



# INFORME 20 ESTADÍSTICO 22

**Sistema Portuario Nacional**  
en apoyo al *Comercio Exterior*



Comisión  
Portuaria  
Nacional  
Guatemala





# INFORME 20 ESTADÍSTICO 22

SISTEMA PORTUARIO NACIONAL EN APOYO AL COMERCIO EXTERIOR

Guatemala, marzo 2023  
[www.cpn.gob.gt](http://www.cpn.gob.gt)

---

## Derechos Reservados 2023

*Lo expuesto en este documento es responsabilidad del autor e investigador, fue elaborado para brindar datos estadísticos a las autoridades portuarias.*

*Fe de Erratas, correcciones, ampliaciones en:  
[www.cpn.gob.gt](http://www.cpn.gob.gt)*



---

## Equipo de Trabajo

*Departamento de Investigación y Estudios  
Portuarios  
Comisión Portuaria Nacional*

Ing. Edgar Adrián Méndez Cifuentes  
*Jefe del Departamento*

Ing. Erwin Giovanni Lima Aguirre  
Ing. Darlineth Yajaira Alonzo Morales  
*Profesionales del Departamento*

## Mención Especial

La Comisión Portuaria Nacional agradece la colaboración del personal directivo, técnico y administrativo de la Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla, Terminal Ferroviaria Puerto Barrios, Empresa Portuaria Quetzal y Terminales Especializadas, por su valioso apoyo y contribución para el desarrollo del Informe.

Agradecimiento especial al Departamento de Estadísticas Macroeconómicas del Banco de Guatemala, por proporcionar valiosa información estadística la cual fortalece el contenido del presente.



Comisión  
Portuaria  
Nacional  
Guatemala

# INFORME ESTADÍSTICO 2022



---

# Índice

## 1 General

Comercio Exterior por los puertos guatemaltecos	24
Detalles del movimiento de carga por el Sistema Portuario Nacional	40
Movimiento de contenedores	64
Origen y destino de la carga que se mueve por el Sistema Portuario Nacional	86
Principales productos que se movieron por los puertos	94
Recalada de buques	104
Consideraciones finales	122

## 2 Cuadros

A-1 Valor FOB de las exportaciones realizadas por vía de acceso Comercio General, años 2020-2022	24
A-2 Valor CIF de las importaciones realizadas, clasificadas por vía de acceso Comercio General, años 2020-2022	25
A-3 Valor FOB y CIF, referencia por Kilogramo	26
A-4 Valores CIF y FOB clasificación por tipo de puerto	27
A-5 Estructura comercio exterior con base al PESO, CIF+FOB, en millones toneladas métricas	27
A-6 Estructura comercio exterior con base al VALOR, CIF+FOB, en USD	28
A-7 Estructura comercio exterior con base al PESO por puerto, millones de toneladas CIF+FOB	29
A-8 Estructura comercio exterior con base al VALOR por puerto, USD CIF+FOB	29
A-9 Estructura comercio exterior con base al PESO por puerto, importaciones en millones de toneladas	30
A-10 Estructura comercio exterior con base al VALOR por puerto, importaciones en millones de toneladas	31
A-11 Estructura comercio exterior con base al PESO por puerto, exportaciones en millones de toneladas	31
A-12 Estructura comercio exterior con base al VALOR por puerto, exportaciones en millones de toneladas	32
A-13 Toneladas de carga movilizada por el Sistema Portuario Nacional-Comercio Exterior, 2011-2022 en miles de toneladas métricas	34
A-14 Relaciones porcentuales, Movimiento Portuario/Comercio Exterior	34
A-15 Histórico de recaudación, comercio exterior 2012-2022	37
A-16 Histórico de recaudación, comercio exterior 2012-2022, importaciones	37
B-1 Comparativo de carga anual Sistema Portuario Nacional 2022, en miles de toneladas métricas	41
B-2 Variación anual por tipo de carga desembarque 2022, en miles de toneladas métricas	42
B-3 Variación anual por tipo de carga embarque 2022, en miles de toneladas métricas	43
B-4 Variación mensual desembarque por tipo de carga 2022	43
B-5 Variación mensual embarque por tipo de carga 2022	44
B-6 Comparativo anual según tipo de carga y variaciones, embarque y desembarque Sistema Portuario Nacional	44

B-7	Total de carga movilizada por los Puertos 2022 y variaciones respecto al año anterior	44
B-8	Movimiento de carga de desembarque Santo Tomás de Castilla, en miles de toneladas métricas	45
B-9	Movimiento de carga de embarque Santo Tomás de Castilla, en miles de toneladas métricas	46
B-10	Movimiento carga de embarque+desembarque Santo Tomás de Castilla	47
B-11	Movimiento de carga de desembarque Puerto Barrios, en miles de toneladas métricas	48
B-12	Movimiento de carga de embarque Puerto Barrios, en miles de toneladas métricas	49
B-13	Movimiento carga embarque+desembarque Puerto Barrios, en miles de toneladas métricas	50
B-14	Movimiento de carga desembarque Puerto Quetzal, en miles de toneladas métricas	51
B-15	Movimiento de carga embarque Puerto Quetzal, en miles de toneladas métricas	52
B-16	Movimiento de carga desembarque+embarque Puerto Quetzal, en miles de toneladas métricas	52
B-17	Movimiento carga desembarque Boyas San José, en miles de toneladas métricas	54
B-18	Movimiento de carga embarque Boyas San José, en miles de toneladas métricas	54
B-19	Movimiento carga de embarque+desembarque Boyas San José, en miles de toneladas métricas	55
B-20	Movimiento de carga desembarque y embarque, 2022	56
B-21	Comparativo anual embarque y desembarque por litoral, en miles de toneladas métricas	59
C-1	Movimiento de contenedores Sistema Portuario Nacional 2022	64
C-2	Variación 2021/2022	64
C-3	Movimiento de contenedores llenos y vacíos, año 2022	66
C-4	Contenedores (unidades), variación últimos cuatro años	66
C-5	Movimiento de contenedores llenos y vacíos, año 2022 Santo Tomás de Castilla	68
C-6	Movimiento de contenedores llenos y vacíos, año 2022 Puerto Barrios	69
C-7	Movimiento de contenedores llenos y vacíos, año 2022 Puerto Quetzal	71
D-1	Movimiento histórico de contenedores años 2011-2022, Sistema Portuario Nacional	71
D-2	TEU´s, variación últimos cuatro años	72
D-3	Movimiento histórico de TEU's años 2011-2022	73
D-4	Relación TEU´s contenedores últimos cuatro años	73
D-5	Relación TEU´s/Unidades 2022	74
D-6	Peso medio por TEU 2019-2022, toneladas métricas	75
E-1	Movimiento de contenedores por tamaño año 2022, variación con año anterior	76
E-2	Relación de contenedores llenos/vacíos año 2022	77
F-1	Indicador de movimiento de TEU´s por año, por metro lineal de muelle	78
F-2	Movimiento de contenedores, secos y reefer 2022	79
F-3	Santo Tomás de Castilla origen y destino de contenedores	81
F-4	Variación 2021-2022 Santo Tomás de Castilla	81
F-5	Puerto Quetzal origen y destino de contenedores	82
F-6	Variación 2021-2022 Puerto Quetzal	82
F-7	Puerto Barrios, origen y destino de contenedores	82
F-8	Variación 2021-2022 Puerto Barrios	83
F-9	Contenedores en tránsito Sistema Portuario Nacional	83
G-1	Movimiento de comercio exterior por región en toneladas métricas 2022, Santo Tomás	
G-2	de Castilla	86
G-3	Movimiento de comercio exterior vía marítima por origen y destino, Centroamérica 2022	87
G-4	Movimiento de comercio exterior por región en toneladas métricas 2022, Puerto Quetzal	88

G-5	Movimiento de comercio exterior vía marítima por origen y destino, Centroamérica 2022	89
G-6	Comercio exterior Santo Tomás de Castilla y Puerto Quetzal 2022	89
G-7	Comparativo anual y variación 2021-2022 Santo Tomás de Castilla	90
G-8	Comparativo anual y variación 2021-2022 Puerto Quetzal	91
H-1	Toneladas de carga movilizada por puerto a través de Canal de Panamá	94
H-2	Puerto Barrios movimiento de productos 2022	97
H-3	Santo Tomás de Castilla movimiento de productos 2022	99
I-1	Puerto Quetzal movimiento de productos 2022	104
I-2	Movimiento general de buques por tipo 2022 y variación anual con respecto al 2021	106
I-3	Resumen movimiento de buques, Sistema Portuario Nacional	107
I-4	Movimiento histórico de buques 2011-2022	111
I-5	Tonelaje promedio por buque 2011-2022	112
J-1	Recalada de buques por tipo y tonelaje movilizado 2019-2022	113
J-2	Ocupación de muelle Santo Tomás de Castilla 2022	114
J-3	No. de buques, TRB y eslora promedio, Santo Tomás de Castilla 2022	115
J-4	Ocupación de muelle Puerto Quetzal 2022	115
J-5	No. de buques, TRB y eslora promedio, Puerto Quetzal 2022	116
J-6	Ocupación de muelle Puerto Barrios 2022	116
J-7	No. de buques, TRB y eslora promedio, Puerto Barrios 2022	118

### 3 Gráficos

1	Guatemala, estructura del comercio exterior con base al PESO impo/expo por tipo de puerto 2022	28
2	Guatemala, comercio exterior con base al VALOR importación / exportación por tipo de puerto 2022	28
3	Guatemala, estructura del comercio exterior con base al PESO importación/exportación Sistema Portuario Nacional 2022	29
4	Guatemala, estructura del comercio exterior con base al VALOR importación/exportación Sistema Portuario Nacional 2022	30
5	Guatemala, comercio exterior con base al PESO, importaciones Sistema Portuario Nacional 2022	30
6	Guatemala, estructura del comercio exterior con base al VALOR, importaciones Sistema Portuario Nacional 2022	31
7	Guatemala, comercio exterior con base al PESO, exportaciones Sistema Portuario Nacional 2022	32
8	Guatemala, estructura del comercio exterior con base al VALOR, exportaciones Sistema Portuario Nacional 2022	32
9	Comportamiento anual de carga Sistema Portuario Nacional, años 2018-2022	33
10	Movimiento de carga anual Comercio Exterior, Sistema Portuario Nacional 2011-2022	33
11	Movimiento de carga exportaciones 2022	35
12	Movimiento de carga importaciones 2022	36
13	Recaudación Tributaria-Movimiento por las diferentes aduanas de carga importaciones, Sistema Portuario Nacional 2022	37
14	Sistema Portuario Nacional: Comparativo desembarque+embarque 2019-2022	40
15	Sistema Portuario Nacional: Movimiento anual de carga desembarque+embarque 2020-2022	41
16	Sistema Portuario Nacional: Movimiento anual de carga desembarque 2020-2022	42
17	Sistema Portuario Nacional: Movimiento anual de carga embarque 2020-2022	43
18	Santo Tomás de Castilla, movimiento anual de carga desembarque 2020-2022	45

19	Santo Tomás de Castilla, movimiento anual de carga embarque 2020-2022	46
20	Santo Tomás de Castilla, movimiento anual de carga embarque+desembarque 2020-2022	47
21	Puerto Barrios, movimiento anual de carga desembarque 2020-2022	48
22	Puerto Barrios, movimiento anual de carga embarque 2020-2022	48
23	Puerto Barrios, movimiento anual de carga embarque+desembarque 2020-2022	49
24	Puerto Quetzal, movimiento anual de carga desembarque 2020-2022	50
25	Puerto Quetzal, movimiento anual de carga embarque 2020-2022	51
26	Puerto Quetzal movimiento anual de carga embarque+desembarque 2020-2022	52
27	Boyas de San José, movimiento anual de carga desembarque 2020-2022	53
28	Boyas de San José, movimiento anual de carga embarque 2020-2022	54
29	Boyas de San José movimiento anual de carga embarque+desembarque 2020-2022	55
30	Porcentaje de participación por puerto Sistema Portuario Nacional 2022	56
31	Porcentaje de participación por puerto carga general año 2022	56
32	Porcentaje de participación por puerto carga contenedorizada año 2022	57
33	Porcentaje de participación por puerto graneles líquidos año 2022	57
34	Porcentaje de participación por puerto graneles sólidos año 2022	57
35	Porcentaje de participación por tipo de carga Sistema Portuario Nacional año 2022	57
36	Porcentaje de participación por tipo de carga Santo Tomás de Castilla año 2022	58
37	Porcentaje de participación por tipo de carga Puerto Barrios año 2022	58
38	Porcentaje de participación por tipo de carga Puerto Quetzal año 2022	58
39	Porcentaje de participación por litoral Sistema Portuario Nacional año 2022	59
40	Porcentaje de participación embarque y desembarque litoral Caribe año 2022	59
41	Porcentaje de participación embarque y desembarque litoral Pacífico año 2022	60
42	Histórico anual movimiento de carga 2011-2022	60
43	Sistema Portuario Nacional: Comportamiento histórico desembarque 2011-2022	61
44	Sistema Portuario Nacional: Comportamiento histórico embarque 2011-2022	61
45	Sistema Portuario Nacional: Comportamiento anual de contenedores 2021-2022	65
46	Participación porcentual contenedores por puerto año 2022	65
47	Participación porcentual contenedores año 2022	65
48	Porcentaje contenedores llenos y vacíos Sistema Portuario Nacional año 2022	66
49	Santo Tomás de Castilla, comportamiento anual de contenedores embarque + desembarque 2021-2022	67
50	Porcentaje embarque/desembarque de contenedores Puerto Santo Tomás de Castilla año 2022	67
51	Porcentaje contenedores llenos y vacíos Puerto Santo Tomás de Castilla año 2022	68
52	Puerto Barrios, comportamiento anual de contenedores embarque+desembarque 2021-2022	68
53	Porcentaje embarque/desembarque contenedores Puerto Barrios año 2022	69
54	Porcentaje contenedores llenos y vacíos Puerto Barrios año 2022	69
55	Puerto Quetzal, comportamiento anual de contenedores embarque+desembarque 2021-2022	70
56	Porcentaje embarque/desembarque contenedores Puerto Quetzal año 2022	70
57	Porcentaje contenedores llenos y vacíos Puerto Quetzal año 2022	71
58	Sistema Portuario Nacional: Movimiento de contenedores años 2011-2022	72
59	Comportamiento movimiento de TEU´s Sistema Portuario Nacional 2011-2022	73
60	Sistema Portuario Nacional, Relación TEU´s/contenedores 2019-2022	74
61	Porcentaje contenedores por tamaño Santo Tomás de Castilla año 2022	76
62	Porcentaje contenedores por tamaño Puerto Barrios año 2022	76
63	Porcentaje contenedores por tamaño Puerto Quetzal año 2022	77
64	Porcentaje contenedores por tamaño Sistema Portuario Nacional año 2022	77
65	Sistema Portuario Nacional Movimiento de contenedores clasificados por tipo 2018-2022	79

66	Sistema Portuario Nacional Porcentaje de Movimiento de contenedores clasificados por tipo 2018-2022	80
67	Sistema Portuario Nacional Porcentaje de Movimiento de contenedores clasificados por tipo 2022	80
68	Sistema Portuario Nacional Movimiento de contenedores clasificados por tipo 2022	80
69	Sistema Portuario Nacional Porcentaje de Movimiento de contenedores reefer clasificados por puerto 2022	80
70	Sistema Portuario Nacional Porcentaje de Movimiento de contenedores secos clasificados por puerto 2022	80
71	Santo Tomás de Castilla comercio exterior 2022	87
72	Puerto Quetzal comercio exterior 2022	88
73	Santo Tomás de Castilla comercio con el mundo (importaciones y exportaciones) 2022	91
74	Puerto Quetzal comercio con el mundo (importaciones y exportaciones) 2022	92
75	Puerto Barrios productos movilizados en importación año 2022	95
76	Puerto Barrios porcentaje de productos movilizados en importación año 2022	95
77	Puerto Barrios productos movilizados en exportación año 2022	96
78	Puerto Barrios porcentaje de productos movilizados en exportación año 2022	96
79	Santo Tomás de Castilla productos movilizados en importación año 2022	97
80	Santo Tomás de Castilla porcentaje de productos movilizados en importación año 2022	98
81	Santo Tomás de Castilla productos movilizados en exportación año 2022	98
82	Santo Tomás de Castilla porcentaje de productos movilizados en exportación año 2022	98
83	Puerto Quetzal productos movilizados en importación año 2022	100
84	Puerto Quetzal porcentaje de productos movilizados en importación año 2022	100
85	Puerto Quetzal productos movilizados en exportación año 2022	101
86	Puerto Quetzal porcentaje de productos movilizados en exportación año 2022	101
87	Sistema Portuario Nacional Buques que recalaron en puertos 2022 por cantidad	105
88	Sistema Portuario Nacional Buques que recalaron en puertos 2022 por porcentaje	105
89	Puerto Barrios buques recalados en puerto 2022	105
90	Santo Tomás de Castilla buques recalados en puerto 2022	106
91	Puerto Quetzal buques recalados en puerto 2022	106
92	Sistema Portuario Nacional Buques recalados por puertos 2011-2022	108
93	Comportamiento anual de recaladas en puertos 2020-2022	108
94	Movimiento anual de buques por tipo Sistema Portuario Nacional 2021-2022	109
95	Movimiento anual de buques por tipo Santo Tomás de Castilla 2021-2022	109
96	Movimiento anual de buques por tipo Puerto Barrios 2021-2022	110
97	Movimiento anual de buques por tipo Puerto Quetzal 2021-2022	110
98	Movimiento anual de buques por tipo Boyas San José 2021-2022	111
99	Recalada de buques y tonelaje por tipo 2019-2022 en miles de toneladas métricas	112
100	Recalada de buques y tonelaje por tipo 2011-2022 en miles de toneladas métricas	113
101	Santo Tomás de Castilla porcentaje de ocupación en muelle por atracadero año 2022	114
102	Puerto Quetzal porcentaje de ocupación en muelle por atracadero año 2022	115
103	Puerto Barrios porcentaje de ocupación en muelle por atracadero año 2022	116
104	Puerto de Champerico embarcaciones atendidas año 2022	119
105	Puerto de Champerico toneladas movilizadas año 2022	119
106	Porcentaje de carga movilizada Puerto de Champerico año 2022	119

## Nota

Nota. En numeral y en la descripción, los mismos se subdividen en Puerto Santo Tomás de Castilla, Puerto Barrios y en el caso de Puerto Quetzal se incluyen todas las terminales especializadas de contenedores, graneles líquidos y sólidos.



# 2022

**Informe Estadístico**

**SISTEMA PORTUARIO  
NACIONAL EN APOYO AL  
COMERCIO EXTERIOR**



Comisión  
Portuaria  
Nacional  
Guatemala

## Datos accesibles para el Sistema Portuario Nacional e Internacional

La Comisión Portuaria Nacional (CPN), representa al Estado de Guatemala a nivel nacional e internacional en materia portuaria y de transporte marítimo, ello con fundamento en el Acuerdo Gubernativo del 10 de marzo de 1972; es el órgano consultor de Presidencia de la República y asesor del Organismo Ejecutivo y fue nombrada como Autoridad Designada para el cumplimiento del Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias -PBIP-, entre otras obligaciones.

A nivel hemisférico la CPN, integra la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de Estados Americanos (OEA) y la Asociación Americana de Autoridades Portuarias (AAPA) y regionalmente participa en la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), ente del Sistema de la Integración Centroamericana (SICA) entre otros. Para todas las entidades citadas y para el comercio exterior las estadísticas y registros son fundamentales y es por ello, que los datos de los puertos marítimos comerciales de la República de Guatemala, son proporcionados al renovado Departamento de Investigación y Estudios Portuarios de la Comisión Portuaria Nacional, quienes recopilan, compilan y proporcionan los estudios sobre los datos generados, logrando así la información y análisis necesarios para fomentar y desarrollar la actividad económica vía marítima.

Por lo anterior, presentamos el Informe Estadístico 2022 de la Comisión Portuaria Nacional de Guatemala, que contiene una extensa serie de información que constituyen datos estadísticos concerniente a la actividad portuaria con relación al comercio exterior, fundamental para la toma de decisiones basadas en cifras concretas que generan parámetros para la interpretación del flujo de comercio, inversiones e incluso recaudación tributaria, reporte de

importaciones y exportaciones, movimiento de carga general y contenerizada, graneles líquidos y sólidos, transbordadores, vehículos automotores y cruceros, todo correspondiente al período de enero a diciembre de 2022. Los datos son proporcionados por los puertos marítimos internacionales, entidades públicas y privadas relacionadas con el Sistema Portuario Nacional de Guatemala.

La actual administración de la Comisión Portuaria Nacional, impulsó la implementación de la plataforma digital denominada Plataforma Estadística Portuaria que se convierte en una herramienta de consulta para la comunidad portuaria y público en general a nivel nacional e internacional, con el objetivo de brindar información actualizada, estandarizando formatos para la recolección de información de todas las entidades portuarias, automatizando la generación de estadísticas e indicadores, permitiendo generar gráficos e indicadores con constante actualización y de una forma sencilla y atractiva para los usuarios. La aplicación puede ser visitada en el portal de CPN [www.cpn.gob.gt](http://www.cpn.gob.gt) y se encuentra en una etapa inicial y seguirá desarrollándose e implementándose con datos y actividades, y por ello la importancia del sector privado en solicitar qué nuevos aspectos o indicadores se deben considerar.

La Comisión Portuaria Nacional, agradece la colaboración para poder generar el Informe Estadístico 2022 que presentamos, datos que sin lugar a duda son de vital importancia para la economía nacional y regional, para el comercio exterior y para la mejora constante en los servicios e inversiones y en especial para poder cumplir institucionalmente como un legado más, al servicio de los puertos.

*Omar Barrios Osorio*

**Presidente, Comisión Portuaria Nacional**

# Presentación



---

Las estadísticas portuarias son herramientas de consulta para la comunidad portuaria, organismos internacionales, consultores, agencias navieras, sector privado y organizaciones gubernamentales involucradas en la economía y el comercio exterior. La Comisión Portuaria Nacional (CPN), como resultado de la recopilación constante de datos proporcionados por los puertos lleva a cabo el análisis e interpretación de dicha información para la elaboración del presente Informe Estadístico, en el cual se plasma el resultado del comportamiento de la carga en los puertos.

Como parte de desarrollo informático durante más de dieciocho meses, se desarrolló la Plataforma Estadística Portuaria -PEP- para facilitar la interpretación de la información, así como visualizar la tendencia del movimiento de carga en los puertos por medio de una serie de gráficas e indicadores, que nos señalan mes a mes el comercio exterior de Guatemala que se mueve por medio de la vía marítima. La información se presenta de forma general para todo el Sistema Portuario Nacional, así como para cada uno de los puertos, permitiendo el análisis de forma individual y el comportamiento que se tuvo durante el año 2022.

Este documento y los que le preceden, permiten observar cómo los puertos se han visto impactados por crisis financieras globales, desastres naturales, efectos de pandemia y conflictos geopolíticos, el impacto que ha tenido el movimiento de carga por región geográfica, así como con los principales socios comerciales de nuestro país.

El contenido del presente informe inicia por describir el comercio exterior de acuerdo a los indicadores macroeconómicos manejados por el Banco de Guatemala, en relación al peso de la carga y valores de las cifras CIF y FOB (costo flete, seguros, gastos de importación de los puertos de origen a los de destino o viceversa) que constituyen las divisas generadas por este tipo de comercio en cada puerto, la recaudación fiscal de todas las aduanas, en especial el aporte de las importaciones por la vía marítima de acuerdo a las publicaciones de la Superintendencia de Administración Tributaria y los datos consolidados del desembarque en el Sistema Portuario Nacional.

Posteriormente los datos de comercio exterior muestran los resultados del movimiento de carga por tipo, modalidad, región geográfica, litoral, principales tipos de productos, contenedores, recalada de buques, ocupación general de atracaderos y resguardo de embarcaciones para el caso de la Empresa Portuaria Nacional de Champerico.

Plataforma Estadística Portuarias de la Comisión Portuaria Nacional <https://pep.cpn.gob.gt>







# INFORME 20 ESTADÍSTICO 22

SISTEMA PORTUARIO NACIONAL EN APOYO AL COMERCIO EXTERIOR

EL AÑO DE LOS LOGROS



GOBIERNO *de*  
**GUATEMALA**  
DR. ALEJANDRO GIAMMATTEI



## Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla

En 1946, durante el Gobierno del Doctor Juan José Arévalo, luego de la expedición presidencial realizada a Puerto Barrios, surgió la iniciativa de crear el Puerto de Santo Tomás de Castilla, en vista de las condiciones que prevalecían en dicho Puerto, por lo que se pensó seriamente en su traslado a Santo Tomás. En el Gobierno del coronel Jacobo Árbenz Guzmán, quien tuvo el deseo de darle un nuevo impulso a la economía nacional, al establecer la construcción de la Ciudad-Puerto en la bahía de Santo Tomás, en el departamento de Izabal, declaró el proyecto de utilidad y necesidad pública.

Los trabajos de la construcción fueron finalizados durante el Gobierno del General Castillo Armas, quien inauguró el 13 de septiembre de 1955 las instalaciones portuarias, como un homenaje a la patria, actividad en la que se presenció el envío del primer cargamento simbólico que se hacía por el puerto, el cual consistió en varios

quintales de minerales de las montañas de las Verapaces, puestas a bordo del Mare-Liberum de la Cía., Guatemala-Line.

El 16 de mayo de 1958 la Empresa tomó el nombre de Dirección General de Puertos hasta 1962. En 1963 la Dirección General de Puertos, se transformó en Empresa Portuaria Nacional Matías de Gálvez, sin embargo, cuando fue inaugurada la segunda etapa de las instalaciones portuarias en 1969, durante el Gobierno del Licenciado Julio César Méndez Montenegro, fue restituido su nombre original como Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla.

El Puerto Santo Tomás de Castilla, localizado en la Bahía de Amatique, costa Norte del Océano Atlántico, en el municipio de Puerto Barrios, departamento de Izabal, Guatemala. En posición: 15° 42' Latitud Norte, 088° 36' Longitud Oeste.

[www.santotomasport.com.gt](http://www.santotomasport.com.gt)

---

## Empresa Portuaria Quetzal

El 8 de noviembre de 1979, el Gobierno de la República de Guatemala, mediante Acuerdo Gubernativo declaró de emergencia nacional la realidad portuaria prevaleciente en el país, que hasta ese momento carecía de un puerto moderno en el Océano Pacífico. Ese mismo año el Organismo Ejecutivo por medio del Ministerio de Comunicaciones y Obras Públicas (ahora Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda), creó la Unidad Ejecutora del Complejo Portuario en el Litoral Pacífico (UNECPA) adscrita a la Presidencia de la República.

En 1980, se inicia la construcción del complejo portuario por la Empresa Francesa Dragages Travaux Publique. Es el 18 de marzo de 1983, cuando en condiciones limitadas por estar el puerto aún en su etapa inicial de construcción, que se atiende al buque azucarero Spiliada, dando inicio a los servicios portuarios.

El 16 de noviembre de 1985, se da por concluida la primera fase, cerrando la etapa de UNECPA, y es así como se da paso al nuevo puerto que lleva por nombre, en honor al ave símbolo, Empresa Portuaria Quetzal, para responsabilizarse de su administración.

Puerto Quetzal se encuentra ubicado en el Litoral Pacífico, departamento de Escuintla en posición Latitud Norte: 13° 55' 13.76' Longitud Oeste: 90° 47' 15.82, el mismo está construido en una dársena artificial y cuenta con un canal de acceso cuya orientación es hacia el sureste, diseñado para poder afrontar el oleaje predominante de largo período y las intrusiones de arena.

[www.puertoquetzal.gob.gt](http://www.puertoquetzal.gob.gt)





## Terminal Ferroviaria Puerto Barrios

Puerto Barrios se considera el Puerto marítimo más antiguo de Guatemala, situado sobre la costa Atlántica en la Bahía de Amatique, a 295 kilómetros por carretera y 320 kilómetros por ferrocarril desde la Ciudad de Guatemala.

Fue construido el 20 de junio de 1880, cuando gobernaba el General Justo Rufino Barrios, sin embargo, el terremoto del 4 de febrero de 1976 destruyó el muelle. En 1988, COBIGUA inició operaciones utilizando los servicios de FEGUA para transportar su fruta de las fincas localizadas en Entre Ríos, Izabal.

Derivado de inversiones en infraestructura y construcción, Puerto Barrios nuevamente abre sus puertas al mundo el 12 de octubre de 1990, siendo uno de los pilares fundamentales del Sistema Portuario Nacional.

Puerto Barrios está localizado en Latitud 15 grados, 44 ' 3" Norte. Longitud 88 grados, 36' 21" Oeste.

[www.puertobarrios.net](http://www.puertobarrios.net)

Autor: José Miguel Méndez Orellana  
Derechos Reservados, MMII  
Guatemala 2002

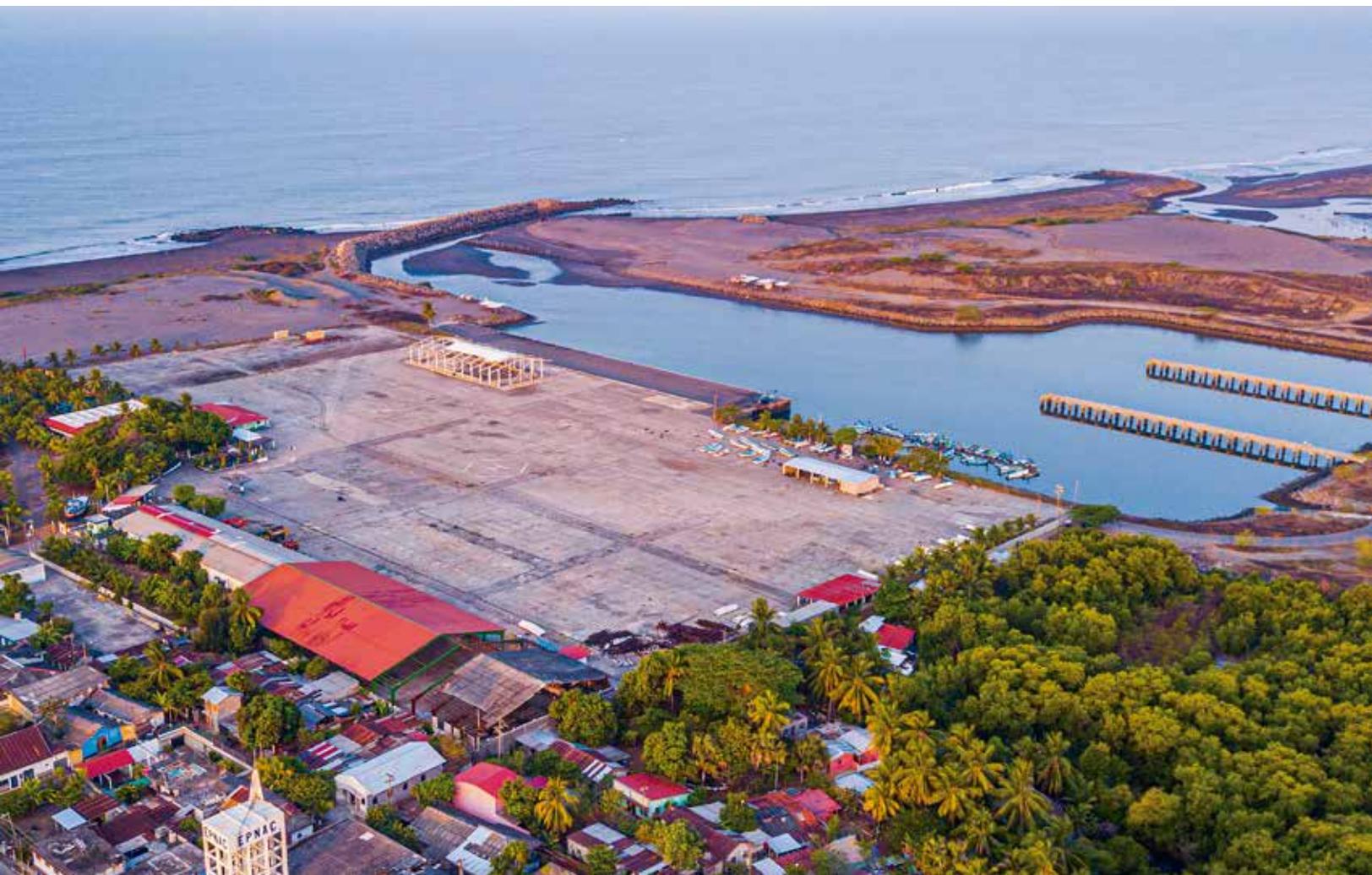
---

## Empresa Portuaria Nacional de Champerico

Empresa Portuaria Nacional de Champerico, es una entidad del Estado, que tiene por objeto prestar los servicios portuarios de carga y descarga de productos y carga en general, en las instalaciones del Puerto (dársena pesquera) de Champerico, en Retalhuleu así también coadyuvar y participar con entidades y/o personas, ya sean públicas o privadas, en la constitución de Fideicomisos para la realización de las actividades relacionadas

con los servicios que son necesarios dentro de la actividad Portuaria y otros que sean esenciales tales como servicios de vivienda, agua potable para el desarrollo y progreso integral de la población de Champerico y su área de influencia.

[www.epnachamperico.com.gt](http://www.epnachamperico.com.gt)





tex

tex

EVERGREEN

EVERGREEN

19

18

TRITON

tex

tex

tex

4

# COMERCIO EXTERIOR, VALORES CIF DE LAS IMPORTACIONES Y FOB DE LAS EXPORTACIONES

**Informe Estadístico  
Portuario 2022**



Comisión  
Portuaria  
Nacional  
Guatemala



## Comercio Exterior, Valores CIF de las Importaciones y FOB de las Exportaciones

a. El cuadro A-1 indica los valores FOB (costo de la mercadería, transporte y derechos de exportación) por los puertos marítimos, terrestres y aéreos de Guatemala (incluye todas las aduanas que integran el sistema)

durante los tres últimos años en se puede observar las cantidades que cada vía de egreso generó a dicho valor, en términos de aporte a la economía del país los datos corresponderían a lo recaudado por el valor de las mercaderías, pago de impuestos así como todo aquello relacionado con la cadena logística para que estas lleguen a los puertos y destino final.

VALOR FOB DE LAS EXPORTACIONES REALIZADAS, CLASIFICADAS POR VÍA DE ACCESO COMERCIO GENERAL, AÑOS: 2020 - 2022, CIFRAS EXPRESADAS EN US DÓLARES Y KILOGRAMOS						
VÍA DE ACCESO	2020		2021 <sup>P1</sup>		2022 <sup>P1</sup>	
	MONTO	PESO	MONTO	PESO	MONTO	PESO
<b>TOTAL</b>	<b>11,101,191,173</b>	<b>13,253,812,468</b>	<b>13,594,246,059</b>	<b>14,753,761,626</b>	<b>16,970,784,776</b>	<b>14,612,152,858</b>
Variación de totales			22%	11%	25%	-1%
<b>AÉREA</b>	<b>487,818,959</b>	<b>29,899,615</b>	<b>517,379,669</b>	<b>31,558,387</b>	<b>559,073,262</b>	<b>27,044,290</b>
EXPRESS AÉREO	483,942,435	29,857,919	513,541,945	31,496,129	550,428,827	26,952,380
CENTRAL DE AVIACIÓN	3,876,524	41,696	3,837,724	62,258	8,644,435	91,910
Variación de totales			6%	6%	8%	-14%
<b>MARÍTIMA</b>	<b>6,855,946,419</b>	<b>9,112,362,411</b>	<b>8,017,166,894</b>	<b>9,929,848,682</b>	<b>9,945,195,402</b>	<b>9,644,357,478</b>
<b>ATLÁNTICO</b>	<b>4,629,772,126</b>	<b>5,785,906,075</b>	<b>5,727,136,197</b>	<b>6,893,163,100</b>	<b>7,195,006,429</b>	<b>6,324,859,401</b>
SANTO TOMÁS DE CASTILLA	3,051,314,732	4,181,438,702	3,793,011,576	5,248,656,220	4,686,431,396	4,709,867,188
PUERTO BARRIOS	1,578,457,394	1,604,467,373	1,934,124,621	1,644,506,880	2,508,575,033	1,614,992,213
<b>PACÍFICO</b>	<b>2,226,174,293</b>	<b>3,326,456,336</b>	<b>2,290,030,697</b>	<b>3,036,685,582</b>	<b>2,750,188,973</b>	<b>3,319,498,077</b>
PUERTO QUETZAL	2,226,174,293	3,326,456,336	2,290,030,697	3,036,685,582	2,750,188,973	3,319,498,077
Variación de totales			17%	9%	24%	-3%
<b>TERRESTRE</b>	<b>3,757,425,795</b>	<b>4,111,550,442</b>	<b>5,059,699,496</b>	<b>4,792,354,557</b>	<b>6,466,516,112</b>	<b>4,940,751,090</b>
<b>BELICE</b>	<b>63,319,149</b>	<b>109,170,163</b>	<b>88,308,091</b>	<b>144,215,182</b>	<b>122,610,431</b>	<b>154,250,848</b>
MELCHOR DE MENCOS	63,319,149	109,170,163	88,308,091	144,215,182	122,610,431	154,250,848
<b>CENTROAMÉRICA</b>	<b>33,775,305</b>	<b>37,341,338</b>	<b>37,573,206</b>	<b>39,399,280</b>	<b>41,133,796</b>	<b>34,127,975</b>
ADUANA PERIFÉRICA, EL AMATILLO (FRONTERA EL SALVADOR Y HONDURAS)	33,775,305	37,341,338	37,573,206	39,399,280	41,133,796	34,127,975
<b>GUATEMALA</b>	<b>110,623,752</b>	<b>213,971,190</b>	<b>189,318,999</b>	<b>276,146,517</b>	<b>225,074,424</b>	<b>263,386,772</b>
ADUANA CENTRAL	63,666,309	5,731,296	95,591,810	11,266,856	108,102,045	10,796,335
ZETA GAS DE CENTROAMÉRICA, S. A.	39,943,647	206,898,220	80,447,140	262,952,700	104,827,498	250,831,710
ALMACENADORA INTEGRADA, S.A., ADUANA CENTRAL	2,468,572	191,696	5,239,281	461,738	5,875,840	372,281
ALMACENES GENERALES, S.A./ALGESA	2,231,339	377,473	2,427,296	389,598	2,492,957	245,325
LOGÍSTICA DE SERVICIOS, S.A.	736,404	121,565	999,931	160,559	1,097,072	216,400
ALMACENADORA DEL PAÍS (ALPASA), ADUANA CENTRAL	439,885	65,086	1,034,147	179,082	745,380	319,782
ALMACENADORA Y SERVICIOS, S.A (ALSERSA), ADUANA CENTRAL	326,975	38,917	13,571	1,257	463,788	123,708
ALMACENADORA CORPORATIVA, S.A. (ALCORSIA)	37,792	38,331	58,683	40,502	291,892	151,111
GRUPO CLC, S.A./DEPÓSITO ADUANERO	26,202	13,312	586,794	46,528	232,982	24,246
CENTRAL ALMACENADORA, S.A. (CEALSA), ADUANA CENTRAL	11,419	3,542	88,172	26,157	174,360	21,249
ALMACENADORA GUATEMALTECA, S.A. (ALMAGUATE), ADUANA CENTRAL	9,120	8,192	306,532	187,661	86,600	2,707
OTRAS ALMACENADORAS	726,088	483,560	2,525,642	433,879	684,010	281,918
<b>HONDURAS</b>	<b>761,752,304</b>	<b>839,414,710</b>	<b>1,036,334,957</b>	<b>1,070,406,437</b>	<b>1,282,027,498</b>	<b>1,103,139,663</b>
ADUANA INTEGRADA EL FLORIDO	375,307,052	348,884,588	498,067,762	356,589,395	722,827,681	791,740,213
ADUANA INTEGRADA CORINTO	244,583,801	411,278,194	439,959,746	675,035,167	434,890,153	270,861,700
ADUANA INTEGRADA AGUA CALIENTE	141,861,451	79,251,928	98,307,449	38,781,875	124,309,664	40,537,750
<b>MÉXICO</b>	<b>394,833,600</b>	<b>456,583,868</b>	<b>539,648,918</b>	<b>473,351,432</b>	<b>708,679,189</b>	<b>486,721,383</b>
TECÚN UMÁN	393,744,215	456,028,246	534,375,174	471,227,201	704,988,802	485,402,822
EL CEIBO	1,089,385	555,622	5,273,744	2,124,231	3,690,387	1,318,561
<b>EL SALVADOR</b>	<b>2,393,121,685</b>	<b>2,455,069,173</b>	<b>3,168,515,325</b>	<b>2,788,835,709</b>	<b>4,086,990,774</b>	<b>2,899,124,449</b>
PEDRO DE ALVARADO	1,542,057,146	1,587,271,702	2,049,164,309	1,794,925,813	2,557,230,124	1,767,023,030
SAN CRISTÓBAL	676,055,439	592,665,568	863,390,592	717,077,785	1,171,600,518	796,330,309
LA ERMITA	89,027,192	228,975,831	115,938,461	216,565,200	174,829,698	281,364,992
VALLE NUEVO	85,981,908	46,156,072	140,021,963	60,266,911	183,330,434	54,406,118
Variación de totales			35%	17%	28%	3%

Cuadro A-1 \* Cifras preliminares

Fuente: Banco de Guatemala, declaraciones únicas centroamericanas (Duca) y Facturas y Declaraciones únicas centroamericanas de exportación (FYDUCA), información procesada por CPN

De igual manera para los valores CIF (costo, seguro y flete) de las importaciones, se observan las cantidades por cada vía de acceso, siendo mayores tanto en peso como en valor comparados con las cifras de valores

FOB, los cuales representaron el 67% en valor (monto) y 60% en cuanto al peso (kilogramos) de los valores totales, como se aprecia en la información del cuadro A-2.

