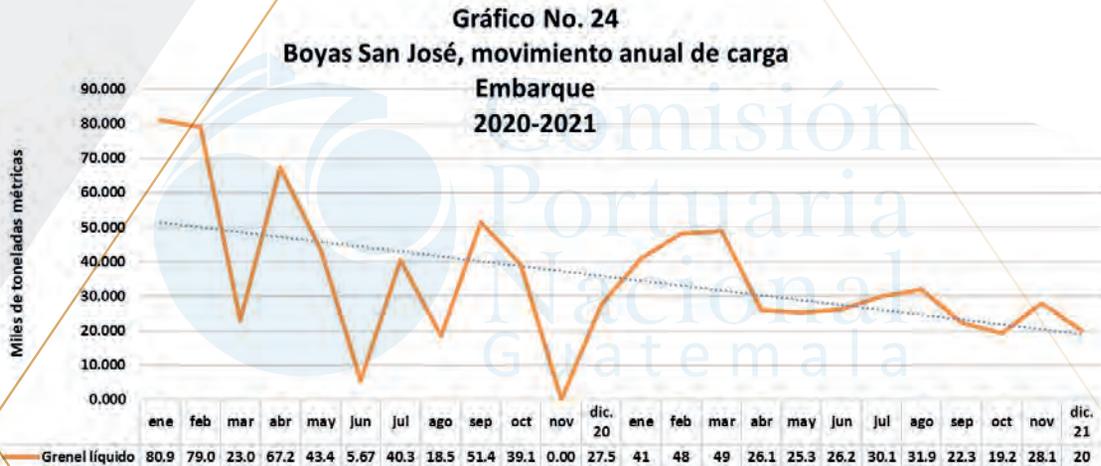
Para la variación que se logró del 7% el desembarque influyó en el resultado especialmente con la carga en contenedores y granel sólido.

- i. **Boyas San José** como terminal especializada, en el manejo de graneles líquidos, para el periodo 2021 se obtuvieron resultados en los gráficos No. 23 y 24, también en los cuadros B-17, 18 y 19, estos fueron positivos para el caso del desembarque influenciado por el tema de hidrocarburos después de pasar de las restricciones de movilización del año 2020 notándose una variación absoluta de 36 puntos porcentuales con 12% en el rango positivo, en el caso del mes de diciembre el descenso estuvo influenciado por la fecha de zarpe de los buques atendidos, los cuales pasaron a enero 2022.



Cuadro B-17
Comparativo anual desembarque
Cifras expresadas en miles de toneladas métricas

Movimiento carga de Desembarque Boyas San José					
Tipo de Carga	2021	2020	2019	% variación año 21/20	% variación año 20/19
Granel Líquido	2,624.15	2,335.21	2,718.87	12%	-14%



Cuadro B-18
Comparativo anual embarque
Cifras expresadas en miles de toneladas métricas

Movimiento carga de Embarque Boayas San José					
Tipo de Carga	2021	2020	2019	% variación año 21/20	% variación año 20/19
Granel Líquido	367.23	476.24	380.39	-23%	25%

Respecto al tema de embarque el mismo está regido en su mayoría por lo movilizado en Terminal Melazas de Escuintla, bajando las exportaciones de melaza y derivados de la misma, el pico del año 2020 se debió a la demanda para la producción de alcohol por temas sanitarios

Cuadro B-19
Comparativo anual embarque+desembarque
Cifras expresadas en miles de toneladas métricas

Movimiento carga de Embarque+Desembarque Boayas San José					
Tipo de Carga	2021	2020	2019	% variación año 21/20	% variación año 20/19
Desembarque	2,624.15	2,335.21	2,718.87	12%	-14%
Embarque	367.23	476.24	380.39	-23%	25%
Total	2,991.38	2,811.45	3,099.25	6%	-9%

- j. **Tendencia porcentual del Sistema Portuario Nacional**, en el manejo total de la carga y después de ver las tendencias de los últimos tres años evidenciamos los resultados porcentuales por tipo de carga y como se dividió la misma en el Sistema Portuario Nacional, cada puerto tiene sus particularidades por la diversidad de productos que pasan por estos, pudiéndose observar en el cuadro B-20 el comportamiento a lo largo del año 2021 y los gráficos No. 25 al 28 ayudan a visualizar los resultados.

Cuadro B-20
Comparativo anual embarque+desembarque 2021
Cifras expresadas en miles de toneladas métricas

DESEMBARQUE														
Puerto	Tipo de carga	Acumulado	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Santo Tomás	General	78.43	3.31	1.91	3.52	10.85	0.53	45.27	3.09	2.24	1.65	1.63	2.35	2.09
	Contenedorizada	1,766.06	127.95	139.54	142.80	148.52	158.40	159.67	168.72	157.35	132.95	149.17	141.79	139.22
	Ro-Ro	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Granel Líquido	916.39	63.39	56.42	74.42	57.22	104.28	63.08	74.44	97.10	52.32	106.59	93.11	74.03
	Granel Sólido	1,044.81	40.18	96.50	97.63	48.17	137.55	116.46	46.18	86.38	110.61	114.43	42.33	108.39
Total	3,805.70	234.83	294.37	318.37	264.75	400.76	384.48	292.42	343.07	297.53	371.82	279.58	323.74	
Puerto Barrios	General	277.39	25.57	28.62	9.43	22.40	31.23	11.07	30.04	0.00	17.17	12.14	51.11	38.61
	Contenedorizada	1,925.87	140.09	133.75	157.06	161.89	190.67	155.90	158.77	166.12	147.34	182.95	176.34	155.00
	Granel Líquido	314.83	24.22	45.62	39.74	34.03	35.57	23.37	21.01	17.85	18.13	21.43	12.91	20.94
	Granel Sólido	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	2,518.09	189.88	207.99	206.23	218.32	257.47	190.34	209.82	183.97	182.64	216.52	240.36	214.56	
Puerto Quetzal	General	1,801.73	145.51	155.87	79.06	157.28	187.40	161.14	245.65	141.26	85.34	156.97	215.44	70.82
	Contenedorizada	2,313.24	150.71	179.67	172.94	198.83	189.20	184.29	195.40	198.46	226.65	200.63	213.02	203.44
	Granel Líquido	889.10	82.97	45.72	92.08	95.11	91.33	75.83	60.46	83.48	63.77	80.64	37.16	80.55
	Granel Sólido	5,594.00	378.10	288.20	395.68	518.70	690.49	415.38	542.46	584.46	598.56	416.45	341.11	424.40
Total	10,598.07	757.30	669.46	739.77	969.92	1,158.42	836.63	1,043.98	1,007.66	974.31	854.69	806.73	779.21	
Boyas San José	Granel Líquido	2,624.15	207.56	224.90	249.92	259.93	225.55	209.09	231.83	216.13	213.93	260.45	218.92	105.94
Total Desembarque	General	2,157.56	174.39	186.40	92.01	190.53	219.15	217.48	278.78	143.50	104.15	170.74	268.90	111.52
	Contenedorizada	6,005.18	418.75	452.96	472.80	509.23	538.27	499.85	522.89	521.93	506.94	532.75	531.14	497.66
	Granel Líquido	4,744.47	378.14	372.66	456.16	446.29	456.73	371.37	387.74	414.56	348.15	469.10	362.10	281.47
	Granel Sólido	6,638.81	418.28	384.70	493.32	566.87	828.05	531.84	588.64	670.84	709.17	530.88	383.44	532.79
Total	19,546.02	1,389.56	1,396.72	1,514.29	1,712.92	2,042.19	1,620.54	1,778.05	1,750.83	1,668.41	1,703.48	1,545.59	1,423.45	
EMBARQUE														
Santo Tomás	General	360.22	17.53	18.79	41.81	35.13	30.99	23.43	34.71	20.89	33.15	28.87	37.33	37.60
	Contenedorizada	2,243.06	165.23	201.48	232.77	204.71	168.03	151.31	173.98	184.19	167.20	171.81	205.75	216.60
	Ro-Ro	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Granel Líquido	817.23	53.28	64.05	41.70	34.40	47.96	109.61	55.99	51.66	127.34	76.12	47.31	107.80
	Granel Sólido	2,354.65	58.80	102.11	192.29	282.72	205.55	203.05	269.59	236.60	218.74	232.22	180.75	172.24
Total	5,775.16	294.85	386.42	508.57	556.95	452.52	487.41	534.27	493.34	546.44	509.02	471.14	534.24	
Puerto Barrios	General	56.95	6.29	7.76	10.77	12.28	2.17	0.93	1.29	1.11	8.36	4.39	1.27	0.34
	Contenedorizada	2,461.08	179.40	178.75	221.53	191.61	223.29	203.63	201.68	220.61	221.72	200.05	215.99	202.82
Total	2,518.03	185.69	186.51	232.30	203.89	225.45	204.56	202.97	221.71	230.08	204.44	217.26	203.16	
Puerto Quetzal	General	343.13	63.71	62.77	104.94	48.51	0.00	0.00	10.28	2.21	0.00	0.00	1.10	49.62
	Contenedorizada	1,823.05	124.60	169.05	188.14	161.29	161.15	149.12	148.72	144.36	152.55	148.76	132.20	143.11
	Granel Líquido	97.02	6.31	12.90	16.61	10.60	10.87	0.00	8.32	0.00	17.35	0.00	10.75	3.31
	Granel Sólido	440.30	74.90	93.94	10.61	30.71	79.42	3.71	36.50	39.75	7.10	0.00	0.00	63.66
Total	2,703.49	269.52	338.66	320.29	251.10	251.44	152.83	203.82	186.32	177.00	148.76	144.05	259.70	
Boyas San José	Granel Líquido	367.23	41.01	48.02	49.02	26.11	25.31	26.21	30.05	31.87	22.29	19.23	28.09	20.04
Total Embarque	General	760.30	87.53	89.32	157.52	95.91	33.15	24.36	46.27	24.21	41.51	33.26	39.71	87.56
	Contenedorizada	6,527.19	469.23	549.28	642.44	557.61	552.46	504.07	524.38	549.16	541.48	520.62	553.93	562.53
	Granel Líquido	1,281.47	100.60	124.97	107.33	71.10	84.14	135.82	94.36	83.53	166.97	95.35	86.15	131.15
	Granel Sólido	2,794.95	133.69	196.05	202.90	313.43	284.97	206.76	306.09	276.35	225.84	232.22	180.75	235.90
Total	11,363.91	791.06	959.62	1,110.18	1,038.05	954.72	871.01	971.11	933.25	975.80	881.45	860.53	1,017.14	
Total SPN	General	2,917.86	261.92	275.72	249.52	286.44	252.30	241.84	325.05	167.71	145.66	204.00	308.60	199.08
	Contenedorizada	12,532.37	887.99	1,002.24	1,115.24	1,066.84	1,090.73	1,003.92	1,047.27	1,071.09	1,048.42	1,053.37	1,085.08	1,060.20
	Granel Líquido	6,025.94	478.74	497.62	563.49	517.39	540.87	507.19	482.10	498.08	515.13	564.45	448.25	412.62
	Granel Sólido	9,433.76	551.97	580.75	696.21	880.30	1,113.01	738.60	894.73	947.19	935.01	763.10	564.19	768.69
Total	30,909.93	2,180.62	2,356.34	2,624.47	2,750.97	2,996.91	2,491.54	2,749.16	2,684.08	2,644.22	2,584.93	2,406.12	2,440.59	

Gráfico No. 25
Porcentaje de participación por tipo de carga
Sistema Portuario Nacional
año 2021

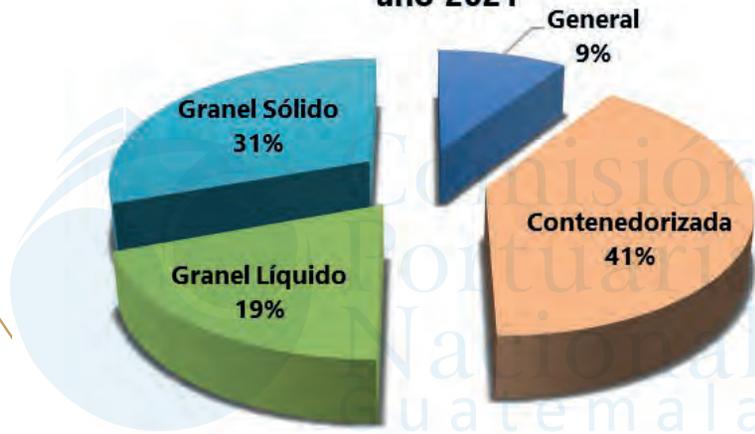


Gráfico No. 26
Porcentaje de participación por tipo de carga
Puerto Santo Tomás de Castilla
año 2021

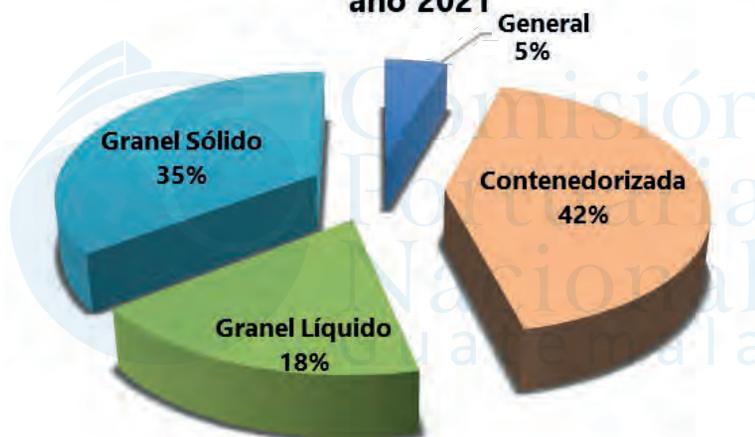


Gráfico No. 27
Porcentaje de participación por tipo de carga
Puerto Barrios
año 2021

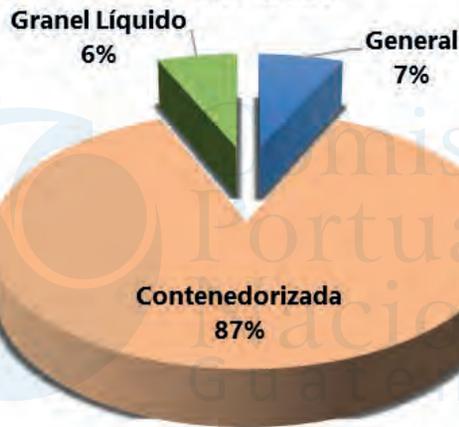
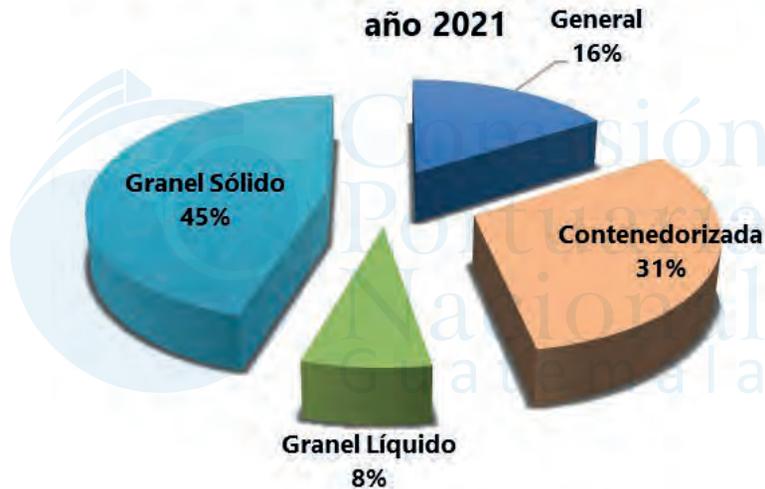


Gráfico No. 28
Porcentaje de participación por tipo de carga
Puerto Quetzal
año 2021



Para el caso de Terminal Boyas de San José el total de la carga representa el 100% de lo movilizado.

- k. **Movimiento por litoral**, en el cuadro B-21 y los gráficos No. 29, 30 y 31 se muestra el movimiento de carga por litoral, para el año 2021 en el pacífico se redujo del 56% al 53% y en el caribe paso del 44% al 47%, en los gráficos se puede ver la tendencia del desembarque en el sur con un mayor porcentaje de participación con los graneles sólidos (carbón, maíz, fertilizante), lo que se sucede con el mismo tipo de carga para el embarque en el norte (mena de níquel, carga en contenedores).

Cuadro B-21
Comparativo anual embarque+desembarque
Cifras expresadas en miles de toneladas métricas

Tipo de Movimiento		2021	2020	2019	% variación año 21/20	% variación año 21/20
Caribe	Embarque	8,293.19	6,805.99	6,092.26	21.85%	11.72%
	Desembarque	6,323.79	5,178.54	5,308.31	22.12%	-2.44%
Total Caribe		14,616.98	11,984.53	11,400.56	21.97%	5.12%
Pacífico	Embarque	3,070.72	3,418.10	3,733.02	-10.16%	-8.44%
	Desembarque	13,222.23	11,826.72	12,851.41	11.80%	-7.97%
Total Pacífico		16,292.95	15,244.82	16,584.42	6.88%	-8.08%
Total SPN		30,909.93	27,229.35	27,984.99	13.52%	-2.70%

Gráfico No. 29
Porcentaje de participación por litoral
Sistema Portuario Nacional
año 2021



Gráfico No. 30
Porcentaje de participación embarque y desembarque
Litoral Caribe
año 2021

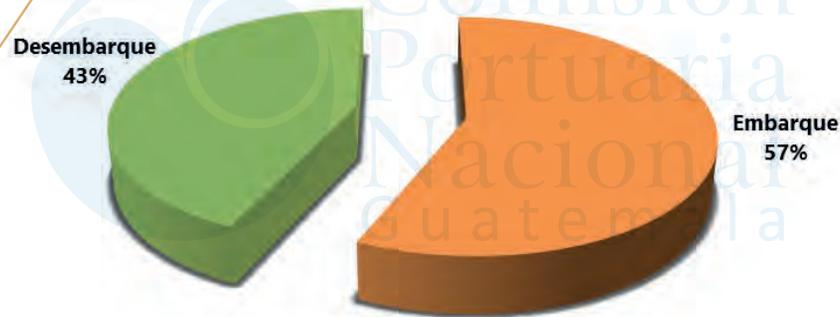


Gráfico No. 31
Porcentaje de participación embarque y desembarque
Litoral Pacífico
año 2021



- I. En los siguientes tres gráficos No. 32, 33 y 34 como parte del comportamiento histórico de la última década vemos que, en el Sistema Portuario Nacional, Puerto Quetzal siempre ha mantenido el liderazgo, aunque el comportamiento más estable ha sido por parte de Puerto Barrios como lo mencionamos anteriormente.
- m. Con lo anterior, se ilustra la tendencia que, aunque ha habido variaciones en las tasas de crecimiento influenciadas por fenómenos naturales, incremento en el precio de los fletes marítimos, escasos de contenedores y la pandemia que hemos vivido a partir del año 2019 la tendencia ha sido en términos generales ascendente, un buen resultado para nuestro país.

Gráfico No. 32
Histórico anual movimiento de carga
2011-2021

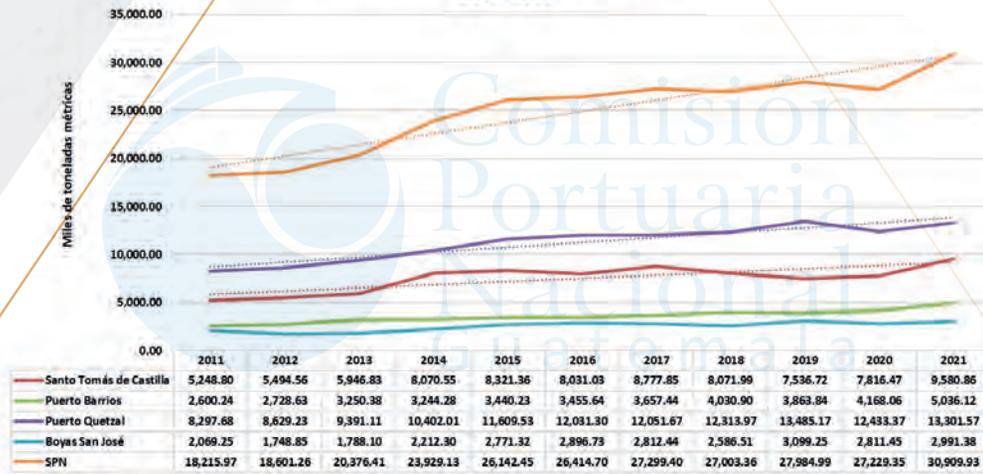


Gráfico 33
Sistema Portuario Nacional: Comportamiento histórico del desembarque
2011-2021

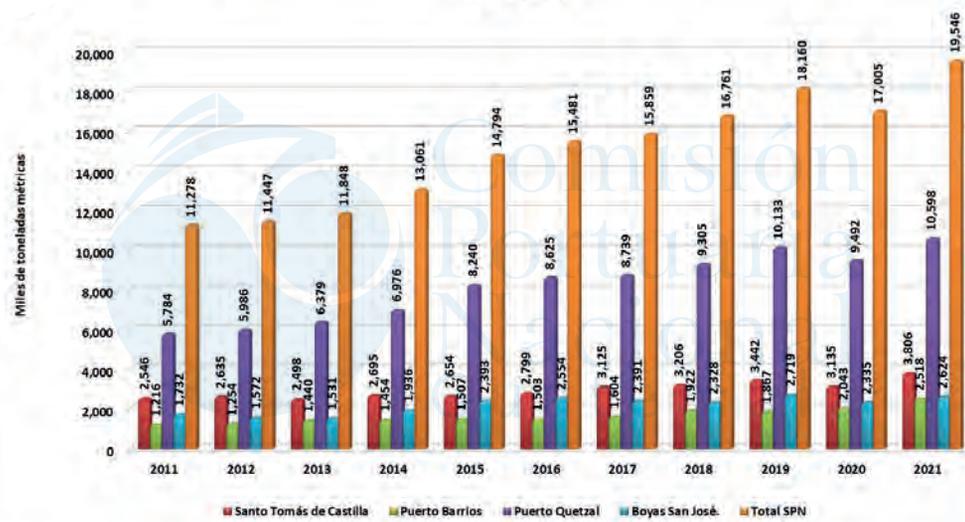
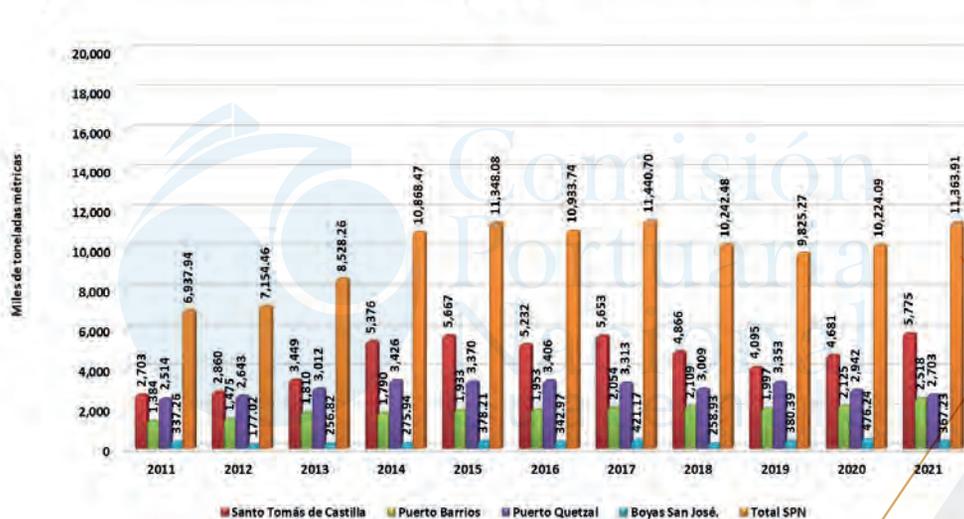


Gráfico 34
Sistema Portuario Nacional: Comportamiento histórico del embarque
2011-2021



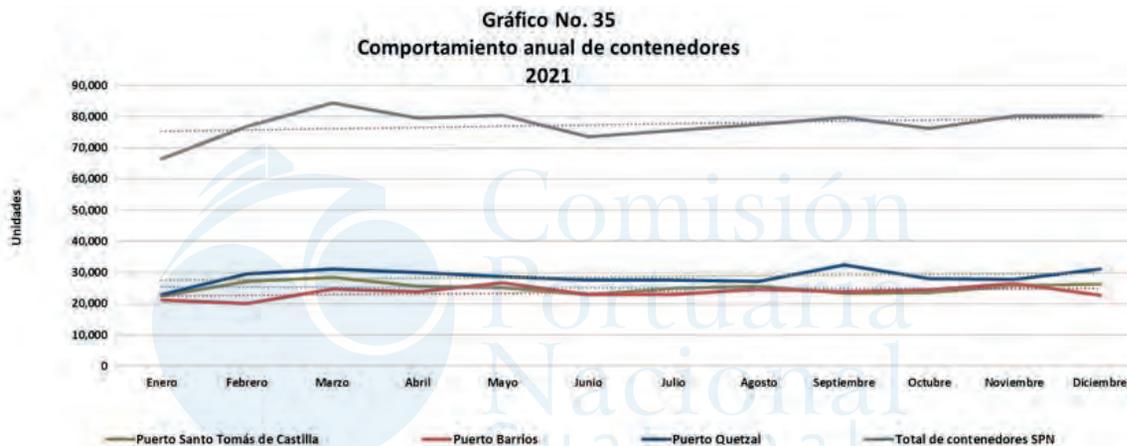
3. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

El tonelaje de carga movilizado en contenedores es el preponderante en todo el Sistema Portuario Nacional; al igual que en el año 2020, para el periodo 2021 se mantuvo con el mismo porcentaje a nivel nacional constituyendo el 41%, del total manipulado, la variación en el tonelaje de la carga en contenedores, en el 2020 con relación al 2019, fue de +0.5%, y para el año 2021 alcanzó el 13% como se pudo apreciar en los datos de carga.

a. **Sistema Portuario Nacional**, en el cuadro C-1 y 2, así como en los gráficos No. 35,36,37 y 38 podemos observar las cantidades de contenedores manipulados en cada uno de los puertos y el total del país

