



Comisión
Portuaria Nacional



Informe
Estadístico Portuario 2023

En apoyo al Comercio Exterior





Informe
Estadístico Portuario 2023
En apoyo al Comercio Exterior

Dirección de Puertos, Transporte y Comercio Marítimo
Departamento de Comercio Marítimo
Comisión Portuaria Nacional

Guatemala, abril de 2024



Mención especial

La Comisión Portuaria Nacional agradece la colaboración del Personal directivo, técnico y administrativo de la Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla, Terminal Ferroviaria Puerto Barrios, Empresa Portuaria Quetzal y Terminales Especializadas por su valioso apoyo y contribución para el desarrollo del Informe.

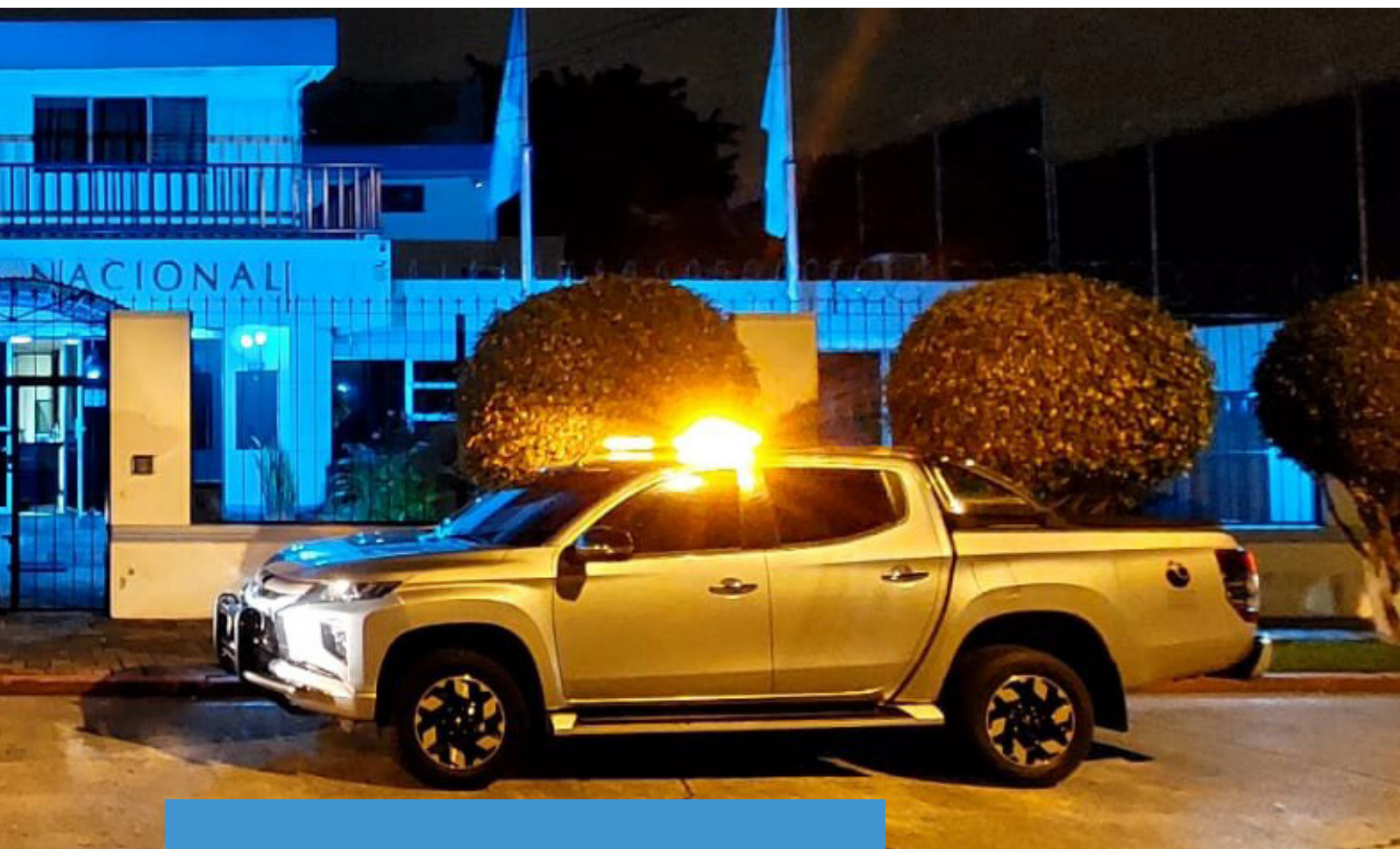
Agradecimiento especial al Departamento de Estadísticas Macroeconómicas del Banco de Guatemala por proporcionar valiosa información estadística la cual fortalece el contenido del presente.

Equipo de trabajo

Departamento de Comercio Marítimo
Comisión Portuaria Nacional

Ing. Edgar Adrián Méndez Cifuentes
Jefe del Departamento

Ing. Erwin Giovanni Lima Aguirre
Ing. Darlineth Yajaira Alonzo Morales
Profesionales del Departamento



Derechos Reservados 2024 ®

Lo expuesto en este documento es responsabilidad del autor e investigador, elaborado para brindar datos estadísticos a las autoridades portuarias.

Santo Tomás de Castilla hace referencia a la Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla -EMPORNAC-, Puerto Barrios a Terminal Ferroviaria Puerto Barrios y Puerto Quetzal a la Empresa Portuaria Quetzal -EPQ-.

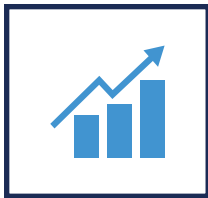
Fe de Erratas, correcciones, ampliaciones en
www.cpn.gob.gt



Comisión
Portuaria
Nacional
Guatemala

Estadísticas Portuarias: Una herramienta para el fortalecimiento del Sistema Portuario Nacional

La Comisión Portuaria Nacional -CPN-, desempeña un rol fundamental representando activamente a Guatemala en organismos internacionales como la Comisión Interamericana de Puertos -CIP- de la Organización de Estados Americanos -OEA-, la Asociación Americana de Autoridades Portuarias -AAPA-, la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo -COCATRAM- del Sistema de la Integración Centroamericana -SICA-, reflejando un firme compromiso con el desarrollo y la integración regional en materia portuaria.



La recopilación, análisis de estadísticas y registros de los puertos comerciales son cruciales para la toma de decisiones debidamente informadas en el ámbito del comercio exterior y el desarrollo económico, permitiendo con esto desempeñar la función consultora y asesora del Organismo Ejecutivo, cuya finalidad se centra en impulsar y fortalecer el Sistema Portuario Nacional.

Estadística Portuaria -PEP-, un espacio virtual que facilita el acceso a la información actualizada y estandarizada sobre la actividad portuaria; esta automatiza la generación de estadísticas e indicadores, proporcionando una interfaz amigable para usuarios a nivel nacional e internacional a través del portal web www.cpn.gob.gt.



El Informe Estadístico Portuario 2023, constituye una valiosa fuente de información relacionada con la actividad portuaria y su vínculo con el comercio exterior, constituyendo una herramienta indispensable para interpretar el flujo comercial, evaluar inversiones, analizar la recaudación tributaria y comprender el movimiento de carga y pasajeros en los puertos marítimos guatemaltecos.

Expresamos absoluto reconocimiento y agradecimiento a todas las entidades y profesionales, trabajadores portuarios que han aportado información relevante para la elaboración y estructuración del Informe Estadístico Portuario 2023.



Como parte del fortalecimiento y modernización en esta materia la CPN implementó a partir del 12 de noviembre de 2022 la Plataforma

Estos datos son fundamentales para la economía nacional y regional, así como para optimizar de manera continua los servicios e inversiones en el sector portuario, reafirmando con esto el compromiso institucional y contribución al desarrollo sostenible de los puertos marítimos de Guatemala.

**Dirección de Puertos, Transporte y Comercio Marítimo
Comisión Portuaria Nacional**



Foto: Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla

Presentación

Las estadísticas portuarias son herramientas de consulta para la comunidad portuaria, organismos internacionales, consultores, agencias navieras, sector privado y organizaciones gubernamentales involucradas en la economía y el comercio exterior. La Comisión Portuaria Nacional (CPN), como resultado de la recopilación constante de datos proporcionados por los puertos realiza el análisis e interpretación de dicha información para la elaboración del presente Informe Estadístico, en el cual se plasma el resultado del comportamiento de la carga en los puertos.

La información se expone de forma general para todo el Sistema Portuario Nacional, así como de forma individual de cada Puerto, lo cual permite el análisis del comportamiento que se presentó durante el 2023 de las estadísticas tanto de forma micro y macro.

Este documento y los que le preceden, permiten observar cómo los Puertos han sido impactados por crisis financieras globales, desastres naturales, efectos de pandemia y conflictos geopolíticos, situación económica tanto a nivel mundial como nacional, el impacto reflejado en el movimiento de carga por región geográfica, así como con los principales socios comerciales de nuestro país.

El contenido del presente Informe inicia con la descripción del Comercio Exterior de acuerdo con los indicadores macroeconómicos manejados por el Banco de Guatemala, en relación al peso de la

carga y valores de las cifras CIF y FOB (costo flete, seguros, gastos de importación de los puertos de origen a los de destino o viceversa) que constituyen las divisas generadas por este tipo de comercio en cada Puerto, la recaudación fiscal de todas las aduanas, en especial el aporte de las importaciones por la vía marítima de acuerdo con las publicaciones de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT- y los datos consolidados del desembarque en el Sistema Portuario Nacional.

Posteriormente los datos de Comercio Exterior muestran los resultados del movimiento de carga por tipo, modalidad, región geográfica, litoral, principales tipos de productos, contenedores, recalada de buques, ocupación general de atracaderos y para el caso de la Empresa Portuaria Nacional de Champerico, resguardo de embarcaciones.

Puertos de Guatemala





Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla



En 1946, durante el Gobierno del doctor Juan José Arévalo, luego de la expedición presidencial realizada a Puerto Barrios, surgió la iniciativa de crear el Puerto de Santo Tomás de Castilla, en vista de las condiciones que prevalecían en dicho Puerto, por lo que se pensó seriamente en su traslado a Santo Tomás. En el Gobierno del coronel Jacobo Árbenz Guzmán, quien tuvo el deseo de darle un nuevo impulso a la economía nacional, al establecer la construcción de la Ciudad-Puerto en la bahía de Santo Tomás, en el departamento de Izabal, declaró el proyecto de utilidad y necesidad pública.

Los trabajos de la construcción fueron finalizados durante el Gobierno del general Castillo Armas, quien inauguró el 13 de septiembre de 1955 las instalaciones portuarias, como un homenaje a la patria, actividad en la que se presenció el envío del primer cargamento simbólico que se hacía por el Puerto, el cual consistió en varios quintales de minerales de las montañas de las Verapaces, puestas a bordo del Mare-Liberum de la Cía., Guatemala-Line.

El 16 de mayo de 1958 la Empresa tomó el nombre de Dirección General de Puertos hasta 1962. En 1963 la Dirección General de Puertos, se transformó en Empresa Portuaria Nacional Matías de Gálvez, sin embargo, cuando fue inaugurada la segunda etapa de las instalaciones portuarias en 1969, durante el Gobierno del licenciado Julio César Méndez Montenegro, fue restituido su nombre original como Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla.

El Puerto Santo Tomás de Castilla, localizado en la Bahía de Amatique, costa Norte del Océano Atlántico, en el municipio de Puerto Barrios, departamento de Izabal, Guatemala. En posición: 15° 42' Latitud Norte, 088° 36' Longitud Oeste.





Empresa Portuaria Quetzal



El 8 de noviembre de 1979, el Gobierno de la República de Guatemala, mediante Acuerdo Gubernativo declaró de emergencia nacional la realidad portuaria prevaleciente en el país, que hasta ese momento carecía de un Puerto moderno en el Océano Pacífico. Ese mismo año el Organismo Ejecutivo por medio del Ministerio de Comunicaciones y Obras Públicas (ahora Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda), creó la Unidad Ejecutora del Complejo Portuario en el Litoral Pacífico (UNECPA) adscrita a la Presidencia de la República.

En 1980, se inicia la construcción del complejo portuario por la Empresa Francesa Dragages Travaux Publique. Es el 18 de marzo de 1983, cuando en condiciones limitadas por estar el Puerto aún en su etapa inicial de construcción, que se atiende al buque azucarero Spiliada, dando inicio a los servicios portuarios.

El 16 de noviembre de 1985, se da por concluida la primera fase, cerrando la etapa de UNECPA, y es así como se da paso al nuevo Puerto que lleva por nombre, en honor al ave símbolo, Empresa Portuaria Quetzal, para responsabilizarse de su administración.

Puerto Quetzal se encuentra ubicado en el Litoral Pacífico, departamento de Escuintla en posición Latitud Norte: 13° 55 ' 13.76 ' Longitud Oeste: 90° 47 ' 15.82, el mismo está construido en una dársena artificial y cuenta con un canal de acceso cuya orientación es hacia el sureste, diseñado para poder afrontar el oleaje predominante de largo período y las intrusiones de arena.

www.Puertoquetzal.gob.gt





Terminal Ferroviaria Puerto Barrios



Puerto Barrios se considera el Puerto marítimo más antiguo de Guatemala, situado sobre la costa Atlántica en la Bahía de Amatique, a 295 kilómetros por carretera y 320 kilómetros por ferrocarril desde la ciudad de Guatemala.

Fue construido el 20 de junio de 1880, cuando gobernaba el General Justo Rufino Barrios, sin embargo, el terremoto del 4 de febrero de 1976 destruyó el muelle. En 1988, COBIGUA inició operaciones utilizando los servicios de FEGUA para transportar su fruta de las fincas localizadas en Entre Ríos, Izabal.

Derivado de inversiones en infraestructura y construcción, Puerto Barrios nuevamente abre sus puertas al mundo el 12 de octubre de 1990, siendo uno de los pilares fundamentales del Sistema Portuario Nacional.

Puerto Barrios está localizado en Latitud 15 grados, 44 ' 3" Norte. Longitud 88 grados, 36' 21" Oeste.

www.Puertobarrios.net

Autor: José Miguel Méndez Orellana
Derechos Reservados, MMII
Guatemala 2002





Empresa Portuaria Nacional de Champerico



Empresa Portuaria Nacional de Champerico, es una entidad del Estado, que tiene por objeto prestar los servicios portuarios de carga y descarga de productos y carga en general, en las instalaciones del Puerto (dársena pesquera) de Champerico, en Retalhuleu, así también coadyuvar y participar con entidades y/o personas, ya sean públicas o privadas, en la constitución de Fideicomisos para la realización de las actividades relacionadas con los servicios que son necesarios dentro de la actividad Portuaria y otros que sean esenciales tales como servicios de vivienda, agua potable para el desarrollo y progreso integral de la población de Champerico y sus áreas de influencias.

El objetivo primordial de la Empresa Portuaria Nacional de Champerico, es cumplir y hacer cumplir la Ley, sus reglamentos y resoluciones, así mismo realizar una administración eficiente y eficaz, para el logro de los objetivos establecidos, administrando los recursos de acuerdo a la Ley.

Su visión, para el año 2026 ser una empresa de desarrollo económico productivo, a través de la prestación de servicios portuarios de calidad a embarcaciones de pesca semiindustrial, pesca deportiva, pesca artesanal y proyectos turísticos.

Su misión, es organizar y prestar servicios de carga y descarga de mercaderías y transporte de pasajeros en el Puerto de Champerico, arrendar y construir bienes muebles o inmuebles que estén comprendidos dentro del giro o negocio de la empresa ejerciendo todas aquellas actividades compatibles con su naturaleza.



Índice General

A. Comercio Exterior, valor CIF de las Importaciones, valor FOB de las Exportaciones y recaudación tributaria por las Aduanas terrestres, aéreas y marítimas de Guatemala	22
B. Detalles del movimiento de carga por el Sistema Portuario Nacional	37
a. Puerto Santo Tomás de Castilla.....	41
b. Puerto Barrios	44
c. Puerto Quetzal.....	47
d. Boyas San José	49
e. Tendencia porcentual del Sistema Portuario Nacional.....	52
f. Movimiento por Litoral	55
C. Movimiento de contenedores	62
a. Sistema Portuario Nacional	62
b. Puerto Santo Tomás de Castilla.....	65
c. Puerto Barrios	66
d. Puerto Quetzal.....	68
e. Movimiento histórico de contenedores en los últimos 8 años y relación de TEU´s 2016-2023	69
f. Movimiento de contenedores por tamaño.....	73
g. Indicador de movimiento por metro lineal de muelle y área de almacenamiento en TEU´s	75
h. Movimiento general de contenedores reefer o refrigerados	76
i. Contenedores en tránsito	79
D. Origen y destino de la carga movilizada por el Sistema Portuario Nacional	84
a. Puerto Santo Tomás de Castilla.....	84
b. Puerto Quetzal.....	85
c. Comparativo de carga importación, exportación por área geográfica y carga que circula por el canal de Panamá.....	86
E. Principales productos movilizados por los Puertos y países	94
a. Puerto Barrios, movimiento de productos 2023.....	94
b. Santo Tomás de Castilla, movimiento de productos 2023	96
c. Puerto Quetzal, movimiento de productos 2023	99
d. Boyas San José	101
F. Recalada de Buques Sistema Portuario Nacional	104
G. Ocupación de Muelle	116
H. Empresa Portuaria Nacional de Champerico	124
I. Principales Estadísticas Portuarias de Centroamérica	128
J. Consideraciones Finales	138
K. Fuentes de Información	145
L. Siglas y Acrónimos	146

Índice de Cuadros

A-1	Valor FOB de las Exportaciones por vía de acceso 2022-2023 en USD y Kilogramos.....	22
A-2	Valor CIF de las Importaciones por vía de acceso 2022-2023 en USD y Kilogramos	23
A-3	Valor FOB y CIF, referencia por kilogramo 2023	23
A-4	Valor CIF de las Importaciones y FOB de las Exportaciones, 2022-2023	24
A-5	Estructura Comercio Exterior con base al peso, CIF+FOB, 2022-2023.....	24
A-6	Estructura Comercio Exterior con base al valor, 2022-2023	25
A-7	Estructura Comercio Exterior con base al peso por Puerto, 2023.....	25
A-8	Estructura Comercio Exterior con base al valor CIF + FOB por Puerto, 2023.....	26
A-9	Estructura Comercio Exterior con base al peso por Puerto, Importaciones 2022-2023	27
A-10	Estructura del Comercio Exterior con base al valor, Importaciones, 2023.....	27
A-11	Estructura del Comercio Exterior con base al peso, Exportaciones, 2023.....	28
A-12	Estructura del Comercio Exterior con base al valor, Exportaciones, 2023	29
A-13	Toneladas de carga movilizadas por el Sistema Portuario Nacional, Comercio Exterior, 2016-2023.....	30
A-14	Comparativo anual última década, recaudación de todas las aduanas del Sistema Portuario Nacional, Importaciones 2013-2023	32
A-15	Recaudación mensual por Puerto y porcentaje de participación, Importaciones, 2023	32
A-16	Recaudación tributaria y tonelaje movilizado por Puerto, 2023	33
B-1	Comparativo de carga anual, Sistema Portuario Nacional, 2023 en miles de Tm	38
B-2	Variación anual por tipo de carga en Desembarque, 2023 en miles de Tm	38
B-3	Variación anual por tipo de carga en Embarque, 2023 en miles de Tm.....	39
B-4	Variación mensual Desembarque por tipo de carga, 2023	40
B-5	Variación mensual Embarque por tipo de carga, 2023	40
B-6	Comparativo anual según tipo de carga y variaciones, Embarque y Desembarque, 2023 en miles de Tm.....	41
B-7	Total de carga movilizada por los Puertos 2023 y variación con respecto al año anterior, en miles de Tm	41
B-8	Movimiento carga de Desembarque, Santo Tomás de Castilla, 2023 en miles de Tm	42
B-9	Movimiento carga de Embarque, Santo Tomás de Castilla, 2023 en miles de Tm.....	43
B-10	Movimiento de carga Embarque+Desembarque, Santo Tomás de Castilla, 2020-2023 en miles de Tm.....	44
B-11	Movimiento de carga de Desembarque, Puerto Barrios, 2023 en miles de Tm	45
B-12	Movimiento de carga de Embarque, Puerto Barrios, 2023 en miles de Tm.....	47
B-13	Movimiento de carga de Desembarque+Embarque, Puerto Barrios, 2023 en miles de Tm.....	47
B-14	Movimiento de carga de Desembarque, Puerto Quetzal, 2023 en miles de Tm	47
B-15	Movimiento de carga de Embarque, Puerto Quetzal, 2023 en miles de Tm.....	48
B-16	Movimiento de carga de Desembarque+Embarque, Puerto Quetzal, 2023 en miles de Tm	49
B-17	Movimiento de carga de Desembarque, Boyas San José, 2023 en miles de Tm	50
B-18	Movimiento de carga de Embarque, Boyas San José, 2023 en miles de Tm.....	51
B-19	Movimiento de carga de Desembarque+Embarque, Boyas San José, 2023 en miles de Tm.....	51
B-20	Comparativo del movimiento de carga, Sistema Portuario Nacional, 2018-2023 en miles de Tm	52
B-21	Movimiento anual de carga Embarque y Desembarque, variación por Litoral, 2020-2023	56
C-1	Movimiento de contenedores Sistema Portuario Nacional, 2023	62
C-2	Movimiento de contenedores llenos y vacíos, Sistema Portuario Nacional 2023.....	64
C-3	Variación de contenedores 2020-2023.....	64
C-4	Movimiento de contenedores Embarcados y Desembarcados llenos y vacíos, Santo Tomás de Castilla, 2023.....	66
C-5	Movimiento de contenedores Embarcados y Desembarcados llenos y vacíos, Puerto Barrios, 2023.....	67
C-6	Movimiento de contenedores Embarcados y Desembarcados llenos y vacíos, Puerto Quetzal, 2023.....	69
C-7	Movimiento histórico de contenedores Sistema Portuario Nacional, 2016-2023	69

C-8	Movimiento histórico de TEU´s Sistema Portuario Nacional, 2016-2023.....	70
C-9	Relación TEU´s/contenedores 2020-2023.....	71
C-10	Relación TEU´s/contenedores, Desembarque-Embarque, Llenos-vacíos, 2023.....	72
C-11	Peso medio por TEU 2019-2023, en toneladas métricas.....	72
C-12	Movimiento de contenedores por tamaño por Puerto y Sistema Portuario Nacional, 2023.....	73
C-13	Relación Llenos/vacíos 2023.....	75
C-14	Indicador de movimiento de TEU´s por año, metro lineal y hectárea de almacenamiento, 2019-2023.....	75
C-15	Movimiento de contenedores, secos y reefer, 2023.....	77
C-16	Contenedores en tránsito, Santo Tomás de Castilla, 2023.....	79
C-17	Variación de contenedores en tránsito, Santo Tomás de Castilla, 2023-2022.....	79
C-18	Contenedores en tránsito, Puerto Quetzal, 2023.....	80
C-19	Variación de contenedores en tránsito, Puerto Quetzal, 2023-2022.....	80
C-20	Contenedores en tránsito, Puerto Barrios, 2023.....	80
C-21	Variación de contenedores en tránsito, Puerto Barrios, 2023-2022.....	81
C-22	Contenedores en tránsito Sistema Portuario Nacional, 2023.....	81
D-1	Puerto Santo Tomás de Castilla, Comercio Exterior por región en toneladas métricas, 2023.....	84
D-2	Puerto Santo Tomás de Castilla, Comercio Exterior Centroamérica en toneladas métricas, 2023.....	85
D-3	Puerto Quetzal, Comercio Exterior por región en toneladas métricas, 2023.....	85
D-4	Puerto Quetzal, Comercio Exterior Centroamérica en toneladas métricas, 2023.....	86
D-5	Comercio Exterior por área geográfica y variación 2023/2022.....	86
D-6	Puerto Santo Tomás de Castilla, comparativo por región y variación 2023-2022.....	87
D-7	Puerto Quetzal, comparativo por región y variación 2023-2022.....	88
D-8	Toneladas de carga movilizadas por Puerto a través del canal de Panamá, 2023.....	89
E-1	Puerto Barrios, movimiento de productos, 2023.....	94
E-2	Santo Tomás de Castilla, movimiento de productos, 2023.....	96
E-3	Puerto Quetzal, movimiento de productos, 2023.....	99
F-1	Movimiento general de buques por tipo año 2023 y variación con relación al 2022.....	105
F-2	Total recaladas 2019-2023, Sistema Portuario Nacional.....	106
F-3	Movimiento histórico de buques 2016-2023.....	107
F-4	Tonelaje promedio por buque 2016-2023.....	112
F-5	Recalada de buques por tipo y tonelaje promedio movilizado, 2019-2023.....	113
G-1	Ocupación de muelle Santo Tomás de Castilla, atracaderos del 1 al 5, horas de ocupación y variación 2022-2023.....	116
G-2	Número de buques, TRB y eslora promedio, Santo Tomás de Castilla, 2023.....	116
G-3	Ocupación de muelle Empresa Portuaria Quetzal, atracaderos del 1 al 4, variación 2022-2023.....	118
G-4	Número de buques, TRB y eslora promedio, Puerto Quetzal, 2023.....	118
G-5	Porcentaje de ocupación de muelle, TRB y eslora promedio, Terminal Especializada de Contenedores APM, 2023.....	119
G-6	Ocupación de muelle Puerto Barrios, atracaderos del 1 al 3, variación 2022-2023.....	120
G-7	Número de buques, TRB y eslora promedio, Puerto Barrios, 2023.....	120
H-1	Toneladas del producto pesquero movilizados por el Puerto de Champerico, variación 2022-2023.....	124
I-1	Total del movimiento de carga Sistema Portuario Centroamericano y variaciones 2019-2023.....	129
I-2	Variación por tipo de carga, Carga General, Contenerizada y Granel Líquido, 2022-2023.....	129
I-3	Variación por tipo de carga, Granel Sólido, Otros y Ro-Ro, 2022-2023.....	130
I-4	Ranking portuario Centroamericano, 2023.....	132
I-5	Recalada de buques en los puertos de Centroamérica por país, 2023.....	133
I-6	Recaladas por tipo de buque y país, 2023.....	134
I-7	Movimiento de contenedores por modalidad y país, 2023.....	134
I-8	Total de contenedores que se movieron por país y variación 2022-2023.....	135

Índice de Gráficas

A-1	Comercio Exterior con base al peso, Importaciones y Exportaciones por tipo de Puerto , 2023	25
A-2	Comercio Exterior con base al valor, Importaciones + Exportaciones por tipo de Puerto, 2023	25
A-3	Estructura del Comercio Exterior con base al peso, 2023.....	26
A-4	Estructura del Comercio Exterior con base al valor 2023.....	26
A-5	Estructura del Comercio Exterior con base al peso, Importaciones, 2023	27
A-6	Estructura del Comercio Exterior con base al valor, Importaciones, 2023.....	28
A-7	Estructura del Comercio Exterior con base al peso, Exportaciones, 2023.....	28
A-8	Estructura del Comercio Exterior con base al valor, Exportaciones, 2023.....	29
A-9	Movimiento de carga anual Comercio Exterior, Sistema Portuario Nacional, 2016-2023	29
A-10	Histórico del valor CIF de las Importaciones y FOB de las Exportaciones por tipo de Puerto, 2016-2023	31
A-11	Histórico del valor CIF de las Importaciones y FOB de las Exportaciones por los Puertos Marítimos, 2016-2023	31
A-12	Recaudación tributaria-movimiento de carga Importaciones, Sistema Portuario Nacional, 2023	33
A-13	Histórico recaudación Importaciones por tipo de aduana, 2016-2023	34
B-1	Comparativo Desembarque-Embarque, Sistema Portuario Nacional, 2019-2023.....	37
B-2	Sistema Portuario Nacional, movimiento anual de carga, Desembarque+Embarque, 2022-2023	38
B-3	Sistema Portuario Nacional, movimiento anual de carga Desembarque, 2022-2023.....	39
B-4	Sistema Portuario Nacional, movimiento anual de carga Embarque, 2022-2023	40
B-5	Santo Tomás de Castilla, movimiento anual de carga Desembarque, 2022-2023	41
B-6	Santo Tomás de Castilla, movimiento anual de carga Embarque, 2022-2023	42
B-7	Movimiento carga de Desembarque+Embarque, Santo Tomás de Castilla, 2023.....	43
B-8	Puerto Barrios, movimiento anual de carga Desembarque, 2022-2023	44
B-9	Puerto Barrios, movimiento anual de carga Embarque, 2022-2023	45
B-10	Movimiento carga de Desembarque+Embarque, Puerto Barrios, 2023 en miles de Tm	46
B-11	Puerto Quetzal, movimiento anual de carga Desembarque, 2022-2023	47
B-12	Puerto Quetzal, movimiento anual de carga Embarque, 2022-2023.....	48
B-13	Movimiento carga de Desembarque+Embarque, Puerto Quetzal, 2023.....	49
B-14	Boyas San José, movimiento anual de carga Desembarque, 2022-2023	50
B-15	Boyas San José, movimiento anual de carga Embarque, 2022-2023	50
B-16	Movimiento carga de Desembarque+Embarque, Boyas San José, 2023	51
B-17	Porcentaje de participación por Puerto, Sistema Portuario Nacional, 2023	52
B-18	Porcentaje de participación por Puerto, Carga General, 2023.....	53
B-19	Porcentaje de participación por Puerto, Carga Contenerizada, 2023.....	53
B-20	Porcentaje de participación por Puerto, Graneles Líquidos, 2023	53
B-21	Porcentaje de participación por Puerto, Graneles Sólidos, 2023.....	54
B-22	Porcentaje de participación por tipo de carga, Sistema Portuario Nacional, 2023	54
B-23	Porcentaje de participación por tipo de carga, Santo Tomás de Castilla, 2023.....	54
B-24	Porcentaje de participación por tipo de carga, Puerto Barrios, 2023	55
B-25	Porcentaje de participación por tipo de carga, Puerto Quetzal, 2023.....	55
B-26	Toneladas y porcentaje por litoral, Sistema Portuario Nacional, 2023	57
B-27	Porcentaje de participación Embarque y Desembarque, Litoral Caribe, 2023.....	57
B-28	Porcentaje de participación Embarque y Desembarque, Litoral Pacífico, 2023	57
B-29	Histórico anual movimiento de carga, Sistema Portuario Nacional, 2016-2023.....	57

B-30	Histórico anual tasa de crecimiento, Sistema Portuario Nacional, 2013-2023.....	57
B-31	Sistema Portuario Nacional, comportamiento histórico del Desembarque, 2016-2023.....	57
B-32	Sistema Portuario Nacional, comportamiento histórico del Embarque, 2016-2023	59
C-1	Sistema Portuario Nacional, comportamiento anual de contenedores 2022-2023.....	62
C-2	Participación porcentual de contenedores por Puerto, 2023	63
C-3	Participación anual de contenedores, Desembarque-Embarque, 2023	63
C-4	Variación anual de contenedores, Desembarque-Embarque, 2023	63
C-5	Porcentaje de contenedores llenos y vacíos, Sistema Portuario Nacional, 2023.....	64
C-6	Puerto Santo Tomás de Castilla, comportamiento anual de contenedores Embarque-Desembarque, 2022-2023	65
C-7	Porcentaje Embarque-Desembarque de contenedores, Santo Tomás de Castilla, 2023.....	65
C-8	Porcentaje de contenedores llenos y vacíos, Puerto Santo Tomás de Castilla, 2023	66
C-9	Puerto Barrios, comportamiento anual de contenedores, Embarque-Desembarque, 2022-2023.....	66
C-10	Porcentaje Embarque-Desembarque de contenedores, Puerto Barrios, 2023	67
C-11	Porcentaje de contenedores llenos y vacíos, Puerto Barrios, 2023.....	67
C-12	Puerto Quetzal, comportamiento anual de contenedores, Embarque-Desembarque, 2022-2023	68
C-13	Porcentaje Embarque-Desembarque de contenedores, Puerto Quetzal, 2023	68
C-14	Porcentaje de contenedores llenos y vacíos, Puerto Quetzal, 2023	69
C-15	Movimiento de contenedores Sistema Portuario Nacional, 2016-2023	70
C-16	Comportamiento movimiento de TEU´s Sistema Portuario Nacional, 2016-2023.....	71
C-17	Relación TEU´s/contenedores 2019-2023.....	71
C-18	Porcentaje de contenedores por tamaño, Puerto Santo Tomás de Castilla, 2023	72
C-19	Porcentaje de contenedores por tamaño, Puerto Barrios, 2023	72
C-20	Porcentaje de contenedores por tamaño, Puerto Quetzal, 2023.....	72
C-21	Porcentaje de contenedores por tamaño, Sistema Portuario Nacional, 2023	72
C-22	Movimiento de contenedores clasificado por tipo, Sistema Portuario Nacional, 2019-2023.....	77
C-23	Porcentaje del movimiento de contenedores clasificado por tipo, Sistema Portuario Nacional, 2019-2023.....	78
C-24	Porcentaje del movimiento de contenedores clasificado por tipo, Sistema Portuario Nacional, 2023	78
C-25	Movimiento de contenedores clasificado por tipo y Puerto, 2023	78
C-26	Porcentaje del movimiento de contenedores reefer, clasificado por Puerto, 2023.....	78
C-27	Porcentaje del movimiento de contenedores secos, clasificado por Puerto, 2023	79
D-1	Porcentaje Comercio Exterior por región, Santo Tomás de Castilla, 2023	84
D-2	Porcentaje Comercio Exterior por región, Puerto Quetzal, 2023	85
D-3	Puerto Santo Tomás de Castilla, comercio con el mundo (Importaciones y Exportaciones 2023), en toneladas métricas.....	90
D-4	Puerto Quetzal, comercio con el mundo (Importaciones y Exportaciones 2023), en toneladas métricas.....	91
E-1	Puerto Barrios, principales productos en Importación, 2023.....	94
E-2	Puerto Barrios, principales productos en Exportación, 2023.....	95
E-3	Variación 2023-2022 principales productos Importados y Exportados, Puerto Barrios	95
E-4	Santo Tomás de Castilla, principales productos en Importación, 2023	96
E-5	Santo Tomás de Castilla, principales productos en Exportación, 2023	97
E-6	Variación 2023-2022 principales productos Importados y Exportados, Santo Tomás de Castilla	97
E-7	Santo Tomás de Castilla, principales países Importación, 2023	98
E-8	Santo Tomás de Castilla, principales países Exportación, 2023	98
E-9	Puerto Quetzal, principales productos en Importación, 2023	99