VALOR CIF DE LAS IMPORTACIONES REALIZADAS, CLASIFICADAS POR VÍA DE ACCESO COMERCIO GENERAL, AÑOS: 2020 - 2022, CIFRAS EXPRESADAS EN US DÓLARES Y KILOGRAMOS						
VÍA DE ACCESO	2020		2021 <sup>P1</sup>		2022 <sup>P1</sup>	
	MONTO CIF	PESO	MONTO CIF	PESO	MONTO CIF	PESO
<b>TOTAL</b>	<b>18,206,720,763</b>	<b>18,878,403,474</b>	<b>26,605,961,348</b>	<b>22,108,472,929</b>	<b>35,051,337,563</b>	<b>21,608,070,326</b>
<b>Variación de totales</b>			<b>46%</b>	<b>17%</b>	<b>32%</b>	<b>-2%</b>
<b>AÉREA</b>	<b>2,403,667,850</b>	<b>26,840,897</b>	<b>3,005,636,225</b>	<b>30,626,233</b>	<b>3,704,256,334</b>	<b>31,528,245</b>
EXPRESS AÉREO	2,397,696,617	26,652,353	2,989,175,982	30,334,466	3,683,246,558	31,245,753
CENTRAL DE AVIACIÓN	5,960,972	188,123	16,452,451	291,749	20,994,273	281,962
SANTA ELENA	10,261	421	7,792	18	15,503	530
<b>Variación de totales</b>			<b>25%</b>	<b>14%</b>	<b>23%</b>	<b>3%</b>
<b>MARÍTIMA</b>	<b>11,366,127,404</b>	<b>15,934,434,245</b>	<b>17,374,480,537</b>	<b>18,289,322,504</b>	<b>23,294,599,900</b>	<b>17,480,339,389</b>
<b>ATLÁNTICO</b>	<b>4,228,882,886</b>	<b>4,062,112,808</b>	<b>6,158,214,892</b>	<b>4,865,412,415</b>	<b>8,225,897,498</b>	<b>4,630,092,748</b>
SANTO TOMÁS DE CASTILLA	2,653,401,303	2,601,914,581	3,808,392,102	3,157,643,867	5,125,620,208	2,944,128,964
PUERTO BARRIOS	1,575,481,583	1,460,198,227	2,349,822,790	1,707,768,548	3,100,277,290	1,685,963,784
<b>PACÍFICO</b>	<b>7,137,244,518</b>	<b>11,872,321,437</b>	<b>11,216,265,645</b>	<b>13,423,910,089</b>	<b>15,068,702,402</b>	<b>12,850,246,641</b>
PUERTO QUETZAL	7,137,244,518	11,872,321,437	11,216,265,645	13,423,910,089	15,068,702,402	12,850,246,641
<b>Variación de totales</b>			<b>53%</b>	<b>15%</b>	<b>34%</b>	<b>-4%</b>
<b>TERRESTRE</b>	<b>4,436,925,509</b>	<b>2,917,128,332</b>	<b>6,225,844,586</b>	<b>3,788,524,192</b>	<b>8,052,481,329</b>	<b>4,096,202,692</b>
<b>BELICE</b>	<b>5,027,373</b>	<b>25,822,963</b>	<b>10,535,266</b>	<b>51,591,893</b>	<b>13,064,370</b>	<b>70,482,423</b>
MELCHOR DE MENCOS	5,027,373	25,822,963	10,535,266	51,591,893	13,064,370	70,482,423
<b>CENTROAMÉRICA</b>					191,294	207,287
ADUANA PERIFÉRICA, EL AMATILLO (FRONTERA EL SALVADOR Y HONDURAS)					191,294	207,287
<b>GUATEMALA</b>	<b>626,750,473</b>	<b>86,253,140</b>	<b>859,232,954</b>	<b>104,674,662</b>	<b>1,084,463,512</b>	<b>99,342,960</b>
ALMACENADORA DEL PAÍS (ALPASA), ADUANA CENTRAL	119,566,362	13,340,694	157,658,400	16,453,257	206,500,380	17,657,833
CENTRAL ALMACENADORA, S.A. (CEALSA), ADUANA CENTRAL	118,212,720	11,549,018	113,069,100	10,181,591	75,693,316	5,516,444
ALMACENADORA INTEGRADA, S.A., ADUANA CENTRAL	114,844,415	15,623,851	155,022,201	19,059,984	135,112,773	12,938,438
ALMACENADORA CORPORATIVA, S.A. (ALCORSAS)	109,012,760	10,077,637	179,339,626	15,945,764	242,615,646	17,892,116
CENTROAMERICANA DE ALMACENES, S.A. (CENTRALSA)	60,188,881	12,542,192	74,611,308	12,314,220	81,373,900	8,492,102
ADUANA CENTRAL	59,720,280	13,257,682	83,372,044	15,679,366	139,456,080	12,789,986
ADUANA DE VEHÍCULOS. CIUDAD	16,897,534	3,532,277	12,929,641	2,063,721	18,416,242	3,129,472
ALMACENADORA GUATEMALTECA, S.A. (ALMAGUATE), ADUANA CENTRAL	12,617,416	1,406,763	16,344,702	1,774,218	22,059,164	5,661,719
ALMACENADORA Y SERVICIOS, S.A (ALSERSA), ADUANA CENTRAL	8,441,133	4,377,436	58,967,562	9,979,157	150,231,889	13,424,680
ALMACENES GENERALES, S.A./ALGESA	5,972,526	208,592	1,095,887	563,932	591,420	377,902
LOGÍSTICA DE SERVICIOS, S.A.	14,269	3,519	217,489	7,732	678,562	365,904
CRÉDITO HIPOTECARIO NACIONAL/ALMACÉN FISCAL					48,460	33,685
CORMAR GUATEMALA, SOCIEDAD ANÓNIMA					251,300	180,467
OTRAS ALMACENADORAS	1,262,177	333,479	6,604,994	651,720	11,434,380	882,212
<b>HONDURAS</b>	<b>418,036,178</b>	<b>600,498,007</b>	<b>622,612,743</b>	<b>795,633,753</b>	<b>812,606,442</b>	<b>955,937,827</b>
ADUANA INTEGRADA CORINTO	272,021,963	461,446,506	460,714,743	667,651,198	623,891,594	781,189,719
ADUANA INTEGRADA EL FLORIDO	97,473,720	102,112,786	133,487,462	111,536,792	138,899,767	145,869,748
ADUANA INTEGRADA AGUA CALIENTE	48,540,495	36,938,715	28,410,538	16,445,763	49,815,081	28,878,360
<b>MÉXICO</b>	<b>1,729,524,457</b>	<b>1,137,586,020</b>	<b>2,444,132,758</b>	<b>1,522,030,801</b>	<b>3,183,376,421</b>	<b>1,599,090,573</b>
TECUN UMÁN	1,602,871,289	1,052,405,641	2,247,167,399	1,397,270,292	2,959,274,626	1,486,200,056
EL CARMEN	121,358,397	68,232,147	186,235,290	100,009,201	211,385,214	98,481,370
TECUN UMAN I	2,660,156	167,797	6,381,988	925,924	8,488,889	1,018,948
LA MESILLA	1,534,463	3,395,936	2,327,927	4,830,388	2,467,961	1,640,824
EL CEIBO	1,100,152	13,384,499	2,020,154	18,994,996	1,759,731	11,749,375
<b>EL SALVADOR</b>	<b>1,657,587,028</b>	<b>1,066,968,202</b>	<b>2,289,330,865</b>	<b>1,314,593,083</b>	<b>2,958,779,290</b>	<b>1,371,141,622</b>
PEDRO DE ALVARADO	1,118,503,174	817,641,326	1,621,351,860	1,022,786,443	2,121,628,419	1,059,110,436
SAN CRISTÓBAL	369,758,205	181,994,017	442,571,892	205,442,030	569,875,143	229,642,612
VALLE NUEVO	87,085,503	13,958,709	126,332,202	18,402,615	154,489,466	20,157,131
LA ERMITA	82,240,146	53,374,150	99,074,911	67,961,995	112,786,262	62,231,443
<b>Variación de totales</b>			<b>40%</b>	<b>30%</b>	<b>29%</b>	<b>8%</b>

Cuadro A-2 \* Cifras preliminares

Fuente: Banco de Guatemala, declaraciones únicas centroamericanas (Duca) y Facturas y Declaraciones únicas centroamericanas de exportación (FYDUCA), información procesada por CBN



Con los datos generales de comercio exterior vemos la importancia que tienen los puertos ya que son los que mayor cantidad de carga mueven así como los que mayor aporte representa para la economía nacional en cuanto al monto.

De los dos cuadros anteriores, se puede establecer como un indicador de referencia la relación valor por kilogramo que se movió tanto en las importaciones como en las exportaciones de acuerdo al cuadro A-3 y las variaciones con respecto al año 2021 las cuales fueron positivas en las tres vías, estas tasas se vieron influenciadas por la situación que se está viviendo a nivel mundial y el impacto en las principales economías derivado de la crisis energética y conflicto geopolítico.



# USD 9,945,195,402.00

de Dolares Vía marítima monto FOB,  
23,294,599,900.00 monto CIF

Referencia: Cuadro A-1

Valor FOB y CIF, referencia por Kg.										
Vía	Valor por KG EN US DÓLARES FOB exportación					Valor por Kg EN US DÓLARES CIF importación				
	2,020	2,021	% var. 20/21	2,022	% var. 21/22	2,020	2,021	% variación	2,022	% var. 21/22
Aérea	16.32	16.39	0.49%	20.67	26.10%	89.55	98.14	9.6%	117.49	19.7%
Marítima	0.75	0.81	7%	1.03	27.72%	0.71	0.95	33.2%	1.33	40.3%
Terrestre	0.91	1.06	15.53%	1.31	23.97%	1.52	1.64	8.0%	1.97	19.6%

### Cuadro A-3

Fuente: Elaboración de CPN



b. Con el cuadro A-4 se puede observar el comportamiento que presentó durante los tres últimos años el movimiento del tonelaje movido por los puertos, haciendo énfasis en el sistema marítimo, cabe denotar que en el total de peso reportado por el Banco de Guatemala existen diferencias con lo reportado por los puertos en las estadísticas manejadas por la Comisión Portuaria Nacional, estas variaciones se deben a carga en tránsito, transbordos y reestibas las cuales no generan valor por no ingresar al país, en puntos posteriores se hablará de cada una de ellas y lo que representó para cada uno de estos.



COMISIÓN PORTUARIA NACIONAL						
Guatemala, valor CIF de las Importaciones y FOB de las exportaciones						
Clasificación tipo de puerto						
Años 2020-2022						
Cifras en US dólares y millones de toneladas métricas.						
VÍA DE ACCESO	2020		2021 <sup>P/</sup>		2022 <sup>P/</sup>	
	MONTO	PESO	MONTO	PESO	MONTO	PESO
<b>TOTAL PAIS IMPO+EXPO</b>	<b>29,307,911,936</b>	<b>32,132,216</b>	<b>40,200,207,407</b>	<b>36,862,235</b>	<b>52,022,122,339</b>	<b>36,220,223</b>
Exportaciones	11,101,191,173	13,253,812	13,594,246,059	14,753,762	16,970,784,776	14,612,152
Importaciones	18,206,720,763	18,878,403	26,605,961,348	22,108,473	35,051,337,563	21,608,070
<b>PUERTOS AÉREOS</b>	<b>2,891,486,809</b>	<b>56,741</b>	<b>3,523,015,894</b>	<b>62,185</b>	<b>4,263,329,596</b>	<b>58,572</b>
Exportaciones	487,818,959	29,900	517,379,669	31,558	559,073,262	27,044
Importaciones	2,403,667,850	26,841	3,005,636,225	30,626	3,704,256,334	31,528
<b>PUERTOS TERRESTRES</b>	<b>8,194,351,304</b>	<b>7,028,679</b>	<b>11,285,544,082</b>	<b>8,580,879</b>	<b>14,518,997,441</b>	<b>9,036,953</b>
Exportaciones	3,757,425,795	4,111,550	5,059,699,496	4,792,355	6,466,516,112	4,940,751
Importaciones	4,436,925,509	2,917,128	6,225,844,586	3,788,524	8,052,481,329	4,096,202
<b>PUERTOS MARÍTIMOS</b>	<b>18,222,073,823</b>	<b>25,046,797</b>	<b>25,391,647,431</b>	<b>28,219,171</b>	<b>33,239,795,302</b>	<b>27,124,696</b>
Exportaciones	6,855,946,419	9,112,362	8,017,166,894	9,929,849	9,945,195,402	9,644,357
Importaciones	11,366,127,404	15,934,434	17,374,480,537	18,289,323	23,294,599,900	17,480,339
<b>SANTO TOMÁS DE CASTILLA</b>	<b>5,704,716,035</b>	<b>6,783,353</b>	<b>7,601,403,678</b>	<b>8,406,300</b>	<b>9,812,051,604</b>	<b>7,653,996</b>
Exportaciones	3,051,314,732	4,181,439	3,793,011,576	5,248,656	4,686,431,396	4,709,867
Importaciones	2,653,401,303	2,601,915	3,808,392,102	3,157,644	5,125,620,208	2,944,128
<b>PUERTO BARRIOS</b>	<b>3,153,938,977</b>	<b>3,064,666</b>	<b>4,283,947,411</b>	<b>3,352,275</b>	<b>5,608,852,323</b>	<b>3,300,955</b>
Exportaciones	1,578,457,394	1,604,467	1,934,124,621	1,644,507	2,508,575,033	1,614,992
Importaciones	1,575,481,583	1,460,198	2,349,822,790	1,707,769	3,100,277,290	1,685,963
<b>PUERTO QUETZAL</b>	<b>9,363,418,811</b>	<b>15,198,778</b>	<b>13,506,296,342</b>	<b>16,460,596</b>	<b>17,818,891,375</b>	<b>16,169,744</b>
Exportaciones	2,226,174,293	3,326,456	2,290,030,697	3,036,686	2,750,188,973	3,319,498
Importaciones	7,137,244,518	11,872,321	11,216,265,645	13,423,910	15,068,702,402	12,850,246

**Cuadro A-4**

Fuente: Banco de Guatemala, procesado por el Departamento de Investigación y Estudios Portuarios, Comisión Portuaria Nacional

En el cuadro A-5 se tiene el peso en toneladas de la carga movilizada por los puertos en sus tres modalidades, destacando los marítimos con un 74.89%, 1% más que el año 2021, así como las variaciones porcentuales con relación a los años 2019, 2020 y 2021.



**64% valor**

Comercio Exterior por los puertos.

Referencia: Gráfica 2

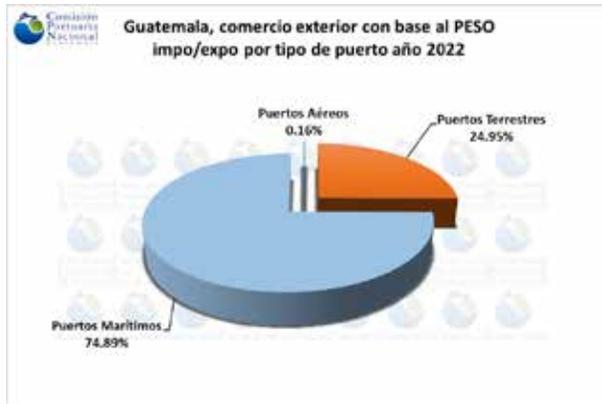
Estructura comercio exterior con base al PESO, CIF+FOB, en millones de toneladas						
PUERTOS DE ACCESO	2022	2021	2020	% Var. 2022	% Var. 2021	% Var. 2020
Puertos Aéreos	58,572	62,185	56,741	-6%	10%	-2%
Puertos Terrestres	9,036,953	8,580,879	7,028,679	5%	22%	2%
Puertos Marítimos	27,124,696	28,219,171	25,046,797	-4%	13%	-3%

**Cuadro A-5**

Fuente: Elaboración de CPN



La gráfica No. 1 muestra la participación porcentual por cada una de las vías del comercio exterior de Guatemala.



**Gráfica 1**

Fuente: Elaboración de CPN

En cuanto al valor, la diferencia en las variaciones de acuerdo al cuadro A-6, se puede observar que para 2022 todas fueron positivas, cuyos rangos se situaron entre el 21 y 31% en relación al 2021.

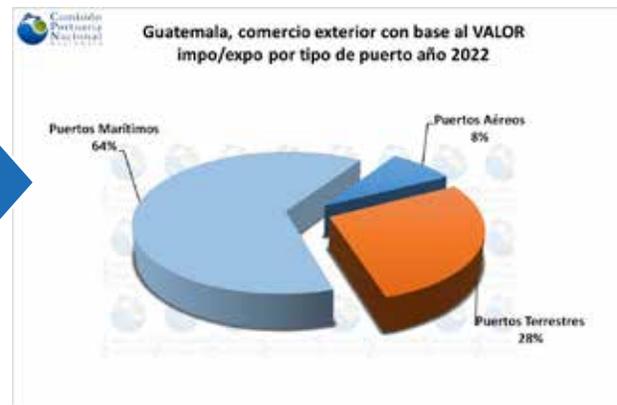


Estructura comercio exterior con base al VALOR, CIF+FOB, en US dólares						
PUERTOS DE ACCESO	2022	2021	2020	% Var. 2022	% Var. 2021	% Var. 2020
Puertos Aéreos	4,263,329,596	3,523,015,894	2,891,486,809	21%	22%	-4%
Puertos Terrestres	14,518,997,441	11,285,544,082	8,194,351,304	29%	38%	-2%
Puertos Marítimos	33,239,795,302	25,391,647,431	18,222,073,823	31%	39%	-5%

**Cuadro A-6**

Fuente: Elaboración de CPN

Con la gráfica No. 2 podemos apreciar que el comercio exterior con base al valor, los puertos aportaron el 64% del total de las divisas que ingresan al sistema económico del país.



**Gráfica 2**

Fuente: Elaboración de CPN

El cuadro A-7 nos muestra específicamente el comportamiento en peso CIF+FOB de los puertos marítimos, cada uno de ellos presentó variaciones negativas durante el período 2022 en comparación al 2021, la variación más representativa se dio en el puerto Santo Tomás de Castilla, el cual se vio afectado por las exportaciones de granel sólido.



**31%**

**Variación CIF / FOB, 2022 / 2021 puertos marítimos.**

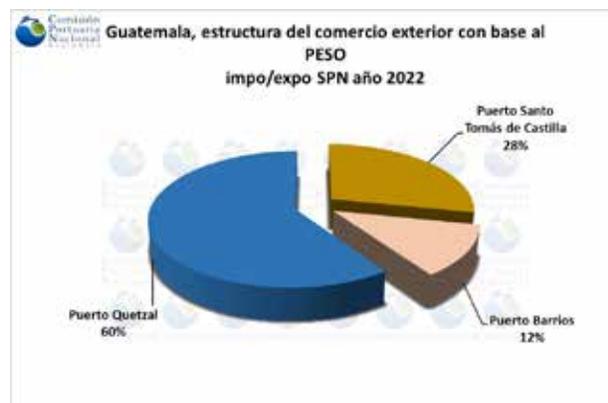
Referencia: Cuadro A-6

Estructura comercio exterior con base al PESO por puerto, millones de toneladas CIF+FOB						
LOCALIDAD	2022	2021	2020	% Var. 2022	% Var. 2021	% Var. 2020
Puerto Santo Tomás de Castilla	7,653,996	8,406,300	6,783,353	-9%	24%	9%
Puerto Barrios	3,300,955	3,352,275	3,064,666	-2%	9%	7%
Puerto Quetzal	16,169,744	16,460,596	15,198,778	-2%	8%	-10%

**Cuadro A-7**

Fuente: Elaboración de CPN

De acuerdo a los datos manejados por el Banco de Guatemala, en la gráfica No. 3 se tiene el porcentaje de cada uno de los puertos en toneladas movidas, los datos de peso son proporcionados por el sistema aduanero guatemalteco.



**Gráfica 3**

Fuente: Elaboración de CPN



Un dato relevante es el valor de las importaciones y exportaciones que se llevan a cabo en los puertos y los miles de millones de dólares que le generan a nuestro país, en el cuadro A-8 se tienen las cantidades por puerto, observándose que Puerto Quetzal alcanzó los 17 mil millones en el 2022.

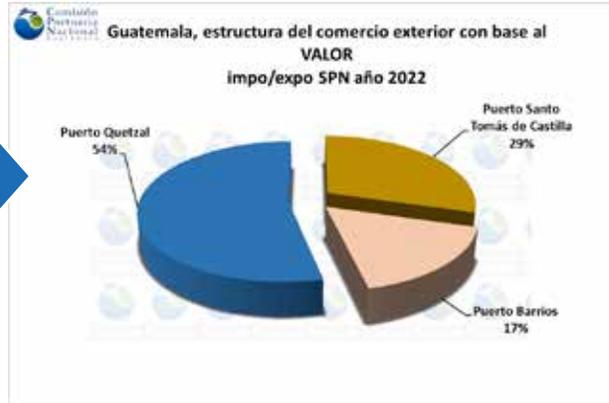
Estructura comercio exterior con base al VALOR por puerto en US dólares, CIF+FOB						
LOCALIDAD	2022	2021	2020	% Var. 2022	% Var. 2021	% Var. 2020
Puerto Santo Tomás de Castilla	9,812,051,604	7,601,403,678	5,704,716,035	29%	33%	-2%
Puerto Barrios	5,608,852,323	4,283,947,411	3,153,938,977	31%	36%	4%
Puerto Quetzal	17,818,891,375	13,506,296,342	9,363,418,811	32%	44%	-10%

**Cuadro A-8**

Fuente: Elaboración de CPN



De los porcentajes por participación en cuanto al valor de cada puerto como se observa en la gráfica No. 4, se puede establecer una relación con el peso, esto no indica que el puerto que mayor carga haya movido sea el que mayor valor (USD) genere, pudiéndose establecer por cuál de ellos circulan productos o cuyas operaciones sean de mayor costo, como el caso de Puerto Quetzal, en el cual se puede observar en las variaciones porcentuales entre valor/peso existe una diferencia del 6%.



**Gráfica 4**

Fuente: Elaboración de CPN

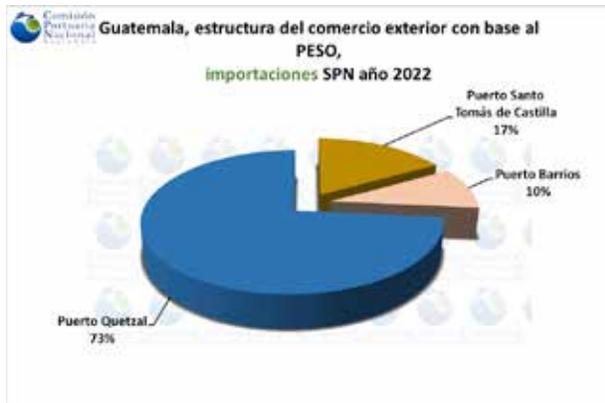
De acuerdo a las cifras reportadas para el caso de las importaciones en cuanto al peso como se indica en el cuadro A-9, la tendencia que se tuvo en el 2022 fue hacia la baja en relación al 2021.

Estructura comercio exterior con base al PESO por puerto, importaciones en millones de toneladas.						
LOCALIDAD	2022	2021	2020	% Var. 2022	% Var. 2021	% Var. 2020
Puerto Santo Tomás de Castilla	2,944,128	3,157,644	2,601,915	-7%	21%	-8%
Puerto Barrios	1,685,963	1,707,769	1,460,198	-1%	17%	17%
Puerto Quetzal	12,850,246	13,423,910	11,872,321	-4%	13%	-8%

**Cuadro A-9**

Fuente: Elaboración de CPN

Los porcentajes en peso para las importaciones se muestran en la gráfica No. 5, ocupando Puerto Quetzal la primera posición en relación a Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios.



**Gráfica 5**

Fuente: Elaboración de CPN



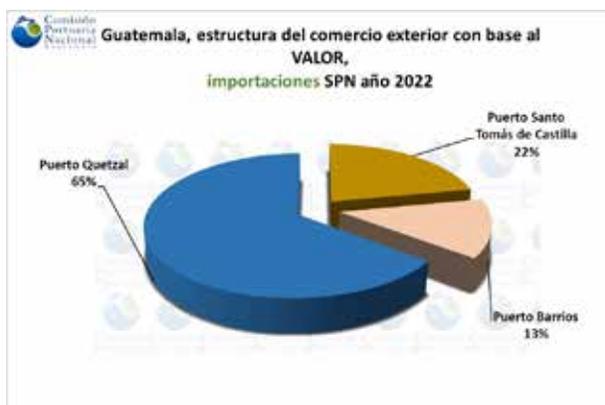
En contraposición a los resultados obtenidos por peso para las importaciones, el valor presentó tasas de variación positivas de acuerdo al cuadro A-10, cuyos porcentajes se situaron entre el 32% y 35%.

Estructura comercio exterior con base al VALOR por puerto, importaciones en millones de toneladas.						
LOCALIDAD	2022	2021	2020	% Var. 2022	% Var. 2021	% Var. 2020
Puerto Santo Tomás de Castilla	5,125,620,208	3,808,392,102	2,653,401,303	35%	44%	-17%
Puerto Barrios	3,100,277,290	2,349,822,790	1,575,481,583	32%	49%	3%
Puerto Quetzal	15,068,702,402	11,216,265,645	7,137,244,518	34%	57%	-12%

**Cuadro A-10**

Fuente: Elaboración de CPN

De los resultados del 2022, de acuerdo a la gráfica No. 6, Puerto Quetzal manejó el 65% del total del valor importado, Santo Tomás de Castilla con el 22% y Puerto Barrios con el 13%.



**Gráfica 6**

Fuente: Elaboración de CPN



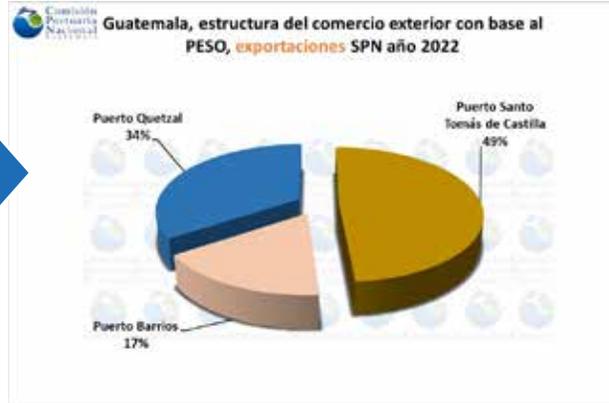
Para el caso de las exportaciones en el cuadro A-11, se ven los resultados del peso y sus respectivas variaciones por puerto, siendo Puerto Quetzal el que mayor movimiento reportó con un 9% de crecimiento.

Estructura comercio exterior con base al PESO por puerto, exportaciones en millones de toneladas.						
LOCALIDAD	2022	2021	2020	% Var. 2022	% Var. 2021	% Var. 2020
Puerto Santo Tomás de Castilla	4,709,867	5,248,656	4,181,439	-10%	26%	23%
Puerto Barrios	1,614,992	1,644,507	1,604,467	-2%	2%	-1%
Puerto Quetzal	3,319,498	3,036,686	3,326,456	9%	-9%	-14%

**Cuadro A-11**

Fuente: Elaboración de CPN

La distribución de las exportaciones en cuanto al peso, se dividen en los porcentajes presentados en la gráfica No. 7.



**Gráfica 7**

Fuente: Elaboración de CPN

En las exportaciones las cifras reportadas en cuanto al valor, todos los puertos presentaron tasas de variación positivas mayores a las del 2021, del cuadro A-12 se observa que Puerto Barrios alcanzó el 30% de crecimiento, sin embargo, Santo Tomás de Castilla sobrepasó por dos mil millones de dólares a Puerto Quetzal y Puerto Barrios, indicando que maneja productos de más valor comercial, esto le representó un 47% de participación del total de los puertos.



**30% de variación**

Con base al valor de exportaciones Puerto Barrios.

Referencia: Cuadro A-12

Estructura comercio exterior con base al VALOR por puerto, exportaciones en millones de toneladas.						
LOCALIDAD	2022	2021	2020	% Var. 2022	% Var. 2021	% Var. 2020
Puerto Santo Tomás de Castilla	4,686,431,396	3,793,011,576	3,051,314,732	24%	24%	13%
Puerto Barrios	2,508,575,033	1,934,124,621	1,578,457,394	30%	23%	4%
Puerto Quetzal	2,750,188,973	2,290,030,697	2,226,174,293	20%	3%	-1%

**Cuadro A-12**

Fuente: Elaboración de CPN

Caso contrario al peso en las exportaciones, en la gráfica No. 8 vemos que el mayor valor le corresponde a Santo Tomás de Castilla, con el 47% del mismo, lo cual indica que se movieron productos de mayor valor.



**Gráfica 8**

Fuente: Elaboración de CPN



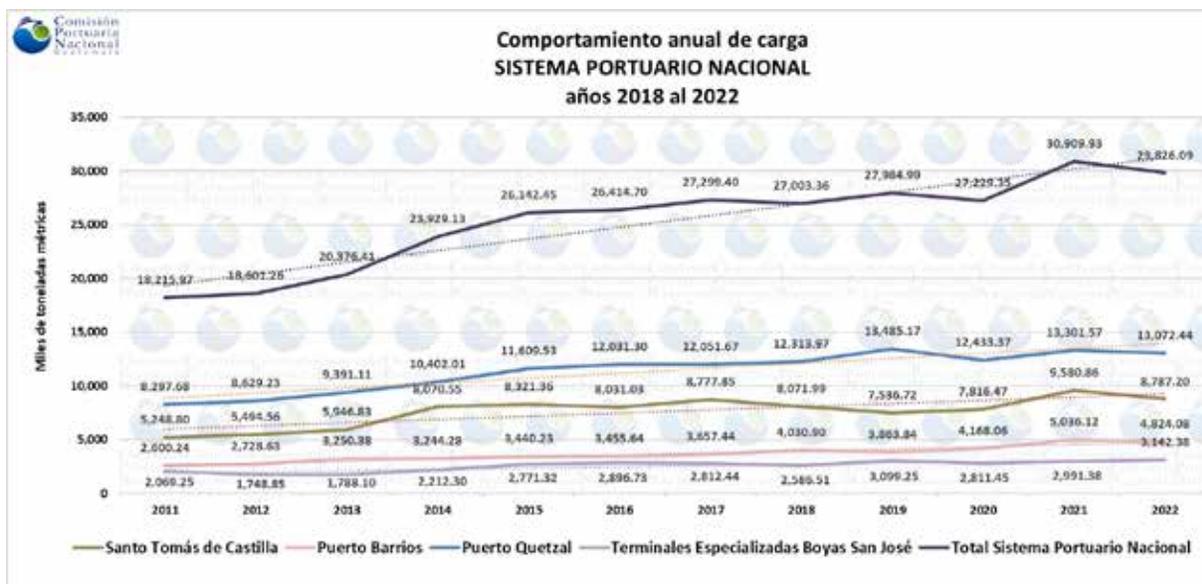
c. En las gráficas No. 9 y No. 10, se puede observar el movimiento de carga por el Sistema Portuario Nacional, así como su crecimiento, el mismo se ilustra para poder tener una referencia y observar la relación existente entre lo reportado como comercio exterior por el Banco de Guatemala y lo que se manejó en cada uno de los puertos.



# 29,826 millones

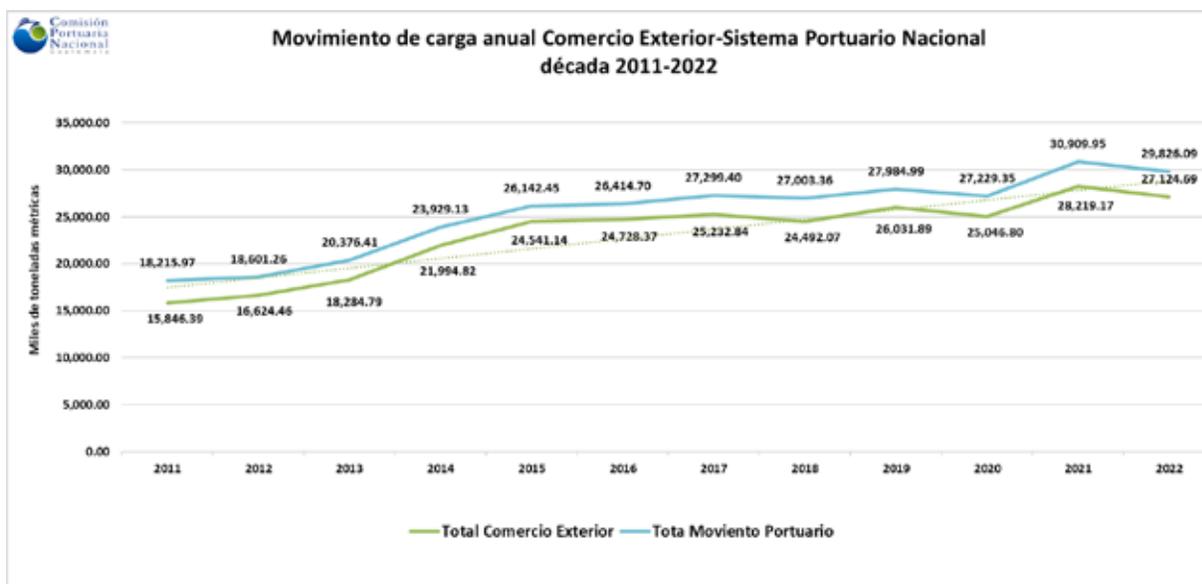
Toneladas en movimiento de carga en 2022

Referencia: Gráfica 9



Gráfica 9

Fuente: Elaboración de CPN



Gráfica 10

Fuente: Elaboración de CPN



En el cuadro A-13, se hace una comparación entre los datos reportados por el Banco de Guatemala y cada uno de los puertos, existiendo una diferencia entre ambos datos, esta se debe a las fechas en los registros de la información que van desde el momento que ingresa al puerto hasta el embarque.

Se hace la observación que desde el 2020, en Puerto Quetzal quedaron incluidos los datos de Boyas San José, ocasionando que las cifras presenten variaciones de hasta un 20%.

En el caso de las relaciones porcentuales indicadas en el cuadro A-14, entre ambos resultados se obtuvo que para 2022 (enero a diciembre) la cifras alcanzaron nuevamente más del 100%, esto significa que el excedente sobre el valor del 100% lo constituye el servicio portuario para otros países, en términos de mercancías en tránsito y de transbordo.

Es importante observar que Puerto Barrios es el que mayor carga de otros países movió (146% adicional al comercio exterior por este puerto) que pertenece en su mayoría a tránsito de contenedores hacia y desde El Salvador y México.

Toneladas de carga movilizada por el Sistema Portuario Nacional-Comercio Exterior, 2011-2022 en miles de Tm.												
SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	COMERCIO EXTERIOR											
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Comercio Exterior</b>	<b>15,846.39</b>	<b>16,624.46</b>	<b>18,284.79</b>	<b>21,994.82</b>	<b>24,541.14</b>	<b>24,728.37</b>	<b>25,232.84</b>	<b>24,492.07</b>	<b>26,031.89</b>	<b>25,046.80</b>	<b>28,219.17</b>	<b>27,124.69</b>
Importaciones/Desembarque	9,966.57	10,150.32	10,758.32	12,137.51	13,929.04	14,559.78	14,702.00	15,466.21	17,184.60	15,934.43	18,289.32	17,480.34
Exportaciones/Embarque	5,879.82	6,474.14	7,526.47	9,857.31	10,612.09	10,168.59	10,530.84	9,025.86	8,847.29	9,112.36	9,929.85	9,644.36
<b>PUERTO BARRIOS</b>	<b>1,800.90</b>	<b>1,849.65</b>	<b>2,247.49</b>	<b>2,197.09</b>	<b>2,615.96</b>	<b>2,476.16</b>	<b>2,772.19</b>	<b>2,678.93</b>	<b>2,806.37</b>	<b>3,064.67</b>	<b>3,352.28</b>	<b>3,300.96</b>
Importaciones/Desembarque	836.80	823.14	941.75	937.95	1,122.25	1,092.64	1,138.02	1,157.59	1,252.50	1,460.20	1,707.77	1,685.96
Exportaciones/Embarque	964.10	1,026.51	1,305.74	1,259.14	1,493.71	1,383.52	1,634.17	1,521.34	1,553.87	1,604.47	1,644.51	1,614.99
<b>SANTO TOMÁS</b>	<b>4,300.64</b>	<b>4,594.02</b>	<b>4,849.74</b>	<b>6,976.45</b>	<b>7,277.89</b>	<b>7,076.68</b>	<b>7,718.46</b>	<b>6,864.84</b>	<b>6,425.90</b>	<b>6,783.35</b>	<b>8,406.30</b>	<b>7,653.97</b>
Importaciones/Desembarque	1,934.38	1,974.50	1,937.06	2,090.55	2,108.23	2,292.85	2,517.68	2,597.24	2,825.69	2,601.92	3,157.64	2,944.13
Exportaciones/Embarque	2,366.26	2,619.52	2,912.69	4,885.91	5,169.66	4,783.83	5,200.78	4,267.60	3,600.21	4,181.44	5,248.66	4,709.87
<b>QUETZAL</b>	<b>7,675.60</b>	<b>8,431.94</b>	<b>9,399.46</b>	<b>10,608.98</b>	<b>11,875.97</b>	<b>12,278.79</b>	<b>11,929.75</b>	<b>12,361.79</b>	<b>13,700.36</b>	<b>15,198.78</b>	<b>16,460.60</b>	<b>16,169.74</b>
Importaciones/Desembarque	5,463.39	5,780.85	6,348.24	7,172.66	8,305.46	8,620.53	8,655.03	9,383.80	10,387.54	11,872.32	13,423.91	12,580.25
Exportaciones/Embarque	2,212.21	2,651.09	3,051.22	3,436.32	3,570.52	3,658.27	3,274.71	2,977.98	3,312.82	3,326.46	3,036.69	3,319.50
SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	MOVIMIENTO PORTUARIO											
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Movimiento Portuario</b>	<b>18,215.97</b>	<b>18,601.26</b>	<b>20,376.41</b>	<b>23,929.13</b>	<b>26,142.45</b>	<b>26,414.70</b>	<b>27,299.40</b>	<b>27,003.36</b>	<b>27,984.99</b>	<b>27,229.35</b>	<b>30,909.95</b>	<b>29,826.09</b>
Importaciones/Desembarque	11,278.03	11,446.80	11,848.15	13,060.66	14,794.37	15,480.95	15,858.70	16,760.88	18,159.71	17,005.26	19,546.04	19,029.60
Exportaciones/Embarque	6,937.94	7,154.46	8,528.26	10,868.47	11,348.08	10,933.74	11,440.70	10,242.48	9,825.27	10,224.09	11,363.91	10,796.49
<b>PUERTO BARRIOS</b>	<b>2,600.24</b>	<b>2,728.63</b>	<b>3,250.38</b>	<b>3,244.28</b>	<b>3,440.23</b>	<b>3,455.64</b>	<b>3,657.44</b>	<b>4,030.90</b>	<b>3,863.84</b>	<b>4,168.06</b>	<b>5,036.12</b>	<b>4,824.08</b>
Importaciones/Desembarque	1,216.45	1,253.92	1,440.29	1,454.02	1,507.05	1,502.56	1,603.82	1,922.38	1,866.51	2,043.20	2,518.09	2,449.64
Exportaciones/Embarque	1,383.79	1,474.71	1,810.09	1,790.26	1,933.18	1,953.08	2,053.63	2,108.52	1,997.33	2,124.86	2,518.03	2,374.44
<b>SANTO TOMÁS</b>	<b>5,248.80</b>	<b>5,494.56</b>	<b>5,946.83</b>	<b>8,070.55</b>	<b>8,321.36</b>	<b>8,031.03</b>	<b>8,777.85</b>	<b>8,071.99</b>	<b>7,536.72</b>	<b>7,816.47</b>	<b>9,580.86</b>	<b>8,787.20</b>
Importaciones/Desembarque	2,545.84	2,634.98	2,497.80	2,694.66	2,654.29	2,799.49	3,125.01	3,205.66	3,441.79	3,135.34	3,805.70	3,657.57
Exportaciones/Embarque	2,702.96	2,859.58	3,449.03	5,375.89	5,667.06	5,231.54	5,652.84	4,866.33	4,094.93	4,681.13	5,775.16	5,129.63
<b>QUETZAL</b>	<b>8,297.68</b>	<b>8,629.23</b>	<b>9,391.11</b>	<b>10,402.01</b>	<b>11,609.53</b>	<b>12,031.30</b>	<b>12,051.67</b>	<b>12,313.97</b>	<b>13,485.17</b>	<b>15,244.82</b>	<b>16,292.97</b>	<b>16,214.82</b>
Importaciones/Desembarque	5,783.74	5,986.08	6,378.78	6,975.63	8,239.91	8,625.14	8,738.60	9,305.27	10,132.54	11,826.72	13,465.90	12,678.74
Exportaciones/Embarque	2,513.94	2,643.15	3,012.33	3,426.38	3,369.63	3,406.16	3,313.06	3,008.70	3,352.63	3,418.10	2,978.07	3,385.08

Cuadro A-13

Fuente: Elaboración de CPN

SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	Relaciones porcentuales, Movimiento Portuario/Comercio Exterior											
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Movimiento Portuario</b>	<b>115.0</b>	<b>111.9</b>	<b>111.4</b>	<b>108.8</b>	<b>106.5</b>	<b>106.8</b>	<b>108.2</b>	<b>110.3</b>	<b>107.5</b>	<b>108.7</b>	<b>109.5</b>	<b>110.0</b>
Importaciones/Desembarque	113.2	112.8	110.1	107.6	106.2	106.3	107.9	108.4	105.7	106.7	106.9	109.0
Exportaciones/Embarque	118.0	110.5	113.3	110.3	106.9	107.5	108.6	113.5	111.1	112.2	114.4	112.0
<b>PUERTO BARRIOS</b>	<b>144.4</b>	<b>147.5</b>	<b>144.6</b>	<b>147.7</b>	<b>131.5</b>	<b>139.6</b>	<b>131.9</b>	<b>150.5</b>	<b>137.7</b>	<b>136.0</b>	<b>150.2</b>	<b>146.0</b>
Importaciones/Desembarque	145.4	152.3	152.9	155.0	134.3	137.5	140.9	166.1	149.0	139.9	147.4	145.0
Exportaciones/Embarque	143.5	143.7	138.6	142.2	129.4	141.2	125.7	138.6	128.5	132.4	153.1	147.0
<b>SANTO TOMÁS</b>	<b>122.0</b>	<b>119.6</b>	<b>122.6</b>	<b>115.7</b>	<b>114.3</b>	<b>113.5</b>	<b>113.7</b>	<b>117.6</b>	<b>117.3</b>	<b>115.2</b>	<b>114.0</b>	<b>115.0</b>
Importaciones/Desembarque	131.6	133.5	128.9	128.9	125.9	122.1	124.1	123.4	121.8	120.5	120.5	124.0
Exportaciones/Embarque	114.2	109.2	118.4	110.0	109.6	109.4	108.7	114.0	113.7	112.0	110.0	109.0
<b>QUETZAL</b>	<b>108.1</b>	<b>102.3</b>	<b>99.9</b>	<b>98.0</b>	<b>97.8</b>	<b>98.0</b>	<b>101.0</b>	<b>99.6</b>	<b>98.4</b>	<b>81.8</b>	<b>80.8</b>	<b>100.0</b>
Importaciones/Desembarque	105.9	103.6	100.5	97.3	99.2	100.1	101.0	99.2	97.5	79.9	78.9	101.0
Exportaciones/Embarque	113.6	99.7	98.7	99.7	94.4	93.1	101.2	101.0	101.2	88.4	89.0	102.0

Cuadro A-14

Fuente: Elaboración de CPN

d. Las gráficas No. 11 y No. 12 muestran el movimiento por las diferentes aduanas del país como explicación de lo representado en los cuadros A-1 y A-2.

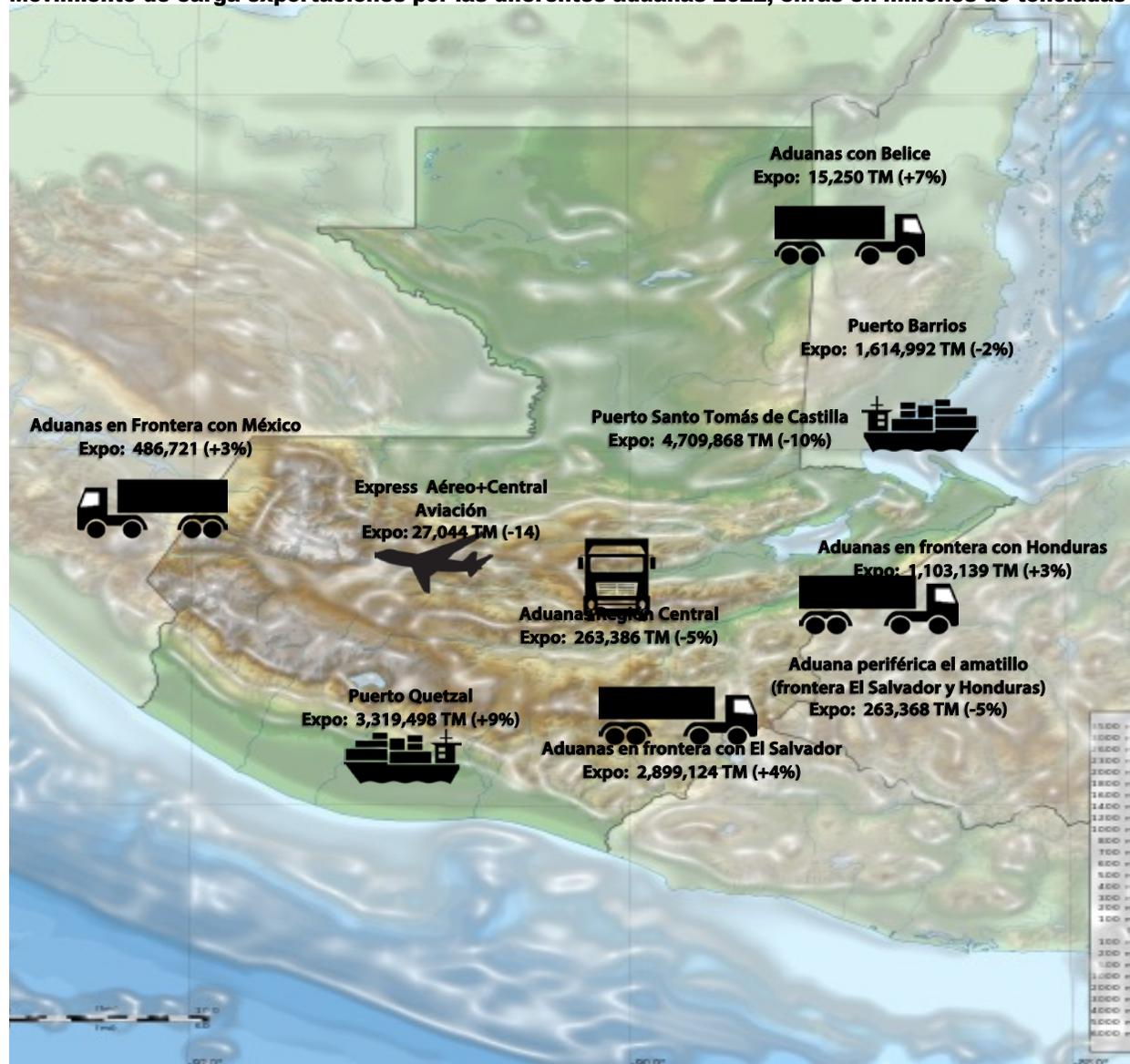


## Puerto Santo Tomás de Castilla

Puerto con mayor tonelaje en exportaciones

Referencia: Gráfica 11

**Movimiento de carga exportaciones por las diferentes aduanas 2022, cifras en millones de toneladas**



**Gráfica 11**

Fuente: Elaboración de CPN



### Movimiento de carga importaciones por las diferentes aduanas 2022, cifras en millones de toneladas



**Gráfica 12**

Fuente: Elaboración de CPN

En el cuadro A-15, se presentan los resultados de la participación del Sistema Portuario Nacional en la recaudación aduanera y la importancia que ostenta, el total del periodo 2022 representó un 62% en el sistema general de aduanas, 1% más que el año anterior, siendo Puerto Quetzal el de mayor porcentaje, debido al movimiento de carga y valor en la importación.

Adicionalmente en el cuadro A-16 y gráfica No. 13, se detalla los ingresos tributarios de forma mensual, los cuales se contraponen con la carga de todo el Sistema Portuario Nacional, para observar cómo interactúan, se puede observar que a partir de junio la línea de recaudo sobrepasa el movimiento de carga, reflejo de la actividad macroeconómica del país, la cual se ha visto afectada por factores a nivel internacional, tales como tasas de crecimiento e inflación.