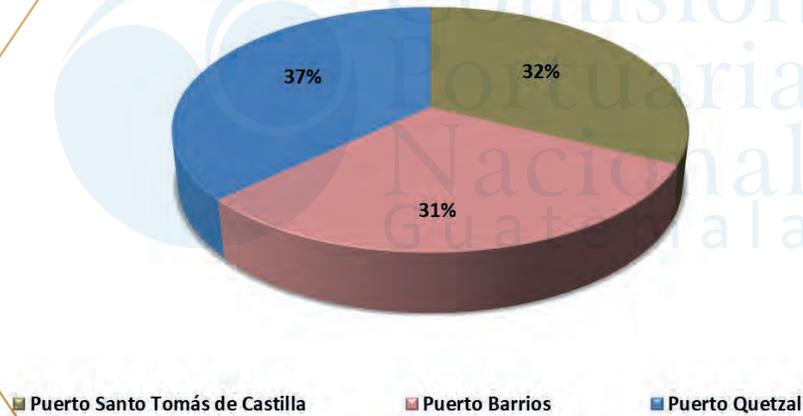
Cuadro C-1
Movimiento de contenedores año 2021

Año	Puerto Santo Tomás de Castilla			Puerto Barrios			Puerto Quetzal			Total de contenedores SPN		
	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total
Enero	10,729	11,683	22,412	10,873	10,326	21,199	10,663	12,188	22,851	32,265	34,197	66,462
Febrero	14,196	13,006	27,202	9,860	10,244	20,104	15,555	14,085	29,640	39,611	37,335	76,946
Marzo	13,991	14,491	28,482	11,922	12,885	24,807	14,806	16,277	31,083	40,719	43,653	84,372
Abril	12,977	12,660	25,637	12,425	11,475	23,900	15,102	14,849	29,951	40,504	38,984	79,488
Mayo	13,148	11,903	25,051	13,231	13,435	26,666	14,299	14,467	28,766	40,678	39,805	80,483
Junio	11,342	11,707	23,049	11,304	11,567	22,871	13,754	13,866	27,620	36,400	37,140	73,540
Julio	11,695	13,342	25,037	11,325	11,607	22,932	14,123	13,511	27,634	37,143	38,460	75,603
Agosto	13,002	12,636	25,638	12,000	12,783	24,783	13,988	13,060	27,048	38,990	38,479	77,469
Septiembre	11,165	12,303	23,468	11,203	12,548	23,751	16,201	16,288	32,489	38,569	41,139	79,708
Octubre	12,070	11,537	23,607	12,490	12,058	24,548	14,786	13,289	28,075	39,346	36,884	76,230
Noviembre	12,966	12,851	25,817	13,162	13,303	26,465	14,647	13,177	27,824	40,775	39,331	80,106
Diciembre	12,773	13,499	26,272	10,808	11,848	22,656	14,944	16,237	31,181	38,525	41,584	80,109
Total	150,054	151,618	301,672	140,603	144,079	284,682	172,868	171,294	344,162	463,525	466,991	930,516



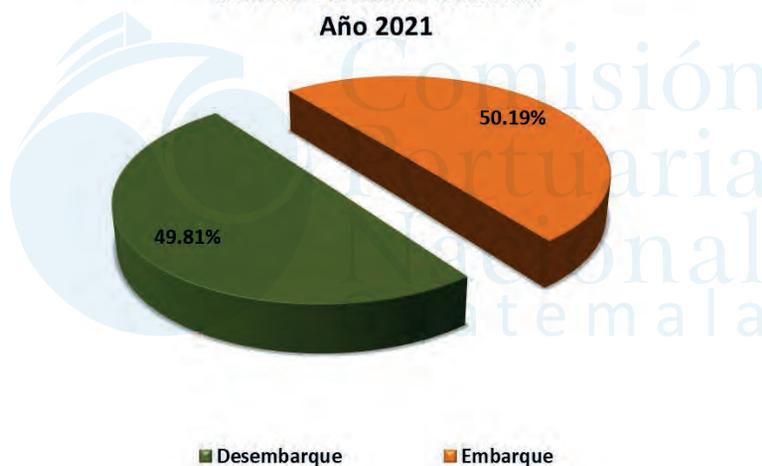
En el gráfico anterior se observa que la tendencia del año se mantiene entre los 21,000 a 301,000 contenedores por puerto y un promedio mensual de 25,848 unidades, así mismo el mes en que se presentó el pico más alto en todo el Sistema Portuario Nacional que correspondió a marzo con 84,483 cajas.

Gráfico No. 36
Sistema Portuario Nacional
Participación porcentual contenedores por puerto
Año 2021



Durante el año 2021 Puerto Quetzal de forma conjunta con la terminal especializada de contenedores alcanzaron a movilizar el 37% del total del Sistema Portuario, seguido por Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios, existiendo una diferencia de 59,430 unidades entre el primero y el tercero.

Gráfico No. 37
Porcentaje embarque-desembarque contenedores
Sistema Portuario Nacional
Año 2021



Como dato importante vemos que el porcentaje de contenedores tanto en embarque como desembarque no presentaron una mayor diferencia la cual fue únicamente de 0.38%.

Cuadro C-2
Movimiento de contenedores llenos y vacíos
Sistema Portuario Nacional

SISTEMA PORTUARIO NACIONAL 2021								
Desembarcados			Embarcados			Total		
Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General
353,043	110,694	463,737	339,257	127,522	466,779	692,300	238,216	930,516

El cuadro C-2 y gráfico No. 38 nos muestran el resultado de la tendencia de contenedores llenos y vacíos que se manejaron, en general las variaciones estuvieron para el caso de llenos desembarcados y embarcados con una diferencia del 1.48% y para los vacíos 1.8% en conjunto de los tres puertos.

Gráfico No. 38
Porcentaje contenedores llenos y vacíos
Sistema Portuario Nacional
Año 2021



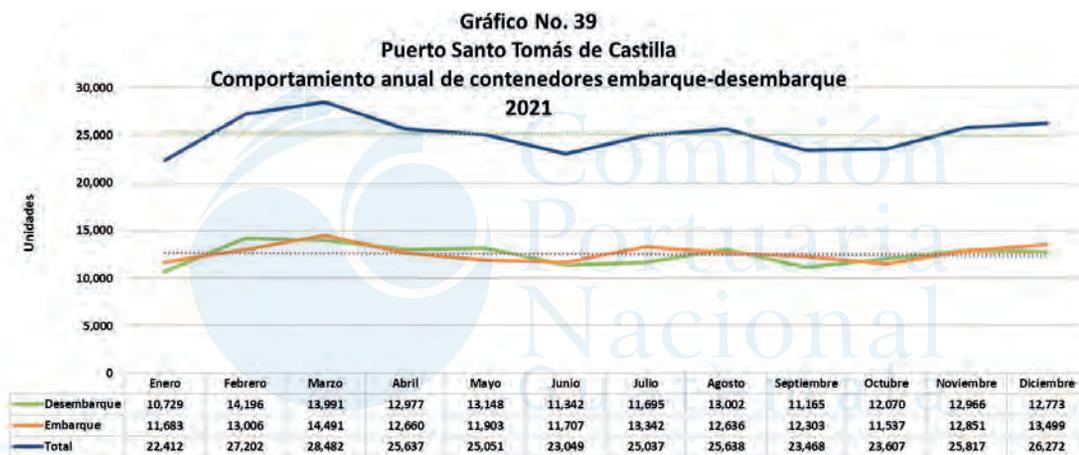
En cuanto a la variación anual de los últimos tres años ha sido representativa en el porcentaje de crecimiento para el 2021 con el 12%, pero no logró sobrepasar la del año 2011 que se situó en un 18%, mas no así en la cantidad movilizada.

Pese al inconveniente por la falta de contenedores y costos de flete marítimo las tasas fueron positivas dentro del sector, los inconvenientes por parte de los usuarios de esta modalidad para el envío de carga se antepusieron a los tiempos de entrega para garantizar la asignación de contenedores

Cuadro C-3
Variación anual de contenedores 2021

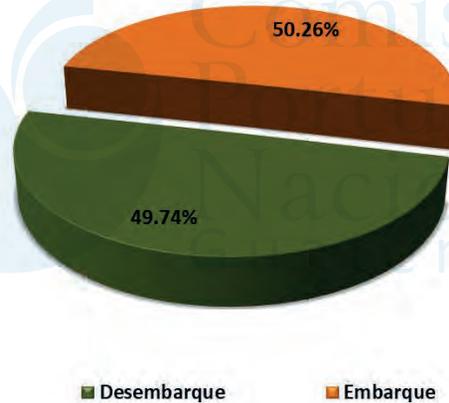
Contenedores, (Unidades), variación últimos tres años			
Puerto	2021	2020	2019
Santo Tomás de Castilla	301,672	279,430	293,524
% Crecimiento respecto al año anterior	8%	-5%	1%
Barrios	284,682	249,771	237,537
% Crecimiento respecto al año anterior	14%	5%	-6%
Quetzal	344,162	300,145	297,688
% Crecimiento respecto al año anterior	15%	1%	1%
Total SPN	930,516	829,346	828,749
% Crecimiento respecto año anterior	12%	0%	-1%

b. Puerto Santo Tomás de Castilla, en los gráficos No. 39, 40 y 41 como también en el cuadro C-4 se observa el movimiento durante el año, del 2020 al 2021 el incremento que marcó el +8% significó una diferencia de 22,242 contenedores en comparación con los 12,234 que se perdieron en el periodo anterior por la pandemia Covid-19.



Como se puede observar durante el año se mantuvo la tendencia, y no se dieron meses con menos de 20,000 contenedores manejados por el puerto, marcando que entre los meses de enero a marzo y de septiembre a diciembre se dieron incrementos debido a la temporada de fruta, especialmente melón.

Gráfico No. 40
Porcentaje embarque-desembarque contenedores
Puerto Santo Tomás de Castilla
Año 2021



En cuanto al porcentaje de desembarque-embarque vemos que la misma se mantuvo siendo casi 50% para cada caso y la diferencia fue del 0.52%.

Cuadro C-4
Contenedores llenos-vacíos

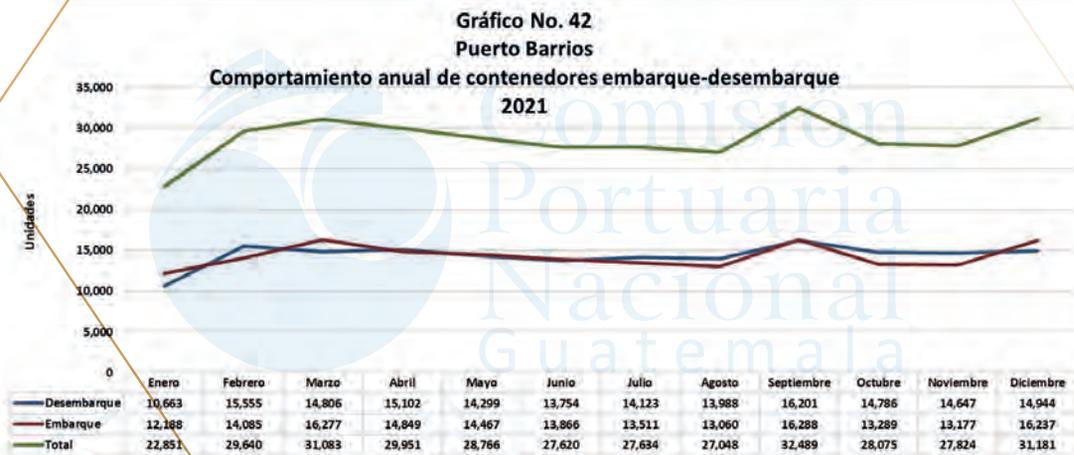
SANTO TOMÁS DE CASTILLA 2021								
Desembarcados			Embarcados			Total		
Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General
109,312	40,742	150,054	121,402	30,216	151,618	230,714	70,958	301,672

Del cuadro C-4 y el gráfico No. 41 podemos ver la relación en términos porcentuales de cada una de las modalidades y lo que representó para el puerto, observamos un 40% de embarcados llenos lo que es positivo para el país en términos de exportaciones, en el caso de los vacíos solo generan movimientos en el puerto, así como flete.

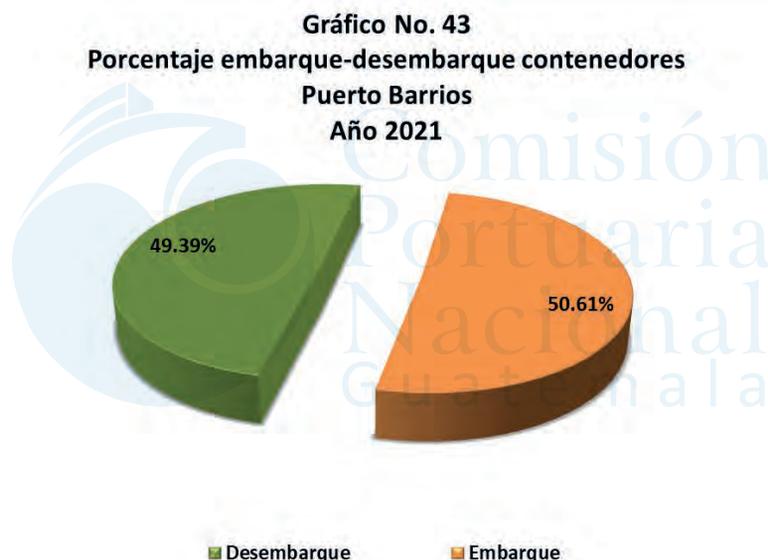
Gráfico No. 41
Porcentaje contenedores llenos y vacíos
Puerto Santo Tomás de Castilla
Año 2021



b. Puerto Barrios, el puerto como tal en su naturaleza para atender en su mayoría contenedores refrigerados del total movilizado durante el año 2021 que fue de 284,682 el 67% corresponde a los refrigerados con 189,936 cajas y 94,746 de contenedores secos siendo el 33%, en los gráficos No. 42, 43 y 44 como en el cuadro C-5 vemos el comportamiento que se dio durante el año.



El gráfico No. 42 presenta el movimiento de cada mes y su variación en cuanto a cantidades, se puede observar que el mes entre septiembre y octubre se encuentra el pico más alto de todo el año influenciado por los contenedores refrigerados con un total de 18,229 unidades.



El gráfico anterior muestra la misma tendencia que los demás puertos con casi un 50% en cada una de las modalidades siendo la diferencia 1.22%, y en el cuadro C-5 el total de lo que se embarcó y desembarcó, siendo un 55% lo embarcado contra un 45% de lo desembarcado en contenedores refrigerados y secos tanto vacíos como llenos, en párrafos posteriores se hará la segregación por tipo.

Cuadro C-5
Movimiento vacíos-llenos

PUERTO BARRIOS 2021								
Desembarcados			Embarcados			Total		
Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General
100,333	40,270	140,603	122,646	21,433	144,079	222,979	61,703	284,682



Este gráfico muestra la relación porcentual tanto de llenos y vacíos del embarque y desembarque cabe notar que para los exportados llenos el porcentaje alcanzó el 43.08% generado por banano.

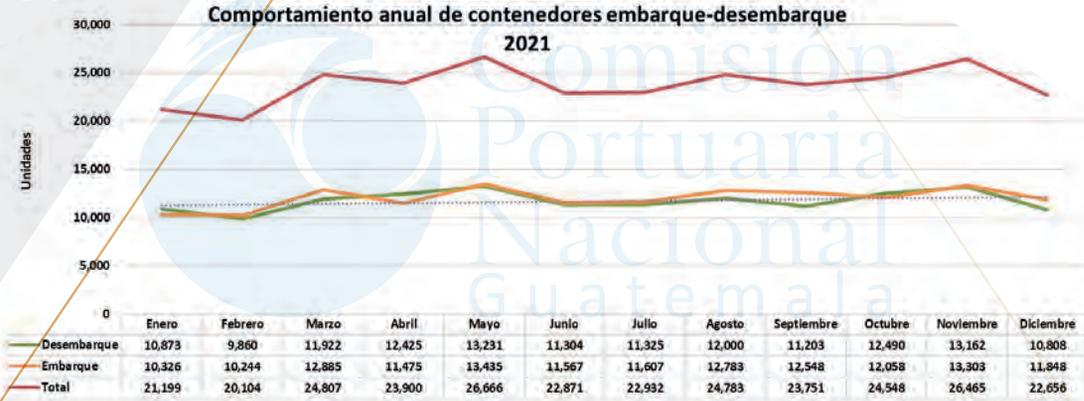
- d. **Puerto Quetzal**, desde el año 2000 al 2017 el puerto que mayor movimiento de contenedores lo representó Santo Tomás de Castilla, pero a partir del año 2018 el liderazgo lo tomó Puerto Quetzal debido a la entrada en funcionamiento de la terminal especializada Terminal de Contenedores Quetzal, ahora APM Terminals, en conjunto con Empresa Portuaria Quetzal representan como se trató en el numeral 4 literal a.

El total movilizado por el puerto durante el año fue de 344.162 contenedores, correspondiendo 199,149 unidades a APM Terminals representando un 58% y 145,013 a Empresa Portuaria Quetzal siendo el 42%.

Aunque cabe denotar que el puerto con la terminal especializada de contenedores tiene cierta ventaja sobre todo el Sistema Portuario Nacional por el tema de calado el cual permite atracar buques de hasta 325 mts; por consiguiente, con un mejor manejo de contenedores en relación a la eslora.

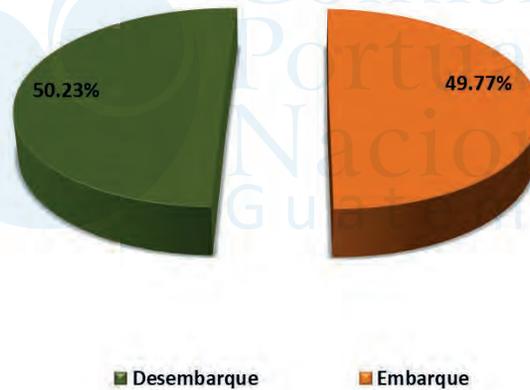
En los gráficos No. 45, 46 y 47, cuadro C-6 se puede observar cómo se comportó el embarque y desembarque de los mismos y porcentajes de participación del total del puerto como tal.

**Gráfico No. 45
Puerto Quetzal**



Del gráfico No.45 vemos el comportamiento de enero a diciembre, así como los meses pico siendo abril y octubre, influenciado por la carga manejada por este medio alcanzando las 53,202 Tm. y 74,505 Tm. respectivamente.

**Gráfico No. 46
Porcentaje embarque-desembarque contenedores
Puerto Quetzal
Año 2021**



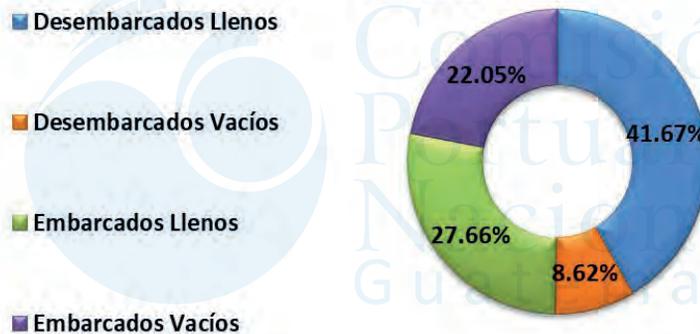
La tendencia entre embarque y desembarque vemos que se mantuvo como los demás puertos con una diferencia de 0.46% la menor de los tres puertos.

**Cuadro C-6
Movimiento vacíos-llenos**

PUERTO QUETZAL 2021								
Desembarcados			Embarcados			Total		
Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General
143,398	29,682	173,080	95,209	75,873	171,082	238,607	105,555	344,162

Como caso particular en el movimiento de embarcados llenos y vacíos por las cantidades utilizadas vemos que la carga en contenedores que sale por el puerto es la que menor aprovechamiento presentó ya que no se sobrepasaron las 100,000 unidades llenas a diferencia de Santo Tomás y Puerto Barrios, en el caso de vacíos sucedió lo mismo ya que el movimiento se encontró sobre las 75,000 unidades y en el caso del litoral caribe el máximo alcanzado fue de 30,000 contenedores, esto se puede interpretar derivado al litoral de evacuación de vacíos del país, mismo que se lleva a cabo por esa ruta, especialmente con destino a Asia, esto se puede apreciar como lo ilustra el gráfico No. 47 que se muestra a continuación.

Gráfico No. 47
Porcentaje contenedores llenos y vacíos
Puerto Puerto Quetzal
Año 2021



e. Movimiento histórico de contenedores en los últimos 10 años y relación de TEUS 2019-2021

Los tres principales puertos del Sistema Portuario Nacional manejan carga dentro de contenedores en mayor o menor cantidad con tasas de variación diferentes, pero lo importante en general, es el número de unidades manejadas en el Sistema Portuario Nacional tiene tendencia histórica positiva alcanzando para el 2021 la mayor cantidad de cajas movilizadas. Cabe denotar que dentro de este periodo la mayor tasa de crecimiento fue en el año 2018, también se puede observar que entre 2019 y 2020 por efectos de la situación sanitaria a nivel mundial ambos años fueron similares y con crecimiento 0%.

El cuadro D-1 y gráfico No. 48 reflejan los resultados del SPN.

Cuadro D-1
Movimiento de contenedores de la última década

Movimiento histórico de contenedores años 2011-2021											
Puerto	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Santo Tomás de Castilla	271,688	271,121	268,325	282,458	280,903	299,755	299,063	291,827	293,524	279,430	301,672
Barrios	157,997	171,133	201,121	205,535	225,589	222,011	235,692	252,835	237,537	249,771	284,682
Quetzal	220,702	193,223	195,487	213,382	237,964	255,822	271,809	294,964	297,688	300,145	344,162
SPN	650,387	635,477	664,933	701,375	744,456	777,588	806,564	839,626	828,749	829,346	930,516
Variación	18%	-2%	5%	5%	6%	4%	4%	4%	-1%	0%	12%



La diferencia al medir en cajas o en TEUS que se observa en los puertos, se debe a que existen distintos tamaños de contenedores. En la medida que la relación TEUS/Unidades sea mayor, el puerto está manejando en su mayoría contenedores de mayor tamaño.

El cuadro D-2, 3 y 4 así como los gráficos 49 y 50 que se muestran a continuación, presenta la evolución histórica de esta relación, mostrando que Puerto Barrios maneja cajas de mayor dimensión comparativamente con Puerto Quetzal y Santo Tomás de Castilla. La evolución de este indicador en Santo Tomás ha venido en incremento y eso hace que la diferencia de TEUS con Puerto Quetzal sea mayor que la diferencia en unidades ya que la evolución de dicho indicador en Puerto Quetzal se ha mantenido de manera sostenida a partir del 2012.

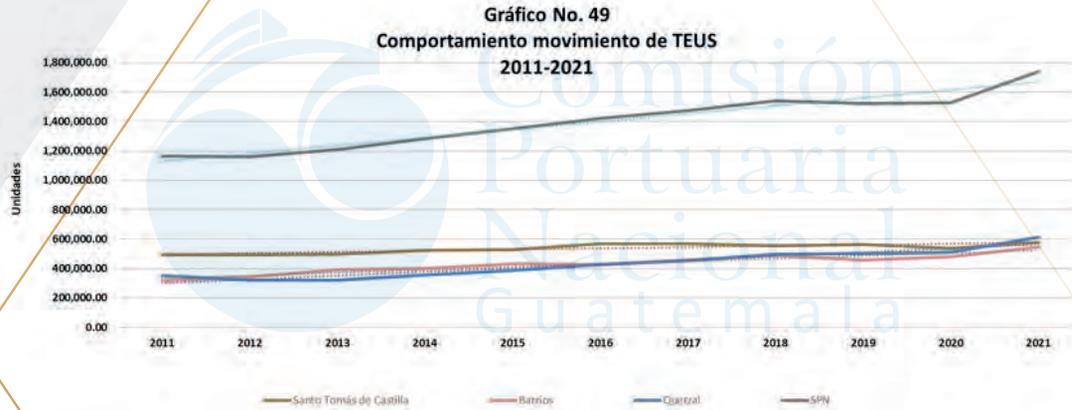
Cabe mencionar que Puerto Barrios en el 2021 logró sobrepasar por primera vez el medio millón de TEUS siendo un logro histórico para esa Terminal.

Cuadro D-2
Variación anual TEUS 2021

TEUS, variación últimos tres años			
Puerto	2021	2020	2019
Santo Tomás de Castilla	577,477	535,573	565,389
Barrios	547,667	479,876	455,795
Quetzal	614,026	512,857	500,222
Total SPN	1,739,170	1,528,305	1,521,405
% Crecimiento respecto año anterior	14%	0%	-1%

Cuadro D-3
Movimiento TEUS última década

Puerto	Movimiento histórico de TEUS años 2011-2021										
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Santo Tomás de Castilla	494,908.25	494,779.50	495,760.00	525,591.75	529,588.25	568,024.75	566,539.25	554,432.00	565,388.50	535,572.50	577,476.75
Barrios	317,803.50	342,397.45	389,736.25	400,423.40	432,476.25	427,940.25	455,972.75	489,664.75	455,794.50	479,876.25	547,667.25
Quetzal	350,370.25	321,549.75	322,690.00	358,347.75	389,208.75	427,374.50	452,560.25	497,695.75	500,222.00	512,856.50	614,025.75
SPN	1,163,082.00	1,158,726.70	1,208,186.25	1,284,362.90	1,351,273.25	1,423,339.50	1,475,072.25	1,541,792.50	1,521,405.00	1,528,305.25	1,739,169.75



Cuadro D-4
Relación TEUS contenedores 2021

Relación TEUS contenedores últimos tres años			
Puerto	2021	2020	2019
Santo Tomás de Castilla	1.91	1.92	1.93
Barrios	1.92	1.92	1.92
Quetzal	1.78	1.71	1.68
SPN	1.87	1.84	1.84

En la relación entre TEUS y contenedores el comportamiento de Puerto Barrios se mantiene debido a que los contenedores refrigerados en su mayoría son de 40'.