E-10	Puerto Quetzal, principales productos en Exportación, 2023	100
E-11	Variación 2023-2022 principales productos Importados y Exportados, Puerto Quetzal	100
E-12	Puerto Quetzal, principales países Importación, 2023	101
E-13	Puerto Quetzal, principales países Exportación, 2023	101
F-1	Recalada de buques, Sistema Portuario Nacional 2023	105
F-2	Buques que recalaron en Puerto Barrios 2023	106
F-3	Buques que recalaron en Puerto Santo Tomás de Castilla 2023	106
F-4	Buques que recalaron en Puerto Quetzal 2023	106
F-5	Buques arribados a los puertos de Guatemala vs carga movilizada 2007-2023	108
F-6	Movimiento anual de buques por Puerto 2016-2023	108
F-7	Participación de recaladas por Puerto 2023	109
F-8	Comportamiento anual de recaladas por Puerto, 2022-2023	109
F-9	Movimiento anual de buques por tipo, Sistema Portuario Nacional 2022-2023	110
F-10	Movimiento anual de buques por tipo, Santo Tomás de Castilla 2022-2023	110
F-11	Movimiento anual de buques por tipo, Puerto Barrios 2022-2023	111
F-12	Movimiento anual de buques por tipo, Puerto Quetzal 2022-2023	111
F-13	Movimiento anual de buques por tipo, Boyas San José 2022-2023	112
G-1	Porcentaje de ocupación en muelle por atracadero, Santo Tomás de Castilla, 2023	117
G-2	Porcentaje de ocupación por atracadero, Santo Tomás de Castilla, 2023	117
G-3	Ocupación de atracaderos por tipo de buque, Santo Tomás de Castilla, 2023	117
G-4	Porcentaje de ocupación en muelle por atracadero, Puerto Quetzal, 2023	118
G-5	Porcentaje de ocupación por atracadero, Empresa Portuaria Quetzal, 2023	119
G-6	Ocupación de atracaderos por tipo de buque, Empresa Portuaria Quetzal, 2023	119
G-7	Porcentaje de ocupación de muelle, Terminal Especializada de Contenedores APM, 2023	120
G-8	Porcentaje de ocupación en muelle por atracadero, Puerto Barrios, 2023	121
G-9	Porcentaje de ocupación por atracadero, Puerto Barrios, 2023	121
G-10	Ocupación de atracaderos por tipo de buque, Puerto Barrios, 2023	121
H-1	Embarcaciones menores atendidas, Puerto de Champerico, 2023	124
H-2	Comparativo y variación de las toneladas de pesca, Puerto de Champerico, 2022-2023	125
H-3	Porcentaje mensual de pesca en Puerto de Champerico, 2023	125
I-1	Movimiento de carga Sistema Portuario Centroamericano 2019-2023	129
I-2	Movimiento de carga desembarque y embarque por país, 2020-2023	130
I-3	Movimiento de carga en los puertos de Centroamérica, por país y tipo, 2023	131
I-4	Porcentaje de participación por tipo de carga en los puertos de Centroamérica, 2023	131
I-5	Porcentaje de participación en el movimiento de carga por país, 2023	131
I-6	Ranking portuario Centroamericano Litoral Caribe, 2023	132
I-7	Ranking portuario Centroamericano Litoral Pacífico, 2023	133
I-8	Porcentaje de Recaladas por País, 2023	133
I-9	Recalada de buques por País en Centroamérica, 2023	134
I-10	Movimiento de Contenedores región Centroamericana, comparación 2022-2023	135
I-11	Porcentaje de Movimiento de Contenedores por País, 2023	135

Informe
**Estadístico
Portuario 2023**
En apoyo al Comercio Exterior



Nota

La información descrita en el índice se subdivide en Sistema Portuario Nacional, Puerto Santo Tomás de Castilla, Puerto Barrios, en el caso de Puerto Quetzal se incluyen las terminales especializadas de contenedores, graneles líquidos y sólidos, asimismo del Puerto de Champerico.

Plataforma Estadística Comisión Portuaria Nacional <https://pep.cpn.gob.gt>

Foto: Empresa Portuaria Quetzal



Comisión
Portuaria
Nacional
Guatemala

**Comercio Exterior, valor CIF de las
Importaciones, valor FOB de las Exportaciones
y recaudación tributaria por las Aduanas
terrestres, aéreas y marítimas de Guatemala**



A. Comercio Exterior, valor CIF de las Importaciones, valor FOB de las Exportaciones y recaudación tributaria por las Aduanas terrestres, aéreas y marítimas de Guatemala

Dentro de los aspectos relevantes del Sistema Portuario Nacional, se destaca la importancia de los Puertos como un eslabón primordial para el Comercio Exterior y la economía nacional, por lo que a continuación se presenta información estadística de acuerdo con los datos proporcionados por el Banco de Guatemala -BANGUAT-, Superintendencia de Administración Tributaria -SAT, a través de la página WEB, así como de cada una de las Empresas Portuarias de Guatemala, analizada y procesada para la elaboración de cuadros y gráficas, que permiten visualizar el panorama detallado de los resultados alcanzados durante el año 2023.

Cuadro A-1

Valor FOB de las Exportaciones por vía de acceso 2022-2023 en USD y Kilogramos

Valor FOB de las Exportaciones por vía de acceso, 2022-2023, cifras expresadas en USD y en kilogramos				
Vía de acceso	2022		2023 ^{p/}	
	Monto	Peso	Monto	Peso
Total	16,970,784,776	14,612,152,858	14,194,335,636	13,233,071,221
Variación de totales 2022/2023	25%	-1%	-16%	-9%
Aérea	559,073,262	27,044,290	470,912,715	30,062,966
Variación de totales 2022/2023	8%	-14%	-16%	11%
Marítima	9,945,195,402	9,644,357,478	7,835,147,808	8,132,701,763
Atlántico	7,195,006,429	6,324,859,401	5,620,324,773	5,363,890,478
Santo Tomás de Castilla	4,686,431,396	4,709,867,188	3,500,292,156	3,540,059,710
Puerto Barrios	2,508,575,033	1,614,992,213	2,120,032,617	1,823,830,768
Pacífico	2,750,188,973	3,319,498,077	2,214,823,035	2,768,811,285
Puerto Quetzal	2,750,188,973	3,319,498,077	2,214,823,035	2,768,811,285
Variación de totales 2022/2023	24%	-3%	-21%	-16%
Terrestre	6,466,516,112	4,940,751,090	5,888,275,113	5,070,306,492
Belice	122,610,431	154,250,848	120,374,780	190,454,069
Centroamérica	41,133,796	34,127,975	41,228,940	47,049,565
Guatemala	225,074,424	263,386,772	165,343,161	236,961,061
Honduras	1,282,027,498	1,103,139,663	1,224,235,848	1,074,374,164
México	708,679,189	486,721,383	679,541,226	565,627,272
El Salvador	4,086,990,774	2,899,124,449	3,657,551,158	2,955,840,361
Variación de totales 2022/2023	28%	3%	-9%	3%

^{p/} Cifras preliminares.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN

El cuadro A-1, indica los valores FOB (costo de la mercadería, transporte y derechos de exportación) por los Puertos marítimos, terrestres y aéreos de Guatemala (incluye todas las aduanas que integran el Sistema) durante los dos últimos años, en la que se pueden observar las cantidades que cada vía de acceso generó a dicho valor, en términos de aporte a la economía del país los datos corresponderían al Comercio Exterior por el valor de las mercaderías, pago de impuestos así como todo aquello relacionado con la cadena logística, para que estas lleguen a los Puertos y destino final.

Cuadro A-2

Valor CIF de las Importaciones por vía de acceso 2022-2023 en USD y Kilogramos

Valor CIF de las Importaciones por vía de acceso, 2022-2023, cifras expresadas en USD y en kilogramos				
EXPRESS AÉREO	2022		2023 ^{P/}	
	Monto	Peso	Monto	Peso
TOTAL	35,051,337,563	21,608,070,326	30,318,455,021	22,497,590,737
Variación de totales 2022/2023	32%	-2%	-14%	4%
Aérea	3,704,256,334	31,528,245	3,294,578,186	30,292,274
Variación de totales 2022/2023	23%	3%	-11%	-4%
Marítima	23,294,599,900	17,480,339,389	19,715,975,362	18,067,006,706
Atlántico	8,225,897,498	4,630,092,748	6,802,838,064	3,933,986,375
Santo Tomás de Castilla	5,125,620,208	2,944,128,964	4,055,336,935	2,322,285,784
Puerto Barrios	3,100,277,290	1,685,963,784	2,747,501,129	1,611,700,591
Pacífico	15,068,702,402	12,850,246,641	12,913,137,298	14,133,020,331
Puerto Quetzal	15,068,702,402	12,850,246,641	12,913,137,298	14,133,020,331
Variación de totales 2022/2023	34%	-4%	-15%	3%
Terrestre	8,052,481,329	4,096,202,692	7,307,901,473	4,400,291,757
Belice	13,064,370	70,482,423	11,720,156	49,423,038
Centroamérica	191,294	207,287		
Guatemala	1,084,463,512	99,342,960	980,195,931	100,308,837
Honduras	812,606,442	955,937,827	710,941,470	1,205,789,654
México	3,183,376,421	1,599,090,573	2,969,579,128	1,685,086,609
El Salvador	2,958,779,290	1,371,141,622	2,635,464,788	1,359,683,619
Variación de totales 2022/2023	29%	8%	-9%	7%

^{P/} Cifras preliminares**Nota:** fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN

De igual manera para los valores CIF (costo, seguro y flete) de las importaciones, en el cuadro A-2, se observan las cantidades por cada vía de acceso, siendo mayores tanto en peso como en valor en comparación con las cifras de valores FOB (precio de la mercadería, impuestos, seguro), los cuales representaron el 62% en valor (monto) y 73% en cuanto al peso (kilogramos) de los valores totales.

Con los datos generales de Comercio Exterior, se observa la importancia que tienen los Puertos, ya que son los que mayor cantidad de carga movilizada, así como los que mayor aporte representa para la economía nacional en cuanto al monto y generación de divisas.

Cuadro A-3

Valor FOB y CIF, referencia por kilogramo 2023

Valor FOB y CIF, valor de referencia por Kg, 2023										
Vía	Valor por Kg en USD, FOB Exportación					Valor por Kg en USD, CIF Importación				
	2020	2021	2022	2023	% var. 22/23	2020	2021	2022	2023	% var. 22/23
Aérea	16.32	16.39	20.67	15.66	-24.23%	89.55	98.14	117.49	108.76	-7.4%
Marítima	0.75	0.81	1.03	0.96	-6.57%	0.71	0.95	1.33	1.09	-18.1%
Terrestre	0.91	1.06	1.31	1.16	-11.27%	1.52	1.64	1.97	1.66	-15.5%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN

Cuadro A-4

Valor CIF de las Importaciones y FOB de las Exportaciones, 2022-2023

Comisión Portuaria Nacional				
Guatemala, valor CIF de las Importaciones y FOB de las Exportaciones				
Clasificación tipo de Puerto				
Años 2022-2023				
Cifras en USD dólares y millones de toneladas métricas.				
Vía de acceso	2022		2023 ^{p/}	
	Monto	Peso	Monto	Peso
Total país impo+expo	52,022,122,339	36,220,223	44,512,790,657	35,730,662
Exportaciones	16,970,784,776	14,612,152	14,194,335,636	13,233,071
Importaciones	35,051,337,563	21,608,070	30,318,455,021	22,497,591
Puertos aéreos	4,263,329,596	58,572	3,765,490,901	60,355
Exportaciones	559,073,262	27,044	470,912,715	30,063
Importaciones	3,704,256,334	31,528	3,294,578,186	30,292
Puertos terrestres	14,518,997,441	9,036,953	13,196,176,586	9,470,598
Exportaciones	6,466,516,112	4,940,751	5,888,275,113	5,070,306
Importaciones	8,052,481,329	4,096,202	7,307,901,473	4,400,292
Puertos marítimos	33,239,795,302	27,124,696	27,551,123,170	26,199,708
Exportaciones	9,945,195,402	9,644,357	7,835,147,808	8,132,702
Importaciones	23,294,599,900	17,480,339	19,715,975,362	18,067,007
Santo Tomás de Castilla	9,812,051,604	7,653,996	7,555,629,091	5,862,345
Exportaciones	4,686,431,396	4,709,867	3,500,292,156	3,540,060
Importaciones	5,125,620,208	2,944,128	4,055,336,935	2,322,286
Puerto Barrios	5,608,852,323	3,300,955	4,867,533,746	3,435,531
Exportaciones	2,508,575,033	1,614,992	2,120,032,617	1,823,831
Importaciones	3,100,277,290	1,685,963	2,747,501,129	1,611,701
Puerto Quetzal	17,818,891,375	16,169,744	15,127,960,333	16,901,832
Exportaciones	2,750,188,973	3,319,498	2,214,823,035	2,768,811
Importaciones	15,068,702,402	12,850,246	12,913,137,298	14,133,020

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN

En el cuadro A-4, podemos observar el el total de peso señalado por el Banco de Guatemala existen diferencias con los 2 últimos años el tonelaje movilizado lo reportado por los Puertos en las estadísticas manejadas por la Comisión Portuaria Nacional, estas variaciones se comportamiento que presentó durante de Guatemala existen diferencias con y reestibas las cuales no generan valor por no ingresar al país, en puntos posteriores se hablará de cada una de ellas y lo que representó.

Cuadro A-5

Estructura Comercio Exterior con base al peso, CIF+FOB, 2022-2023

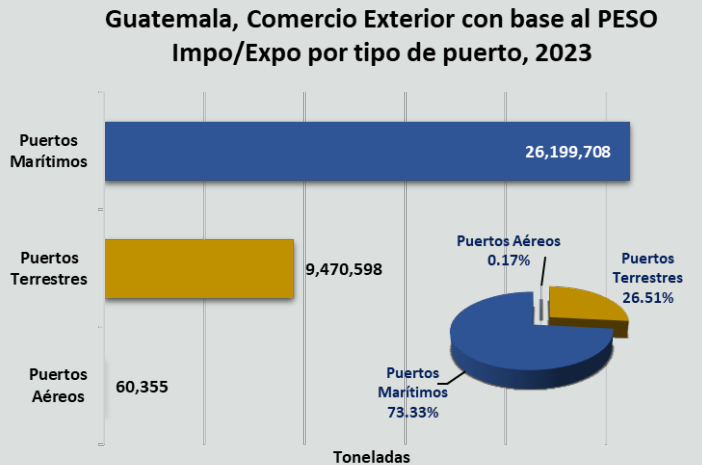
Estructura Comercio Exterior con base al PESO, CIF+FOB, en millones de toneladas				
Puertos de acceso	2023	2022	% Var. 23/22	% Var. 22/21
Puertos Aéreos	60,355	58,572	3%	-6%
Puertos Terrestres	9,470,598	9,036,953	5%	5%
Puertos Marítimos	26,199,708	27,124,696	-3%	-4%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN

En el cuadro A-5, se presenta el peso en toneladas de la carga movilizada por los Puertos en sus tres modalidades, así como las variaciones porcentuales con relación al 2022.

Gráfica A-1

Comercio Exterior con base al peso, Importaciones y Exportaciones por tipo de Puerto, 2023



La gráfica A-1, presenta la participación en peso y porcentualmente por cada una de las vías del Comercio Exterior en Guatemala.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN

Cuadro A-6

Estructura Comercio Exterior con base al valor, 2022-2023

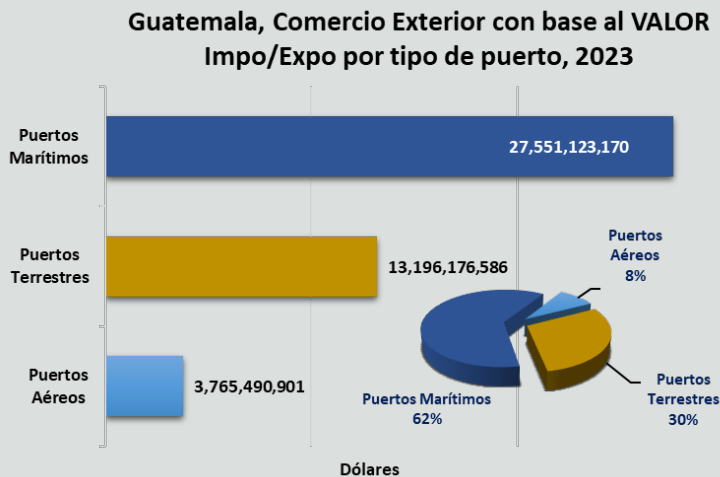
Estructura Comercio Exterior con base al VALOR, CIF+FOB, en USD				
Puertos de acceso	2023	2022	% Var. 23/22	% Var. 22/21
Puertos Aéreos	3,765,490,901	4,263,329,596	-12%	21%
Puertos Terrestres	13,196,176,586	14,518,997,441	-9%	29%
Puertos Marítimos	27,551,123,170	33,239,795,302	-17%	31%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN

En cuanto al valor, la diferencia en las variaciones de acuerdo con el cuadro A-6, se puede observar que para el 2023 todas fueron negativas, cuyos rangos se situaron entre el -9% y el -17% en relación al 2022.

Gráfica A-2

Comercio Exterior con base al valor, Importaciones + Exportaciones por tipo de Puerto, 2023



En la gráfica A-2, se obtuvo que el Comercio Exterior con base al valor, los Puertos marítimos aportaron el 62% del total de las divisas del Sistema económico del país.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN

Cuadro A-7

Estructura Comercio Exterior con base al peso por Puerto, 2023

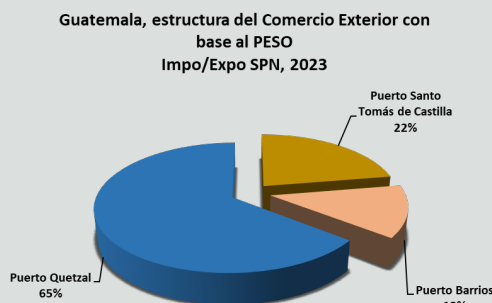
Estructura Comercio Exterior con base al PESO por puerto, millones de toneladas				
Localidad	2023	2022	% Var. 23/22	% Var. 22/21
Puerto Santo Tomás de Castilla	5,862,345	7,653,996	-23%	-9%
Puerto Barrios	3,435,531	3,300,955	4%	-2%
Puerto Quetzal	16,901,832	16,169,744	5%	-2%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN

El cuadro A-7, nos muestra específicamente el comportamiento del peso CIF+FOB de los Puertos marítimos, siendo Santo Tomás de Castilla el que presentó tasa de crecimiento negativa durante el periodo 2023 en comparación al 2022; el cual se vio afectado por las exportaciones de granel sólido.

Gráfica A-3

Estructura del Comercio Exterior con base al peso, 2023



En la gráfica A-3, de acuerdo con los datos manejados por el Banco de Guatemala, se refleja el porcentaje de cada uno de los Puertos en toneladas movilizadas, los datos de peso son proporcionados por el sistema aduanero guatemalteco.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN

Cuadro A-8

Estructura Comercio Exterior con base al valor CIF + FOB por Puerto, 2023

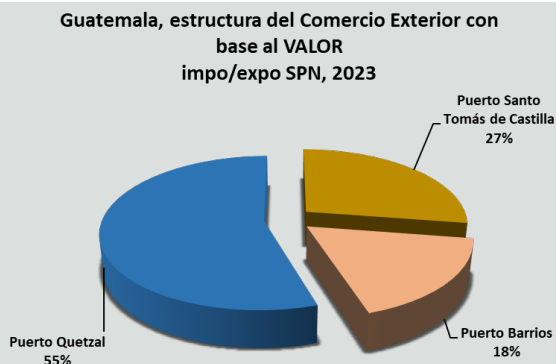
Estructura Comercio Exterior con base al VALOR por puerto en USD, CIF+FOB				
Localidad	2023	2022	% Var. 23/22	% Var. 22/21
Puerto Santo Tomás de Castilla	7,555,629,091	9,812,051,604	-23%	29%
Puerto Barrios	4,867,533,746	5,608,852,323	-13%	31%
Puerto Quetzal	15,127,960,333	17,818,891,375	-15%	32%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN

Un dato relevante es el valor de las importaciones y exportaciones que se realizan en los Puertos y los miles de millones de dólares que generan a nuestro país, en el cuadro A-8 se presentan las cantidades por cada una de las localidades, observándose que Puerto Quetzal alcanzó los 15 mil millones de dólares, con una tasa del -15% en 2023.

Gráfica A-4

Estructura del Comercio Exterior con base al valor, 2023



La gráfica A-4, presenta los porcentajes de participación en cuanto al valor por cada tipo de Puerto.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN

Con los datos del peso y valor, se puede establecer una relación en la que no necesariamente el Puerto que mayor carga haya movilizado, sea el que mayor valor (USD) genere, esto indica por cuál de ellos circulan productos de mayor costo, asociado a la región desde donde provenga o hacia donde se dirija la carga, como es el caso de Puerto Quetzal, cuya variación porcentual entre valor/peso muestra una diferencia del 10%.

Cuadro A-9

Estructura Comercio Exterior con base al peso por Puerto, Importaciones 2022-2023

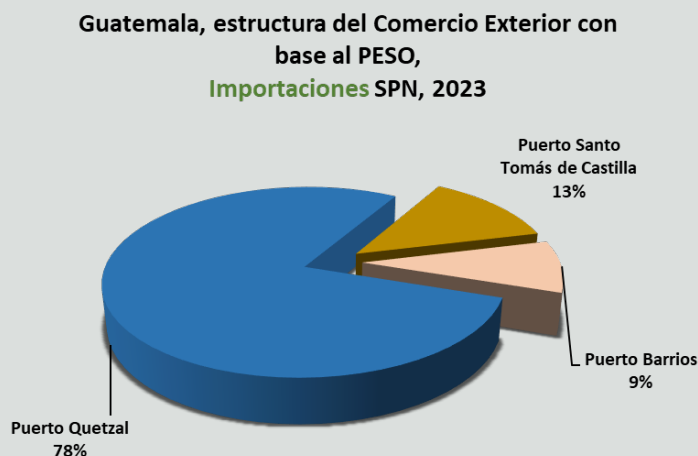
Estructura CIF Comercio Exterior con base al PESO por puerto, Importaciones en millones de toneladas.				
Localidad	2023	2022	% Var. 23/22	% Var. 22/21
Puerto Santo Tomás de Castilla	2,322,286	2,944,128	-21%	-7%
Puerto Barrios	1,611,701	1,685,963	-4%	-1%
Puerto Quetzal	14,133,020	12,850,246	10%	-4%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN

Como se indica en el cuadro A-9, de acuerdo con las cifras reportadas por cada una de las aduanas, para el caso de las importaciones en cuanto al peso, la tendencia que se mantuvo en 2023 fue hacia la baja para Puerto Barrios y Santo Tomás de Castilla, caso contrario a Puerto Quetzal que obtuvo un crecimiento del 10%, esto en relación al 2022.

Gráfica A-5

Estructura del Comercio Exterior con base al peso, Importaciones, 2023



Los porcentajes en peso para las importaciones, se muestran en la gráfica A-5, ocupando Puerto Quetzal la primera posición en relación con Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN

Cuadro A-10

Estructura del Comercio Exterior con base al valor, Importaciones, 2023

Estructura CIF Comercio Exterior con base al VALOR por puerto, Importaciones en USD.				
Localidad	2023	2022	% Var. 23/22	% Var. 22/21
Puerto Santo Tomás de Castilla	4,055,336,935	5,125,620,208	-21%	35%
Puerto Barrios	2,747,501,129	3,100,277,290	-11%	32%
Puerto Quetzal	12,913,137,298	15,068,702,402	-14%	34%

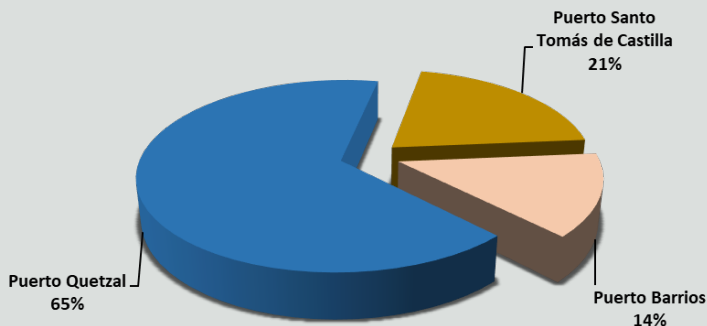
Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN

En contraposición a los resultados obtenidos por peso para las importaciones, el valor presentó tasas de variación negativas como presenta el cuadro A-10, cuyos porcentajes se situaron entre el -11% y -21%.

Gráfica A-6

Estructura del Comercio Exterior con base al valor, Importaciones, 2023

Guatemala, estructura del Comercio Exterior con base al VALOR, Importaciones SPN, 2023



Como indica en la gráfica A-6, los resultados del 2023 indican que Puerto Quetzal manejó el 65% del total del valor importado, Santo Tomás de Castilla con el 21% y Puerto Barrios con el 14%.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN

Cuadro A-11

Estructura del Comercio Exterior con base al peso, Exportaciones, 2023

Estructura FOB Comercio Exterior con base al PESO por puerto, Exportaciones en millones de toneladas.				
Localidad	2023	2022	% Var. 23/22	% Var. 22/21
Puerto Santo Tomás de Castilla	3,540,060	4,709,867	-25%	-10%
Puerto Barrios	1,823,831	1,614,992	13%	-2%
Puerto Quetzal	2,768,811	3,319,498	-17%	9%

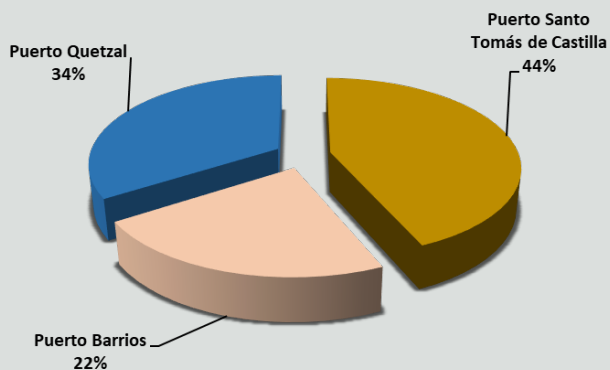
Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN

Para el caso de las exportaciones, en el cuadro A-11 se ven los resultados del peso y sus respectivas variaciones, siendo Puerto Santo Tomás de Castilla el que mayor movimiento reportó, aunque con una tasa de variación del -25%.

Gráfica A-7

Estructura del Comercio Exterior con base al peso, Exportaciones, 2023

Guatemala, estructura del Comercio Exterior con base al PESO, Exportaciones SPN, 2023



Los porcentajes presentados en la gráfica A-7, muestran la distribución de las exportaciones por peso, en cada uno de los Puertos, Santo Tomás de Castilla el que mayor porcentaje presentó, cerrando el año con el 44%.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN

Cuadro A-12

Estructura del Comercio Exterior con base al valor, Exportaciones, 2023

Estructura FOB Comercio Exterior con base al VALOR por puerto, Exportaciones en USD.				
Localidad	2023	2022	% Var. 23/22	% Var. 22/21
Puerto Santo Tomás de Castilla	3,500,292,156	4,686,431,396	-25%	24%
Puerto Barrios	2,120,032,617	2,508,575,033	-15%	30%
Puerto Quetzal	2,214,823,035	2,750,188,973	-19%	20%

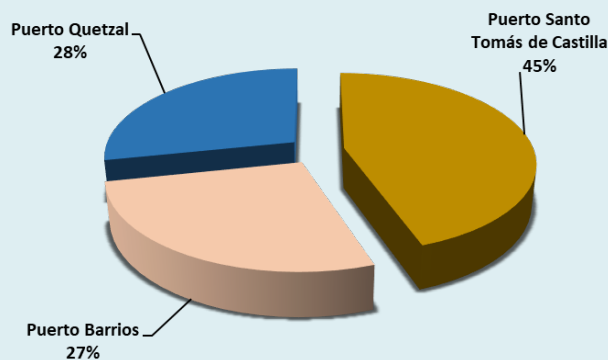
Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN

En las exportaciones las cifras reportadas en cuanto al valor, todos los Puertos presentaron tasas de variación negativas en comparación al 2022, en el cuadro A-12 se puede observar

a Puerto Barrios con el -19%, Puerto Quetzal -15% y Santo Tomás de Castilla al igual que la relación por peso también con el -25%.

Gráfica A-8

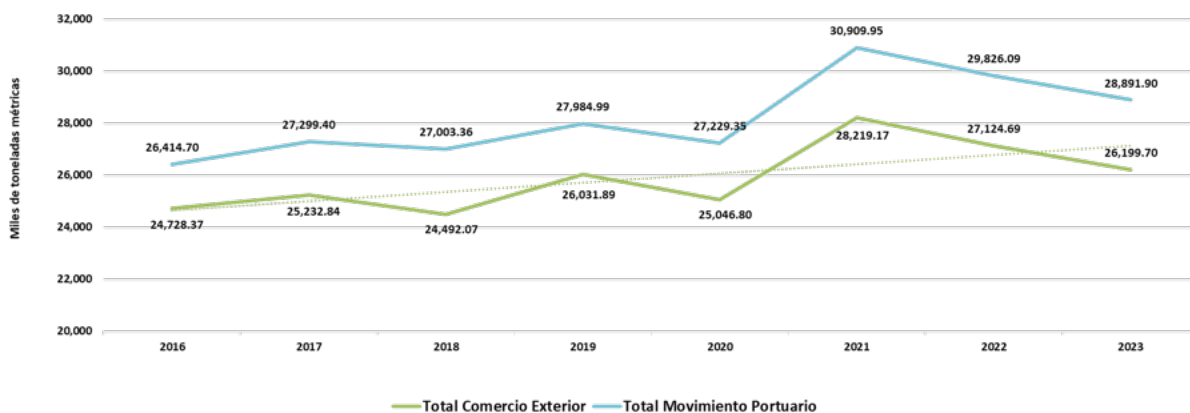
Estructura del Comercio Exterior con base al valor, Exportaciones, 2023

Guatemala, estructura del Comercio Exterior con base al VALOR, Exportaciones SPN, 2023

Caso contrario al peso, en la gráfica A-8 el mayor valor nuevamente le corresponde a las exportaciones en Santo Tomás de Castilla, con el 45% del mismo, 2% menos que el año anterior, lo cual indica que se movilizaron productos de mayor costo.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN**Gráfica A-9**

Movimiento de carga anual Comercio Exterior, Sistema Portuario Nacional, 2016-2023

Movimiento de carga anual Comercio Exterior-Sistema Portuario Nacional 2016-2023**Nota:** fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN

En la gráfica A-9, se observa el movimiento de carga por el Sistema Portuario Nacional, así como su crecimiento, el mismo se ilustra para obtener una referencia y establecer la relación existente entre lo reportado como Comercio Exterior por el Banco de Guatemala y lo que se manejó en cada uno de los puertos, de acuerdo con lo reportado por estos.