**Comparativo anual última década, recaudación todas la aduanas y participación del Sistema Portuario Nacional, importaciones.**

Descripción	<b>Histórico de recaudación, comercio exterior</b>										
	<i>Millones de Quetzales en términos brutos / DAI e IVA de importaciones / Por aduana de ingreso</i>										
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 <sup>1</sup>
<b>Total todas las Aduanas</b>	<b>15,898.0</b>	<b>15,584.0</b>	<b>16,138.0</b>	<b>15,787.0</b>	<b>15,684.3</b>	<b>16,602.9</b>	<b>18,136.1</b>	<b>19,042.2</b>	<b>17,442.0</b>	<b>24,946.5</b>	<b>30,033.2</b>
<b>Puerto Quetzal</b>	<b>5,749.2</b>	<b>5,564.2</b>	<b>5,772.0</b>	<b>5,354.0</b>	<b>5,229.3</b>	<b>5,689.0</b>	<b>6,786.3</b>	<b>7,254.9</b>	<b>6,443.0</b>	<b>10,178.1</b>	<b>12,499.0</b>
% participación	36%	36%	36%	34%	33%	34%	37%	38%	37%	41%	42%
Tasa de variación	4%	-3%	4%	-7%	-2%	9%	19%	7%	-11%	58%	23%
<b>Santo Tomás</b>	<b>2,818.8</b>	<b>2,583.2</b>	<b>2,593.3</b>	<b>2,340.2</b>	<b>2,427.6</b>	<b>2,592.3</b>	<b>2,610.6</b>	<b>2,601.6</b>	<b>2,181.4</b>	<b>3,043.3</b>	<b>3,771.2</b>
% participación	18%	17%	16%	15%	15%	16%	14%	14%	13%	12%	13%
Tasa de variación	5%	-8%	0%	-10%	4%	7%	1%	0%	-16%	40%	24%
<b>Puerto Barrios</b>	<b>614.8</b>	<b>790.0</b>	<b>892.3</b>	<b>1,038.5</b>	<b>934.0</b>	<b>1,023.0</b>	<b>1,340.0</b>	<b>1,441.8</b>	<b>1,214.0</b>	<b>1,931.5</b>	<b>2,327.3</b>
% participación	4%	5%	6%	7%	6%	6%	7%	8%	7%	8%	8%
Tasa de variación	-12%	28%	13%	16%	-10%	10%	31%	8%	-16%	59%	20%
<b>Total SPN</b>	<b>9,183.5</b>	<b>8,937.8</b>	<b>9,258.2</b>	<b>8,733.1</b>	<b>8,591.4</b>	<b>9,304.9</b>	<b>10,737.6</b>	<b>11,298.9</b>	<b>9,838.7</b>	<b>15,154.5</b>	<b>18,598.5</b>
% participación	58%	57%	57%	55%	55%	56%	59%	59%	56%	61%	62%
Tasa de variación	3%	-3%	4%	-6%	-2%	8%	15%	5%	-13%	54%	23%

### Cuadro A-15

Fuente: Sistema de Recaudación SAT. Nota: Pueden existir diferencias por redondeo - Datos a diciembre.

**Recaudación mensual por puerto y porcentaje de participación año 2022, importaciones.**

ADUANA	<b>Histórico de recaudación, comercio exterior año 2022</b>											
	<i>Millones de Quetzales en términos brutos / DAI e IVA de importaciones / Por aduana de ingreso</i>											
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic
<b>TOTAL</b>	<b>2,216.1</b>	<b>2,180.5</b>	<b>2,617.4</b>	<b>2,372.4</b>	<b>2,595.9</b>	<b>2,614.8</b>	<b>2,532.0</b>	<b>2,748.1</b>	<b>2,544.6</b>	<b>2,557.2</b>	<b>2,622.6</b>	<b>2,431.4</b>
<b>Puerto Quetzal</b>	<b>896.3</b>	<b>883.2</b>	<b>1,027.0</b>	<b>1,049.9</b>	<b>1,042.8</b>	<b>1,120.6</b>	<b>1,099.5</b>	<b>1,191.5</b>	<b>1,112.6</b>	<b>986.2</b>	<b>1,108.9</b>	<b>980.3</b>
% participación	40%	41%	39%	44%	40%	43%	43%	43%	44%	39%	42%	40%
Tasa de variación		-1%	16%	2%	-1%	7%	-2%	8%	-7%	-11%	12%	-12%
<b>Santo Tomás</b>	<b>257.6</b>	<b>263.6</b>	<b>341.7</b>	<b>280.3</b>	<b>333.4</b>	<b>345.6</b>	<b>313.5</b>	<b>354.0</b>	<b>286.5</b>	<b>351.4</b>	<b>332.5</b>	<b>311.1</b>
% participación	12%	12%	13%	12%	13%	13%	12%	13%	11%	14%	13%	13%
Tasa de variación		2%	30%	-18%	19%	4%	-9%	13%	-19%	23%	-5%	-6%
<b>Puerto Barrios</b>	<b>215.2</b>	<b>161.9</b>	<b>197.9</b>	<b>181.4</b>	<b>226.4</b>	<b>219.8</b>	<b>198.8</b>	<b>191.7</b>	<b>204.8</b>	<b>192.4</b>	<b>195.2</b>	<b>141.9</b>
% participación	10%	7%	8%	8%	9%	8%	8%	7%	8%	8%	7%	6%
Tasa de variación		-25%	22%	-8%	25%	-3%	-10%	-4%	7%	-6%	1%	-27%
<b>Total SPN</b>	<b>1,369.12</b>	<b>1,308.71</b>	<b>1,566.59</b>	<b>1,511.59</b>	<b>1,602.61</b>	<b>1,686.00</b>	<b>1,611.80</b>	<b>1,737.25</b>	<b>1,603.92</b>	<b>1,529.91</b>	<b>1,636.62</b>	<b>1,433.38</b>
% participación	62%	60%	60%	64%	62%	64%	64%	63%	63%	60%	62%	59%
Tasa de variación		-4%	20%	-4%	6%	5%	-4%	8%	-8%	-5%	7%	-12%

### Cuadro A-16

Fuente: Sistema de Recaudación SAT. Nota: Pueden existir diferencias por redondeo.



### Gráfica 13

Fuente: Elaboración de CPN



WAN HAI

LITTON

WAN HAI

WHSU 637449  
4561

M.G.W. 32,500 KG  
TARE 3,750 KG  
NET 28,750 KG  
CUL.CAP. 70.4 CBM

CAUTION  
9'6"  
HIGH

WAN HAI

LIEBHERR  
SWL 120t

# DETALLES DEL MOVIMIENTO DE CARGA POR EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

**Informe Estadístico  
Portuario 2022**



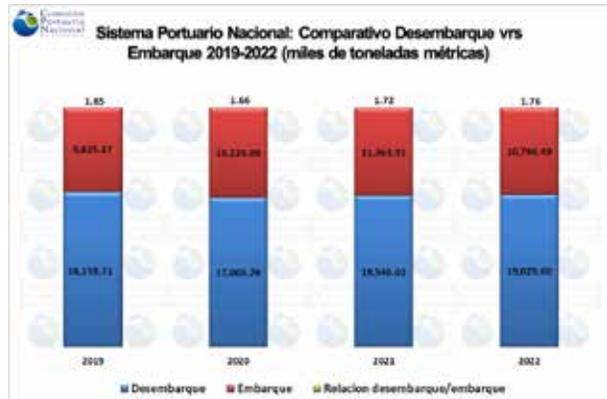
Comisión  
Portuaria  
Nacional  
Guatemala



## DETALLES DEL MOVIMIENTO DE CARGA POR EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

a. De acuerdo a las series históricas de datos se continúa analizando los volúmenes de carga que se movieron en el Sistema Portuario Nacional, tanto para el desembarque como el embarque, de acuerdo a la tendencia el primero de estos mantiene la superioridad en un 57%, la gráfica No. 14 ilustra esta relación entre ambos durante los últimos 4 años, teniendo en consideración el año prepandemia Covid-19 y el conflicto geopolítico entre Ucrania y Rusia.

La relación embarque-desembarque para el 2022 se situó en 1; esta mientras menor sea y se acerque a 1 no indica que sea la mejor, en el caso del desembarque va de la mano con el crecimiento del periodo en mención. Esta relación va de la mano con el consumo por parte de la población en general, industria que aumentó su capacidad de producción para generar exportaciones entre otros factores.

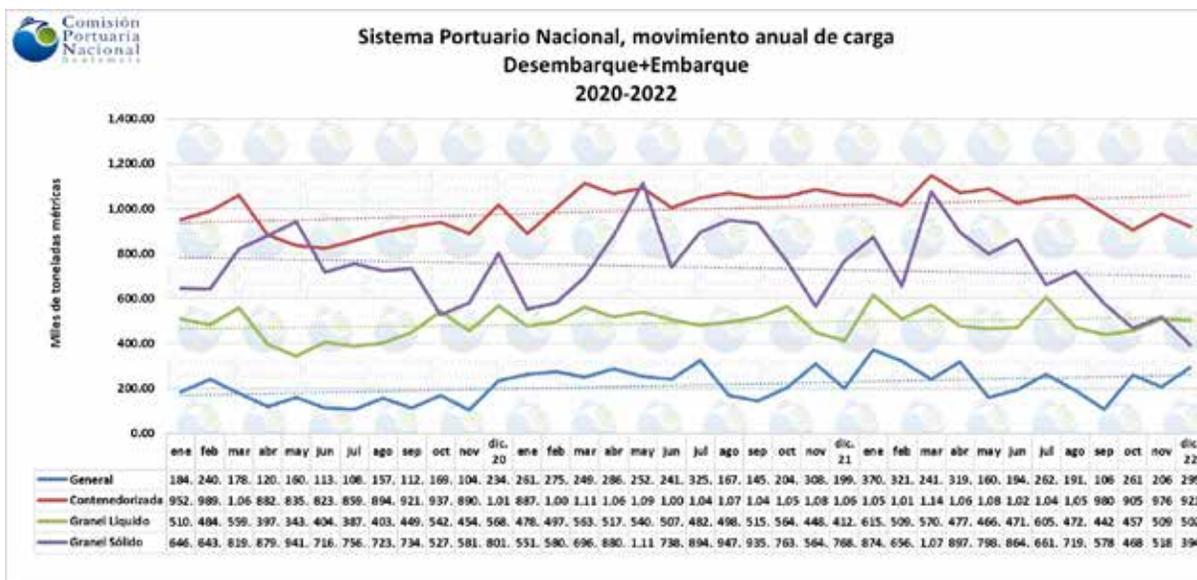


Gráfica 14

Fuente: Elaboración de CPN

b. El movimiento portuario por tipo de carga, siendo esta general, contenedorizada, granel líquido y granel sólido, se presenta en forma comparativa para ver el comportamiento mensual de 2020, 2021 y 2022 como se puede observar en la gráfica No. 15.





**Gráfica 15**

Fuente: Elaboración de CPN

En el cuadro B-1, se tienen los porcentajes de variación por tipo de carga, en el caso de la carga general reflejó una tasa de crecimiento neutral, la contenerizada -2%, granel líquido +1% y granel sólido -10% y como resultado de todo el SPN el -4%.

De todos los valores el más representativo se vio en los graneles sólidos principalmente en las exportaciones, cuya contracción alcanzó el -22% debido al mercado de la mena de Níquel cuyo destino final era Ucrania.



**Importación + Exportación**  
**Mayor tasa de variación año 2022/2021 graneles líquidos con 1%.**

Referencia: Cuadro B-1

Comparativo de carga anual Sistema Portuario Nacional 2022, en miles de Tm.								
Total Sistema Portuario Nacional	Tipo de Carga	2022	2021	2020	2019	% variación año 22/21	% variación año 21/20	% variación año 19/20
	General	2,930.13	2,917.86	1,882.92	1,559.66	0%	55%	21%
	Contenedorizada	12,290.36	12,532.37	11,067.94	11,017.05	-2%	13%	0.46%
	Granel Líquido	6,098.23	6,025.94	5,506.70	6,044.90	1%	9%	-8.90%
	Granel Sólido	8,507.37	9,433.76	8,771.78	9,363.38	-10%	8%	-6.32%
<b>Total SPN</b>	<b>29,826.091</b>	<b>30,909.93</b>	<b>27,229.35</b>	<b>27,984.99</b>	<b>-4%</b>	<b>14%</b>	<b>-2.7%</b>	

**Cuadro B-1**

Fuente: Elaboración de CPN

c. El cuadro B-2, indica el comportamiento del desembarque, se puede observar que la carga en contenedores presentó una variación de -3% en relación al año anterior que fue del 19% y para el embarque una variación de -1%.

Los graneles líquidos en desembarque representan las importaciones de combustible y otros derivados del petróleo, estos variaron en +3% en relación al +14% del periodo anterior, entre los factores que influenciaron se tiene el mayor movimiento de la población,



así como el consumo de combustible por la época de zafra, mientras que el embarque en su mayoría fueron las exportaciones de melaza y petróleo crudo, se observó una variación de -5% comparado con el -8% entre el 2019 y 2020. En los últimos años, se ha visto una menor cantidad en las exportaciones del primero de los productos mencionados debido a la producción local de alcohol.



## 3% tasa variación

Importaciones de graneles líquidos

Referencia: Cuadro B-2

En cuanto a los graneles sólidos en desembarque, básicamente están constituidos por carbón mineral y granos los cuales presentaron una variación de -5% en relación al periodo anterior que fue del +5%, esto debido a menor generación de energía eléctrica en plantas que consumen este tipo de combustible.

Como complemento a los datos, con la gráfica No. 16, podemos ver cómo se comportó en el periodo indicado y los meses en que se presentaron los picos máximos por tipo de carga.

Variación anual por tipo de carga en Desembarque 2022, en miles de Tm.								
Total Sistema Portuario Nacional	Tipo de Carga	2022	2021	2020	2019	% variación año 22/21	% variación año 21/20	% variación año 20/19
	General	2,016.90	2,157.56	1,468.34	1,082.41	-7%	47%	36%
	Contenedorizada	5,817.71	6,005.18	5,029.10	5,062.90	-3%	19%	-1%
	Granel Líquido	4,878.24	4,744.47	4,157.17	4,584.72	3%	14%	-9%
	Granel Sólido	6,316.76	6,638.81	6,350.65	7,429.69	-5%	5%	-15%

Cuadro B-2

Fuente: Elaboración de CPN



Gráfica 16

Fuente: Elaboración de CPN

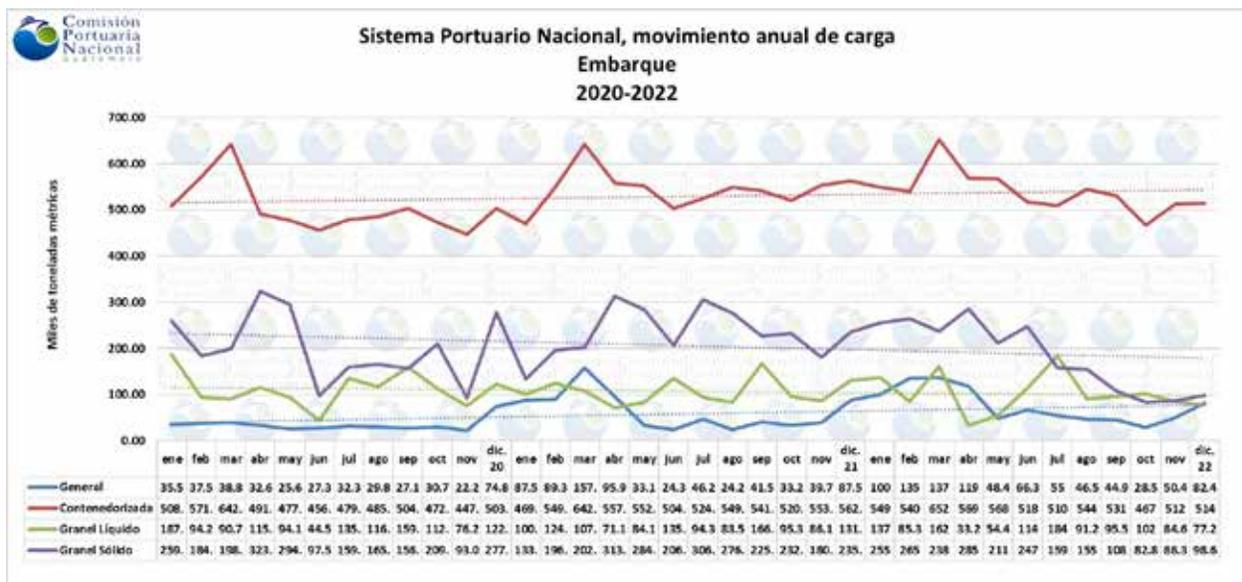
Mientras que, para el embarque en el cuadro B-3 presentan las variaciones por tipo de carga, siendo los graneles sólidos los que mayor variación tuvieron -22% comparado con el 2021 que fue +15%, ya que estos los constituyeron principalmente la mena de níquel y azúcar, el primero de ellos como se indicó anteriormente por el país del destino.

En la gráfica No. 17, se tiene la tendencia mensual y la periodicidad derivada de la estacionalidad de algunos productos, notando que la carga en contenedores mantiene ventaja sobre el resto de las modalidades.

Variación anual por tipo de carga en Embarque 2022, en miles de Tm.								
Total Sistema Portuario Nacional	Tipo de Carga	2022	2021	2020	2019	% variación año 22/21	% variación año 21/20	% variación año 20/19
	General	913.23	760.30	414.58	477.26	20%	83%	-13%
	Contenedorizada	6,472.66	6,527.19	6,038.85	5,954.15	-1%	8%	1%
	Granel Líquido	1,219.99	1,281.47	1,349.53	1,460.18	-5%	-5%	-8%
	Granel Sólido	2,190.61	2,794.95	2,421.13	1,933.69	-22%	15%	25%

### Cuadro B-3

Fuente: Elaboración de CPN



### Gráfica 17

Fuente: Elaboración de CPN

En los Cuadros B-4 y B-5, se hace una comparación mensual de las variaciones y que tipo de carga es el que mayores valores tuvo, datos relacionados directamente con el tipo de buques que se atienden en los puertos, como se verá en la información de recalada de buques.

Variación mensual Desembarque por tipo de carga 2022											
Tipo de Carga	ene-feb	feb-mar	mar-abr	abr-may	may-jun	jun-jul	jul-ago	ago-sep	sep-oct	oct-nov	nov-dic
General	-31%	-44%	92%	-44%	14%	62%	-30%	-58%	278%	-33%	36%
Contenedorizada	-7%	5%	1%	4%	-3%	7%	-5%	-12%	-3%	6%	-12%
Granel Líquido	-11%	-4%	9%	-7%	-13%	18%	-10%	-9%	2%	20%	0%
Granel Sólido	-37%	114%	-27%	-4%	5%	-19%	12%	-17%	-18%	12%	-32%

### Cuadro B-4

Fuente: Elaboración de CPN



Variación mensual Embarque por tipo de carga 2022											
Tipo de Carga	ene-feb	feb-mar	mar-abr	abr-may	may-jun	jun-jul	jul-ago	ago-sep	sep-oct	oct-nov	nov-dic
General	35%	1%	-13%	-59%	37%	-17%	-15%	-4%	-36%	77%	64%
Contenedorizada	-2%	21%	-13%	0%	-9%	-1%	7%	-2%	-12%	10%	0%
Granel Líquido	-38%	89%	-79%	64%	110%	61%	-50%	5%	7%	-17%	-9%
Granel Sólido	4%	-10%	20%	-26%	17%	-36%	-2%	-30%	-23%	4%	14%

**Cuadro B-5**

Fuente: Elaboración de CPN

En términos generales, el desembarque tuvo una variación de -3% y del -5% en el caso del embarque, como lo refleja el cuadro B-6.

Comparativo anual según tipo de carga y variaciones, embarque y desembarque, en miles de Tm.								
Puerto	Tipo de Carga	2022	2021	2020	2019	% variación año 22/21	% variación año 21/20	% variación año 20/19
Total SPN	Desembarque	19,029.60	19,546.02	17,005.26	18,159.71	-3%	15%	-6%
	Embarque	10,796.49	11,363.91	10,224.09	9,825.27	-5%	11%	4%
<b>Total SPN (Embarque + Desembarque)</b>		<b>29,826.09</b>	<b>30,909.93</b>	<b>27,229.35</b>	<b>27,984.99</b>	<b>-4%</b>	<b>14%</b>	<b>-2.7%</b>

**Cuadro B-6**

Fuente: Elaboración de CPN

d. El cuadro B-7, ilustra el movimiento total de carga por puerto y la variación que cada uno de ellos tuvo respecto a 2019, 2020, 2021 y 2022, pudiendo observarse en este periodo de tiempo la importancia de Puerto Quetzal especialmente en el manejo de graneles a nivel nacional.

De la información estadística se puede visualizar las variaciones que ha tenido cada uno de los puertos siendo Santo Tomás de Castilla el más afectado, y aunque los resultados del año 2022 hayan mostrado una baja, fue un año bueno para el Sistema Portuario Nacional, sobrepasando los 27 millones de toneladas que se venían manejando.

Total de carga movilizada por los puertos 2022 y variación respecto al año anterior, en miles toneladas métricas.				
Puerto	2022	2021	2020	2019
<b>Santo Tomás de Castilla</b>	<b>8,787.20</b>	9,580.86	7,816.47	7,536.72
% Crecimiento respecto al año anterior	-8%	23%	4%	-7%
<b>Puerto Barrios</b>	<b>4,824.08</b>	5,036.12	4,168.06	3,863.84
% Crecimiento respecto al año anterior	-4%	21%	8%	-4%
<b>Puerto Quetzal</b>	<b>13,072.44</b>	13,301.57	12,433.37	13,485.17
% Crecimiento respecto al año anterior	-2%	7%	-8%	10%
<b>Terminales Especializadas Boyas San José</b>	<b>3,142.38</b>	2,991.38	2,811.45	3,099.25
% Crecimiento respecto al año anterior	5%	6%	-9%	20%
<b>Total Sistema Portuario Nacional</b>	<b>29,826.09</b>	<b>30,909.93</b>	<b>27,229.35</b>	<b>27,984.99</b>
% Crecimiento respecto al año anterior	<b>-4%</b>	<b>14%</b>	<b>-3%</b>	<b>4%</b>

**Cuadro B-7**

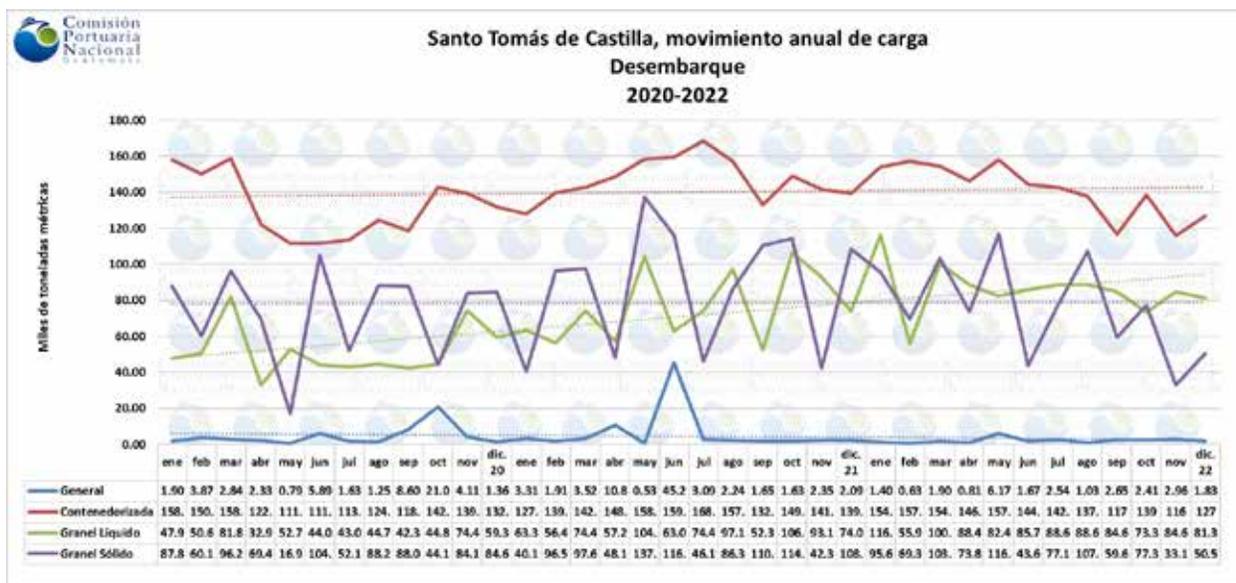
Fuente: Elaboración de CPN

e. Puerto Santo Tomás de Castilla, la gráfica No. 18 indica el comportamiento mensual durante los tres últimos años, en la cual se puede observar que de mayo a septiembre se han dado los mayores movimientos de carga en forma cíclica.



Movimiento de carga Puerto Santo Tomás de Castilla  
**8,787,200**  
**Millones de Toneladas**

Referencia: Cuadro B-7



Gráfica 18

Fuente: Elaboración de CPN

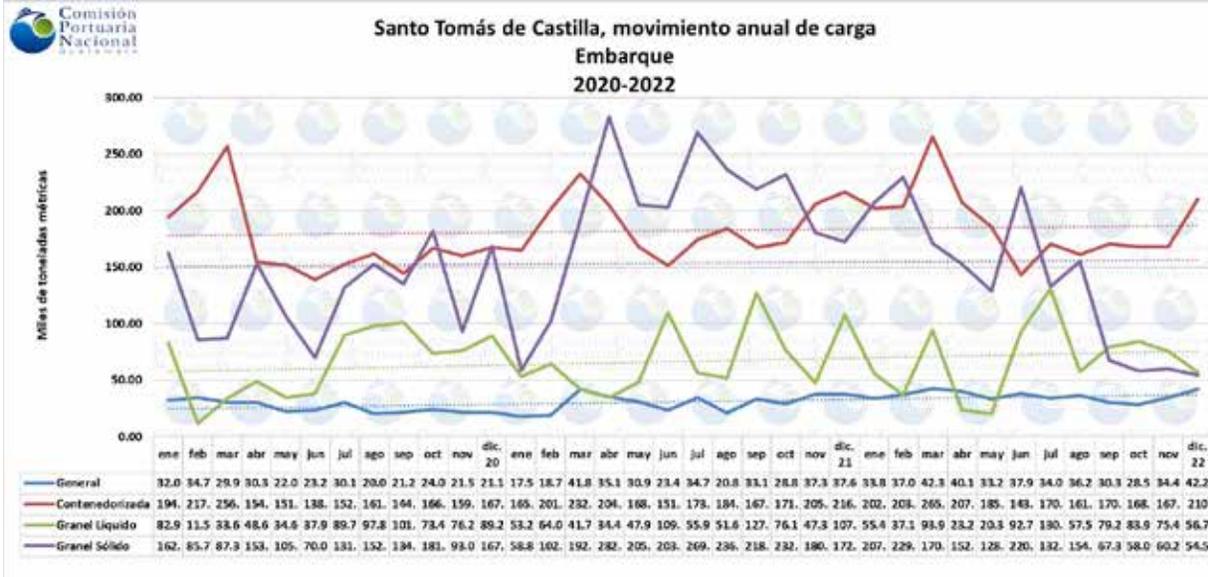
En el cuadro B-8 se hace un comparativo anual del 2019 al 2022 con sus respectivas tasas de variación, tenemos que en desembarque la carga general presentó una variación de -67%, en contenedores -4%, granel líquido +12% y granel sólido -13%, en relación al año anterior.

Con la gráfica No. 19, se tiene el comportamiento mensual para la modalidad de embarque en los diferentes tipos de carga, se observa que de enero a mayo son en promedio los meses de mayor movimiento, exceptuando la carga en contenedores cuya temporalidad está marcada por la carga refrigerada entre noviembre y abril, considerada como la época de alta demanda.

Movimiento carga de Desembarque Santo Tomás de Castilla, en miles de Tm.							
Tipo de Carga	2022	2021	2020	2019	% variación año 21/22	% variación año 20/21	% variación año 19/20
General	26.00	78.43	55.58	24.04	-67%	41%	131%
Contenedorizada	1,692.76	1,766.06	1,583.62	1,778.58	-4%	12%	-11%
Granel Líquido	1,030.83	916.39	619.10	698.22	12%	48%	-11%
Granel Sólido	907.98	1,044.81	877.04	940.96	-13%	19%	-7%

Cuadro B-8

Fuente: Elaboración de CPN



**Gráfica 19**

Fuente: Elaboración de CPN

Como complemento a la información de la gráfica anterior, con el cuadro B-9 se tienen los valores totales por año, desde el 2019 hasta el 2022, así como las variaciones del embarque que se situaron para la carga general en +19%, en contenedores +1%, granel líquido -1% y por último granel sólido con un -30%.



**1% incremento**

Carga contenedorizada.

Referencia: Cuadro B-9

Movimiento carga de Embarque Santo Tomás de Castilla, en miles de Tm.							
Tipo de Carga	2022	2021	2020	2019	% variación año 21/22	% variación año 20/21	% variación año 19/20
<b>General</b>	430.39	360.22	310.76	340.07	<b>19%</b>	<b>16%</b>	<b>-9%</b>
<b>Contenedorizada</b>	2,255.61	2,243.06	2,066.40	2,152.64	<b>1%</b>	<b>9%</b>	<b>-4%</b>
<b>Granel Líquido</b>	806.57	817.23	777.12	934.19	<b>-1%</b>	<b>5%</b>	<b>-17%</b>
<b>Granel Sólido</b>	1,637.06	2,354.65	1,526.85	668.02	<b>-30%</b>	<b>54%</b>	<b>129%</b>

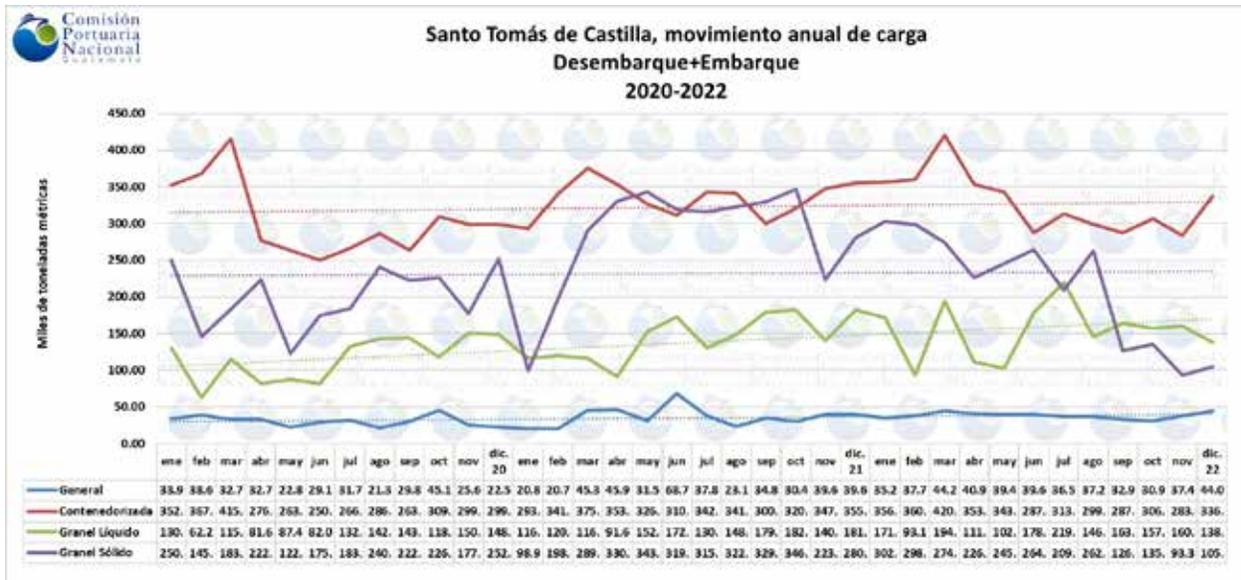
**Cuadro B-9**

Fuente: Elaboración de CPN



Totalizando la información del puerto, el resultado general y el comportamiento mensual están representados en la gráfica No. 20, visualizándose los meses pico del año para cada una de ellas.





**Gráfica 20**

Fuente: Elaboración de CPN

Con el cuadro B-10, en términos generales para el puerto en el caso del embarque en todas las modalidades la variación estuvo en -4% y el -11% para el embarque.



**19% incremento**

Carga general

Referencia: Cuadro B-9

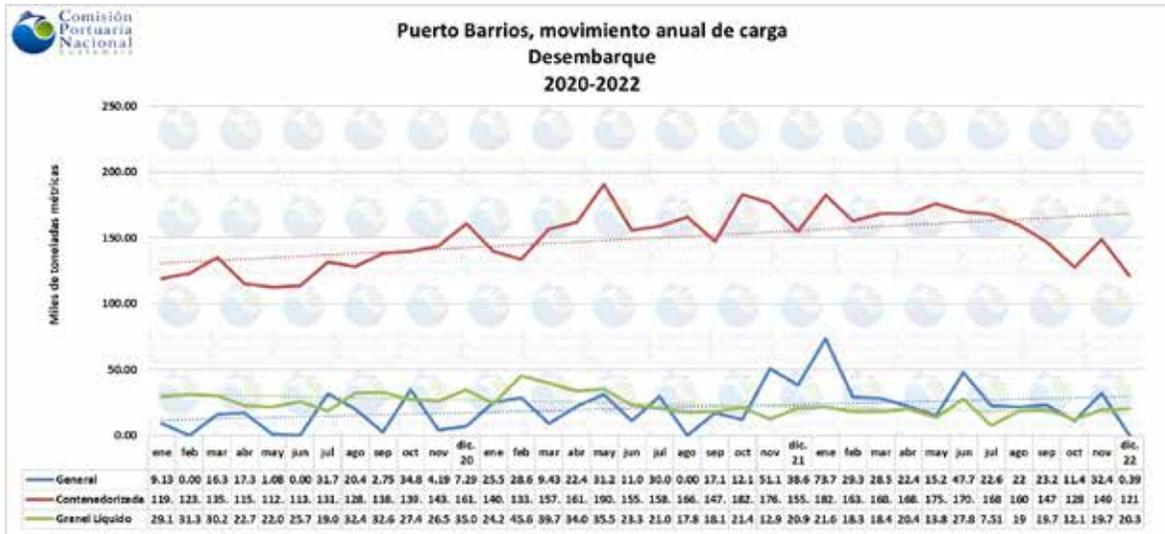
Movimiento carga de Embarque+Desembarque Santo Tomás de Castilla, en miles de Tm.							
Tipo de Carga	2022	2021	2020	2019	% variación año 21/22	% variación año 20/21	% variación año 19/20
Desembarque	3,657.57	3,805.70	3,135.34	3,441.79	-4%	21%	-9%
Embarque	5,129.63	5,775.16	4,681.13	4,094.93	-11%	23%	14%
<b>Total</b>	<b>8,787.20</b>	<b>9,580.86</b>	<b>7,816.47</b>	<b>7,536.72</b>	<b>-8%</b>	<b>23%</b>	<b>4%</b>

**Cuadro B-10**

Fuente: Elaboración de CPN

f. Puerto Barrios, por ser un puerto cuya diversidad de carga se ha centrado en mayor parte al manejo de contenedores, el comportamiento de la misma es más estable y su línea de tendencia se ha mantenido a lo largo de los años como se puede apreciar en la gráfica No. 21 para el desembarque.





**Gráfica 21**

Fuente: Elaboración de CPN

Estandarizando los datos entre puertos, con el cuadro B-11, tenemos los resultados por tipo de carga, exceptuando graneles sólidos ya que no los maneja.

Como se indicó al inicio del literal f, la mayor cantidad de carga le corresponde a la que se transporta en contenedores, lo que se puede evidenciar en la misma de acuerdo a la gráfica No. 22.

Movimiento carga de Desembarque Puerto Barrios, en miles de Tm.							
Tipo de Carga	2022	2021	2020	2019	% variación año 22/21	% variación año 21/20	% variación año 20/19
General	329.14	277.39	145.09	72.21	19%	91%	101%
Contenedorizada	1,901.70	1,925.87	1,563.69	1,475.56	-1%	23%	6%
Granel Líquido	218.81	314.83	334.43	318.75	-30%	-6%	5%

**Cuadro B-11**

Fuente: Elaboración de CPN



**Gráfica 22**

Fuente: Elaboración de CPN

Por medio del cuadro B-12, observamos los resultados del 2022 en comparación al año anterior, de igual manera para los años 2020 y 2019, con sus respectivas tasas de variación.

Para el caso de la carga general en embarque la variación fue de -49%, considerando que el tonelaje no sobrepasó las 30 mil toneladas.



## 19% incremento

Carga general en Puerto Barrios

Referencia: Cuadro B-9

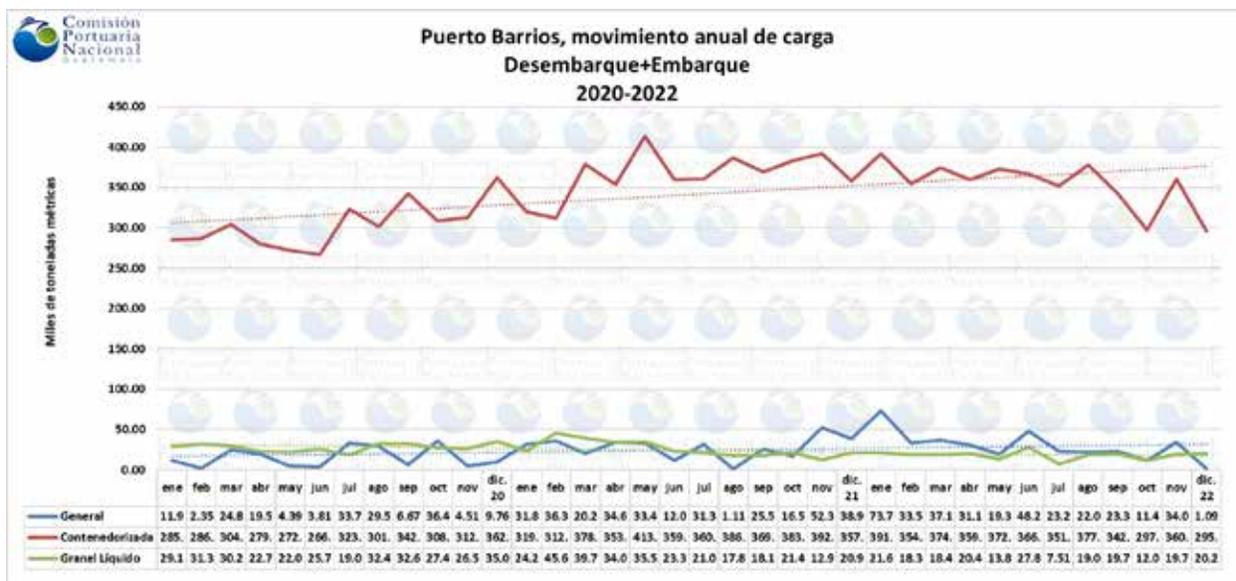
Movimiento carga de Embarque Puerto Barrios, en miles de Tm							
Tipo de Carga	2022	2021	2020	2019	% variación año 22/21	% variación año 21/20	% variación año 20/19
General	29.29	56.95	42.47	57.47	-49%	34%	-26%
Contenedorizada	2,345.15	2,461.08	2,082.39	1,939.86	-5%	18%	7%

Cuadro B-12

Fuente: Elaboración de CPN



Por último, para el caso de Puerto Barrios, con la gráfica No. 23, se tiene el total del embarque y desembarque, con la observación que entre los meses de agosto y octubre se presentó una baja en la carga contenedorizada, influenciada por factores climatológicos en la costa este de Estados Unidos de Norte América.



Gráfica 23

Fuente: Elaboración de CPN



El cuadro B-13, muestra los resultados del año 2022, pudiéndose observar que el puerto cerró su movimiento de carga en -4% en comparación al 2021.

## Enero 2022

Mes con mayor movimiento de carga.

Referencia: Gráfica 23

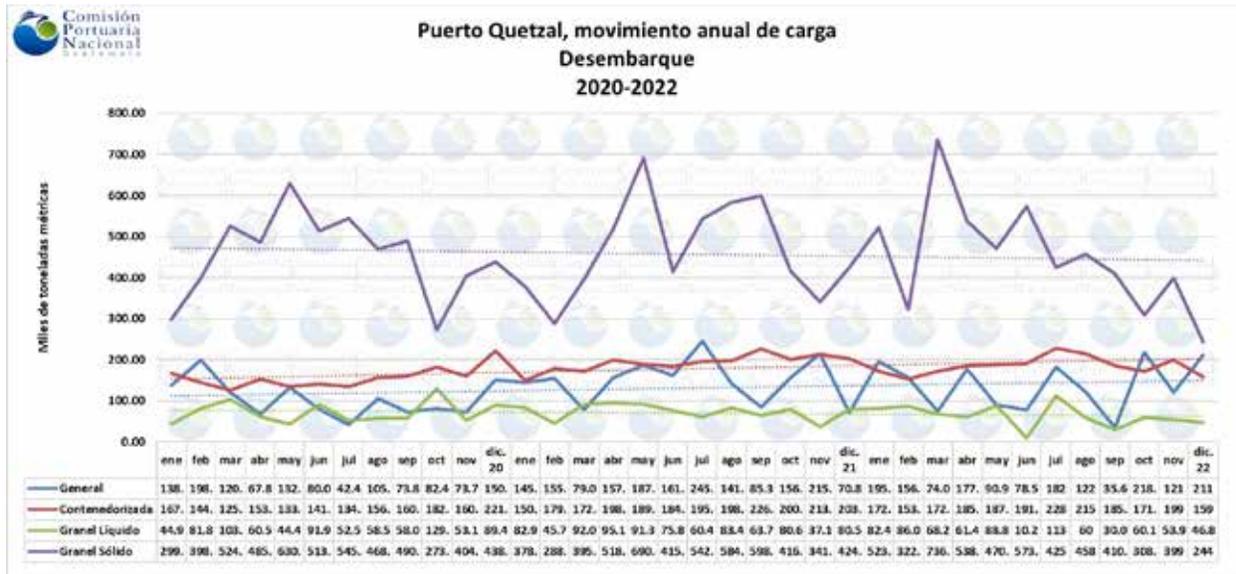
Movimiento carga Embarque+Desembarque Puerto Barrios, en miles de Tm.							
Tipo de Carga	2022	2021	2020	2019	% variación año 22/21	% variación año 21/20	% variación año 20/19
Desembarque	2,449.64	2,518.09	2,043.20	1,866.51	-3%	23%	9%
Embarque	2,374.44	2,518.03	2,124.86	1,997.33	-6%	19%	6%
<b>Total</b>	<b>4,824.08</b>	<b>5,036.12</b>	<b>4,168.06</b>	<b>3,863.84</b>	<b>-4%</b>	<b>21%</b>	<b>8%</b>

### Cuadro B-13

Fuente: Elaboración de CPN

g. Puerto Quetzal, siendo el que mayor cantidad de carga mueve en Guatemala, podemos notar que para el caso del desembarque el tipo de carga que predomina en el puerto lo representan los graneles sólidos tanto de origen mineral como vegetal, cuyo resultado se ve en la gráfica No. 24 y en segundo lugar la que se maneja en contenedores.

Del resultado de la gráfica anterior, vemos en el cuadro B-14 que los graneles sólidos sobrepasaron nuevamente los 5 millones de toneladas, aunque con una tasa del -3% en relación al 2021.



### Gráfica 24

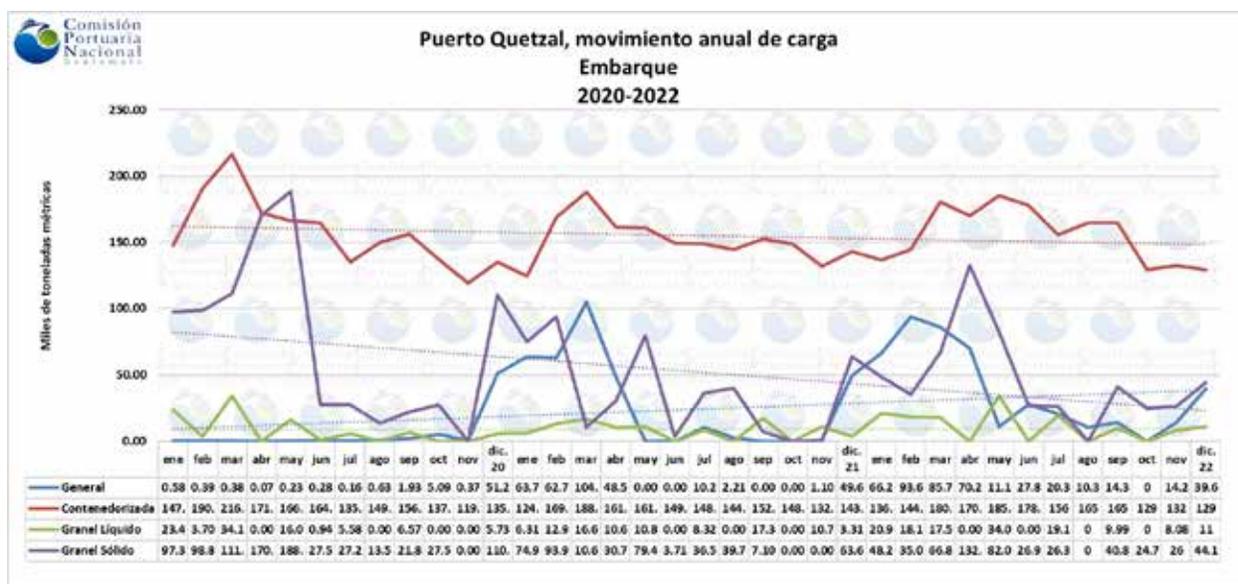
Fuente: Elaboración de CPN

Movimiento carga de Desembarque Puerto Quetzal, en miles de tm.							
Tipo de Carga	2022	2021	2020	2019	% variación año 22/21	% variación año 21/20	% variación año 20/19
<b>General</b>	1,661.76	1,801.73	1,267.68	986.17	-8%	42%	29%
<b>Contenedorizada</b>	2,223.25	2,313.24	1,881.79	1,808.76	-4%	23%	4%
<b>Granel Líquido</b>	760.80	889.10	868.43	848.88	-14%	2%	2%
<b>Granel Sólido</b>	5,408.78	5,594.00	5,473.61	6,488.73	-3%	2%	-16%

**Cuadro B-14**

Fuente: Elaboración de CPN

Por el contrario, con los resultados de la gráfica No. 25 tenemos que la carga en contenedores para el caso del embarque sobrepasó a los graneles sólidos y un poco más por debajo la carga general.