Cuadro D-5
Relación de contenedores y TEUS
Embarque y desembarque

Relación TEUS/Contenedores 2021									
Puerto	Desembarque			Embarque			Total		
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total
Santo Tomás de Castilla	1.90	1.96	1.91	1.93	1.86	1.91	1.91	1.92	1.91
Barrios	1.91	1.98	1.93	1.93	1.84	1.92	1.92	1.93	1.92
Quetzal	1.78	1.82	1.79	1.73	1.84	1.78	1.76	1.83	1.78
Sistema Portuario Nacional	1.85	1.93	1.87	1.87	1.84	1.87	1.86	1.88	1.87

En el cuadro D-5 se puede observar lo mencionado en párrafos anteriores, toda vez que se utilizan cajas de mayor tamaño para el embarque, marcándose más su uso en Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios que en Puerto Quetzal, la diferencia la marca la utilización de contenedores de 20' par el embarque de azúcar.

En el cuadro D-6 podemos observar que había mejorado entre el año 2019 y 2020, para el año 2021 bajo, esto está influenciado por el tipo de productos que se manejan en relación al volumen/peso, no indica que se esté desaprovechando la capacidad de carga de cada contenedor, cuando se trate el tema de carga por producto se podrá observar lo antes mencionado.

Cuadro D-6
Peso medio de la carga en contenedores por TEUS

Peso medio por TEU 2021						
Puerto	Miles de Toneladas métricas en			Toneladas por cada TEU		
	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total
Santo Tomás de Castilla	1,766	2,243	4,009	8.5	9.6	9.1
Puerto Barrios	1,926	2,461	4,387	10.1	10.4	10.2
Puerto Quetzal	2,313	1,823	4,136	9.1	11.0	9.8
Sistema Portuario Nacional	6,005	6,527	12,532	9.2	10.3	9.7
Peso medio por TEU 2020						
Puerto	Miles de Toneladas métricas en			Toneladas por cada TEU		
	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total
Santo Tomás de Castilla	1,584	2,066	3,650	8.8	9.8	9.3
Puerto Barrios	1,564	2,082	3,646	10.3	10.4	10.4
Puerto Quetzal	1,882	1,890	3,772	9.5	11.8	10.5
Sistema Portuario Nacional	5,029	6,039	11,068	9.5	10.6	10.0
Peso medio por TEU 2019						
Puerto	Miles de Toneladas métricas en			Toneladas por cada TEU		
	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total
Santo Tomás de Castilla	1,779	2,153	3,931	8.8	9.6	7.0
Puerto Barrios	1,476	1,940	3,415	10.2	10.1	10.2
Puerto Quetzal	1,809	1,862	3,670	9.4	12.7	10.9
Sistema Portuario Nacional	5,063	5,954	11,017	9.4	10.6	10.0

- f. **Movimiento de contenedores por tamaño**, el cuadro E-1, muestra tanto los tamaños de los contenedores movilizados por puerto y clasificados llenos/vacíos tanto en desembarque como en embarque. Del contenido de este cuadro, en los gráficos No. 51, 52, 53 y 54 la distribución general de tamaño que se manejan y en total del sistema portuario, cabe notar que por la naturaleza de cada uno de ellos los porcentajes varían.

Cuadro E-1 Movimiento de contenedores por tamaño durante el año 2021

SANTO TOMÁS DE CASTILLA 2021									
Tipo Contenedor	Desembarcados			Embarcados			Total		
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General
45'	17,051	392	17,443	11,744	3,397	15,141	28,795	3,789	32,584
40'	73,241	37,798	111,039	93,731	20,854	114,585	166,972	58,652	225,624
20'	13,135	1,801	14,936	10,008	4,258	14,266	23,143	6,059	29,202
Total (Impor, Expor y Tránsito)	103,427	39,991	143,418	115,483	28,509	143,992	218,910	68,500	287,410
Total Transbordo	5,885	751	6,636	5,919	1,707	7,626	11,804	2,458	14,262
Total Contenedores	109,312	40,742	150,054	121,402	30,216	151,618	230,714	70,958	301,672
Total TEUs (Impor, Expor y Tránsito)	197,982	78,279	276,261	223,894	53,609	277,503	421,876	131,888	553,764
Total TEUs Transbordo	9,663	1,384	11,046	9,940	2,727	12,667	19,602	4,111	23,713
Total TEUs	207,645	79,663	287,307	233,834	56,336	290,170	441,478	135,999	577,477

PUERTO QUETZAL 2021									
Tipo Contenedor	Desembarcados			Embarcados			Total		
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General
45'	1,006	149	1,155	296	728	1,024	1,302	877	2,179
40'	110,837	24,206	135,043	69,539	62,558	132,097	180,376	86,764	267,140
20'	31,555	5,327	36,882	25,374	12,587	37,961	56,929	17,914	74,843
Total contenedores	143,398	29,682	173,080	95,209	75,873	171,082	238,607	105,555	344,162
Total Teus	255,493	54,074	309,567	165,118	139,341	304,459	420,611	193,415	614,026

PUERTO BARRIOS 2021									
Tipo Contenedor	Desembarcados			Embarcados			Total		
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General
45'	3,330	74	3,404	1,181	488	1,669	4,511	562	5,073
40'	86,911	39,392	126,303	112,946	17,395	130,341	199,857	56,787	256,644
20'	10,092	804	10,896	8,519	3,550	12,069	18,611	4,354	22,965
Total contenedores	100,333	40,270	140,603	122,646	21,433	144,079	222,979	61,703	284,682
Total TEUs	191,407	79,755	271,161	237,068	39,438	276,506	428,475	119,193	547,667

SISTEMA PORTUARIO NACIONAL 2021									
Tipo Contenedor	Desembarcados			Embarcados			Total		
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General
45'	21,387	615	22,002	13,221	4,613	17,834	34,608	5,228	39,836
40'	270,989	101,396	372,385	276,216	100,807	377,023	547,205	202,203	749,408
20'	54,782	7,932	62,714	43,901	20,395	64,296	98,683	28,327	127,010
Total contenedores	353,043	110,694	463,737	339,257	127,522	466,779	692,300	238,216	930,516
Total Teus contenedores	654,544	213,491	868,035	636,020	235,115	871,135	1,290,563	448,607	1,739,170

Del cuadro E-1 observamos las variaciones con respecto al año 2020 cuando la situación global se vio más afectada y los niveles cayeron por debajo de la tendencia que se pudo observar en el movimiento de la última década, en este caso, la escases de contenedores se ve reflejada en las tasas negativas siendo notable que por la necesidad de continuar movilizandocarga se usaron los tamaños de cajas disponibles exceptuando el caso de los refrigerados, para Puerto Barrios la cantidad de contenedores de 45' refleja un crecimiento de 546% pero durante el año 2019 estos rondaban las 3,000 unidades, siempre representa un aumento considerable.

En los siguientes cuatro gráficos se puede apreciar las cantidades porcentuales en cada medida de contenedores.

Gráfico No. 51
Porcentaje contenedores por tamaño
Puerto Santo Tomás de Castilla
Año 2021

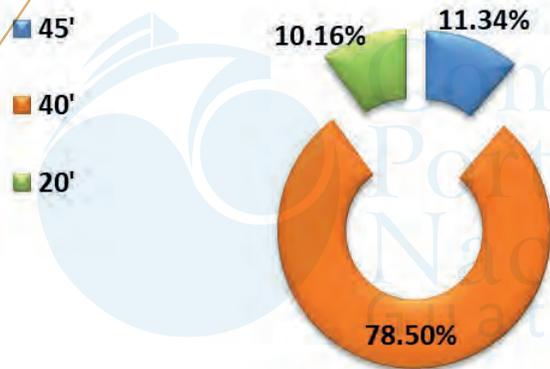


Gráfico No. 52
Porcentaje contenedores por tamaño
Puerto Barrios
Año 2021



Gráfico No. 53
Porcentaje contenedores por tamaño
Puerto Quetzal
Año 2021

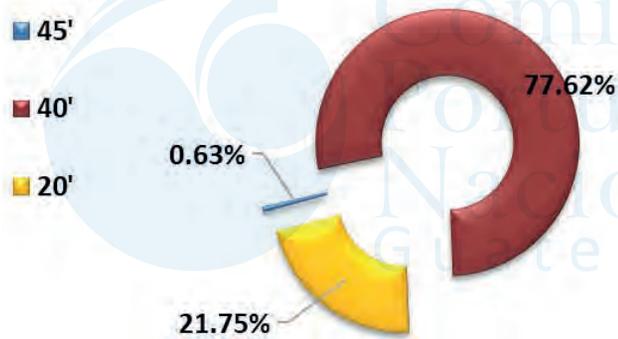
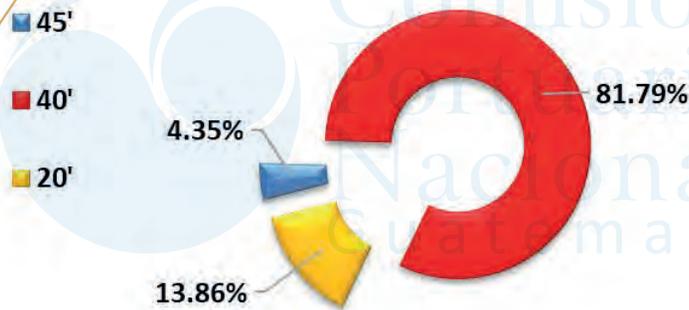


Gráfico No. 54
Porcentaje contenedores por tamaño
Sistema Portuario Nacional
Año 2021



Cuadro E-2
Porcentaje vacíos llenos y llenos por vacíos

Relación Vacíos/Llenos 2021						
Puerto	Vacíos/Llenos			Número de llenos por cada vacío		
	Desembarque	Embarque	Desem/Emb	Desembarque	Embarque	Desem/Emb
Santo Tomás de Castilla	37%	25%	31%	2.7	4.0	3.3
Barrios	40%	17%	28%	2.5	5.7	3.6
Quetzal	21%	80%	44%	4.8	1.3	2.3
Total Sistema Portuario Nacional	31%	38%	34%	3.2	2.7	2.9

En el cuadro E-2 podemos observar la relación porcentual entre vacíos y llenos, esto nos indica que mientras menor sea el mismo se está teniendo una mejor utilización de cajas con mercaderías, para el país es más conveniente para el caso de las exportaciones por crecimiento de comercio hacia el exterior y para el caso de las importaciones viene a generar más ingresos en recaudación fiscal.

Indicador movimiento por metro lineal de muelle y área de almacenamiento en TEUS, en el cuadro F-1 podemos ver el historial del movimiento en este sentido para cada uno de los puertos y que está relacionado directamente con el crecimiento que se presentó en el año 2021, además de tomar en cuenta todos los atracaderos de cada uno de ellos hay que considerar los normativos operacionales y el orden en que atracan los buques, los espacios destinados para los liner (contenedores) y los charter (graneles y carga general) por ejemplo el caso de puerto Quetzal que de acuerdo al arribo de estos tienen destinados 2 sitios de atraque para liner y 2 de charter o las ocasiones en que se atracan 4 charter por disponibilidad de espacio, en Santo Tomás tenemos la entrada en funcionamiento del atracadero No. 5 para graneles sólidos a partir del año 2020 lo cual vino a liberar un espacio dando la oportunidad para descongestionar atracaderos para los liner.

En el tema de ocupación de las hectáreas de los patios para contenedores en los puertos la mayoría de contenedores que quedan en almacenamiento son los llenos por temas aduanales y los que ingresan vía directa como el caso de los embarques de fruta, bien es sabido que los contenedores vacíos son almacenados en predios externos por temas de costo, reparación y asignación a clientes, ingresando a puerto los excedentes que existan en el país para ser embarcados ya sea también por la vía directa o por ventanas uno o dos días antes del arribo de los buques en los cuales van a ser evacuados y se hace necesario enviarlos a otros puertos por demanda de los mismos.

Para este tema se hará un análisis por separado y poder tener un mejor panorama tanto de la carga estática dentro del puerto como en los predios.

Por otro lado, vemos que el puerto que mantiene una mayor tasa de ocupación adentro de su recinto portuario es Puerto Barrios y la terminal de contenedores APM Terminals.

Cuadro F-1 Indicador metro lineal área de almacenamiento

Indicador de movimiento de TEU's por año, por metro lineal de muelle

Puerto	Longitud muelle (metros)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Santo Tomás de Castilla	907	546	546	547	579	584	626	625	611	623	590	637
Puerto Barrios	645	676	729	829	852	671	663	707	759	707	744	849
Puerto Quetzal	810	433	397	398	442	481	528	453	229	201	219	329

Indicador de movimiento de TEU's por año, por hectárea de almacenamiento en el recinto portuario, por sitio de atraque

Puerto	Area de almacenamiento (Hectáreas)	Sitios de Atraque	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Santo Tomás de Castilla	13.6	4	6,065	6,063	6,075	6,441	6,490	6,961	10,414	10,192	10,393	9,845	10,615
Puerto Barrios	7.9	4	13,409	14,447	16,445	16,896	13,686	13,542	14,430	15,496	14,424	15,186	17,331
Puerto Quetzal	12.8	4	6,843	6,280	6,303	6,999	7,602	8,347	7,173	3,619	3,180	3,470	5,202

Nota: a partir del año 2015, Puerto Barrios inició a trabajar con el muelle ampliado, pasando de 470 metros lineales de muelle a 645. De igual forma dejaron de utilizar 3 atracaderos para tener 4.

Nota: a partir del año 2017, Puerto Santo Tomás de Castilla inició a trabajar con el muelle de 4 atracaderos.

Nota: a partir del año 2017, APM Terminals Quetzal inicia operaciones, razón por la cual se separan los movimientos de contenedores en EPQ de APM.

De los datos en el cuadro F-1 como se ha tratado en los puntos anteriores el año 2021 los incrementos en estos índices reflejan aspectos positivos en medida de ocupación de patios y por consiguiente mayor almacenamiento adentro de los recintos portuarios.

- h. Movimiento general de contenedores refrigerados**, por las características de nuestro país y la región donde nos encontramos ubicados durante años se ha trabajado el tema de la fruta para exportación con productos representativos como lo es el banano (tradicionalmente) sumando melón y piña, así como diversos productos que se importan que deben mantener la cadena de frío, también es importante destacar que aprovechando el flete marítimo los contenedores se utilizan en su retorno al país para movilizar carga seca de diverso tipo incluyendo vehículos, por lo que es importante hacer mención de las cantidades de estas cajas movilizadas en cada uno de los puertos.

Gráfico No. 55
Sistema Portuario Nacional: Movimiento de Contenedores
clasificados por tipo
2018 - 2021

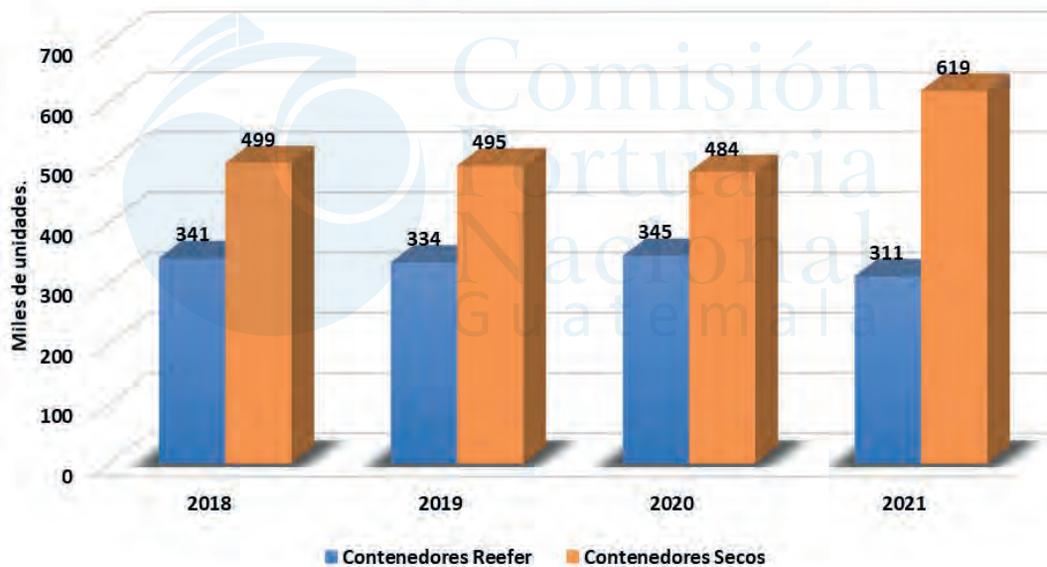
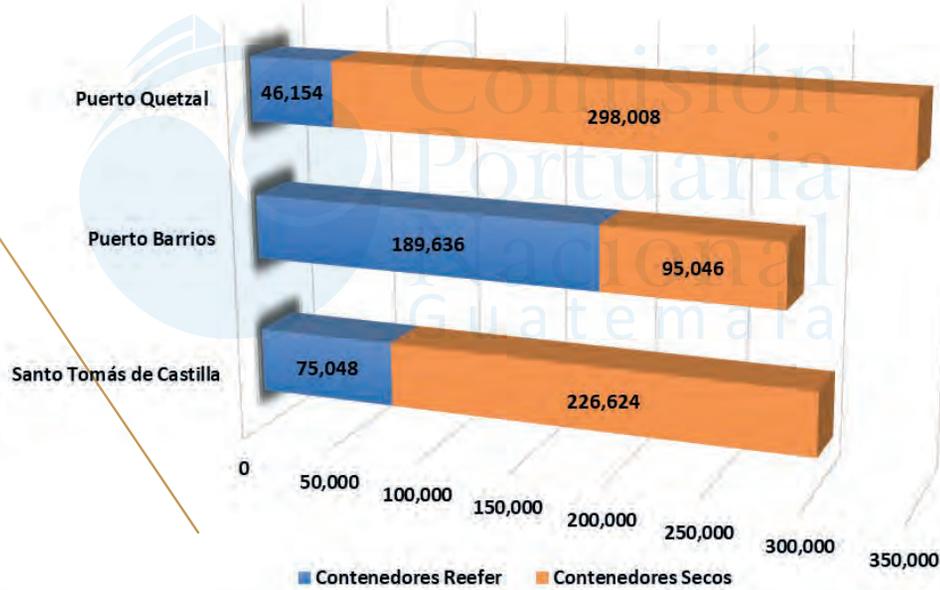


Gráfico No. 56
Sistema Portuario Nacional: Movimiento de Contenedores clasificados por puerto año 2021.



- i. **Corredores de tránsito**, en el presente literal, se presentan los cuadros F-2, 3, 4, 5, 6 y 7 en los cuales se detalla el movimiento de contenedores en tránsito que son desembarcados y embarcados por nuestros puertos ya sea procedentes o como destino final nuestros países vecinos, lo relevante de la información es el porcentaje que representa para cada uno de los puertos pero más aún el porcentaje de carga en este tipo de modalidad que Guatemala le moviliza a cada uno en particular, tomando en cuenta el total reportado en el sistema de estadísticas de la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (datos preliminares), tenemos en orden de importancia ocupando el primer lugar a El Salvador, que por razones geográficas busca a través de Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios la salida al litoral Atlántico.

Por el volumen de contenedores en tránsito, el cuadro No. 8 muestra explícitamente las cantidades por país, y la representatividad que tuvo El Salvador con un total de 47,306 unidades, significando un 31% de lo movilizado en el puerto de Acajutla y lo relevante es que Guatemala le representa el 23% de contenedores del total del país, siendo un socio comercial de suma importancia, lo que nos obliga a mantener nuestros estándares en la prestación de los servicios portuarios.

Cuadro F-2
Santo Tomás de Castilla
Origen y destino de los contenedores recepcionados y despachados (2021)

País	Tránsito Unidades						Tránsito TEU's					
	Despachados		Recepcionados		Total		Despachados		Recepcionados		Total	
	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%	TEU's	%	TEU's	%	TEU's	%
El Salvador	10,715	100%	9,053	100%	19,768	100%	21,430	100%	18,106	100%	39,536	100%
Honduras	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Belice	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Total general	10,715	100%	9,053	100%	19,768	100%	21,430	100%	18,106	100%	39,536	100%

Cuadro F-3
Variación 2020-2021

País	Despachados		% Variación	Recepcionados		% Variación
	2021	2020		2021	2020	
	Unidades	Unidades		Unidades	Unidades	
El Salvador	10,715	24,292	-56%	9,053	19,342	-53%
Honduras	0	0	0%	0	0	0%
Belice	0	0	0%	0	0	0%
Total general	10,715	24,292	-56%	9,053	19,342	-53%

Cuadro F-4
Puerto Quetzal
Origen y destino de los contenedores recepcionados y despachados (2019)

País	Tránsito Unidades						Tránsito TEU's					
	Despachados		Recepcionados		Total		Despachados		Recepcionados		Total	
	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%	TEU's	%	TEU's	%	TEU's	%
Costa Rica	1	0.3%	37	1%	38	1%	1	0.2%	74	1%	75	1%
El Salvador	190	59.6%	2,177	75%	2,367	73%	380	61%	4,352	75%	4,732	73%
Honduras	121	37.9%	619	21%	740	23%	242	39%	1,238	21%	1,480	23%
Nicaragua	0	0.0%	77	3%	77	2%	0	0%	153	3%	153	2%
Total general	319	100.0%	2,910	100%	3,229	100%	623	100%	5,817	100%	6,440	100%

Cuadro F-5
Variación 2020-2021

País	Despachados		% Variación	Recepcionados		% Variación
	2021	2020		2021	2020	
	Unidades	Unidades	Unidades	Unidades		
Costa Rica	1	12	-92%	37	0	100%
El Salvador	190	888	-79%	2,177	95	2192%
Honduras	121	179	-32%	619	2	30850%
Nicaragua	0	4	-100%	77	0	100%
Total general	319	1,083	-71%	2,910	97	2900%

Cuadro F-6
Puerto Barrios
Origen y destino de los contenedores recepcionados y despachados (2020)
Unidades y TEUS

País	Tránsito Unidades						Tránsito TEU's					
	Despachados		Recepcionados		Total		Despachados		Recepcionados		Total	
	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%	TEU's	%	TEU's	%	TEU's	%
El Salvador	7,936	64%	17,235	89%	25,171	79%	15,872	64%	34,470	89%	50,342	79%
Honduras	2,681	22%	2,118	11%	4,799	15%	5,362	22%	4,236	11%	9,598	15%
México	1,735	14%	21	0%	1,756	6%	3,470	14%	42	0%	3,512	6%
Total general	12,352	100%	19,374	100%	31,726	100%	24,704	100%	38,748	100%	63,452	100%

Cuadro F-7
Variación 2020-2021

País	Despachados		% Variación	Recepcionados		% Variación
	2021	2020		2021	2020	
	Unidades	Unidades		Unidades	Unidades	
El Salvador	7,936	12,321	-36%	17,235	5,323	224%
Honduras	2,681	0	0%	2,118	2,000	6%
México	1,735	0	0%	21	811	-97%
Total general	12,352	12,321	0%	19,374	8,134	138%

Cuadro F-8
Representatividad de Guatemala por puerto y por país

Contenedores en tránsito Sistema Portuario Nacional								
País	Puerto Quetzal	Puerto Barrios	Puerto Santo Tomás	SPN por país	Total por país	% Guatemala por puerto	Total por país	% Guatemala por país
Costa Rica	38	0	0	38	855,038	0.004%	855,076	0.004%
El Salvador	2,367	25,171	19,768	47,306	156,806	30.168%	204,112	23.176%
Honduras	740	4,799	0	5,539	435,222	1.273%	440,761	1.257%
Nicaragua	77	0	0	77	97,344	0.079%	97,421	0.079%
Total general	3,222	29,970	19,768	52,960	1,544,410	3.429%	1,597,370	3.315%

4. ORIGEN Y DESTINO DE LA CARGA QUE SE MOVILIZA POR EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

Como complemento en los literales a continuación se hablará sobre el origen y destino de la carga en toneladas por región geográfica, así como nuestros países vecinos tanto en importación como en exportación.

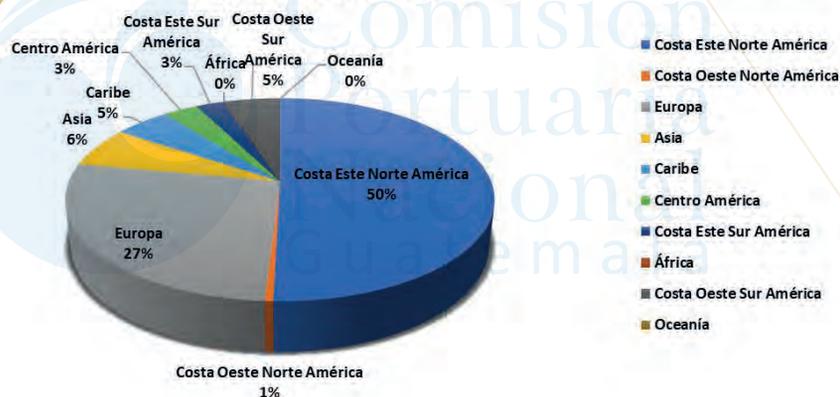
a. Puerto Santo Tomás de Castilla, En el cuadro G-1 y gráfico No. 57 podemos ver los totales de la carga movilizada y sus porcentajes de variación por región geográfica tanto en exportaciones como en importaciones, así como porcentajes en ambas vías, destacando la costa este de Norte América con el 50% del total, a la vez que sirve parcialmente al comercio exterior de El Salvador.

Cuadro G-1
Puerto Santo Tomás de Castilla
Movimiento de comercio exterior por región en toneladas métricas

Región	Importación	Exportación	Total	Año 2020	% variación
Costa Este Norte América	2,659,192.88	2,089,264.46	4,748,457.34	3,987,684.00	19%
Costa Oeste Norte América	21,727.00	28,444.00	50,171.00	735,349.00	-93%
Europa	145,665.74	2,391,195.29	2,536,861.03	2,164,190.00	17%
Asia	58,510.91	549,149.25	607,660.16	404,992.00	50%
Caribe	108,097.93	356,522.10	464,620.03	263,167.00	77%
Centro América	98,838.82	197,741.37	296,580.19	114,692.00	159%
Costa Este Sur América	196,560.00	39,743.00	236,303.00	113,759.00	108%
África	3,915.03	3,035.02	6,950.05	23,145.00	-70%
Costa Oeste Sur América	454,544.00	15,969.20	470,513.20	9,190.00	5020%
Oceanía	24.57	1,099.38	1,123.95	749.00	50%
Total	3,747,076.88	5,672,163.07	9,419,239.95	7,816,917.00	20%
Porcentaje im-po-expo	40%	60%			

En el cuadro G-1 las importaciones de la costa oeste de Sur América presentaron un incremento significativo, como producto el carbón que ingresa por ese puerto que es para uso particular de empresas y en el tema de las exportaciones la mena de níquel como se podrá ver en párrafos posteriores, en el gráfico No. 57 la relación porcentual por región.