Cuadro A-13

Toneladas de carga movilizadas por el Sistema Portuario Nacional, Comercio Exterior, 2016-2023

Toneladas de carga movilizadas por el Sistema Portuario Nacional Comercio Exterior, 2016-2023 en miles de Tm.								
Sistema Portuario Nacional	Comercio Exterior							
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total Comercio Exterior	24,728.37	25,232.84	24,492.07	26,031.89	25,046.80	28,219.17	27,124.69	26,199.70
Importaciones/Desembarque	14,559.78	14,702.00	15,466.21	17,184.60	15,934.43	18,289.32	17,480.34	18,067.00
Exportaciones/Embarque	10,168.59	10,530.84	9,025.86	8,847.29	9,112.36	9,929.85	9,644.36	8,132.70
Puerto Barrios	2,476.16	2,772.19	2,678.93	2,806.37	3,064.67	3,352.28	3,300.96	3,435.53
Importaciones/Desembarque	1,092.64	1,138.02	1,157.59	1,252.50	1,460.20	1,707.77	1,685.96	1,611.70
Exportaciones/Embarque	1,383.52	1,634.17	1,521.34	1,553.87	1,604.47	1,644.51	1,614.99	1,823.83
Puerto Santo Tomás de Castilla	7,076.68	7,718.46	6,864.84	6,425.90	6,783.35	8,406.30	7,653.97	5,862.34
Importaciones/Desembarque	2,292.85	2,517.68	2,597.24	2,825.69	2,601.92	3,157.64	2,944.13	2,322.28
Exportaciones/Embarque	4,783.83	5,200.78	4,267.60	3,600.21	4,181.44	5,248.66	4,709.87	3,540.06
Puerto Quetzal	12,278.79	11,929.75	12,361.79	13,700.36	15,198.78	16,460.60	16,169.74	16,901.83
Importaciones/Desembarque	8,620.53	8,655.03	9,383.80	10,387.54	11,872.32	13,423.91	12,580.25	14,133.02
Exportaciones/Embarque	3,658.27	3,274.71	2,977.98	3,312.82	3,326.46	3,036.69	3,319.50	2,768.81
Sistema Portuario Nacional	Movimiento Portuario							
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total Movimiento Portuario	26,414.70	27,299.40	27,003.36	27,984.99	27,229.35	30,909.95	29,826.09	28,891.90
Importaciones/Desembarque	15,480.95	15,858.70	16,760.88	18,159.71	17,005.26	19,546.04	19,029.60	19,305.12
Exportaciones/Embarque	10,933.74	11,440.70	10,242.48	9,825.27	10,224.09	11,363.91	10,796.49	9,586.77
Puerto Barrios	3,455.64	3,657.44	4,030.90	3,863.84	4,168.06	5,036.12	4,824.08	4,895.89
Importaciones/Desembarque	1,502.56	1,603.82	1,922.38	1,866.51	2,043.20	2,518.09	2,449.64	2,363.86
Exportaciones/Embarque	1,953.08	2,053.63	2,108.52	1,997.33	2,124.86	2,518.03	2,374.44	2,532.03
Puerto Santo Tomás de Castilla	8,031.03	8,777.85	8,071.99	7,536.72	7,816.47	9,580.86	8,787.20	6,932.74
Importaciones/Desembarque	2,799.49	3,125.01	3,205.66	3,441.79	3,135.34	3,805.70	3,657.57	2,878.40
Exportaciones/Embarque	5,231.54	5,652.84	4,866.33	4,094.93	4,681.13	5,775.16	5,129.63	4,054.33
Puerto Quetzal	12,031.30	12,051.67	12,313.97	13,485.17	15,244.82	16,292.97	16,214.82	17,063.26
Importaciones/Desembarque	8,625.14	8,738.60	9,305.27	10,132.54	11,826.72	13,465.90	12,678.74	14,062.86
Exportaciones/Embarque	3,406.16	3,313.06	3,008.70	3,352.63	3,418.10	2,978.07	3,385.08	3,000.41

Nota: para el caso de Puerto Quetzal del año 2020 en los datos por peso del Banco de Guatemala está incluida la terminal especializada Boyas San José

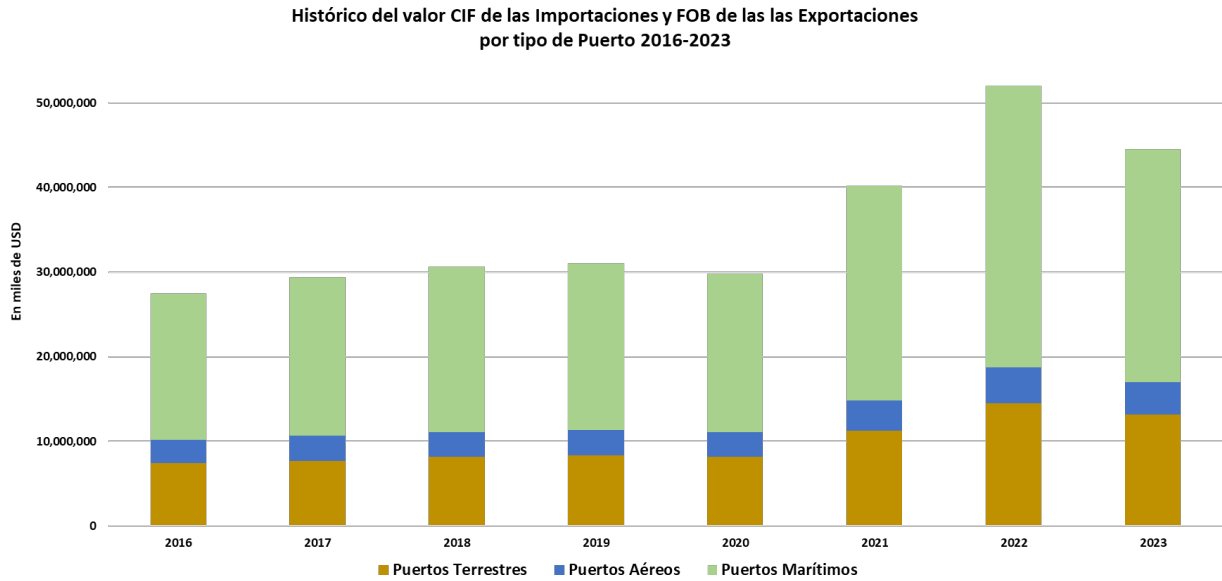
Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN

Los valores históricos entre los datos reportados por el Banco de Guatemala y cada uno de los puertos, se muestran en el cuadro A-13, la diferencia existente entre ambos se debe a las fechas en los registros de la información, que van desde el momento que ingresa al Puerto la mercadería hasta el embarque, o viceversa para las importaciones, cuyo ciclo se cierra al finalizar el proceso aduanero.

Se hace la observación que desde el año 2020, en Puerto Quetzal quedaron incluidos los datos de Boyas San José, ocasionando que las cifras presenten variaciones de hasta un 20%.

Gráfica A-10

Histórico del valor CIF de las Importaciones y FOB de las Exportaciones por tipo de Puerto, 2016-2023

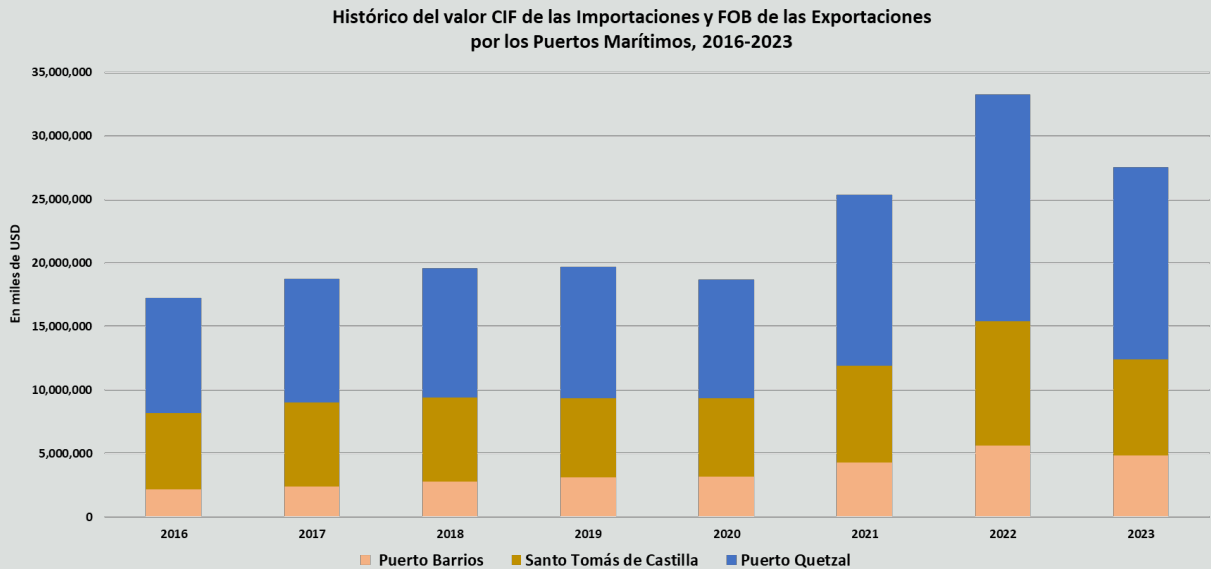


Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN

Como complemento de los datos macroeconómicos de Guatemala, en la gráfica A-10 podemos observar la importancia que ha tenido en el Comercio Exterior el sector portuario, con valores que sobrepasan a los puertos terrestres y aéreos.

Gráfica A-11

Histórico del valor CIF de las Importaciones y FOB de las Exportaciones por los Puertos Marítimos, 2016-2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, Banco de Guatemala, procesados por CPN

Y en la gráfica A-11, observamos el comportamiento por cada uno de los puertos, siendo Puerto Quetzal el que mayor valor aporta a las cifras de Comercio Exterior, seguido de Santo Tomás de Castilla y por último Puerto Barrios.

Cuadro A-14

Comparativo anual última década, recaudación de todas las aduanas del Sistema Portuario Nacional, Importaciones 2013-2023

Descripción	Histórico de recaudación, comercio exterior										
	Millones de Quetzales en términos brutos / DAI e IVA de Importaciones / Por aduana de ingreso										
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total todas las Aduanas	15,584.0	16,138.0	15,787.0	15,684.3	16,602.9	18,136.1	19,042.2	17,442.0	24,946.5	30,033.2	30,012.5
Puerto Quetzal	5,564.2	5,772.0	5,354.0	5,229.3	5,689.0	6,786.3	7,254.9	6,443.0	10,178.1	12,499.0	12,204.9
% participación	36%	36%	34%	33%	34%	37%	38%	37%	41%	42%	41%
Tasa de variación	-3%	4%	-7%	-2%	9%	19%	7%	-11%	58%	23%	-2%
Santo Tomás	2,583.2	2,593.3	2,340.2	2,427.6	2,592.3	2,610.6	2,601.6	2,181.4	3,043.3	3,771.2	3,471.0
% participación	17%	16%	15%	15%	16%	14%	14%	13%	12%	13%	12%
Tasa de variación	-8%	0%	-10%	4%	7%	1%	0%	-16%	40%	24%	-8%
Puerto Barrios	790.0	892.3	1,038.5	934.0	1,023.0	1,340.0	1,441.8	1,214.0	1,931.5	2,327.3	2,296.2
% participación	5%	6%	7%	6%	6%	7%	8%	7%	8%	8%	8%
Tasa de variación	28%	13%	16%	-10%	10%	31%	8%	-16%	59%	20%	-1%
Total SPN	8,937.4	9,257.7	8,732.8	8,590.9	9,304.2	10,736.9	11,298.3	9,838.5	15,153.0	18,597.5	17,972.1
% participación	57%	57%	55%	55%	56%	59%	59%	56%	61%	62%	60%
Tasa de variación	-3%	4%	-6%	-2%	8%	15%	5%	-13%	54%	23%	-3%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, SAT, procesados por CPN

En el cuadro A-14, contiene los resultados de la participación del Sistema Portuario Nacional en la recaudación aduanera y la importancia que ostenta, el total del periodo 2023 representó un 60%, situándose 2% por debajo de lo reportado en 2022, en el sistema general de aduanas, al igual que el año anterior a Puerto Quetzal le correspondió el mayor porcentaje, debido al movimiento de carga y valor en la importación, aunque las tasas de variación de forma individual quedaron con valores negativos.

Cuadro A-15

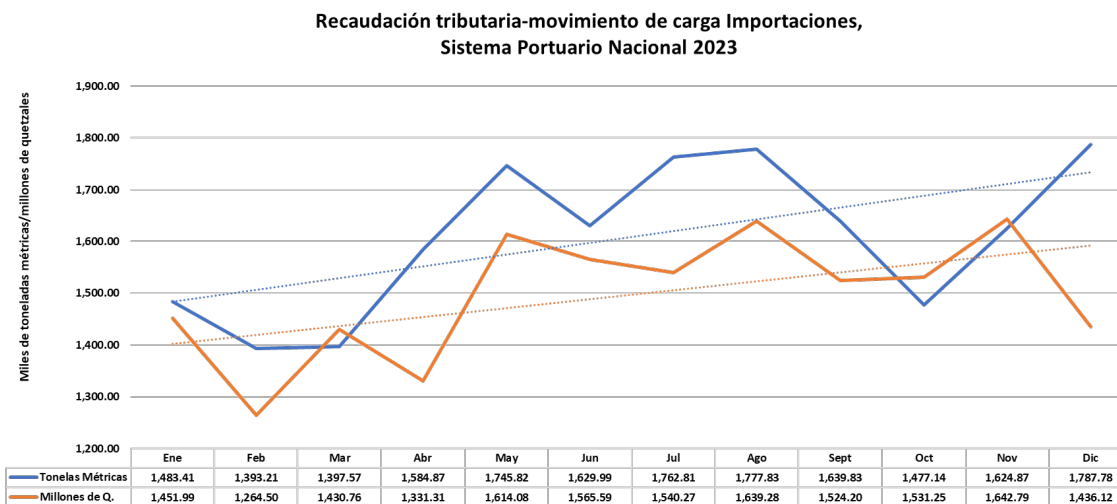
Recaudación mensual por Puerto y porcentaje de participación, Importaciones, 2023

ADUANA	Histórico de recaudación, comercio exterior año 2023												
	Millones de Quetzales en términos brutos / DAI e IVA de Importaciones / Por aduana de ingreso												
	Total	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic
Total General	30,012.48	2,411.1	2,196.6	2,522.5	2,170.1	2,652.0	2,597.5	2,522.2	2,731.7	2,495.2	2,481.2	2,740.9	2,491.4
Puerto Quetzal	12,204.89	990.1	840.8	921.4	902.4	1,113.3	1,076.6	1,080.5	1,127.5	1,056.2	1,052.8	1,077.5	966.0
% participación		41%	38%	37%	42%	42%	41%	43%	41%	42%	42%	39%	39%
Tasa de variación			-15%	10%	-2%	23%	-3%	0%	4%	-6%	0%	2%	-10%
Santo Tomás	3,471.03	301.6	272.6	329.4	281.0	306.0	313.1	277.1	319.2	253.9	278.6	303.2	235.4
% participación		13%	12%	13%	13%	12%	12%	11%	12%	10%	11%	11%	9%
Tasa de variación			-10%	21%	-15%	9%	2%	-12%	15%	-20%	10%	9%	-22%
Puerto Barrios	2,296.20	160.4	151.2	180.0	147.9	194.8	175.9	182.7	192.5	214.1	199.8	262.1	234.8
% participación		7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	9%	8%	10%	9%
Tasa de variación			-6%	19%	-18%	32%	-10%	4%	5%	11%	-7%	31%	-10%
Total SPN	17,972.12	1,451.99	1,264.50	1,430.76	1,331.31	1,614.08	1,565.59	1,540.27	1,639.28	1,524.20	1,531.25	1,642.79	1,436.12
% participación		60%	58%	57%	61%	61%	60%	61%	60%	61%	62%	60%	58%
Tasa de variación			-13%	13%	-7%	21%	-3%	-2%	6%	-7%	0%	7%	-13%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, SAT, procesados por CPN

Gráfica A-12

Recaudación tributaria-movimiento de carga Importaciones, Sistema Portuario Nacional, 2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, SAT, procesados por CPN

Adicionalmente, en el cuadro A-15 y gráfica A-12 se detallan los ingresos tributarios de forma mensual, los cuales se contraponen con la carga de todo el Sistema Portuario Nacional para determinar cómo interactúan, se puede observar que en los meses de marzo, octubre y noviembre la línea de recaudo sobrepasa el movimiento de carga, reflejo de la actividad macroeconómica del país, indicando que durante esos meses ingresó al país carga de mayor valor en comparación con el resto del año.

Cuadro A-16

Recaudación tributaria y tonelaje movilizado por Puerto, 2023

Puerto Quetzal, recaudación tributaria/toneladas desembarcadas, 2023													
Millones/Toneladas	TOTAL	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Millones de Quetzales	12,204.9	990.1	840.8	921.4	902.4	1,113.3	1,076.6	1,080.5	1,127.5	1,056.2	1,052.8	1,077.5	966.0
Toneladas en miles	10,993.6	760.2	742.6	713.9	885.2	970.0	941.9	1,090.1	1,050.1	1,046.3	816.2	903.6	1,073.5
Relación recaudación/T	111%	130%	113%	129%	102%	115%	114%	99%	107%	101%	129%	119%	90%

Santo Tomás de Castilla, recaudación tributaria/toneladas desembarcadas, 2023													
Millones/Toneladas	TOTAL	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Millones de Quetzales	3,471.0	301.6	272.6	329.4	281.0	306.0	313.1	277.1	319.2	253.9	278.6	303.2	235.4
Toneladas, en miles	2,878.4	262.2	220.8	221.5	251.3	278.7	215.3	255.7	260.6	184.5	246.3	232.4	249.2
Relación recaudación/T	121%	115%	123%	149%	112%	110%	145%	108%	122%	138%	113%	130%	94%

Puerto Barrios, recaudación tributaria/toneladas desembarcadas, 2023													
Millones/Toneladas	TOTAL	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Millones de Quetzales	2,296.2	160.4	151.2	180.0	147.9	194.8	175.9	182.7	192.5	214.1	199.8	262.1	234.8
Toneladas, en miles	2,363.9	211.9	162.9	208.8	178.0	198.0	192.7	192.5	219.3	177.0	206.0	219.5	197.2
Relación recaudación/T	97%	76%	93%	86%	83%	98%	91%	95%	88%	121%	97%	119%	119%

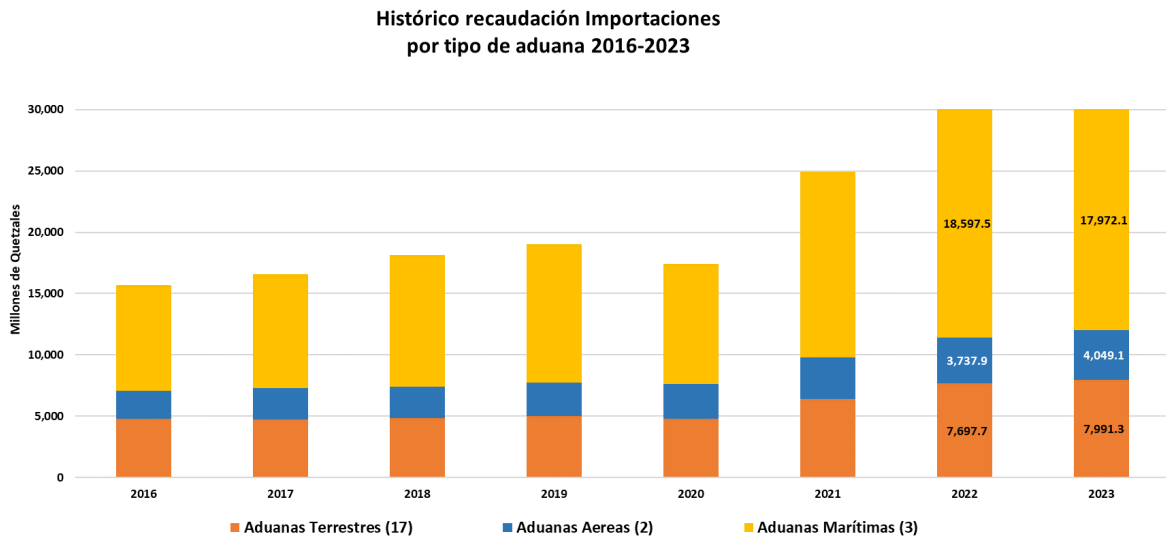
Sistema Portuario Nacional, recaudación tributaria/toneladas desembarcadas, 2023													
Millones/Toneladas	TOTAL	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Millones de Quetzales	8,658.2	1,452.0	1,264.5	1,430.8	1,331.3	1,614.1	1,565.6	1,540.3	1,639.3	1,524.2	1,531.2	1,642.8	1,436.1
Toneladas, en miles	9,234.9	1,483.4	1,393.2	1,397.6	1,584.9	1,745.8	1,630.0	1,762.8	1,777.8	1,639.8	1,477.1	1,624.9	1,787.8
Relación recaudación/T	94%	98%	91%	102%	84%	92%	96%	87%	92%	93%	104%	101%	80%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, SAT, procesados por CPN

El cuadro A-16, presenta el análisis recaudación/carga, con la finalidad de establecer la cantidad de recaudo por tonelada desembarcada en cada Puerto, cuyos valores promedio nos indican que por cada millón de toneladas movilizadas en importaciones, la SAT percibió en Puerto Quetzal 1,110 millones de quetzales, en Santo Tomás de Castilla 1,210 millones de quetzales y en Puerto Barrios 970 millones de quetzales, en conjunto para todo el Sistema Portuario Nacional el monto se sitúa en los 940 millones de quetzales, datos que se pueden tomar como referencia para proyecciones futuras.

Gráfica A-13

Histórico recaudación Importaciones por tipo de aduana, 2016-2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, SAT, procesados por CPN

Por último, la gráfica A-13 muestra el comportamiento histórico por las aduanas en los puertos marítimos, con la finalidad de destacar el recaudo por el Sistema Portuario Nacional, con un aporte de más de

196,814,000.00 millones de quetzales ingresados a las arcas de la nación entre los años 2004 al 2023, pudiendo alcanzar hasta un 15% del Presupuesto General de la Nación.





Detalles del movimiento de carga por el Sistema Portuario Nacional





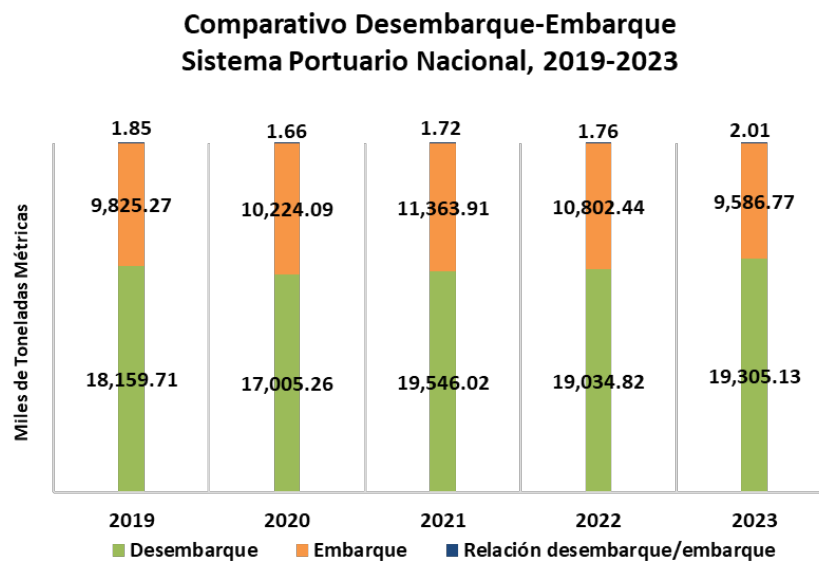
Foto: Empresa Portuaria Quetzal

B. Detalles del movimiento de carga por el Sistema Portuario Nacional

Como parte del trabajo de consolidación de datos estadísticos de los puertos, en el presente numeral se presenta la información concerniente a la totalidad del Sistema Portuario Nacional, lo que representó el movimiento de carga en las modalidades de carga general, carga contenerizada, así como graneles líquidos y sólidos, durante el 2023.

Gráfica B-1

Comparativo Desembarque-Embarque, Sistema Portuario Nacional, 2019-2023



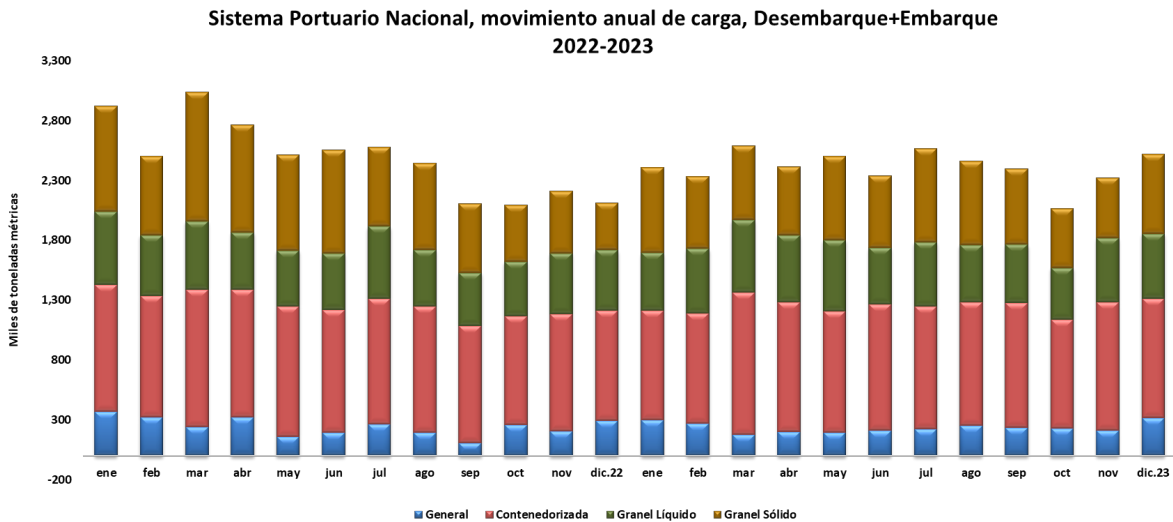
Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, SAT, procesados por CPN

Con las series históricas de datos, se continúa analizando los volúmenes de carga que se movilizaron a través del Sistema Portuario Nacional, tanto para el desembarque como el embarque, de acuerdo con la tendencia el primero de estos, mantiene la superioridad en un 67%, 10% más que en 2022, la gráfica B-1 ilustra esta relación entre ambos durante los últimos 5 años, continuando con la consideración del año prepandemia, la pandemia Covid-19 y el conflicto geopolítico entre Ucrania y Rusia, el cual continuó durante todo el 2023.

La relación embarque-desembarque para el año 2023 se situó en 2.01, esta mientras menor sea y se acerque a 1, no indica que sea la mejor, en el caso del desembarque está directamente relacionado con el crecimiento económico del periodo en mención. Esta relación va de la mano con el consumo interno en general y la industria que mantuvo su capacidad de producción, para generar exportaciones entre otros factores, la diferencia del embarque en comparación con el 2022 se derivó en buena parte por las exportaciones de mena de níquel y azúcar a granel.

Gráfica B-2

Sistema Portuario Nacional, movimiento anual de carga, Desembarque+Embarque, 2022-2023

**Nota:** fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

La gráfica B-2, presenta en forma comparativa el comportamiento mensual por tipo de carga del 2022 y 2023, siendo esta, carga general, contenerizada, granel líquido y granel sólido, la que permite apreciar los meses en los que se dio una mayor cantidad de toneladas movilizadas, tomando en consideración la estacionalidad de los productos.

Cuadro B-1

Comparativo de carga anual, Sistema Portuario Nacional, 2023 en miles de Tm

Total Sistema Portuario Nacional	Tipo de Carga	2023	2022	2021	2020	2019	% variación año 23/22	% variación año 22/21
	General	2,815.969	2,930.13	2,917.86	1,882.92	1,559.66	-4%	0%
	Contenedorizada	12,243.505	12,290.36	12,532.37	11,067.94	11,017.05	0%	-2%
	Granel Líquido	6,280.158	6,098.23	6,025.94	5,506.70	6,044.90	3%	1%
	Granel Sólido	7,552.269	8,507.37	9,433.76	8,771.78	9,363.38	-11%	-10%
Total SPN	28,891.901	29,826.091	30,909.93	27,229.35	27,984.99	-3%	-4%	

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En el cuadro B-1, se presentan los porcentajes de variación por tipo de carga, en el caso de la carga general reflejó una tasa de variación del -4%, la contenerizada -0% aunque en comparación con 2022 ganó un 2%, granel líquido +3% y granel sólido -11% y como resultado de todo el SPN el -3%.

Cuadro B-2

Variación anual por tipo de carga en Desembarque, 2023 en miles de Tm

Total Sistema Portuario Nacional	Tipo de Carga	2023	2022	2021	2020	2019	% variación año 23/22	% variación año 22/21
	General	2,207.140	2,016.90	2,157.56	1,468.34	1,082.41	9%	-7%
	Contenedorizada	5,697.113	5,817.71	6,005.18	5,029.10	5,062.90	-2%	-3%
	Granel Líquido	5,094.261	4,878.24	4,744.47	4,157.17	4,584.72	4%	3%
	Granel Sólido	6,306.619	6,316.76	6,638.81	6,350.65	7,429.69	0%	-5%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

El cuadro B-2, indica el comportamiento del desembarque, se observa que la carga en contenedores presentó una variación de -2% en relación al año anterior que fue del -3%, quedando con un -1% de diferencia.

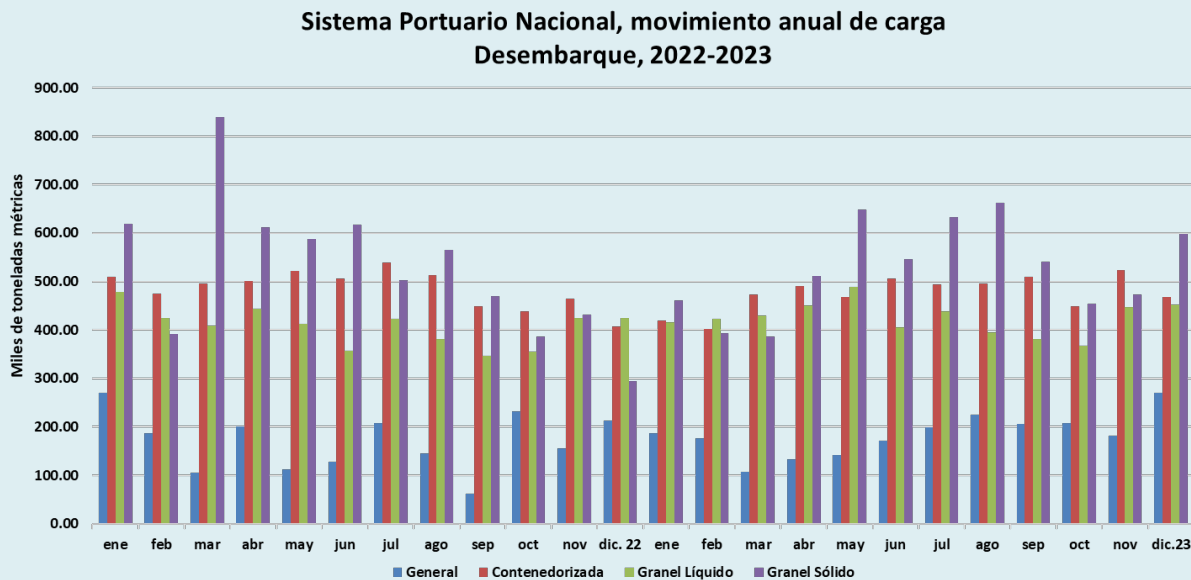
Los graneles líquidos en desembarque, representan las importaciones de combustible y otros derivados del petróleo en nuestro

país, estos variaron en +4%, lo que indica que hubo un mayor consumo de combustible, mientras que el embarque en su mayoría fueron las exportaciones de melaza y alcohol, se observó una variación de -3%. En los últimos años se continúa observando una menor cantidad en las exportaciones del primero de los productos mencionados, debido a la producción local de alcohol.

En cuanto a los graneles sólidos en desembarque, básicamente están constituidos por carbón mineral y granos, los cuales presentaron una variación neutra en relación al periodo anterior que fue del -5%, esto debido a menor generación de energía eléctrica en las plantas que consumen este tipo de combustible o para el procesamiento de ferróníquel.