**Gráfica 25**

Fuente: Elaboración de CPN

En el cuadro B-15 podemos ver que el valor de la tasa de variación de granel sólido se situó en un 26%, mientras que la carga general en 32%, ambos debido a las exportaciones de azúcar, aunque el mayor tonelaje lo representaron las exportaciones de carga en contenedores con un 3% de incremento en relación al 2021.



**3% Incremento**

Carga contenedorizada en embarque.

Referencia: Cuadro B-15



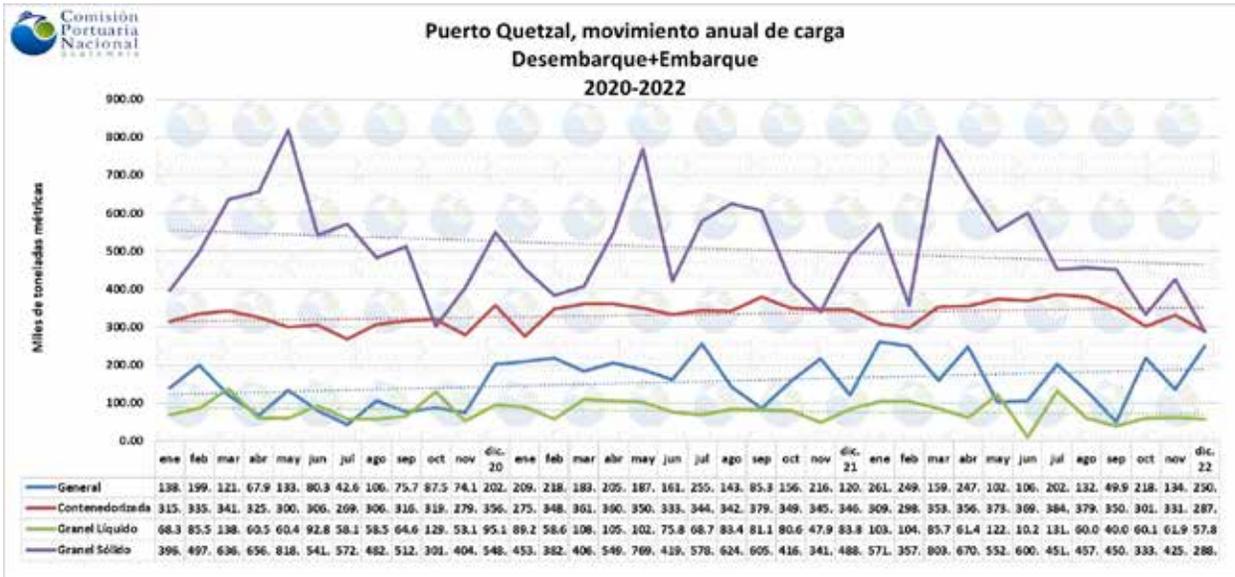
Movimiento carga de Embarque Puerto Quetzal, en miles de tm.							
Tipo de Carga	2022	2021	2020	2019	% variación año 22/21	% variación año 21/20	% variación año 20/19
General	453.56	343.13	61.36	79.71	32%	459%	-23%
Contenedorizada	1,871.90	1,823.05	1,890.05	1,861.65	3%	-4%	2%
Granel Líquido	138.84	97.02	96.17	145.60	43%	1%	-34%
Granel Sólido	553.55	440.30	894.28	1,265.67	26%	-51%	-29%

#### Cuadro B-15

Fuente: Elaboración de CPN

En lo ilustrado en la gráfica No. 26, vemos que los valores de referencia en los últimos 3 años los graneles sólidos han predominado las operaciones del puerto, con una marcada periodicidad entre los meses de marzo y junio, época de verano en nuestro país.

Con el cuadro B-16 podemos ver que, aunque la tasa de variación del embarque haya estado en un 12%, por el tonelaje movido en desembarque cuya variación cerró en -5%, este cerró el 2022 en -2%.



#### Gráfica 26

Fuente: Elaboración de CPN

Movimiento carga de Embarque+Desembarque Puerto Quetzal, en miles de tm.							
Tipo de Carga	2022	2021	2020	2019	% variación año 22/21	% variación año 21/20	% variación año 20/19
Desembarque	10,054.59	10,598.07	9,491.51	10,132.54	-5%	12%	-6%
Embarque	3,017.85	2,703.49	2,941.86	3,352.63	12%	-8%	-12%
<b>Total</b>	<b>13,072.44</b>	<b>13,301.57</b>	<b>12,433.37</b>	<b>13,485.17</b>	<b>-2%</b>	<b>7%</b>	<b>-8%</b>

#### Cuadro B-16

Fuente: Elaboración de CPN

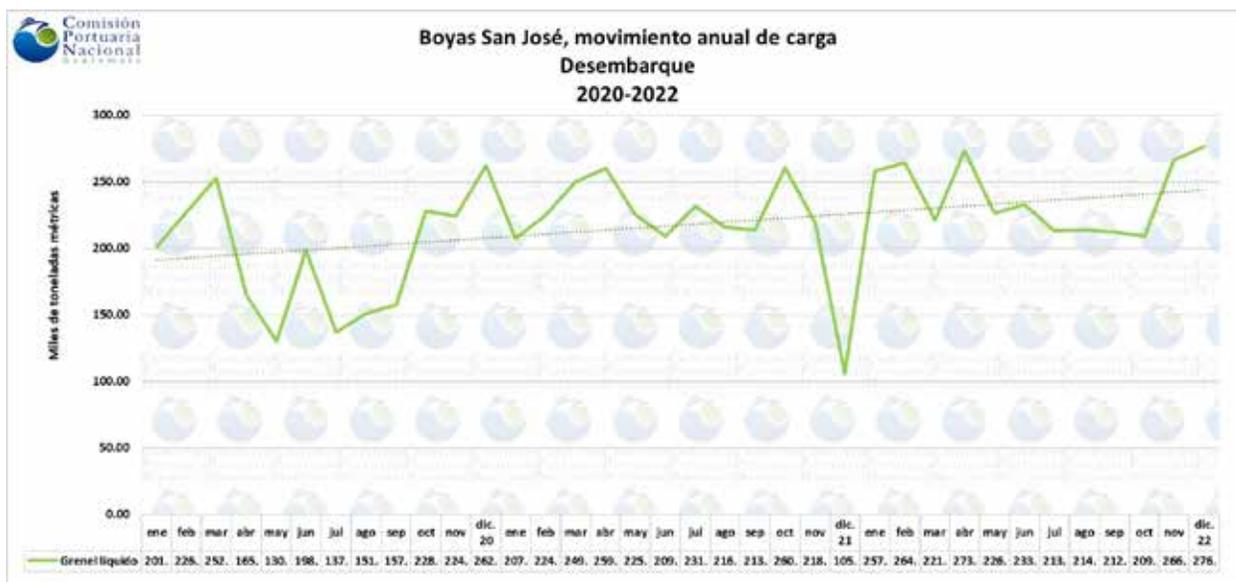
h. **Boyas San José**, como terminal especializada, maneja 80% de los graneles líquidos que ingresan por el litoral pacífico, para el periodo 2022, obtuvieron los resultados para el caso del desembarque de acuerdo a lo mostrado en la gráfica No. 27, cuya tendencia se mantiene al alza derivado del consumo de hidrocarburos en nuestro territorio, cabe notar que los meses con mayor movimiento están relacionados con la época de zafra de la caña de azúcar.



## Boyas San José

Movimiento del 51% de los graneles líquidos del país.

Referencia: Elaboración Comisión Portuaria Nacional



Gráfica 27

Fuente: Elaboración de CPN

El cuadro B-17, muestra el desembarque de los últimos cuatro años, acercándose a los tres millones de toneladas al cierre del 2022.

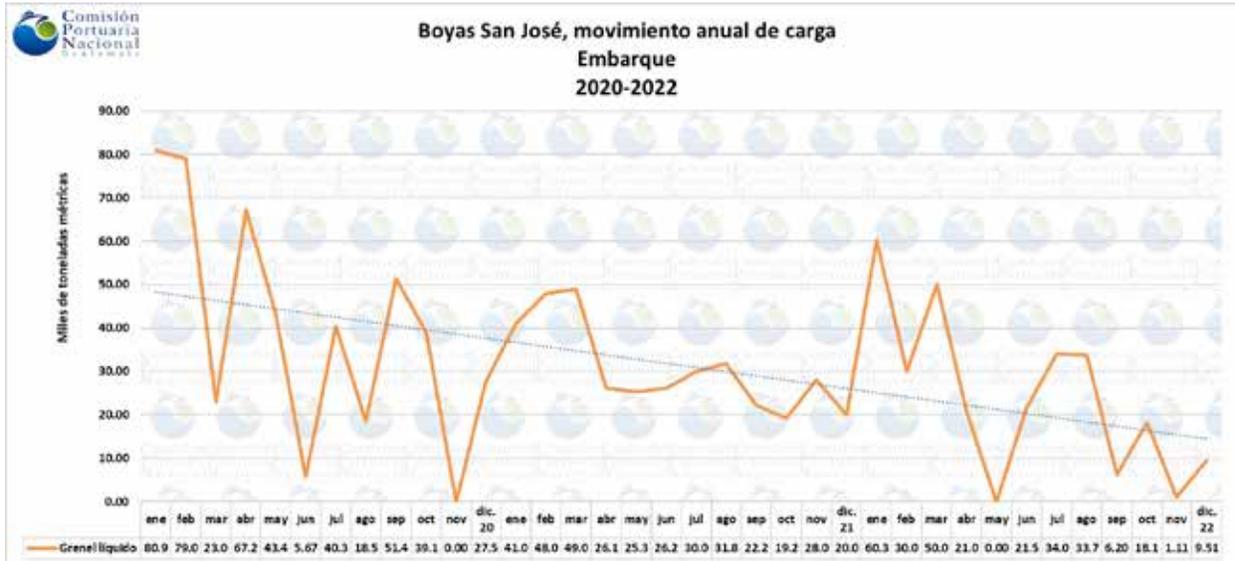
Las exportaciones de graneles líquidos ilustradas en la gráfica No. 28, están comprendidas básicamente por melaza, y se puede observar que del 2020 al 2022, la tendencia ha sido a la baja, inclusive con meses en los cuales no se reportaron embarques, esto como resultado de la diversificación de productos derivados de esta que se comercializan a nivel nacional, caso del alcohol.



Movimiento carga de Desembarque Boyas San José, en miles de tm.							
Tipo de Carga	2022	2021	2020	2019	% variación año 22/21	% variación año 21/20	% variación año 20/19
Granel Líquido	2,867.80	2,624.15	2,335.21	2,718.87	9%	12%	-14%

### Cuadro B-17

Fuente: Elaboración de CPN



### Gráfica 28

Fuente: Elaboración de CPN

Con el cuadro B-18 se complementa la información de la gráfica anterior pudiéndose observar las tasas de variación de los últimos dos años.

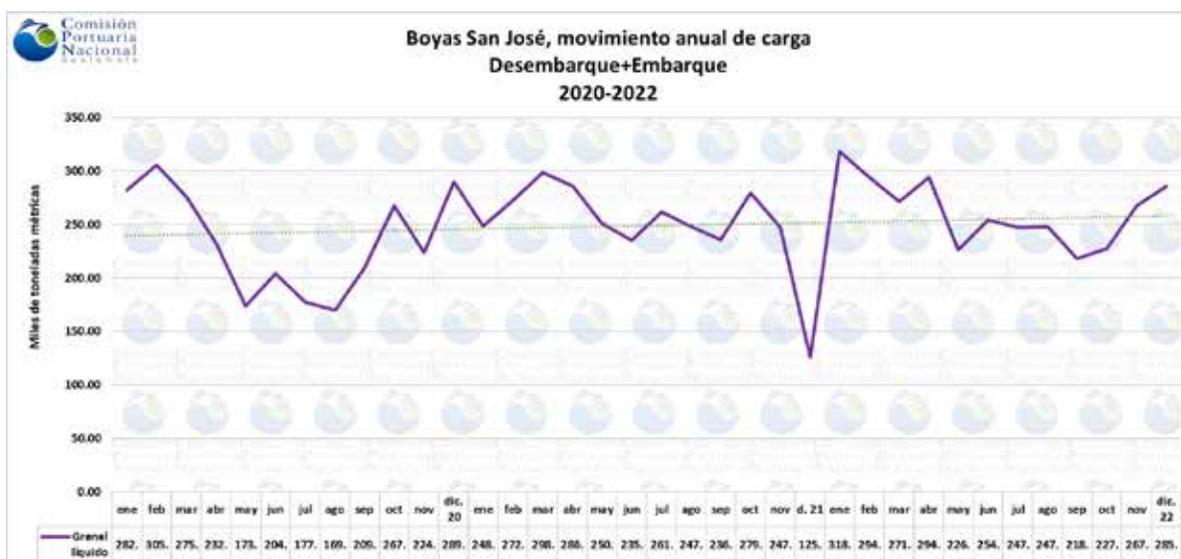
Pese a los resultados de las exportaciones en términos de embarque más desembarque, Boyas San José mantiene una tendencia marcada al alza como se aprecia en la gráfica No. 29.

Movimiento carga de Embarque Boyas San José, en miles de tm.							
Tipo de Carga	2022	2021	2020	2019	% variación año 22/21	% variación año 21/20	% variación año 20/19
Granel Líquido	274.58	367.23	476.24	380.39	-25%	-23%	25%

### Cuadro B-18

Fuente: Elaboración de CPN





**Gráfica 29**

Fuente: Elaboración de CPN

Con el cuadro B-19, se posicionan los valores del embarque y desembarque, notándose que, a nivel portuario, fueron los únicos que presentaron tasas de crecimiento alcanzando el 5%.



**5% variación**

entre 2022 / 2021

Referencia: Cuadro B-19

Movimiento carga de Embarque+Desembarque Boyas San José, en miles de tm.							
Tipo de Carga	2022	2021	2020	2019	% variación año 22/21	% variación año 21/20	% variación año 20/19
<b>Desembarque</b>	2,867.80	2,624.15	2,335.21	2,718.87	<b>9%</b>	<b>12%</b>	<b>-14%</b>
<b>Embarque</b>	274.58	367.23	476.24	380.39	<b>-25%</b>	<b>-23%</b>	<b>25%</b>
<b>Total</b>	<b>3,142.38</b>	<b>2,991.38</b>	<b>2,811.45</b>	<b>3,099.25</b>	<b>5%</b>	<b>6%</b>	<b>-9%</b>

**Cuadro B-19**

Fuente: Elaboración de CPN

**i. Tendencia porcentual del Sistema Portuario Nacional**, en el manejo total de la carga y después de ver las tendencias de los últimos cuatro años, evidenciamos los resultados

porcentuales por tipo de carga que se generan del cuadro B-20 y el comportamiento que presentaron a lo largo del 2022.



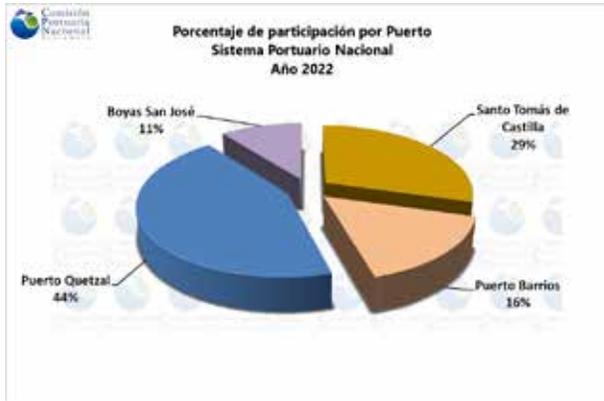
Movimiento de carga Desembarque y Embarque, 2022														
Desembarque, en miles de Tm.														
Puerto	Tipo de carga	Acumulado	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Santo Tomás de Castilla	General	26.003	1.398	0.630	1.901	0.809	6.168	1.674	2.543	1.037	2.645	2.413	2.958	1.827
	Contenedorizada	1.692.761	154.012	157.074	154.482	146.239	157.841	144.397	142.714	137.931	116.629	138.510	116.024	126.908
	Granel Líquido	1.030.826	116.422	55.981	100.498	88.485	82.466	85.769	88.685	88.601	84.611	73.344	84.632	81.332
	Granel Sólido	907.975	95.634	69.382	103.443	73.857	116.891	43.667	77.112	107.474	59.590	77.299	33.086	50.540
	<b>Total</b>	<b>3.657.565</b>	<b>367.466</b>	<b>283.067</b>	<b>360.324</b>	<b>309.390</b>	<b>363.366</b>	<b>275.507</b>	<b>311.054</b>	<b>335.043</b>	<b>263.475</b>	<b>291.566</b>	<b>236.700</b>	<b>260.607</b>
Puerto Barrios	General	329.135	73.720	29.344	28.561	22.440	15.223	47.782	22.631	22.049	23.158	11.398	32.436	0.393
	Contenedorizada	1.901.696	182.401	163.152	168.660	168.403	175.967	170.142	168.044	159.906	146.947	127.834	148.823	121.417
	Granel Líquido	218.807	21.652	18.325	18.431	20.434	13.827	27.818	7.513	19.022	19.727	12.072	19.729	20.257
	Granel Sólido	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	<b>Total</b>	<b>2.449.638</b>	<b>277.773</b>	<b>210.821</b>	<b>215.652</b>	<b>211.277</b>	<b>205.017</b>	<b>245.742</b>	<b>198.188</b>	<b>200.977</b>	<b>189.832</b>	<b>151.304</b>	<b>200.988</b>	<b>142.067</b>
Puerto Quetzal	General	1.661.763	195.602	156.113	74.032	177.107	90.919	78.522	182.400	121.826	35.674	218.330	120.652	210.59
	Contenedorizada	2.223.248	172.480	153.831	172.928	185.843	187.802	191.314	228.35	214.75	185.824	171.813	199.499	158.81
	Granel Líquido	760.801	82.396	86.043	68.220	61.492	88.886	10.251	112.545	60.022	30.085	60.166	53.875	46.82
	Granel Sólido	5.408.780	523.035	322.455	736.389	538.029	470.884	573.207	425.495	457.542	410.045	308.269	399.052	244.38
	<b>Total</b>	<b>10,054.592</b>	<b>973.513</b>	<b>718.442</b>	<b>1,051.569</b>	<b>962.471</b>	<b>838.491</b>	<b>853.294</b>	<b>948.794</b>	<b>854.136</b>	<b>661.628</b>	<b>758.578</b>	<b>773.078</b>	<b>660.60</b>
Boyas San José	Granel Líquido	2.867.801	257.965	264.154	221.308	273.460	226.625	232.998	213.251	213.998	212.067	209.318	266.404	276.25
Total Desembarque	General	2,016.901	270.720	186.087	104.494	200.356	112.310	127.978	207.574	144.912	232.141	156.046	212.806	0.697
	Contenedorizada	5,817.705	508.893	474.057	496.070	500.485	521.610	505.853	539.112	512.583	449.400	438.157	464.346	407.139
	Granel Líquido	4,878.235	478.435	424.503	408.457	443.871	411.804	356.836	421.994	381.643	346.490	354.900	424.640	424.662
	Granel Sólido	6,316.755	618.669	391.837	839.832	611.886	587.775	616.874	502.607	565.016	469.635	385.568	432.138	294.918
	<b>Total</b>	<b>19,029.596</b>	<b>1,876.717</b>	<b>1,476.484</b>	<b>1,848.853</b>	<b>1,756.598</b>	<b>1,633.499</b>	<b>1,607.541</b>	<b>1,671.287</b>	<b>1,604.154</b>	<b>1,327.002</b>	<b>1,410.766</b>	<b>1,477.170</b>	<b>1,339.525</b>
Embarque, en miles de Tm.														
Santo Tomás de Castilla	General	430.387	33.839	37.071	42.386	40.117	33.245	37.977	34.019	36.201	30.322	28.537	34.50	42.17
	Contenedorizada	2,255.608	202.197	203.498	265.707	207.426	185.378	143.220	170.408	161.444	170.392	168.107	167.77	210.06
	Granel Líquido	806.574	55.465	37.142	93.986	23.207	20.385	92.699	130.748	57.521	79.284	83.986	75.46	56.69
	Granel Sólido	1,637.064	207.130	229.529	170.930	152.581	128.912	220.392	132.382	154.946	67.374	58.096	60.26	54.54
	<b>Total</b>	<b>5,129.633</b>	<b>498.631</b>	<b>507.240</b>	<b>573.009</b>	<b>423.331</b>	<b>367.920</b>	<b>494.288</b>	<b>467.557</b>	<b>410.112</b>	<b>347.372</b>	<b>338.726</b>	<b>337.989</b>	<b>363.458</b>
Puerto Barrios	General	29.289	0.000	4.215	8.554	8.712	4.081	0.506	0.657	0.000	0.229	0.000	1.64	0.697
	Contenedorizada	2,345.150	209.570	191.593	206.274	191.386	196.926	196.495	183.833	217.998	195.817	169.251	211.71	174.295
	Granel Líquido	1,637.064	207.130	229.529	170.930	152.581	128.912	220.392	132.382	154.946	67.374	58.096	60.26	54.54
	Granel Sólido	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	<b>Total</b>	<b>2,374.439</b>	<b>209.570</b>	<b>195.808</b>	<b>214.828</b>	<b>200.998</b>	<b>201.007</b>	<b>197.001</b>	<b>184.490</b>	<b>217.998</b>	<b>196.046</b>	<b>169.251</b>	<b>213.35</b>	<b>174.992</b>
Puerto Quetzal	General	453.556	66.207	93.665	85.750	70.207	11.115	27.862	20.294	10.338	14.308	0.000	14.246	39.56
	Contenedorizada	1,871.901	136.782	144.547	180.472	170.228	185.437	178.059	155.94	164.68	164.661	129.456	132.474	129.16
	Granel Líquido	138.845	20.908	18.167	17.546	0.000	34.008	0.000	19.116	0.000	9.989	0.000	8.078	11.03
	Granel Sólido	553.546	48.240	35.000	66.800	132.610	82.020	26.986	26.250	0.000	40.800	24.740	26.000	44.10
	<b>Total</b>	<b>3,017.848</b>	<b>272.137</b>	<b>291.379</b>	<b>350.568</b>	<b>373.045</b>	<b>312.580</b>	<b>232.907</b>	<b>221.600</b>	<b>175.021</b>	<b>229.758</b>	<b>154.196</b>	<b>180.798</b>	<b>223.86</b>
Boyas San José	Granel Líquido	274.575	60.328	30.008	50.031	10.003	0.000	21.531	34.012	33.697	6.200	18.154	1.11	9.51
Total Embarque	General	913.232	100.046	134.951	136.690	119.036	48.441	66.345	54.970	46.539	44.859	28.537	50.383	82.435
	Contenedorizada	6,472.659	548.549	539.638	652.453	569.040	567.741	517.774	510.181	544.125	530.870	466.814	511.959	513.515
	Granel Líquido	1,219.994	136.701	85.317	161.563	33.210	54.393	114.230	183.876	91.218	95.473	102.140	84.643	77.230
	Granel Sólido	2,190.610	255.370	264.529	237.730	285.191	210.932	247.378	158.632	154.946	108.174	82.836	86.257	98.635
	<b>Total</b>	<b>10,796.495</b>	<b>1,040.666</b>	<b>1,024.435</b>	<b>1,188.436</b>	<b>1,006.477</b>	<b>881.507</b>	<b>945.727</b>	<b>907.659</b>	<b>836.828</b>	<b>779.376</b>	<b>680.327</b>	<b>733.242</b>	<b>771.815</b>
Total SPN	General	2,930.133	370.766	321.038	241.184	319.392	160.751	194.323	262.544	191.451	106.336	260.678	206.429	295.241
	Contenedorizada	12,290.364	1,057.442	1,013.695	1,148.523	1,069.525	1,089.351	1,023.627	1,049.293	1,056.708	980.270	904.971	976.305	920.654
	Granel Líquido	6,098.229	615.136	509.820	570.020	477.081	466.197	471.066	605.870	472.861	441.963	457.040	509.283	501.892
	Granel Sólido	8,507.365	874.039	656.366	1,077.562	897.077	798.707	864.252	661.239	719.962	577.809	468.404	518.395	393.553
	<b>Total</b>	<b>29,826.091</b>	<b>2,917.383</b>	<b>2,500.919</b>	<b>3,037.289</b>	<b>2,763.075</b>	<b>2,515.006</b>	<b>2,553.268</b>	<b>2,578.946</b>	<b>2,440.982</b>	<b>2,106.378</b>	<b>2,091.093</b>	<b>2,210.412</b>	<b>2,111.340</b>

**Cuadro B-20**

Fuente: Elaboración de CPN

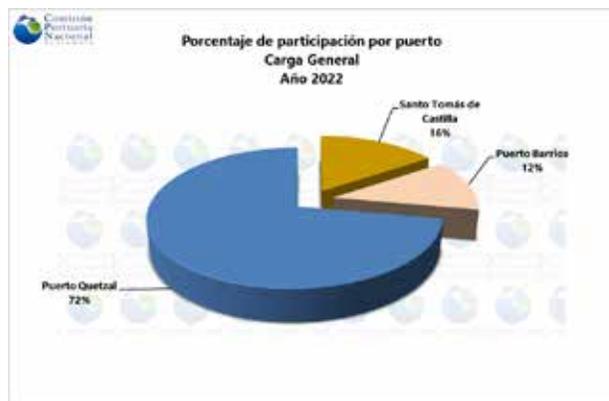
Con la gráfica No. 30, se establece el porcentaje de participación que tuvo cada uno de los puertos del total de la carga, siendo Puerto Quetzal el que lideró la misma con el 44% del total, alcanzando los 13 millones de toneladas.

Por tipo de carga iniciamos viendo el porcentaje manejado por puerto de acuerdo a la gráfica No. 31, para el caso de la carga general el 72% lo movió Puerto Quetzal, con 2 millones de toneladas.



**Gráfica 30**

Fuente: Elaboración de CPN



**Gráfica 31**

Fuente: Elaboración de CPN



Para el caso de la carga en contenedores como se ve en la gráfica No. 32, se observó de forma particular que, del total de toneladas en la misma, aunque Puerto Quetzal haya movido más contenedores como se verá más adelante, Puerto Barrios alcanzó el mayor porcentaje debido a que la relación peso por contenedor es mayor que en el resto de los puertos, con un total de 4,200,000 toneladas.

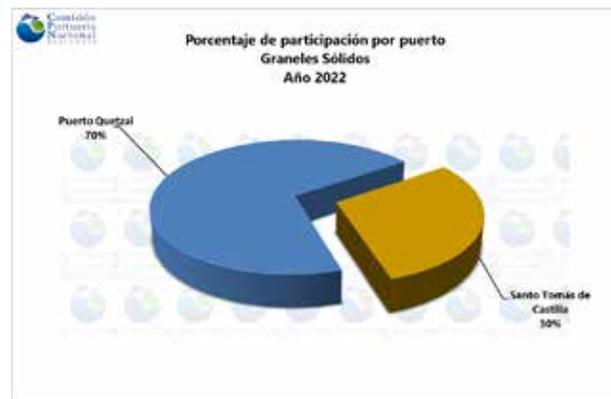


**Gráfica 32**

Fuente: Elaboración de CPN

Por el lado de los graneles sólidos, como se puede ver en la gráfica No. 34 en Puerto Quetzal, se movió el 70% del total en el Sistema Portuario Nacional, con 5 millones 900 mil toneladas, siendo el 90% para las importaciones.

Se debe tomar en cuenta que en Santo Tomás de Castilla los graneles sólidos son de origen mineral, mientras que en Puerto Quetzal se tienen tanto de origen vegetal como mineral.

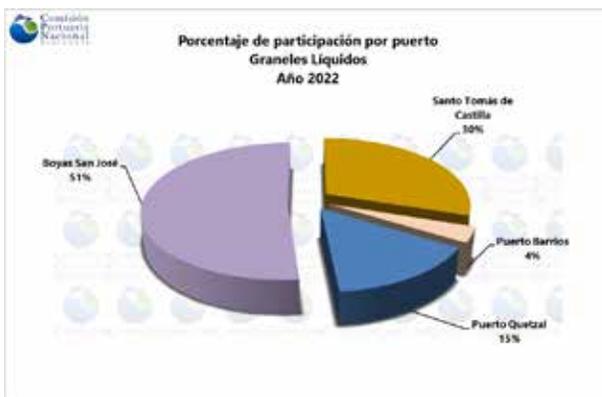


**Gráfica 34**

Fuente: Elaboración de CPN

Para el caso de granel líquido, en la gráfica No. 33 vemos que indiscutiblemente el mayor porcentaje le correspondió por su naturaleza como terminal especializada a Boyas San José, con más de 3 millones de toneladas, tanto en embarque como desembarque.

Dentro del Sistema Portuario Nacional, vemos en la gráfica No. 35 que el mayor porcentaje de carga le correspondió a la contenedorizada y el menor a la general.



**Gráfica 33**

Fuente: Elaboración de CPN



**Gráfica 35**

Fuente: Elaboración de CPN

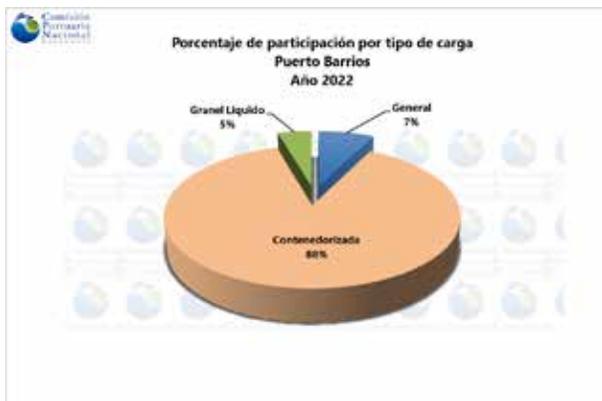
En la gráfica No. 36, vemos que en Santo Tomás de Castilla, el mayor porcentaje de carga también fue para la contenedorizada, seguida del granel sólido.



**Gráfica 36**

Fuente: Elaboración de CPN

Puerto Barrios por su naturaleza, el porcentaje predominante le correspondió también a la carga contenedorizada y el último para el granel líquido, como se muestra en la gráfica No. 37.



**Gráfica 37**

Fuente: Elaboración de CPN

De los tres puertos, la excepción le correspondió a Puerto Quetzal, ya que como se indica en la gráfica No. 38, el 46% lo representaron los graneles sólidos.



**Gráfica 38**

Fuente: Elaboración de CPN





## 41% carga

Del país es contenedorizada.

Referencia: Gráfica 35

j. **Movimiento por litoral**, en el cuadro B-21 muestra el movimiento de carga por litoral, para el año 2022 en el pacífico la tasa de variación se situó en -0.48%, mientras que para el Caribe en -6.88%.

Comparativo anual embarque y desembarque por litoral, en miles de Tm.								
Tipo de Movimiento		2022	2021	2020	2019	% variación año 19/20	% variación año 20/21	% variación año 21/22
Caribe	Embarque	7,504.07	8,293.19	6,805.99	6,092.26	11.72%	21.85%	-9.52%
	Desembarque	6,107.20	6,323.79	5,178.54	5,308.31	-2.44%	22.12%	-3.42%
<b>Total Caribe</b>		<b>13,611.28</b>	<b>14,616.98</b>	<b>11,984.53</b>	<b>11,400.56</b>	<b>5.12%</b>	<b>21.97%</b>	<b>-6.88%</b>
Pacífico	Embarque	3,292.42	3,070.72	3,418.10	3,733.02	-8.44%	-10.16%	7.22%
	Desembarque	12,922.39	13,222.23	11,826.72	12,851.41	-7.97%	11.80%	-2.27%
<b>Total Pacífico</b>		<b>16,214.82</b>	<b>16,292.95</b>	<b>15,244.82</b>	<b>16,584.42</b>	<b>-8.08%</b>	<b>6.88%</b>	<b>-0.48%</b>
<b>Total SPN</b>		<b>29,826.09</b>	<b>30,909.93</b>	<b>27,229.35</b>	<b>27,984.99</b>	<b>-2.70%</b>	<b>13.52%</b>	<b>-3.51%</b>

### Cuadro B-21

Fuente: Elaboración de CPN

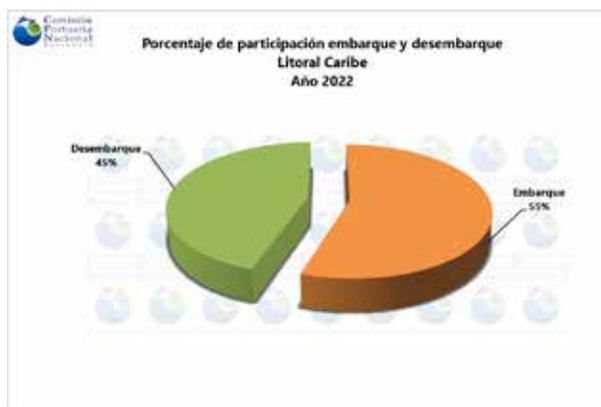
De igual forma en la gráfica No. 39, nos refleja los porcentajes por litoral, correspondiéndole el 54% al Pacífico y el 46% al Caribe, considerando que este último está conformado por dos puertos.



### Gráfica 39

Fuente: Elaboración de CPN

Es importante observar también la relación tanto entre el embarque y desembarque por lo que representa para el comercio exterior, como se muestra en la gráfica No. 40, para el caribe el embarque se sobrepuso con 10 puntos porcentuales con relación al desembarque.



### Gráfica 40

Fuente: Elaboración de CPN

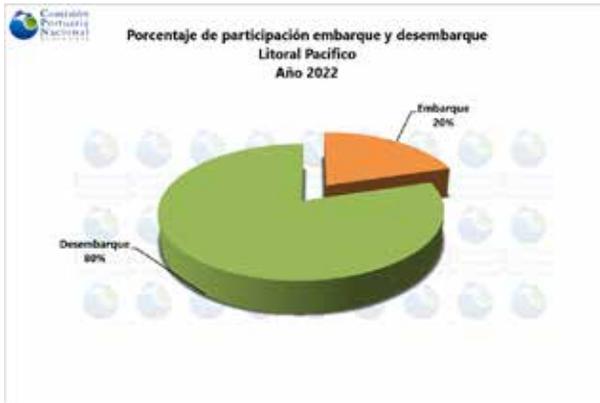
Mientras que en el litoral Pacífico el desembarque tiene un valor representativo, con el 80% de acuerdo a la gráfica No. 41.



## Puerto Quetzal

Posee el 46% de la carga de graneles sólidos.

Referencia: Gráfica 38



**Gráfica 41**  
Fuente: Elaboración de CPN



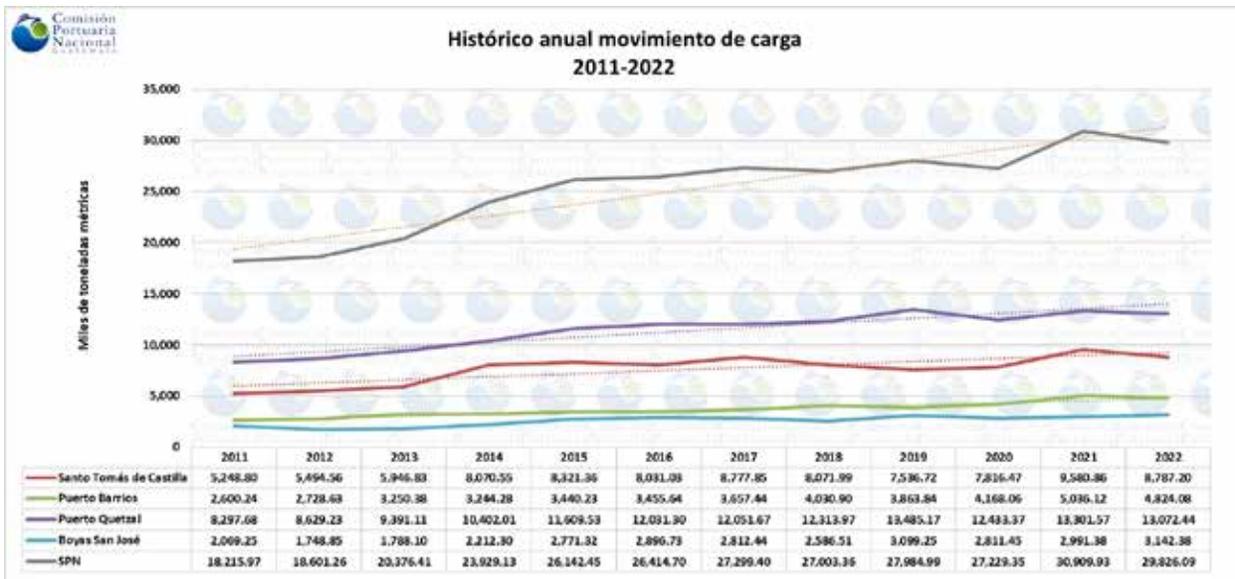
**59% de la carga le pertenece al litoral Pacífico.**

Referencia: Cuadro B-21

a. En la gráfica No. 42, como parte del comportamiento histórico de la última década, vemos que, en el Sistema Portuario Nacional, Puerto Quetzal, siempre ha mantenido el liderazgo, aunque el comportamiento más estable lo ha tenido Puerto Barrios.

naturales, incremento en el precio de los fletes marítimos, escasos de contenedores, la pandemia y conflictos geopolíticos que hemos vivido, a partir del 2019 esta ha sido en términos generales ascendente, y aunque el 2022 las tasas hayan mostrado un comportamiento negativo, en relación a los años anteriores al 2020 se ha movido más carga por los puertos.

Con lo anterior, se ilustra la tendencia que, aunque ha habido variaciones en las tasas de crecimiento influenciadas por fenómenos

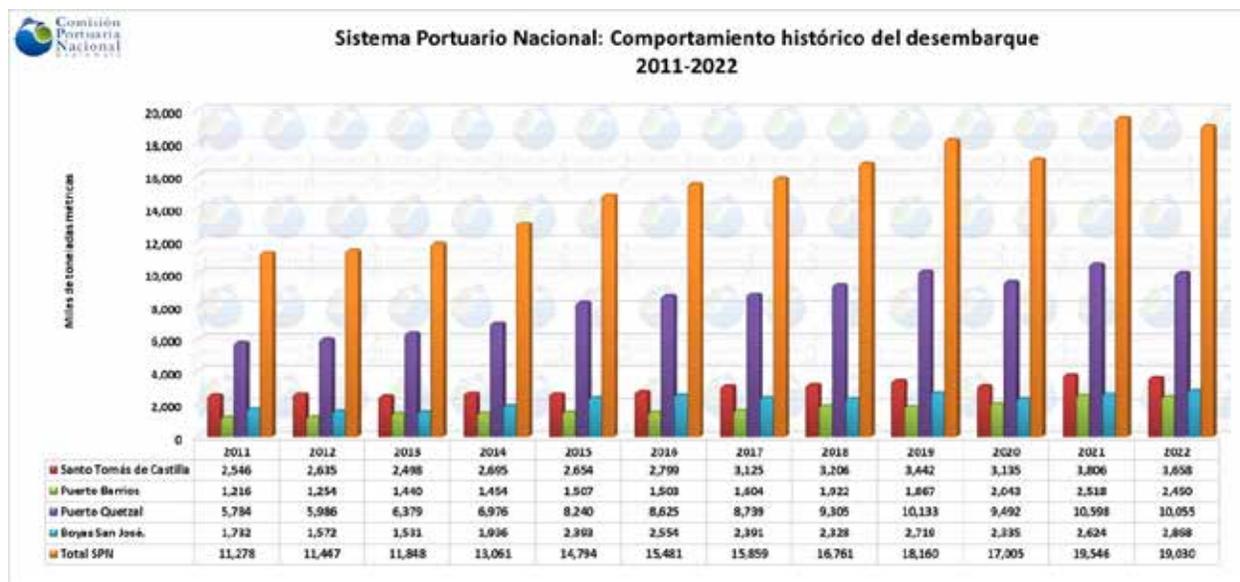


**Gráfica 42**  
Fuente: Elaboración de CPN



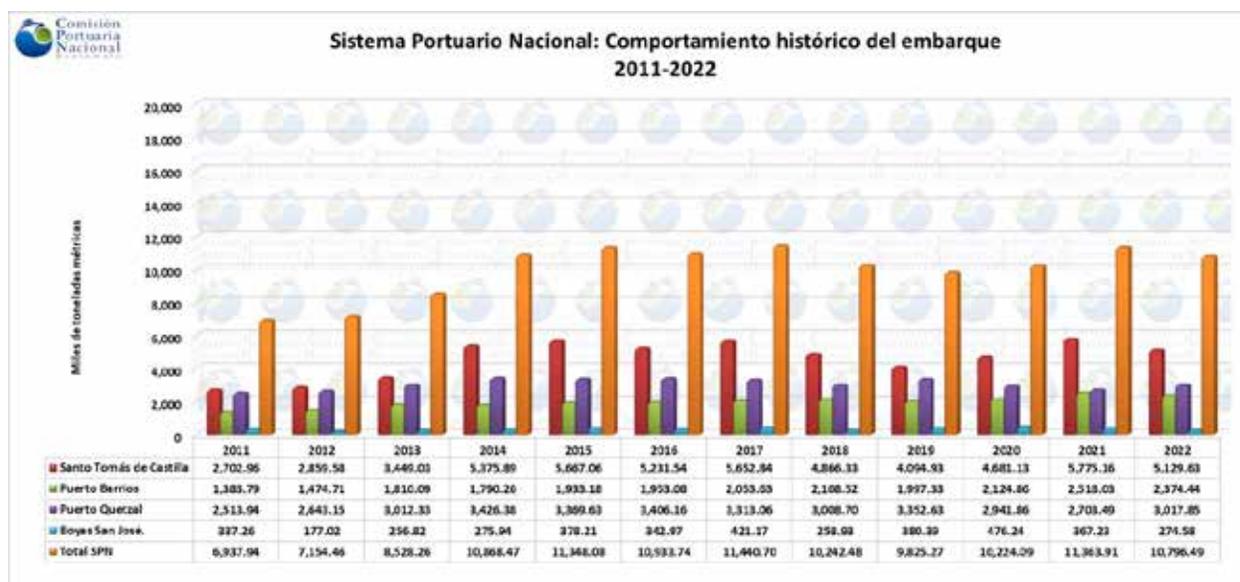
En la gráfica No. 43, se muestra el comportamiento de los puertos de forma individual para el desembarque desde el año 2011 al 2022, marcándose el 2020 por la pandemia de COVID-19 y el 2022 por el conflicto entre Ucrania y Rusia, dentro del posicionamiento Puerto Quetzal ha mantenido una mayor ventaja sobre los otros dos puertos.

En cuanto al desembarque, con la gráfica No. 44 vemos los valores del 2011 al 2022 y la evolución de los puertos para esta modalidad, en la cual, a diferencia del desembarque, Santo Tomás de Castilla ha predominado en la misma.



**Gráfica 43**

Fuente: Elaboración de CPN



**Gráfica 44**

Fuente: Elaboración de CPN



# MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

**Informe Estadístico  
Portuario 2022**



Comisión  
Portuaria  
Nacional  
Guatemala



## MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

El tonelaje de carga que se movió en contenedores es el preponderante en todo el Sistema Portuario Nacional, de acuerdo a los datos estadísticos procesados se establecen las relaciones de desembarque, embarque, llenos, vacíos, por tamaño, peso medio por TEU's para poder tener un panorama completo del 2022, por lo que en los párrafos siguientes se describe el comportamiento de estos.

a. **Sistema Portuario Nacional**, en el cuadro C-1 podemos observar las cantidades de contenedores manipulados en cada uno de los puertos y el total del país durante el 2022, las cantidades de estos que se desembarcaron, así como los embarcados durante los meses del año, estos alcanzaron la cifra de 885,460 contenedores.

Movimiento de contenedores Sistema Portuario Nacional, 2022												
Mes	Puerto Santo Tomás de Castilla			Puerto Barrios			Puerto Quetzal			Total de contenedores SPN		
	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total
Enero	12,200	12,993	25,193	12,254	11,876	24,130	12,522	12,447	24,969	36,976	37,316	74,292
Febrero	12,828	12,220	25,048	11,317	10,824	22,141	11,869	11,447	23,316	40,459	30,046	70,505
Marzo	14,721	15,047	29,768	11,211	11,876	23,087	14,188	13,222	27,410	45,450	34,815	80,265
Abril	13,306	13,105	26,411	11,677	10,613	22,290	14,925	11,886	26,811	39,908	35,604	75,512
Mayo	12,595	12,429	25,024	11,544	11,680	23,224	14,572	14,973	29,545	38,711	39,082	77,793
Junio	10,494	9,766	20,260	12,222	11,506	23,728	14,344	13,561	27,905	37,060	34,833	71,893
Julio	9,784	11,645	21,429	12,236	11,298	23,534	15,843	13,077	28,920	37,863	36,020	73,883
Agosto	10,125	11,414	21,539	12,256	12,615	24,871	14,934	13,563	28,497	37,315	37,592	74,907
Septiembre	10,007	10,634	20,641	10,836	11,122	21,958	14,373	14,905	29,278	35,216	36,661	71,877
Octubre	11,410	10,853	22,263	9,860	9,995	19,855	13,422	11,865	25,287	34,692	32,713	67,405
Noviembre	10,164	10,768	20,932	11,315	12,184	23,499	15,993	12,120	28,113	37,472	35,072	72,544
Diciembre	12,444	13,023	25,467	9,617	10,526	20,143	14,561	14,413	28,974	36,622	37,962	74,584
<b>Total</b>	<b>140,078</b>	<b>143,897</b>	<b>283,975</b>	<b>136,345</b>	<b>136,115</b>	<b>272,460</b>	<b>171,546</b>	<b>157,479</b>	<b>329,025</b>	<b>457,744</b>	<b>427,716</b>	<b>885,460</b>

### Cuadro C-1

Fuente: Elaboración de CPN



## Puerto Quetzal

Puerto con mayor cantidad de contenedores movilizados en el 2022.