Gráfico No. 57
Puerto Santo Tomás de Castilla
Comercio exterior 2021.



Cuadro G-2
Puerto Santo Tomás de Castilla
Movimiento de comercio exterior América Central,
en toneladas métricas 2021

Pais	Importación	Exportación	Total	Año 2020	% variación
Belice		35,563.25	35,563.25	16,602	114%
Costa Rica	21,220.46	2,006.17	23,226.63	34,315	-32%
Honduras	1,397.30	2,632.72	4,030.02	437	822%
Panamá	76,221.06	157,539.23	233,760.29	63,338	269%
Total general	98,838.82	197,741.37	296,580.19	114,692	159%

Las variaciones de mayor valor se dieron en la carga en contenedores hacia Panamá, Honduras y Belice, en relación a los productos movilizados los datos reflejados indican la cantidad en toneladas, pero no su contenido, aunque el mismo se encuentra dentro de los manifiestos correspondientes.

De los cuadros anteriores, vemos que el intercambio entre los países de América Central continúa desarrollándose por la vía marítima, ya que adicionalmente al comercio hacia y desde los países centroamericanos indicados en el párrafo 2.17 anterior, existe ya un tonelaje de carga que se transporta por esta vía. Lo anterior es importante porque muestra la posibilidad de impulsar y establecer el transporte marítimo de corta distancia en la subregión con el comercio interregional ya que existen compañías navieras que de hecho transportan carga con origen y destino dentro de la subregión utilizando los puertos marítimos, aunque esta no sea comercio intrarregional. Para el establecimiento definitivo de un transporte marítimo de corta distancia entre los países centroamericanos y obtener un movimiento complementario al transporte terrestre, se deberían dar otras condiciones como las que se dan en los puertos terrestres, por ejemplo, las facilidades aduaneras que actualmente se tienen para los productos de intercambio comercial intrarregional que se transportan por carretera.

b. Puerto Quetzal, con los cuadros G-3 y 4 así como en el gráfico No. 58 vemos el movimiento del año 2021, de lo movilizado por región geográfica y las variaciones porcentuales en cada uno de los continentes y regiones.

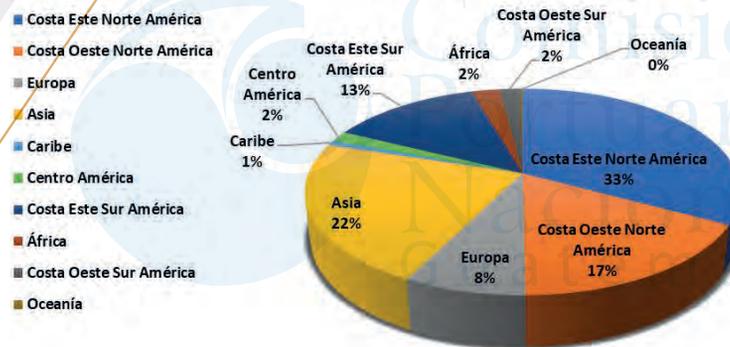
Cuadro G-3
Puerto Quetzal
Movimiento de comercio exterior por región en toneladas métricas 2021

Región	Importación	Exportación	Total	Año 2020	% variación
Costa Este Norte América	3,428,321.26	84,498.80	3,512,820.06	1,901,126	85%
Costa Oeste Norte América	826,910.08	986,259.77	1,813,169.84	3,497,704	-48%
Europa	696,906.15	121,561.60	818,467.75	746,858	10%
Asia	2,237,734.80	152,006.03	2,389,740.83	1,857,596	29%
Caribe	208.21	80,519.04	80,727.25	124,389	-35%
Centro América	149,470.73	30,929.10	180,399.83	201,496	-10%
Costa Este Sur América	1,412,969.88	12.00	1,412,981.88	216,009	554%
África	780.46	262,077.25	262,857.71	95,202	176%
Costa Oeste Sur América	153,039.80	48,409.09	201,448.89	1,257,484	-84%
Oceanía	137.75	16,959.40	17,097.15	60,594	-72%
Total	8,906,479.12	1,783,232.06	10,689,711.18	9,958,458	7%
Porcentaje impo-expo	83%	17%			

Dentro del mercado energético, las empresas en Guatemala que se dedican a la producción de electricidad por medio de plantas de combustión, debido a los precios del mercado, sus constantes variaciones por demanda y los precios de flete han recurrido al mercado Sur Americano, especialmente a Colombia, situación similar del litoral Atlántico, por eso vemos incremento en las importaciones del 554% especialmente con carbón mineral.

En el gráfico No. 58 vemos lo que representa cada región porcentualmente; Llama la atención el tráfico de carga que proviene de la costa este de Norte América con el 33% del total, caso que genera tránsito por el Canal de Panamá como se muestra en párrafo posterior.

Gráfico No. 58
Puerto Quetzal
Comercio exterior 2021.



Cuadro G-4
Puerto Quetzal

Movimiento de comercio exterior América Central, en toneladas métricas 2021

País	Importación	Exportación	Total	Año 2020	% variación
Costa Rica	14,257.99	14,561.13	28,819.12	63,794	-55%
El Salvador	4,655.47	302.60	4,958.07	371	1236%
Nicaragua		6,537.00	6,537.00	130	4928%
Panamá	130,557.27	9,292.76	139,850.03	60,904	130%
Total general	149,470.73	30,693.49	180,164.21	125,199	44%

Los incrementos porcentuales marcados hasta casi un 5,000%, se deben a la carga en contenedores, en el caso de El Salvador, Nicaragua y Panamá, también se movilizaron productos como hierro, atún y carga general.

c. Comparativo de carga importación, exportación por área geográfica y que circula por el canal de Panamá.

El cuadro G-5 nos muestra el comparativo de importaciones y exportaciones, en el caso de Puerto Quetzal y Santo Tomás de Castilla vemos el fenómeno que en determinados casos sobrepasa la carga proveniente de puertos sobre el litoral atlántico que van al sur o viceversa, situación que se debe a razones logísticas o de conveniencia con las navieras o puertos intermedios antes de llegar a su destino final.

Cuadro G-5
Comercio exterior Santo Tomás de Castilla y
Puerto Quetzal año 2021, millones de toneladas

Área Geográfica		Puerto Santo Tomás de Castilla	Puerto Quetzal	Total
Costa Este Norte América	Importación	2,659,192.88	3,428,321.26	6,087,514.14
	Exportación	2,089,264.46	84,498.80	2,173,763.26
Costa Oeste Norte América	Importación	21,727.00	826,910.08	848,637.08
	Exportación	28,444.00	986,259.77	1,014,703.77
Europa	Importación	145,665.74	696,906.15	842,571.89
	Exportación	2,391,195.29	121,561.60	2,512,756.89
Asia	Importación	58,510.91	2,237,734.80	2,296,245.71
	Exportación	549,149.25	152,006.03	701,155.28
Caribe	Importación	108,097.93	208.21	108,306.14
	Exportación	356,522.10	80,519.04	437,041.14
Centro América	Importación	98,838.82	149,470.73	248,309.55
	Exportación	197,741.37	30,929.10	228,670.47
Costa Este Sur América	Importación	196,560.00	1,412,969.88	1,609,529.88
	Exportación	39,743.00	12.00	39,755.00
África	Importación	3,915.03	780.46	4,695.49
	Exportación	3,035.02	262,077.25	265,112.27
Costa Oeste Sur América	Importación	454,544.00	153,039.80	607,583.80
	Exportación	15,969.20	48,409.09	64,378.29
Oceanía	Importación	24.57	137.75	162.32
	Exportación	1,099.38	16,959.40	18,058.78

Los cuadros G-6 y G-7 indican las variaciones porcentuales con relación al año 2020.

Cuadro G-6
Comparativo anual y variación 2020-2021
Santo Tomás de Castilla

Puerto Santo Tomás de Castilla				
Área Geográfica		2021	2020	% Variación
Costa Este Norte América	Importación	2,659,193	1,763,031	51%
	Exportación	2,089,264	138,095	1413%
Costa Oeste Norte América	Importación	21,727	2,544,700	-99%
	Exportación	28,444	953,004	-97%
Europa	Importación	145,666	1,550,286	-91%
	Exportación	2,391,195	307,309	678%
Asia	Importación	58,511	658,336	-91%
	Exportación	549,149	88,522	520%
Caribe	Importación	108,098	1,228,052	-91%
	Exportación	356,522	29,432	1111%
Centro América	Importación	98,839	89	110955%
	Exportación	197,741	71,437	177%
Costa Este Sur América	Importación	196,560	6,680	2843%
	Exportación	39,743	209,329	-81%
África	Importación	3,915	201,153	-98%
	Exportación	3,035	343	785%
Costa Oeste Sur América	Importación	454,544	100,066	354%
	Exportación	15,969	24,233	-34%
Oceanía	Importación	25	94	-74%
	Exportación	1,099	60,500	-98%

Cuadro G-7
Comparativo anual y variación 2020-2021
Puerto Quetzal

Puerto Quetzal, millones de tm				
Área Geográfica		2021	2020	% Variación
Costa Este Norte América	Importación	3,428,321	1,763,031	94%
	Exportación	84,499	138,095	-39%
Costa Oeste Norte América	Importación	826,910	2,544,700	-68%
	Exportación	986,260	953,004	3%
Europa	Importación	696,906	658,336	6%
	Exportación	121,562	88,522	37%
Asia	Importación	2,237,735	1,550,286	44%
	Exportación	152,006	307,309	-51%
Caribe	Importación	208	89	134%
	Exportación	80,519	71,437	13%
Centro América	Importación	149,471	100,066	49%
	Exportación	30,929	24,323	27%
Costa Este Sur América	Importación	1,412,970	201,153	602%
	Exportación	12	343	-97%
África	Importación	780	6,680	-88%
	Exportación	262,077	209,329	25%
Costa Oeste Sur América	Importación	153,040	1,228,052	-88%
	Exportación	48,409	29,432	64%
Oceanía	Importación	138	94	47%
	Exportación	16,959	60,500	-72%

En relación al origen y destino de la carga que maneja Puerto Barrios, en su gran mayoría es solamente al este de Norte América.

A continuación el cuadro G-8 nos indica la cantidad de carga que se movió de los puertos a destinos que implicaron que la carga llegara cruzando el Canal de Panamá; vemos que las mayores cantidades de volumen que transitan son las importaciones que desembarcan en Puerto Quetzal, esto debido a razones comerciales, costos, así como evitar el tránsito interno en Guatemala, pudiendo ser más rentable que la carga llegue al mismo puerto y evitar trámites aduaneros, flete terrestre o tiempos de despacho.

Cuadro G-8
Toneladas de carga movilizada por puerto a través del
Canal de Panamá

Carga que transitó por el Canal de Panamá, litoral caribe 2021

Santo Tomás de Castilla, millones de tm.			
Área geográfica	Importación	Exportación	Total
Costa Oeste de Sur América	454,544.00	15,969.20	470,513.20
Asia	58,510.91	549,149.25	607,660.16
Costa Oeste de Norte América	21,727.00	28,444.00	50,171.00
Oceanía	24.57	1,099.38	1,123.95
Total	534,806	594,662	1,129,468

Carga que transitó por el Canal de Panamá, litoral pacífico 2021

Puerto Quetzal, millones de tm.			
Área geográfica	Importación	Exportación	Total
Costa Este de Norte América	3,428,321	84,449	3,512,770
Europa	696,906	121,562	818,468
África	780	262,077	262,857
Costa Este de Sur América	1,412,970	12	1,412,982
Caribe	208	80,519	80,727
Total	5,539,185	548,619	6,087,804

Gráfico 59
Puerto Santo Tomás de Castilla
Comercio con el mundo (importaciones y exportaciones 2021)
toneladas métricas



Gráfico 60
Puerto Quetzal
Comercio con el mundo (importaciones y exportaciones 2021)
toneladas métricas



5. PRINCIPALES PRODUCTOS MOVILIZADOS POR LOS PUERTOS

Los puertos de Guatemala, facilitan el comercio exterior del país por medio de sus instalaciones, equipo portuario, servicios a la carga y todo aquello relacionado con la cadena logística que desde el ingreso de la mercadería a los recintos fiscales hasta que son embarcados a bordo de los buques, el mercado internacional de productos y oportunidades de negocio está a cargo de todas aquellas empresas que creen e invierten en Guatemala. A continuación, se presentan una serie de cuadros y gráficos por puerto que muestran los principales productos movilizados tanto en importación como exportación que pasaron por el Sistema Portuario Nacional.

- a. Puerto Barrios**, debido a la naturaleza principal en el giro del su negocio moviliza fruta, siendo los productos dentro de contenedores los más importantes en la importación. El cuadro H-1 y los gráficos No. 61, 62, 63 y 64 indican los productos y sus porcentajes de participación tanto para importación como para la exportación.

Cuadro H-1
Principales productos movilizados

Puerto Barrios, movimiento de productos 2021			
Importación		Exportación	
Producto	Tm.	Producto	Tm.
Otros	1,859,796	Otras cargas	1,034,675
Hierro	198,052	Banano Chiquita	782,258
Cemento	59,441	Banano	420,636
Papel	30,293	Plátano	59,179
Mercadería Variada	20,350	Vacios	48,002
Bobina y pacas pap	19,897	Plátano Chiquita	46,180
Resina	11,394	Banano Palet.	39,009
Carnes	2,117	Melón	24,970
Carga (Vehículos P.P.)	1,924	Vacío Chiquita	22,812
TOTAL	2,203,266	Piña	22,371
		Fertilizante Sacos	14,401
		Otros	3,538
		TOTAL	2,518,033

Para el caso de exportación otras cargas, se consideran todos los productos de menor cantidad de tonelaje de manera individual, por lo que se considera el total de la suma.

Gráfico No. 61
Puerto Barrios
Productos movilizados en Importación
enero - diciembre 2021.



Gráfico No. 62
Puerto Barrios
Productos movilizados en Importación
% participación enero - diciembre 2021.

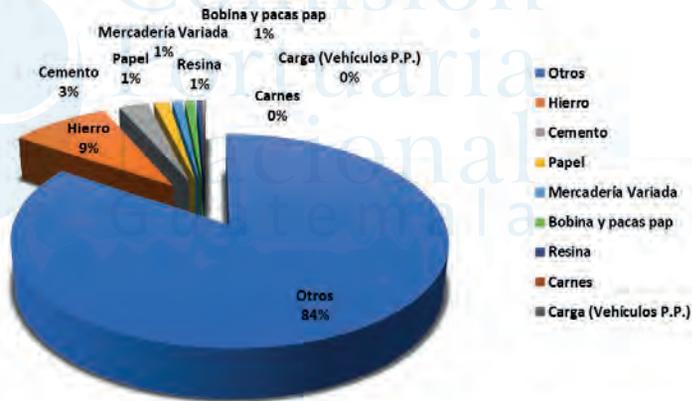
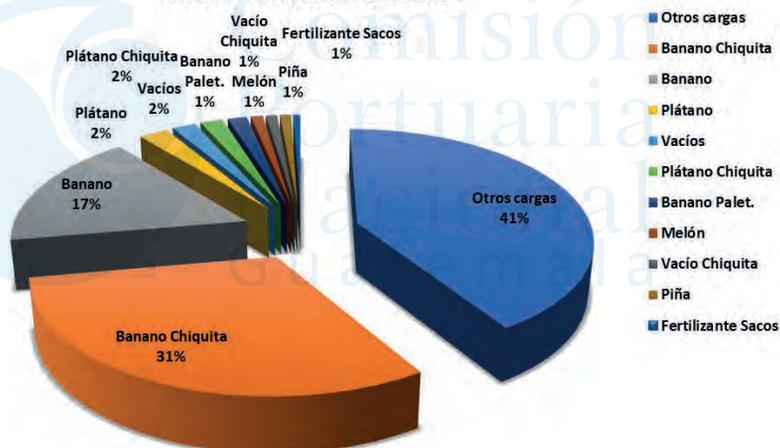


Gráfico No. 63
Puerto Barrios
Productos movilizados en Exportación
enero - diciembre 2021.



Gráfico No. 64
Puerto Barrios
Productos movilizados en Exportación
enero - diciembre 2021.



b. **Santo Tomás de Castilla**, los diferentes tipos de carga que se manejan por el puerto, se presentan en el cuadro H-2 y los gráficos No. 65, 66, 67 y 68, el carbón mineral es el producto con mayor representación en la importación de mercancía y su uso está destinado para el consumo particular, y el segundo lugar lo pasó a constituir el diésel desplazando a la gasolina en el puesto que ocupó el año anterior.

Cuadro H-2
Principales productos movilizados

Santo Tomás de Castilla, movimiento de productos 2021.			
Productos Importados	Total	Producto Exportados	Total
Carbón Mineral	935,401.39	Níquel	2,286,133.76
Diesel	300,600.60	Banano	871,279.57
Otras Industrias	285,878.98	Aceite, Grasa Vegetal y Animal	703,219.24
Gasolina	282,910.76	Melón	284,462.37
Papel, Prod, de Papel Impresos	217,166.38	Textiles, Prendas de Vestir, Cuero	155,134.18
Otros Productos Químicos	148,876.02	Hortalizas	121,249.63
Soya (aceite)	136,208.35	Sandía	100,668.97
Fibras Sintéticas, Textiles.	118,646.72	Bebidas Alcohólicas o Aritf.	98,173.53
Otros Destilados del Petróleo	111,311.65	Plátanos	93,756.56
Productos Plásticos	100,255.65	Otros Alimentos	86,536.08

Gráfico No. 65
Puerto Santo Tomás de Castilla
Principales Productos movilizados en Importación
enero - diciembre 2021.



Gráfico No . 66
Puerto Santo Tomás de Castilla
Productos movilizados en Importación
% participación enero - diciembre 2021.

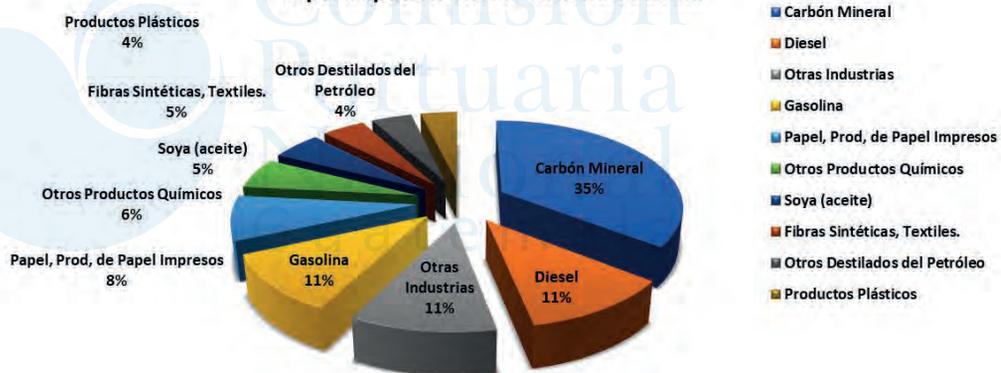
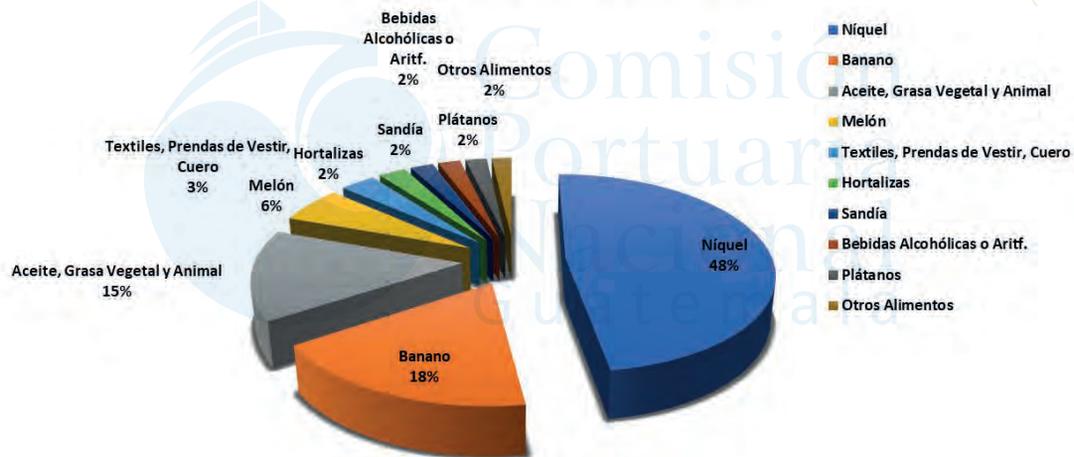


Gráfico No. 67
Puerto Santo Tomás de Castilla
Principales Productos movilizados en Exportación
enero - diciembre 2021.



Gráfico No. 68
Puerto Santo Tomás de Castilla
Productos movilizados en Exportación
% participación enero - diciembre 2021.



En cuanto a gráneles sólidos en exportación, la mena de níquel se ha posicionado como uno de los productos con mayor volumen desde el año 2013 hasta la fecha, y representa el 51% de la carga con destino en Europa con más de 1,300,000, cabe notar que este producto su destino final es Ucrania.

- C. **Puerto Quetzal**, el cuadro H-3 y los gráficos No. 69,70,71 y 72 nos muestran las cantidades en cada tipo de producto y su porcentaje de participación, en términos generales se puede evidenciar la diferencia de 18 de estos en la importación contra 7 de las exportaciones, aunque no se puede segregar el contenido de la carga en contenedores que también incluyen azúcar, esta última en las modalidades a granel y en saco están dentro de las tres primeras posiciones.

Para las importaciones el carbón mineral se encuentra en primer lugar y a diferencia del Caribe el que ingresa por medio de las terminales especializadas de TEMSA y REPIMEX es utilizado para la generación de energía eléctrica.

En el caso de Boyas San José se contempla melaza y derivados de la misma.

Cuadro H-3 Principales productos movilizados

Puerto Quetzal, movimiento de productos 2021			
Productos Importados	Toneladas	Productos Exportados	Toneladas
Carbón	1,727,525	Carga Contenedorizada	902,767
Maíz	1,430,887	Azúcar a Granel	436,602
Hierro	845,829	Azúcar en Sacos	344,677
Fertilizante	771,007	Alcohol	97,020
Cemento	693,425	Hierro	1,653
Trigo	663,323	Carga General	330
Carga Contenedorizada	601,730	Sal	184
Harina de Soya	497,477		
Combustible	486,550		
Gas	345,036		
Arroz	124,051		
Químicos	116,021		
Clinker	103,878		
Sal	95,820		
Vehículos	88,235		
Granos Destilados	86,070		
Malta	56,139		
Soda Ash	49,279		
Carga General	25,435		
Benzeno	23,899		
Ajonjolí	20,101		
Esterina de Palma	15,202		
Atún	14,310		
Grasa amarilla	12,346		
Azufre a Granel	6,548		
Sebo blanco	4,514		
Aceite de Soya	1,549		
Maquinaria	308		

Gráfico No. 69
Puerto Quetzal
Principales Productos movilizados en Importación
enero - diciembre 2021.



Gráfico No. 70
Puerto Quetzal
Productos movilizados en Importación
% participación enero - diciembre 2021.

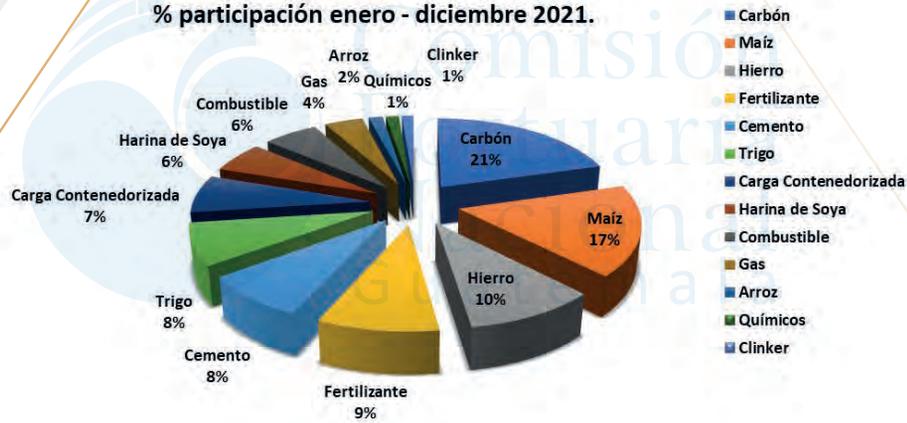


Gráfico No. 71
Puerto Quetzal
Principales Productos movilizados en Exportación
enero - diciembre 2021.

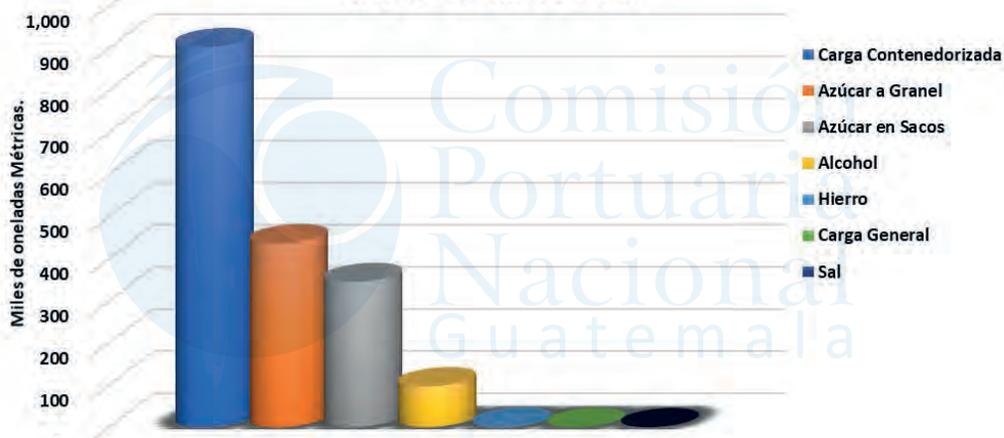
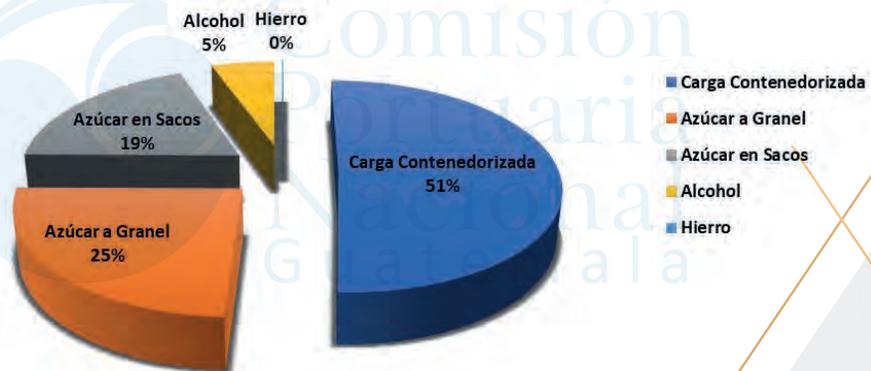


Gráfico No. 72
Puerto Quetzal
Productos movilizados en Exportación
% participación enero - diciembre 2021.