Gráfica B-3

Sistema Portuario Nacional, movimiento anual de carga Desembarque, 2022-2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Como complemento a los datos, con la gráfica B-3, se señala cómo se comportó en el periodo indicado y los meses en que se presentaron los picos máximos por tipo de carga en la modalidad de desembarque, principalmente para los graneles sólidos entre mayo y septiembre.

Cuadro B-3

Variación anual por tipo de carga en Embarque, 2023 en miles de Tm

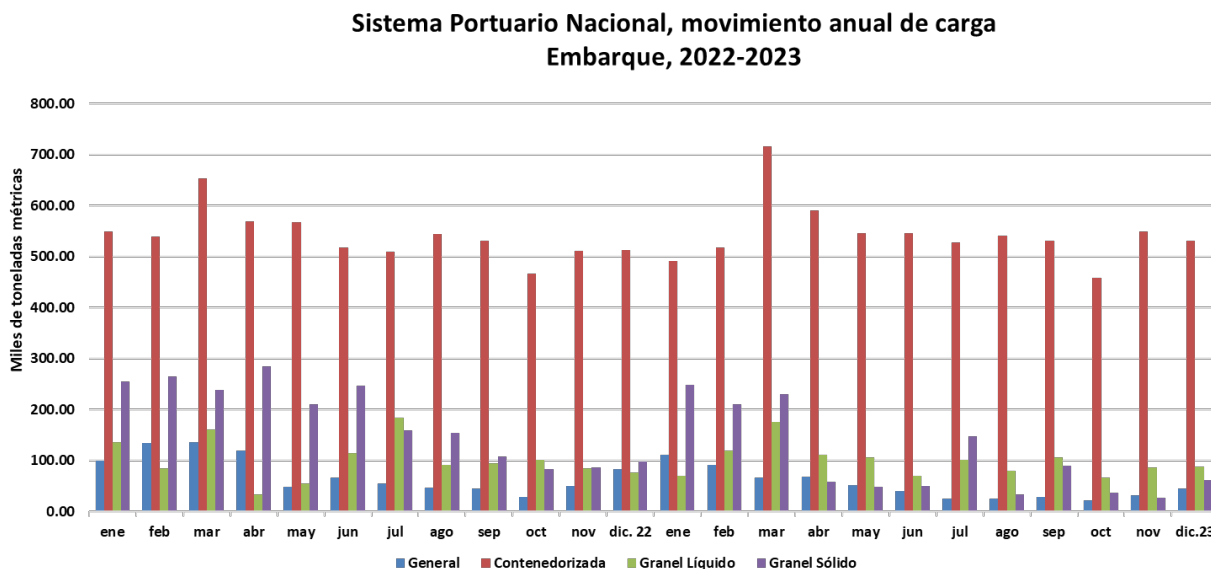
Total Sistema Portuario Nacional	Tipo de Carga	2023	2022	2021	2020	2019	% variación año 23/22	% variación año 22/21
	General	608.829	913.23	760.30	414.58	477.26	-33%	20%
Contenedorizada	6,546.392	6,472.66	6,527.19	6,038.85	5,954.15	1%	-1%	
Granel Líquido	1,185.897	1,219.99	1,281.47	1,349.53	1,460.18	-3%	-5%	
Granel Sólido	1,245.650	2,190.61	2,794.95	2,421.13	1,933.69	-43%	-22%	

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

El embarque en el cuadro B-3, presenta las variaciones por tipo de carga, siendo los graneles sólidos los que mayor variación presentaron -43% comparado con el 2022 que fue -22%, ya que estos los constituyeron principalmente la mena de níquel y azúcar, el primero de ellos como se indicó anteriormente por el país del destino y el segundo por cambio de modalidad en las exportaciones y consumo interno.

Gráfica B-4

Sistema Portuario Nacional, movimiento anual de carga Embarque, 2022-2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En la gráfica B-4, se presenta la tendencia mensual y la periodicidad derivada de la estacionalidad de algunos productos, notando que la carga en contenedores mantiene ventaja sobre el resto de las modalidades.

Cuadro B-4

Variación mensual Desembarque por tipo de carga, 2023

Tipo de Carga	ene-feb	feb-mar	mar-abr	abr-may	may-jun	jun-jul	jul-ago	ago-sep	sep-oct	oct-nov	nov-dic
General	-6%	-39%	23%	6%	21%	16%	14%	-8%	1%	-13%	49%
Contenedorizada	-4%	18%	3%	-5%	8%	-2%	0%	3%	-12%	17%	-11%
Granel Líquido	2%	2%	5%	9%	-17%	8%	-10%	-3%	-4%	22%	1%
Granel Sólido	-15%	-2%	32%	27%	-16%	16%	5%	-18%	-16%	4%	26%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Cuadro B-5

Variación mensual Embarque por tipo de carga, 2023

Tipo de Carga	ene-feb	feb-mar	mar-abr	abr-may	may-jun	jun-jul	jul-ago	ago-sep	sep-oct	oct-nov	nov-dic
General	-18%	-28%	4%	-25%	-23%	-35%	-4%	16%	-25%	49%	42%
Contenedorizada	6%	38%	-18%	-8%	0%	-3%	2%	-2%	-14%	20%	-3%
Granel Líquido	70%	46%	-37%	-3%	-35%	45%	-21%	33%	-37%	29%	2%
Granel Sólido	-16%	10%	-75%	-17%	3%	197%	-77%	161%	-59%	-26%	130%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En los cuadros B-4 y B-5, se hace una comparación mensual de las variaciones y que tipo de carga con mayores valores, datos relacionados directamente con el tipo de buques que se atienden en los Puertos, como se verá más adelante en la información de recalada de buques.

Cuadro B-6

Comparativo anual según tipo de carga y variaciones, Embarque y Desembarque, 2023 en miles de Tm

Puerto	Tipo de Carga	2023	2022	2021	2020	% variación año 23/22	% variación año 22/21
Total SPN	Desembarque	19,305.13	19,034.82	19,546.02	17,005.26	1%	-3%
	Embarque	9,586.77	10,802.44	11,363.91	10,224.09	-11%	-5%
Total SPN (Embarque + Desembarque)		28,891.90	29,837.26	30,909.93	27,229.35	-3.2%	-3.5%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En términos generales, el desembarque tuvo una variación de 1% y del -11% en el caso del embarque, como lo refleja el cuadro B-6.

Cuadro B-7

Total de carga movilizada por los Puertos 2023 y variación con respecto al año anterior, en miles de Tm

Puerto	2023	2022	2021	2020
Santo Tomás de Castilla	6,932.74	8,787.20	9,580.86	7,816.47
% crecimiento respecto al año anterior	-21.10%	-8%	23%	4%
Puerto Barrios	4,895.90	4,824.08	5,036.12	4,168.06
% crecimiento respecto al año anterior	1.49%	-4%	21%	8%
Puerto Quetzal	13,706.89	13,072.44	13,301.57	12,433.37
% crecimiento respecto al año anterior	5%	-2%	7%	-8%
Terminales Especializadas Boyas San José	3,356.37	3,142.38	2,991.38	2,811.45
% crecimiento respecto al año anterior	7%	5%	6%	-9%
Total Sistema Portuario Nacional	28,891.90	29,826.09	30,909.93	27,229.35
% crecimiento respecto al año anterior	-3%	-3.5%	14%	-3%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

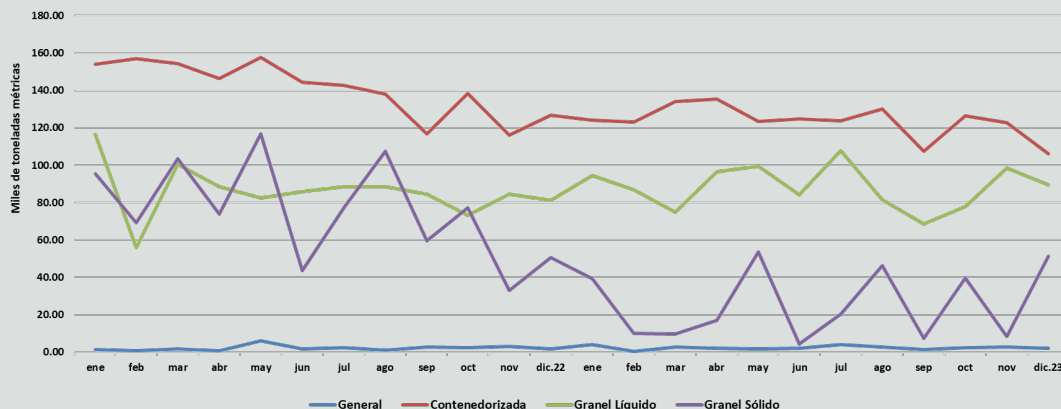
El cuadro B-7, ilustra el movimiento total de carga por Puerto y la variación que cada uno de ellos tuvo respecto a los años 2020, 2021, 2022 y 2023, pudiendo observarse en este periodo de tiempo la relevancia de Puerto Quetzal, con mayor movimiento de tonelaje movilizada en relación a los demás Puertos.

Con la información estadística se pueden visualizar las variaciones que ha presentado cada uno de los Puertos siendo Santo Tomás de Castilla el más afectado, los resultados del año 2023 se vieron afectados por una serie de factores, entre ellos la prolongación del conflicto entre Ucrania y Rusia.

a. Puerto Santo Tomás de Castilla**Gráfica B-5**

Santo Tomás de Castilla, movimiento anual de carga Desembarque, 2022-2023

Santo Tomás de Castilla, movimiento anual de carga Desembarque, 2022-2023

**Nota:** fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

La gráfica B-5, indica el comportamiento mensual durante los dos últimos años para el desembarque, se puede observar que a partir de marzo se dio un descenso en todos los tipos de carga, siendo la carga general la que presentó un comportamiento más estable.

Para el desembarque, la carga general representó el 1%, la contenerizada el 52%, graneles líquidos el 37% y los graneles sólidos con el 11% respectivamente, del valor total de esta modalidad.

Cuadro B-8

Movimiento carga de Desembarque, Santo Tomás de Castilla, 2023 en miles de Tm

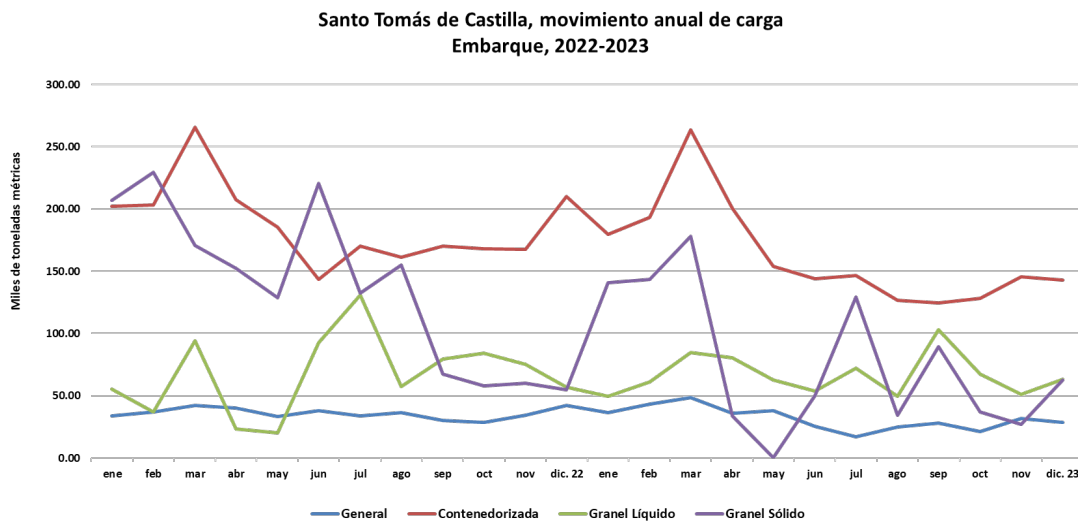
Tipo de Carga	2023	2022	2021	2020	% variación año 23/22	% variación año 22/21
General	28.74	26.00	78.43	55.58	11%	-67%
Contenedorizada	1,481.66	1,692.76	1,766.06	1,583.62	-12%	-4%
Granel Líquido	1,060.09	1,030.83	916.39	619.10	3%	12%
Granel Sólido	307.92	907.98	1,044.81	877.04	-66%	-13%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En el cuadro B-8, se presenta un comparativo anual 2022/2023, con sus respectivas tasas de variación, en desembarque la carga general presentó una variación de 11%, en contenedores -12%, granel líquido +3% y granel sólido -66%, en relación al año anterior.

Gráfica B-6

Santo Tomás de Castilla, movimiento anual de carga Embarque, 2022-2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En la gráfica B-6, se observa el comportamiento mensual para la modalidad de embarque en los diferentes tipos de carga, de enero a mayo son en promedio los meses de mayor movimiento principalmente con la carga contenerizada, la cual alcanza el pico más alto en marzo, esto influenciado por las exportaciones de fruta y finalización de la temporada de melón.

Porcentualmente para el embarque, la carga general se situó con el 9%, la contenedorizada con el 48%, graneles líquidos con el 20% y los graneles sólidos con el 23% restante del total, en lo que corresponde a esta modalidad.

Adicionalmente durante el 2023, por razones geopolíticas y restricciones internacionales sobre los operadores de las minas de níquel en Guatemala, las exportaciones de dicho producto tanto en la modalidad de materia prima (mena de níquel) y ferroníquel procesado, presentó una baja a partir del mes de marzo, y en comparación con el año 2022, tuvo una caída del 43%, lo que afectó al Puerto en la cantidad de toneladas movilizadas.

Cuadro B-9

Movimiento carga de Embarque, Santo Tomás de Castilla, 2023 en miles de Tm

Tipo de Carga	2023	2022	2021	2020	% variación año 23/22	% variación año 22/21
General	379.96	430.39	360.22	310.76	-12%	19%
Contenedorizada	1,949.34	2,255.61	2,243.06	2,066.40	-14%	1%
Granel Líquido	799.05	806.57	817.23	777.12	-1%	-1%
Granel Sólido	925.98	1,637.06	2,354.65	1,526.85	-43%	-30%

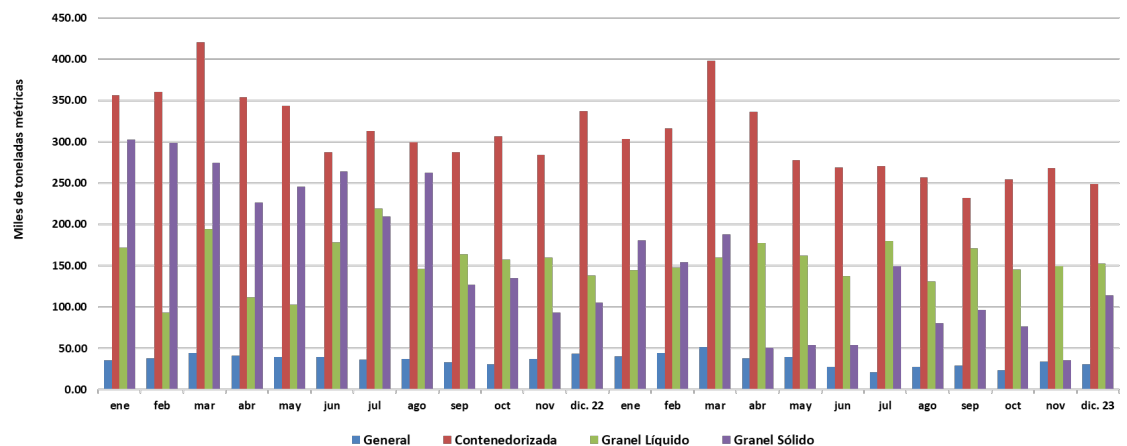
Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Como complemento a la información de la gráfica anterior, en el cuadro B-9 se tienen los valores totales por año, desde el 2020 hasta el 2023, así como las variaciones del embarque que se situaron en 2023 con valores para la carga general, en -12%, en contenedores -14%, granel líquido -1% y por último granel sólido con un -43%.

Gráfica B-7

Movimiento carga de Desembarque+Embarque, Santo Tomás de Castilla, 2023

Santo Tomás de Castilla, movimiento anual de carga
Desembarque+Embarque, 2022-2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Totalizando la información del Puerto, el resultado general y el comportamiento mensual están representados en la gráfica B-7, visualizándose los meses pico del año para cada uno, así como la caída abrupta de los graneles sólidos a partir del mes de marzo 2023.

Cuadro B-10

Movimiento de carga Embarque+Desembarque, Santo Tomás de Castilla, 2020-2023 en miles de Tm

Tipo de Carga	2023	2022	2021	2020	% variación año 23/22	% variación año 22/21
Desembarque	2,878.41	3,657.57	3,805.70	3,135.34	-21.3%	-4%
Embarque	4,054.33	5,129.63	5,775.16	4,681.13	-21.0%	-11%
Total	6,932.74	8,787.20	9,580.86	7,816.47	-21%	-8%

El cuadro B-10, muestra en términos generales que para el Puerto en tanto para el embarque como desembarque la tasa de variación fue del -21%.

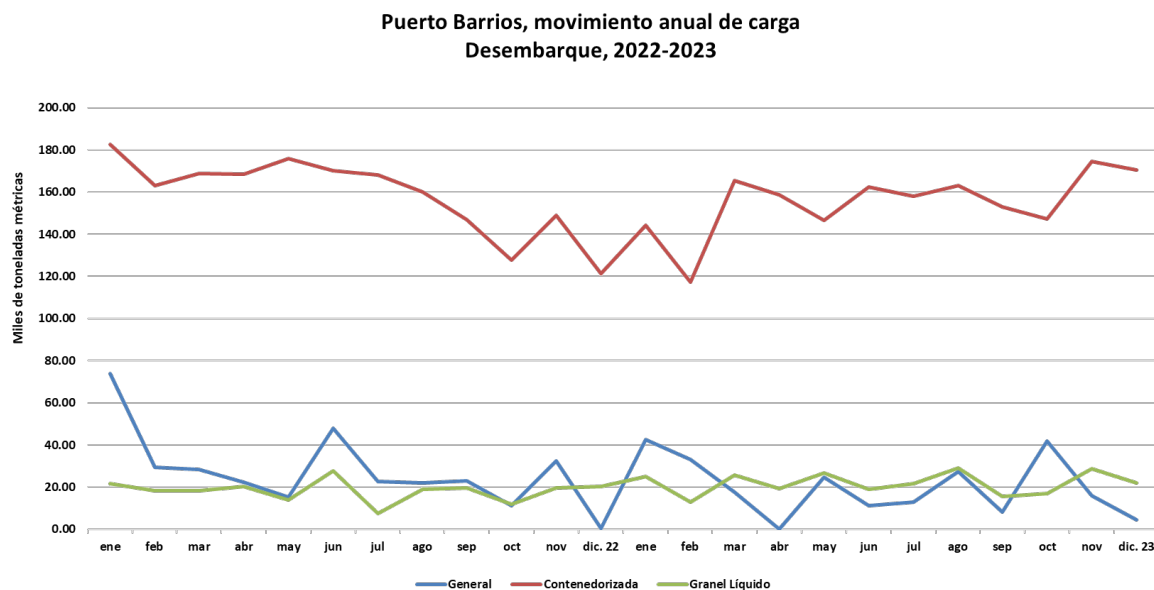
Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

b. Puerto Barrios

Por ser un Puerto cuya diversidad de carga se ha centrado en mayor parte al manejo de contenedores, el comportamiento de la misma se continúa mostrando más estable y su línea de tendencia se ha mantenido a lo largo de los años, por lo que se presentan los datos estadísticos correspondientes al 2023, y tasas de variación con reacción a los últimos cuatro años.

Gráfica B-8

Puerto Barrios, movimiento anual de carga Desembarque, 2022-2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Como se puede apreciar en la gráfica B-8, la carga predominante para el desembarque fue la contenerizada, con más de 1.6 millones de toneladas sobre los graneles líquidos y la carga general.

Porcentualmente para el desembarque, la carga general se sitúa con el 10%, la contenerizada con el 79% y los graneles líquidos con el 11%, en lo que corresponde a esta modalidad.

Cuadro B-11

Movimiento de carga de Desembarque, Puerto Barrios, 2023 en miles de Tm

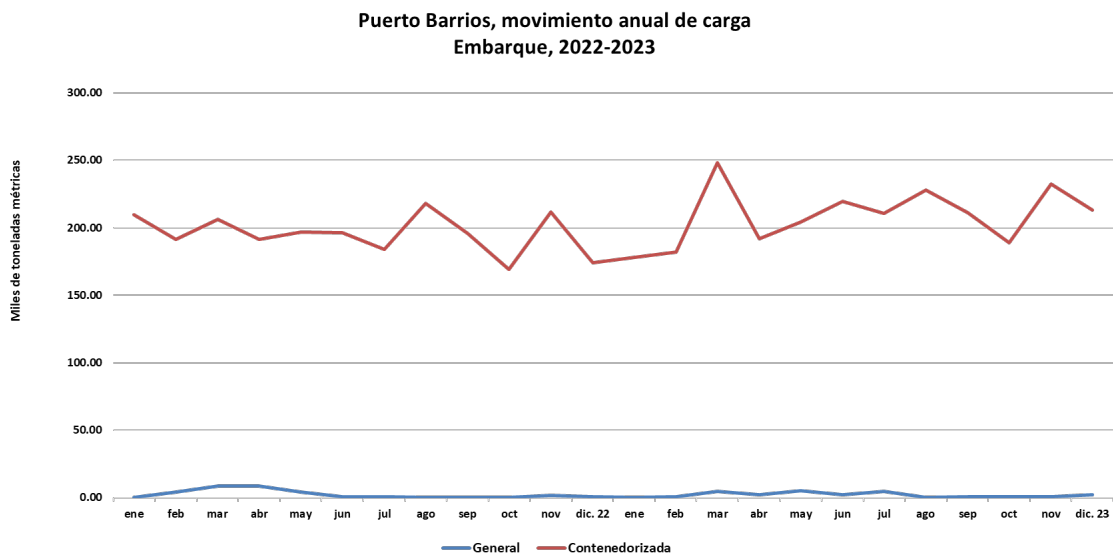
Tipo de Carga	2023	2022	2021	2020	% variación año 23/22	% variación año 22/21
General	240.72	329.14	277.39	145.09	-27%	19%
Contenedorizada	1,860.13	1,901.70	1,925.87	1,563.69	-2%	-1%
Granel Líquido	263.02	218.81	314.83	334.43	20%	-30%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Estandarizando la forma de presentar los datos entre puertos, de acuerdo con el cuadro B-11 se presentan los resultados para este tipo de carga, exceptuando graneles sólidos ya que el Puerto no los maneja desde el 2014.

Gráfica B-9

Puerto Barrios, movimiento anual de carga Embarque, 2022-2023

**Nota:** fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Como se indicó al inicio, la mayor cantidad de carga le corresponde a la que se transporta en contenedores, lo que se puede evidenciar en la misma de acuerdo con la gráfica B-9, y de los resultados entre ambas hay una diferencia de 2.4 millones de toneladas.

Porcentualmente para el embarque, la carga general se sitúa con el 1%, mientras que a la contenedorizada le corresponde el 99%, siendo únicamente estas dos modalidades las que maneja el Puerto.

Foto: Terminal Ferroviaria Puerto Barrios

Cuadro B-12

Movimiento de carga de Embarque, Puerto Barrios, 2023 en miles de Tm

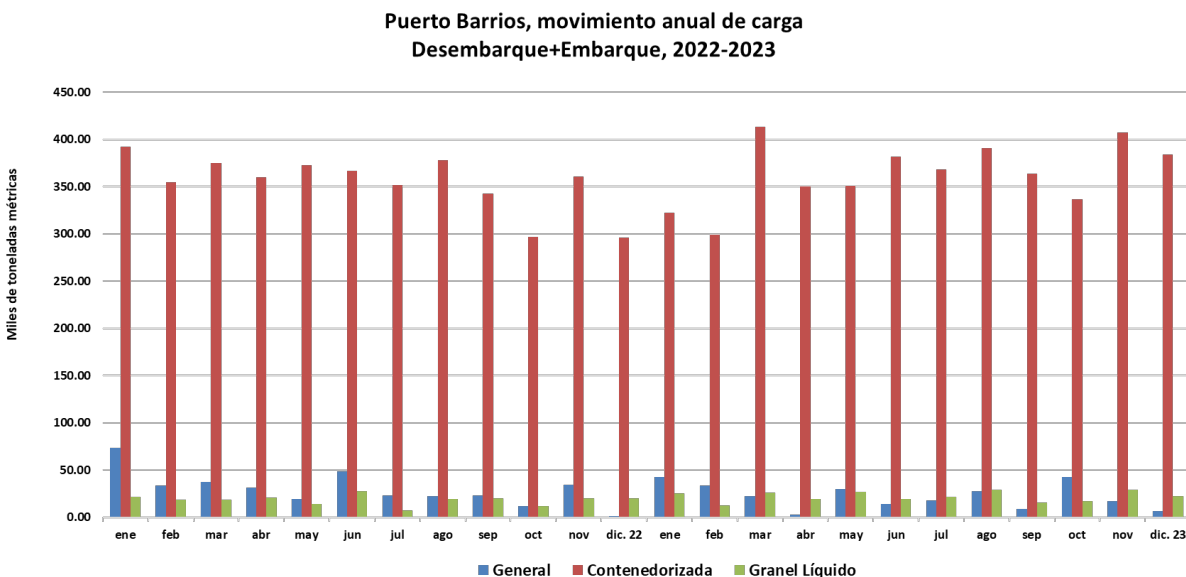
Tipo de Carga	2023	2022	2021	2020	% variación año 23/22	% variación año 22/21
General	24.19	29.29	56.95	42.47	-17%	-49%
Contenedorizada	2,507.84	2,345.15	2,461.08	2,082.39	7%	-5%

Por medio del cuadro B-12, se observa los resultados del año 2023 con sus respectivas tasas de variación con relación a los años anteriores, para el caso de la carga contenerizada esta creció 12 puntos porcentuales en comparación con el 2022.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica B-10

Movimiento carga de Desembarque+Embarque, Puerto Barrios, 2023 en miles de Tm



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Cuadro B-13

Movimiento carga de Desembarque+Embarque, Puerto Barrios, 2023 en miles de Tm

Tipo de Carga	2023	2022	2021	2020	% variación año 23/22	% variación año 22/21
Desembarque	2,363.87	2,449.64	2,518.09	2,043.20	-4%	-3%
Embarque	2,532.03	2,374.44	2,518.03	2,124.86	7%	-6%
Total	4,895.90	4,824.08	5,036.12	4,168.06	1%	-4%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Para el caso de Puerto Barrios, en la gráfica B-10 se presenta el total del embarque y desembarque, observándose el mismo comportamiento en los meses de agosto, septiembre y octubre en la carga contenerizada, derivado de las exportaciones de banana por temporalidad y mercado.

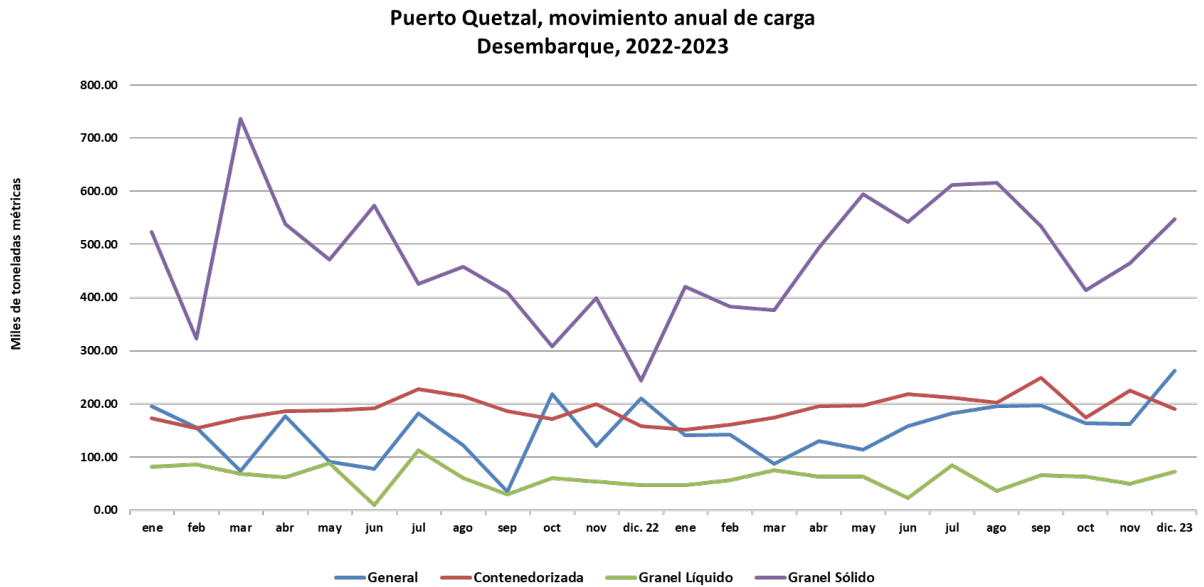
El cuadro B-13, contiene los resultados del año 2023, pudiéndose observar que el Puerto cerró su movimiento de carga con un 1% de crecimiento en comparación con el 2022, acercándose a los resultados del año 2021, considerado como un récord a nivel nacional.

c. Puerto Quetzal

Siendo el que mayor cantidad de carga moviliza en Guatemala, podemos notar que para el caso del desembarque el tipo de carga que predomina en el Puerto lo representan los graneles sólidos tanto de origen mineral como vegetal, cabe considerar que los datos corresponden a Empresa Portuaria Quetzal y las terminales especializadas que se encuentran dentro de la zona de abrigo, los resultados del Puerto se presentan en los cuadros y gráficas que preceden.

Gráfica B-11

Puerto Quetzal, movimiento anual de carga Desembarque, 2022-2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Iniciando con la gráfica B-11, se puede observar el predominio que continuó manteniendo la carga de graneles sólidos con un comportamiento variado, alcanzando la cima entre los meses de julio y agosto que se combinan con la estación lluviosa de nuestro país, en segundo lugar la que se maneja en contenedores con un comportamiento más estable, seguido de los graneles líquidos y carga general.

Porcentualmente para el desembarque, la carga general representó el 18%, la contenedorizada con el 21% y los graneles líquidos con el 6% y para los graneles sólidos el 55%, siendo estos últimos los que mayor tiempo requieren para las operaciones en el Puerto, de las cuatro modalidades. Cabe notar que la carga general ha ido en incremento derivado de las importaciones de hierro y cemento durante el 2023.

Cuadro B-14

Movimiento de carga de Desembarque, Puerto Quetzal, 2023 en miles de Tm

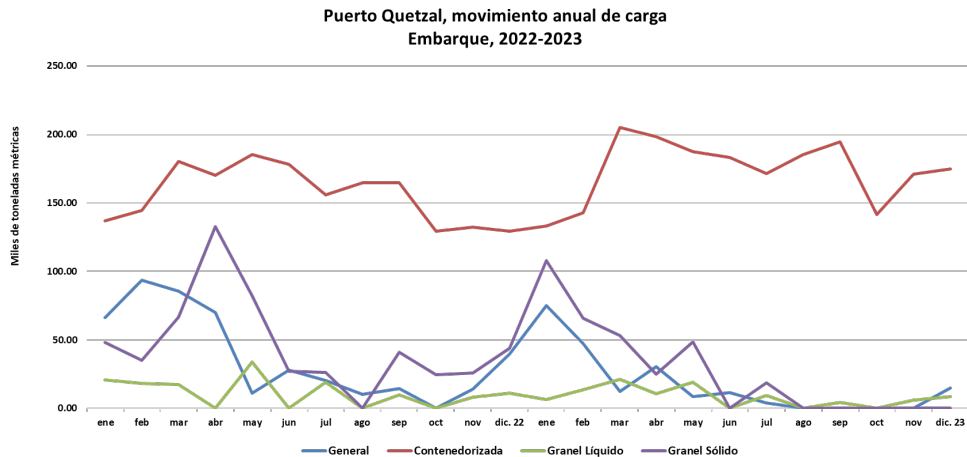
Tipo de Carga	2023	2022	2021	2020	% variación año 23/22	% variación año 22/21
General	1,937.68	1,661.76	1,801.73	1,267.68	17%	-8%
Contenedorizada	2,355.33	2,223.25	2,313.24	1,881.79	6%	-4%
Granel Líquido	701.93	760.80	889.10	868.43	-8%	-14%
Granel Sólido	5,998.70	5,408.78	5,594.00	5,473.61	11%	-3%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Del resultado de la gráfica anterior, se observa en el cuadro B-14 que los graneles sólidos sobrepasaron nuevamente los 5 millones de toneladas, con un incremento de 690 mil toneladas con relación al 2022, con una tasa de crecimiento del 11%, aunque aún dista del resultado del año 2019 por 500 mil toneladas menos, considerado ese año como uno de los mejores en tal sentido.