Referencia: Cuadro C-1

En el cuadro C-2, vemos las variaciones para cada uno de los puertos en desembarque, embarque y el total de ellos, estos valores se vieron afectados por un menor movimiento de carga, más no así por el tema de flete, el cual se ha regularizado hasta niveles comparables con el 2019.

Variación 2021/2022												
Puerto Santo Tomás de Castilla			Puerto Barrios			Puerto Quetzal			Total de contenedores SPN			
Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total	
-7%	-5%	-6%	-3%	-6%	-4%	-1%	-8%	-4%	-1%	-8%	-5%	

### Cuadro C-2

Fuente: Elaboración de CPN

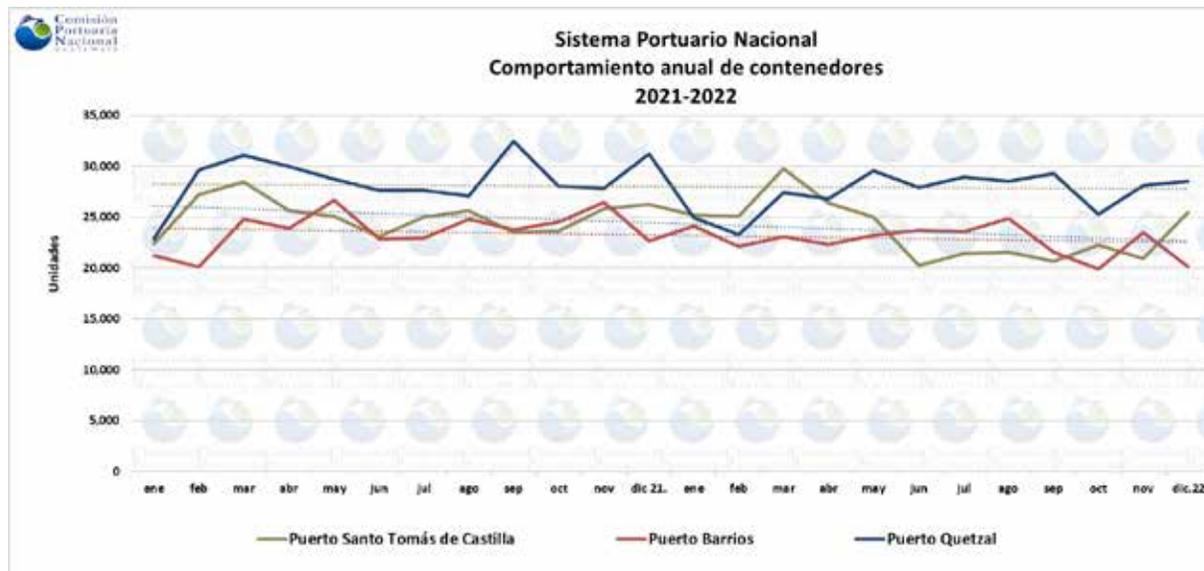


En la gráfica No. 45, se observa que la tendencia del año se mantuvo en los 24,500 contenedores mensuales, el pico más alto en todo el Sistema Portuario Nacional, correspondió a marzo con 80,265 contenedores.



52% de los contenedores en la modalidad de desembarque.

Referencia: Gráfica 47



**Gráfica 45**

Fuente: Elaboración de CPN

Otro factor de importancia, corresponde al porcentaje que cada uno de los puertos mueve, con lo ilustrado en la gráfica No. 46, tenemos una distribución bastante equitativa que sobrepasa el 30% para cada uno de ellos en términos generales.

Se debe considerar, como sucede año con año que los datos de Puerto Quetzal se manejan de forma conjunta con la terminal especializada de contenedores.



**Gráfica 46**

Fuente: Elaboración de CPN

En cuanto al embarque y desembarque, la gráfica No. 47 nos presenta la relación entre ambas modalidades, con una diferencia de 4 puntos, la cual se ha mantenido durante los últimos años.



**Gráfica 47**

Fuente: Elaboración de CPN

El cuadro C-3 nos muestran el resultado de la tendencia de contenedores llenos y vacíos que se manejaron, desembarcados y embarcados en el Sistema Portuario Nacional.

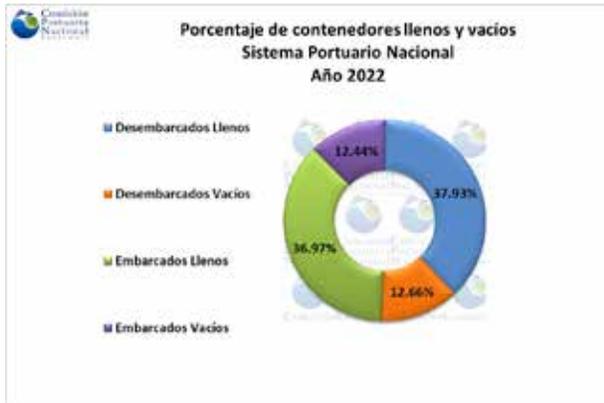


Movimiento de contenedores llenos y vacíos, año 2022									
SISTEMA PORTUARIO NACIONAL									
Tipo Contenedor	Desembarcados			Embarcados			Total		
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General
<b>Total contenedores</b>	<b>335,843</b>	<b>112,126</b>	<b>447,969</b>	<b>327,326</b>	<b>110,165</b>	<b>437,491</b>	<b>663,169</b>	<b>222,291</b>	<b>885,460</b>

**Cuadro C-3**

Fuente: Elaboración de CPN

De los totales que se movieron, con la gráfica No. 48 se muestran los porcentajes para el movimiento de llenos y vacíos, tanto embarcados como desembarcados, todos estos datos se relacionan directamente con las capacidades de los puertos en materia de recepción para las exportaciones y despacho para el caso de las importaciones.



**Gráfica 48**

Fuente: Elaboración de CPN

Finalmente, en el cuadro C-4 muestra el resumen del total de contenedores en los puertos y las variaciones en relación a los 4 años anteriores.

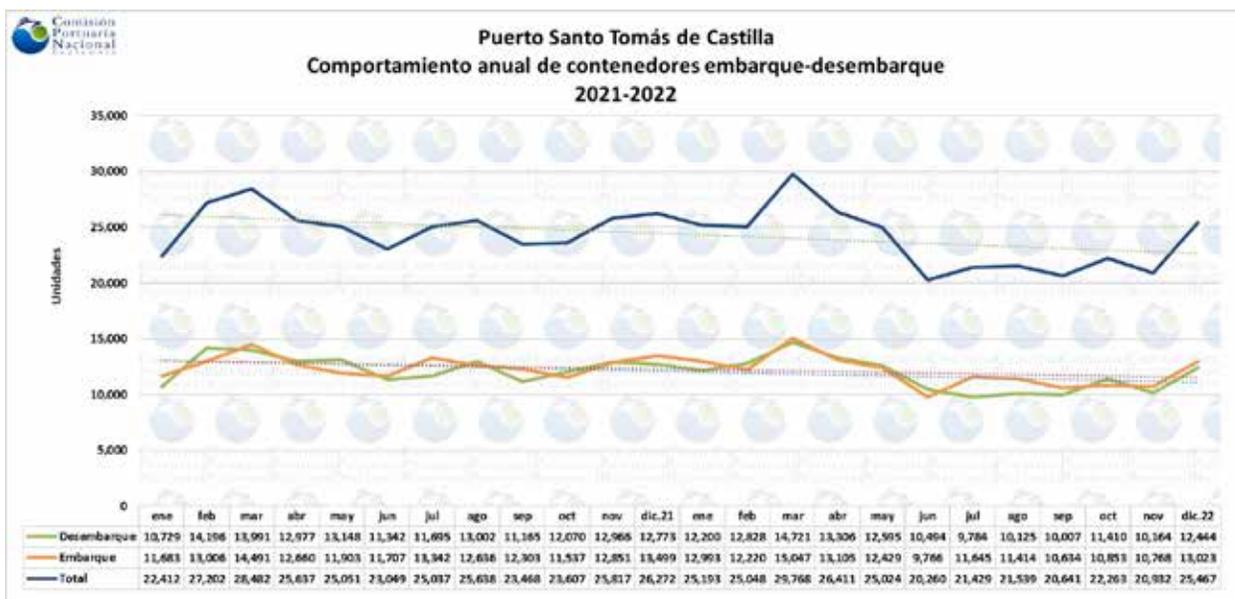
Contenedores (Unidades), variación últimos cuatro años				
Puerto	2022	2021	2020	2019
Santo Tomás de Castilla	283,975	301,672	279,430	293,524
% Crecimiento respecto al año anterior	-6%	8%	-5%	1%
Puerto Barrios	272,460	284,682	249,771	237,537
% Crecimiento respecto al año anterior	-4%	14%	5%	-6%
Puerto Quetzal	329,025	344,162	300,145	297,688
% Crecimiento respecto al año anterior	-4%	15%	1%	1%
<b>Total SPN</b>	<b>885,460</b>	<b>930,516</b>	<b>829,346</b>	<b>828,749</b>
<b>% Crecimiento respecto año anterior</b>	<b>-5%</b>	<b>12%</b>	<b>0%</b>	<b>-1%</b>

**Cuadro C-4**

Fuente: Elaboración de CPN

**b. Puerto Santo Tomás de Castilla**, en la gráfica No. 49, se tiene el comportamiento mensual de contenedores del 2021 y 2022, se puede observar que durante los meses de enero a junio se presentan los picos más importantes del año, principalmente en el mes de marzo.

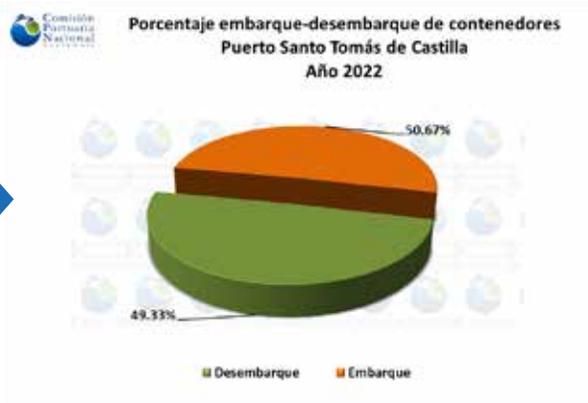
Como se puede observar durante el 2022 se marcaba un alza durante los primeros 3 meses del año, posteriormente al inicio del conflicto entre Ucrania y Rusia se empezó a notar una caída con su pico más bajo en junio, alcanzando los 20 mil contenedores en el mes, recuperándose a partir de los meses de noviembre y diciembre, marcado por la temporada de fruta y la de fin de año.



**Gráfica 49**

Fuente: Elaboración de CPN

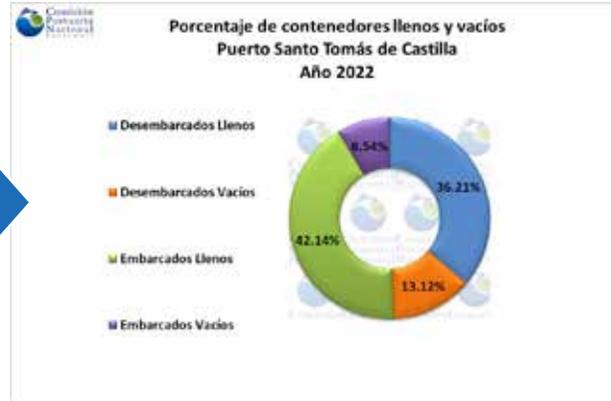
En cuanto al porcentaje de desembarque-embarque vemos que entre ambos se tuvo una diferencia de 1.34%, como se muestra en la gráfica No. 50.



**Gráfica 50**

Fuente: Elaboración de CPN

En el cuadro C-5 y la gráfica No. 51, podemos ver el total y la relación en términos porcentuales de cada una de las modalidades y lo que representó para el puerto, observamos un 42.14%, lo que significa un 2% más que en el 2021 de contenedores llenos embarcados, lo que es positivo para el país en términos de exportaciones, en el caso de los vacíos solo generan movimientos en el puerto, así como flete.



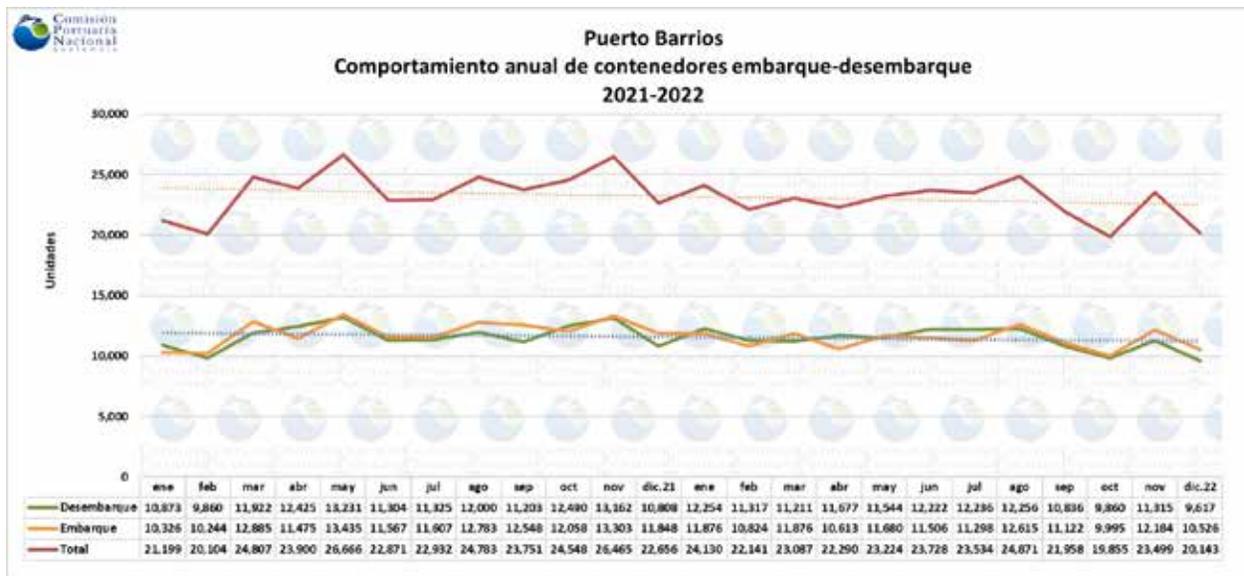
**Gráfica 51**  
Fuente: Elaboración de CPN

Movimiento de contenedores llenos y vacíos, año 2022									
SANTO TOMÁS DE CASTILLA									
Tipo Contenedor	Desembarcados			Embarcados			Total		
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General
<b>Total Contenedores</b>	<b>102,822</b>	<b>37,256</b>	<b>140,078</b>	<b>119,658</b>	<b>24,239</b>	<b>143,897</b>	<b>222,480</b>	<b>61,495</b>	<b>283,975</b>

**Cuadro C-5**  
Fuente: Elaboración de CPN

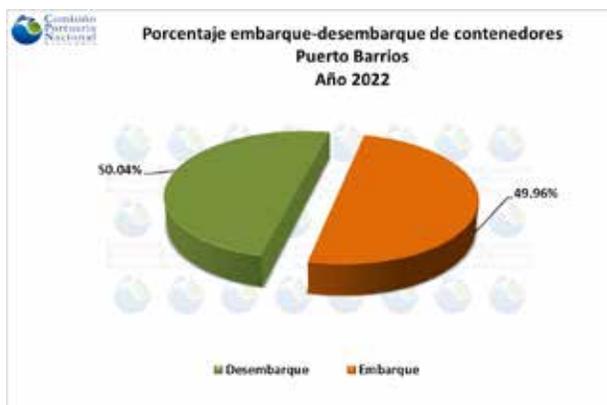
c. Puerto Barrios, año con año ha venido atendiendo contenedores tanto refrigerados como secos, y para el 2022 fueron movidos 272,460 contenedores, en la gráfica No. 52 se presentan los resultados del comportamiento mensual, considerando que, en marzo del

2022, también se observó una caída no tan marcada especialmente en los contenedores embarcados, la cual se empezó a recuperar en el mes siguiente, pero no para alcanzar las cantidades del año anterior.



**Gráfica 52**  
Fuente: Elaboración de CPN

La gráfica No. 53, muestra la misma tendencia que en los demás puertos con casi un 50% en cada una de las modalidades, siendo la diferencia 0.08%.



**Gráfica 53**

Fuente: Elaboración de CPN



En el cuadro C-6, se refleja el total de lo que se embarcó y desembarcó, tanto llenos como vacíos.

Movimiento de contenedores llenos y vacíos, año 2022									
PUERTO BARRIOS									
Tipo Contenedor	Desembarcados			Embarcados			Total		
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General
<b>Total contenedores</b>	<b>96,129</b>	<b>40,216</b>	<b>136,345</b>	<b>116,967</b>	<b>19,148</b>	<b>136,115</b>	<b>213,096</b>	<b>59,364</b>	<b>272,460</b>

**Cuadro C-6**

Fuente: Elaboración de CPN

La gráfica No. 54, muestra los porcentajes en cada una de las modalidades, cabe notar que en el caso de los contenedores embarcados vacíos, el porcentaje se ubica en el 7.03% mientras que en Santo Tomás de Castilla, se encuentra en el 8.54%, porcentajes que se han mantenido en los últimos años.



**Gráfica 54**

Fuente: Elaboración de CPN

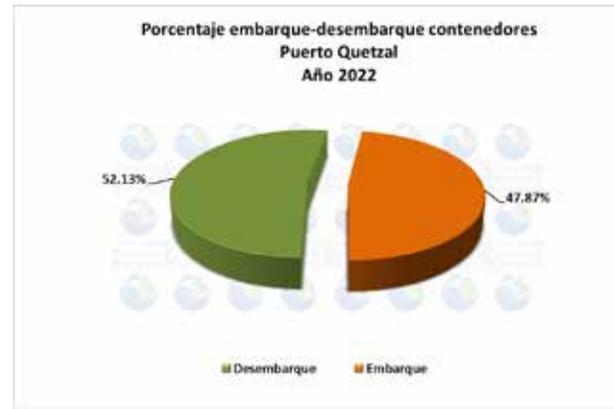


a. **Puerto Quetzal**, el total movido por el puerto durante el 2022 fue de 329,025 contenedores, correspondiendo 202,534 unidades a APM Terminals, representando el 68%, 4% más que el año 2021 y 126,491 a Empresa Portuaria Quetzal con el 38%, 4% menos que al año anterior.

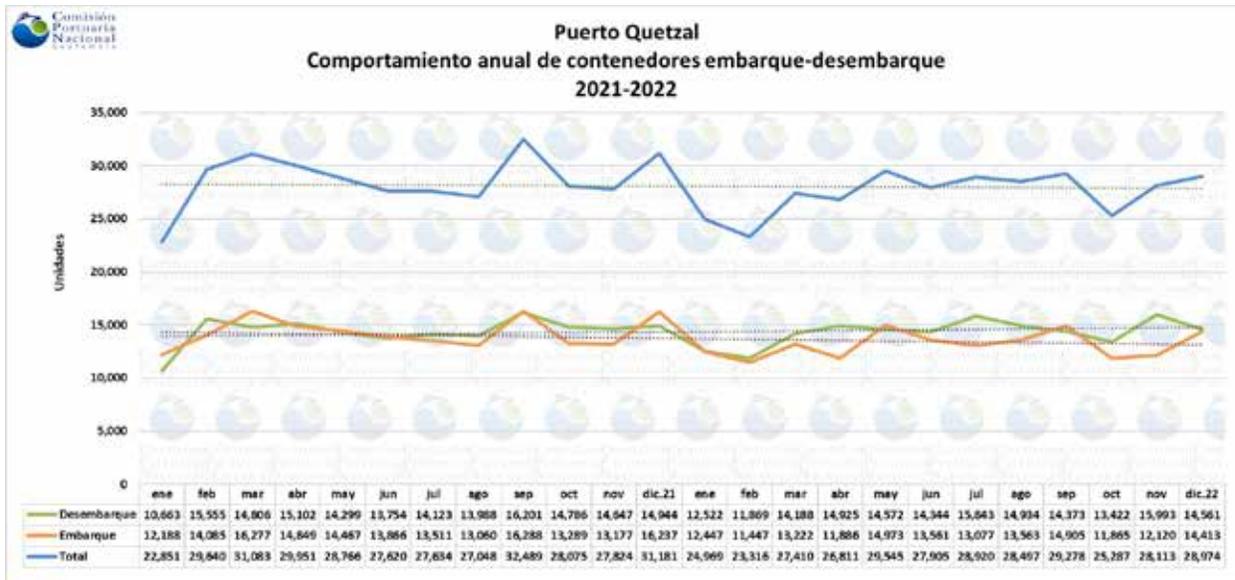
La tendencia entre embarque y desembarque, a diferencia de Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios, se situó en un 4.26%, como se ilustra en la gráfica No. 56.

Aunque cabe resaltar que el puerto con la terminal especializada de contenedores, tiene cierta ventaja sobre todo el Sistema Portuario Nacional, debido a que cuenta con un mayor calado el cual permite atracar buques hasta 325 mts de eslora.

Con la gráfica No. 55, vemos el comportamiento de enero a diciembre, en marzo se observó una caída especialmente en el embarque, pero el mismo se recuperó a partir del mes siguiente, sin embargo, se observó una tasa de -4% para el total de puerto comparado con el año 2021.



**Gráfica 56**  
Fuente: Elaboración de CPN



**Gráfica 55**  
Fuente: Elaboración de CPN

Como caso particular en el cuadro C-7 y gráfica No. 57, vemos el movimiento de embarcados llenos y vacíos, por las cantidades utilizadas podemos decir que la carga en contenedores que sale por el puerto es la que menor aprovechamiento presentó, ya que estos alcanzaron los 90,701 contenedores llenos a diferencia de Santo Tomás y Puerto Barrios, en el caso de vacíos sucedió lo mismo ya que el movimiento se encontró en los 66,778, esto se puede interpretar como la vía de evacuación de vacíos del país especialmente con destino a Asia.



## Puerto Quetzal

Puerto con mayor movimiento de contenedores en 2022.

Referencia: Cuadro C-7

Movimiento de contenedores llenos y vacíos, año 2022									
PUERTO QUETZAL									
Tipo Contenedor	Desembarcados			Embarcados			Total		
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General
Total contenedores	136,892	34,654	171,546	90,701	66,778	157,479	227,593	101,432	329,025

Cuadro C-7

Fuente: Elaboración de CPN



Gráfica 57

Fuente: Elaboración de CPN

### e. Movimiento histórico de contenedores en los últimos 10 años y relación de TEU's 2019-2022

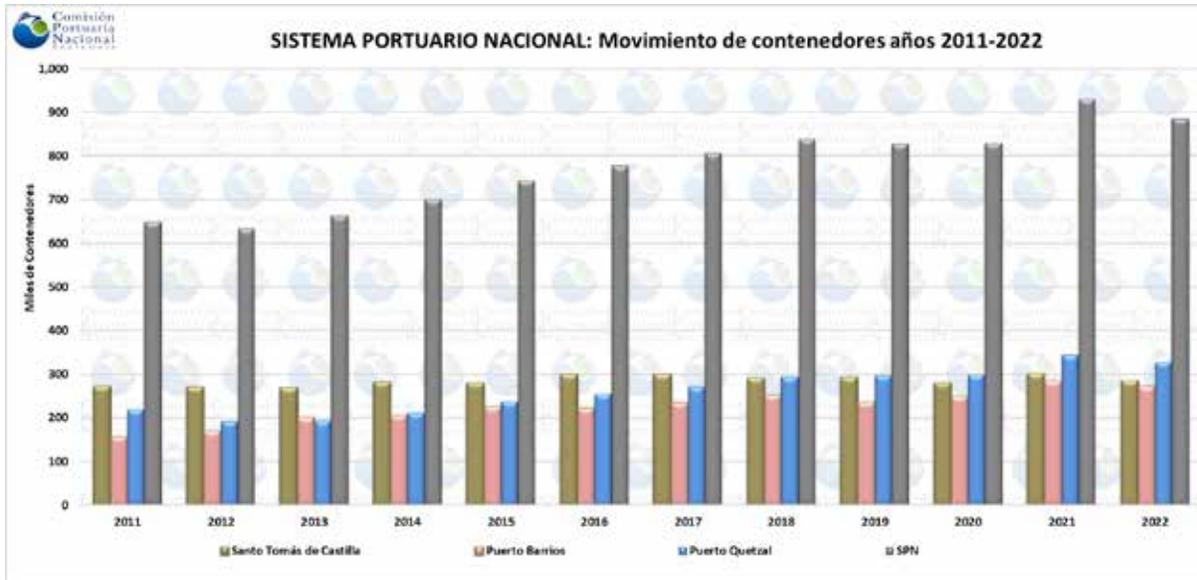
Los tres principales puertos del Sistema Portuario Nacional, manejan carga dentro de contenedores en mayor o menor cantidad con tasas de variación diferentes, pero lo importante en general, es que la tendencia ha sido positiva, aunque durante 2022 el resultado no haya sido como el esperado, esto derivado de factores externos que han afectado las economías a nivel mundial, en el cuadro D-1 y gráfica No. 58, se muestran los resultados desde el 2011 al 2022.

Movimiento histórico de contenedores años 2011-2022, Sistema Portuario Nacional						
Puerto	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Santo Tomás de Castilla	271,688	271,121	268,325	282,458	280,903	299,755
Puerto Barrios	157,997	171,133	201,121	205,535	225,589	222,011
Puerto Quetzal	220,702	193,223	195,487	213,382	237,964	255,822
SPN	650,387	635,477	664,933	701,375	744,456	777,588
Tasa de Variación	18%	-2%	5%	5%	6%	4%

Puerto	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Santo Tomás de Castilla	299,063	291,827	293,524	279,430	301,672	284,214
Puerto Barrios	235,692	252,835	237,537	249,771	284,682	272,460
Puerto Quetzal	271,809	294,964	297,688	300,145	344,162	329,025
SPN	806,564	839,626	828,749	829,346	930,516	885,460
Tasa de Variación	4%	4%	-1%	0%	12%	-5%

Cuadro D-1

Fuente: Elaboración de CPN



**Gráfica 58**

Fuente: Elaboración de CPN

Una de las formas de realizar posicionamiento portuario a nivel internacional, se hace con base a la cantidad de TEU's movidos en cada uno de los puertos, por lo que se realizan las conversiones necesarias de los diferentes tamaños de contenedores para obtener el total en esta medida universal, a partir del 2021, vemos que los tres puertos de Guatemala ya están posicionados sobre el medio millón de TEU's, recordando que Puerto Barrios en el 2021, logró sobrepasar por primera vez el medio millón, siendo un logro histórico para este puerto, mismo resultado para el 2022, en el cuadro D-2, podemos ver las cantidades durante los últimos cuatro años y las tasas de variación.



## Los 3 puertos

Se mantienen sobre los 500,000 TEU's

Referencia: Cuadro D-2

El cuadro D-3 presenta los totales del 2011 al 2022, como referencia del movimiento y en que año cada uno de los puertos sobrepasó los 500,000 TEU's.

TEUS, variación últimos cuatro años.				
Puerto	2022	2021	2020	2019
Santo Tomás de Castilla	548,817	577,477	535,573	565,389
Puerto Barrios	525,792	547,667	479,876	455,795
Puerto Quetzal	584,355	614,026	512,857	500,222
<b>Total SPN</b>	<b>1,660,986</b>	<b>1,739,170</b>	<b>1,528,305</b>	<b>1,521,405</b>
<b>% Crecimiento respecto año anterior</b>	<b>-4%</b>	<b>14%</b>	<b>0%</b>	<b>-1%</b>

**Cuadro D-2**

Fuente: Elaboración de CPN

Movimiento histórico de TEU's años 2011-2022						
Puerto	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Santo Tomás de Castilla	494,908	494,780	495,760	525,592	529,588	568,025
Puerto Barrios	317,804	342,397	389,736	400,423	432,476	427,940
Puerto Quetzal	350,370	321,550	322,690	358,348	389,209	427,375
SPN	1,163,082	1,158,727	1,208,186	1,284,363	1,351,273	1,423,340

Puerto	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Santo Tomás de Castilla	566,539	554,432	565,389	535,573	577,477	548,817
Puerto Barrios	455,973	489,665	455,795	479,876	547,667	525,792
Puerto Quetzal	452,560	497,696	500,222	512,857	614,026	584,355
SPN	1,475,072	1,541,793	1,521,405	1,528,305	1,739,170	1,660,986

**Cuadro D-3**

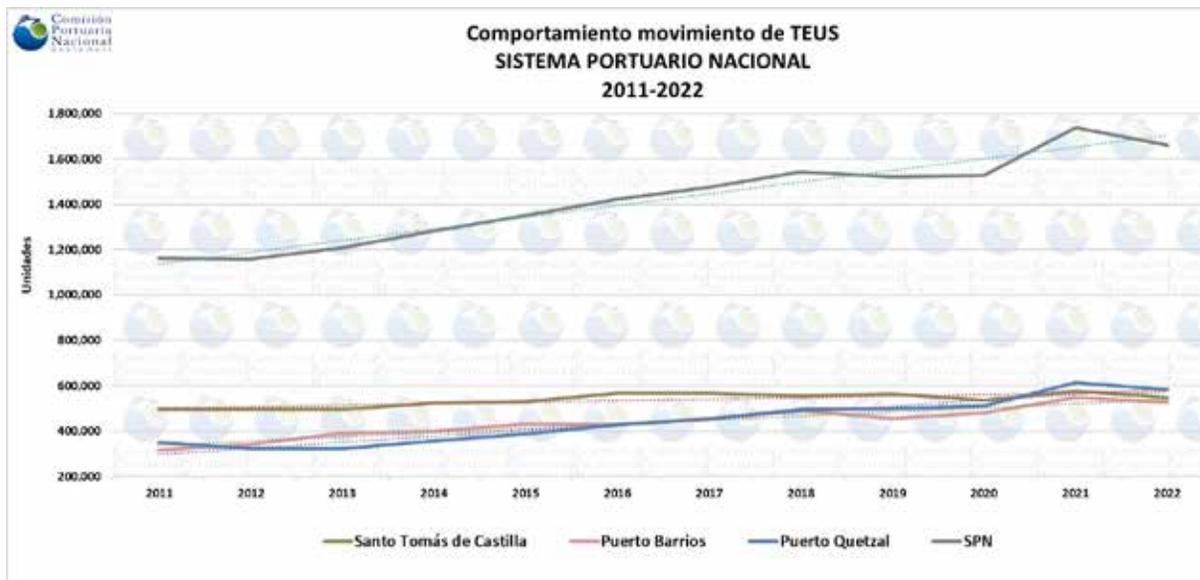
Fuente: Elaboración de CPN

La gráfica No. 59, nos marca que históricamente la tendencia de movimiento de TEU's es al alza y se pueden observar tanto las caídas, así como los incrementos marcados por acontecimientos internacionales.



Puerto Barrios, a partir del 2021 sobrepasó los 500,000 TEU's

Referencia: Cuadro D-3



**Gráfica 59**

Fuente: Elaboración de CPN

Con el cuadro D-4, presenta la evolución histórica de la relación TEU's/contenedores, para el 2022, tanto Puerto Barrios como Santo Tomás de Castilla, manejaron la misma relación a diferencia de Puerto Quetzal la cual se mantuvo igual que el 2021.

Relación TEU's contenedores últimos cuatro años				
Puerto	2022	2021	2020	2019
Santo Tomás de Castilla	1.93	1.91	1.92	1.93
Puerto Barrios	1.93	1.92	1.92	1.92
Puerto Quetzal	1.78	1.78	1.71	1.68
SPN	1.87	1.87	1.84	1.84

**Cuadro D-4**

Fuente: Elaboración de CPN



La gráfica No. 60, nos sirve como medio de visualización del cuadro anterior para comprender de una mejor manera estos valores.

En el cuadro D-5, se puede observar lo mencionado en párrafos anteriores, que se utilizan contenedores de mayor tamaño para el embarque, marcándose más la tendencia en Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios que en Puerto Quetzal, la diferencia se debe a la utilización de contenedores de 20' para el embarque de azúcar.



**Gráfica 60**

Fuente: Elaboración de CPN

Puerto	Desembarque			Embarque			Total		
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total
Santo Tomás de Castilla	1.93	1.96	1.94	1.94	1.87	1.93	1.93	1.92	1.93
Puerto Barrios	1.92	1.97	1.94	1.92	1.91	1.92	1.92	1.95	1.93
Puerto Quetzal	1.79	1.71	1.77	1.73	1.84	1.78	1.77	1.80	1.78
<b>Sistema Portuario Nacional</b>	<b>1.87</b>	<b>1.88</b>	<b>1.87</b>	<b>1.88</b>	<b>1.86</b>	<b>1.87</b>	<b>1.87</b>	<b>1.87</b>	<b>1.87</b>

**Cuadro D-5**

Fuente: Elaboración de CPN



Con el cuadro D-6, podemos observar el peso medio por TEU's para el 2022, el cual está relacionado con la carga en contenedores, por los datos obtenidos vemos que aumentó la misma por cada TEU, tanto en la modalidad de embarque como la de desembarque, esto debido a los inconvenientes en la disponibilidad de contenedores, lo cual conllevó a mayor cantidad de consolidación de carga.

Peso medio por TEU 2022, toneladas métricas						
Puerto	Miles de Toneladas métricas en Contenedores			Toneladas por cada TEU		
	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total
Santo Tomás de Castilla	1,693	2,256	3,948	8.5	9.7	9.2
Puerto Barrios	1,902	2,345	4,247	10.3	10.4	10.4
Puerto Quetzal	2,223	1,872	4,095	9.1	11.9	10.2
Sistema Portuario Nacional	<b>5,818</b>	<b>6,473</b>	<b>12,290</b>	<b>9.3</b>	<b>10.5</b>	<b>9.9</b>

Peso medio por TEU 2021, toneladas métricas						
Puerto	Miles de Toneladas métricas en Contenedores			Toneladas por cada TEU		
	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total
Santo Tomás de Castilla	1,766	2,243	4,009	8.5	9.6	9.1
Puerto Barrios	1,926	2,461	4,387	10.1	10.4	10.2
Puerto Quetzal	2,313	1,823	4,136	9.1	11.0	9.8
Sistema Portuario Nacional	6,005	6,527	12,532	9.2	10.3	9.7

Peso medio por TEU 2020, toneladas métricas						
Puerto	Miles de Toneladas métricas en Contenedores			Toneladas por cada TEU		
	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total
Santo Tomás de Castilla	1,584	2,066	3,650	8.8	9.8	9.3
Puerto Barrios	1,564	2,082	3,646	10.3	10.4	10.4
Puerto Quetzal	1,882	1,890	3,772	9.5	11.8	10.5
Sistema Portuario Nacional	5,029	6,039	11,068	9.5	10.6	10.0

Peso medio por TEU 2019, toneladas métricas						
Puerto	Miles de Toneladas métricas en Contenedores			Toneladas por cada TEU		
	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total
Santo Tomás de Castilla	1,779	2,153	3,931	8.8	9.6	7.0
Puerto Barrios	1,476	1,940	3,415	10.2	10.1	10.2
Puerto Quetzal	1,809	1,862	3,670	9.4	12.7	10.9
Sistema Portuario Nacional	5,063	5,954	11,017	9.4	10.6	10.0

#### Cuadro D-6

Fuente: Elaboración de CPN



f. Movimiento de contenedores por tamaño, en el cuadro E-1, podemos ver las variaciones con respecto al 2021, para cada uno de los casos por tamaño y modalidad, en los totales generales las tasas de crecimiento se sitúan con valores entre el -5% al -18%, como reflejo de la situación global en temas de comercio, siendo los contenedores de 45' los más afectados, seguido por los de 20' y por último los de 40' representando el 83% del tamaño con mayor demanda en nuestro país.



Movimiento de contenedores por tamaño año 2022, variación respecto al año anterior											
SANTO TOMÁS DE CASTILLA											
Tipo Contenedor	Desembarcados			Embarcados			Total				
	Llenos	Vacios	Total	Llenos	Vacios	Total	Llenos	Vacios	2022	2021	% variación
45'	16,300	275	16,575	11,028	2,789	13,817	27,328	3,064	30,392	32,584	-7%
40'	70,844	34,820	105,664	94,686	16,867	111,553	165,530	51,687	217,217	225,624	-4%
20'	11,453	1,553	13,006	9,553	3,750	13,303	21,006	5,303	26,309	29,202	-10%
<b>Total Contenedores</b>	<b>102,822</b>	<b>37,256</b>	<b>140,078</b>	<b>119,658</b>	<b>24,239</b>	<b>143,897</b>	<b>222,480</b>	<b>61,495</b>	<b>283,975</b>	<b>301,672</b>	<b>-6%</b>
<b>Total TEU's</b>	<b>198,137</b>	<b>73,002</b>	<b>271,138</b>	<b>232,337</b>	<b>45,341</b>	<b>277,679</b>	<b>430,474</b>	<b>118,343</b>	<b>548,817</b>	<b>577,477</b>	<b>-5%</b>

PUERTO BARRIOS											
Tipo Contenedor	Desembarcados			Embarcados			Total				
	Llenos	Vacios	Total	Llenos	Vacios	Total	Llenos	Vacios	2022	2021	% variación
45'	1,200	11	1,211	125	224	349	1,325	235	1,560	5,073	-69%
40'	87,401	38,839	126,240	108,021	17,121	125,142	195,422	55,960	251,382	256,644	-2%
20'	7,528	1,366	8,894	8,821	1,803	10,624	16,349	3,169	19,518	22,965	-15%
<b>Total contenedores</b>	<b>96,129</b>	<b>40,216</b>	<b>136,345</b>	<b>116,967</b>	<b>19,148</b>	<b>136,115</b>	<b>213,096</b>	<b>59,364</b>	<b>272,460</b>	<b>284,682</b>	<b>-4%</b>
<b>Total TEU's</b>	<b>185,030</b>	<b>79,069</b>	<b>264,099</b>	<b>225,144</b>	<b>36,549</b>	<b>261,693</b>	<b>410,174</b>	<b>115,618</b>	<b>525,792</b>	<b>547,667</b>	<b>-4%</b>

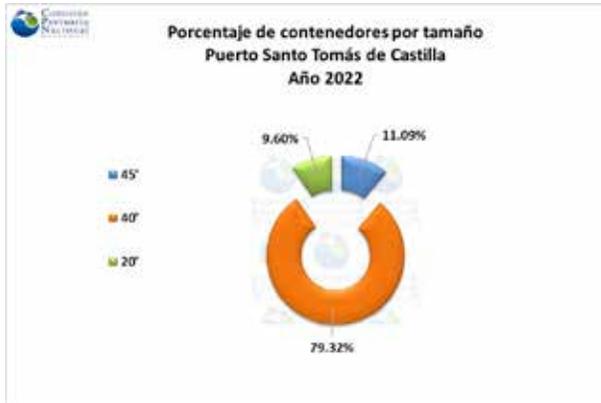
PUERTO QUETZAL											
Tipo Contenedor	Desembarcados			Embarcados			Total				
	Llenos	Vacios	Total	Llenos	Vacios	Total	Llenos	Vacios	2022	2021	% variación
45'	133	281	414	68	249	317	201	530	731	2,179	-66%
40'	108,155	24,246	132,401	66,146	55,869	122,015	174,301	80,115	254,416	267,140	-5%
20'	28,604	10,127	38,731	24,487	10,660	35,147	53,091	20,787	73,878	74,843	-1%
<b>Total contenedores</b>	<b>136,892</b>	<b>34,654</b>	<b>171,546</b>	<b>90,701</b>	<b>66,778</b>	<b>157,479</b>	<b>227,593</b>	<b>101,432</b>	<b>329,025</b>	<b>344,162</b>	<b>-4%</b>
<b>Total TEU's</b>	<b>245,213</b>	<b>59,251</b>	<b>304,465</b>	<b>156,932</b>	<b>122,958</b>	<b>279,890</b>	<b>402,145</b>	<b>182,210</b>	<b>584,355</b>	<b>614,026</b>	<b>-5%</b>

SISTEMA PORTUARIO NACIONAL											
Tipo Contenedor	Desembarcados			Embarcados			Total				
	Llenos	Vacios	Total	Llenos	Vacios	Total	Llenos	Vacios	2022	2021	% variación
45'	17,643	567	18,210	11,230	3,346	14,576	28,873	3,913	32,786	39,836	-18%
40'	270,483	98,487	368,970	273,050	90,501	363,551	543,533	188,988	732,521	749,408	-2%
20'	47,717	13,072	60,789	43,046	16,318	59,364	90,763	29,390	120,153	127,010	-5%
<b>Total contenedores</b>	<b>335,843</b>	<b>112,126</b>	<b>447,969</b>	<b>327,326</b>	<b>110,165</b>	<b>437,491</b>	<b>663,169</b>	<b>222,291</b>	<b>885,460</b>	<b>930,516</b>	<b>-5%</b>
<b>Total TEU's</b>	<b>628,380</b>	<b>211,322</b>	<b>839,702</b>	<b>614,414</b>	<b>204,849</b>	<b>819,262</b>	<b>1,242,793</b>	<b>416,170</b>	<b>1,658,964</b>	<b>1,739,170</b>	<b>-5%</b>

### Cuadro E-1

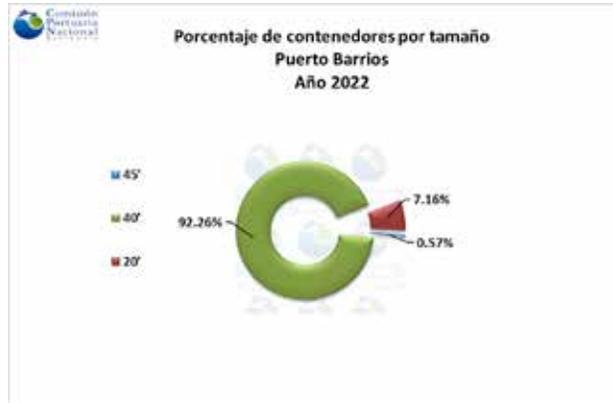
Fuente: Elaboración de CPN

Del contenido del cuadro E-1, en las gráficas No. 61, 62, 63 y 64, se tiene la distribución general por tamaño y cantidades por puerto.



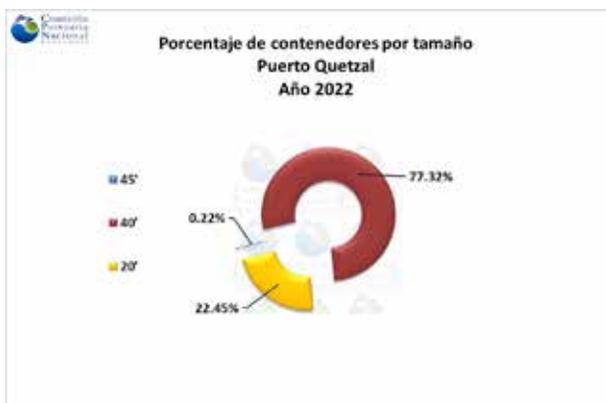
Gráfica 61

Fuente: Elaboración de CPN



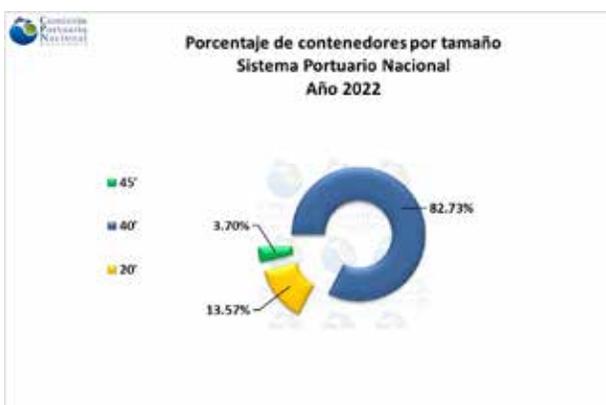
Gráfica 62

Fuente: Elaboración de CPN



**Gráfica 63**

Fuente: Elaboración de CPN



**Gráfica 64**

Fuente: Elaboración de CPN

En el cuadro E-2 podemos observar la relación numérica entre vacíos y llenos, esto indica que mientras menor sea la misma, se está teniendo una mejor utilización de contenedores con mercaderías, para el caso de las exportaciones por crecimiento de comercio hacia el exterior y para el caso de las importaciones viene a generar más ingresos en recaudación fiscal.