6. RECALADA DE BUQUES

a. **Sistema Portuario Nacional**, en el cuadro I-1 se muestra el total de recalada de buques durante el año 2021, clasificado por los tipos más comunes que arriban a Guatemala, en el mismo se puede observar la preeminencia de los que transportan contenedores con el 57% del total acumulado como se indica en los gráficos No. 74 y 75.

Cuadro I-1
Movimiento general de buques por tipo año 2021

Puerto	Tipo de buque	Acumulado	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Santo Tomás de Castilla	Convencional	5	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0
	Portacontenedores	664	55	60	52	55	54	56	59	56	55	53	53	56
	Refrigerado	87	4	5	10	9	8	6	9	5	8	7	8	8
	Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granel Líquido	207	14	11	19	13	17	17	17	19	18	22	19	21
	Granel Sólido	126	6	8	12	11	14	11	11	12	12	14	7	8
	Petrolero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Turístico	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6
	Multipósitos	18	2	1	2	2	2	2	2	2	1	0	1	1
Otros	38	4	4	5	2	1	4	4	4	2	3	3	2	
Total buques Santo Tomás de Castilla		1153	85	89	100	92	96	98	102	100	96	100	93	102
Puerto Barrios	Convencional	57	3	5	4	4	7	4	6	2	5	6	6	5
	Portacontenedores	491	42	35	43	41	47	41	45	39	39	42	41	36
	Refrigerado	21	4	4	5	6	0	0	0	0	2	0	0	0
	Ro-Ro carros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granel Líquido	33	2	4	3	3	3	2	2	3	3	3	2	3
	Granel Sólido	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Turístico	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total buques Barrios		602	51	48	55	54	57	47	53	44	49	51	49	44
Puerto Quetzal	Carga General	65	7	6	10	3	6	6	7	4	1	1	5	9
	Portacontenedores	665	53	55	54	60	57	56	55	48	59	58	53	57
	Refrigerado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ro-Ro carros	80	6	7	7	5	10	6	4	8	6	6	9	6
	Granel Líquido	101	8	8	10	12	10	9	7	7	11	7	8	4
	Granel Sólido	226	17	19	15	20	25	16	25	27	21	13	13	15
	Turístico	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Herreros	54	5	5	3	5	6	5	4	3	5	5	7	1
	Pesqueros	15	0	1	1	3	2	0	1	2	0	0	3	2
	Fragatas	11	4	1	2	0	3	1	0	0	0	0	0	0
Otros	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
Total buques Puerto Quetzal		1221	100	102	102	108	119	99	103	99	103	92	99	95
Boyas San José	Granel Líquido	199	16	16	21	17	15	12	17	17	16	19	13	20
Sistema Portuario Nacional	Convencional	127	10	11	14	7	13	12	13	8	6	8	11	14
	Portacontenedores	1820	150	150	149	156	158	153	159	143	153	153	147	149
	Refrigerado	108	8	9	15	15	8	6	9	5	10	7	8	8
	Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ro-Ro carros	80	6	7	7	5	10	6	4	8	6	6	9	6
	Granel Líquido	540	40	39	53	45	45	40	43	46	48	51	42	48
	Granel Sólido	352	23	27	27	31	39	27	36	39	33	27	20	23
	Petrolero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Turístico	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7
	Herrero	54	5	5	3	5	6	5	4	3	5	5	7	1
	Pesqueros	15	0	1	1	3	2	0	1	2	0	0	3	2
	Fragatas	11	4	1	2	0	3	1	0	0	0	0	0	0
	Multipósitos	18	2	1	2	2	2	2	2	2	1	0	1	1
	Otros	40	4	4	5	2	1	4	4	4	2	5	3	2
Total buques Sistema Portuario Nacional		3175	252	255	278	271	287	256	275	260	264	262	254	261

Gráfico No. 73
SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
Buques que recalaron en los puertos 2021

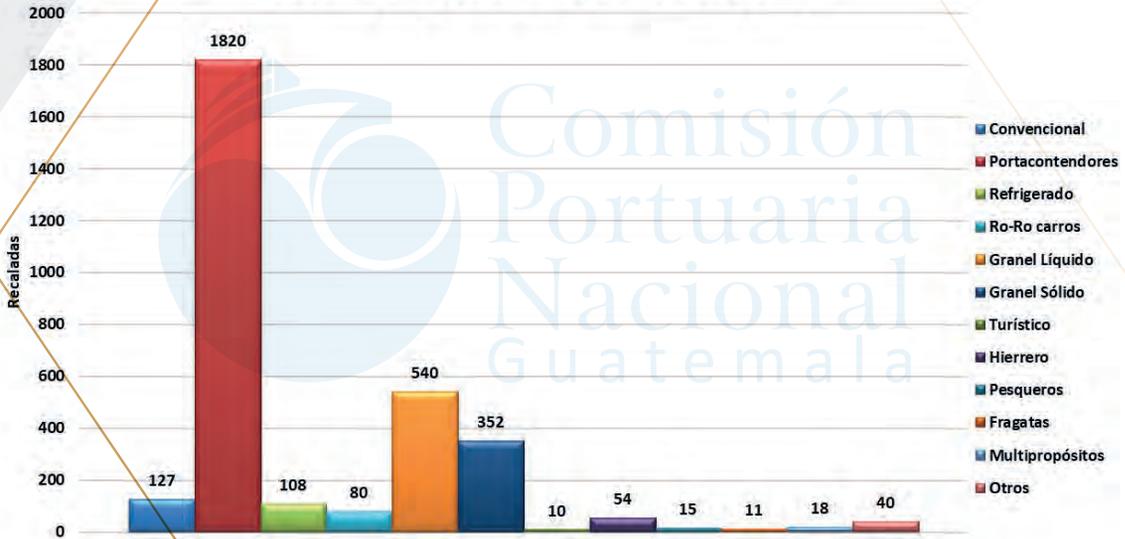
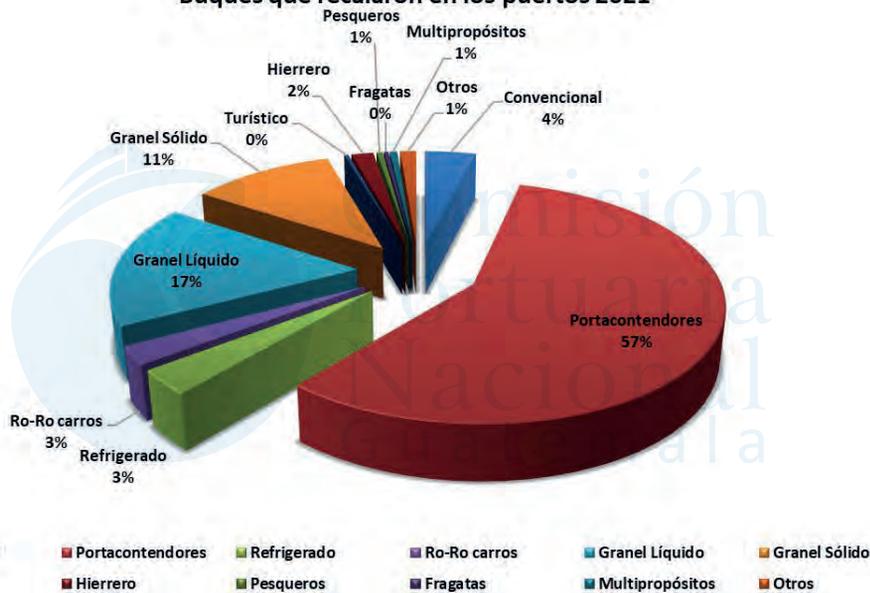


Gráfico No. 74
SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
Buques que recalaron en los puertos 2021



En los gráficos No. 75 al 77 vemos el comportamiento de cada uno de los puertos, considerando los porcentajes más altos por tipo de buque, Puerto Barrios por ser un puerto especializado para el manejo de carga en contenedores refrigerados alcanzó el 82%, 602 buques de este tipo con 284,262 contenedores, promedio por recalada 472 cajas, Santo Tomás de Castilla el 58%, 1,153 buques, 301,672 contenedores, promedio por recalada de 261 cajas y por último Puerto Quetzal con 55%, 1,221 buques, 344,162 contenedores y promedio por recalada de 281 cajas, lo cual nos indica que el mejor aprovechamiento del flete marítimo lo tiene Puerto Barrios, seguido de Puerto Quetzal y por último Santo Tomás de Castilla.

Para el posicionamiento descrito en el párrafo anterior se debe tomar en cuenta factores como tamaño de los buques, calado, toneladas por centímetro de inmersión, las mareas en cada litoral al momento del arribo o partida de los navíos, también el origen de la carga, así como su destino de acuerdo a lo contemplado en el numeral 5 "origen y destino de la carga" del presente Informe.

Todo este movimiento de recalada de buques en el Sistema Portuario Nacional se hace posible gracias al personal y equipo en cada uno de los puertos, el cual está conformado por 5 pilotos prácticos y 4 remolcadores en Santo Tomás de Castilla, 2 pilotos prácticos y 2 remolcadores en Puerto Barrios y 7 pilotos prácticos y 4 remolcadores en Puerto Quetzal.

Gráfico No. 75
Santo Tomás de Castilla
Buques que recalaron en los puertos 2021

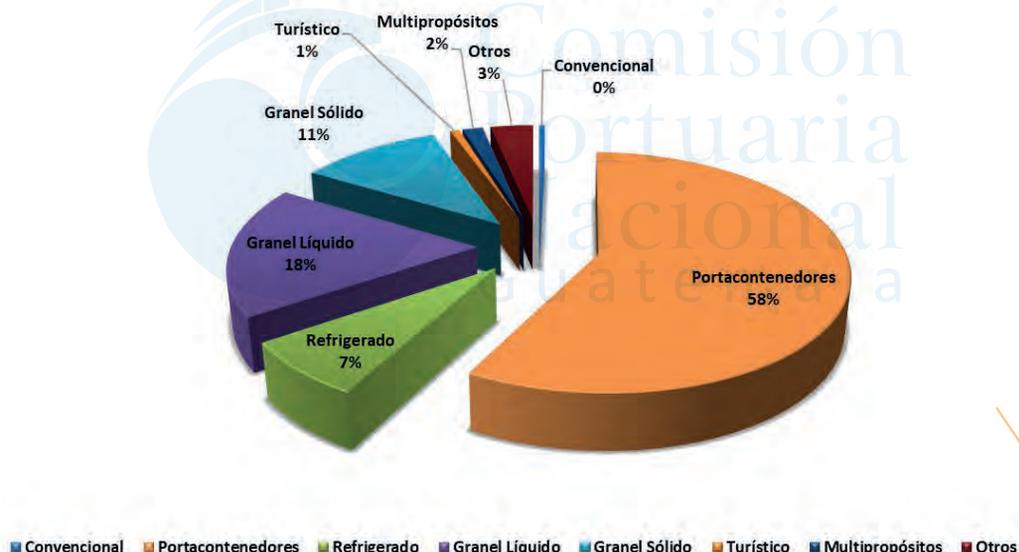


Gráfico No. 76
Puerto Barrios
Buques que recalaron en los puertos 2021

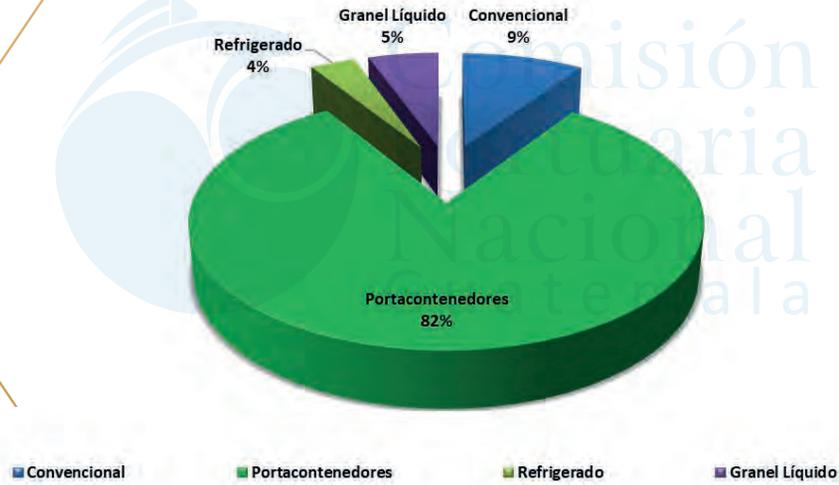
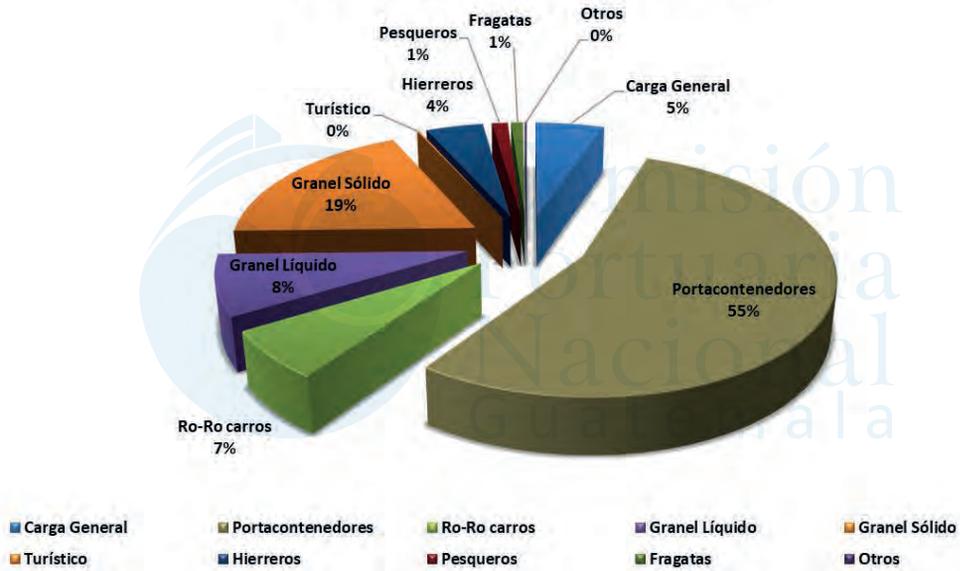


Gráfico No. 77
Puerto Quetzal
Buques que recalaron en los puertos 2021



Los resultados del cuadro I-2 e I-3 nos dan a conocer el movimiento de buques y sus variaciones en los tres años anteriores y durante la última década, en estos podemos notar que en las recaladas el único puerto con variación negativa fue Puerto Barrios con -4% y 24 buques menos, esto se va de la mano con la cantidad de contenedores por recalada y que aprovecharon de una mejor manera los buques durante el año análisis del informe, para Santo Tomás de Castilla, Puerto Quetzal y Boyas San José las variaciones fueron positivas como se puede observar.

Cuadro I-2
Total recaladas 2019-2021
Variación anual

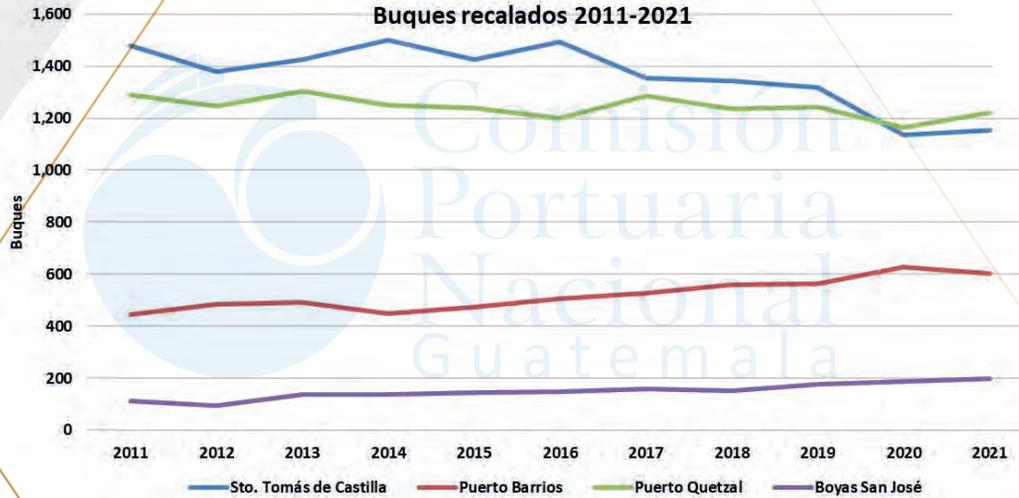
Puerto	2021	2020	2019
Santo Tomás de Castilla	1,153	1,136	1,319
% crecimiento respecto año anterior	1%	-14%	-2%
% crecimiento respecto año 2000	94%	93%	108%
Puerto Barrios	602	626	564
% crecimiento respecto año anterior	-4%	11%	1%
% crecimiento respecto año 2000	100%	104%	94%
Puerto Quetzal	1,221	1,164	1,243
% crecimiento respecto año anterior	5%	-6%	0%
% crecimiento respecto año 2000	173%	165%	177%
Terminales Especializadas Boyas San José	199	187	178
% crecimiento respecto año anterior	6%	5%	19%
% crecimiento respecto año 2000	306%	288%	274%
Total Sistema Portuario Nacional	3,175	3,113	3,304
% crecimiento respecto año anterior	2%	-6%	0%
% crecimiento respecto año 2000	122%	120%	127%

Como complemento al cuadro anterior en el cuadro I-3 vemos los datos de recaladas de los últimos 10 años, en donde se tiene la información de las recaladas por tipo de buque, evidenciando que los de mayor afluencia a los puertos han sido los portacontenedores. En el litoral caribe durante los últimos años ha existido la migración de buques entre ambos puertos por razones logísticas, donde se aprecia la baja en uno y el incremento en el otro, exceptuando el año 2021 marcado por la mayor cantidad de contenedores por recalada de buque.

Cuadro I-3
Recaladas última década por tipo de buque
Sistema Portuario Nacional

Puerto	Tipo de buque	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011
Santo Tomás de Castilla	Convencional	5	5	4	1	8	2	10	9	14	3	3
	Portacontenedores	664	694	880	848	783	815	806	874	845	837	968
	Refrigerado	87	79	79	93	81	159	168	150	136	144	155
	Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	34
	Granel Líquido	207	161	169	188	156	149	147	153	151	141	126
	Granel Sólido	126	97	68	81	107	98	109	107	37	18	13
	Petrolero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Turístico	8	18	36	48	28	29	21	29	25	17	19
	Multipropósitos	18	37	38	49	156	226	142	153	181	212	162
	Otros	38	45	45	36	34	15	21	27	30	6	0
Total buques Santo Tomás de Castilla		1,153	1,136	1,319	1,344	1,353	1,493	1,424	1,502	1,424	1,380	1,480
Puerto Barrios	Convencional	57	46	35	39	35	36	21	19	41	48	43
	Portacontenedores	491	508	433	440	444	427	380	373	395	381	346
	Refrigerado	21	34	54	39	17	5	30	23	26	27	21
	Ro-Ro carros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granel Líquido	33	38	42	42	31	38	25	21	18	19	21
	Granel Sólido	0	0	0	0	0	0	14	11	10	10	15
	Turístico	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
Total buques Barrios		602	626	564	560	527	506	473	447	490	485	446
Puerto Quetzal	Carga General	65	75	83	75	87	112	105	95	98	28	19
	Portacontenedores	665	612	558	571	607	532	498	519	591	613	602
	Refrigerado	0	0	53	71	51	46	84	105	107	91	190
	Ro-Ro carros	80	89	93	113	104	81	83	78	79	83	73
	Granel Líquido	101	81	75	71	86	91	126	125	124	101	84
	Granel Sólido	226	261	277	231	239	238	260	243	222	201	183
	Turístico	2	19	62	66	71	53	47	35	35	41	36
	Hierros	54	0	0	0	0	0	0	0	0	56	59
	Pesqueros	15	12	14	11	13	21	14	20	20	17	21
	Fragatas	11	10	23	27	0	0	0	0	0	15	22
	Otros	2	5	5	1	27	25	22	32	27	1	0
Total buques Puerto Quetzal		1,221	1,164	1,243	1,237	1,285	1,199	1,239	1,252	1,303	1,247	1,289
Boyas San José	Granel Líquido	199	187	178	150	159	149	146	137	136	96	113
Sistema Portuario Nacional	Convencional	127	126	122	115	130	150	136	123	153	79	65
	Portacontenedores	1,820	1,814	1,871	1,859	1,834	1,774	1,684	1,766	1,831	1,831	1,916
	Refrigerado	108	113	186	203	149	210	282	278	269	262	366
	Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	34
	Ro-Ro carros	80	89	93	113	104	81	83	78	79	83	73
	Granel Líquido	540	467	464	451	432	427	444	436	429	357	344
	Granel Sólido	352	358	345	312	346	336	383	361	269	229	211
	Petrolero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Turístico	10	37	98	114	99	82	71	64	60	58	55
	Hierro	54	0	0	0	0	0	0	0	0	56	59
	Pesqueros	15	12	14	11	13	21	14	20	20	17	21
	Fragatas	11	10	23	27	0	0	0	0	0	15	22
	Multipropósitos	18	37	38	49	156	226	142	153	181	212	162
	Otros	40	50	50	37	61	40	43	59	57	7	0
Total buques Sistema Portuario Nacional		3,175	3,113	3,304	3,291	3,324	3,347	3,282	3,338	3,353	3,208	3,328

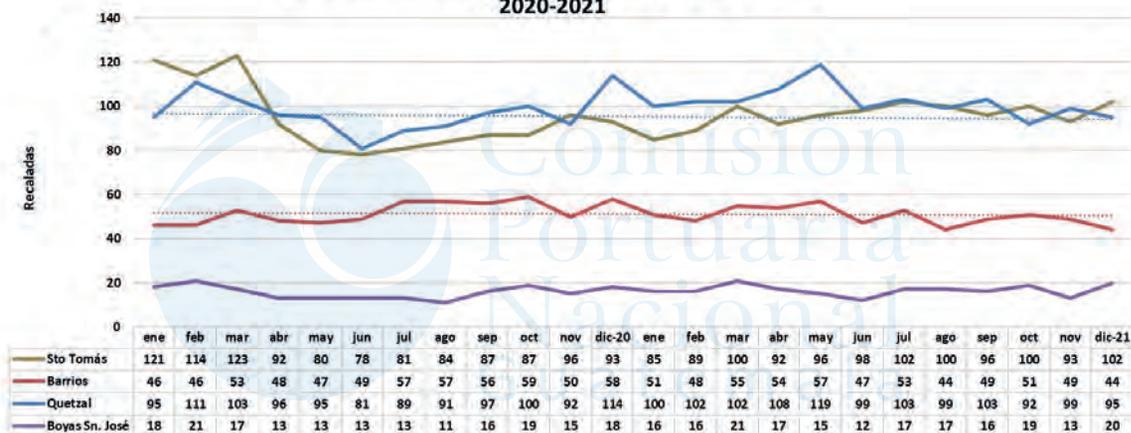
Gráfico No. 78
SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
Buques recalados 2011-2021



El gráfico No. 78 nos enseña que la tendencia en los buques recalados tanto en Santo Tomás de Castilla como en Puerto Quetzal han sido a la baja, no así las cantidades de carga. Como se vislumbró en párrafos anteriores, derivado a los inconvenientes en los años 2020 y 2021 por falta de contenedores e incremento en el precio del flete marítimo los usuarios de este medio de transporte han orientado las estrategias a optimizar los buques de línea así como los charter para sacar el mayor provecho a los mismos.

De igual manera el gráfico No. 79 indica el comportamiento anual del arribo de buques, en este se observa que el comportamiento de los mismos está relacionado con los meses de mayor movimiento de carga, por ende los de mayor congestión, estos se observaron durante enero, febrero, abril y mayo en el año 2021, todo esto acompañado al crecimiento histórico de ese año.

Gráfico No. 79
Comportamiento anual de recaladas en los puertos
2020-2021



La información de los cuadros I-4 e I-5 así como el gráfico No. 80 nos sirven para poder visualizar las cifras de buques atendidos por puerto, los miles de toneladas y un valor promedio de tonelaje por arribo y la variación con relación al año 2020.

Este es un indicador para todo el Sistema Portuario Nacional, mismo que nos concede la idea de cómo ha evolucionado el aprovechamiento de carga en cada uno de los buques, cabe denotar que el mismo, dependiendo del tipo de navíos en las condiciones de calado en las dársenas de maniobra y los atracaderos puede llegar a estancarse de no cambiar las condiciones, claro todo esto va de la mano con el crecimiento económico del país.