Gráfica B-12

Puerto Quetzal, movimiento anual de carga Embarque, 2022-2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Para el caso del embarque, en la gráfica B-12 podemos observar que la carga contenerizada sobrepasa al resto de las modalidades, tendencia que se ha mantenido a través de los años y en relación porcentual sobre el total del embarque, la carga general representa el 8%, la contenerizada el 77%, los graneles líquidos el 4% y los sólidos el 12%, correspondiendo a este último el azúcar.

Cuadro B-15

Movimiento de carga de Embarque, Puerto Quetzal, 2023 en miles de Tm

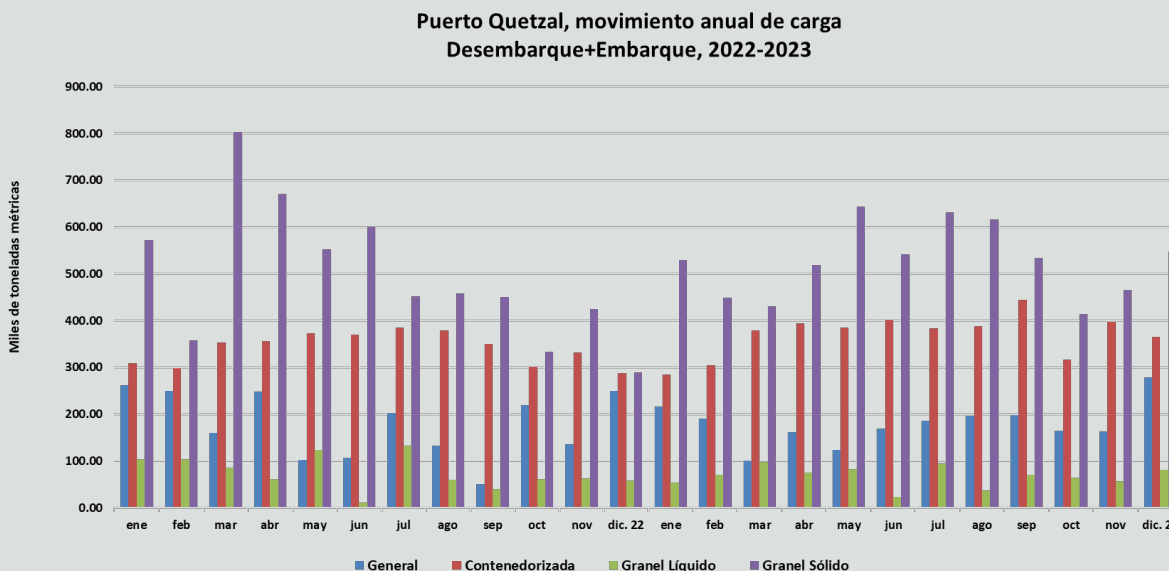
Tipo de Carga	2023	2022	2021	2020	% variación año 23/22	% variación año 22/21
General	204.67	453.56	343.13	61.36	-55%	32%
Contenedorizada	2,089.22	1,871.90	1,823.05	1,890.05	12%	3%
Granel Líquido	99.69	138.84	97.02	96.17	-28%	43%
Granel Sólido	319.67	553.55	440.30	894.28	-42%	26%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En el cuadro B-15, se observa que el valor de la tasa de variación de granel sólido se situó en un -42%, mientras que la carga general en -55%, ambos debido a las exportaciones de azúcar a granel y en sacos, aunque el mayor tonelaje lo representaron las exportaciones de carga en contenedores con un 12% de incremento en relación al año 2022, asociado al embarque de azúcar en contenedores.

Gráfica B-13

Movimiento carga de Desembarque+Embarque, Puerto Quetzal, 2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En la gráfica B-13, los valores de referencia en los últimos 2 años, predominan los graneles sólidos en las operaciones del Puerto para el desembarque y embarque.

Cuadro B-16

Movimiento de carga de Desembarque+Embarque, Puerto Quetzal, 2023 en miles de Tm

Tipo de Carga	2023	2022	2021	2020	% variación año 23/22	% variación año 22/21
Desembarque	10,993.64	10,054.59	10,598.07	9,491.51	9%	-5%
Embarque	2,713.25	3,017.85	2,703.49	2,941.86	-10%	12%
Total	13,706.89	13,072.44	13,301.57	12,433.37	5%	-2%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

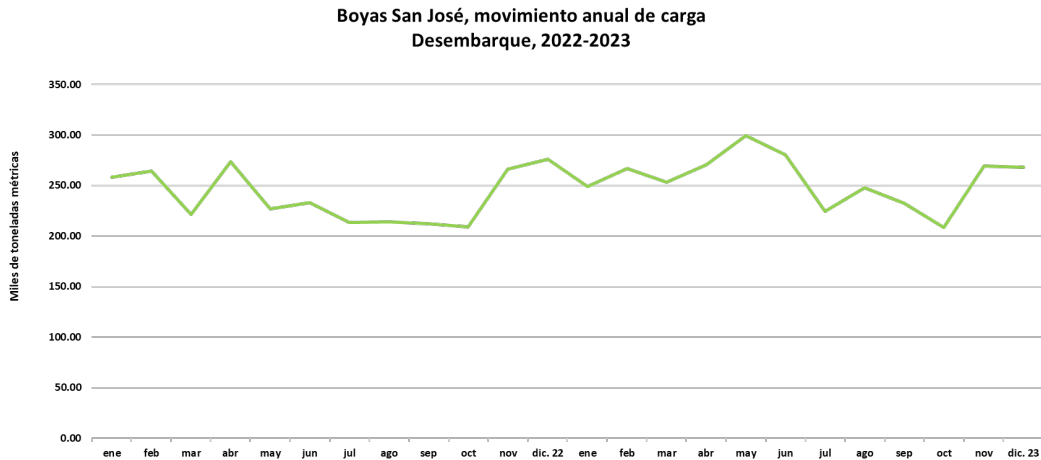
Con el cuadro B-16, se señala que, aunque la tasa de variación del embarque haya estado en -10%, por el tonelaje movilizado en desembarque cuya variación se situó en 9%, este cerró el año 2023 en 5%, con una diferencia de 7 puntos porcentuales comparado con el 2022.

d. Boyas San José

Como terminales especializadas, integradas por Puma Energy, Operadora de Terminales S.A y Melazas de Escuintla, en su conjunto estas manejaron 12% de la carga en el Sistema Portuario Nacional y el 53% de los graneles líquidos en el país, lo cual representó que el 80% de estos ingresaron por el litoral Pacífico, los resultados del periodo 2023 se muestran en las cuadros y gráficas que preceden dentro del presente numeral, destacándose la importancia de estas terminales en la economía y movilidad de los guatemaltecos.

Gráfica B-14

Boyas San José, movimiento anual de carga Desembarque, 2022-2023

**Nota:** fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Los resultados obtenidos para el caso del desembarque, se muestran en la gráfica B-14, cuya tendencia se mantiene al alza derivado del consumo de hidrocarburos en nuestro territorio, cabe notar que los meses con mayor movimiento están relacionados con la época de zafra de la caña de azúcar.

Cuadro B-17

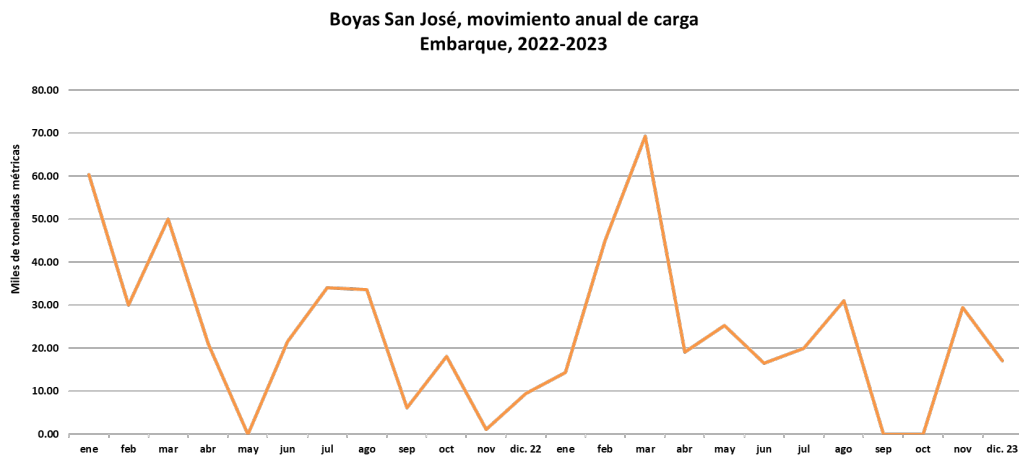
Movimiento de carga de Desembarque, Boyas San José, 2023 en miles de Tm

Tipo de Carga	2023	2022	2021	2020	% variación año 23/22	% variación año 22/21
Granel Líquido	3,069.21	2,867.80	2,624.15	2,335.21	7%	9%

El cuadro B-17, señala el desembarque de los últimos cuatro años, sobrepasando los 3 millones de toneladas al cierre del 2023.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN**Gráfica B-15**

Boyas San José, movimiento anual de carga Embarque, 2022-2023

**Nota:** fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Las exportaciones de graneles líquidos ilustradas en la gráfica B-15, comprenden básicamente melaza, se observa una mejora en comparación a los resultados obtenidos en 2022.

Cuadro B-18

Movimiento de carga de Embarque, Boyas San José, 2023 en miles de Tm

Tipo de Carga	2023	2022	2021	2020	% variación año 23/22	% variación año 22/21
Granel Líquido	287.16	274.58	367.23	476.24	5%	-25%

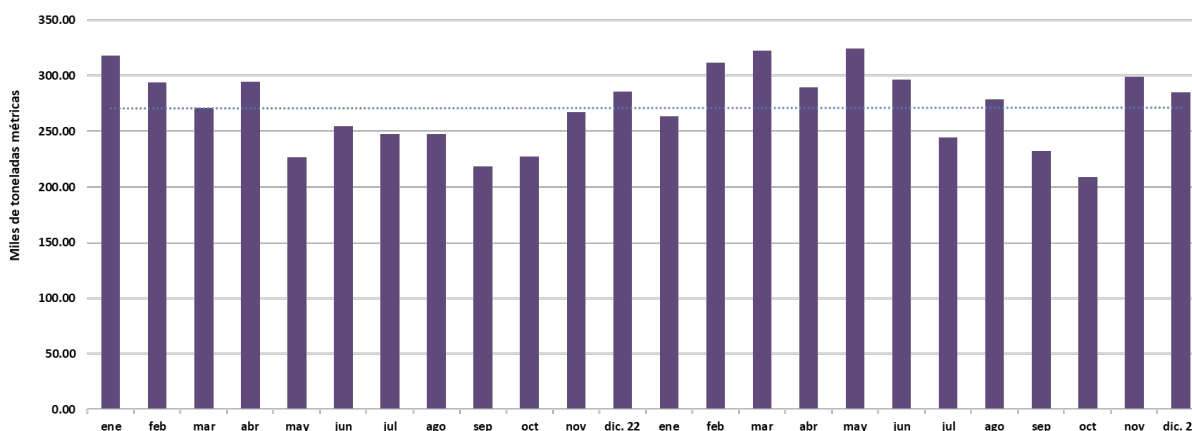
Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Con el cuadro B-18, se complementa la información de la gráfica anterior pudiéndose observar las tasas de variación de los últimos 2 años, con un crecimiento del 5% en 2023.

Gráfica B-16

Movimiento carga de Desembarque+Embarque, Boyas San José, 2023

Boyas San José, movimiento anual de carga
Desembarque+Embarque, 2022-2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Con los resultados obtenidos de las exportaciones en términos de embarque más desembarque, Boyas San José ha mantenido una tendencia estable durante los 2 últimos años, como se aprecia en la gráfica B-16.

Cuadro B-19

Movimiento de carga de Desembarque+Embarque, Boyas San José, 2023 en miles de Tm

Tipo de Carga	2023	2022	2021	2020	% variación año 23/22	% variación año 22/21
Desembarque	3,069.21	2,867.80	2,624.15	2,335.21	7%	9%
Embarque	287.16	274.58	367.23	476.24	5%	-25%
Total	3,356.37	3,142.38	2,991.38	2,811.45	7%	5%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En el cuadro B-19, se muestran los valores del embarque y desembarque, notándose que tanto en 2022 como 2023 presentó tasas de crecimiento positivas, alcanzando el 7% de crecimiento.

e. Tendencia porcentual del Sistema Portuario Nacional

En el manejo total de la carga y después de ver las tendencias de los últimos años, evidenciamos los resultados porcentuales por tipo de carga que se generaron durante el transcurso del 2023.

Todo esto con la finalidad de tener el panorama completo de la representatividad de cada uno de los Puertos, así como de las terminales especializadas que se agrupan en los resultados de Boyas San José, presentados a continuación.

Cuadro B-20

Comparativo del movimiento de carga, Sistema Portuario Nacional, 2018-2023 en miles de Tm

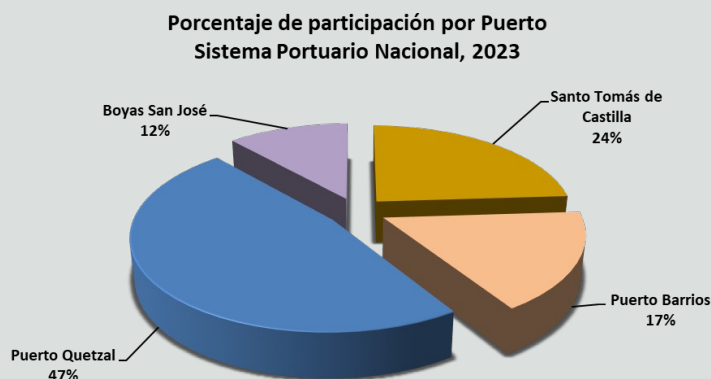
Puerto	Año	Acumulado	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	% variación año anterior
Santo Tomás de Castilla	2018	8,071.99	673.55	709.85	749.94	696.56	779.08	632.01	677.32	575.03	660.62	681.79	662.11	574.13	-8.04%
	2019	7,536.72	608.78	575.94	669.71	642.22	668.01	562.03	650.44	643.18	574.41	607.49	701.10	633.42	-6.63%
	2020	7,816.47	767.69	614.10	747.40	614.10	496.27	536.65	614.90	690.98	659.70	698.95	652.70	723.02	3.71%
	2021	9,580.86	529.68	680.79	826.94	821.70	853.27	871.88	826.69	836.41	843.96	880.84	750.72	857.98	22.57%
	2022	8,787.20	866.10	790.31	933.33	732.72	731.29	769.80	778.61	745.16	610.85	630.29	574.69	624.07	-8.28%
	2023	6,932.74	669.05	662.34	796.89	602.32	533.44	488.30	621.26	495.87	529.30	499.39	488.25	546.35	-21.10%
Puerto Barrios	2018	4,030.90	290.25	285.85	347.17	279.76	335.39	345.84	372.59	393.54	331.78	377.57	342.81	328.34	10.21%
	2019	3,863.84	385.63	316.21	371.94	302.26	304.63	298.31	333.61	354.70	298.32	319.07	281.13	298.04	-4.14%
	2020	4,168.06	326.45	320.42	359.72	322.00	298.43	296.39	376.42	363.94	381.45	372.24	343.65	406.94	7.87%
	2021	5,036.12	375.56	394.50	438.53	422.22	482.92	394.90	412.78	405.68	412.72	420.96	457.62	417.72	20.83%
	2022	4,824.08	487.34	406.63	430.48	411.38	406.02	442.74	382.68	418.98	385.88	320.56	414.34	317.06	-4.21%
	2023	4,895.90	390.29	346.05	461.53	372.08	407.19	414.37	407.69	447.25	388.75	395.68	452.78	412.24	1.49%
Puerto Quetzal	2018	12,313.97	790.21	791.69	1,274.62	1,041.58	1,199.77	1,205.02	1,072.04	1,074.16	1,129.12	949.03	844.97	941.75	2.18%
	2019	13,485.17	990.00	900.67	1,208.94	1,135.76	1,378.94	1,026.33	1,159.61	1,024.47	1,211.55	1,215.94	1,107.17	1,125.79	9.51%
	2020	12,433.37	918.63	1,118.04	1,237.14	1,110.68	1,312.75	1,020.76	942.42	953.56	968.86	837.33	810.44	1,202.75	-7.80%
	2021	13,301.57	1,026.81	1,008.12	1,060.06	1,221.01	1,409.86	989.47	1,247.80	1,193.99	1,151.32	1,003.45	950.78	1,038.90	6.98%
	2022	13,072.44	1,245.65	1,009.82	1,402.14	1,335.52	1,151.07	1,086.20	1,170.39	1,029.16	891.39	912.77	953.88	884.46	-1.72%
	2023	13,706.89	1,083.08	1,012.63	1,005.57	1,149.67	1,233.84	1,136.93	1,294.07	1,235.47	1,245.10	957.67	1,080.94	1,271.94	4.85%
Terminal Especializada Boyas San José	2018	2,586.51	246.82	277.28	162.51	241.87	236.89	183.84	175.79	218.82	189.20	237.88	192.92	222.68	-8.03%
	2019	3,099.25	322.22	284.59	304.53	269.29	194.23	267.03	213.01	286.19	186.10	276.44	237.78	257.83	19.82%
	2020	2,811.45	282.06	305.88	275.91	232.36	173.59	204.26	177.49	169.73	209.09	267.32	224.13	289.65	-9.29%
	2021	2,991.38	248.56	272.93	298.94	286.04	250.86	235.29	261.88	247.99	236.22	279.68	247.01	125.98	6.40%
	2022	3,142.38	318.29	294.16	271.34	283.46	226.63	254.53	247.26	247.70	218.27	227.47	267.51	285.76	5.05%
	2023	3,356.37	263.462	311.842	322.586	289.434	324.545	296.578	244.436	278.90	232.12	208.63	298.84	285.00	6.81%
Sistema Portuario Nacional	2018	27,003.36	2,000.85	2,064.66	2,534.23	2,259.77	2,551.13	2,366.71	2,297.75	2,261.56	2,310.72	2,246.27	2,042.81	2,066.91	-1.08%
	2019	27,984.99	2,306.64	2,077.42	2,555.11	2,349.52	2,545.81	2,153.70	2,356.66	2,308.54	2,270.39	2,418.94	2,327.18	2,315.08	3.64%
	2020	27,229.35	2,294.83	2,358.44	2,620.18	2,279.15	2,281.04	2,058.05	2,111.23	2,178.22	2,219.11	2,175.84	2,030.91	2,622.36	-2.70%
	2021	30,909.93	2,180.62	2,356.34	2,624.47	2,750.97	2,996.91	2,491.54	2,749.16	2,684.08	2,644.22	2,584.93	2,406.12	2,440.59	13.52%
	2022	29,826.09	2,917.38	2,500.92	3,037.29	2,763.08	2,515.01	2,553.27	2,578.95	2,440.98	2,106.38	2,091.09	2,210.41	2,111.34	-3.51%
	2023	28,891.90	2,405.88	2,332.86	2,586.57	2,413.50	2,499.01	2,336.17	2,567.45	2,457.49	2,395.28	2,061.37	2,320.80	2,515.53	-3.13%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

El cuadro B-20, presenta los resultados mensuales y total por año en cada uno de los Puertos y de todo el Sistema Portuario Nacional, con sus respectivas tasas de variación.

Gráfica B-17

Porcentaje de participación por Puerto, Sistema Portuario Nacional, 2023

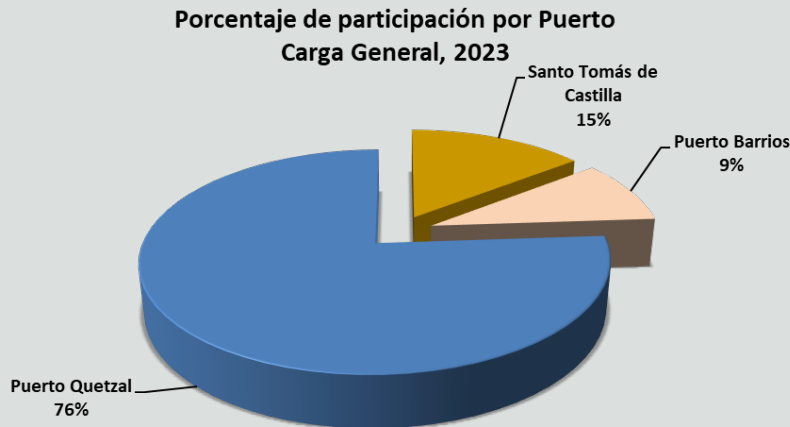


En la gráfica B-17, se observa que durante el 2023, Puerto Quetzal movilizó el 47% de toda la carga que ingresó o salió por la vía marítima del país, en comparación con el 44% del año anterior, siendo este el Puerto más representativo.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica B-18

Porcentaje de participación por Puerto, Carga General, 2023

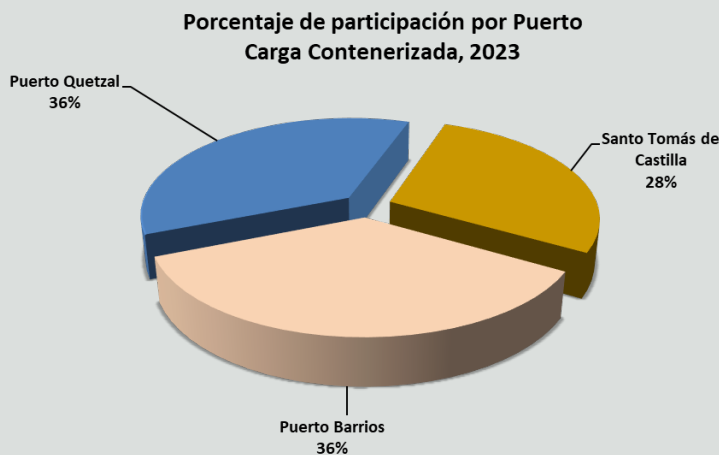


Por tipo de carga, se presenta el porcentaje manejado por cada Puerto y de acuerdo con la gráfica B-18, para el caso de la carga general el 76% lo movilizó Puerto Quetzal, con 2.1 millones de toneladas, mismo valor alcanzado en el año 2021.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica B-19

Porcentaje de participación por Puerto, Carga Contenerizada

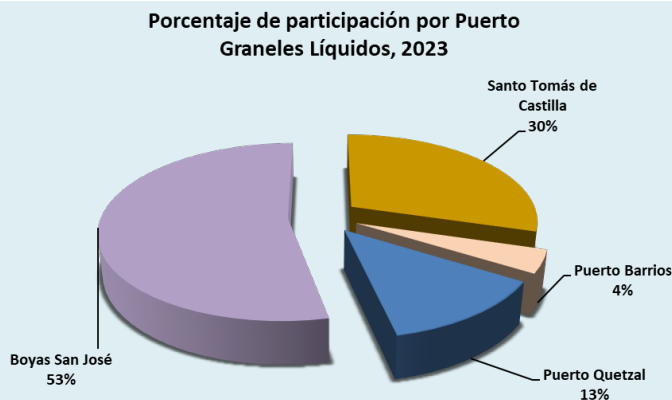


Siendo la carga contenerizada a nivel portuario la que más se maneja, como se observa en la gráfica B-19, Puerto Quetzal y Puerto Barrios compartieron una participación equitativa del 36% en cuanto a tonelaje, más no así Santo Tomás de Castilla, quién en 2023 presentó una caída del -13% en relación al 2022, ocasionada por factores tales como el estancamiento económico en los principales socios comerciales, que en términos generales han afectado el país durante los 2 últimos años.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica B-20

Porcentaje de participación por Puerto, Graneles Líquidos, 2023



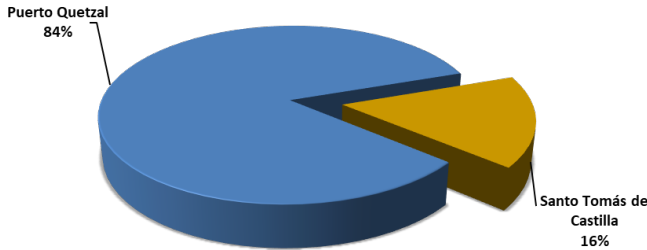
En cuanto a los graneles líquidos, en la gráfica B-20 indiscutiblemente el mayor porcentaje le correspondió por su naturaleza a la terminal especializada Boyas San José, con más de 3 millones de toneladas y el 53% de participación.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica B-21

Porcentaje de participación por Puerto, Graneles Sólidos, 2023

Porcentaje de participación por Puerto
Graneles Sólidos, 2023



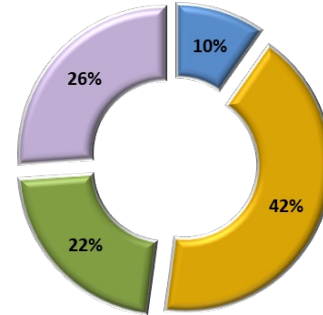
Por el lado de los graneles sólidos, como se puede ver en la gráfica B-21 en Puerto Quetzal se movilizó el 84% del total en el Sistema Portuario Nacional, con 6 millones 300 mil toneladas, correspondiendo el 94% a las importaciones.

Se debe tomar en cuenta que, en Santo Tomás de Castilla, los graneles sólidos se habían constituido únicamente los de origen mineral y no existe diversidad de productos, únicamente se había desembarcado carbón y petcoque, mientras que para el embarque, la mena de níquel, pero en el mes de diciembre 2023 se hicieron pruebas desembarcando maíz y fertilizantes, en búsqueda de nuevas oportunidades de negocio.

Gráfica B-22

Porcentaje de participación por tipo de carga, Sistema Portuario Nacional, 2023

Porcentaje de participación por tipo de carga
Sistema Portuario Nacional, 2023



■ General ■ Contenedorizada ■ Granel Líquido ■ Granel Sólido

En cuanto a la distribución porcentual por tipo de carga, en la gráfica B-22 observamos que para el embarque y desembarque, la carga contenerizada sigue siendo la principal en todo el Sistema Portuario Nacional.

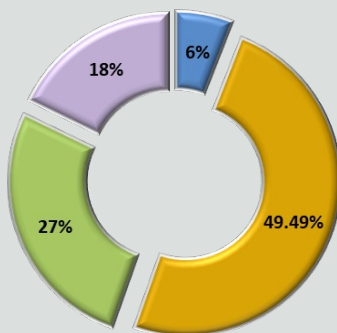


Foto: Empresa Portuaria Quetzal

Gráfica B-23

Porcentaje de participación por tipo de carga, Santo Tomás de Castilla, 2023

Porcentaje de participación por tipo de carga
Santo Tomás de Castilla, 2023



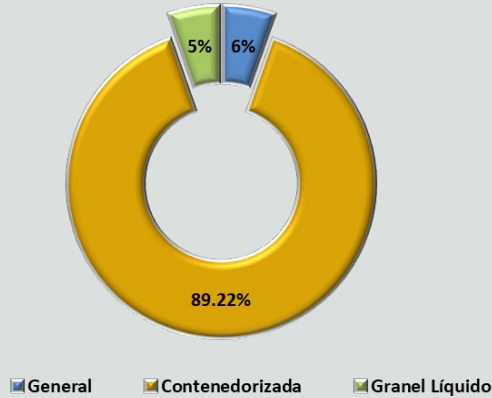
■ General ■ Contenedorizada ■ Granel Líquido ■ Granel Sólido

La gráfica B-23, refleja que en Santo Tomás de Castilla el mayor porcentaje de carga también fue para la contenedorizada, seguida del granel líquido, a diferencia del año 2022, en el que los graneles sólidos ocuparon el segundo lugar, esto debido a la caída en las exportaciones de mena de níquel, derivado de sanciones internacionales a los productores que operan las minas de dicho mineral, aunque estas les fueron levantadas a finales del año no se pudieron reestablecer las exportaciones por otros factores relacionados con la extracción del mineral y mercados de destino.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica B-24

Porcentaje de participación por tipo de carga, Puerto Barrios, 2023

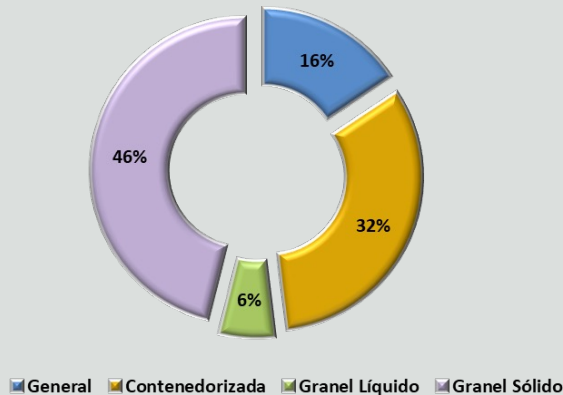
**Porcentaje de participación por tipo de carga
Puerto Barrios, 2023**

En la gráfica B-24, Puerto Barrios, por su naturaleza el porcentaje predominante le correspondió a la carga contenedorizada y el último a la carga general, invirtiéndose los resultados en comparación al 2022.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica B-25

Porcentaje de participación por tipo de carga, Puerto Quetzal, 2023

**Porcentaje de participación por tipo de carga
Puerto Quetzal, 2023**

De los tres Puertos, la excepción le correspondió a Puerto Quetzal, ya que como se indica en la gráfica B-25, el 46% fue para los graneles sólidos, manteniendo la tendencia que se observó en el 2022.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

f. Movimiento por Litoral

Es importante conocer el movimiento de carga por cada uno de los Litorales de nuestro territorio, por lo que se presentan los resultados del 2020 al 2023, que están íntimamente relacionados con las regiones desde y hacia donde se dirige la carga, lo cual se verá en el literal D, del presente informe.

Cuadro B-21

Movimiento anual de carga Embarque y Desembarque, variación por Litoral, 2020-2023

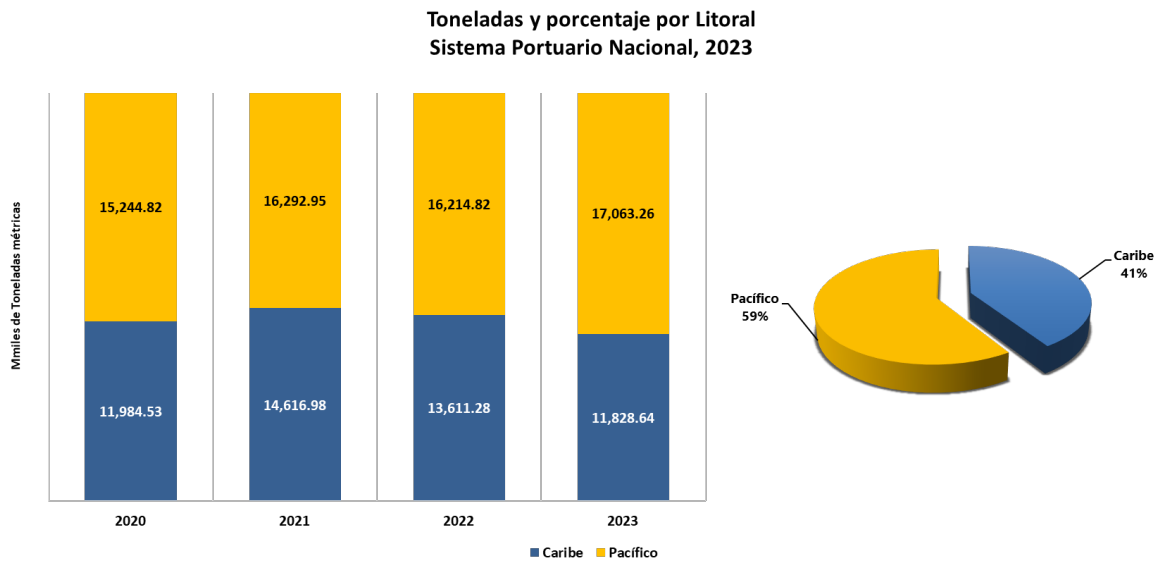
Litoral		2023	2022	2021	2020	2019	% variación año 23/22	% variación año 22/21
Caribe	Embarque	6,586.36	7,504.07	8,293.19	6,805.99	6,092.26	-12.23%	-9.52%
	Desembarque	5,242.28	6,107.20	6,323.79	5,178.54	5,308.31	-14.16%	-3.42%
Total Caribe		11,828.64	13,611.28	14,616.98	11,984.53	11,400.56	-13.10%	-6.88%
Pacífico	Embarque	3,000.41	3,292.42	3,070.72	3,418.10	3,733.02	-8.87%	7.22%
	Desembarque	14,062.86	12,922.39	13,222.23	11,826.72	12,851.41	8.83%	-2.27%
Total Pacífico		17,063.26	16,214.82	16,292.95	15,244.82	16,584.42	5.23%	-0.48%
Total SPN		28,891.90	29,826.09	30,909.93	27,229.35	27,984.99	-3.13%	-3.51%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En el cuadro B-21, indica el movimiento de carga por litoral, para el año 2023 en el Pacífico la tasa de variación se situó en 5.23%, mientras que para el Caribe en -13.1%.