Relación de contenedores llenos/vacíos año 2022			
Puerto	Número de llenos por cada vacío		
	Desembarque	Embarque	Desem/Emb
Santo Tomás de Castilla	2.8	4.9	3.6
Puerto Barrios	2.4	6.1	3.6
Puerto Quetzal	4.0	2.2	3.0
Total Sistema Portuario Nacional	3.0	3.0	3.0

**Cuadro E-2**

Fuente: Elaboración de CPN

g. Indicador de movimiento por metro lineal de muelle y área de almacenamiento en TEU's, en el cuadro F-1, podemos ver el historial del movimiento en este sentido para cada uno de los puertos y que está directamente relacionado con las tasas de crecimiento de cada puerto, además de tomar en cuenta todos los atracaderos de cada uno de ellos, hay que considerar los normativos operacionales y el orden en que atracan los buques, los espacios destinados para los liner (contenedores) y los charter (graneles y carga general), por ejemplo el caso de Puerto Quetzal, que de acuerdo al arribo de estos tienen destinados 2 sitios de atraque para liner y 2 de charter o las ocasiones en que se atracan 4 charter por disponibilidad de espacio, en Santo Tomás tenemos la entrada en funcionamiento del atracadero No. 5 para graneles sólidos, que a partir del 2020 vino a liberar un espacio dando la oportunidad para descongestionar atracaderos para los liner.

En el tema de ocupación de las hectáreas de los patios destinados para apilamiento, en los puertos la mayoría de contenedores que quedan en almacenamiento en la importación, son llenos por temas aduanales y los que ingresan vía directa como el caso de los embarques de fruta, bien es sabido que los contenedores vacíos son almacenados en predios externos por temas de costo, reparación y asignación a clientes, ingresando a puerto los excedentes que existan en el país para ser embarcados ya sea también por la vía directa o por ventanas operacionales uno o dos días antes del arribo del buque en los cuales van a ser evacuados.

Para ajustar los datos de ocupación de la situación actual de los muelles, en el caso de Puerto Quetzal, se hizo el reajuste de datos a partir del 2019, contabilizando el muelle de la terminal especializada de contenedores APM Terminals, con 310 metros de atracadero para un total de 1,100 metros, adhiriendo 9.7 hectáreas de patios, para un total de 24.27 hectáreas.



Los resultados muestran en el caso de movimiento de TEU's por hectárea que la mayor ocupación le ha pertenecido a Puerto Barrios, debido a la extensión territorial del depósito aduanero temporal DAT.



Puerto Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios son los que mejor relación de contenedores llenos / vacíos tienen.

Referencia: Cuadro E-2

### Indicador de movimiento de TEU's por año/metro lineal de muelle.

Puerto	Longitud muelle mts.	2022	2021	2020	2019
Santo Tomás de Castilla	907	605	637	590	623
Puerto Barrios	645	815	849	744	707
Puerto Quetzal	1,110	526	553	462	451

### Indicador de movimiento de TEU's por año/hectárea de almacenamiento en el recinto portuario/sitio de atraque.

Puerto	Área de almacenaje (Hectáreas)	2022	2021	2020	2019
Santo Tomás de Castilla	13.6	10,089	10,615	9,845	10,393
Puerto Barrios	7.9	22,185	23,108	20,248	19,232
Puerto Quetzal	24.27	4,815	5,060	4,226	4,122

#### Cuadro F-1

Fuente: Elaboración de CPN

En los puertos la mayor ocupación de patios, corresponde a los contenedores de importación, los cuales se mantienen por encima del 50%, dentro de los factores que influye para este caso está todo lo relacionado con pago de impuestos y documentación aduanera.

**h. Movimiento general de contenedores refrigerados.** Por las características de nuestro país y la región donde nos encontramos ubicados, durante años se ha trabajado el tema de la fruta para exportación con productos representativos como el banano, tradicionalmente, sumando melón y piña, así como diversos productos que se importan que deben mantener la cadena de frío, también es importante destacar que aprovechando el flete marítimo los contenedores se utilizan en su retorno al país para transportar carga seca de diversos tipos, incluyendo vehículos,

por lo que es importante hacer mención de las cantidades que se movieron por los puertos.

De la información estadística recopilada durante el año, se procesa para elaborar el cuadro F-2, el que indica las cantidades de contenedores secos y refrigerados, llenos y vacíos en ambos tipos y los totales generales.

Otro factor a considerar es el aprovechamiento de los contenedores reefer o refrigerados llenos, los que también se utilizan para transportar carga seca, modalidad que se observa en los tres puertos.

En la información tabulada no se consideran las reestibas, transbordos y contenedores en tránsito, por lo que los resultados están por debajo de los totales generales de cada puerto.



Movimiento de Contenedores, Secos y Reefer 2022							
Santo Tomás de Castilla	Acumulado						Total General
	Llenos		Vacíos		Total		
	Secos	Reefer	Secos	Reefer	Secos	Reefer	
Desembarque	91,562	11,827	3,428	35,658	94,990	47,485	142,475
Embarque	60,192	61,762	23,115	1,323	83,307	63,085	146,392
<b>Total Santo Tomás de Castilla</b>	<b>151,754</b>	<b>73,589</b>	<b>26,543</b>	<b>36,981</b>	<b>178,297</b>	<b>110,570</b>	<b>288,867</b>
Puerto Barrios	Acumulado						Total General
	Llenos		Vacíos		Total		
	Secos	Reefer	Secos	Reefer	Secos	Reefer	
Desembarque	46,965	49,164	1,803	38,413	48,768	87,577	136,345
Embarque	30,154	86,813	15,468	3,680	45,622	90,493	136,115
<b>Total Puerto Barrios</b>	<b>77,119</b>	<b>135,977</b>	<b>17,271</b>	<b>42,093</b>	<b>94,390</b>	<b>178,070</b>	<b>272,460</b>
Puerto Quetzal	Acumulado						Total General
	Llenos		Vacíos		Total		
	Secos	Reefer	Secos	Reefer	Secos	Reefer	
Desembarque	121,509	7,784	34,835	953	156,344	8,737	165,081
Embarque	53,447	33,953	66,678	1,564	120,125	35,517	155,642
<b>Total Puerto Quetzal</b>	<b>174,956</b>	<b>41,737</b>	<b>101,513</b>	<b>2,517</b>	<b>276,469</b>	<b>44,254</b>	<b>320,723</b>
Sistema Portuario Nacional	Acumulado						Total General
	Llenos		Vacíos		Total		
	Secos	Reefer	Secos	Reefer	Secos	Reefer	
Desembarque	260,036	68,775	40,066	75,024	300,102	143,799	443,901
Embarque	143,793	182,528	105,261	6,567	249,054	189,095	438,149
<b>Total Sistema Portuario Nacional</b>	<b>403,829</b>	<b>251,303</b>	<b>145,327</b>	<b>81,591</b>	<b>549,156</b>	<b>332,894</b>	<b>882,050</b>

**Cuadro F-2**

Fuente: Elaboración de CPN

La gráfica No. 65, nos muestra el comportamiento del 2018 al 2022, para visualizar los resultados del cuadro anterior en todo el Sistema Portuario Nacional, pudiendo observar la diferencia entre el 2021 y 2022, el cual tuvo una caída de 22 mil contenedores, derivado de temas considerados con anterioridad en el presente Informe.

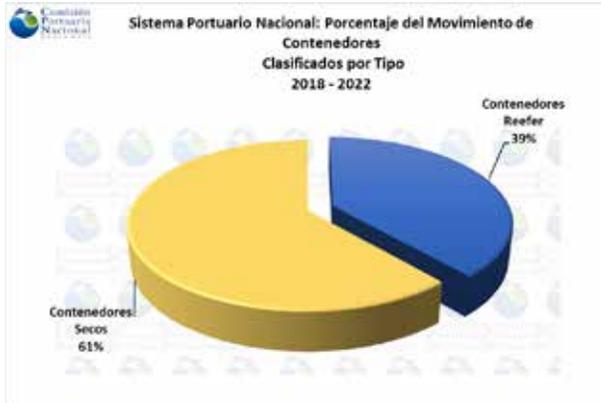


**Gráfica 65**

Fuente: Elaboración de CPN



Con la gráfica No. 66, tenemos los porcentajes de participación tanto de secos como de reefers, del 2018 al 2022.



**Gráfica 66**

Fuente: Elaboración de CPN

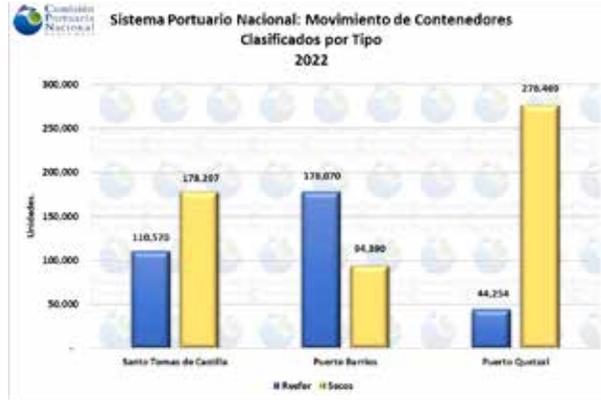
El resultado de la gráfica No. 67, que comprende únicamente el 2022 nos sirve para indicar que la relación del 62% y 38% se mantiene con poca diferencia con los años anteriores.



**Gráfica 67**

Fuente: Elaboración de CPN

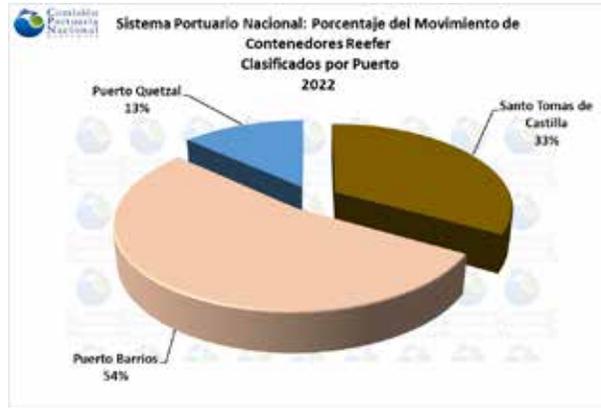
Para el 2022, en la gráfica No. 68, se reflejan los resultados divididos por puerto en secos y reefers, siendo notable la diferencia de Puerto Barrios con respecto a Santo Tomás de Castilla y Puerto Quetzal, datos que están directamente relacionados con las capacidades instaladas en los patios de almacenamiento para la conexión a tomas eléctricas de estos equipos.



**Gráfica 68**

Fuente: Elaboración de CPN

Con las gráficas No. 69 y 70, se hace una comparación porcentual entre contenedores refrigerados por puerto, así como secos.



**Gráfica 69**

Fuente: Elaboración de CPN



**Gráfica 70**

Fuente: Elaboración de CPN

i. **Contenedores en tránsito**, la importancia del Sistema Portuario Nacional en relación al comercio exterior, especialmente con nuestros países vecinos, lo conforma el tránsito de contenedores vía terrestre, tanto para las importaciones como las exportaciones de determinados tipos de producto, teniéndose relación directa con México, Belice, Honduras y El Salvador, siendo los puertos del Caribe guatemalteco los que mayor cantidad de tránsitos tienen hacia y desde estos.

Con los datos que se manejan, se tiene la información de cada uno de los puertos y las cantidades de contenedores despachados y recepcionados, así como el país de destino y origen.

Los resultados del Puerto Santo Tomás de Castilla, se muestran en el cuadro F-3, donde podemos notar el incremento que tuvo los contenedores en tránsito con El Salvador, con incremento del 177% en relación al 2021.

Santo Tomás de Castilla Año 2022												
Origen y destino de los contenedores recepcionados												
Unidades y TEU's												
País	Tránsito Unidades						Tránsito TEU's					
	Despachados		Recepcionados		Total		Despachados		Recepcionados		Total	
	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%	TEU's	%	TEU's	%	TEU's	%
El Salvador	29,691	100%	24,170	100%	53,861	100%	59,382	100%	48,340	100%	107,722	100%
Honduras	3	0%	2	0%	5	0%	6	0%	4	0%	10	0%
Belice	1	0%	0	0%	1	0%	2	0%	0	0%	2	0%
<b>Total general</b>	<b>29,695</b>	<b>100%</b>	<b>24,172</b>	<b>100%</b>	<b>53,867</b>	<b>100%</b>	<b>59,390</b>	<b>100%</b>	<b>48,344</b>	<b>100%</b>	<b>107,734</b>	<b>100%</b>

**Cuadro F-3**

Fuente: Elaboración de CPN

Variación 2021-2022 Santo Tomás de Castilla								
País	Despachados			% Variación	Recepcionados			% Variación
	2022	2021	2020		2022	2021	2020	
	Unidades	Unidades	Unidades		Unidades	Unidades	Unidades	
El Salvador	29,691	10,715	24,292	177%	24,170	9,053	19,342	167%
Honduras	3	0	0	0%	2	0	0	0%
Belice	1	0	0	0%	0	0	0	0%
<b>Total general</b>	<b>29,695</b>	<b>10,715</b>	<b>24,292</b>	<b>177%</b>	<b>24,172</b>	<b>9,053</b>	<b>19,342</b>	<b>167%</b>

**Cuadro F-4**

Fuente: Elaboración de CPN





Para Puerto Quetzal, el cuadro F-5, nos muestra que este es el que más países tiene para el tránsito de contenedores, pero no el que mayor cantidad mueve, siendo El Salvador el principal país de destino y origen, con el 81% del total de tránsitos.

Con el cuadro F-6, se indican las tasas de variación de cada país en los últimos tres años, vemos que los datos no presentan tendencias marcadas ya que estos dependen también de los factores económicos de cada uno de ellos.

Puerto Quetzal Año 2022												
Origen y destino de los contenedores recepcionados y despachados												
Unidades y TEU's												
País	Tránsito Unidades						Tránsito TEU's					
	Despachados		Recepcionados		Total		Despachados		Recepcionados		Total	
	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%	TEU's	%	TEU's	%	TEU's	%
Costa Rica	1	0.3%	99	3%	100	3%	2	0.3%	198	3%	200	3%
El Salvador	198	50.8%	2,777	85%	2,975	81%	396	51%	5,554	85%	5,950	81%
Honduras	191	49.0%	344	11%	535	15%	382	49%	688	11%	1,070	15%
Nicaragua	0	0.0%	52	2%	52	1%	0	0%	104	2%	104	1%
<b>Total general</b>	<b>390</b>	<b>100.0%</b>	<b>3,272</b>	<b>100%</b>	<b>3,662</b>	<b>100%</b>	<b>780</b>	<b>100%</b>	<b>6,544</b>	<b>100%</b>	<b>7,324</b>	<b>100%</b>

**Cuadro F-5**

Fuente: Elaboración de CPN

Variación 2021-2022 Puerto Quetzal								
País	Despachados			% Variación	Recepcionados			% Variación
	2022	2021	2020		2022	2021	2020	
	Unidades	Unidades	Unidades		Unidades	Unidades	Unidades	
Costa Rica	1	1	12	0%	99	37	0	168%
El Salvador	198	190	888	4%	2,777	2,177	95	28%
Honduras	191	121	179	58%	344	619	2	-44%
Nicaragua	0	0	4	0%	52	77	0	-32%
<b>Total general</b>	<b>390</b>	<b>312</b>	<b>1,083</b>	<b>25%</b>	<b>3,272</b>	<b>2,910</b>	<b>97</b>	<b>12%</b>

**Cuadro F-6**

Fuente: Elaboración de CPN



## El Salvador

Representa el 98.29% de los contenedores en tránsito por Guatemala.

Referencia: Cuadro F-9

En Puerto Barrios con el cuadro F-7, tenemos los totales del 2022, con 26,305 contenedores en tránsito, el principal país lo representa El Salvador, con el 93% del total de estos, para México los contenedores en esta vía lo representan refrigerados llenos y vacíos cuyo principal producto es banano.

Puerto Barrios Año 2022												
Origen y destino de los contenedores recepcionados												
Unidades y TEU's												
País	Tránsito Unidades						Tránsito TEU's					
	Despachados		Recepcionados		Total		Despachados		Recepcionados		Total	
	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%	TEU's	%	TEU's	%	TEU's	%
El Salvador	8,465	83%	16,071	100%	24,536	93%	16,930	83%	32,142	100%	49,072	93%
Honduras	725	7%	2	0%	727	3%	1,450	7%	4	0%	1,454	3%
México	1,024	10%	18	0%	1,042	4%	2,048	10%	36	0%	2,084	4%
<b>Total general</b>	<b>10,214</b>	<b>100%</b>	<b>16,091</b>	<b>100%</b>	<b>26,305</b>	<b>100%</b>	<b>20,428</b>	<b>100%</b>	<b>32,182</b>	<b>100%</b>	<b>52,610</b>	<b>100%</b>

**Cuadro F-7**

Fuente: Elaboración de CPN



Considerando los tres últimos años, con el cuadro F-8 podemos ver las tasas de variación para cada destino, con -17% en ambas modalidades, como se trató en párrafos anteriores todos los países de la región se han visto afectados por las circunstancias económicas a nivel global.



Variación 2021-2022 Puerto Barrios								
País	Despachados			% Variación	Recepcionados			% Variación
	2022	2021	2020		2022	2021	2020	
	Unidades	Unidades	Unidades		Unidades	Unidades	Unidades	
<b>El Salvador</b>	8,465	7,936	12,321	7%	16,071	17,235	5,323	-7%
<b>Honduras</b>	725	2,681	0	-73%	2	2,118	2,000	-100%
<b>México</b>	1,024	1,735	0	-41%	18	21	811	-14%
<b>Total general</b>	<b>10,214</b>	<b>12,352</b>	<b>12,321</b>	<b>-17%</b>	<b>16,091</b>	<b>19,374</b>	<b>8,134</b>	<b>-17%</b>

**Cuadro F-8**

Fuente: Elaboración de CPN

Por el volumen de contenedores en tránsito, el cuadro No. F-9, muestra específicamente las cantidades por país, y la representatividad que tuvo El Salvador con un total de 53,810 tránsitos, correspondiendo el 55% a los despachados y el 45% a los recepcionados.

Tomando los resultados de los contenedores

en tránsito de El Salvador con el 98% en esta modalidad, se obtienen las relaciones porcentuales con el SPN en un 9%, Puerto Barrios 9%, Puerto Quetzal el 1% y Santo Tomás de Castilla con el 19%, siendo para ellos este último el puerto más importante para su comercio exterior, salida al mar Caribe y Atlántico norte.

Contenedores en tránsito Sistema Portuario Nacional, año 2022					
País	Puerto Quetzal	Puerto Barrios	Puerto Santo Tomás	SPN por país	% Guatemala por puerto
<b>Costa Rica</b>	100	0	0	100	<b>0.12%</b>
<b>El Salvador</b>	2,975	24,536	53,861	81,372	<b>98.29%</b>
<b>Honduras</b>	535	727	5	1,267	<b>1.53%</b>
<b>Nicaragua</b>	52	0	0	52	<b>0.06%</b>
<b>Total general</b>	<b>3,662</b>	<b>25,263</b>	<b>53,866</b>	<b>82,791</b>	

**Cuadro F-9**

Fuente: Elaboración de CPN



DCP-2539-2013

# ORIGEN Y DESTINO DE LA CARGA QUE SE MUEVE POR EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

**Informe Estadístico  
Portuario 2022**



Comisión  
Portuaria  
Nacional  
Guatemala



## ORIGEN Y DESTINO DE LA CARGA QUE SE MUEVE POR EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

Como parte importante del comercio exterior, se presentan datos sobre el origen y destino de la carga en toneladas por región geográfica, así como con nuestros países vecinos tanto en las importaciones y exportaciones.

a. Puerto Santo Tomás de Castilla, en el cuadro G-1, podemos ver los totales de la carga que se movió y los porcentajes de variación por región geográfica, tanto en exportaciones e importaciones, destacando la importancia de la costa este de Norte América

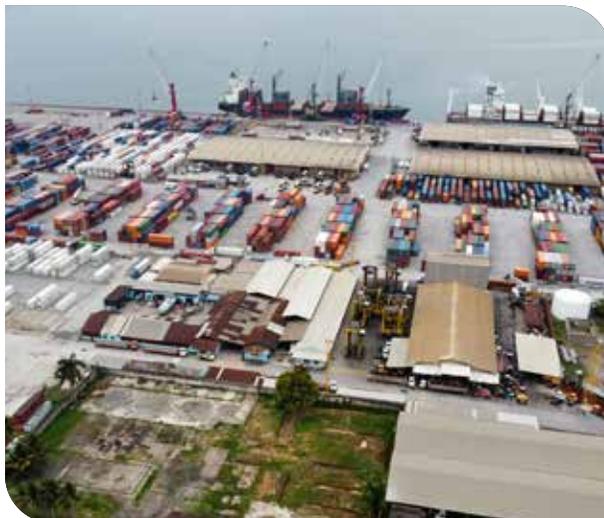
con el 55% del total, constituida por México, Canadá y principalmente Estados Unidos de Norte América, que representa el 97%.

Las importaciones de la costa oeste de Sur América presentaron un incremento significativo como producto del carbón que ingresa por ese puerto, que es para uso particular de empresas y en el tema de las exportaciones la mena de níquel, la cual en el año 2022 presentó una del -51%.

Movimiento de comercio exterior por región en toneladas métricas, 2022					
Puerto Santo Tomás de Castilla					
Región	Importación	Exportación	Total 2022	Total 2021	% variación
Costa Este Norte América	2,707,313.56	2,138,763.83	4,846,077.39	4,748,457.34	2%
Costa Oeste Norte América	20,151.88	12,550.75	32,702.63	50,171.00	-35%
Europa	186,653.30	1,066,004.60	1,252,657.90	2,536,861.03	-51%
Asia	17,206.81	1,435,890.64	1,453,097.45	607,660.16	139%
Caribe	259,991.08	288,660.33	548,651.41	464,620.03	18%
Centro América	83,194.29	70,242.28	153,436.57	296,580.19	-48%
Costa Este Sur América	343,711.58	65,062.21	408,773.79	236,303.00	73%
África	2,839.78	12,293.53	15,133.31	6,950.05	118%
Costa Oeste Sur América	38,398.39	16,370.09	54,768.48	470,513.20	-88%
Oceanía	138.62	1,010.46	1,149.08	1,123.95	2%
<b>Total</b>	<b>3,659,599.29</b>	<b>5,106,848.72</b>	<b>8,766,448.01</b>	<b>9,419,239.95</b>	<b>-7%</b>

Cuadro G-1

Fuente: Elaboración de CPN



A raíz del conflicto geopolítico en Europa y Asia, el tema de las exportaciones varió los mercados finales redirigiéndose a Asia, especialmente graneles sólidos. En el cuadro G-2, vemos que las variaciones de mayor valor se dieron en la carga en contenedores hacia Costa Rica con un 14%, especialmente para el caso de las exportaciones, en relación a los productos que se movieron, los datos reflejados indican la cantidad en toneladas, pero no su contenido, aunque el mismo se encuentra dentro de los manifiestos correspondientes.

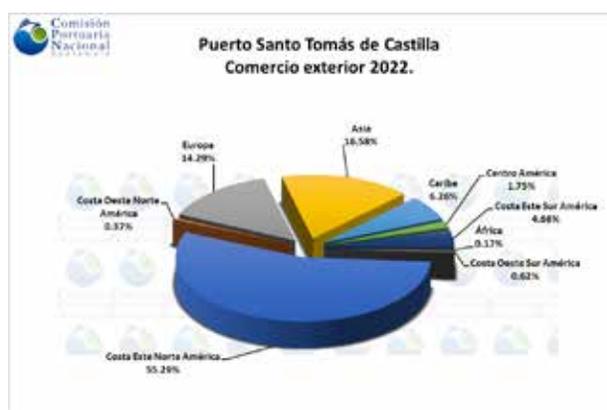


Movimiento de comercio exterior vía marítima por origen y destino América Central en toneladas métricas, 2022					
Puerto Santo Tomás de Castilla					
País	Importación	Exportación	Total 2022	Total 2021	% variación
Belice	1.18	29,052.64	29,053.82	35,563.25	-18%
Costa Rica	25,635.71	851.45	26,487.16	23,226.63	14%
Honduras	2,312.47	1,626.05	3,938.52	4,030.02	-2%
Panamá	55,244.93	38,712.14	93,957.07	233,760.29	-60%
<b>Total general</b>	<b>83,194.29</b>	<b>70,242.28</b>	<b>153,436.57</b>	<b>296,580.19</b>	<b>-48%</b>

**Cuadro G-2**

Fuente: Elaboración de CPN

En los datos de la gráfica No. 71, tenemos las relaciones porcentuales de los totales de carga movida por región y tener un mejor panorama de los resultados del 2022.



**Gráfica 71**

Fuente: Elaboración de CPN

De los cuadros anteriores, vemos que el intercambio entre los países de América Central, continúa desarrollándose por la vía marítima, lo cual sigue impulsando la posibilidad de establecer el transporte marítimo de corta distancia en la subregión con el comercio interregional.

**b. Puerto Quetzal**, con el cuadro G-3, vemos el movimiento del 2022, por región geográfica y las variaciones porcentuales en cada una de ellas, los principales destinos lo constituyeron la costa este de Norte América con el 34% del total de la carga y Asia con el 23%.

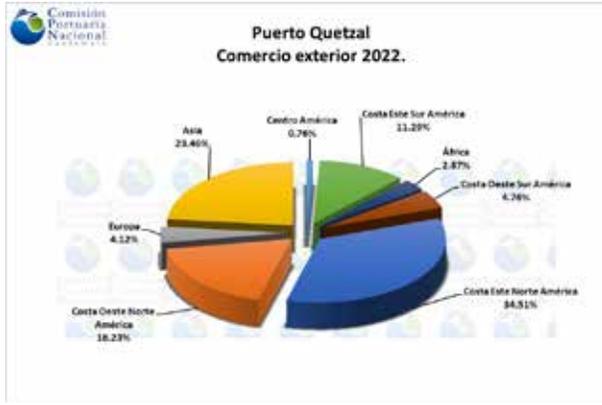
Movimiento de comercio exterior por región en toneladas métricas, 2022					
Puerto Quetzal					
Región	Importación	Exportación	Total 2022	Total 2021	% variación
Costa Este Norte América	3,368,832.37	183,436.43	3,552,268.80	3,512,820.06	1%
Costa Oeste Norte América	937,438.04	938,732.47	1,876,170.51	1,813,169.84	3%
Europa	278,314.84	145,365.06	423,679.90	818,467.75	-48%
Asia	2,145,686.35	268,500.10	2,414,186.46	2,389,740.83	1%
Caribe	383.09	80,160.59	80,543.68	80,727.25	-0.2%
Centro América	69,009.77	9,466.95	78,476.72	180,399.83	-56%
Costa Este Sur América	1,134,265.40	27,716.15	1,161,981.55	1,412,981.88	-18%
África	3,376.93	292,100.31	295,477.23	262,857.71	12%
Costa Oeste Sur América	409,310.14	80,984.10	490,294.23	201,448.89	143%
Oceanía	5.57	-	5.57	17,097.15	-100%
<b>Total</b>	<b>8,346,622.50</b>	<b>2,026,462.14</b>	<b>10,373,084.65</b>	<b>10,689,711.18</b>	<b>-3%</b>

**Cuadro G-3**

Fuente: Elaboración de CPN



En la gráfica No. 72, vemos lo que representa cada región porcentualmente y en el caso de la carga hacia y desde la costa este de Norte América genera tránsito por el Canal de Panamá.



**Gráfica 72**  
Fuente: Elaboración de CPN



**El mayor porcentaje de carga vía marítima en Centroamérica le corresponde a Costa Rica.**

Referencia: Cuadro G-4

En términos de tasa de variación, el cuadro G-4, nos indica los valores alcanzados al cierre del año 2022 en Centroamérica; Nicaragua no generó comercio exterior a diferencia del 2021, la variación cerró en el -57%.

Movimiento de comercio exterior vía marítima por origen y destino América Central en toneladas métricas de Enero a Diciembre 2022.					
Puerto Quetzal					
País	Importación	Exportación	Total 2022	Total 2021	% variación
Costa Rica	14,288.78	6,234.27	20,523.04	28,819.12	-29%
El Salvador	306.78	-	306.78	4,958.07	-94%
Nicaragua	-	-	-	6,537.00	-100%
Panamá	54,414.21	2,982.89	57,397.10	139,850.03	-59%
<b>Total general</b>	<b>69,009.77</b>	<b>9,217.15</b>	<b>78,226.93</b>	<b>180,164.21</b>	<b>-57%</b>

**Cuadro G-4**  
Fuente: Elaboración de CPN



**c. Comparativo de carga importación, exportación por área geográfica y que circula por el Canal de Panamá**

El cuadro G-5, nos muestra el comparativo de importaciones y exportaciones. En Puerto Quetzal y Santo Tomás de Castilla, vemos que el origen y destino sobrepasa la carga proveniente de puertos sobre el litoral Atlántico que van al sur o viceversa, situación que se debe a razones logísticas, conveniencia de las navieras o puertos intermedios antes de llegar a su destino final.



Comercio exterior Santo Tomás de Castilla y Puerto Quetzal año 2022, millones de toneladas						
Área Geográfica		Puerto Santo Tomás de Castilla	Puerto Quetzal	Total 2022	Total 2021	Variación
Costa Este Norte América	Importación	2,707,314	3,368,832	6,076,146	6,087,514	-0.2%
	Exportación	2,138,764	183,436	2,322,200	2,173,763	7%
Costa Oeste Norte América	Importación	20,152	937,438	957,590	848,637	13%
	Exportación	12,551	938,732	951,283	1,014,704	-6%
Europa	Importación	186,653	278,315	464,968	842,572	-45%
	Exportación	1,066,005	145,365	1,211,370	2,512,757	-52%
Asia	Importación	17,207	2,145,686	2,162,893	2,296,246	-6%
	Exportación	1,435,891	268,500	1,704,391	701,155	143%
Caribe	Importación	259,991	383	260,374	108,306	140%
	Exportación	288,660	80,161	368,821	437,041	-16%
Centro América	Importación	83,194	69,010	152,204	248,310	-39%
	Exportación	70,242	9,467	79,709	228,670	-65%
Costa Este Sur América	Importación	343,712	1,134,265	1,477,977	1,609,530	-8%
	Exportación	65,062	27,716	92,778	39,755	133%
África	Importación	2,840	3,377	6,217	4,695	32%
	Exportación	12,294	292,100	304,394	265,112	15%
Costa Oeste Sur América	Importación	38,398	409,310	447,709	607,584	-26%
	Exportación	16,370	80,984	97,354	64,378	51%
Oceanía	Importación	139	6	144	162	-11%
	Exportación	1,010	-	1,010	18,059	-94%

**Cuadro G-5**

Fuente: Elaboración de CPN

Los cuadros G-6 y G-7 indican las variaciones porcentuales con relación al 2021.

Comparativo anual y variación 2021-2022 toneladas métricas				
Puerto Santo Tomás de Castilla				
Área Geográfica		2022	2021	% Variación
Costa Este Norte América	Importación	2,707,314	2,659,193	2%
	Exportación	2,138,764	2,089,264	2%
Costa Oeste Norte América	Importación	20,152	21,727	-7%
	Exportación	12,551	28,444	-56%
Europa	Importación	186,653	145,666	28%
	Exportación	1,066,005	2,391,195	-55%
Asia	Importación	17,207	58,511	-71%
	Exportación	1,435,891	549,149	161%
Caribe	Importación	259,991	108,098	141%
	Exportación	288,660	356,522	-19%
Centro América	Importación	83,194	98,839	-16%
	Exportación	70,242	197,741	-64%
Costa Este Sur América	Importación	343,712	196,560	75%
	Exportación	65,062	39,743	64%
África	Importación	2,840	3,915	-27%
	Exportación	12,294	3,035	305%
Costa Oeste Sur América	Importación	38,398	454,544	-92%
	Exportación	16,370	15,969	3%
Oceanía	Importación	139	25	464%
	Exportación	1,010	1,099	-8%

**Cuadro G-6**

Fuente: Elaboración de CPN



Comparativo anual y variación 2021-2022 toneladas métricas				
Puerto Quetzal				
Área Geográfica		2022	2021	% Variación
Costa Este Norte América	Importación	3,368,832	3,428,321	-2%
	Exportación	183,436	84,499	117%
Costa Oeste Norte América	Importación	937,438	826,910	13%
	Exportación	938,732	986,260	-5%
Europa	Importación	278,315	696,906	-60%
	Exportación	145,365	121,562	20%
Asia	Importación	2,145,686	2,237,735	-4%
	Exportación	268,500	152,006	77%
Caribe	Importación	383	208	84%
	Exportación	80,161	80,519	0%
Centro América	Importación	69,010	149,471	-54%
	Exportación	9,467	30,929	-69%
Costa Este Sur América	Importación	1,134,265	1,412,970	-20%
	Exportación	27,716	12	230868%
África	Importación	3,377	780	333%
	Exportación	292,100	262,077	11%
Costa Oeste Sur América	Importación	409,310	153,040	167%
	Exportación	80,984	48,409	67%
Oceanía	Importación	6	138	-96%
	Exportación	-	16,959	-100%

**Cuadro G-7**

Fuente: Elaboración de CPN

En relación al origen y destino de la carga que maneja Puerto Barrios, en su gran mayoría es hacia la costa este de Norte América, teniendo como destino final los puertos de Houston, New Orleans, Everglades, Wilmington, Norfolk, otros.

A continuación, el cuadro G-8, nos indica la cantidad de carga que se movió de los puertos a destinos cruzando por el Canal de Panamá; vemos que la mayor cantidad de volumen que transita es el que desembarca en Puerto Quetzal con el 61%, esto debido a razones comerciales, costos, así como evitar el tránsito interno en Guatemala, pudiendo ser más rentable que la carga llegue al mismo puerto y evitar trámites aduaneros, flete terrestre o tiempos de despacho.



Toneladas de carga movilizada por puerto a través del Canal de Panamá			
Santo Tomás de Castilla, toneladas métricas Litoral Caribe 2022			
Área geográfica	Importación	Exportación	Total
Costa Oeste de Sur América	38,398.39	16,370.09	54,768.48
Asia	17,206.81	1,435,890.64	1,453,097.45
Costa Oeste de Norte América	20,151.88	12,550.75	32,702.63
Oceanía	138.62	1,010.46	1,149.08
<b>Total</b>	<b>75,896</b>	<b>1,465,822</b>	<b>1,541,718</b>

Puerto Quetzal, toneladas métricas Litoral Pacífico 2022			
Área geográfica	Importación	Exportación	Total
Costa Este de Norte América	3,368,832	183,436	3,552,269
Europa	278,315	145,365	423,680
África	3,377	292,100	295,477
Costa Este de Sur América	1,134,265	27,716	1,161,982
Caribe	383	80,161	80,544
<b>Total</b>	<b>4,785,173</b>	<b>728,779</b>	<b>5,513,951</b>

**Cuadro G-8**

Fuente: Elaboración de CPN

Para visualizar por región y totales de carga se presentan los resultados en las gráficas No. 73 y No. 74.

**Puerto Santo Tomás de Castilla Comercio con el mundo (importaciones y exportaciones 2022) toneladas métricas**



**Gráfica 73**

Fuente: Elaboración de CPN



Puerto Quetzal es el puerto que mayor cantidad de carga mueve por el Canal de Panamá.

Referencia: Cuadro G-8



### Puerto Quetzal Comercio con el mundo (importaciones y exportaciones 2022) toneladas métricas



Gráfica 74

Fuente: Elaboración de CPN



# PRINCIPALES PRODUCTOS QUE SE MOVIERON POR LOS PUERTOS

**Informe Estadístico  
Portuario 2022**



Comisión  
Portuaria  
Nacional  
Guatemala



## PRINCIPALES PRODUCTOS QUE SE MOVIERON POR LOS PUERTOS

Los puertos de Guatemala facilitan el comercio exterior del país por medio de sus instalaciones, equipo portuario, servicios a la carga y todo aquello relacionado con la cadena logística, desde el ingreso de la mercadería a los recintos fiscales hasta que son embarcados a bordo de los buques.

El mercado internacional de productos y oportunidades de negocio, está a cargo de todas aquellas empresas que creen e invierten en Guatemala. A continuación, se presentan una serie de cuadros y gráficas por puerto que muestran los principales productos movidos

tanto en importación como exportación que pasaron por el Sistema Portuario Nacional.

**a. Puerto Barrios**, debido a la naturaleza principal en el giro de su negocio mueve fruta, siendo los productos dentro de contenedores los más importantes (banano), en el cuadro H-1 se enlistan los productos tanto para importación como exportación y el total de estos.

Para el caso de exportación otras cargas, se consideran todos los productos de menor cantidad de tonelaje de manera individual, de acuerdo con lo descrito en la nota.

Puerto Barrios, movimiento de productos 2022.			
Importación		Exportación	
Producto	Tm.	Producto	Tm.
Otras cargas*	1,864,254.51	Otras cargas *	991,793.64
Hierro	222,179.47	Banano Chiquita	826,247.30
Cemento	78,159.74	Banano otros	310,156.83
Papel	30,292.91	Plátano otros	59,567.26
Bobina y pacas papel	20,556.08	Vacíos	49,704.07
Resina	11,393.74	Plátano Chiquita	45,241.98
Carnes	2,117.14	Piña	27,859.72
Carga (Vehículos P.P.)	1,923.75	Vacio Chiquita	19,188.10
<b>TOTAL</b>	<b>2,230,877</b>	Melón	15,393.86
		Banano Palet.	22,965.28
		Fertilizante Sacos	5,384.68
		Sandía	939.06
		<b>TOTAL</b>	<b>2,374,441.78</b>

\*Nota: en la asignación Otras cargas, podemos encontrar: Carga Seca (Reembarque), Café, Piña, Banano, son ejemplos de como va conformada, ya que existe una lista de productos consolidados.

Producto otras cargas	Tm.
Carga seca (Reembarque)	75,489.25
Café	72,316.64
Piña (Relay de Carga)	64,014.43
Banano Ecuador (Relay Carga)	60,309.82
Productos de Consumo	49,853.28

### Cuadro H-1

Fuente: Elaboración de CPN

En la categoría otros en la gráfica No. 75, presenta el valor alcanzado para las importaciones, por la extensa cantidad de productos se consolidan bajo ese término.



Otras cargas las constituyen artículos varios.

Referencia: Cuadro H-1



**Gráfica 75**

Fuente: Elaboración de CPN

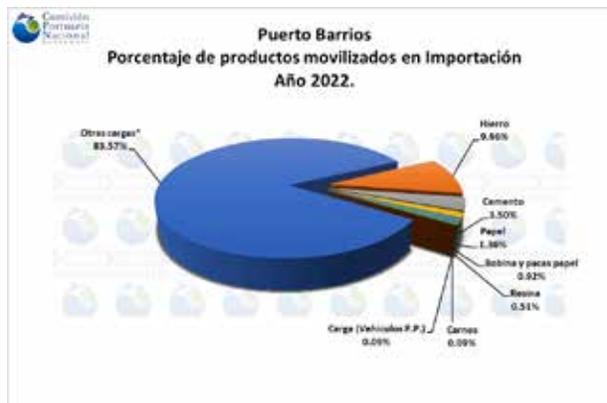
Con la gráfica No. 76, se muestran los porcentajes de los productos que más movimiento tuvieron, entre los cuales se encuentra el hierro, producto que ha incrementado su movimiento por el puerto, el cual tiene como región de origen Europa y en algunos casos los buques que antes se dirigían a Puerto Quetzal vía canal de Panamá, han establecido como puerto de destino Puerto Barrios.



## El Hierro

Es el segundo rubro de las importaciones en Puerto Barrios con un 9.96%.

Referencia: Gráfica 76



**Gráfica 76**

Fuente: Elaboración de CPN

Para las exportaciones la gráfica No. 77, presenta los valores para cada tipo de carga, siendo el principal producto de forma individual el banano sobre el resto, y como se explicó otras cargas están constituidas por productos diversos de menor cuantía en peso.

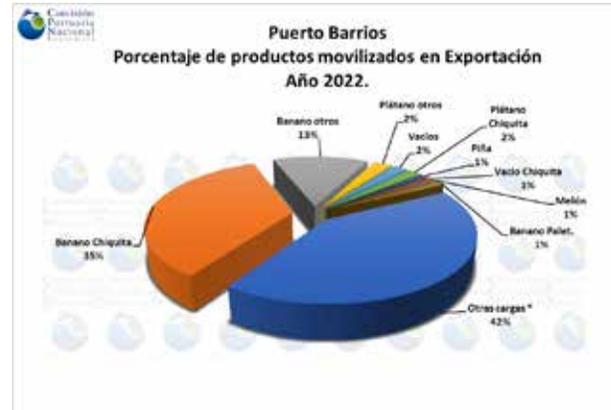


**Gráfica 77**

Fuente: Elaboración de CPN



En la gráfica No. 78, se muestran los porcentajes de cada uno de los productos con mayor movimiento, cabe notar que el puerto hace la diferencia entre el banano que manejan como marca principal y el resto de otras marcas, a quienes les presta los servicios portuarios.



**Gráfica 78**

Fuente: Elaboración de CPN

**b. Santo Tomás de Castilla**, los diferentes tipos de carga que se manejan por el puerto se presentan en el cuadro H-2, como se puede observar el carbón mineral es el producto con mayor cantidad de toneladas en la importación y su uso está destinado para el consumo particular y el segundo lugar, lo pasó a constituir el diésel desplazando a la gasolina en el puesto que ocupó el año anterior.

Santo Tomás de Castilla, movimiento de productos 2022.			
Importación	Toneladas	Exportación	Toneladas
Carbón Mineral	802,439	Níquel	1,628,074.89
Diésel	396,645	Banano	829,976.72
Gasolina	327,092	Aceite de Palma	393,590.06
Otras Industrias	315,488	Melón	309,710.45
Papel, Prod. De Papel Impresos	206,703	Aceite , Grasa Vegetal y Animal	272,537.28
Otros Productos Químicos	140,018	Otras Industrias	229,573.31
Otros Destilados del Petróleo	123,648	Textiles, Prendas de Vestir Cuero	162,696.34
Aceite de Soya	109,544	Petróleo Crudo	126,839.79
Fibras Sintéticas, Textiles	100,813	Hortalizas	117,542.43
Productos plásticos	97,766	Sandía	100,920.53
<b>TOTAL</b>	<b>2,620,158</b>	<b>TOTAL</b>	<b>4,171,462</b>

### Cuadro H-2

Fuente: Elaboración de CPN

En la gráfica No. 79, podemos ver de una mejor manera las cantidades de toneladas movidas, siendo el carbón el que predomina las importaciones, con una diferencia de alrededor de las 400 mil toneladas sobre el diésel.



Los principales productos en importación y exportación fueron de origen mineral.

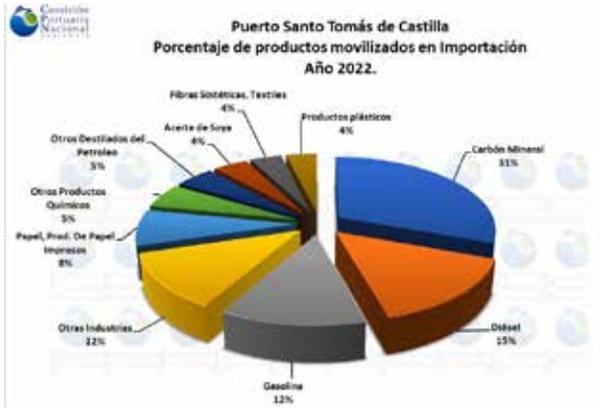
Referencia: Cuadro H-2



### Gráfica 79

Fuente: Elaboración de CPN

En la gráfica No. 80, se encuentran los datos porcentuales de los principales productos de importación en el puerto, siendo los más representativos, el carbón mineral con el 31% y el diésel con el 15%.



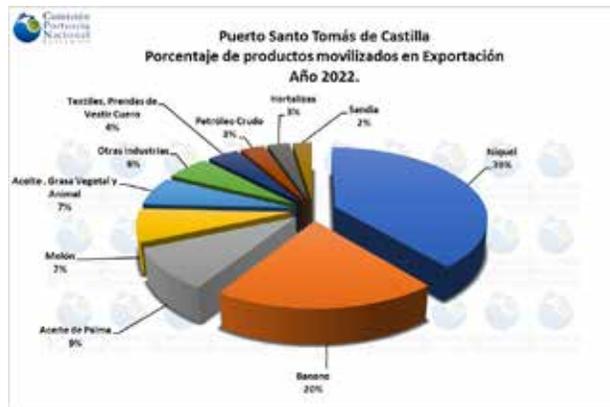
**Gráfica 80**  
Fuente: Elaboración de CPN

En cuanto a las exportaciones, de acuerdo a la gráfica No. 81, para el caso de los graneles sólidos, la mena de níquel se ha posicionado como uno de los productos con mayor volumen desde el 2012 hasta la fecha y representó el 39% en el 2022, en relación al 2021 la tasa de variación es del -29%, por temas relacionados con Ucrania.