Cuadro I-4
Tonelaje promedio por buque 2011-2021
Cifras en miles de toneladas métricas

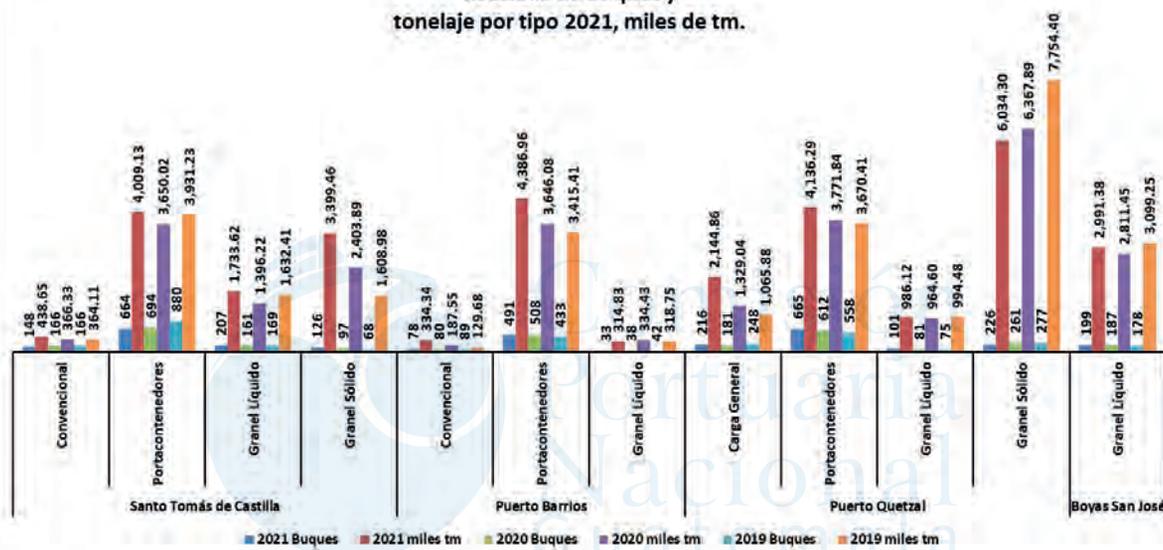
Puerto		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	var. 20/21
Santo Tomás de Castilla	Número de buques	1,480	1,380	1,424	1,502	1,424	1,493	1,353	1,344	1,319	1,136	1,153	1%
	Miles de Toneladas métricas	5,249	5,495	5,947	8,071	8,321	8,031	8,778	8,072	7,537	7,816	9,581	23%
	Tonelaje medio por buque	3,546	3,982	4,176	5,373	5,844	5,379	6,488	6,006	5,714	6,881	8,310	21%
Puerto Barrios	Número de buques	446	485	490	447	473	506	527	560	564	626	602	-4%
	Miles de Toneladas métricas	2,600	2,729	3,250	3,244	3,440	3,456	3,657	4,031	3,864	4,168	5,036	21%
	Tonelaje medio por buque	5,830	5,626	6,633	7,258	7,273	6,829	6,940	7,198	6,851	6,658	8,366	26%
Puerto Quetzal	Número de buques	1,289	1,247	1,303	1,252	1,239	1,199	1,285	1,237	1,243	1,164	1,221	5%
	Miles de Toneladas métricas	8,298	8,629	9,391	10,402	11,610	12,031	12,052	12,314	13,485	12,433	13,302	7%
	Tonelaje medio por buque	6,437	6,920	7,207	8,308	9,370	10,034	9,379	9,955	10,849	10,682	10,894	2%
Boyas San José	Número de buques	113	96	136	137	146	149	159	150	178	187	199	6%
	Miles de Toneladas métricas	2,069	1,749	1,788	2,212	2,771	2,897	2,812	2,587	3,099	2,811	2,991	6%
	Tonelaje medio por buque	18,312	18,217	13,148	16,148	18,982	19,441	17,688	17,243	17,412	15,032	15,032	0%
Sistema Portuario Nacional	Número de buques	3,328	3,208	3,353	3,338	3,282	3,347	3,324	3,291	3,304	3,113	3,175	2%
	Miles de Toneladas métricas	18,216	18,601	20,376	23,929	26,142	26,415	27,299	27,003	27,985	27,229	30,910	14%
	Tonelaje medio por buque	5,474	5,798	6,077	7,169	7,965	7,892	8,213	8,205	8,470	8,747	9,735	11%

El siguiente cuadro es un complemento al anterior, pero para tener un mejor panorama se ha dividido por tipo de buque y las toneladas movilizadas durante los años 2019, 2020 y 2021, de igual manera se ilustra en el gráfico No. 80

Cuadro I-5
Tonelaje movilizado por tipo de buque

Puerto	Tipo de buque	2021		2020		2019	
		Buques	miles tm	Buques	miles tm	Buques	miles tm
Santo Tomás de Castilla	Convencional	148	438.65	166	366.33	166	364.11
	Portacontenedores	664	4,009.13	694	3,650.02	880	3,931.23
	Granel Líquido	207	1,733.62	161	1,396.22	169	1,632.41
	Granel Sólido	126	3,399.46	97	2,403.89	68	1,608.98
Puerto Barrios	Convencional	78	334.34	80	187.55	89	129.68
	Portacontenedores	491	4,386.96	508	3,646.08	433	3,415.41
	Granel Líquido	33	314.83	38	334.43	42	318.75
Puerto Quetzal	Carga General	216	2,144.86	181	1,329.04	248	1,065.88
	Portacontenedores	665	4,136.29	612	3,771.84	558	3,670.41
	Granel Líquido	101	986.12	81	964.60	75	994.48
	Granel Sólido	226	6,034.30	261	6,367.89	277	7,754.40
Boyas San José	Granel Líquido	199	2,991.38	187	2,811.45	178	3,099.25
Sistema Portuario Nacional	Convencional	442	2,917.86	427	1,882.92	503	1,559.66
	Portacontenedores	1820	12,532.37	1814	11,067.94	1871	11,017.05
	Granel Líquido	540	6,025.94	467	5,506.70	464	6,044.90
	Granel Sólido	352	9,433.76	358	8,771.78	345	9,363.38

Gráfico No. 80
Recalada de buques y
tonelaje por tipo 2021, miles de tm.



- b. **Ocupación de muelle**, en cada uno de los puertos un factor importante es la ocupación de los atracaderos, con la información de cada uno de ellos, en algunos casos los valores sobrepasan el 100%, esto nos indica que los buques por motivos operacionales se atracan corridos sobrepasando la longitud de cada atracadero, ocupando posiciones intermedias o parte de otro atracadero.

Tanto en los cuadros J-1, 2, 3, 4, 5 y 6 como los gráficos No. 81, 82 y 83 vemos los resultados del año 2021 en términos de ocupación de los atracaderos.

Cuadro J-1
Ocupación de muelle Santo Tomás de Castilla

Atracadero del 1 al 5, horas de ocupación, 2021													
Mes	1	ocupación	2	ocupación	3	ocupación	4	ocupación	5	ocupación	Total Hrs.	Hrs. mes	%
Enero	349.18	46.93%	473.88	63.69%	368.21	49.49%	455.46	61.22%	182.88	24.58%	1,831.82	3,720.00	49.24%
Febrero	361.94	53.86%	588.26	87.54%	361.33	53.77%	512.88	76.32%	223.56	33.27%	2,050.68	3,360.00	61.03%
Marzo	686.81	92.31%	581.10	78.10%	430.25	57.83%	700.31	94.13%	400.81	53.87%	2,802.50	3,720.00	75.34%
Abril	421.45	58.53%	413.88	57.48%	418.63	58.14%	542.00	75.28%	463.60	64.39%	2,262.05	3,600.00	62.83%
Mayo	460.96	61.96%	459.50	61.76%	567.17	76.23%	974.18	130.94%	369.02	49.60%	2,834.14	3,720.00	76.19%
Junio	422.30	58.65%	569.66	79.12%	551.81	76.64%	547.16	75.99%	381.75	53.02%	2,475.58	3,600.00	68.77%
Julio	393.81	52.93%	450.78	60.59%	598.11	80.39%	565.75	76.04%	435.07	58.48%	2,446.22	3,720.00	65.76%
Agosto	372.26	50.03%	578.50	77.76%	454.14	61.04%	704.84	94.74%	463.33	62.28%	2,575.91	3,720.00	69.24%
Septiembre	408.11	56.68%	424.91	59.02%	495.81	68.86%	659.93	91.66%	516.10	71.68%	2,507.62	3,600.00	69.66%
Octubre	351.75	47.28%	461.59	62.04%	455.36	61.20%	839.80	112.88%	490.63	65.94%	2,601.96	3,720.00	69.95%
Noviembre	388.25	52.18%	373.70	50.23%	489.50	65.79%	703.58	94.57%	403.31	54.21%	2,360.97	3,720.00	63.47%
Diciembre	467.78	62.87%	482.80	64.89%	503.73	67.71%	820.55	110.29%	330.21	44.38%	2,608.13	3,720.00	70.11%
Total	5,084.60	58.04%	5,858.56	66.88%	5,694.05	65.00%	8,026.44	91.63%	4,272.88	48.78%	29,357.60	43,920.00	66.80%

En el cuadro E-1 vemos la distribución de ocupación de Santo Tomás de Castilla el atracadero No. 4 con valores hasta del 130%, pero se debe considerar que en este atracan los buques tanqueros, que por lo regular se atracan quedando por fuera del muelle, un 30% de la eslora queda en el muelle y el resto atracado con ancla, para facilitar la conexión de las mangueras de descarga, el resto del atracadero se utiliza para otros buques, debido a esto se incrementa el porcentaje de ocupación.

De lo anterior, el cuadro J-2 contempla el promedio de eslora por tipo de buque que atracaron el puerto durante el año 2021, cabe mencionar que operacionalmente el muelle está dividido en 4 atracaderos de 200 metros de longitud cada uno, más el muelle flotante o atracadero No. 5 con 182 metros; de igual manera, para el caso de los buques gaseros la eslora promedio sobrepasó los 224 metros, 24 por encima de la longitud del atracadero No. 4 y como son pegados a muelle como se explicó anteriormente, adicionalmente se debe considerar el espacio entre buques por temas de seguridad, el cual se mantiene entre los 15 metros. El resto del promedio de eslora para buques de otros tipos no sobrepasa los 200

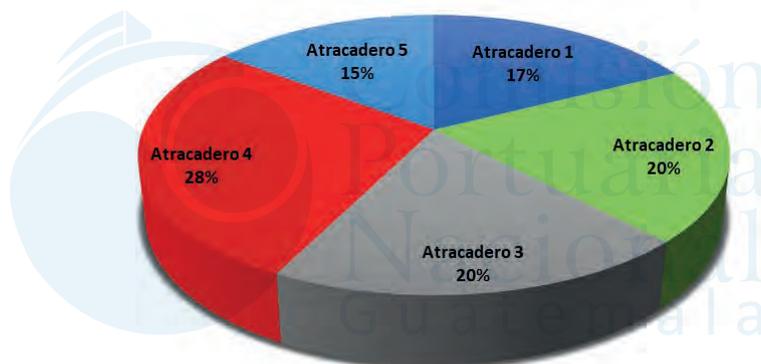
metros, debido a la capacidad de calado de la dársena, ya que, a mayor eslora mayor calado y si se utilizarán buques de mayor tamaño el aprovechamiento de los mismos sería muy bajo y operaciones menos rentables para las líneas navieras.

Cuadro J-2
Eslora promedio de buques atracados en
Santo Tomás de Castilla en 2021

Eslora promedio buques.			
TIPO DE BUQUE	No. DE BUQUES	T.R.B.	Promedio Eslora Mts
Convencionales	5	7,306.20	116.68
Furgoneros	19	58,883.11	187.58
Graneleros Sólidos	128	21,774.37	173.34
Gaseros	11	47,318.45	224.94
Tanqueros	194	20,853.20	167.34
Figoríficos	136	17,322.20	164.63
Portacontenedores	652	15,613.06	164.80
Cruceros	8	39,035.25	191.53

En el cuadro J-2 por razones de ocupación solo se considera el muelle comercial, no están incluidas las terminales especializadas.

Gráfico No. 81
Puerto Santo Tomás de Castilla
Porcentaje de Ocupación por Atracadero 2021



Cuadro J-3
Ocupación de muelle Puerto Quetzal

Atracadero del 1 al 4, horas de ocupación, 2021											
Mes	1	ocupación	2	ocupación	3	ocupación	4	ocupación	Total Hrs.	Hrs. mes	%
Enero	347.50	45%	314.08	44%	573.50	81%	608.63	86%	1,843.71	2,976.00	61.95%
Febrero	469.25	69%	301.67	46%	427.08	61%	641.00	97%	1,839.00	2,688.00	68.42%
Marzo	957.05	115%	504.08	70%	272.65	35%	613.38	72%	2,347.16	2,976.00	78.87%
Abril	381.75	56%	258.00	37%	676.17	96%	610.42	88%	1,926.34	2,880.00	66.89%
Mayo	613.92	84%	441.00	59%	701.92	94%	724.00	103%	2,480.84	2,976.00	83.36%
Junio	651.92	87%	616.87	95%	706.83	103%	450.83	64%	2,426.45	2,880.00	84.25%
Julio	617.33	87%	600.25	81%	542.58	71%	660.75	88%	2,420.91	2,976.00	81.35%
Agosto	506.72	69%	602.92	85%	787.33	105%	684.67	93%	2,581.64	2,976.00	86.75%
Septiembre	528.83	78%	435.63	63%	742.08	100%	494.92	70%	2,201.46	2,880.00	76.44%
Octubre	489.92	69%	188.75	29%	498.17	72%	667.25	93%	1,844.09	2,976.00	61.97%
Noviembre	412.75	60%	623.86	60%	525.67	77%	441.33	64%	2,003.61	2,976.00	67.33%
Diciembre	815.08	106%	681.58	103%	787.58	97%	472.75	58%	2,756.99	2,976.00	92.64%
Total	6,792.02	79%	5,568.69	64%	7,241.56	84%	7,069.93	82%	26,672.20	35,136.00	75.85%

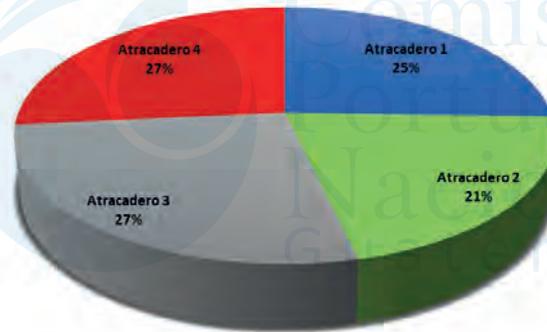
En Puerto Quetzal (no se considera muelle de APM Terminals) también ocurrió una situación similar con porcentajes de ocupación arriba del 100%, lo que va de la mano con el promedio de eslora de los buques que en este caso son mayores a los arribados en Santo Tomás de Castilla, por razones de calado. En cuanto a la distribución de atracaderos también está dividido en 4 de estos con 200 metros cada uno, más el muelle auxiliar, utilizado para buques de carga general hasta de 140 metros y 5 metros de calado.

Todo esto se observa en los cuadros J-3 y 4, y la distribución porcentual en el gráfico No. 82.

Cuadro J-4
Eslora promedio de buques atracados en
Puerto Quetzal, 2021

TIPO DE BUQUE	No. DE BUQUES	T.R.B.	Promedio Eslora Mts
Bulk carrier (graneles sólidos)	180	29,763.74	186.14
Carga general	71	28,087.70	181.46
Portacontenedores	356	27,963.91	201.73
Hierreros	98	25,838.46	177.02
Granel líquido	27	24,052.53	182.5
RoRo carreros	65	53,124.27	197.37
Fragatas	5	2,777.67	96.73
Pesqueros	2	1,584.92	73.01
Cruceros	1	67,099.50	245.18

Gráfico No. 82
Puerto Quetzal
Porcentaje de Ocupación por Atracadero 2021



Para el caso de los atracaderos en Puerto Barrios en los cuadros J-5 y j-6 los porcentajes y eslora promedio de los buques portacontenedores que atracaron en 2021, en comparación con Santo Tomás de Castilla, vemos que en este puerto arribaron buques con 15 metros más de longitud, considerando que a mayor eslora mayor calado y capacidad de carga como también lo refleja el TRB con una diferencia de 5,000 toneladas métricas.

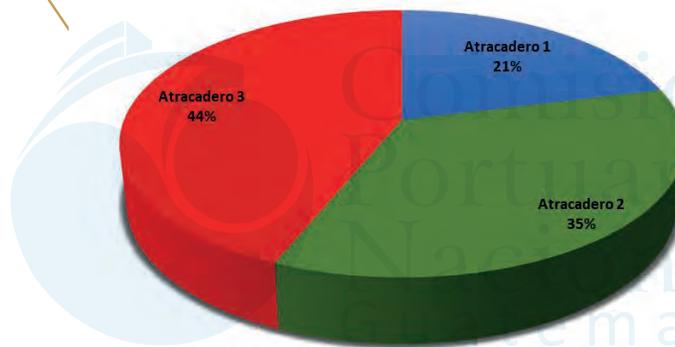
Cuadro J-5
Ocupación de muelle Puerto Barrios

Atracadero del 1 al 3, horas de ocupación, 2021									
Mes	1	Ocupación	2	Ocupación	3	Ocupación	Total Hrs.	Hrs. Mes	%
Enero	363.93	49%	591.25	80%	473.28	64%	1,428.46	2,976.00	48.00%
Febrero	204.91	30%	518.38	77%	454.30	68%	1,177.59	2,688.00	43.81%
Marzo	262.22	35%	515.85	69%	521.30	70%	1,299.37	2,976.00	43.66%
Abril	350.70	49%	411.47	57%	509.38	71%	1,271.55	2,880.00	44.15%
Mayo	454.07	61%	495.22	67%	670.37	90%	1,619.66	2,976.00	54.42%
Junio	163.82	23%	178.80	25%	500.02	69%	842.64	2,880.00	29.26%
Julio	200.68	27%	378.73	51%	406.13	55%	985.54	2,976.00	33.12%
Agosto	233.97	31%	86.35	12%	427.52	57%	747.84	2,976.00	25.13%
Septiembre	187.82	26%	398.35	55%	443.68	62%	1,029.85	2,880.00	35.76%
Octubre	196.40	26%	267.43	36%	446.67	60%	910.50	2,976.00	30.59%
Noviembre	95.30	13%	410.50	55%	481.92	65%	987.72	2,976.00	33.19%
Diciembre	95.30	13%	410.50	55%	481.92	65%	987.72	2,976.00	33.19%
Total	2,809.12	33%	4,662.83	54%	5,816.49	67%	13,288.44	35,136.00	37.86%

Cuadro J-6
Eslora promedio de buques atracados en
Puerto Barrios, 2021

Eslora promedio buques.			
TIPO DE BUQUE	No. DE BUQUES	T.R.B.	Promedio Eslora Mts
Portacontenedores	560	20,211.83	179.79
Granel líquido	34	29,504.61	182.66

Gráfico No. 83
Puerto Barrios
Porcentaje de Ocupación por Atracadero 2021



7. EMPRESA PORTUARIA NACIONAL DE CHAMPERICO

Como parte del Sistema Portuario Nacional, la Empresa Portuaria Nacional de Champerico juega un papel de suma importancia para la comunidad de la región, cuyas instalaciones están al servicio de la población prestando abrigo y resguardo a embarcaciones menores, dedicadas a la pesca artesanal, sirviendo de plataforma para desembarcar el producto de las faenas de trabajo diario, en el cuadro J-7 observamos el movimiento durante todo el año 2021, donde se observó que los meses de enero, febrero, octubre, noviembre y diciembre fueron los más concurridos.

Cuadro J-7
Embarcaciones atendidas

SERVICIO A EMBARCACIONES MENORES (PESCA ARTESANAL) CANTIDAD ATENDIDA EN EMPRESA PORTUARIA NACIONAL DE CHAMPERICO, AÑO 2021

Fecha	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1	0	9	12	1	0	2	5	4	3	8	12	16
2	1	12	6	0	0	0	0	6	7	10	9	13
3	1	10	7	0	0	1	4	7	6	4	25	0
4	10	6	8	0	5	1	0	9	6	15	13	12
5	12	5	4	0	11	1	0	12	4	12	3	4
6	20	5	2	1	4	0	6	8	20	13	1	12
7	21	6	3	7	7	3	12	5	5	6	1	20
8	11	12	11	7	4	3	8	3	6	10	14	18
9	5	9	7	5	6	2	2	3	6	0	9	18
10	1	2	5	3	2	1	2	12	7	14	3	12
11	9	14	3	3	11	4	0	12	2	14	4	12
12	8	21	10	20	6	5	0	5	1	29	18	0
13	14	6	1	8	4	11	0	5	2	11	16	12
14	5	7	3	0	9	3	0	4	0	27	17	17
15	2	1	0	1	6	6	4	7	1	0	10	19
16	5	2	2	2	1	1	5	12	1	12	3	3
17	11	17	1	4	0	0	2	5	7	0	0	16
18	14	7	9	3	0	3	2	0	17	10	11	14
19	16	14	8	16	4	20	10	1	6	3	14	7
20	6	10	5	14	7	2	5	1	8	11	12	17
21	6	7	1	10	3	1	10	0	13	4	13	14
22	11	7	5	2	1	1	0	2	7	21	16	8
23	6	17	10	0	2	0	0	2	9	11	12	8
24	3	2	4	1	4	1	0	6	10	8	10	13
25	8	5	5	0	1	1	2	4	5	8	12	0
26	15	5	4	10	13	5	2	5	5	0	13	9
27	7	13	3	8	10	2	0	1	13	14	14	8
28	10	4	5	2	3	7	0	7	5	11	14	0
29	3		11	2	2	13	0	5	5	10	8	16
30	8		1	1	0	6	3	5	5	11	6	12
31	3		0		0		0	3		10		2
Total	252	235	156	131	126	106	84	161	192	317	313	332
Total anual	2405											

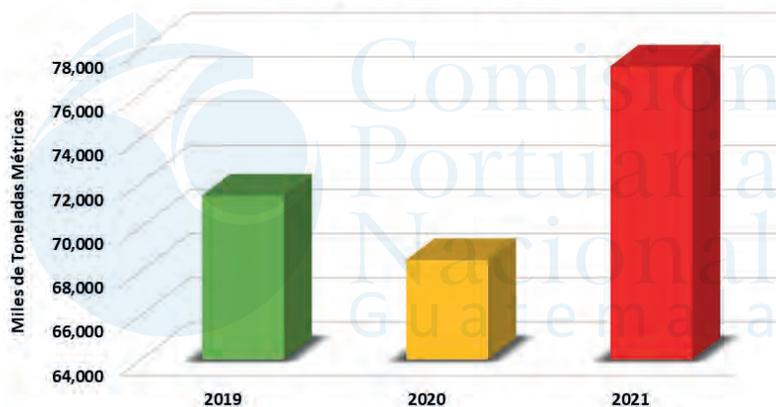
8. ESTADÍSTICAS GUATEMALA-COSTA RICA 2021

En el siguiente apartado se hace mención al Sistema Portuario de Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua y Costa Rica, como Región Centroamericana, desarrollando en diversos cuadros y gráficos el movimiento de carga, contenedores y buques por cada uno de los países, la participación porcentual en términos generales y el ranking interno, así como el ranking regional. Es oportuno acotar que, la cifras son datos preliminares de conformidad a lo publicado por la Red de Estadísticas de COCATRAM, por lo que pueden existir algunas variaciones en cuanto a las cantidades expresadas.

a. Carga general, cantidades totales y porcentajes por cada uno de los países que integran el mercado común centroamericano.

Total de carga movilizada por el Sistema Portuario Guatemala-Costa Rica Años 2019-2021		
Cifras expresadas en miles de tm.		
2019	2020	2021
71,424.49	68,511.23	77,273.24

Comportamiento de la carga regional 2019-2021



Movimiento de carga por país según tipo, 2021							
País	Carga General	Contenerizada	Ro-Ro	Granel sólido	Granel líquido	Otros	Total
Guatemala	2,067.21	12,785.34	94.34	10,175.39	6,185.87	12.11	31,320.26
El Salvador	618.19	1,530.02	30.54	2,181.98	2,351.49	0.00	6,712.22
Honduras	1,280.55	5,452.62	44.25	4,389.23	3,655.58	364.08	15,186.31
Nicaragua	80.59	1,408.50	26.13	1,763.69	1,847.58	7.41	5,133.90
Costa Rica	1,511.48	11,756.69	56.52	2,749.86	2,835.13	0.15	18,909.83
Total	5,558.02	32,933.17	251.78	21,260.15	16,875.65	383.75	77,262.52

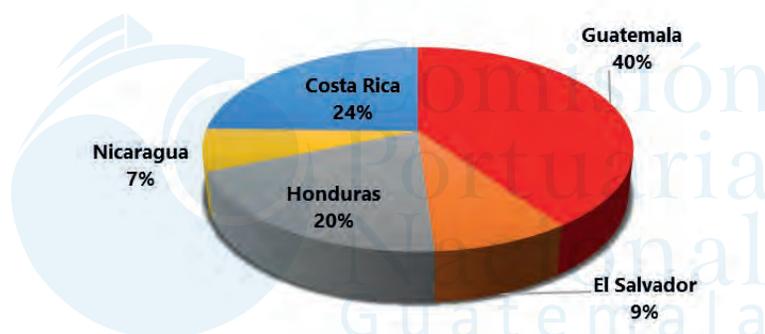
En cuanto a las variaciones porcentuales de los Sistemas Portuarios de los países mencionados, vemos que todos presentaron el mismo comportamiento, viéndose afectados en el 2020 por las razones de la Pandemia COVID-19 y presentando toda una recuperación marcada por variaciones positivas que alcanzaron entre el 10% y el 15%, hasta con 17 puntos netos de crecimiento, como se evidencia en el caso de Guatemala.

Variación movimiento de carga años 2019-2020

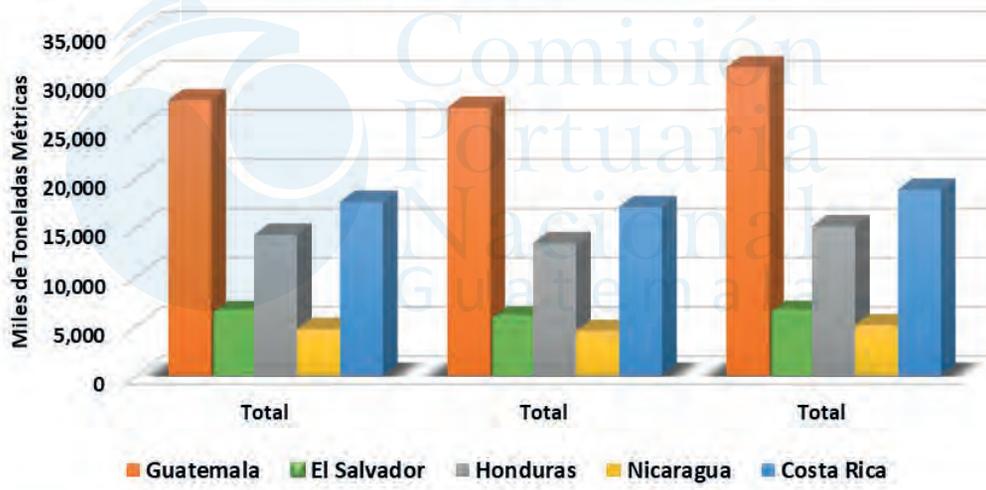
Cifras expresadas en miles de tm.