Gráfica B-26

Toneladas y porcentaje por litoral, Sistema Portuario Nacional, 2023



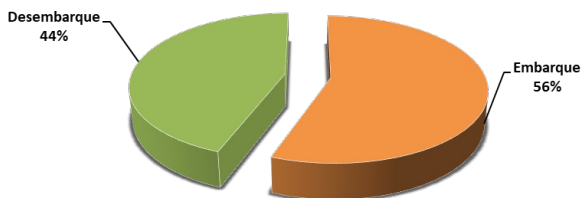
Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

De igual forma, en la gráfica B-26 se indican los porcentajes por Litoral, correspondiendo el 59% al Pacífico y el 41% al Caribe, considerando que este último está conformado por dos puertos.

Gráfica B-27

Porcentaje de participación Embarque y Desembarque, Litoral Caribe, 2023

Porcentaje de participación Embarque y Desembarque, Litoral Caribe 2023



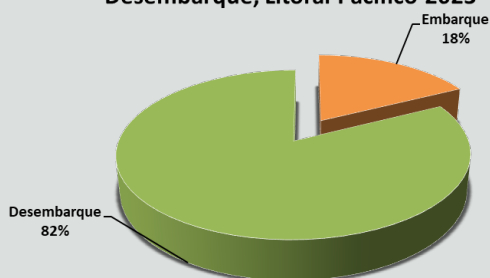
Es importante, observar también la relación entre el Embarque+Desembarque y lo que representa para el Comercio Exterior. Como se muestra en la gráfica B-27, para el Caribe el embarque se sobrepuso con 12 puntos porcentuales con relación al desembarque.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica B-28

Porcentaje de participación Embarque y Desembarque, Litoral Pacífico, 2023

Porcentaje de participación Embarque y Desembarque, Litoral Pacífico 2023



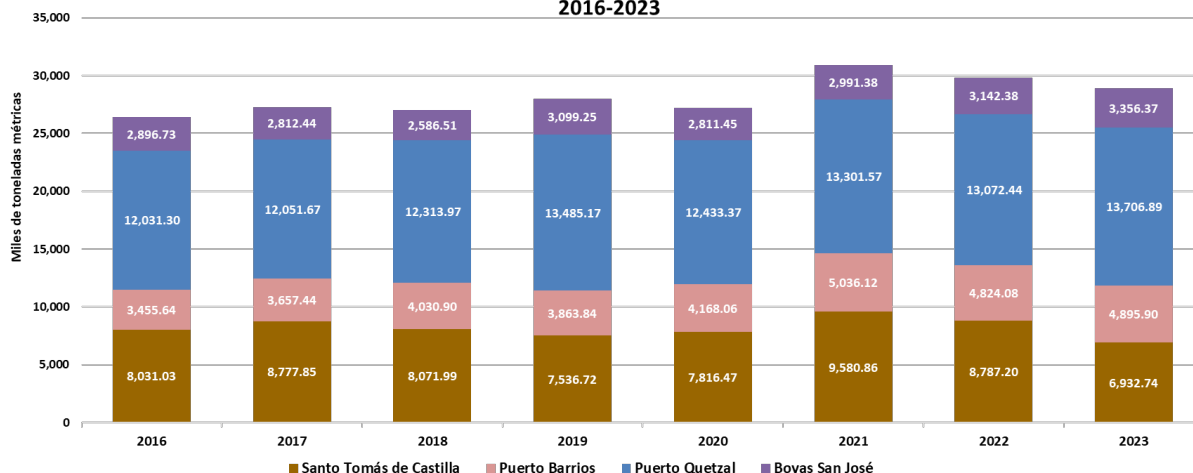
De acuerdo con lo representado en la gráfica B-28, se observa que en el litoral Pacífico el desembarque tuvo un valor representativo alcanzando el 82%.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica B-29

Histórico anual movimiento de carga, Sistema Portuario Nacional, 2016-2023

Histórico anual movimiento de carga Sistema Portuario Nacional 2016-2023

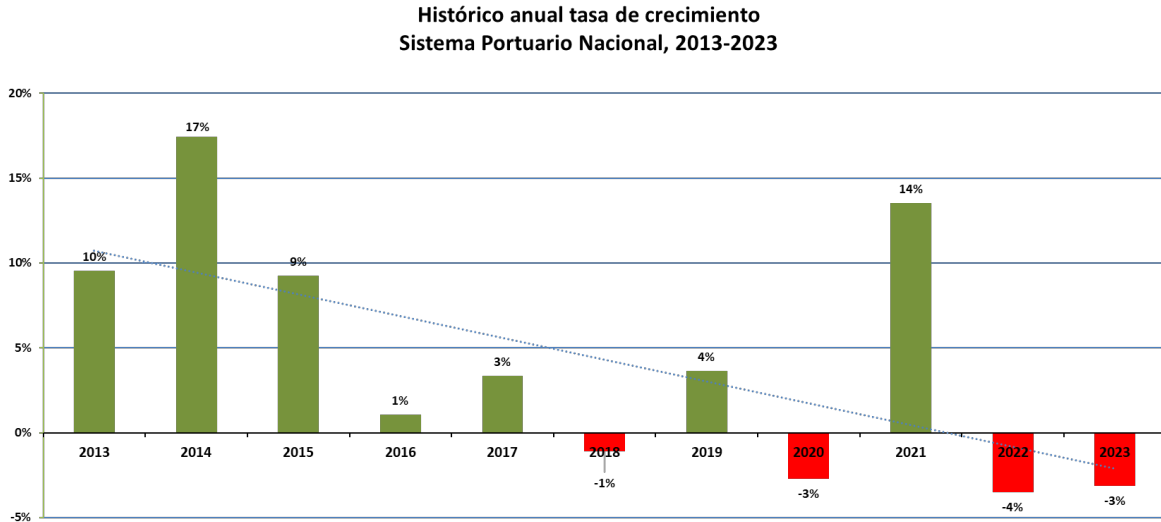


Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Como parte del comportamiento histórico de la última década, en la gráfica B-29 vemos que, Puerto Quetzal siempre ha mantenido el liderazgo de todo el Sistema Portuario Nacional.

Gráfica B-30

Histórico anual tasa de crecimiento, Sistema Portuario Nacional, 2013-2023



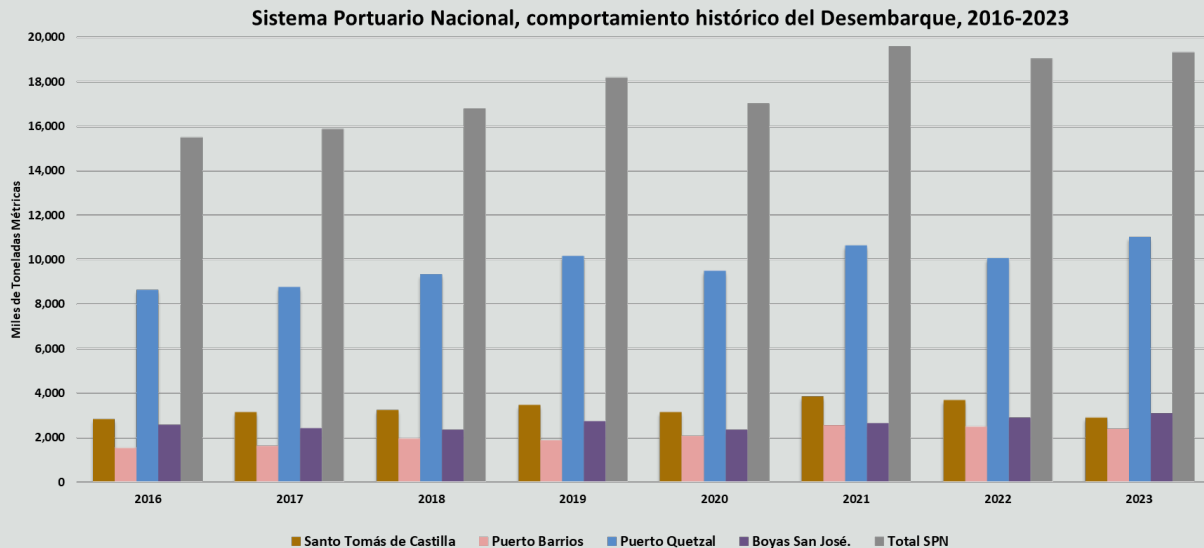
Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Por medio de la gráfica B-30, se ilustra la variación en la tasa de crecimiento del Sistema Portuario Nacional, misma que se ha visto influenciada por fenómenos naturales, incrementó en el precio de los fletes marítimos, escasos de contenedores, la pandemia y conflictos geopolíticos, y durante la última década la

tendencia ha sido en términos generales descendente, prolongándose durante 2023 la cual se situó en -3%, derivado de la desaceleración económica de los principales socios comerciales de Guatemala, tales como los Estados Unidos de América y China, como se podrá observar en el literal D de este documento.

Gráfica B-31

Sistema Portuario Nacional, comportamiento histórico del Desembarque, 2016-2023

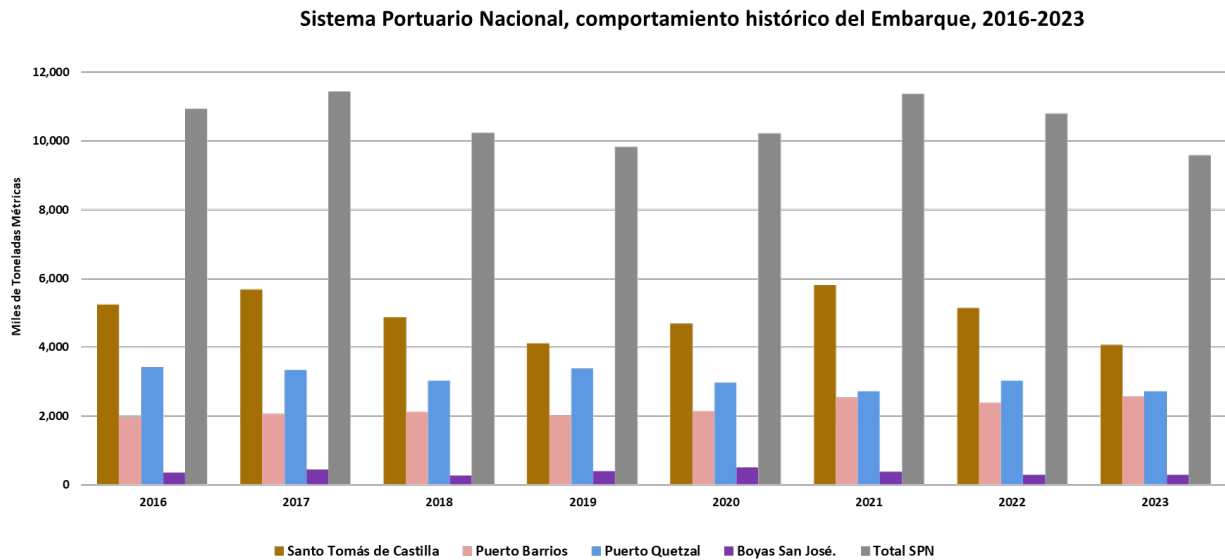


Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

La gráfica B-31, ilustra el comportamiento de los Puertos de forma individual para el desembarque del 2016 al 2023, resaltando el 2020 por la pandemia de COVID-19, el 2022 por el conflicto entre Ucrania y Rusia y el 2023 por la prolongación de este último, así como efectos negativos en la economía a nivel mundial, pese a estos factores Puerto Quetzal continuó manteniendo una destacada ventaja sobre los otros dos Puertos, principalmente por el movimiento de graneles sólidos.

Gráfica B-32

Sistema Portuario Nacional, comportamiento histórico del Embarque, 2016-2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En cuanto al desembarque, con la gráfica B-32 también vemos los valores del 2016 al 2023 y la evolución de los Puertos para esta modalidad, en la que a diferencia del desembarque, Santo Tomás de Castilla aún con una baja del -21% en la carga total del Puerto, predominó en esta modalidad.

Foto: Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla





Foto: Empresa Portuaria Quetzal



Movimiento de contenedores



C. Movimiento de contenedores

El tonelaje de carga que se movilizó en contenedores es preponderante en todo el Sistema Portuario Nacional, de acuerdo con los datos estadísticos procesados se establecen las relaciones de desembarque, embarque, llenos, vacíos, tamaño y peso medio por TEU, para poder obtener un panorama completo del año 2023, por lo que en los siguientes párrafos se describirá el comportamiento de estos.

a. Sistema Portuario Nacional

Cuadro C-1

Movimiento de contenedores Sistema Portuario Nacional, 2023

Mes	Santo Tomás de Castilla			Puerto Barrios			Puerto Quetzal			Total de contenedores SPN		
	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total
Enero	10,934	11,095	22,029	11,171	11,442	22,613	13,291	14,670	27,961	35,396	37,207	72,603
Febrero	11,552	11,300	22,852	9,655	11,021	20,676	12,552	12,977	25,529	33,759	35,298	69,057
Marzo	13,472	14,443	27,915	12,996	13,856	26,852	16,382	16,932	33,314	42,850	45,231	88,081
Abril	13,286	11,725	25,011	12,125	11,084	23,209	17,300	14,897	32,197	42,711	37,706	80,417
Mayo	10,699	9,879	20,578	11,435	12,806	24,241	15,999	14,222	30,221	38,133	36,907	75,040
Junio	9,791	9,920	19,711	12,825	13,373	26,198	16,662	15,297	31,959	39,278	38,590	77,868
Julio	8,981	9,327	18,308	13,034	12,927	25,961	15,047	14,397	29,444	37,062	36,651	73,713
Agosto	9,353	9,149	18,502	13,159	14,102	27,261	15,174	17,972	33,146	37,686	41,223	78,909
Septiembre	8,876	8,639	17,515	12,230	12,882	25,112	24,038	11,184	35,222	45,144	32,705	77,849
Octubre	10,440	9,148	19,588	11,934	11,165	23,099	13,807	13,111	26,918	36,181	33,424	69,605
Noviembre	10,422	9,951	20,373	13,127	14,407	27,534	17,225	16,144	33,369	40,774	40,502	81,276
Diciembre	14,620	5,001	19,621	12,291	13,386	25,677	16,763	12,683	29,446	43,674	31,070	74,744
Total 2023	132,426	119,577	252,003	145,982	152,451	298,433	194,240	174,486	368,726	472,648	446,514	919,162
Total 2022	140,078	143,897	283,975	136,345	136,115	272,460	171,546	157,479	329,025	447,969	437,491	885,460
Variación 2023/2022	-5%	-17%	-11%	7%	12%	10%	13%	11%	12%	6%	2%	4%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En el cuadro C-1, podemos observar las cantidades de contenedores que se moviliaron en cada uno de los Puertos y el total del país durante el 2023; las cantidades de estos desembarcados, así como los embarcados durante cada uno de los meses del año.

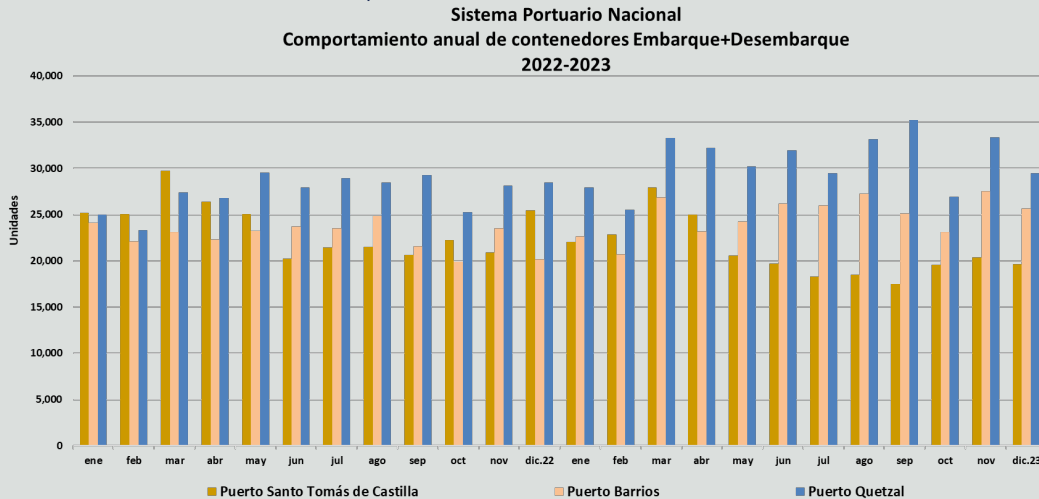
También se reflejan las variaciones para cada uno de los Puertos en desembarque, embarque y del total de ellos, en los

valores vemos que Santo Tomás de Castilla presentó una caída del -11% en el movimiento de contenedores, más no así Puerto Barrios y Puerto Quetzal que mostraron tasas de crecimiento del 10% y 12% respectivamente.

El total del año se ubicó en los 919,162 contenedores, que comparándolo con el mejor año que fue el 2021, la diferencia fue de 11,000 contenedores menos.

Gráfica C-1

Sistema Portuario Nacional, comportamiento anual de contenedores 2022-2023

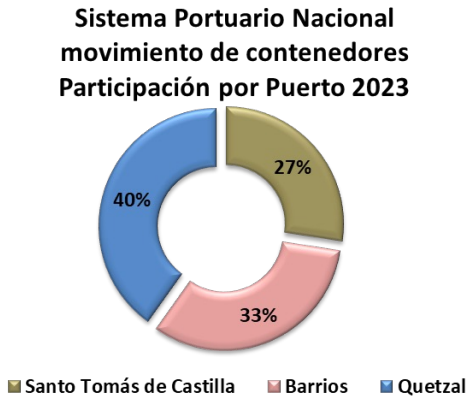


Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En la gráfica C-1, se observa que la tendencia del año se mantuvo en los 76,597 contenedores mensuales, el pico más alto en todo el Sistema Portuario Nacional correspondió al mes de marzo con 81,276 unidades, resaltando que para el caso de Puerto Quetzal (Empresa Portuaria Quetzal y APM Terminals) por primera vez se alcanzó la cantidad de 35,222 contenedores en un mes, específicamente en julio.

Gráfica C-2

Participación porcentual de contenedores por Puerto, 2023



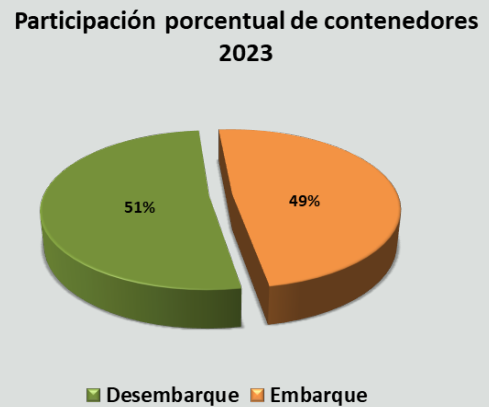
Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Otro factor de importancia, corresponde al porcentaje de movimiento de cada uno de los Puertos, con lo ilustrado en la gráfica C-2, se obtiene una distribución que a diferencia del 2022, se concentró con un 40% en Puerto Quetzal.

Se debe considerar como sucede año con año, que los datos de Puerto Quetzal se manejan de forma conjunta con la terminal especializada de contenedores, con el 40% y 60% respectivamente.

Gráfica C-3

Participación anual de contenedores, Desembarque-Embarque, 2023

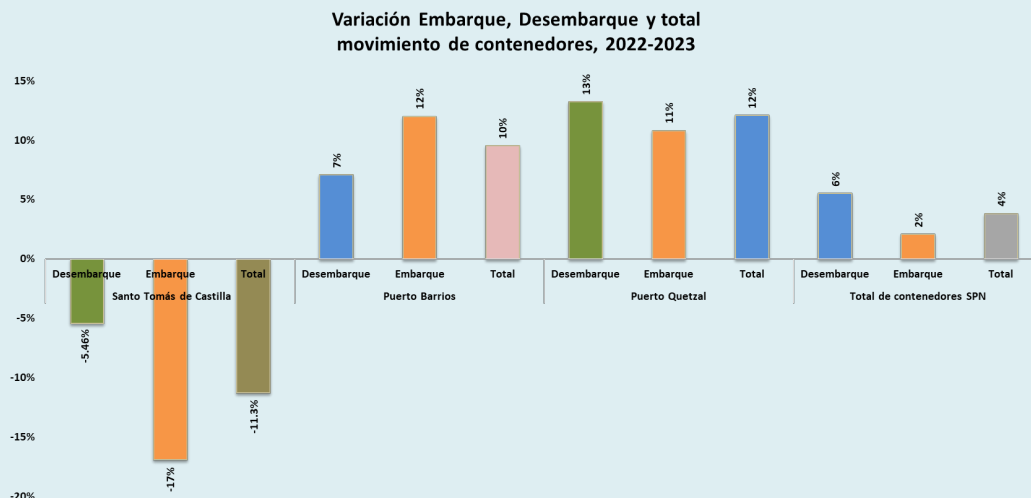


Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En cuanto al embarque y desembarque, la gráfica C-3 nos presenta la relación entre ambas modalidades, con una diferencia de 2 puntos porcentuales, la cual se ha mantenido durante los últimos dos años.

Gráfica C-4

Variación anual de contenedores, Desembarque-Embarque, 2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Dentro del comportamiento del año 2023, en la gráfica C-4 se puede observar que las tasas de variación que estuvieron en valores negativos le corresponden a Puerto Santo Tomás de Castilla, el cual se vio afectado por la situación económica en Norteamérica, Europa y Asia, cuyos principales puertos de destino se encuentran en esas regiones.

Cuadro C-2

Movimiento de contenedores llenos y vacíos, Sistema Portuario Nacional 2023

Contenedores	Desembarcados			Embarcados			Total		
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General
Total contenedores	339,650	123,955	463,605	320,421	135,136	455,557	660,071	259,091	919,162

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica C-5

Porcentaje de contenedores llenos y vacíos, Sistema Portuario Nacional, 2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Cuadro C-3

Variación de contenedores 2020-2023

Puerto	2023	2022	2021	2020
Puerto Santo Tomás de Castilla	252,003	283,975	301,672	279,430
% Crecimiento respecto al año anterior	-11%	-6%	8%	-5%
Puerto Barrios	298,433	272,460	284,682	249,771
% Crecimiento respecto al año anterior	10%	-4%	14%	5%
Puerto Quetzal	368,726	315,465	344,162	300,145
% Crecimiento respecto al año anterior	17%	-8%	15%	1%
Total Sistema Portuario Nacional	919,162	871,900	930,516	829,346
% crecimiento respecto año anterior	5%	-6%	12%	0%

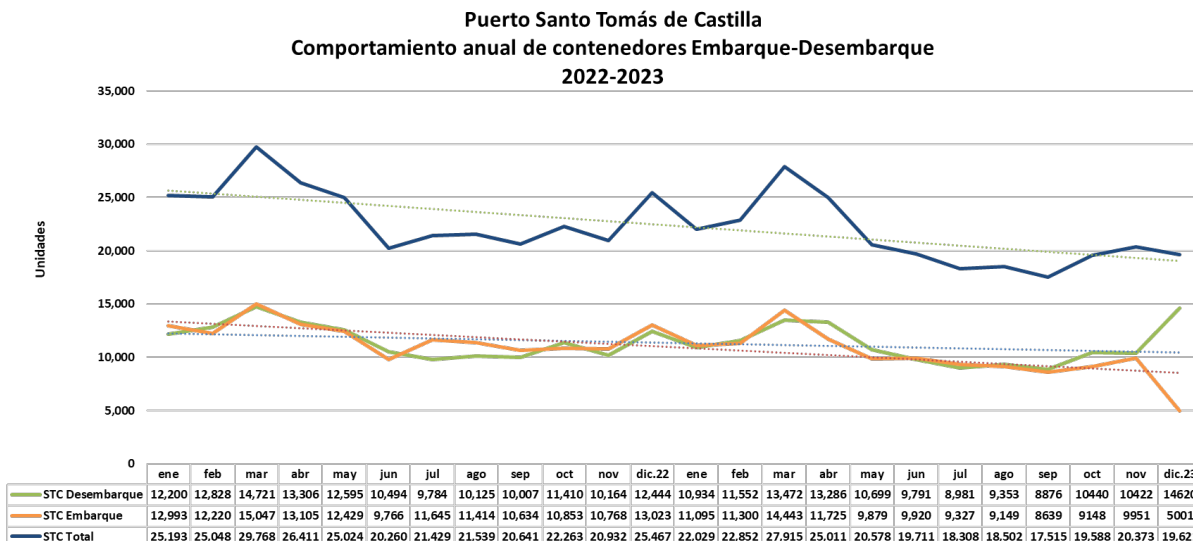
Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Finalmente, el cuadro C-3 Integra el resumen del total de contenedores en los puertos y las variaciones anuales de los últimos 4 años.

b. Puerto Santo Tomás de Castilla

Gráfica C-6

Puerto Santo Tomás de Castilla, comportamiento anual de contenedores Embarque-Desembarque, 2022-2023

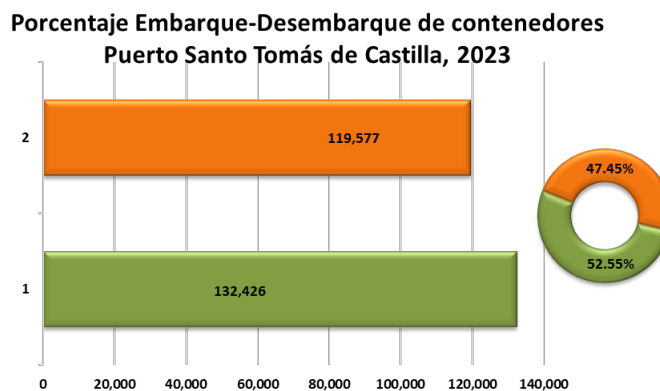


Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En la gráfica C-6, se refleja el comportamiento mensual de contenedores de los años 2022 y 2023, se puede observar que durante los meses de febrero a junio, se ha presentado el mismo comportamiento, acentuándose una caída mayor en 2023 más aún para el caso del embarque en el mes de diciembre con un comportamiento atípico en esta vía, influenciado por la temporada de fruta que presentó una menor cosecha en el caso del melón.

Gráfica C-7

Porcentaje Embarque-Desembarque de contenedores, Santo Tomás de Castilla, 2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En cuanto al porcentaje de desembarque-embarque vemos que entre ambos se generó una diferencia de 5.1% en comparación con el 1.34% del 2022, como se muestra en la gráfica C-7.

Cuadro C-4

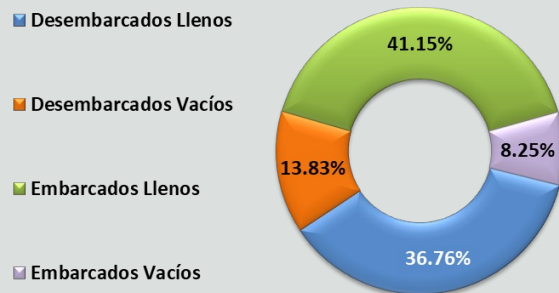
Movimiento de contenedores Embarcados y Desembarcados llenos y vacíos, Santo Tomás de Castilla, 2023

Contenedores	Desembarcados			Embarcados			Total		
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General
Total Contenedores	92,638	34,855	127,493	103,711	20,799	124,510	196,349	55,654	252,003

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN**Gráfica C-8**

Porcentaje de contenedores llenos y vacíos, Puerto Santo Tomás de Castilla, 2023

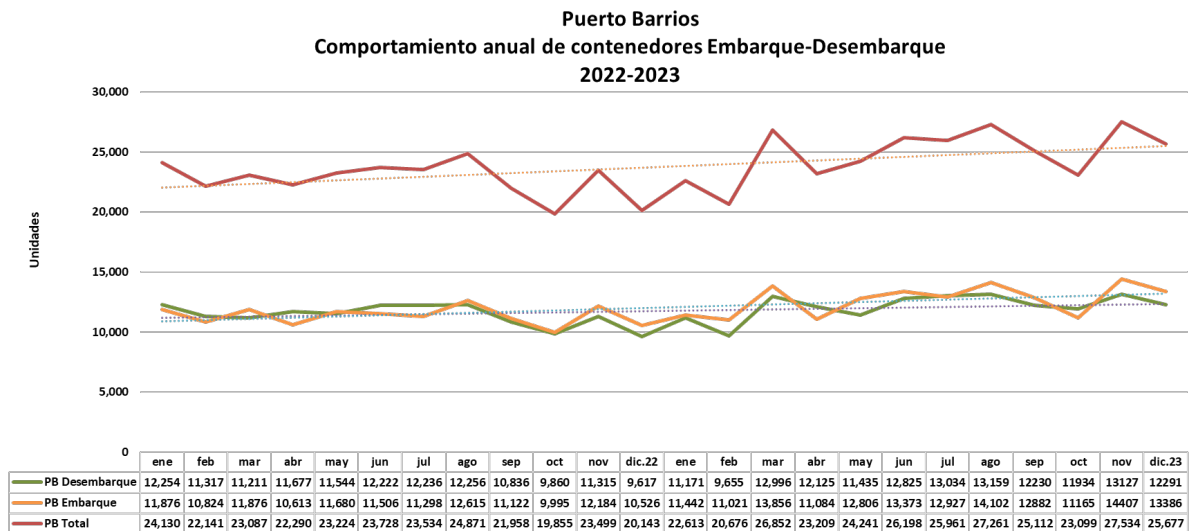
**Porcentaje de contenedores
llenos y vacíos
Puerto Santo Tomás de Castilla, 2023**



En el cuadro C-4 y la gráfica C-8, se observa el total y la relación en términos porcentuales de las modalidades y lo que representó para el Puerto; los resultados se encuentran en relación directa con la caída en el movimiento de contenedores que alcanzó -11%.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN**c. Puerto Barrios****Gráfica C-9**

Puerto Barrios, comportamiento anual de contenedores, Embarque-Desembarque, 2022-2023

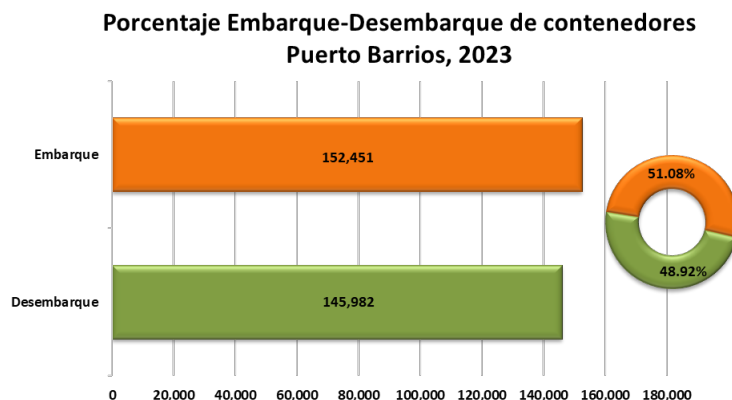
**Nota:** fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Puerto Barrios año con año atiende contenedores tanto refrigerados como secos y para el año 2023 fueron movilizados 298,433 contenedores, reflejando crecimiento del 10% en relación al 2022, siendo el mejor año en este sentido para el Puerto.

En la gráfica C-9 se presentan los resultados de forma mensual cuya tendencia es hacia el alza, esto como resultado de la atención a terceros con un incremento del 44% en los contenedores secos.

Gráfica C-10

Porcentaje Embarque-Desembarque de contenedores, Puerto Barrios, 2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

La gráfica C-10 muestra la relación entre el embarque y desembarque, con una diferencia de 2.16%, comparando con los resultados del 2022, para el primero de estos la variación fue de 7% y para el segundo del 12%, habiéndose incrementado en 44% los contenedores secos en el Puerto.