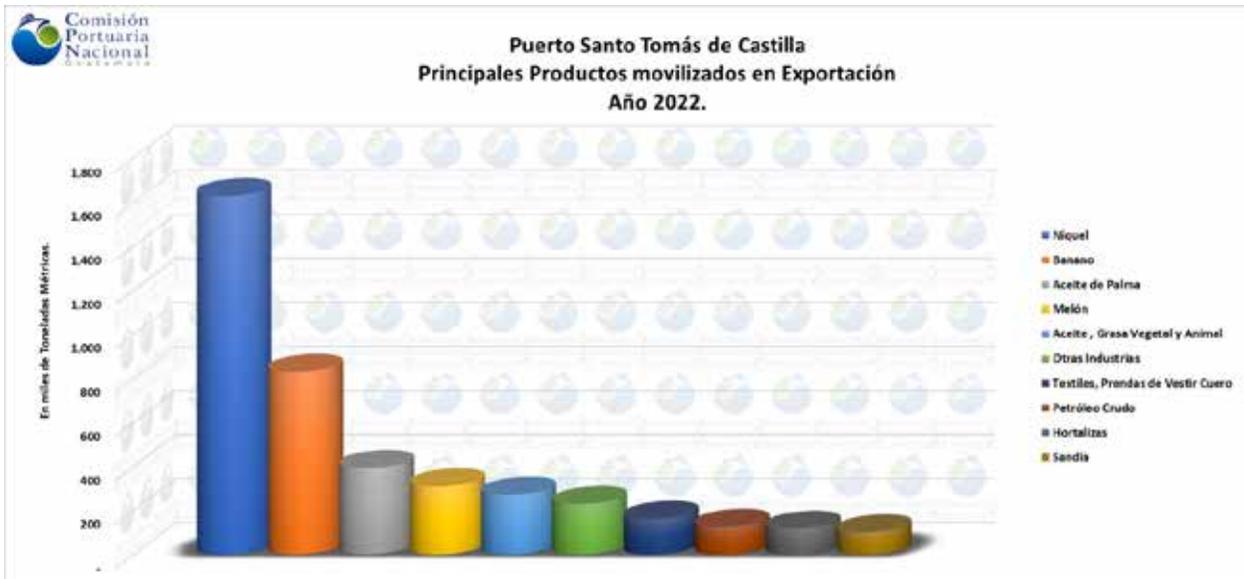
**El Carbón constituye el 31% de las importaciones por productos.**

Referencia: Gráfica 80

Con la gráfica No. 82, vemos los porcentajes para cada producto que se ha movido, la mena de níquel representa el 39%, seguido por el banano con el 20%, en el caso de este el puerto maneja y presta servicios a determinadas marcas con quienes mantiene relaciones comerciales, es de relevancia los datos de aceite de palma con 9% embarcado.



**Gráfica 82**  
Fuente: Elaboración de CPN



**Gráfica 81**  
Fuente: Elaboración de CPN

**c. Puerto Quetzal**, el cuadro H-3, nos muestran las cantidades de los principales productos, en términos generales se tomaron 17 de importación y 10 de exportación.

Durante el 2022 por oferta y demanda de carbón, el precio de la tonelada de este producto pasó de los US.150.00 a los US.400.00, lo cual vino a modificar el consumo de este sumado al tipo de plantas de generación de energía eléctrica, aunque se generaliza el término este lo constituyen el carbón mineral y petcoque.

Durante el 2021 se importaron 1,900,000 toneladas de carbón y 93,000 toneladas de petcoque, a diferencia del 2022 en el que se importaron 606,000 toneladas - 49% del primero y 669,000 toneladas +620% del segundo, debido a que el petcoque tiene un 200% menor valor que el carbón.

Portener el puerto instalaciones especializadas para el almacenamiento de granos, el maíz es el segundo producto de importación en

el puerto, estando 117 mil toneladas por debajo del carbón, con la diferencia que para descargar este último existen terminales especializadas como lo son REPIMEX y TEMSA, con atracaderos distintos al muelle comercial.

Con las exportaciones cabe mencionar el azúcar, la cual se comercializa a granel, en sacos y la que se transporta por medio de contenedores, en esta última modalidad se exportaron 600,000 mil toneladas las que se reflejan como principal producto que sale por esa vía.

Debido a que en Puerto Quetzal, se encuentran las instalaciones especializadas para el embarque de azúcar a granel, bodegas de almacenamiento en sacos y llenado de contenedores, este se constituye en la principal vía de exportación del país, manejando el 94% de la producción nacional.

En el caso de Boyas San José se contempla melaza y derivados de la misma.

<b>Puerto Quetzal, movimiento de productos 2022</b>			
<b>Importación</b>		<b>Exportación</b>	
<b>Producto</b>	<b>Toneladas</b>	<b>Producto</b>	<b>Toneladas</b>
Carbón	1,622,951	Carga Contenedorizada	880,618.840
Maíz	1,505,577	Azúcar a Granel	553,546.080
Cemento	661,365	Azúcar en Sacos	450,292.017
Trigo	661,020	Alcohol	138,843.694
Fertilizante	644,390	Carga General	2,630.351
Hierro	640,525	Vehículos	235.110
Harina De Soya	517,482	Sal en Sacos	136.970
Carga Contenedorizada	515,275	Fertilizante	99.000
Combustible	363,373	Hierro	90.000
Gas	339,433	Maquinaria	30.000
Químicos	224,437	<b>TOTAL</b>	<b>2,026,522.062</b>
Arroz	150,108		
Vehículos	93,643		
Granos Destilados	76,828		
Sal	72,420		
Malta	61,791		
Soda Ash	53,731		
<b>TOTAL</b>	<b>8,204,349</b>		

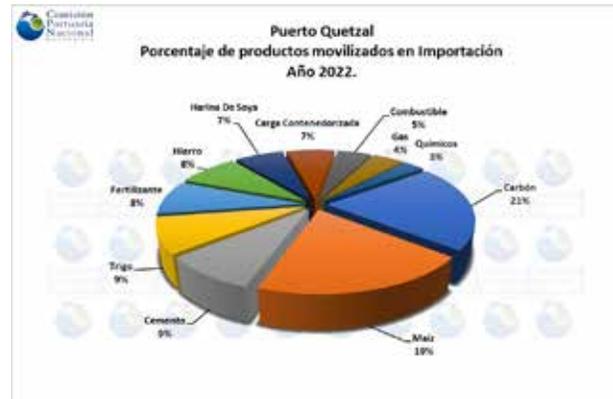
**Cuadro H-3**

Fuente: Elaboración de CPN



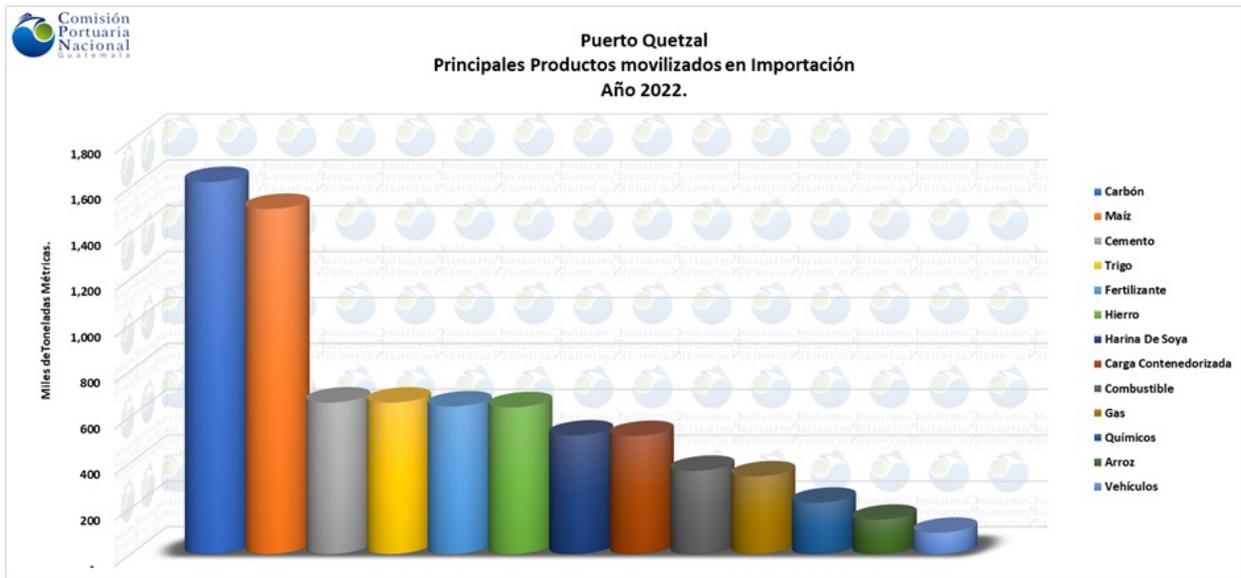
De los totales movidos, en la gráfica No. 83, se ven los resultados estando muy próximos como se indicó el carbón y maíz, otro de los productos que se ha vuelto importante en los últimos años, ha sido el cemento como carga general, debido a que es importado en sacos, jumbo pack, ensacado adentro de jumbo pack y algunos casos a granel. Dentro del listado también encontramos el hierro, el cual llega al país a bordo de los buques en sus diferentes formas, vigas H, rollos de alambroón, láminas, bobinas y otros, por lo que se puede deducir que ante la diversidad de productos, se tienen igual tipo de operaciones en el muelle y ocupación de atracaderos designados.

Porcentualmente la gráfica No. 84, nos muestra la participación de los productos que se mueven en el puerto por importaciones.



**Gráfica 84**

Fuente: Elaboración de CPN



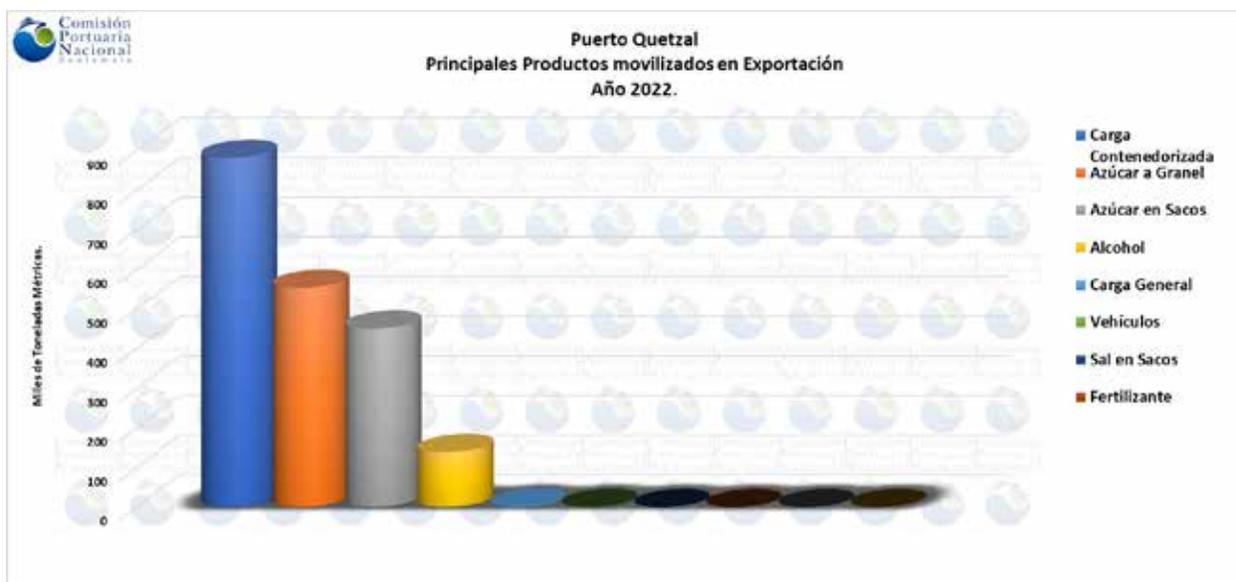
**Gráfica 83**

Fuente: Elaboración de CPN



La diferencia entre las importaciones y exportaciones del puerto, se sitúa con más de 6 millones de toneladas, 67% y 33% respectivamente, en la gráfica No. 85, se observa de manera descendente los productos movilizados, al igual que en Puerto Barrios, la carga en contenedores esta constituida por una serie de artículos que al sumarlos refleja

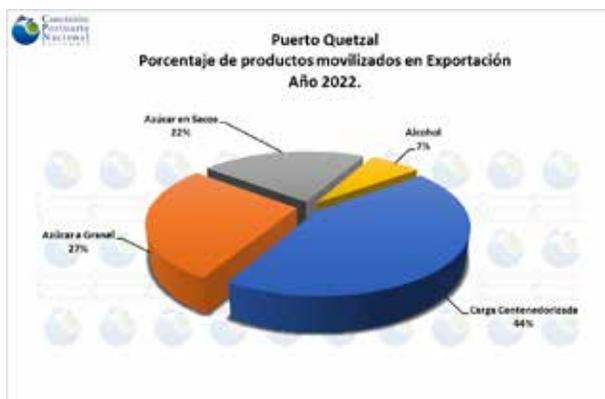
total general, pero que dentro de la misma están consideradas las 600 mil toneladas de azúcar en saco contenedorizada, a esta se suman 550 mil toneladas a granel y 450 mil toneladas en saco embarcadas como carga general en las bodegas de los buques, totalizando más de 1,600,000 representando el 80% de las exportaciones del puerto.



**Gráfica 85**

Fuente: Elaboración de CPN

En la gráfica No. 86, podemos ver el porcentaje de azúcar en saco y a granel, con el 49% de participación conjunta para un solo producto en dos modalidades de embarque.



**Gráfica 86**

Fuente: Elaboración de CPN





# RECALADA DE BUQUES

**Informe Estadístico  
Portuario 2022**



Comisión  
Portuaria  
Nacional  
Guatemala



## RECALADA DE BUQUES

a Sistema Portuario Nacional, en el cuadro I-1, se muestra el total de recalada de buques durante el 2022, clasificado por los tipos más comunes que arriban a Guatemala, en el mismo se puede observar la preeminencia de los que transportan contenedores con el

59% del total acumulado, 3% más que el año anterior, en todo el Sistema Portuario Nacional la tasa de variación se puede considerar que cerró en cero, ya que la diferencia fue de 4 buques respecto al año anterior.

Movimiento General de buque por tipo año 2022 y variación anual con relación al año 2021															
Puerto	Tipo de buque	Total	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	variación
Santo Tomás de Castilla	Convencional	5	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0%
	Portacontenedores	694	65	56	56	53	60	53	60	55	55	59	58	64	5%
	Refrigerado	99	8	8	9	9	8	10	8	9	7	7	7	9	14%
	Ro-Ro carros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Granel Líquido	195	16	13	17	13	13	16	21	15	20	16	19	16	-6%
	Granel Sólido	98	12	9	12	8	11	9	8	10	4	6	3	6	-22%
	Petrolero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Turístico	26	4	5	5	0	0	0	0	0	0	3	5	4	0%
	Multipropósitos	18	0	0	4	1	2	1	2	2	1	2	3	0	0%
	Otros	26	4	2	5	1	3	1	1	3	2	1	2	1	-32%
<b>Total buques Santo Tomás de Castilla</b>		<b>1,161</b>	<b>109</b>	<b>93</b>	<b>108</b>	<b>85</b>	<b>98</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	<b>91</b>	<b>94</b>	<b>99</b>	<b>100</b>	<b>1%</b>
Puerto Barrios	Convencional	51	4	4	6	4	5	3	5	3	4	3	7	3	-11%
	Portacontenedores	463	44	35	44	41	39	38	37	38	34	32	43	38	-6%
	Refrigerado	6	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	-71%
	Granel Líquido	34	3	3	3	3	2	4	2	3	3	2	3	3	3%
	Granel Sólido	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Total buques Barrios</b>		<b>554</b>	<b>51</b>	<b>43</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>37</b>	<b>53</b>	<b>44</b>	<b>-8%</b>
Puerto Quetzal	Carga General	72	8	8	5	7	6	8	6	4	3	6	5	6	11%
	Portacontenedores	710	54	54	63	59	61	56	64	59	56	56	61	67	7%
	Refrigerado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Ro-Ro carros	80	5	4	9	5	8	8	7	5	6	10	5	8	0%
	Granel Líquido	82	11	7	8	5	10	3	9	6	6	7	6	4	-19%
	Granel Sólido	225	23	13	25	20	23	18	23	18	16	12	19	15	0%
	Turístico	24	0	3	0	5	2	0	0	0	0	5	4	5	0%
	Hierros	39	4	6	1	4	3	1	2	6	3	4	3	2	-28%
	Pesqueros	13	2	2	2	3	1	1	1	1	0	0	0	0	-13%
	Fragatas	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-82%
Otros	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0%	
<b>Total buques Puerto Quetzal</b>		<b>1,248</b>	<b>107</b>	<b>97</b>	<b>113</b>	<b>108</b>	<b>115</b>	<b>96</b>	<b>112</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>103</b>	<b>107</b>	<b>2%</b>
Boyas San José	Granel Líquido	208	19	17	22	17	17	19	17	16	16	14	14	20	5%
Sistema Portuario Nacional	Convencional	128	12	12	11	11	12	11	11	7	9	9	14	9	1%
	Portacontenedores	1,867	163	145	163	153	160	147	161	152	145	147	162	169	3%
	Refrigerado	105	8	9	11	11	9	10	8	9	7	7	7	9	-3%
	Ro-Ro carros	80	5	4	9	5	8	8	7	5	6	10	5	8	0%
	Granel Líquido	519	49	40	50	38	42	42	49	40	45	39	42	43	-4%
	Granel Sólido	323	35	22	37	28	34	27	31	28	20	18	22	21	-8%
	Petrolero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Turístico	50	4	8	5	5	2	0	0	0	0	8	9	9	400%
	Hierro	39	4	6	1	4	3	1	2	6	3	4	3	2	-28%
	Pesqueros	13	2	2	2	3	1	1	1	1	0	0	0	0	-13%
	Fragatas	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-82%
	Multipropósitos	18	0	0	4	1	2	1	2	2	1	2	3	0	0%
Otros	27	4	2	5	1	3	1	1	4	2	1	2	1	-33%	
<b>Total buques Sistema Portuario Nacional</b>		<b>3,171</b>	<b>286</b>	<b>250</b>	<b>298</b>	<b>260</b>	<b>277</b>	<b>250</b>	<b>273</b>	<b>254</b>	<b>238</b>	<b>245</b>	<b>269</b>	<b>271</b>	<b>-0.1%</b>

Cuadro I-1

Fuente: Elaboración de CPN

Del total de buques arribados, con la gráfica No. 87, tenemos que la mayoría de buques le correspondieron a los portacontenedores con una diferencia de más de 1,300 sobre los de graneles líquidos a los cuales le siguieron los de graneles sólidos.

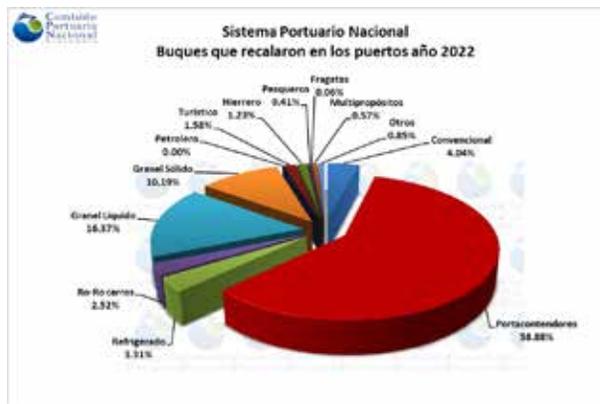
La ventaja que tienen los buques portacontenedores sobre el resto de los tipos, es el que sus operaciones son más rápidas, 48 horas en promedio y los normativos operacionales para la asignación de atracaderos en número de puestos asignados y por orden de prioridad, pasajeros, perecederos, buques de guerra, liner y charter.



**Gráfica 87**

Fuente: Elaboración de CPN

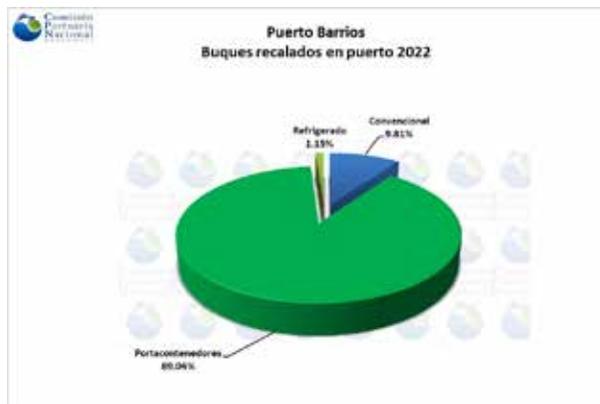
Con la gráfica No. 88, vemos que los buques graneleros sólidos representan el 10.19%, pero que dependiendo de los productos que transportan son los que mayor número de horas requieren para sus operaciones y por consiguiente los que mayor ocupación de atracaderos generan en el Puerto Quetzal y Santo Tomás de Castilla, en el caso de Puerto Barrios no atiende este tipo de buques.



**Gráfica 88**

Fuente: Elaboración de CPN

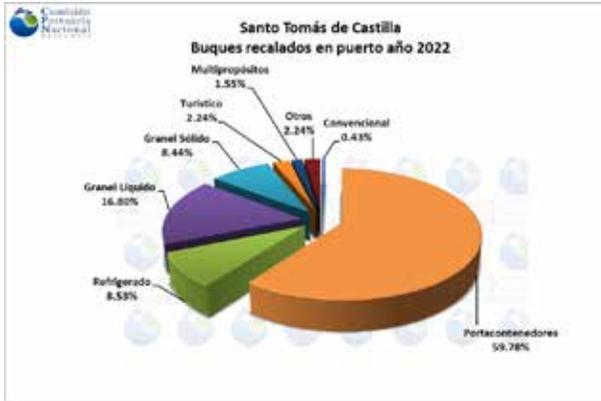
De las gráficas No. 89 a la No. 91, vemos el comportamiento de cada uno de los puertos, considerando los porcentajes más altos por tipo de buque; Puerto Barrios por ser un puerto especializado para el manejo de carga en contenedores refrigerados alcanzó el 89%, 463 buques de este tipo, 272,460 contenedores, Santo Tomás de Castilla el 60%, 283,975 contenedores, Puerto Quetzal con 57%, 329,025 contenedores.



**Gráfica 89**

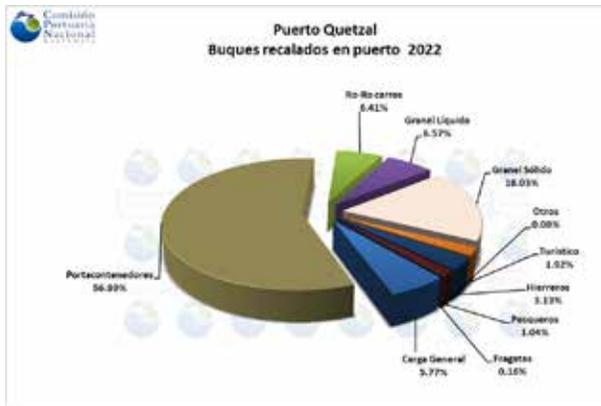
Fuente: Elaboración de CPN





**Gráfica 90**

Fuente: Elaboración de CPN



**Gráfica 91**

Fuente: Elaboración de CPN

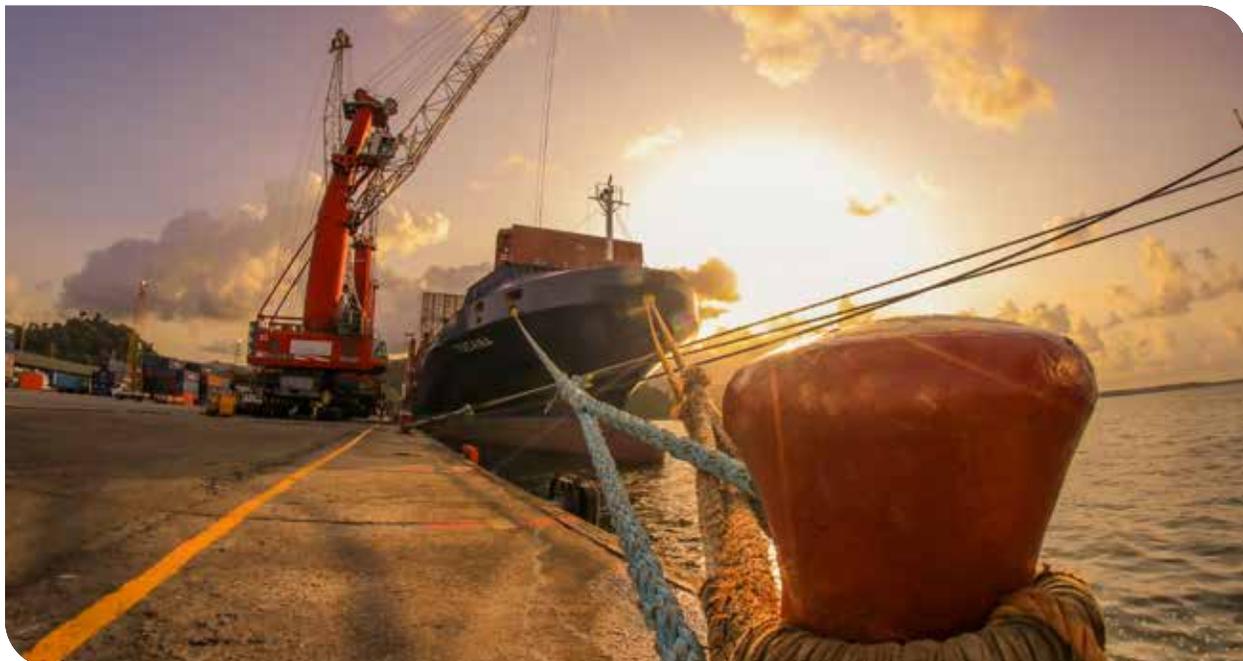
El cuadro I-2, se dan a conocer las recaladas de buques y las variaciones en los cuatro años anteriores, podemos notar que el único puerto con variación negativa fue Puerto Barrios con -8%, y para todo el Sistema Portuario Nacional el -0.1%.

Puerto	2022	2021	2020	2019
<b>Santo Tomás de Castilla</b>	<b>1,161</b>	<b>1,153</b>	<b>1,136</b>	<b>1,319</b>
% Crecimiento respecto año anterior	1%	1%	-14%	-2%
<b>Puerto Barrios</b>	<b>554</b>	<b>602</b>	<b>626</b>	<b>564</b>
% Crecimiento respecto año 2021	-8%	-4%	11%	1%
<b>Puerto Quetzal</b>	<b>1,248</b>	<b>1,221</b>	<b>1,164</b>	<b>1,243</b>
% Crecimiento respecto año 2021	2%	5%	-6%	0%
<b>Terminales Especializadas Boyas San José</b>	<b>208</b>	<b>199</b>	<b>187</b>	<b>178</b>
% Crecimiento respecto año 2021	5%	6%	5%	19%
<b>Total Sistema Portuario Nacional</b>	<b>3,171</b>	<b>3,175</b>	<b>3,113</b>	<b>3,304</b>
% Crecimiento respecto año 2021	-0.1%	2%	-6%	0%

**Cuadro I-2**

Fuente: Elaboración de CPN

Como complemento al cuadro anterior, en el cuadro I-3, vemos los datos de recaladas de los últimos 10 años, en el que se presenta la información por tipo de buque, las variaciones del último año se ajustan directamente con el movimiento total de carga en los puertos.



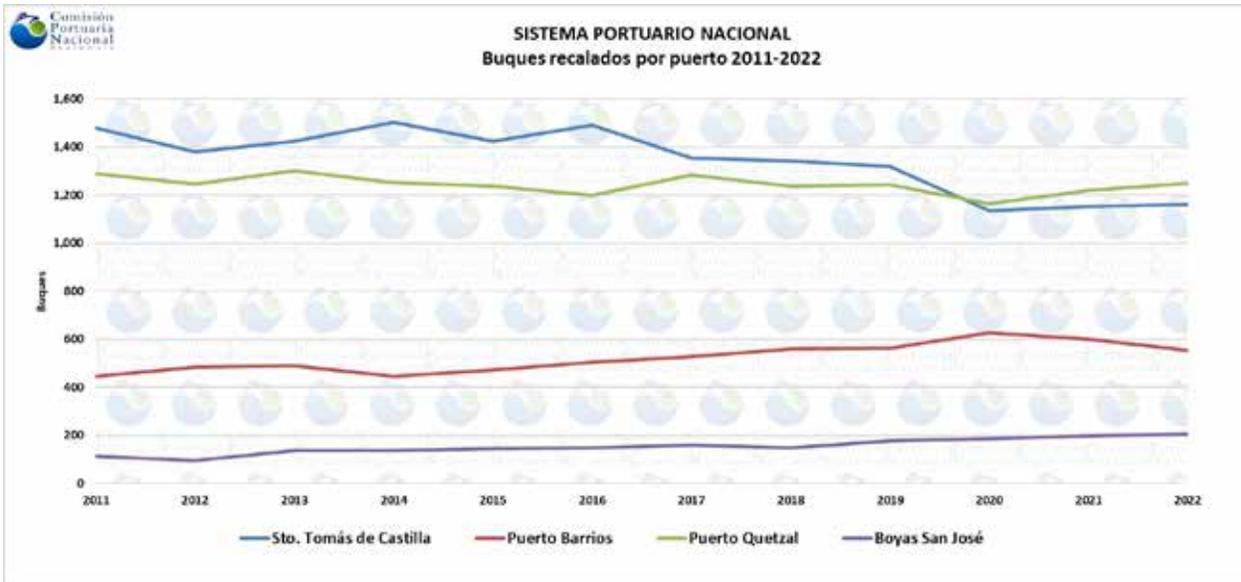
Movimiento Histórico de buques 2011-2022													
Puerto	Tipo de buque	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011
<b>Santo Tomás de Castilla</b>	Convencional	5	5	5	4	1	8	2	10	9	14	3	3
	Portacontenedores	694	664	694	880	848	783	815	806	874	845	837	968
	Refrigerado	99	87	79	79	93	81	159	168	150	136	144	155
	Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	34
	Granel Líquido	195	207	161	169	188	156	149	147	153	151	141	126
	Granel Sólido	98	126	97	68	81	107	98	109	107	37	18	13
	Petrolero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Turístico	26	8	18	36	48	28	29	21	29	25	17	19
	Multipropósitos	18	18	37	38	49	156	226	142	153	181	212	162
Otros	26	38	45	45	36	34	15	21	27	30	6	0	
<b>Total buques Santo Tomás de Castilla</b>		<b>1,161</b>	<b>1,153</b>	<b>1,136</b>	<b>1,319</b>	<b>1,344</b>	<b>1,353</b>	<b>1,493</b>	<b>1,424</b>	<b>1,502</b>	<b>1,424</b>	<b>1,380</b>	<b>1,480</b>
<b>Puerto Barrios</b>	Convencional	51	57	46	35	39	35	36	21	19	41	48	43
	Portacontenedores	463	491	508	433	440	444	427	380	373	395	381	346
	Refrigerado	6	21	34	54	39	17	5	30	23	26	27	21
	Ro-Ro carros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granel Líquido	34	33	38	42	42	31	38	25	21	18	19	21
	Granel Sólido	0	0	0	0	0	0	0	14	11	10	10	15
	Turístico	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
<b>Total buques Barrios</b>		<b>554</b>	<b>602</b>	<b>626</b>	<b>564</b>	<b>560</b>	<b>527</b>	<b>506</b>	<b>473</b>	<b>447</b>	<b>490</b>	<b>485</b>	<b>446</b>
<b>Puerto Quetzal</b>	Carga General	72	65	75	83	75	87	112	105	95	98	28	19
	Portacontenedores	710	665	612	558	571	607	532	498	519	591	613	602
	Refrigerado	0	0	0	53	71	51	46	84	105	107	91	190
	Ro-Ro carros	80	80	89	93	113	104	81	83	78	79	83	73
	Granel Líquido	82	101	81	75	71	86	91	126	125	124	101	84
	Granel Sólido	225	226	261	277	231	239	238	260	243	222	201	183
	Turístico	24	2	19	62	66	71	53	47	35	35	41	36
	Hierros	39	54	0	0	0	0	0	0	0	0	56	59
	Pesqueros	13	15	12	14	11	13	21	14	20	20	17	21
	Fragatas	2	11	10	23	27	0	0	0	0	0	15	22
Otros	1	2	5	5	1	27	25	22	32	27	1	0	
<b>Total buques Puerto Quetzal</b>		<b>1,248</b>	<b>1,221</b>	<b>1,164</b>	<b>1,243</b>	<b>1,237</b>	<b>1,285</b>	<b>1,199</b>	<b>1,239</b>	<b>1,252</b>	<b>1,303</b>	<b>1,247</b>	<b>1,289</b>
<b>Boyas San José</b>	Granel Líquido	<b>208</b>	<b>199</b>	<b>187</b>	<b>178</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>149</b>	<b>146</b>	<b>137</b>	<b>136</b>	<b>96</b>	<b>113</b>
<b>Sistema Portuario Nacional</b>	Convencional	128	127	126	122	115	130	150	136	123	153	79	65
	Portacontenedores	1867	1,820	1,814	1,871	1,859	1,834	1,774	1,684	1,766	1,831	1,831	1,916
	Refrigerado	105	108	113	186	203	149	210	282	278	269	262	366
	Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	34
	Ro-Ro carros	80	80	89	93	113	104	81	83	78	79	83	73
	Granel Líquido	519	540	467	464	451	432	427	444	436	429	357	344
	Granel Sólido	323	352	358	345	312	346	336	383	361	269	229	211
	Petrolero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Turístico	50	10	37	98	114	99	82	71	64	60	58	55
	Hierro	39	54	0	0	0	0	0	0	0	0	56	59
	Pesqueros	13	15	12	14	11	13	21	14	20	20	17	21
	Fragatas	2	11	10	23	27	0	0	0	0	0	15	22
	Multipropósitos	18	18	37	38	49	156	226	142	153	181	212	162
Otros	27	40	50	50	37	61	40	43	59	57	7	0	

**Cuadro I-3**

Fuente: Elaboración de CPN

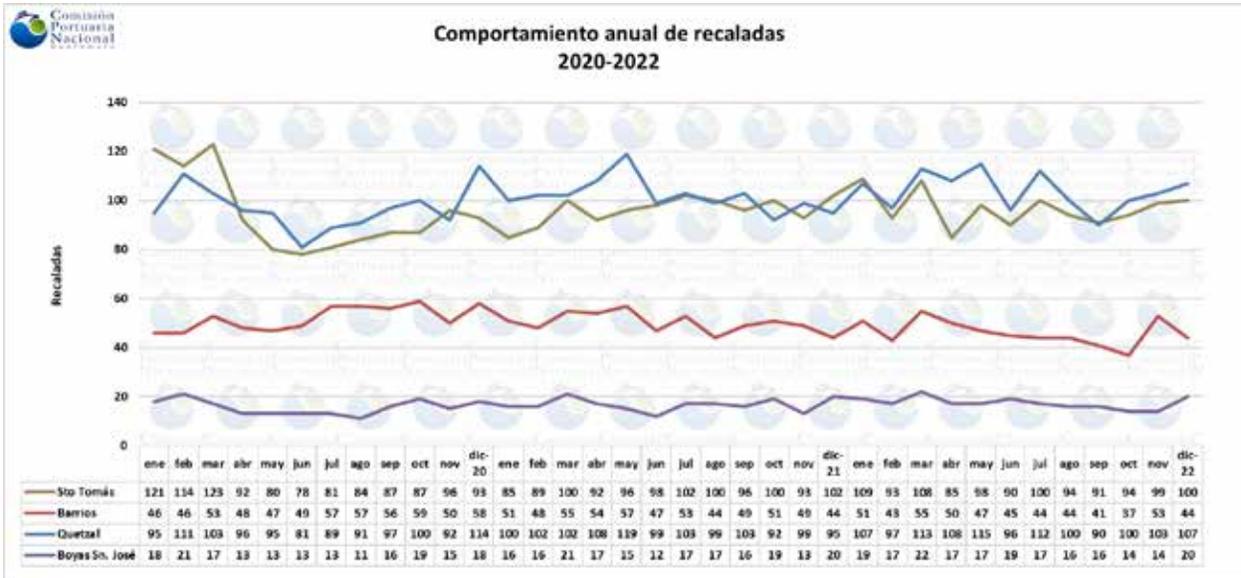
La gráfica No. 92, señala que la tendencia en los buques recalados tanto en Santo Tomás de Castilla como en Puerto Quetzal han sido a la baja, no así las cantidades de carga. Como se explicó en párrafos anteriores, derivado a los inconvenientes en 2020, 2021 y 2022, por

falta de contenedores y variaciones en el precio del flete marítimo, los usuarios de este medio de transporte han orientado las estrategias a optimizar los buques de línea así como los charter para sacar el mayor provecho a los mismos.



Gráfica 92

Fuente: Elaboración de CPN

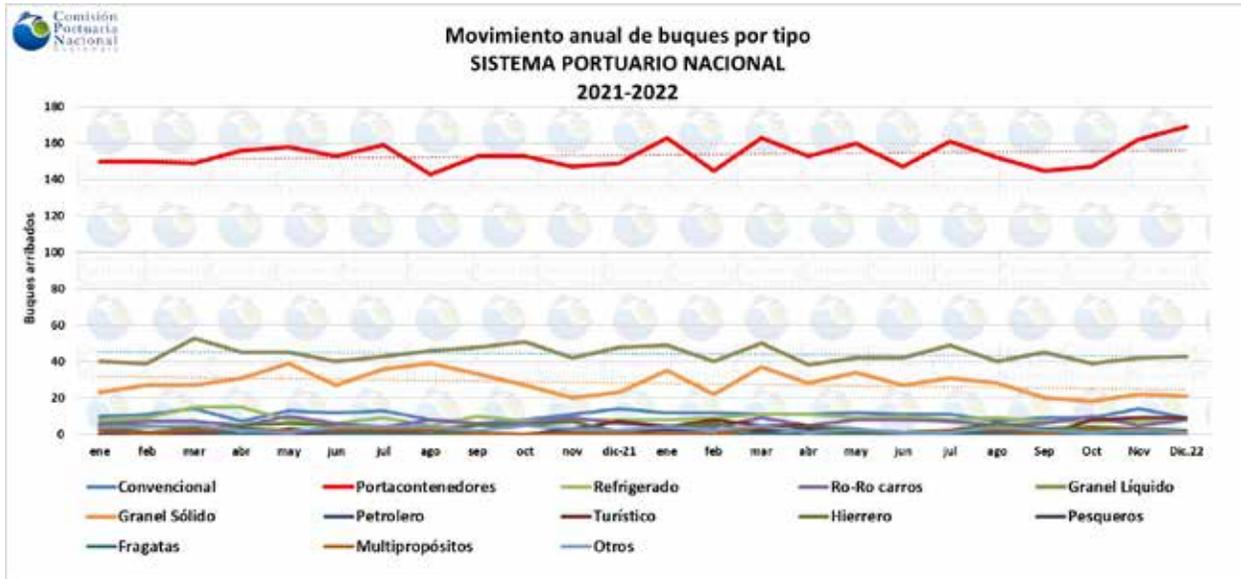


Gráfica 93

Fuente: Elaboración de CPN

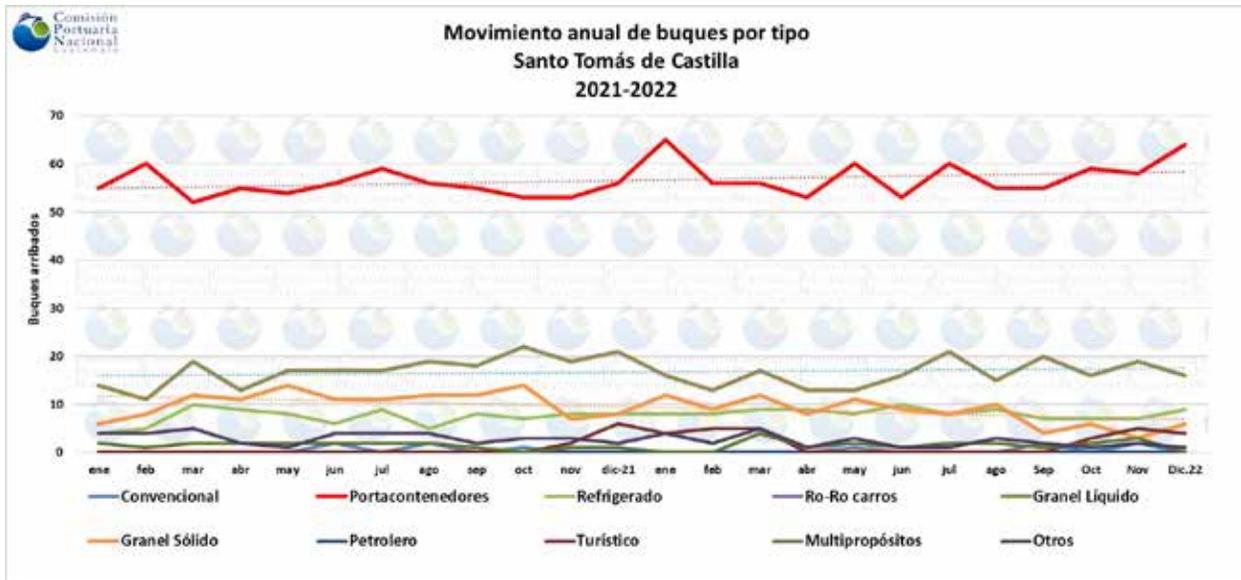
De igual manera la gráfica No. 93, indica el comportamiento anual del arribo de buques, en este se observa que el comportamiento de los mismos está relacionado con los meses de mayor movimiento de carga, por ende los de mayor congestionamiento, estos se observaron durante los meses de febrero a julio, de forma cíclica cada año.

De forma detallada por puerto, en las gráficas No. 94 a la No. 98, se presentan los datos de buques atendidos por puerto y tipo, así como el comportamiento durante 2021 y 2022, como se trató en párrafos anteriores los portacontenedores son los que mayor número representan.



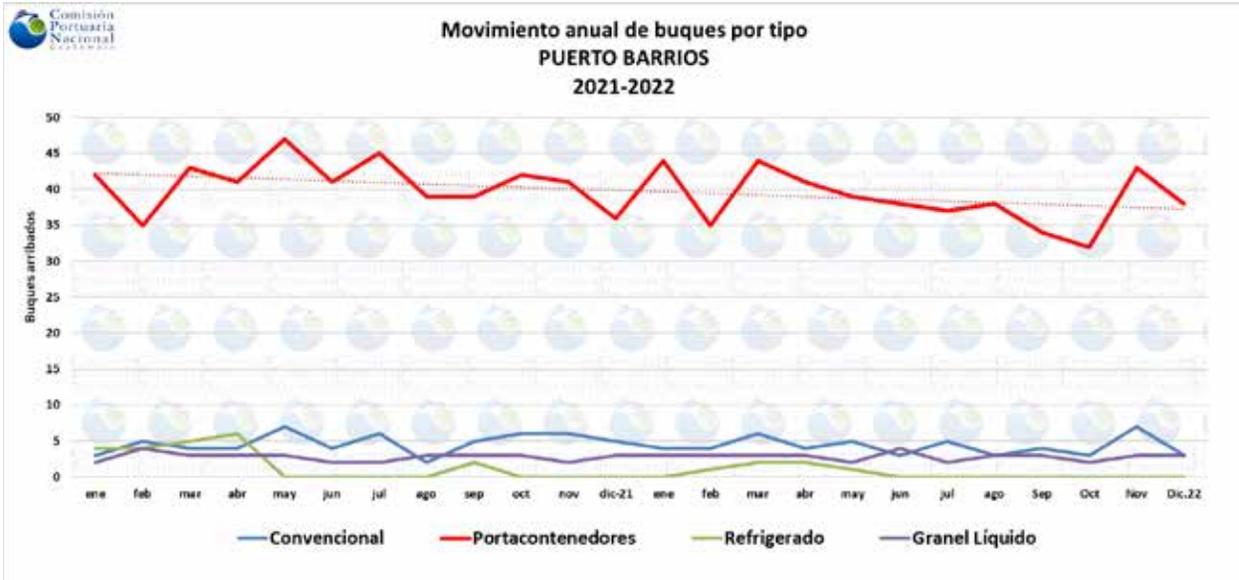
**Gráfica 94**

Fuente: Elaboración de CPN



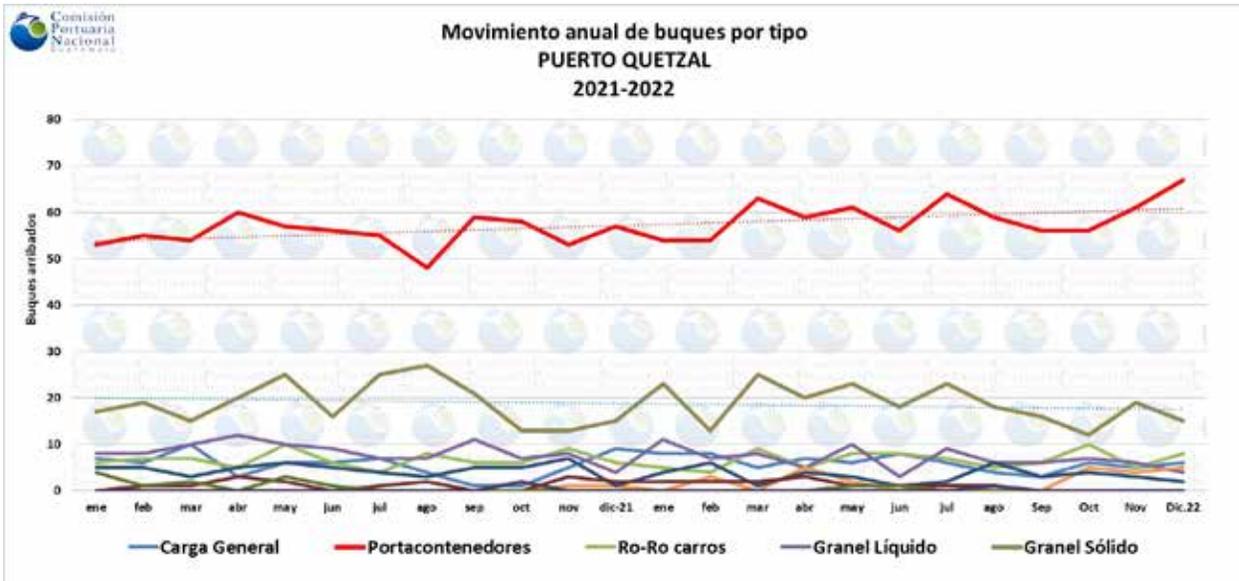
**Gráfica 95**

Fuente: Elaboración de CPN



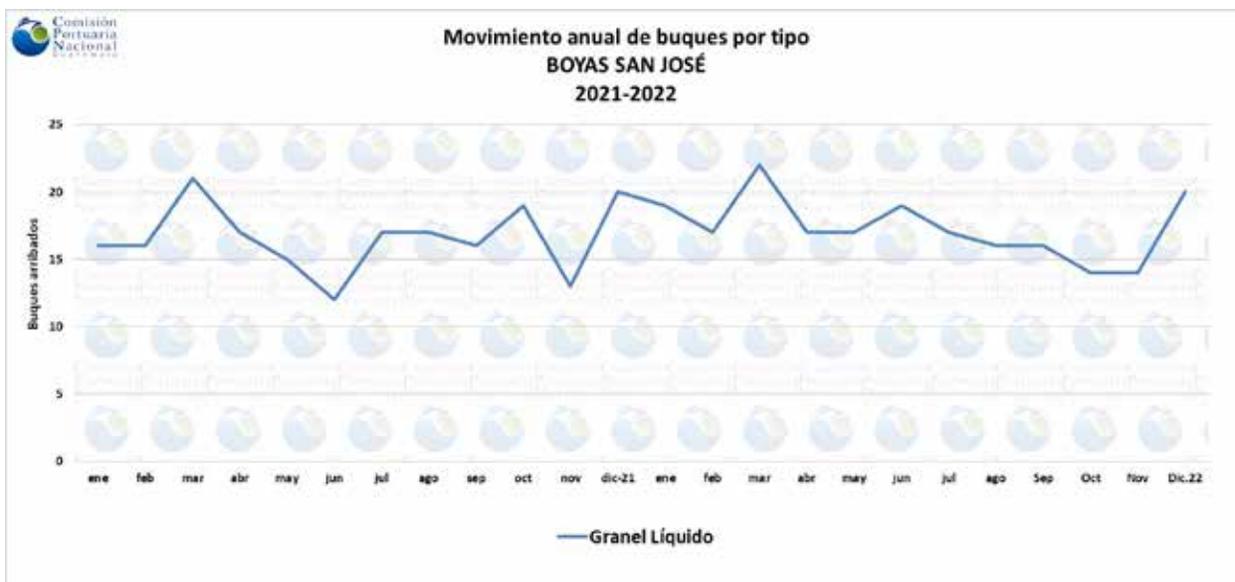
**Gráfica 96**

Fuente: Elaboración de CPN



**Gráfica 97**

Fuente: Elaboración de CPN



**Gráfica 98**

Fuente: Elaboración de CPN

La información del cuadro I-4 nos sirve para visualizar el número de buques atendidos por puerto, los miles de toneladas, valor promedio de tonelaje por arribo y la variación con relación al 2021.