País	2019	2020	2021	2020	2021
	Total	Total	Total	% variación	% variación
Guatemala	27,984.96	27,226.62	30,909.93	-3%	14%
El Salvador	6,681.65	6,122.93	6,712.97	-8%	10%
Honduras	14,325.64	13,464.45	15,196.30	-6%	13%
Nicaragua	4,763.65	4,550.62	5,133.89	-4%	13%
Costa Rica	17,668.60	17,146.61	18,909.82	-3%	10%

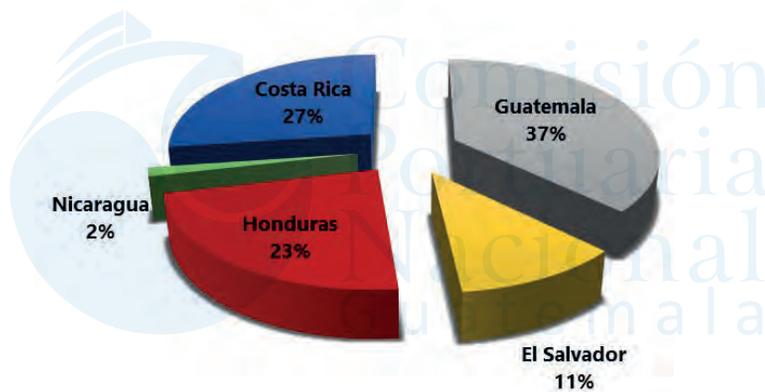
Porcentaje de participación por país del total de la carga movilizada por los puertos año 2021



Comportamiento de la carga desembarque+embarque por país 2019-2021



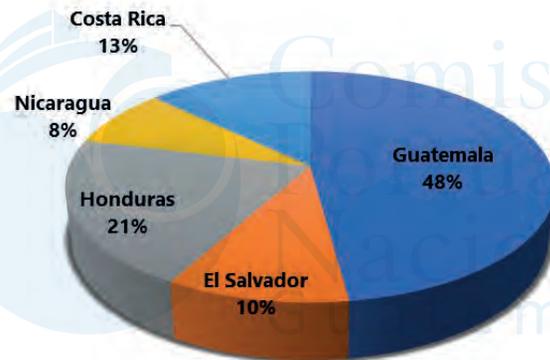
Porcentaje movimiento de CARGA GENERAL por país año 2021



**Porcentaje movimiento de CARGA CONTENERIZADA por país
año 2021**



**Porcentaje movimiento de CARGA GRANEL SÓLIDO por país
año 2021**



**Porcentaje movimiento de CARGA GRANEL LÍQUIDO por país
año 2021**



Porcentaje movimiento de CARGA RO-RO por país año 2021



Los cuadros a continuación se desarrollan, evidencian el posicionamiento de los puertos de cada uno de los países, así como el de toda la región en el orden de carga movilizada.

Ranking portuario de Guatemala 2021, carga total expresada en miles de toneladas.

Puerto	Litoral	Tipo manipulación	2019			2020			2021		
			Total desembarque	Total embarque	Total	Total desembarque	Total embarque	Total	Total desembarque	Total embarque	Total
PUERTO QUETZAL	Pacífico	Total carga	10,132.54	3,352.63	13,485.17	9,491.46	2,941.91	12,433.37	10,598.07	2,703.49	13,301.56
PUERTO SANTO TOMÁS DE CASTILLA	Caribe	Total carga	3,441.79	4,094.90	7,536.70	3,123.50	4,690.24	7,813.74	3,805.40	5,775.15	9,580.55
PUERTO BARRIOS	Caribe	Total carga	1,866.51	1,997.33	3,863.84	2,043.20	2,124.86	4,168.06	2,518.09	2,518.03	5,036.13
TERMINAL BOYAS SAN JOSÉ	Pacífico	Total carga	2,718.87	380.39	3,099.25	2,335.21	476.24	2,811.45	2,624.15	367.23	2,991.38
TOTAL			18,159.71	9,825.25	27,984.96	16,993.37	10,233.25	27,226.62	19,848.01	11,472.24	30,909.93

Ranking portuario de El Salvador 2021, carga total expresada en miles de toneladas.

Puerto	Litoral	Tipo manipulación	2019			2020			2021		
			Total desembarque	Total embarque	Total	Total desembarque	Total embarque	Total	Total desembarque	Total embarque	Total
PUERTO DE ACAJUTLA	Pacífico	Total carga	3,868.91	1,047.54	4,916.44	3,459.72	1,007.09	4,466.82	3,635.64	1,102.28	4,737.92
TERMINAL BOYAS RASA	Pacífico	Total carga	1,290.13	0.00	1,290.13	1,218.18	0.00	1,218.18	1,504.31	0.00	1,504.31
PUERTO CORSAIN	Pacífico	Total carga	276.07	0.00	276.07	297.62	0.00	297.62	357.30	0.00	357.30
TERMINAL BOYAS CENERGICA	Pacífico	Total carga	158.74	0.00	158.74	121.18	0.00	121.18	106.98	0.00	106.98
PUERTO LA UNIÓN	Pacífico	Total carga	18.04	0.00	18.04	19.14	0.00	19.14	6.46	0.00	6.46
TERMINAL BOYAS ALBA PETRÓLEO	Pacífico	Total carga	22.23	0.00	22.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL			5,634.11	1,047.54	6,681.65	5,115.84	1,007.09	6,122.93	5,610.68	1,102.28	6,712.97

Ranking portuario de Honduras 2021, carga total expresada en miles de toneladas.

Puerto	Litoral	Tipo manipulación	2019			2020			2021		
			Total desembarque	Total embarque	Total	Total desembarque	Total embarque	Total	Total desembarque	Total embarque	Total
PUERTO LA CEIBA	Caribe	Total carga	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PUERTO CASTILLA	Caribe	Total carga	251.64	889.82	1,141.46	291.04	941.88	1,232.92	259.95	814.67	1,074.63
PUERTO CORTÉS	Caribe	Total carga	7,622.38	3,933.36	11,555.73	7,089.02	3,674.31	10,763.34	8,595.63	3,841.45	12,437.09
PUERTO TELA	Caribe	Total carga	293.14	0.00	293.14	251.90	0.00	251.90	327.76	0.00	327.76
PUERTO SAN LORENZO	Pacífico	Total carga	1,139.94	195.38	1,335.32	996.87	219.42	1,216.29	1,217.16	139.67	1,356.83
TOTAL			9,307.09	5,018.55	14,325.64	8,628.83	4,835.62	13,464.45	10,400.51	4,795.79	15,196.30

Ranking portuario de Nicaragua 2021, carga total expresada en miles de toneladas.

Puerto	Litoral	Tipo manipulación	2019			2020			2021		
			Total desembarque	Total embarque	Total	Total desembarque	Total embarque	Total	Total desembarque	Total embarque	Total
PUERTO CORINTO	Pacífico	Total carga	2,661.68	1,405.78	4,067.46	2,420.74	1,283.90	3,704.64	2,734.48	1,269.49	4,003.97
PUERTO SANDINO	Pacífico	Total carga	601.78	27.34	629.12	741.71	65.59	807.30	1,003.53	75.76	1,079.30
PUERTO ARLEN SIU	Caribe	Total carga	17.74	19.83	37.57	20.27	18.42	38.69	21.54	29.09	50.63
PUERTO CABEZA	Caribe	Total carga	19.07	0.00	19.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PUERTO EL BLUFF	Caribe	Total carga	10.42	0.00	10.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL			3,310.69	1,452.96	4,763.65	3,182.71	1,367.91	4,550.62	3,759.56	1,374.33	5,133.89

Ranking portuario de Costa Rica 2021, carga total expresada en miles de toneladas.

Puerto	Litoral	Tipo manipulación	2019			2020			2021		
			Total desembarque	Total embarque	Total	Total desembarque	Total embarque	Total	Total desembarque	Total embarque	Total
APM TERMINALS MOIN	Caribe	Total carga	1,779.82	5,359.92	7,139.75	2,196.40	6,049.72	8,246.12	2,238.31	6,782.32	9,020.63
PUERTO CALDERA	Pacífico	Total carga	4,170.88	862.25	5,033.14	3,973.65	897.56	4,871.21	4,278.73	1,017.68	5,296.41
COMPLEJO PORTUARIO LIMÓN MOÍN	Caribe	Total carga	3,589.44	1,453.34	5,042.78	2,607.17	978.96	3,586.13	3,333.75	827.69	4,161.43
PUERTO GOLFITO	Pacífico	Total carga	4.76	262.48	267.24	3.38	259.89	263.27	0.41	234.82	235.23
PUERTO PUNTAMORALES	Pacífico	Total carga	0.00	181.16	181.16	0.00	176.47	176.47	0.00	193.49	193.49
PUERTO QUEPOS	Pacífico	Total carga	0.00	2.26	2.26	0.00	1.19	1.19	0.14	1.94	2.09
PUERTO PUNTARENAS	Pacífico	Total carga	0.88	1.39	2.27	1.23	0.98	2.21	0.09	0.45	0.54
TOTAL			9,545.79	8,122.81	17,668.60	8,781.83	8,364.78	17,146.61	9,851.44	9,058.39	18,909.82

Ranking de Puertos Guatemala-Costa Rica 2021-2020, carga movilizada en miles de tm.

Puesto	2021				2020			
	Puerto	País	Litoral	Total	Puerto	País	Litoral	Total
1	PUERTO QUETZAL	Guatemala	Pacífico	13,301.56	PUERTO QUETZAL	Guatemala	Pacífico	12,433.37
2	PUERTO CORTÉS	Honduras	Caribe	12,437.09	PUERTO CORTÉS	Honduras	Caribe	10,763.34
3	PUERTO SANTO TOMÁS DE CASTILLA	Guatemala	Caribe	9,580.55	APM TERMINALS MOIN	Costa Rica	Caribe	8,246.12
4	APM TERMINALS MOIN	Costa Rica	Caribe	9,020.63	PUERTO SANTO TOMÁS DE CASTILLA	Guatemala	Caribe	7,813.74
5	PUERTO CALDERA	Costa Rica	Pacífico	5,296.41	PUERTO CALDERA	Costa Rica	Pacífico	4,871.21
6	PUERTO BARRIOS	Guatemala	Caribe	5,036.13	PUERTO DE ACAJUTLA	El Salvador	Pacífico	4,466.82
7	PUERTO DE ACAJUTLA	El Salvador	Pacífico	4,737.92	PUERTO BARRIOS	Guatemala	Caribe	4,168.06
8	COMPLEJO PORTUARIO LIMÓN MOÍN	Costa Rica	Caribe	4,161.43	PUERTO CORINTO	Nicaragua	Caribe	3,704.64
9	PUERTO CORINTO	Nicaragua	Pacífico	4,003.97	COMPLEJO PORTUARIO LIMÓN MOÍN	Costa Rica	Caribe	3,586.13
10	TERMINAL BOYAS SAN JOSÉ	Guatemala	Pacífico	2,991.38	TERMINAL BOYAS SAN JOSÉ	Guatemala	Pacífico	2,811.45
11	TERMINAL BOYAS RASA	El Salvador	Pacífico	1,504.31	PUERTO CASTILLA	Honduras	Caribe	1,232.92
12	PUERTO SAN LORENZO	Honduras	Pacífico	1,356.83	TERMINAL BOYAS RASA	El Salvador	Pacífico	1,218.18
13	PUERTO SANDINO	Nicaragua	Pacífico	1,079.30	PUERTO SAN LORENZO	Honduras	Pacífico	1,216.29
14	PUERTO CASTILLA	Honduras	Caribe	1,074.63	PUERTO SANDINO	Nicaragua	Pacífico	807.30
15	PUERTO CORSAIN	El Salvador	Pacífico	357.30	PUERTO CORSAIN	El Salvador	Pacífico	297.62
16	PUERTO TELA	Honduras	Caribe	327.76	PUERTO GOLFITO	Costa Rica	Pacífico	263.27
17	PUERTO GOLFITO	Costa Rica	Pacífico	235.23	PUERTO TELA	Honduras	Caribe	251.90
18	PUERTO PUNTAMORALES	Costa Rica	Pacífico	193.49	PUERTO PUNTAMORALES	Costa Rica	Pacífico	176.47
19	TERMINAL BOYAS CENERGICA	El Salvador	Pacífico	106.98	TERMINAL BOYAS CENERGICA	El Salvador	Pacífico	121.18
20	PUERTO ARLEN SIU	Nicaragua	Caribe	50.63	PUERTO ARLEN SIU	Nicaragua	Caribe	38.69
21	PUERTO LA UNIÓN	El Salvador	Pacífico	6.46	PUERTO LA UNIÓN	El Salvador	Pacífico	19.14
22	PUERTO QUEPOS	Costa Rica	Pacífico	2.09	PUERTO PUNTARENAS	Costa Rica	Pacífico	2.21
23	PUERTO PUNTARENAS	Costa Rica	Pacífico	0.54	PUERTO QUEPOS	Costa Rica	Pacífico	1.19
24	TERMINAL BOYAS ALBA PETRÓLEO	El Salvador	Pacífico	0.00	TERMINAL BOYAS ALBA PETRÓLEO	El Salvador	Pacífico	0.00
25	PUERTO LA CEIBA	Honduras	Caribe	0.00	PUERTO LA CEIBA	Honduras	Caribe	0.00
26	PUERTO CABEZA	Nicaragua	Caribe	0.00	PUERTO CABEZA	Nicaragua	Caribe	0.00
27	PUERTO EL BLUFF	Nicaragua	Caribe	0.00	PUERTO EL BLUFF	Nicaragua	Caribe	0.00

Ranking de Puertos 2021, carga movilizada en miles de tm. Litoral Caribe.

Puesto	Puerto	País	Litoral	Total
1	PUERTO CORTÉS	Honduras	Caribe	12,437.09
2	PUERTO SANTO TOMÁS DE CASTILLA	Guatemala	Caribe	9,580.55
3	APM TERMINALS MOIN	Costa Rica	Caribe	9,020.63
4	PUERTO BARRIOS	Guatemala	Caribe	5,036.13
5	COMPLEJO PORTUARIO LIMÓN MOÍN	Costa Rica	Caribe	4,161.43
6	PUERTO CASTILLA	Honduras	Caribe	1,074.63
7	PUERTO TELA	Honduras	Caribe	327.76
8	PUERTO ARLEN SIU	Nicaragua	Caribe	50.63
9	PUERTO LA CEIBA	Honduras	Caribe	0.00
10	PUERTO CABEZA	Nicaragua	Caribe	0.00
11	PUERTO EL BLUFF	Nicaragua	Caribe	0.00

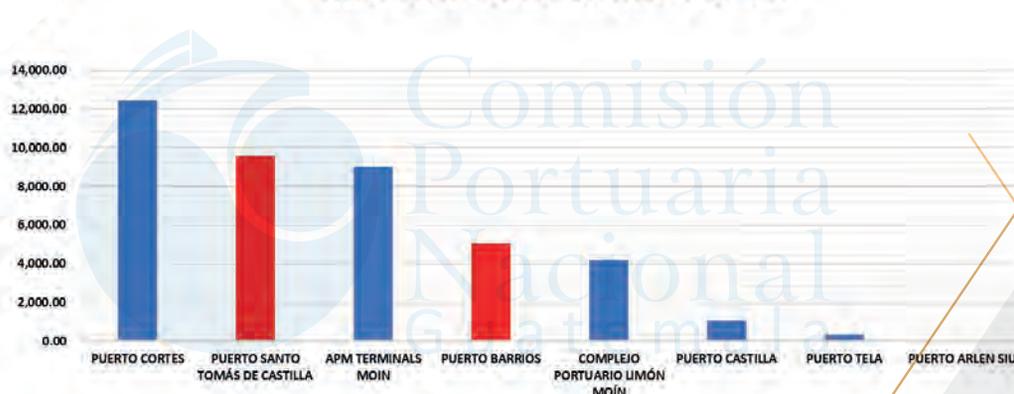
Dentro del posicionamiento en ambos litorales podemos notar a Puerto Quetzal como líder de la región el cual supera a los demás sobre los 8 millones de toneladas, mientras que en el caribe Puerto Cortés rebasa a Santo Tomás y Puerto Barrios con 2.5 millones de toneladas y 7 millones respectivamente.

El anterior comparativo nos sirve para poder mejorar en cuanto a temas de competitividad principalmente en el litoral Atlántico, mientras que en el Sur se debe continuar con los posibles proyectos de desarrollo portuario para no perder la ventaja que hasta el día de hoy conservamos.

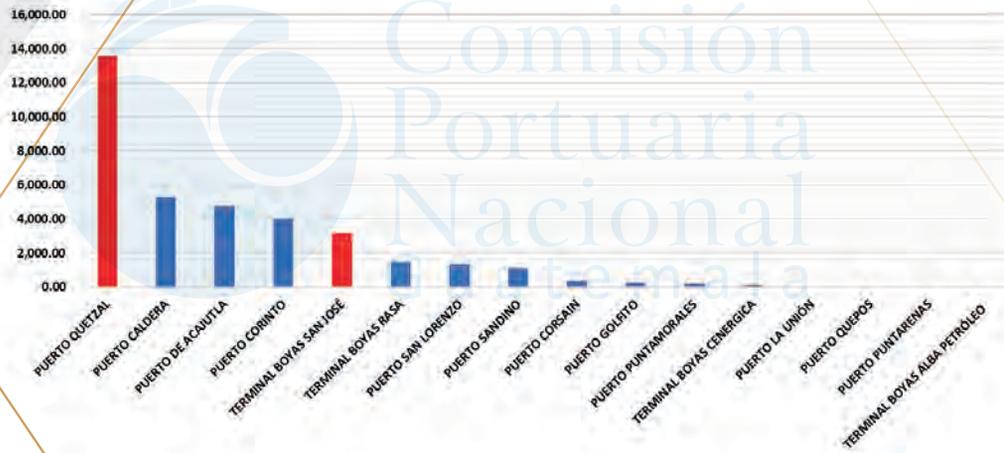
Ranking de Puertos 2021, carga movilizada en miles de tm. Litoral Pacífico.

Puesto	Puerto	País	Litoral	Total
1	PUERTO QUETZAL	Guatemala	Pacífico	13,565.46
2	PUERTO CALDERA	Costa Rica	Pacífico	5,296.41
3	PUERTO DE ACAJUTLA	El Salvador	Pacífico	4,737.92
4	PUERTO CORINTO	Nicaragua	Pacífico	4,003.97
5	TERMINAL BOYAS SAN JOSÉ	Guatemala	Pacífico	3,138.12
6	TERMINAL BOYAS RASA	El Salvador	Pacífico	1,504.31
7	PUERTO SAN LORENZO	Honduras	Pacífico	1,356.83
8	PUERTO SANDINO	Nicaragua	Pacífico	1,079.30
9	PUERTO CORSAIN	El Salvador	Pacífico	357.30
10	PUERTO GOLFITO	Costa Rica	Pacífico	235.23
11	PUERTO PUNTAMORALES	Costa Rica	Pacífico	193.49
12	TERMINAL BOYAS CENERGICA	El Salvador	Pacífico	106.98
13	PUERTO LA UNIÓN	El Salvador	Pacífico	6.46
14	PUERTO QUEPOS	Costa Rica	Pacífico	2.09
15	PUERTO PUNTARENAS	Costa Rica	Pacífico	0.54
16	TERMINAL BOYAS ALBA PETRÓLEO	El Salvador	Pacífico	0.00

Ranking portuario litoral caribe 2021 cifras expresadas en miles de tm.



Ranking portuario litoral pacífico 2021 cifras expresadas en miles de tm.



b. Contenedores movilizados, en los cuadros y gráficos siguientes podemos ver el comportamiento presentado durante el año 2021 en los puertos, reflejando tasas de variación positivas con excepción de Nicaragua que estuvo en un -3%, en términos generales fueron cifras históricas para la región.

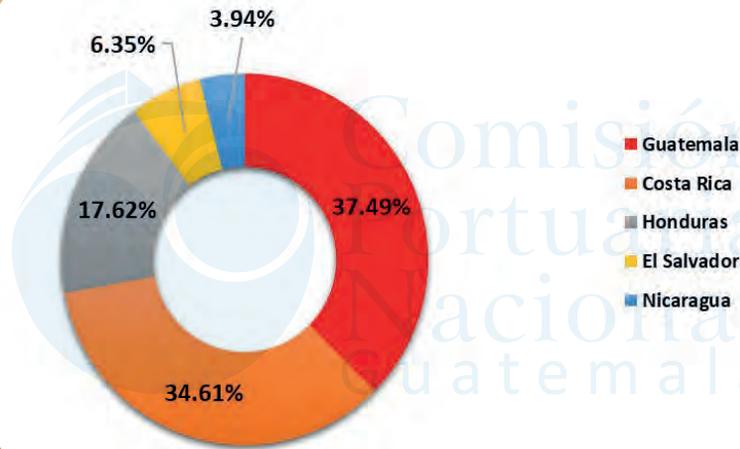
Movimiento general de contenedores de Guatemala a Costa Rica año 2021 y variación respecto al 2020

País	Desembarque		Embarque		Tránsito Desembarque		Tránsito Embarque		Transbordo Desembarque		Transbordo embarque		Total Contenedores		Total general 2021	Total general 2020	Variación 2020/2021
	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos			
Guatemala	301,262	103,601	296,091	120,363	25,595	0	14,002	0	26,938	5,078	28,093	5,176	691,981	234,218	926,199	826,469	12%
Costa Rica	199,540	219,937	345,404	63,367	4,540	3,326	4,568	3,338	2,769	2,565	2,796	2,888	559,617	295,421	855,038	808,546	6%
Honduras	181,993	36,291	156,745	60,193	0	0	0	0	0	0	0	0	338,738	96,484	435,222	373,994	16%
El Salvador	78,394	270	18,042	57,715	0	0	0	0	1,017	184	986	198	98,439	58,367	156,806	134,555	17%
Nicaragua	41,236	7,724	32,148	15,951	279	0	0	0	3	0	3	0	73,669	23,675	97,344	100,867	-3%
Total	802,425	367,823	848,430	317,589	30,414	3,326	18,570	3,338	30,727	7,827	31,878	8,262	1,762,444	708,165	2,470,609	2,244,431	10%

Movimiento de contenedores región centroamérica de Guatemala a Costa Rica, 2021



Porcentaje de movimiento de contenedores por país
Año 2021



c. Recalada de buques, para el caso de recalada de buques en los cuadros que se muestran a continuación podemos ver los totales y las variaciones, para el caso de Guatemala y Costa Rica las mismas fueron negativas, lo que se puede interpretar como un mejor aprovechamiento de las capacidades de carga de cada buque. En relación a los totales de nuestro país tenemos una diferencia de 75 recaladas registradas en el Sistema Portuario Nacional, las que corresponden a fragatas o pesqueros u otros similares.