Cuadro C-5

Movimiento de contenedores Embarcados y Desembarcados llenos y vacíos, Puerto Barrios, 2023

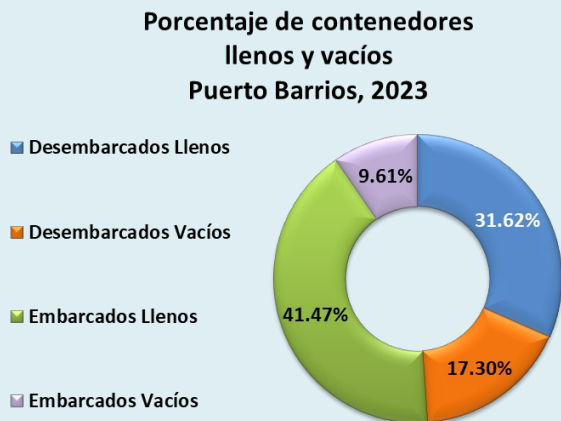
Contenedores	Desembarcados			Embarcados			Total		
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General
Total contenedores	94,358	51,624	145,982	123,774	28,677	152,451	218,132	80,301	298,433

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En el cuadro C-5, se indican los totales de lo que se embarcó y desembarcó, tanto llenos como vacíos.

Gráfica C-11

Porcentaje de contenedores llenos y vacíos, Puerto Barrios, 2023



La gráfica C-11, indica los porcentajes en cada una de las modalidades, adicional a esto tenemos que las mayores variaciones en comparación al 2022 fueron para los contenedores vacíos tanto desembarcados como embarcados con el 28% y 50% respectivamente, esto representó un incremento de 20,937 unidades.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

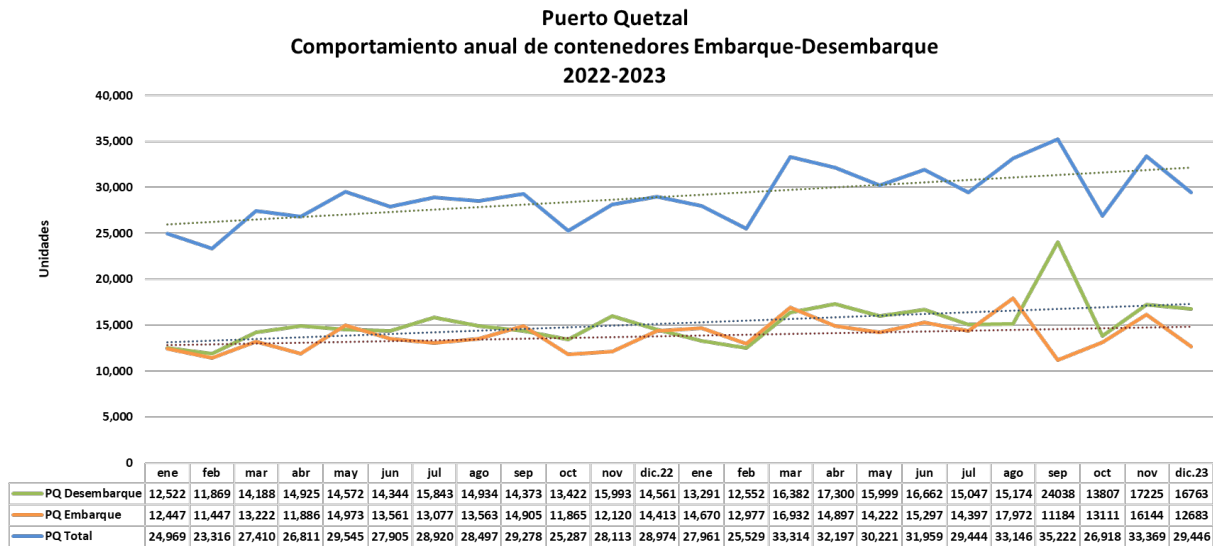
d. Puerto Quetzal

El total de movimientos por el Puerto durante el año fue de 368,726 contenedores, correspondiéndole 222,181 unidades a APM Terminals, siendo el 60% y 126,491 a Empresa Portuaria Quetzal, para el otro 40%, en tal sentido ambas tuvieron un crecimiento del 10% y 16% respectivamente.

Cabe resaltar que el Puerto con la terminal especializada de contenedores continúa teniendo ventaja sobre todo el Sistema Portuario Nacional, debido a que cuenta con un mayor calado que permite atracar buques hasta 325 metros de eslora.

Gráfica C-12

Puerto Quetzal, comportamiento anual de contenedores, Embarque-Desembarque, 2022-2023

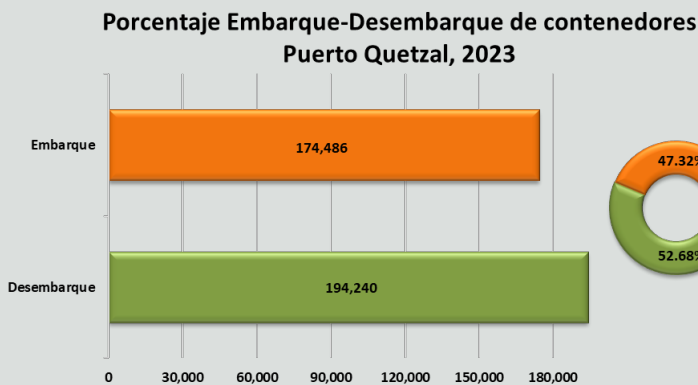


Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

La gráfica C-12 refleja el comportamiento de enero a diciembre, y el incremento en la tendencia del Puerto siendo el año 2023 un récord para el Puerto.

Gráfica C-13

Porcentaje Embarque-Desembarque de contenedores, Puerto Quetzal, 2023



La tendencia entre embarque y desembarque, a diferencia de Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios, se situó en 5.36%, como se ilustra en la gráfica C-13.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

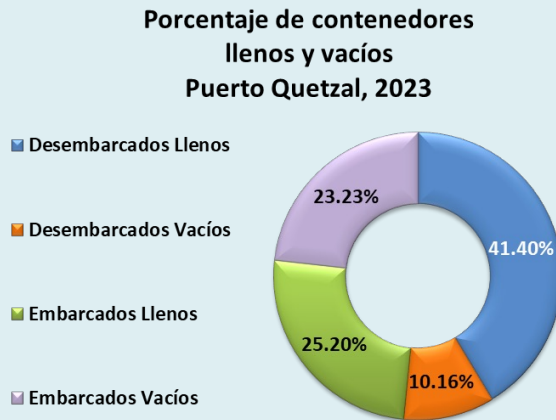
Cuadro C-6

Movimiento de contenedores Embarcados y Desembarcados Llenos y vacíos, Puerto Quetzal, 2023

Contenedores	Desembarcados			Embarcados			Total		
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General
Total contenedores	152,654	37,476	190,130	92,936	85,660	178,596	245,590	123,136	368,726

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN**Gráfica C-14**

Porcentaje de contenedores llenos y vacíos, Puerto Quetzal, 2023



Como caso particular en el cuadro C-6 y gráfica C-14 se observa el movimiento de embarcados llenos y vacíos, en todas las modalidades se presentaron tasas de variación positivas en relación al año anterior, que van desde el 7% hasta el 36%, correspondiendo esta última a los contenedores vacíos embarcados con 22,697 unidades más que en 2022.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN**e. Movimiento histórico de contenedores en los últimos 8 años y relación de TEU's 2016-2023**

Los tres principales Puertos del Sistema Portuario Nacional manejan carga dentro de contenedores en mayor o menor cantidad con tasas de variación diferentes, pero lo importante en general, es que la tendencia ha sido positiva, siendo el 2023 junto al 2021 los mejores años en el movimiento de contenedores para el Sistema Portuario Nacional.

Cuadro C-7

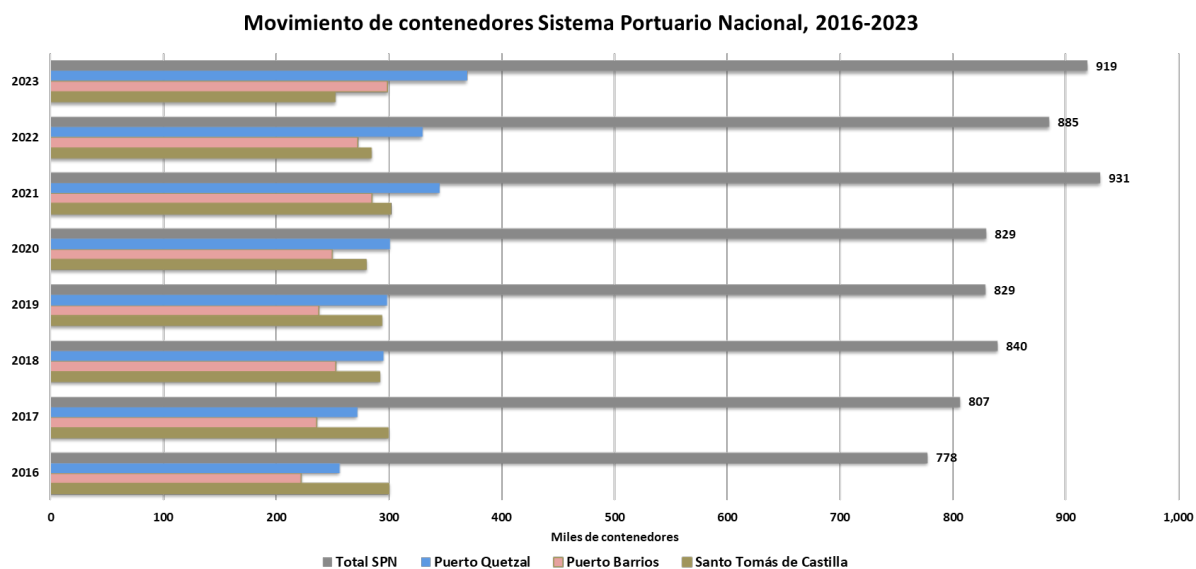
Movimiento histórico de contenedores Sistema Portuario Nacional, 2016-2023

Puerto	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Santo Tomás de Castilla	299,755	299,063	291,827	293,524	279,430	301,672	284,214	252,003
Puerto Barrios	222,011	235,692	252,835	237,537	249,771	284,682	272,460	298,433
Puerto Quetzal	255,822	271,809	294,964	297,688	300,145	344,162	329,025	368,726
Total SPN	777,588	806,564	839,626	828,749	829,346	930,516	885,460	919,162
Tasa de variación	4%	4%	4%	-1%	0%	12%	-5%	4%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica C-15

Movimiento de contenedores Sistema Portuario Nacional, 2016-2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En el cuadro C-7 y gráfica C-15, se muestran los resultados desde el año 2016 al 2023.

Cuadro C-8

Movimiento histórico de TEU's Sistema Portuario Nacional, 2016-2023

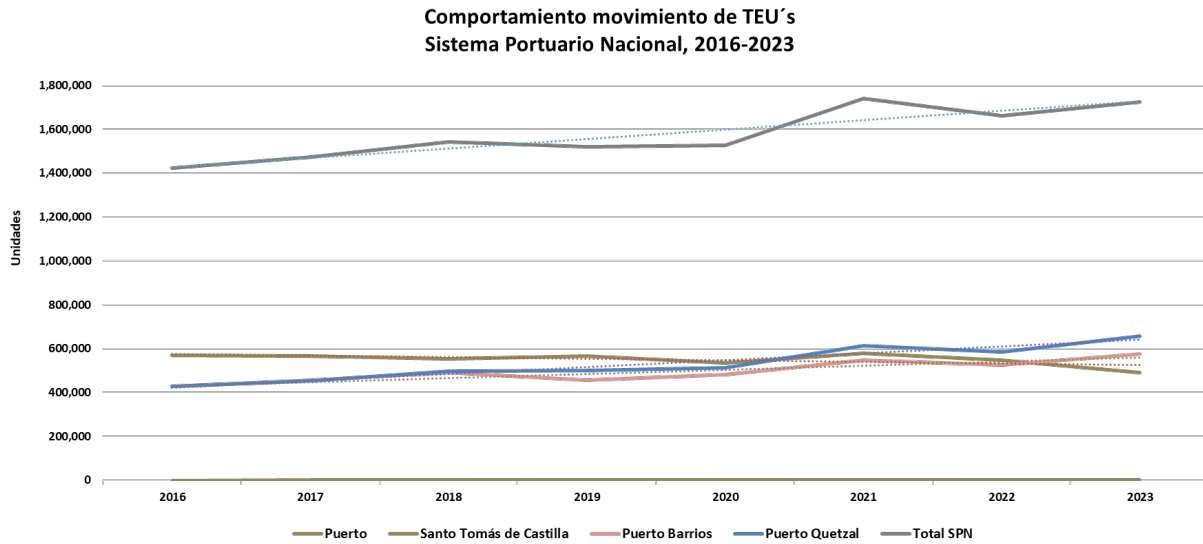
Puerto	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Santo Tomás de Castilla	568,025	566,539	554,432	565,389	535,573	577,477	548,817	489,784
Puerto Barrios	427,940	455,973	489,665	455,795	479,876	547,667	525,792	575,461
Puerto Quetzal	427,375	452,560	497,696	500,222	512,857	614,026	584,355	658,320
Total SPN	1,423,340	1,475,072	1,541,793	1,521,405	1,528,305	1,739,170	1,660,986	1,723,565
Tasa de variación	5%	4%	5%	-1%	0%	14%	-4%	4%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Una de las formas de realizar posicionamiento portuario a nivel internacional, se hace con base a la cantidad de TEU's movilizados en cada uno de los Puertos, por lo que se realizan las conversiones necesarias de los diferentes tamaños de contenedores para obtener el total en esta medida universal, a partir del año 2021 vemos que los tres Puertos de Guatemala ya están posicionados sobre el medio millón de TEU's, en el cuadro C-8 podemos ver las cantidades del 2016 al 2023 y las respectivas tasas de variación.

Gráfica C-16

Comportamiento movimiento de TEU´s Sistema Portuario Nacional, 2016-2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

La gráfica C-16, indica que históricamente la tendencia en el movimiento de TEU´s ha sido al alza, con la variación más alta en 2021 con el 14%, los valores en 2023 que cerraron en 4% y mostrando una mejora en los resultados comparados con 2022; esto tomando en cuenta el impacto que continúa teniendo la prolongación del conflicto entre Ucrania y Rusia, sobre la economía a nivel mundial, sumada la situación en medio oriente y las restricciones para la circulación de buques en el canal de Panamá.

Cuadro C-9

Relación TEU´s/contenedores 2020-2023

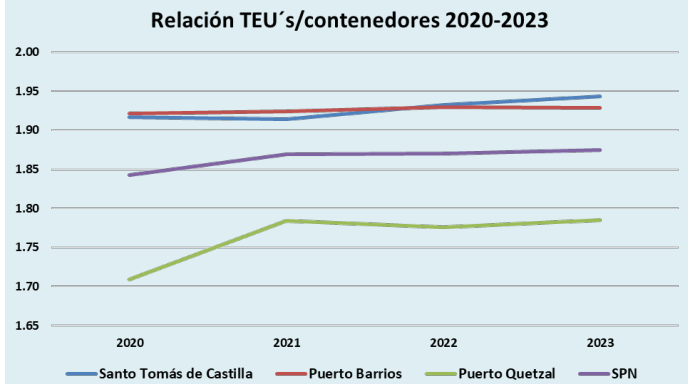
Puerto	2020	2021	2022	2023
Santo Tomás de Castilla	1.92	1.91	1.93	1.94
Puerto Barrios	1.92	1.92	1.93	1.93
Puerto Quetzal	1.71	1.78	1.78	1.79
SPN	1.84	1.87	1.87	1.88

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

El cuadro C-9 presenta que, durante el 2023 los Puertos que más contenedores de 40´ manejaron, fueron Puerto Barrios y Puerto Quetzal, relegándose a la tercera posición Santo Tomás de Castilla, como resultado de la baja del 11% en el total de movimientos de contenedores.

Gráfica C-17

Relación TEU´s/contenedores 2019-2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

La gráfica C-17 sirve como medio de visualización del cuadro anterior para comprender de una mejor manera estos valores.

Cuadro C-10

Relación TEU´s/contenedores, Desembarque-Embarque, llenos-vacíos, 2023

Puerto	Desembarque			Embarque			Total		
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total
Santo Tomás de Castilla	1.95	1.98	1.96	1.94	1.87	1.93	1.95	1.93	1.94
Puerto Barrios	1.91	1.95	1.93	1.94	1.90	1.93	1.93	1.93	1.93
Puerto Quetzal	1.77	1.83	1.78	1.75	1.83	1.79	1.76	1.83	1.79
Sistema Portuario Nacional	1.86	1.92	1.88	1.89	1.85	1.87	1.87	1.88	1.88

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Con el cuadro C-10, se asevera lo mencionado en párrafos anteriores, que se utilizan contenedores de mayor tamaño para el embarque, marcándose más la tendencia en Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios que en Puerto Quetzal, la diferencia radica en la utilización de contenedores de 20´ para el embarque de azúcar en este último.

Cuadro C-11

Peso medio por TEU 2019-2023, en toneladas métricas

Puerto	Tm/TEU, 2019			Tm/TEU, 2020			Tm/TEU, 2021			Tm/TEU, 2022			Tm/TEU, 2023		
	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total
Santo Tomás de Castilla	8.77	9.64	6.95	8.8	9.8	9.3	8.5	9.6	9.1	8.54	9.71	9.17	8.21	9.67	9.10
	Var. Año anterior			0%	1%	34%	-3%	-2%	-3%	0%	1%	1%	-4%	0%	-1%
Puerto Barrios	10.21	10.13	10.16	10.3	10.4	10.4	10.1	10.4	10.2	10.28	10.42	10.35	10.31	10.45	10.39
	Var. Año anterior			1%	3%	2%	-2%	0%	-1%	2%	0%	1%	0%	0%	0%
Puerto Quetzal	9.43	12.71	10.85	9.5	11.8	10.5	9.1	11.0	9.8	9.07	11.93	10.18	8.71	12.83	10.26
	Var. Año anterior			0%	-7%	-3%	-4%	-6%	-6%	0%	8%	4%	-4%	8%	1%
Sistema Portuario Nacional	9.39	10.61	10.01	9.5	10.6	10.0	9.2	10.3	9.7	9.26	10.53	9.89	9.02	10.83	9.91
	Var. Año anterior			1%	0%	0%	-3%	-3%	-3%	1%	3%	2%	-3%	3%	0%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En el cuadro C-11, podemos observar el peso medio por TEU´s durante los últimos 5 años, con los resultados obtenidos se determina que para el año 2023 se obtuvo un menor aprovechamiento de los contenedores en relación al 2022.

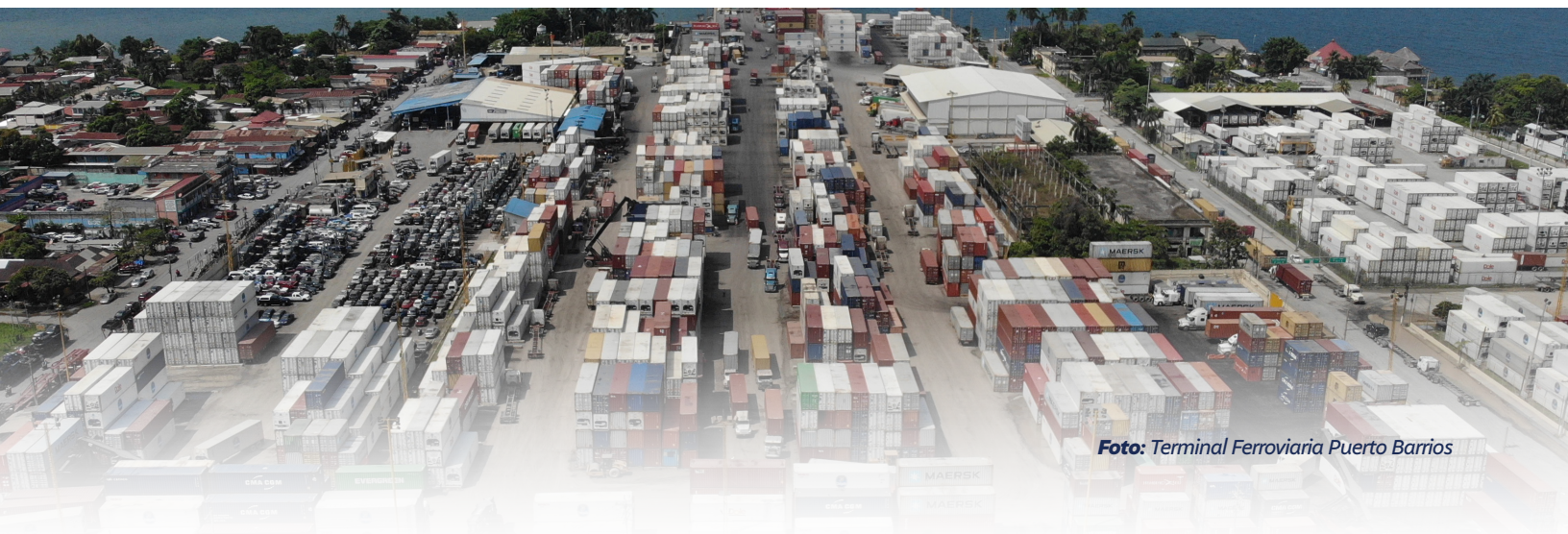


Foto: Terminal Ferroviaria Puerto Barrios

f. Movimiento de contenedores por tamaño

Cuadro C-12

Movimiento de contenedores por tamaño por Puerto y Sistema Portuario Nacional, 2023

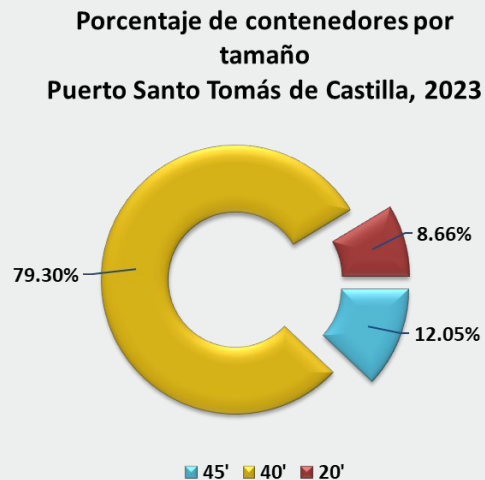
Santo Tomás de Castilla										
Contenedores	Desembarcados			Embarcados			Total			Variación 2022
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General	
45'	15,741	1,433	17,174	9,665	3,520	13,185	25,406	4,953	30,359	0%
40'	68,129	32,194	100,323	85,898	13,611	99,509	154,027	45,805	199,832	-8%
20'	8,768	1,228	9,996	8,148	3,668	11,816	16,916	4,896	21,812	-17%
Total Contenedores	92,638	34,855	127,493	103,711	20,799	124,510	196,349	55,654	252,003	-11%
Total TEU's	180,443	68,840	249,284	201,690	38,810	240,500	382,134	107,650	489,784	-11%
% var. Contenedores	-10%	-6%	-9%	-13%	-14%	-13%	-12%	-9%	-11%	
Puerto Barrios										
Contenedores	Desembarcados			Embarcados			Total			Variación 2022
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General	
45'	754	9	763	80	366	446	834	375	1,209	-23%
40'	85,113	49,090	134,203	116,064	25,250	141,314	201,177	74,340	275,517	10%
20'	8,491	2,525	11,016	7,630	3,061	10,691	16,121	5,586	21,707	11%
Total contenedores	94,358	51,624	145,982	123,774	28,677	152,451	218,132	80,301	298,433	10%
Total TEU's	180,414	100,725	281,139	239,938	54,385	294,323	420,352	155,110	575,461	9%
% var. Contenedores	-2%	28%	7%	6%	50%	12%	2%	35%	10%	
Puerto Quetzal										
Contenedores	Desembarcados			Embarcados			Total			Variación 2022
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General	
45'	417	161	578	169	702	871	586	863	1,449	100%
40'	117,300	30,922	148,222	69,714	69,847	139,561	187,014	100,769	287,783	18%
20'	34,937	6,393	41,330	23,053	15,111	38,164	57,990	21,504	79,494	11%
Total contenedores	152,654	37,476	190,130	92,936	85,660	178,596	245,590	123,136	368,726	17%
Total TEU's	270,475	68,599	339,075	162,861	156,385	319,246	433,337	224,984	658,320	18%
% var. Contenedores	15%	12%	15%	7%	36%	19%	12%	28%	17%	
Sistema Portuario Nacional										
Contenedores	Desembarcados			Embarcados			Total			Variación 2022
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	General	
45'	16,912	1,603	18,515	9,914	4,588	14,502	26,826	6,191	33,017	1%
40'	270,542	112,206	382,748	271,676	108,708	380,384	542,218	220,914	763,132	6%
20'	52,196	10,146	62,342	38,831	21,840	60,671	91,027	31,986	123,013	4%
Total contenedores	339,650	123,955	463,605	320,421	135,136	455,557	660,071	259,091	919,162	5%
Total TEU's	631,332	238,165	869,497	604,490	249,579	854,069	1,235,822	487,744	1,723,565	5%
% var. Contenedores	2%	12%	5%	-1%	27%	6%	1%	19%	5%	

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

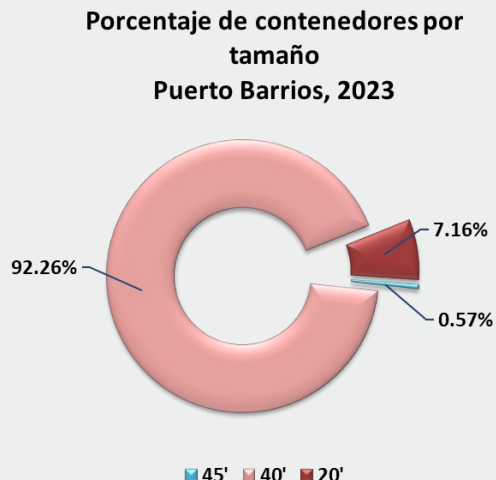
En el cuadro C-12, se presentan las variaciones con respecto al año 2022, para cada modalidad por tamaño, en los totales generales las tasas de crecimiento se sitúan entre el 1% y 6% para el Sistema Portuario Nacional, como caso particular se puede ver que en Puerto Quetzal los contenedores de 45 pies presentaron un incremento del 100% en el total, contribuyendo en este resultado los embarcados con una tasa del 177%.

Gráfica C-18

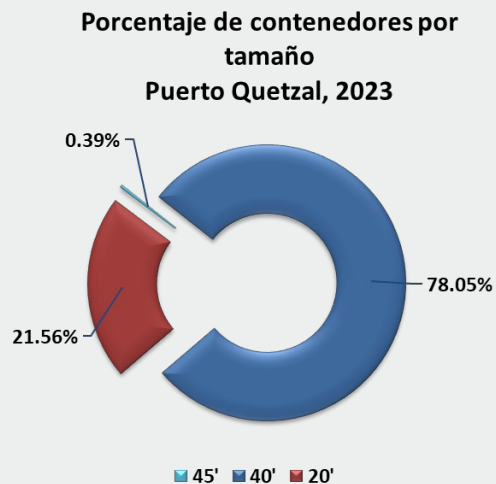
Porcentaje de contenedores por tamaño, Puerto Santo Tomás de Castilla, 2023

**Gráfica C-19**

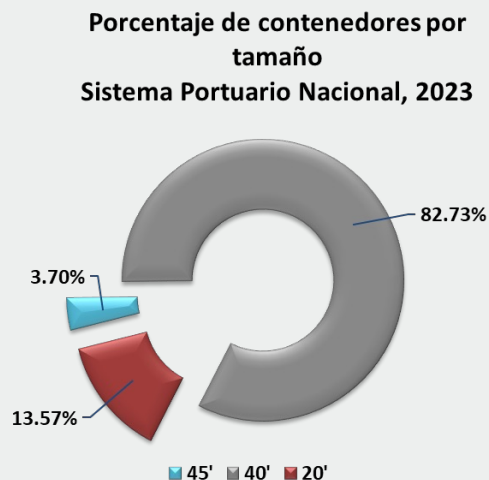
Porcentaje de contenedores por tamaño, Puerto Barrios, 2023

**Gráfica C-20**

Porcentaje de contenedores por tamaño, Puerto Quetzal, 2023

**Gráfica C-21**

Porcentaje de contenedores por tamaño, Sistema Portuario Nacional, 2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Del contenido del cuadro C-12, en las gráficas C-18, C-19, C-20 y C-21 se presenta la distribución general porcentual por tamaño en cada uno de los Puertos.

Cuadro C-13

Relación Llenos/vacíos 2023

Puerto	Llenos/vacíos		
	Desembarque	Embarque	Desem/Emb
Santo Tomás de Castilla	2.66	4.99	3.53
Puerto Barrios	1.83	4.32	2.72
Puerto Quetzal	4.07	1.08	1.99
Sistema Portuario Nacional	2.74	2.37	2.55

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Por último, en el cuadro C-13 se indica que durante el 2023 a nivel Sistema Portuario Nacional, por cada 2.55 contenedores llenos, se movilizó uno vacío.

Para el caso del desembarque, vale la pena hacer notar principalmente para Puerto Barrios que este índice está directamente relacionado con la ocupación de patios y la eficiencia en evacuar las importaciones en el menor tiempo posible.

g. Indicador de movimiento por metro lineal de muelle y área de almacenamiento en TEU's

En el tema de ocupación de las hectáreas de los patios destinados para apilamiento, en los puertos la mayoría de contenedores que quedan en almacenamiento en la importación son llenos por temas aduanales y los que ingresan vía directa como el caso de los embarques de fruta, bien es sabido que los contenedores vacíos son almacenados en predios externos por temas de costo, reparación y asignación a clientes, ingresando a Puerto los excedentes que existan en el país para ser embarcados ya sea también

por la vía directa o por ventanas operacionales uno o dos días antes del arribo del buque en los cuales van a ser evacuados.

Para ajustar los datos de ocupación de la situación actual de los muelles, en el caso de Puerto Quetzal se hizo el reajuste de datos con 5 atracaderos en lugar de 4, contabilizando el muelle de la terminal especializada de contenedores APM Terminals, con 310 metros de atracadero para un total de 1,100 metros, adhiriendo 9.7 hectáreas

de patios, para un total de 24.27 hectáreas, lo mismo se realizó en Puerto Barrios ya que para el movimiento de contenedores solamente utilizan 3 atracaderos, más no así el atracadero 4, que es para buques de carga general y graneles líquidos.

Los resultados muestran en el caso de movimiento de TEU's por hectárea, que la mayor ocupación le ha pertenecido a Puerto Barrios debido a la extensión territorial del depósito aduanero temporal DAT.

Cuadro C-14

Indicador de movimiento de TEU's por año, metro lineal y hectárea de almacenamiento, 2019-2023

Indicador de movimiento de TEU's por año, por metro lineal de muelle

Puerto	Longitud muelle metros	2019	2020	2021	2022	2023
Santo Tomás de Castilla	907	623	590	637	605	540
Puerto Barrios	645	707	744	849	815	892
Puerto Quetzal	1,110	451	462	553	504	593

Indicador de movimiento de TEU's por año, por hectárea de almacenamiento en el recinto portuario, por sitio de atraque

Puerto	Hectáreas de almacenaje/atracaderos	2019	2020	2021	2022	2023
Santo Tomás de Castilla	13.6/4	10,393	9,845	10,615	10,089	9,003
Puerto Barrios	7.9/3	14,424	15,186	17,331	22,185	24,281
Puerto Quetzal	24.27/5	3,180	3,470	5,202	4,815	5,425

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En el cuadro C-14, se observan los resultados ya ajustados para el año 2023, pero se debe tener en cuenta que, de acuerdo con las necesidades operacionales de cada Puerto, los sitios de atraque se asignan según el normativo y las ventanas de tiempo disponibles, con la finalidad de minimizar los tiempos de fondeo y estadía en muelle de los buques.

El indicador de almacenaje, ha presentado un comportamiento conservador ya que los DAT autorizados no han variado en metros cuadrados en los últimos años. En tal sentido Puerto Barrios, aunque no aumentó la extensión del DAT, readecuó sus patios eliminando el de vehículos usados en importación,

logrando con esto aumentar su capacidad de almacenamiento de contenedores, invirtiendo en la creación de otro Depósito Aduanero en las afueras de la cabecera departamental para el vaciado de contenedores con automotores.

En los puertos la mayor ocupación de patios corresponde a los contenedores de importación, la cual se continuó manteniendo por encima del 50% durante el 2023, dentro de los factores que influyen, para este caso está todo lo relacionado con pago de impuestos y documentación aduanera, como principales factores en el tiempo de despacho de los mismos.

h. Movimiento general de contenedores reefer o refrigerados

Los contenedores reefer y secos son dos tipos comunes utilizados en el transporte marítimo y en el Comercio Internacional de Guatemala, al igual que en otros lugares del mundo.

Debido a las particularidades de nuestra nación y su ubicación en la región, se ha enfocado el trabajo durante varios años en el cultivo y exportación de frutas, destacando productos emblemáticos como el banano, que ha sido una tradición, además del melón y la piña. Asimismo, se ha manejado una variedad de productos importados que requieren un estricto control de la cadena de frío.