El cuadro I-5, es un complemento al anterior, pero para tener un mejor panorama se ha dividido por tipo de buque y las toneladas transportadas durante el 2019, 2020, 2021 y 2022.

Este es un indicador para todo el Sistema Portuario Nacional, mismo que nos da la idea de cómo ha evolucionado el aprovechamiento de carga en cada uno de los buques, dependiendo del tipo de navíos en las condiciones de calado, en las dársenas de maniobra y los atracaderos puede llegar a estancarse de no cambiar las condiciones de infraestructura en los puertos, todo esto va de la mano con el crecimiento económico del país.

La relación de buque y carga entre 2021 y 2022 es un indicador que muestra el mayor o menor aprovechamiento de los mismos, en términos generales a nivel Sistema Portuario Nacional, si situó en el -5%, exceptuando los buques graneleros líquidos que obtuvieron un 5%.

Tonelaje promedio por buque 2011-2022, cifras en miles de toneladas y número de buques.														
Puerto		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	var. 21/22
Santo Tomás de Castilla	Número de buques	1,480	1,380	1,424	1,502	1,424	1,493	1,353	1,344	1,319	1,136	1,153	1,161	1%
	Miles de Toneladas métricas	5,249	5,495	5,947	8,071	8,321	8,031	8,778	8,072	7,537	7,816	9,581	8,787	-8%
	Tonelaje medio por buque	3,546	3,982	4,176	5,373	5,844	5,379	6,488	6,006	5,714	6,881	8,310	7,569	-9%
Puerto Barrios	Número de buques	446	485	490	447	473	506	527	560	564	626	602	554	-8%
	Miles de Toneladas métricas	2,600	2,729	3,250	3,244	3,440	3,456	3,657	4,031	3,864	4,168	5,036	4,824	-4%
	Tonelaje medio por buque	5,830	5,626	6,633	7,258	7,273	6,829	6,940	7,198	6,851	6,658	8,366	8,708	4%
Puerto Quetzal	Número de buques	1,289	1,247	1,303	1,252	1,239	1,199	1,285	1,237	1,243	1,164	1,221	1,248	2%
	Miles de Toneladas métricas	8,298	8,629	9,391	10,402	11,610	12,031	12,052	12,314	13,485	12,433	13,302	12,315	-7%
	Tonelaje medio por buque	6,437	6,920	7,207	8,308	9,370	10,034	9,379	9,955	10,849	10,682	10,894	9,868	-9%
Boyas San José	Número de buques	113	96	136	137	146	149	159	150	178	187	199	208	5%
	Miles de Toneladas métricas	2,069	1,749	1,788	2,212	2,771	2,897	2,812	2,587	3,099	2,811	2,991	2,857	-5%
	Tonelaje medio por buque	18,312	18,217	13,148	16,148	18,982	19,441	17,688	17,243	17,412	15,032	15,032	13,734	-9%
Sistema Portuario Nacional	Número de buques	3,328	3,208	3,353	3,338	3,282	3,347	3,324	3,291	3,304	3,113	3,175	3,171	0%
	Miles de Toneladas métricas	18,216	18,601	20,376	23,929	26,142	26,415	27,299	27,003	27,985	27,229	30,910	28,783	-7%
	Tonelaje medio por buque	5,474	5,798	6,077	7,169	7,965	7,892	8,213	8,205	8,470	8,747	9,735	9,077	-7%

**Cuadro I-4**

Fuente: Elaboración de CPN



Recalada de buques por tipo y tonelaje movilizado 2019-2022.												
Puerto	Tipo de buque	2022		2021		2020		2019		Relación buque/carga		
		Buques	miles tm	2022	2021	Variación						
Santo Tomás de Castilla	Convencional	174	456.39	148	438.65	166	366.33	166	364.11	2.62	2.96	-12%
	Portacontenedores	694	3,948.37	664	4,009.13	694	3,650.02	880	3,931.23	5.69	6.04	-6%
	Granel Líquido	195	1,837.40	207	1,733.62	161	1,396.22	169	1,632.41	9.42	8.37	13%
	Granel Sólido	98	2,545.04	126	3,399.46	97	2,403.89	68	1,608.98	25.97	26.98	-4%
Puerto Barrios	Convencional	57	358.42	78	334.34	80	187.55	89	129.68	6.29	4.29	47%
	Portacontenedores	463	4,246.85	491	4,386.96	508	3,646.08	433	3,415.41	9.17	8.93	3%
	Granel Líquido	34	218.81	33	314.83	38	334.43	42	318.75	6.44	9.54	-33%
Puerto Quetzal	Convencional	231	2,115.32	216	2,144.86	181	1,329.04	248	1,065.88	9.16	9.93	-8%
	Portacontenedores	710	4,095.15	665	4,136.29	612	3,771.84	558	3,670.41	5.77	6.22	-7%
	Granel Líquido	82	899.65	101	986.12	81	964.60	75	994.48	10.97	9.76	12%
	Granel Sólido	225	5,962.33	226	6,034.30	261	6,367.89	277	7,754.40	26.50	26.70	-1%
Boyas San José	Granel Líquido	208	3,142.38	199	2,991.38	187	2,811.45	178	3,099.25	15.11	15.03	1%
Sistema Portuario Nacional	Convencional	462	2,930.13	442	2,917.86	427	1,882.92	503	1,559.66	6.34	6.60	-4%
	Portacontenedores	1,867	12,290.36	1820	12,532.37	1814	11,067.94	1871	11,017.05	6.58	6.89	-4%
	Granel Líquido	519	6,098.23	540	6,025.94	467	5,506.70	464	6,044.90	11.75	11.16	5%
	Granel Sólido	323	8,507.37	352	9,433.76	358	8,771.78	345	9,363.38	26.34	26.80	-2%

**Cuadro I-5**

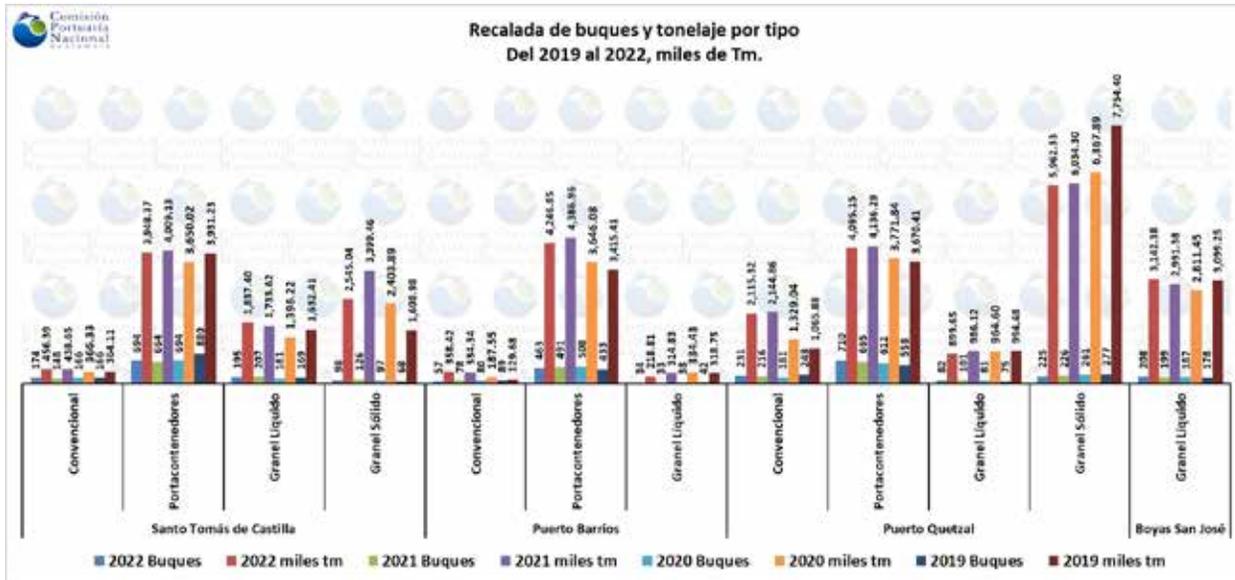
Fuente: Elaboración de CPN

Con las gráficas No.99 y No. 100, se tienen los datos por tipo de buques y los totales de toneladas transportadas del 2019 al 2022.



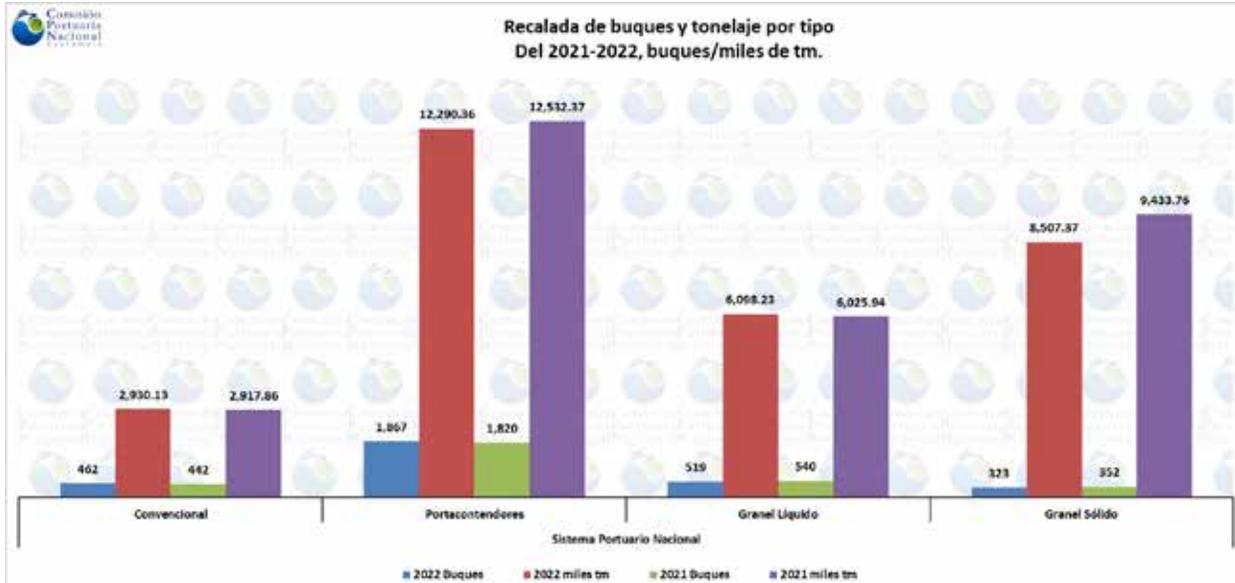
Los buques portacontenedores movieron en 2022, 12,290,000 de toneladas.

Referencia: Cuadro I-5



**Gráfica 99**

Fuente: Elaboración de CPN



**Gráfica 100**

Fuente: Elaboración de CPN

**b. Ocupación de muelle**, un factor importante es la ocupación de los atracaderos en los puertos, se debe tener en cuenta que en algunos casos los valores sobrepasan el 100%, esto nos indica que los buques por motivos operacionales se atracan corridos sobrepasando la longitud de cada atracadero, ocupando posiciones intermedias o parte de otro atracadero.

En el cuadro J-1, vemos la distribución de ocupación en Santo Tomás de Castilla, en el atracadero No. 4, se observan valores de hasta 117.17%, se debe considerar que en este atracan los buques tanqueros, que por lo regular la eslora de los mismos queda por fuera del muelle hacia el área conocida como el arenal hasta en un 50 %, dejando el resto del atracadero para otros buques, lo que ocasiona más del 100% en el porcentaje de ocupación.

Ocupación de muelle Santo Tomás de Castilla, atracaderos del 1 al 5, horas de ocupación, 2022													
Mes	1		2		3		4		5		Total Hrs.	Hrs. Mes	%
	Horas	Ocupación											
Enero	621.83	83.58%	458.20	61.59%	609.38	81.91%	792.26	106.49%	566.78	76.18%	3,048.45	3,720.00	81.95%
Febrero	379.55	56.48%	515.48	76.71%	411.36	61.21%	694.48	103.35%	371.86	55.34%	2,372.73	3,360.00	70.62%
Marzo	540.28	72.62%	547.73	73.62%	535.93	72.03%	871.76	117.17%	346.60	46.59%	2,842.30	3,720.00	76.41%
Abril	300.53	41.74%	604.61	83.97%	462.80	64.28%	554.00	76.94%	272.86	37.90%	2,194.80	3,600.00	60.97%
Mayo	455.00	61.16%	401.81	54.01%	515.56	69.30%	544.10	73.13%	327.81	44.06%	2,244.28	3,720.00	60.33%
Junio	322.48	44.79%	394.82	54.84%	465.30	64.63%	774.30	107.54%	340.80	47.33%	2,297.70	3,600.00	63.83%
Julio	388.90	52.27%	517.33	69.53%	556.28	74.77%	612.38	82.31%	292.88	39.37%	2,367.77	3,720.00	63.65%
Agosto	447.58	60.16%	535.38	71.96%	552.83	74.31%	630.66	84.77%	264.96	35.61%	2,431.41	3,720.00	65.36%
Septiembre	311.48	43.26%	530.50	73.68%	438.84	60.95%	543.41	75.47%	107.21	14.89%	1,931.44	3,600.00	53.65%
Octubre	355.73	47.81%	660.26	88.74%	329.97	44.35%	611.18	82.15%	97.88	13.16%	2,055.02	3,720.00	55.24%
Noviembre	308.66	41.49%	527.28	70.87%	401.67	53.99%	650.17	87.39%	122.50	16.47%	2,010.28	3,720.00	54.04%
Diciembre	476.41	64.03%	823.56	110.69%	603.50	81.12%	662.88	89.10%	202.38	27.20%	2,768.73	3,720.00	74.43%
<b>Total</b>	<b>4,908.43</b>	<b>56.03%</b>	<b>6,516.96</b>	<b>74.39%</b>	<b>5,883.42</b>	<b>67.16%</b>	<b>7,941.58</b>	<b>90.66%</b>	<b>3,314.52</b>	<b>37.84%</b>	<b>28,564.91</b>	<b>43,920.00</b>	<b>65.04%</b>

Nota: El muelle flotante está considerado como el atracadero No. 5, atención a buques de graneles sólidos.

**Cuadro J-1**

Fuente: Elaboración de CPN



De lo anterior, el cuadro J-2, contempla el promedio de eslora por tipo de buque que atracaron el puerto durante el 2022, cabe mencionar que operacionalmente el muelle está dividido en 4 atracaderos de 200 metros de longitud cada uno, más el muelle flotante o atracadero No. 5 con 182 metros; para el caso de los buques de graneles líquidos la eslora promedio se situó en los 185 metros más 15 metros de amarre entre buque y buque, generando una ocupación total del atracadero No. 4.

El resto del promedio de eslora para buques de otros tipos no sobrepasa los 200 metros, exceptuando los cruceros de pasajeros, por lo que, debido a la capacidad de calado de la dársena, se tiene el inconveniente que a mayor eslora mayor calado y si se utilizaran buques de mayor tamaño el aprovechamiento de los mismos sería muy bajo y operaciones menos rentables para las líneas navieras.

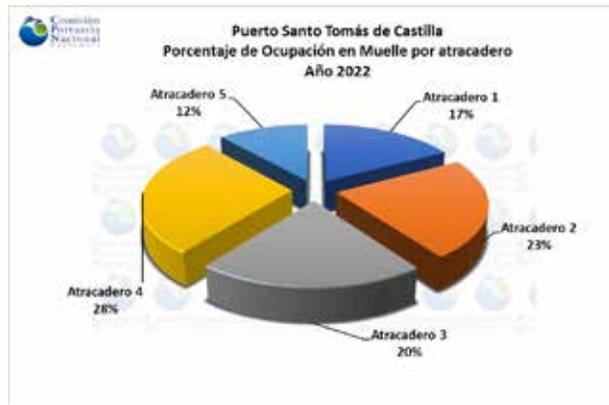
No. De buques, TRB y Eslora promedio, Santo Tomás de Castilla, 2022.			
TIPO DE BUQUE	No. DE BUQUES	T.R.B.	Promedio Eslora Mts
Convencionales	5	7,841.80	124.25
Graneleros Sólidos	98	22,717.96	195.73
Gaseros	0	0.00	0.00
Graneleros Líquidos	195	24,034.06	185.13
Frigoríficos	99	12,582.99	150.14
Portacontenedores	694	15,665.14	162.30
Cruceros	26	25,913.46	206.25
Multipropósito	15	25,601.12	173.02
Otros	25	38,760.40	158.51

**Cuadro J-2**

Fuente: Elaboración de CPN



En la gráfica No. 101 se detalla la ocupación porcentual de cada atracadero en relación a la totalidad del puerto.



**Gráfica 101**

Fuente: Elaboración de CPN



En Puerto Quetzal (no se considera muelle de APM Terminals), también ocurrió una situación similar con porcentajes de ocupación arriba del 100%, lo que va de la mano con el promedio de eslora de los buques que en este caso son mayores a los arribados en Santo Tomás de Castilla por razones de calado. En cuanto a la distribución de atracaderos, cuenta con 4 de 200 metros de longitud cada uno, más el muelle auxiliar, utilizado para buques de carga general de hasta de 140 metros de eslora y 5 metros de calado, todo esto se observa en los cuadros J-3 y J-4,



Ocupación de muelle Puerto Quetzal, atracaderos del 1 al 4, horas de ocupación, 2022											
Mes	1		2		3		4		Total Hrs.	Hrs. Mes	%
	Horas	Ocupación	Horas	Ocupación	Horas	Ocupación	Horas	Ocupación			
Enero	474.92	64%	883.25	119%	903.58	121%	327.75	44%	2,589.50	2,976.00	87.01%
Febrero	623.83	93%	479.33	71%	652.50	97%	331.75	49%	2,087.41	2,688.00	77.66%
Marzo	202.93	27%	556.67	75%	895.92	120%	661.50	89%	2,317.02	2,976.00	77.86%
Abril	686.12	95%	774.37	108%	841.37	117%	402.42	56%	2,704.28	2,880.00	93.90%
Mayo	310.80	42%	877.08	118%	244.30	33%	777.00	104%	2,209.18	2,976.00	74.23%
Junio	477.38	66%	948.50	132%	444.58	62%	794.67	110%	2,665.13	2,880.00	92.54%
Julio	603.75	81%	877.00	118%	819.35	110%	456.83	61%	2,756.93	2,976.00	92.64%
Agosto	262.45	35%	590.57	79%	672.58	90%	760.83	102%	2,286.43	2,976.00	76.83%
Septiembre	414.58	58%	486.58	68%	729.33	101%	662.75	92%	2,293.25	2,880.00	79.63%
Octubre	425.08	57%	517.58	70%	867.50	117%	646.13	87%	2,456.30	2,976.00	82.54%
Noviembre	820.75	110%	588.83	79%	784.33	105%	507.08	68%	2,701.00	2,976.00	90.76%
Diciembre	712.00	96%	515.08	69%	581.25	78%	519.75	70%	2,328.08	2,976.00	78.23%
<b>Total</b>	<b>6,014.60</b>	<b>69%</b>	<b>8,094.85</b>	<b>92%</b>	<b>8,436.60</b>	<b>96%</b>	<b>6,848.47</b>	<b>78%</b>	<b>29,394.52</b>	<b>35,136.00</b>	<b>83.66%</b>

### Cuadro J-3

Fuente: Elaboración de CPN

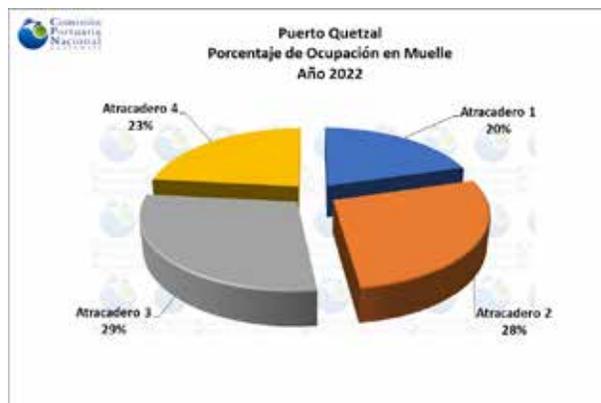
No. De buques, TRB y Eslora promedio de buques Puerto Quetzal, 2022			
TIPO DE BUQUE	No. DE BUQUES	T.R.B.	Promedio Eslora Mts
Bulk carrier (graneles sólidos)	243	28,577.98	188.05
Carga general	53	24,885.26	172.31
Portacontenedores	353	27,524.02	202.47
Hierreros	43	25,433.65	175.38
Granel líquido	83	21,969.87	168.45
RoRo carreros	82	57,738.43	196.70
Fragatas	3	801.76	49.76
Pesqueros	11	1,820.32	75.49
Cruceros	24	94,009.21	276.80
Otros	1	2,786.00	94.49

### Cuadro J-4

Fuente: Elaboración de CPN



Del total de las horas muelle disponibles y las de ocupación, se obtuvo el resultado del 2022 como se ilustra en la gráfica No. 102.



### Gráfica 102

Fuente: Elaboración de CPN

Para el caso de los atracaderos en Puerto Barrios en los cuadros J-5 y J-6 los porcentajes y eslora promedio de los buques portacontenedores que atracaron en 2022, en comparación con Santo Tomás de Castilla, vemos que arribaron buques con 15 metros más de longitud, considerando que a mayor eslora mayor calado y capacidad de carga como también lo refleja el TRB con una diferencia de 8,000 toneladas métricas.



Ocupación de muelle Puerto Barrios, atracaderos del 1 al 3, horas de ocupación, 2022									
Mes	1		2		3		Total Hrs.	Hrs. Mes	%
	Horas	Ocupación	Horas	Ocupación	Horas	Ocupación			
Enero	201.95	27%	340.23	46%	546.73	73%	1,088.91	2,232.00	48.79%
Febrero	153.30	23%	351.72	52%	466.15	69%	971.17	2,016.00	48.17%
Marzo	147.85	20%	360.65	48%	477.63	64%	986.13	2,232.00	44.18%
Abril	235.10	33%	319.75	44%	486.35	68%	1,041.20	2,160.00	48.20%
Mayo	201.77	27%	254.25	34%	471.53	63%	927.55	2,232.00	41.56%
Junio	161.18	22%	323.22	45%	639.70	89%	1,124.10	2,160.00	52.04%
Julio	204.57	27%	187.77	25%	431.97	58%	824.31	2,232.00	36.93%
Agosto	203.32	27%	244.92	33%	514.25	69%	962.49	2,232.00	43.12%
Septiembre	189.15	26%	263.87	37%	436.13	61%	889.15	2,160.00	41.16%
Octubre	217.43	29%	282.85	38%	420.38	57%	920.66	2,232.00	41.25%
Noviembre	168.95	23%	376.40	51%	475.17	64%	1,020.52	2,232.00	45.72%
Diciembre	105.00	14%	106.62	14%	392.42	53%	604.04	2,232.00	27.06%
<b>Total</b>	<b>2,189.57</b>	<b>25%</b>	<b>3,412.25</b>	<b>39%</b>	<b>5,758.41</b>	<b>66%</b>	<b>11,360.23</b>	<b>26,352.00</b>	<b>43.11%</b>

Nota: El muelle flotante no está considerado en los registros

#### Cuadro J-5

Fuente: Elaboración de CPN

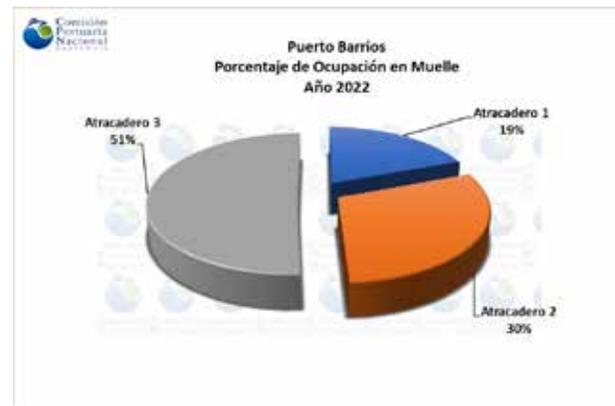
No. De buques, TRB y Eslora promedio, Puerto Barrios, 2022			
TIPO DE BUQUE	No. DE BUQUES	T.R.B.	Promedio Eslora Mts
Portacontenedores	456	23,763.81	191.13
Granel líquido	35	29,450.09	182.63
Carga general	39	16,446.59	155.84
Frigorífico	6	10,745.67	153.67
Remolcador y Barcaza	8	2,910.88	93.53
Barcaza	8	981.00	97.00

#### Cuadro J-6

Fuente: Elaboración de CPN



Para la distribución porcentual de Puerto Barrios, en la gráfica No. 103 vemos los porcentajes al respecto, siendo el atracadero No. 3 el de mayor ocupación.



#### Gráfica 103

Fuente: Elaboración de CPN



**El mayor promedio de eslora de buques es el de los portacontenedores en Puerto Quetzal con 202 mts.**

Referencia: Cuadro J-4



# EMPRESA PORTUARIA NACIONAL DE CHAMPERICO

**Informe Estadístico  
Portuario 2022**



Comisión  
Portuaria  
Nacional  
Guatemala



## EMPRESA PORTUARIA NACIONAL DE CHAMPERICO

Como parte del Sistema Portuario Nacional, la Empresa Portuaria Nacional de Champerico, juega un papel de suma importancia para la comunidad de la región, cuyas instalaciones están al servicio de la población prestando abrigo y resguardo a embarcaciones menores, dedicadas a la pesca artesanal, sirviendo de plataforma para desembarcar el producto de las faenas de trabajo diario. En el cuadro J-7, se detalla el comportamiento durante el 2022, donde se observó que los meses de enero, febrero, octubre, noviembre y diciembre, fueron los de mayor movimiento de carga y embarcaciones.

Empresa Portuaria Nacional de Champerico Año 2022		
Mes	Embarcaciones de Pesca	Toneladas
Enero	218	54.50
Febrero	223	55.75
Marzo	203	50.75
Abril	145	36.25
Mayo	124	31.00
Junio	127	31.75
Julio	217	54.25
Agosto	203	50.75
Septiembre	132	33.00
Octubre	300	75.00
Noviembre	246	61.50
Diciembre	333	83.25
<b>Total</b>	<b>2,471</b>	<b>617.75</b>
<b>Peso promedio por embarcación</b>		<b>0.25</b>

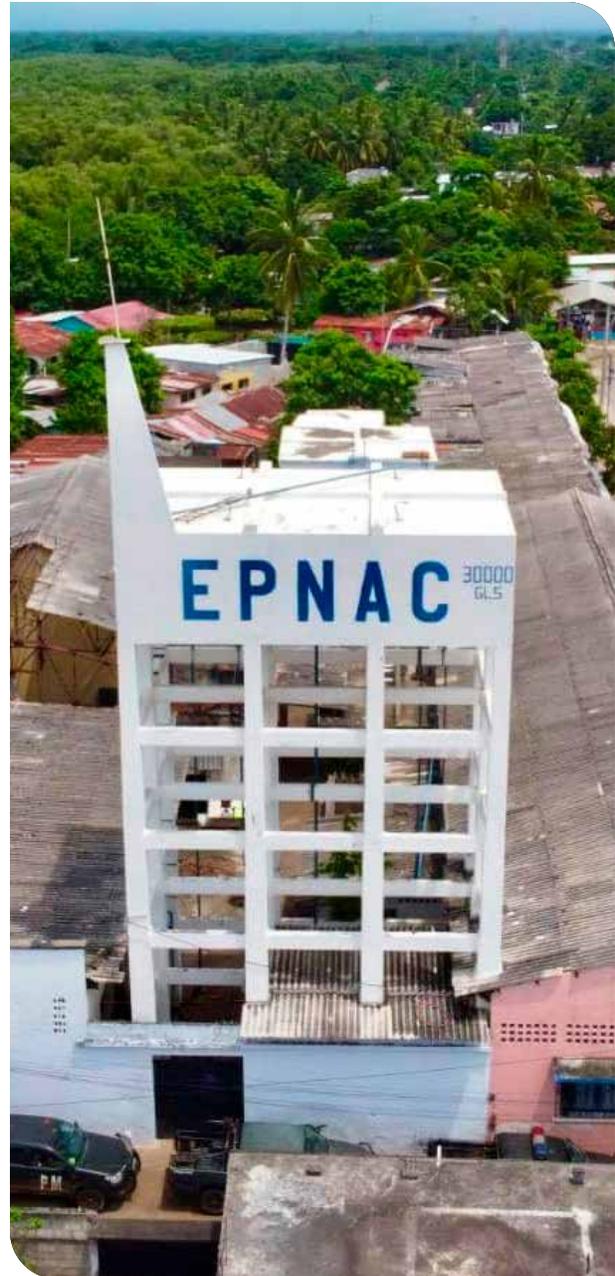
### Cuadro J-7

Fuente: Elaboración de CPN



El movimiento de carga del Puerto de Champerico representa 17 millones de quetzales para la economía local.

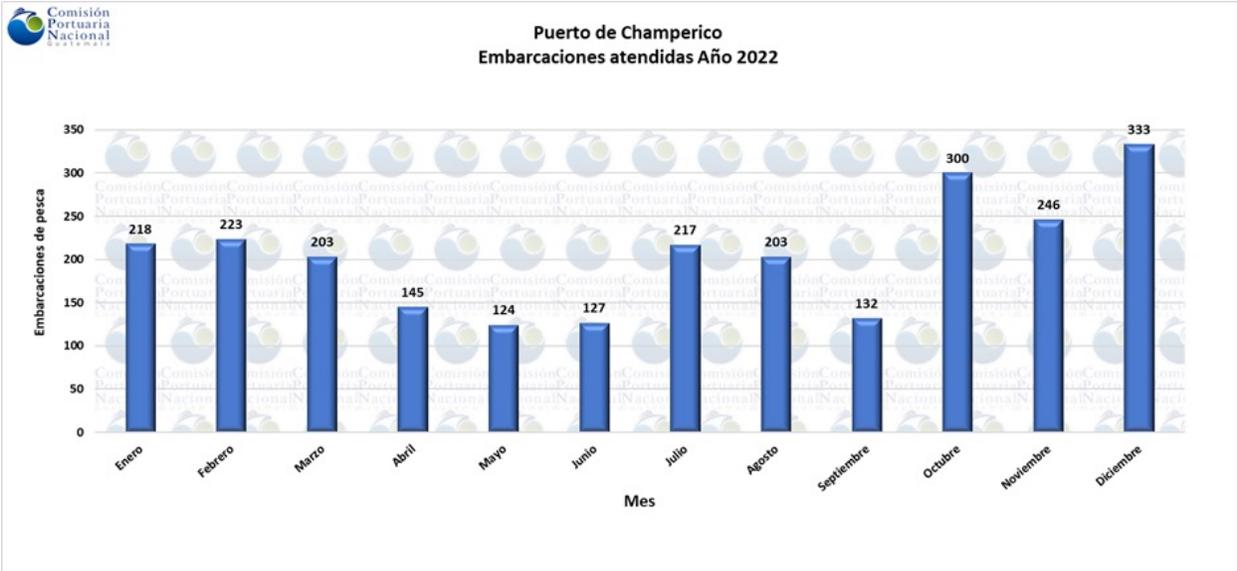
Referencia: Elaboración Comisión Portuaria Nacional



Con las gráficas No. 104 y No. 105, vemos la relación directa entre número de embarcaciones que se dedican a la faena de pesca y el tonelaje de producto que se desembarcó en el muelle, con un promedio de 0.25 toneladas por embarcación.

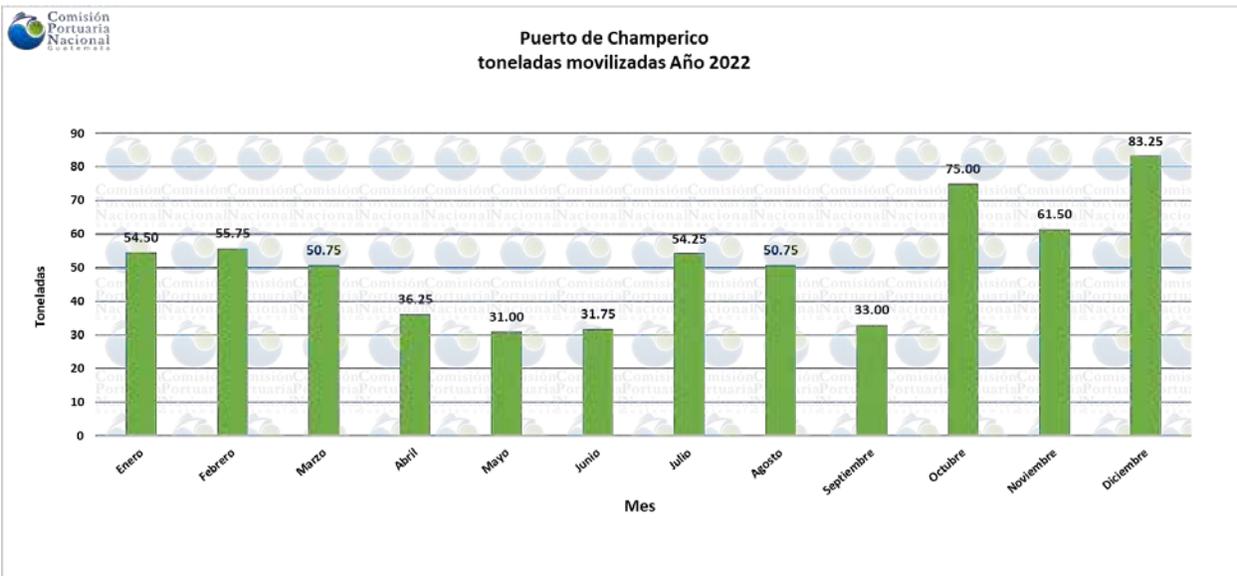
Se debe considerar que todas son embarcaciones menores de fibra de vidrio, motor fuera de borda a gasolina y cuya eslora está entre los 20 pies.





**Gráfica 104**

Fuente: Elaboración de CPN



**Gráfica 105**

Fuente: Elaboración de CPN

La gráfica No. 106, muestra los valores porcentuales por mes del total de tonelada anuales que se comercializan en el puerto.



**Gráfica 106**

Fuente: Elaboración de CPN



# Consideraciones Finales

**Informe Estadístico  
Portuario 2022**



Comisión  
Portuaria  
Nacional  
Guatemala



## CONSIDERACIONES FINALES

La Comisión Portuaria Nacional, en calidad de ente asesor y consultor del Organismo Ejecutivo, comprometida con la Comunidad Marítima y Portuaria, Socios Estratégicos, Organismos Internacionales, Agencias Financieras, Consultores y Organizaciones Gubernamentales involucradas en la economía y comercio exterior; cuenta con una base robusta de datos que le ha permitido fortalecer informes estadísticos que coadyuvan al fortalecimiento del Sistema Portuario Nacional, los cuales puedan ser objeto de análisis e interpretación para que sean utilizados por los actores de la cadena logística y aquellos que tengan en su poder la toma de decisiones tanto a nivel gubernamental como iniciativa privada que estén involucrados en factores económicos, de infraestructura y desarrollo portuario.

La preparación y edición de este Informe, contiene la recopilación, así como el análisis e interpretación del movimiento de carga que transita por los puertos del Sistema Portuario Nacional guatemalteco, en apoyo al comercio exterior, los corredores de tránsito generados entre los países de la región, el origen y el destino que transita por los mismos.

En los últimos tres años, nuestro país se vio afectado por la pandemia COVID-19, una recuperación económica positiva en términos históricos y durante el transcurso del 2022, el conflicto geopolítico entre Ucrania y Rusia, que a nivel global afectaron la economía en la mayoría de países especialmente en Europa, destino de una buena parte de nuestras exportaciones, como se pudo ver en el apartado por regiones geográficas.

Dentro de las proyecciones del Banco de Guatemala, como ente regulador de la economía macroeconómica sobre el crecimiento de la misma trascienden dentro del 3.5, tomando como referencia el 2021,

aunado al índice inflacionario que se había calculado en un 4.2% se situó al cierre del 2022 sobre el 9.6%, factores que están relacionados directamente con el movimiento de carga por los puertos, durante el 2023 los cambios en la tasa inflacionaria a nivel mundial podrá tener consecuencias de las cuales no somos ajenos.

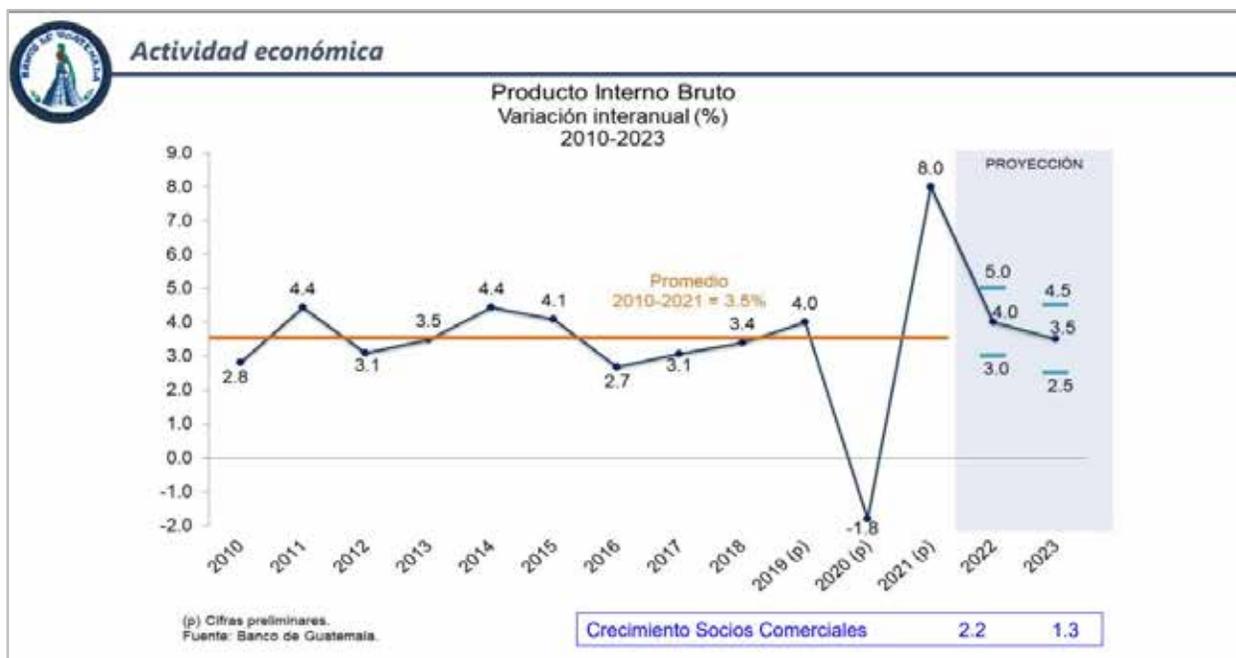
Sin dejar de lado las proyecciones que se realizan por entes especializados como lo es el Fondo Monetario Internacional para el presente año, estiman que el crecimiento económico de Guatemala alcance el 3.4%

Sumado a los inconvenientes, no se puede dejar de tomar en cuenta la crisis energética con la constante variación de los precios del barril de petróleo y todos sus derivados, de los cuales se vio el incremento en las importaciones de los mismos en las terminales especializadas en nuestro país.

Todos estos factores, han ocasionado una desaceleración económica, lo cual se vio reflejada en el total de toneladas movilizadas por los puertos con una tasa del -4% en relación al 2021, donde se tuvo un crecimiento del 14% en la carga y el 8% en el producto interno bruto de ese año, este último tomado de la información sobre la actividad económica del BANGUAT.

El 2022 en términos económicos, estuvo lleno de incertidumbre debido a los constantes cambios en el tema a nivel mundial, influenciado por exportaciones de granos, producción de petróleo, comercialización del gas natural en Europa y las rutas marítimas como la denominada nueva ruta de la seda para la comercialización de petróleo.

La importancia del comercio exterior por la vía marítima radica en que más del 80% del tonelaje del comercio a nivel mundial se moviliza por



esta vía y que converge en determinado punto en algún puerto marítimo en Guatemala, para nuestro país ese porcentaje corresponde en un 74.89 % en cuanto al peso y el 64% en cuanto al valor del mismo, de conformidad con los datos reportados por el Banco de Guatemala, lo cual es acorde a lo que aconteció a nivel mundial durante el 2022.

El tema relacionado con la recaudación tributaria como producto de las importaciones, ha sido relevante para Guatemala el papel que tienen las aduanas en los puertos, ya que el 62% de la recaudación se realizó por medio de la vía marítima durante el 2022, alcanzando los 18,500 millones de quetzales, cabe notar como se expuso durante el desarrollo del presente Informe Estadístico Portuario, que el comercio exterior es parte fundamental de nuestra economía.

El comercio exterior es uno de los factores que determina la razón de ser y motivo de existir de un puerto, por lo que debe servir de manera competitiva a sus usuarios (internos y externos), ya que se constituye como una puerta de entrada y salida de las importaciones y exportaciones nacionales. Es por ello que el objetivo de un puerto, es ser eficiente y buscar

cada día crecer en infraestructura y equipo para mejorar los servicios, en atención y valor añadido a los servicios a la carga y al buque, con la finalidad de mejorar la competitividad del país.

Los puertos guatemaltecos, juegan un rol fundamental para nuestro comercio exterior, sin embargo, se debe tener presente que también se sirve al comercio exterior de otros países, en términos de mercancías en tránsito y transbordo, por lo que el mismo debe ser incentivado y atendido de manera eficiente para que este no busque puertos vecinos que se constituyan como su puerta de entrada y salida, especialmente en la región.

Se espera que las estadísticas e indicadores contenidos en el presente Informe se utilicen como ayuda o referencia para la toma de decisiones a todo nivel, tanto en el ámbito portuario y logístico, ya que los datos son de suma importancia para la planificación a corto, mediano y largo plazo.



## Fuentes De Información

- Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla.
- Empresa Portuaria Quetzal.
- Terminal Ferroviaria Puerto Barrios.
- Empresa Portuaria Nacional de Champerico.
- Terminales Especializadas y Operadores de Servicios Portuarios.
- Red Estadística de la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo.
- Banco de Guatemala.
- Superintendencia de Administración Tributaria.

*Datos recolectados y procesados por Comisión Portuaria Nacional.*

## Siglas y Acrónimos

CIF	Cost, Insurance and Freight
CPN	Comisión Portuaria Nacional
EMB+DESM	Embarque + desembarque
EMPORNAQ	Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla
EPQ	Empresa Portuaria Quetzal
FOB	Free On Board
KG	Kilogramo
TEUS	Unidad de medida de capacidad del transporte marítimo
TFPB	Terminal Ferroviaria Puerto Barrios
TM	Toneladas Métricas
SPN	Sistema Portuario Nacional
TRB	Tonelaje de Registro Bruto





# INFORME 20 ESTADÍSTICO 22

[www.cpn.gob.gt](http://www.cpn.gob.gt)



SISTEMA PORTUARIO NACIONAL EN APOYO AL COMERCIO EXTERIOR



Comisión  
Portuaria  
Nacional  
Guatemala