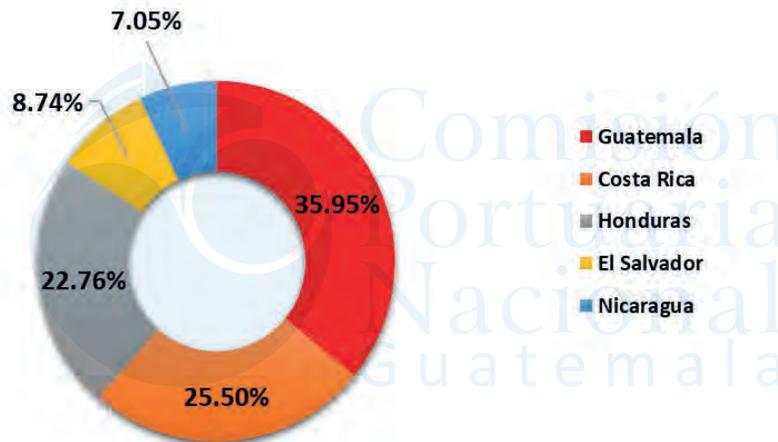
Movimiento de buques región centroamérica 2021 y variación 2020

País	Trimestre 1	Trimestre 2	Trimestre 3	Trimestre 4	Total 2021	Total 2020	% 20/21
Guatemala	771	790	785	764	3,110	3,111	-0.032%
Costa Rica	546	566	522	572	2,206	2,393	-7.814%
Honduras	467	458	474	570	1,969	1,955	0.716%
El Salvador	195	202	170	189	756	699	8.155%
Nicaragua	145	162	146	157	610	564	8.156%
Total	2,124	2,178	2,097	2,252	8,651	8,722	-0.814%

Recalada de buques región centroamérica de Guatemala a Costa Rica, 2021

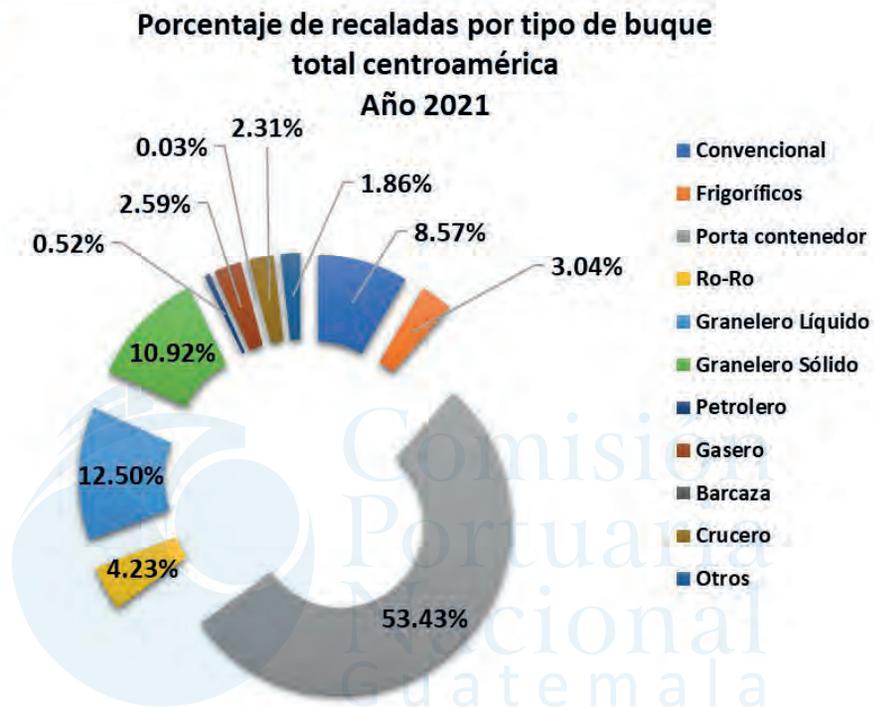
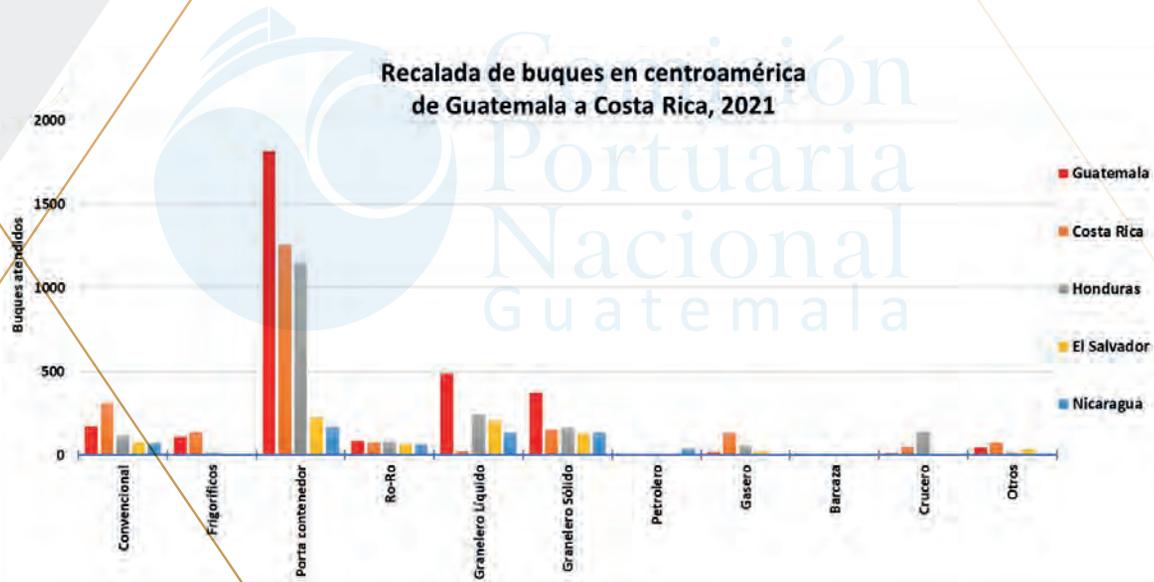


Porcentaje de recaladas por país Año 2021



Recaladas de buques por tipo en centroamérica año 2021

Pais	Convencional	Frigoríficos	Porta contenedor	Ro-Ro	Granelero Líquido	Granelero Sólido	Petrolero	Gasero	Barcaza	Crucero	Otros	Total
Guatemala	171	108	1,819	82	485	375	4	14	0	10	42	3,110
Costa Rica	310	139	1,257	76	18	152	0	129	3	50	72	2,206
Honduras	115	16	1,150	77	242	160	0	56	0	140	13	1,969
El Salvador	76	0	228	66	204	127	0	21	0	0	34	756
Nicaragua	69	0	168	65	132	131	41	4	0	0	0	610
Total	741	263	4622	366	1081	945	45	224	3	200	161	8,651.00
%	8.57%	3.04%	53.43%	4.23%	12.50%	10.92%	0.52%	2.59%	0.03%	2.31%	1.86%	100%



9. EXPORTACIONES E IMPORTACIONES REGIÓN EUROPA POR PAÍS

Como punto importante a considerar se enuncia en el siguiente apartado lo que movilizan los puertos guatemaltecos, en exportaciones e importaciones a Europa, considerando especialmente la cantidad de granel sólido constituido por mena de níquel cuyo destino durante el año 2021 fue Ucrania.

TONELAJE MOVILIZADO POR PAÍS VIA MARÍTIMA EUROPA AÑO 2021

LITORAL CARIBE

NOMBRE DEL PAÍS	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN	TOTAL	%Impo	%Expo	% Total
BÉLGICA	20,844.50	18,260.05	39,104.55	14%	1%	2%
ESLOVENIA	22.78	386.65	409.43	0%	0%	0%
ALEMANIA FED.	23,547.03	72,526.27	96,073.30	16%	3%	4%
DINAMARCA	92.88	94.22	187.10	0%	0%	0%
ESTONIA	2,417.44	0.00	2,417.44	2%	0%	0%
ESPAÑA	14,651.82	205,271.51	219,923.33	10%	9%	9%
FINLANDIA	5,590.91	5,272.39	10,863.30	4%	0%	0%
FRANCIA	1,943.12	1,878.43	3,821.55	1%	0%	0%
GRAN BRETAÑA IRLAN. N	1,943.06	67,400.39	69,343.45	1%	3%	3%
GRECIA	1,142.35	304,400.28	305,542.63	1%	13%	12%
IRLANDA-EIRE	2,847.86	54.84	2,902.70	2%	0%	0%
CROACIA	232.38	0.00	232.38	0%	0%	0%
UCRANIA	957.92	1,303,338.11	1,304,296.03	1%	55%	51%
HOLANDA	6,023.81	225,089.84	231,113.65	4%	9%	9%
ITALIA	7,696.19	161,932.17	169,628.36	5%	7%	7%
LITUANIA	1,895.17	68.23	1,963.40	1%	0%	0%
BULGARIA	507.30	19.17	526.47	0%	0%	0%
NORUEGA	229.67	1,568.94	1,798.61	0%	0%	0%
POLONIA	5,109.02	19,805.09	24,914.11	4%	1%	1%
PORTUGAL	786.71	34.02	820.73	1%	0%	0%
RUMANIA	133.28	1,185.06	1,318.34	0%	0%	0%
RUSIA	41,302.92	2,132.22	43,435.14	28%	0%	2%
SUECIA	5,747.62	422.19	6,169.81	4%	0%	0%
SUIZA	0.00	20.98	20.98	0%	0%	0%
LETONIA	0.00	34.24	34.24	0%	0%	0%
TOTAL EUROPA	145,665.74	2,391,195.29	2,536,861.03	100%	100%	100%
TOTAL GENERAL LITORAL CARIBE	3,747,078.32	5,672,173.63	9,419,251.95			

TONELAJE MOVILIZADO ENTRE GUATEMALA, UCRANIA Y RUSIA VÍA MARÍTIMA AÑO 2021

LITORAL PACÍFICO

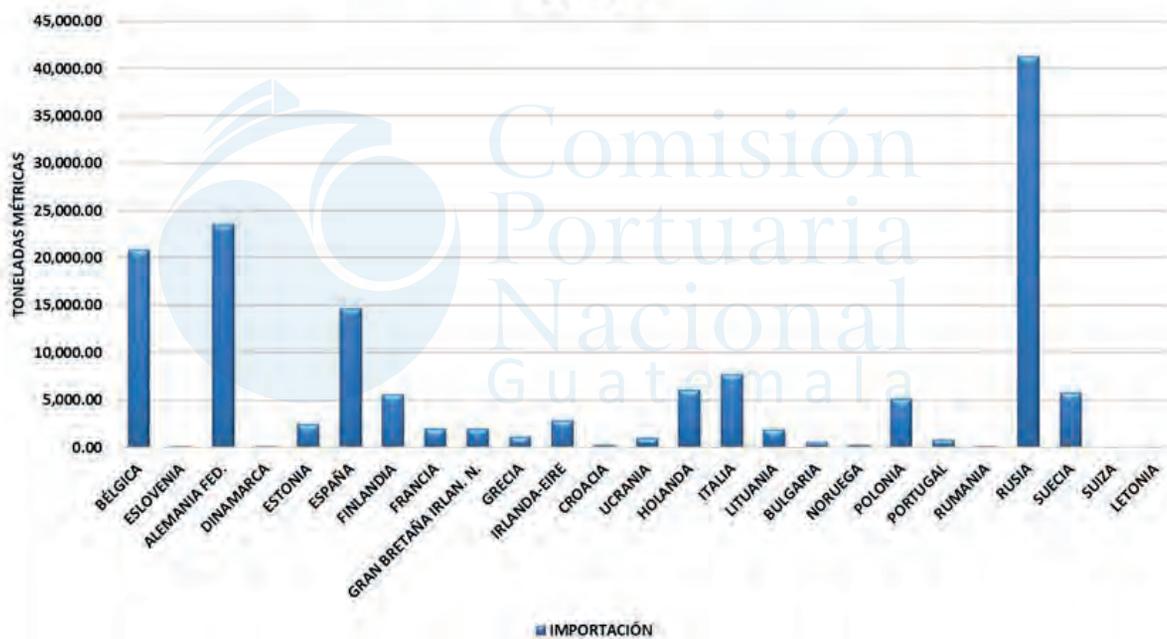
NOMBRE DEL PAÍS	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN	TOTAL	% Impo	% Expo	% Total
RUSIA	212,410.802	550.848	212,961.65	5.02%	0.00%	2%
UCRANIA	16,684.830	0	16,684.83	0.00%	0.00%	0.16%
TOTAL MOVIMIENTO DE CARGA LITORAL PACÍFICO	8,906,552.13	1,783,232.06	10,689,784.20			

TONELAJE MOVILIZADO ENTRE GUATEMALA, UCRANIA Y RUSIA VÍA MARÍTIMA EUROPA AÑO 2021

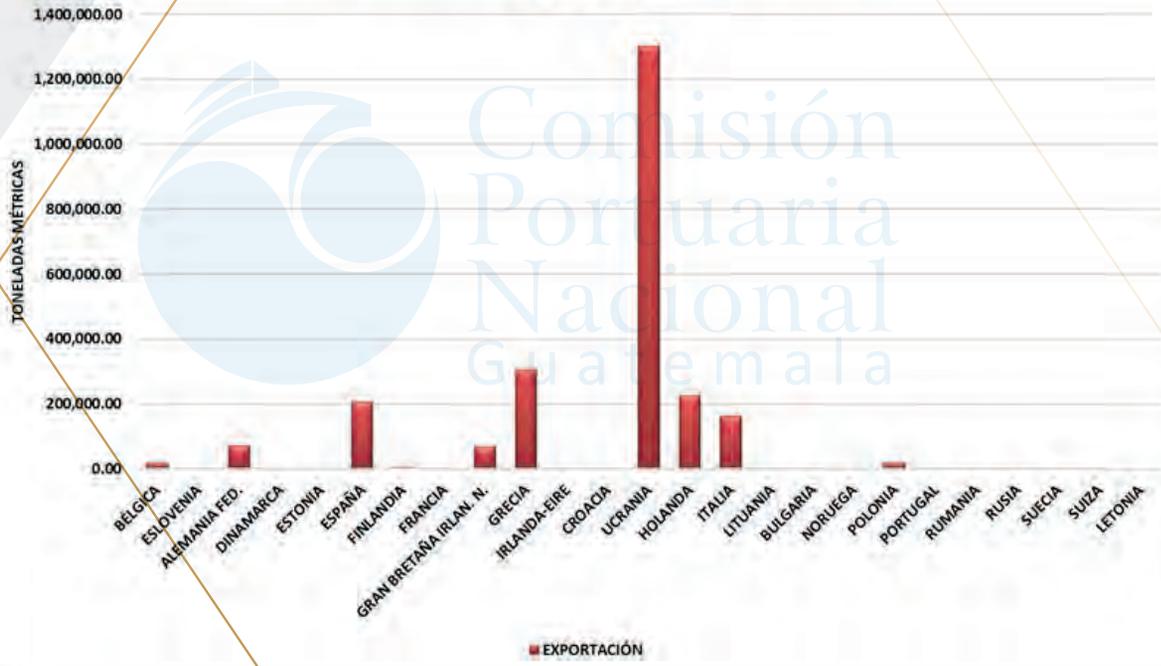
LITORAL CARIBE

NOMBRE DEL PAÍS	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN	TOTAL	% Impo TOTAL GENERAL LITORAL CARIBE	% Expo TOTAL GENERAL LITORAL CARIBE	% Total GENERAL LITORAL CARIBE
UCRANIA	957.92	1,303,338.11	1,304,296.03	0.026%	55%	14%
RUSIA	41,302.92	2,132.22	43,435.14	1.10%	0.09%	0.5%
TOTAL GENERAL LITORAL CARIBE	3,747,078.32	5,672,173.63	9,419,251.95			

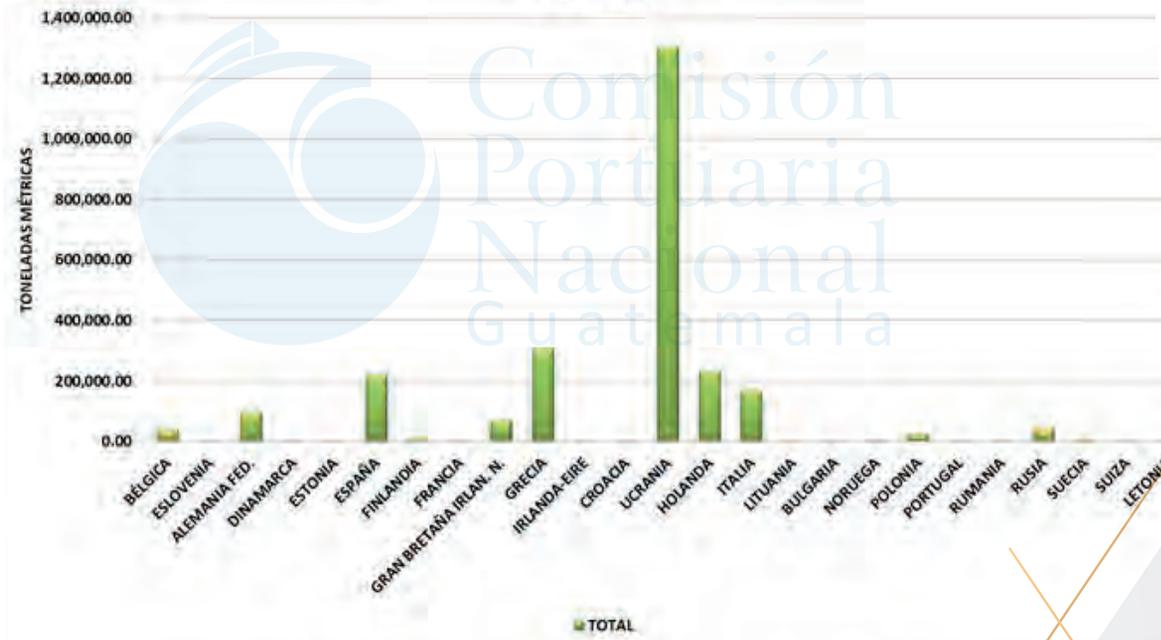
TONELAJE IMPORTACIÓN POR PAÍS, EUROPA AÑO 2021



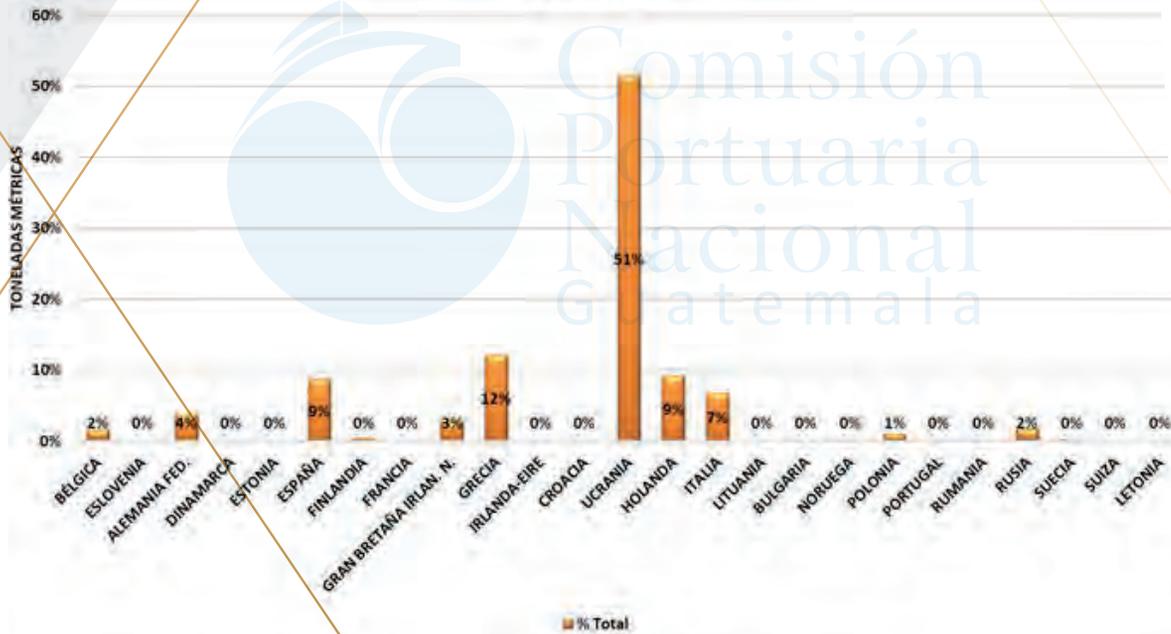
**TONELAJE EXPORTACIÓN POR PAÍS, EUROPA
AÑO 2021**



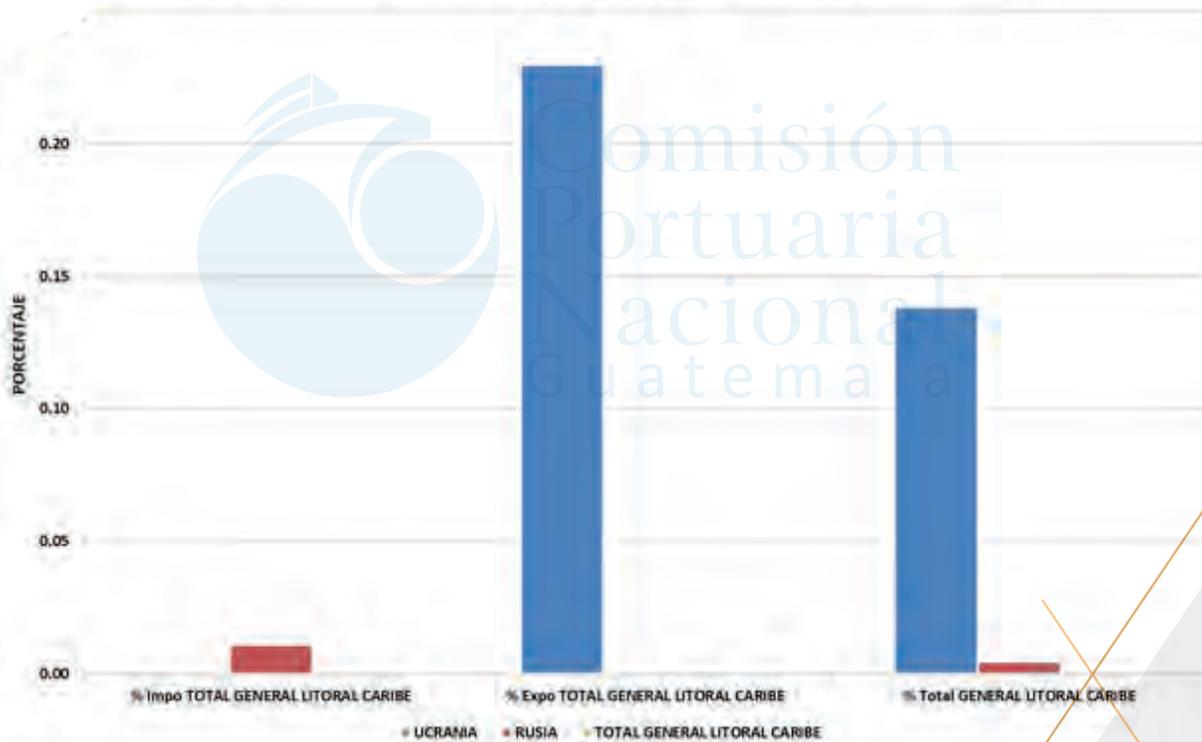
**TONELAJE TOTAL POR PAÍS, EUROPA
AÑO 2021**



PORCENTAJE TOTAL POR PAÍS, EUROPA AÑO 2021



TONELAJE MOVILIZADO ENTRE GUATEMALA, UCRANIA Y RUSIA VÍA MARÍTIMA AÑO 2021 LITORAL CARIBE.



10. CONSIDERACIONES FINALES

La Comisión Portuaria Nacional, en calidad de ente asesor y consultor del Organismo Ejecutivo comprometida con la comunidad marítima y portuaria, socios estratégicos, organismos internacionales, agencias financieras, consultores y organizaciones gubernamentales involucradas en la economía y comercio exterior; ha trabajado con mucho esfuerzo para poder generar la información estadística que coadyuve al desarrollo del Sistema Portuario Nacional, la cual ha sido objeto de análisis e interpretación para que sea utilizada por todos los actores de la cadena logística y aquellos que tengan en su poder la toma de decisiones tanto a nivel gubernamental como iniciativa privada los cuales estén involucrados en la temática económica, de infraestructura y desarrollo portuario.

La preparación y edición de este Informe contiene el análisis e interpretación del movimiento de mercancías en los puertos del Sistema Portuario Nacional guatemalteco; así como el comercio exterior movilizado por los mismos, los corredores de tránsito generados entre los países de la región, el origen y el destino de la carga que transita por los mismos, así como el tráfico de carga en el ámbito terrestre, entre otras informaciones.

La importancia del comercio exterior por la vía marítima radica en que más del 80% del tonelaje del comercio a nivel mundial se moviliza por esta vía, es decir que converge en determinado punto en algún puerto marítimo, en Guatemala ese porcentaje es del **77% en cuanto al peso y el 63% en cuanto al valor, de conformidad con lo reportado por el Banco de Guatemala, lo cual es acorde a lo que aconteció a nivel mundial durante el 2021 derivado de la Pandemia COVID-19, marcado por una recuperación económica y movimientos históricos en los puertos en cuanto al manejo de carga con un récord de 30 millones de toneladas métricas.**

En cuanto a recaudación tributaria se refiere, se ha observado que las aduanas situadas en los puertos marítimos juegan un papel fundamental a nivel país, ya que el 61% de la recaudación se realiza por medio de las exportaciones reportadas en los puertos, en el año 2019 este valor estuvo en los 11 mil millones, cayendo a los 9 mil millones en el año 2020 por todos los inconvenientes ocasionados por la Pandemia COVID-19; sin embargo para el 2021 alcanzó la cifra más alta de 15 mil millones, cabe notar como se expuso durante el desarrollo del presente Informe Estadístico Portuario que el comercio se debe a todas aquellas personas individuales o jurídicas que creen en Guatemala, invierten y generan desarrollo y más aún en los puertos como facilitadores del comercio exterior.

Es de suma importancia resaltar el esfuerzo que han realizado las administraciones portuarias durante estos 2 años y lo que va en curso del 2022 por mantener el funcionamiento de manera ininterrumpida, así como la noble labor de cada uno de los que conforma el personal de los puertos en especial el área

operativa que día a día trabaja en los muelles, patios y demás servicios que lo conforman.

El comercio exterior es uno de los factores que determina la razón de ser y motivo de existir de un puerto, por lo que debe servir de manera competitiva a sus usuarios (internos y externos), ya que se constituye como una puerta de entrada y salida de las importaciones y exportaciones nacionales. Es por ello que el objetivo de un puerto es ser eficiente y buscar cada día crecer en infraestructura y equipo para mejorar los servicios, en atención y valor añadido a los servicios a la carga y al buque, con la finalidad de mejorar la competitividad del país.

Los puertos del Sistema Portuario Nacional guatemalteco juegan un rol fundamental para nuestro comercio exterior, por todo lo explicado con anterioridad, sin embargo, se debe tener presente que también se sirve al comercio exterior de otros países, en términos de mercancías en tránsito y transbordo, por lo que el mismo debe ser incentivado y atendido de manera eficiente para que este no busque puertos vecinos que se constituyan como su puerta de entrada y salida.

Se espera que las estadísticas e indicadores contenidos en el presente Informe se utilicen como ayuda o referencia para la toma de decisiones a todo nivel, tanto en el ámbito portuario y logístico, ya que los datos son de suma importancia para la planificación a corto, mediano y largo plazo.

Un factor determinante en el movimiento interno de carga hacia y desde los puertos hasta su destino final o en tránsito lo constituye la red vial del país, ya que este va de la mano con el crecimiento portuario, por ejemplo, incrementar en un 20% la carga ya sea en contenedores o graneles implicaría el mismo aumento en la cantidad de transporte pesado, conllevando los problemas logísticos por el tránsito en ciudades o municipios por donde se tiene que circular y están afectos a restricciones de horarios, lo que ha venido impactando el tiempo para el traslado de las mercaderías, todo esto se ve reflejado en costos de transporte, debiendo agregar el mal estado de algunos tramos carreteros, demoras que influyen en la cantidad de carga que provienen de la costa este de Norte América y que se desembarca en Puerto Quetzal, pasando por el Canal de Panamá.

Es merecedor un reconocimiento a todos aquellos integrantes de los puertos que, durante los años 2020, 2021 y 2022 han perdido la batalla en la lucha contra la Pandemia COVID-19, dejando un vacío y los recuerdos de muchas horas de trabajo, desvelo, dedicación, compañerismo, experiencia acumulada durante los años de servicio; que su legado persista y sirva de ejemplo a las nuevas generaciones.

FUENTES DE INFORMACIÓN

1. Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla, -EMPORNAC-;
2. Empresa Portuaria Quetzal, -EPQ-;
3. Empresa Portuaria Nacional de Champerico, -EPNAC-;
4. Terminal Ferroviaria Puerto Barrios, -TFPB-;
5. Terminales Especializadas y Operadores de Servicios Portuarios;
6. Red Estadística de la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo, -COCATRAM-;
7. Banco de Guatemala, -BANGUAT-; y,
8. Superintendencia de Administración Tributaria, -SAT-.

***Datos recolectados y procesados por Comisión Portuaria Nacional.*