Cabe resaltar la relevancia de los contenedores en este proceso, ya que aprovechando el transporte marítimo, se utilizan en su viaje de retorno al país para transportar una amplia gama de cargas secas, incluyendo vehículos. Es importante destacar las cantidades significativas de mercancía que se han movilizadas a través de nuestros puertos en este contexto.

La información estadística recopilada a lo largo del año se utiliza para crear los cuadros y gráficas que muestran las cantidades de contenedores secos y refrigerados, siendo estos llenos y vacíos, en ambos tipos, así como los totales generales que para el año 2023 cerraron con 910,183 contenedores movilizadas en el Sistema Portuario Nacional.

Además, es importante destacar la utilización de contenedores reefer o refrigerados llenos en desembarque, que además se emplean para el transporte de carga seca, con un 73% respecto a los reefer vacíos. Esta práctica se observa en los tres puertos.

Cabe señalar que los datos tabulados no incluyen las reestibas, transbordos y contenedores en tránsito, por lo que los resultados son inferiores a los totales generales de cada Puerto.

Cuadro C-15

Movimiento de contenedores, secos y reefer, 2023

Santo Tomás de Castilla	Llenos		Vacíos		Total		Total General	Variación 2023/2022
	Secos	Reefer	Secos	Reefer	Secos	Reefer		
Desembarque	82,040	11,957	2,950	31,916	84,990	43,873	128,863	-10%
Embarque	48,398	56,620	19,934	1,033	68,332	57,653	125,985	-14%
Total Santo Tomás de Castilla	130,438	68,577	22,884	32,949	153,322	101,526	254,848	-12%
Puerto Barrios	Llenos		Vacíos		Total		Total General	Variación 2023/2022
	Secos	Reefer	Secos	Reefer	Secos	Reefer		
Desembarque	64,394	29,964	5,066	46,558	69,460	76,522	145,982	7%
Embarque	41,008	82,766	25,622	3,055	66,630	85,821	152,451	12%
Total Puerto Barrios	105,402	112,730	30,688	49,613	136,090	162,343	298,433	10%
Puerto Quetzal	Llenos		Vacíos		Total		Total General	Variación 2023/2022
	Secos	Reefer	Secos	Reefer	Secos	Reefer		
Desembarque	129,186	17,759	34,394	1,389	163,580	19,148	182,728	11%
Embarque	52,343	39,575	75,854	6,402	128,197	45,977	174,174	12%
Total Puerto Quetzal	181,529	57,334	110,248	7,791	291,777	65,125	356,902	11%
Sistema Portuario Nacional	Llenos		Vacíos		Total		Total General	Variación 2023/2022
	Secos	Reefer	Secos	Reefer	Secos	Reefer		
Desembarque	275,620	59,680	42,410	79,863	318,030	139,543	457,573	3%
Embarque	141,749	178,961	121,410	10,490	263,159	189,451	452,610	3%
Total Sistema Portuario Nacional	417,369	238,641	163,820	90,353	581,189	328,994	910,183	3%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

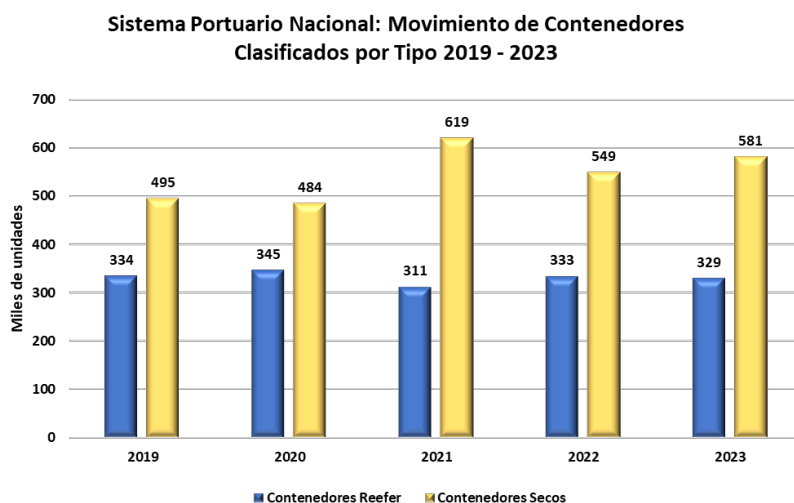
De la información estadística consolidada sobre contenedores refrigerados durante el 2023, los resultados se presentan en el cuadro C-15, que indica las cantidades de contenedores secos, refrigerados, llenos y vacíos, así como sus respectivas tasas de variación en relación al 2022, en cada uno de los puertos.

Puerto Barrios nuevamente fue el que mayor cantidad de contenedores refrigerados movilizó, con un total de 162,343 unidades, de estos el 69% le correspondió a llenos, el 31% a vacíos, el 73% a embarque llenos y por último 27% desembarque llenos.

La gráfica C-22, presenta el comportamiento del 2019 al 2023, con un crecimiento del 3% en el 2023.

Gráfica No. C-22

Movimiento de contenedores clasificado por tipo, Sistema Portuario Nacional, 2019-2023

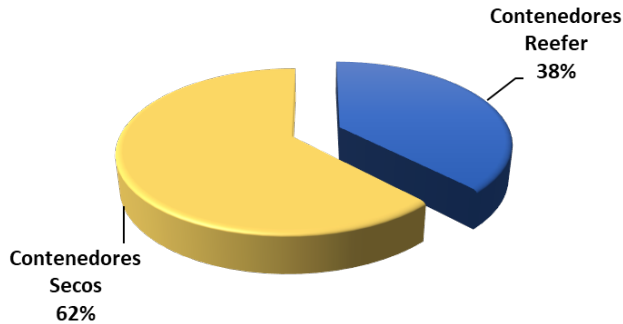


Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica C-23

Porcentaje del movimiento de contenedores clasificado por tipo, Sistema Portuario Nacional, 2019-2023

Porcentaje del Movimiento de Contenedores Clasificados por Tipo, SPN 2019 - 2023

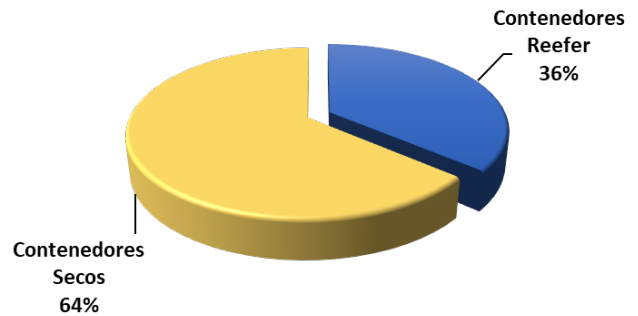


La gráfica C-23, presenta los porcentajes de participación tanto de secos como de reefer, del año 2019 al 2023.

Gráfica No. C-24

Porcentaje del movimiento de contenedores clasificado por tipo, Sistema Portuario Nacional, 2023

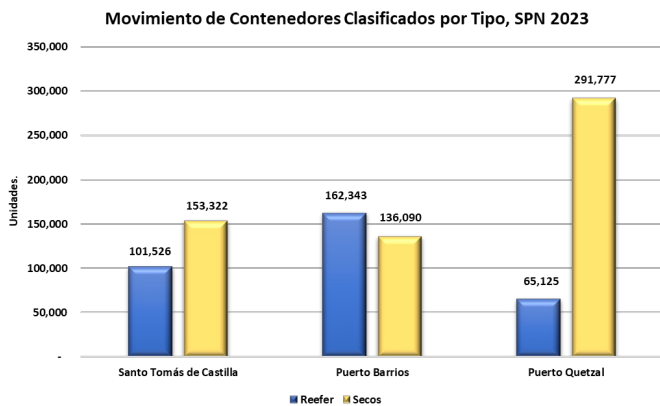
Porcentaje del Movimiento de Contenedores Clasificados por Tipo, SPN 2023



El resultado de la gráfica C-24, que comprende únicamente el año 2023, indica que la relación del 64% y 36% se mantiene con poca diferencia en cuanto a los años anteriores.

Gráfica C-25

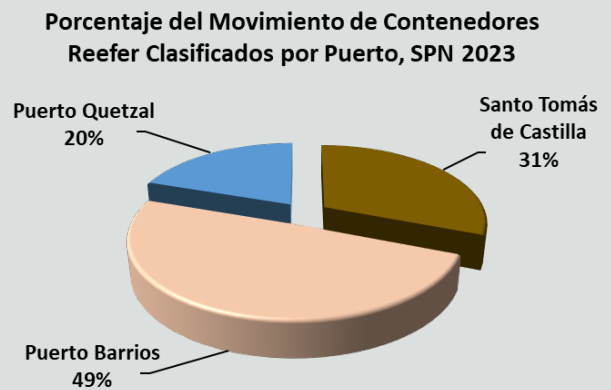
Movimiento de contenedores clasificado por tipo y Puerto, 2023



Para el año 2023, en la gráfica C-25 se exponen los resultados divididos por Puerto, para los contenedores secos y reefers, siendo notable la diferencia de Puerto Barrios en estos últimos, respecto a Santo Tomás de Castilla y Puerto Quetzal, datos que están directamente relacionados con las capacidades instaladas en los patios de almacenamiento para la conexión a tomas eléctricas de estos equipos y en especial al giro de negocio de cada uno de ellos.

Gráfica C-26

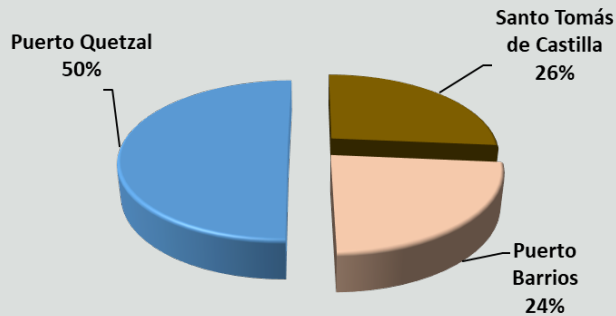
Porcentaje del movimiento de contenedores reefer, clasificado por Puerto, 2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica C-27

Porcentaje del movimiento de contenedores secos, clasificado por Puerto, 2023

Porcentaje del Movimiento de Contenedores Secos Clasificados por Puerto, SPN 2023

Con las gráficas C-26 y C-27 se presenta una comparación porcentual entre contenedores refrigerados y secos por Puerto, se observa que Puerto Barrios manejó el 49% de los reefers, Santo Tomás de Castilla el 31% y Puerto Quetzal el 20%, mientras que para los contenedores secos los resultados fueron inversos, con el 24%, 26% y 50% respectivamente.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

i. Contenedores en tránsito

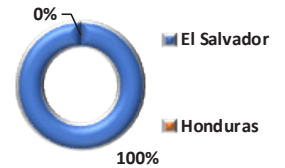
La importancia del Sistema Portuario Nacional en relación al Comercio Exterior, especialmente con nuestros países vecinos, lo conforma el tránsito de contenedores vía terrestre, tanto para las importaciones como las exportaciones de determinados tipos de productos, en relación directa con México, Belice, Honduras y El Salvador, siendo los puertos del Caribe guatemalteco los que mayor cantidad de transitos tienen hacia y desde estos.

Con los datos que se manejan, se obtuvo la información de cada Puerto y las cantidades de contenedores despachados y recepcionados, así como el país de destino y origen.

Cuadro C-16

Contenedores en tránsito, Santo Tomás de Castilla, 2023

País	Tránsito Unidades						Tránsito TEU's					
	Despachados		Recepcionados		Total		Despachados		Recepcionados		Total	
	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%	TEU's	%	TEU's	%	TEU's	%
El Salvador	25,626	100%	18,668	100%	44,294	100%	51,252	100%	37,336	100%	88,588	100%
Honduras	0	0%	2	0%	2	0%	0	0%	4	0%	4	0%
Belice	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Total general	25,626	100%	18,670	100%	44,296	100%	51,252	100%	37,340	100%	88,592	100%



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Los resultados del Puerto Santo Tomás de Castilla se muestran en el cuadro C-16, permite notar el movimiento de los contenedores en tránsito con El Salvador, los que en 2023 presentaron una variación del -18% con 9,567 contenedores menos en comparación con el 2022, esto derivado de la situación económica a nivel global.

Cuadro C-17

Variación de contenedores en tránsito, Santo Tomás de Castilla, 2023-2022

País	Despachados				%	Recepcionados				%
	2023	2022	2021	2020		Variación	2023	2022	2021	
El Salvador	25,626	29,691	10,715	24,292	-14%	18,668	24,170	9,053	19,342	-23%
Honduras	0	3	0	0	-100%	2	2	0	0	0%
Bélice	0	1	0	0	-100%	0	0	0	0	0%
Total general	25,626	29,695	10,715	24,292	-14%	18,670	24,172	9,053	19,342	-23%

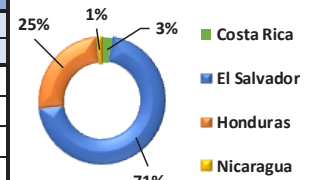
Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En el cuadro C-17, se indican las tasas de variación con cada país en los últimos cuatro años.

Cuadro C-18

Contenedores en tránsito, Puerto Quetzal, 2023

País	Tránsito Unidades						Tránsito TEU's					
	Despachados		Recepcionados		Total		Despachados		Recepcionados		Total	
	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%	TEU's	%	TEU's	%	TEU's	%
Costa Rica	1	0.2%	59	3%	60	3%	2	0%	118	3%	120	3%
El Salvador	201	44.5%	1,345	78%	1,546	71%	402	44%	2,690	78%	3,092	71%
Honduras	250	55.3%	298	17%	548	25%	500	55%	596	17%	1,096	25%
Nicaragua	0	0.0%	33	2%	33	2%	0	0%	66	2%	66	2%
Total general	452	100.0%	1,735	100%	2,187	100%	904	100%	3,470	100%	4,374	100%



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Para Puerto Quetzal, el cuadro C-18 muestra que tiene más países para el tránsito de contenedores, pero no el que mayor cantidad moviliza, siendo El Salvador también el principal país de destino y origen, con el 71% del total de tránsitos.

Cuadro C-19

Variación de contenedores en tránsito, Puerto Quetzal, 2023-2022

País	Despachados				%	Variación	Recepcionados				%	Variación
	2023	2022	2021	2020			2023	2022	2021	2020		
Costa Rica	1	1	1	12	0%	59	99	37	0	-40%		
El Salvador	201	198	190	888	2%	1,345	2,777	2,177	95	-52%		
Honduras	250	191	121	179	31%	298	344	619	2	-13%		
Nicaragua	0	0	0	4	0%	33	52	77	0	-37%		
Total general	452	390	312	1,083	16%	1,735	3,272	2,910	97	-47%		

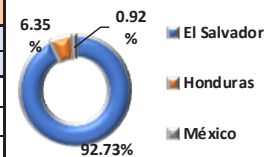
Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

El cuadro C-19, indica las tasas de variación en los últimos cuatro años, los datos no presentan tendencias marcadas ya que estos dependen también de los factores económicos de cada uno de los países.

Cuadro C-20

Contenedores en tránsito, Puerto Barrios, 2023

País	Tránsito Unidades						Tránsito TEU's					
	Despachados		Recepcionados		Total		Despachados		Recepcionados		Total	
	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%	TEU's	%	TEU's	%	TEU's	%
El Salvador	6,645	80%	13,978	100%	20,623	93%	13,290	80%	27,956	100%	41,246	93%
Honduras	1,412	17%	0	0%	1,412	6%	2,824	17%	0	0%	2,824	6%
México	202	2%	3	0%	205	1%	404	2%	6	0%	410	1%
Total general	8,259	100%	13,981	100%	22,240	100%	16,518	100%	27,962	100%	44,480	100%



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En relación a Puerto Barrios con el cuadro C-20, se presentan los totales del año 2023, con 22,240 contenedores en tránsito, el principal país lo representa El Salvador con el 93%, para México, los contenedores en esta vía lo representan refrigerados llenos y vacíos cuyo principal producto es el banano con el 1% de participación.

Cuadro C-21

Variación de contenedores en tránsito, Puerto Barrios, 2023-2022

País	Despachados				%	Recepcionados				%
	2023	2022	2021	2020		Variación	2023	2022	2021	
El Salvador	6,645	8,465	7,936	12,321	-22%	13,978	16,071	17,235	5,323	-13%
Honduras	1,412	725	2,681	0	95%	0	2	2,118	2,000	-100%
México	202	1,024	1,735	0	-80%	3	18	21	811	-83%
Total general	8,259	10,214	12,352	12,321	-19%	13,981	16,091	19,374	8,134	-13%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Considerando los 4 últimos años, el cuadro C-21, presenta las tasas de variación para cada destino, con -16% en ambas modalidades, como se trató en párrafos anteriores todos los países de la región se han visto afectados por las circunstancias económicas a nivel global.

Cuadro C-22

Contenedores en tránsito Sistema Portuario Nacional, 2023

País	Puerto Quetzal	Puerto Barrios	Puerto Santo Tomás de Castilla	SPN por país	% Guatemala por país
Costa Rica	60	0	0	60	0.09%
El Salvador	1,546	20,623	44,294	66,463	97%
Honduras	548	1,412	2	1,962	3%
Nicaragua	33	0	0	33	0%
Total general	2,187	22,035	44,296	68,518	100%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Por el volumen de contenedores en tránsito, el cuadro C-22 muestra específicamente las cantidades por país, y la marcada representatividad que tuvo El Salvador con un total 66,463 tránsitos, correspondiendo el 49% a los despachados y el 51% a los recepcionados, en comparación con el resto de países.

Comparando los resultados del 2023 con los del 2022, las tasas de variación obtenidas fueron del -40% para Puerto Quetzal, -13% en Puerto Barrios, -18% en Santo Tomás de Castilla y -17% para todo el Sistema Portuario Nacional.



Foto: Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla



Foto: Terminal Ferroviaria Puerto Barrios



Comisión
Portuaria
Nacional
Guatemala

**Origen y destino de la carga que
movilizada por el Sistema Portuario
Nacional**



D. Origen y destino de la carga movilizada por el Sistema Portuario Nacional

Como parte importante del Comercio Exterior, se presentan datos sobre el origen y destino de la carga en toneladas por región geográfica, así como con nuestros países vecinos tanto en las importaciones y exportaciones.

a. Puerto Santo Tomás de Castilla

Cuadro D-1

Puerto Santo Tomás de Castilla, Comercio Exterior por región en toneladas métricas, 2023

Región	Importación	Exportación	2023	2022	Variación 2023/2022
Costa Este Norteamérica	2,217,234.77	1,857,937.43	4,075,172.20	4,846,077.39	↓ -16%
Costa Oeste Norteamérica	17,429.43	23,922.15	41,351.58	32,702.63	↑ 26%
Europa	109,311.12	847,955.88	957,267.00	1,252,657.90	↓ -24%
Asia	15,629.96	757,434.29	773,064.25	1,453,097.45	↓ -47%
Caribe	227,502.87	233,921.11	461,423.98	548,651.41	↓ -16%
Centroamérica	55,197.03	258,092.23	313,289.26	153,436.57	↑ 104%
Costa Este Suramérica	208,823.37	17,300.71	226,124.08	408,773.79	↓ -45%
África	5,721.41	20,140.99	25,862.40	15,133.31	↑ 71%
Costa Oeste Suramérica	21,723.58	8,605.37	30,328.95	54,768.48	↓ -45%
Oceanía	72.11	612.18	684.29	1,149.08	↓ -40%
Total	2,878,645.65	4,025,922.34	6,904,567.99	8,766,448.01	↓ -21%

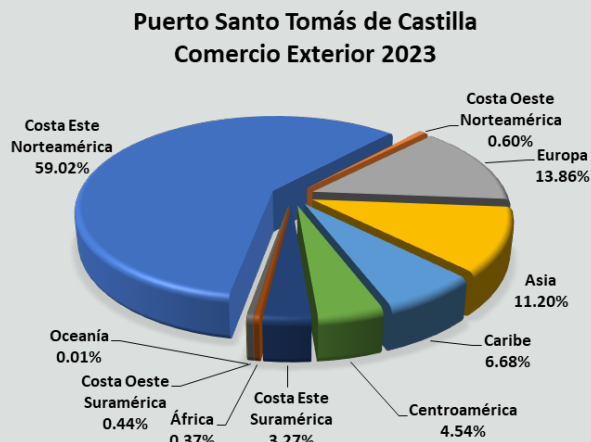
Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En el cuadro D-1, podemos ver los totales de la carga movilizada y los porcentajes de variación por región geográfica, tanto en exportaciones e importaciones, destacando la importancia de la costa este de Norteamérica con el 59% del total, constituida por México, Canadá y principalmente Estados Unidos de América, que representa el 65%.

Las importaciones de la costa oeste de Suramérica se vieron afectadas por la disminución en las importaciones de carbón, lo que generó una caída del 45% en relación al 2022.

Gráfica D-1

Porcentaje Comercio Exterior por región, Santo Tomás de Castilla, 2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Como complemento al cuadro anterior, en los datos de la gráfica D-1 se presentan las relaciones porcentuales de los totales de carga movilizada por región en 2023.

b. Puerto Quetzal

Cuadro D-2

Puerto Santo Tomás de Castilla, Comercio Exterior Centroamérica en toneladas métricas, 2023

País	Importación	Exportación	2023	2022	Variación 2023/2022
Belice	-	26,077.75	26,077.75	29,053.82	↓ -10%
Costa Rica	11,926.92	5,369.67	17,296.59	26,487.16	↓ -35%
Honduras	253.45	2,045.42	2,298.87	3,938.52	↓ -42%
Panamá	43,016.66	224,599.39	267,616.05	93,957.07	↑ 185%
Total	55,197.03	258,092.23	313,289.26	153,436.57	↑ 104%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En el cuadro D-2, se observa que las variaciones de mayor valor se refleja en la carga hacia Panamá con un incremento del 185%, lo que presenta a Guatemala como el más importante socio comercial del Istmo, especialmente para el caso de las exportaciones con productos tales como algodón, arcilla, alimentos, avena y cereales, leche, bebidas alcohólicas y artificiales, textiles, madera aserrada, productos

de madera, desperdicio de papel, abonos y fertilizantes, resinas sintéticas, productos químicos industriales, plaguicidas, medicamentos, destilados de petróleo, productos de caucho, plásticos, productos metálicos, maquinaria y equipo, repuestos, equipos electrónicos, material de transporte, repuestos para vehículos, vehículos de transbordo, menaje de casa, entre otros.

Cuadro D-3

Puerto Quetzal, Comercio Exterior por región en toneladas métricas, 2023

Región	Importación	Exportación	2023	2022	Variación 2023/2022
Costa Este Norteamérica	3,074,320.14	103,236.15	3,177,556.29	3,552,268.80	↓ -11%
Costa Oeste Norteamérica	939,833.88	933,467.73	1,873,301.61	1,876,170.51	↓ 0%
Europa	262,014.89	135,020.99	397,035.87	423,679.90	↓ -6%
Asia	2,575,929.00	76,763.08	2,652,692.09	2,414,186.46	↑ 10%
Caribe	185.07	57,412.34	57,597.41	80,543.68	↓ -28%
Centroamérica	75,000.37	42,595.80	117,596.17	78,476.72	↑ 50%
Costa Este Suramérica	1,569,607.93	38,299.24	1,607,907.17	1,161,981.55	↑ 38%
África	84,990.86	67,832.36	152,823.22	295,477.23	↓ -48%
Costa Oeste Suramérica	665,159.88	37,663.82	702,823.70	490,294.23	↑ 43%
Oceanía	8,796.55	28,000.00	36,796.55	5.57	↑ 100%
Total	9,255,838.56	1,520,291.51	10,776,130.07	10,373,084.65	↑ 4%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En el cuadro D-3 se aprecia el movimiento del año 2023, por región geográfica y las variaciones porcentuales en cada una de ellas, los principales destinos lo constituyeron la costa este y oeste de Norteamérica, Asia y la costa este de Suramérica.

Gráfica D-2

Porcentaje Comercio Exterior por región, Puerto Quetzal, 2023



En la gráfica D-2 se presenta cada región porcentualmente y en el caso de la carga hacia y desde la costa este de Norteamérica que también genera tránsito por el canal de Panamá.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Cuadro D-4

Puerto Quetzal, Comercio Exterior Centroamérica en toneladas métricas, 2023

País	Importación	Exportación	2023	2022	Variación 2023/2022
Costa Rica	9,765.46	6,311.77	16,077.23	20,523.04	↓ -22%
El Salvador	19.97	22,898.21	22,918.18	306.78	↑ 100%
Nicaragua	-	30.32	30.32	-	↑ 0%
Panamá	32,911.08	13,254.84	46,165.91	57,397.10	↓ -20%
Total	42,696.51	42,495.13	85,191.64	78,226.93	↑ 9%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En términos de tasa de variación, el cuadro D-4 indica los valores alcanzados al cierre del año 2023 en Centroamérica, Nicaragua no generó Comercio Exterior a diferencia del año 2022, la variación cerró con crecimiento del 9%, pero a diferencia de Santo Tomás de Castilla, la carga hacia Panamá disminuyó -20%.

c. Comparativo de carga importación, exportación por área geográfica y carga que circula por el canal de Panamá

Cuadro D-5

Comercio Exterior por área geográfica y variación 2023/2022

Área Geográfica		Puerto Santo Tomás de Castilla	Puerto Quetzal	2023	2022	Variación 2023/2022
Costa Este Norteamérica	Importación	2,217,234.77	3,074,320.14	5,291,554.91	6,076,145.93	↓ -13%
	Exportación	1,857,937.43	103,236.15	1,961,173.58	2,322,200.26	↓ -16%
Costa Oeste Norteamérica	Importación	17,429.43	939,833.88	957,263.31	957,589.92	↓ 0%
	Exportación	23,922.15	933,467.73	957,389.88	951,283.22	↑ 1%
Europa	Importación	109,311.12	262,014.89	371,326.01	464,968.14	↓ -20%
	Exportación	847,955.88	135,020.99	982,976.87	1,211,369.66	↓ -19%
Asia	Importación	15,629.96	2,575,929.00	2,591,558.96	2,162,893.16	↑ 20%
	Exportación	757,434.29	76,763.08	834,197.37	1,704,390.74	↓ -51%
Caribe	Importación	227,502.87	185.07	227,687.94	260,374.17	↓ -13%
	Exportación	233,921.11	57,412.34	291,333.45	368,820.92	↓ -21%
Centroamérica	Importación	55,197.03	75,000.37	130,197.40	152,204.06	↓ -14%
	Exportación	258,092.23	42,595.80	300,688.03	79,709.23	↑ 277%
Costa Este Suramérica	Importación	208,823.37	1,569,607.93	1,778,431.30	1,477,976.98	↑ 20%
	Exportación	17,300.71	38,299.24	55,599.95	92,778.36	↓ -40%
África	Importación	5,721.41	84,990.86	90,712.27	6,216.71	↑ 1359%
	Exportación	20,140.99	67,832.36	87,973.35	304,393.84	↓ -71%
Costa Oeste Suramérica	Importación	21,723.58	665,159.88	686,883.46	447,708.53	↑ 53%
	Exportación	8,605.37	37,663.82	46,269.19	97,354.19	↓ -52%
Oceanía	Importación	72.11	8,796.55	8,868.66	144.19	↑ 6051%
	Exportación	612.18	28,000.00	28,612.18	1,010.46	↑ 2732%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

El cuadro D-5, presenta el comparativo de importaciones y exportaciones en Puerto Quetzal y Santo Tomás de Castilla, en el mismo se incluyen las tasas de variación 2022-2023, del total de las mismas únicamente el 40% presentaron variaciones positivas, dentro de las que se destacan exportaciones a Centroamérica, Oceanía con carga en contenedores y azúcar, para el caso de África también lo fue la carga contenerizada, azúcar, fertilizantes, maíz y hierro.

Adicionalmente este cuadro presenta los datos de importación y exportación de diferentes regiones a través de Puerto Santo Tomás de Castilla y Puerto

Quetzal en 2023 y 2022, destacando el aumento del 20% en las importaciones desde Asia en 2023, lo que indica una mayor actividad comercial con esa región, caso contrario para las exportaciones para esa región mismas que disminuyeron significativamente en un 51%, lo que sugiere una reducción en la demanda de productos.

En conclusión, los datos indican fluctuaciones en el comercio marítimo entre las regiones mencionadas, con algunas de ellas experimentando cambios significativos en el volumen de importaciones y exportaciones.

Cuadro D-6

Puerto Santo Tomás de Castilla, comparativo por región y variación 2023-2022

Área Geográfica		2023	2022	Variación 2023/2022
Costa Este Norteamérica	Importación	2,217,235	2,707,314	↓ -18%
	Exportación	1,857,937	2,138,764	↓ -13%
Costa Oeste Norteamérica	Importación	17,429	20,152	↓ -14%
	Exportación	23,922	12,551	↑ 91%
Europa	Importación	109,311	186,653	↓ -41%
	Exportación	847,956	1,066,005	↓ -20%
Asia	Importación	15,630	17,207	↓ -9%
	Exportación	757,434	1,435,891	↓ -47%
Caribe	Importación	227,503	259,991	↓ -12%
	Exportación	233,921	288,660	↓ -19%
Centroamérica	Importación	55,197	83,194	↓ -34%
	Exportación	258,092	70,242	↑ 267%
Costa Este Suramérica	Importación	208,823	343,712	↓ -39%
	Exportación	17,301	65,062	↓ -73%
África	Importación	5,721	2,840	↑ 101%
	Exportación	20,141	12,294	↑ 64%
Costa Oeste Suramérica	Importación	21,724	38,398	↓ -43%
	Exportación	8,605	16,370	↓ -47%
Oceanía	Importación	72	139	↓ -48%
	Exportación	612	1,010	↓ -39%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Cuadro D-7

Puerto Quetzal, comparativo por región y variación 2023-2022

Área Geográfica		2023	2022	Variación 2023/2022
Costa Este Norteamérica	Importación	3,074,320.14	3,368,832.37	↓ -9%
	Exportación	103,236.15	183,436.43	↓ -44%
Costa Oeste Norteamérica	Importación	939,833.88	937,438.04	↑ 0%
	Exportación	933,467.73	938,732.47	↓ -1%
Europa	Importación	262,014.89	278,314.84	↓ -6%
	Exportación	135,020.99	145,365.06	↓ -7%
Asia	Importación	2,575,929.00	2,145,686.35	↑ 20%
	Exportación	76,763.08	268,500.10	↓ -71%
Caribe	Importación	185.07	383.09	↓ -52%
	Exportación	57,412.34	80,160.59	↓ -28%
Centroamérica	Importación	75,000.37	69,009.77	↑ 9%
	Exportación	42,595.80	9,466.95	↑ 350%
Costa Este Suramérica	Importación	1,569,607.93	1,134,265.40	↑ 38%
	Exportación	38,299.24	27,716.15	↑ 38%
África	Importación	84,990.86	3,376.93	↑ 2417%
	Exportación	67,832.36	292,100.31	↓ -77%
Costa Oeste Suramérica	Importación	665,159.88	409,310.14	↑ 63%
	Exportación	37,663.82	80,984.10	↓ -53%
Oceania	Importación	8,796.55	5.57	↑ 100%
	Exportación	28,000.00	-	↑ 100%

Los cuadros D-6 y D-7 indican las variaciones porcentuales con relación al año 2022, desagregadas por Puerto.

El origen y destino de la carga que maneja Puerto Barrios, en su gran mayoría es hacia la costa este de Norteamérica, teniendo como destino final los puertos de Houston, New Orleans, Everglades, Wilmington, Norfolk y otros.

El canal de Panamá es un importante motor de la economía panameña y del mundo, ya que aporta 6,8% al PIB de ese país y es el punto focal del transporte asociado al 6% del comercio mundial. Este depende del agua generada en la llamada cuenca del Canal, por lo que una escasez aguda de agua puede llegar a ser un tema crítico para el funcionamiento de la vía interoceánica.

Durante el transcurso del 2023, Panamá ha experimentado uno de los peores periodos de sequía en los últimos años, siendo un fenómeno climático que ha tenido un impacto significativo en la restricción del acceso de buques a esta vía crucial para el comercio internacional, desde 2015 hasta la fecha, el Canal ha experimentado 4 restricciones en cantidad de navíos y calados máximos permitidos por día, tanto para las esclusas neo panamax como las panamax.

Sin embargo, la sequía ha sido un desafío recurrente en la región panameña, caracterizándose por una disminución significativa en la cantidad de lluvias y por ende del nivel de agua en los lagos artificiales que alimentan el Canal.

Esto ha tenido un impacto significativo en el comercio internacional, ya que limita la capacidad de transporte de mercancías a través del Canal y puede causar demoras en la entrega de productos y aumentar los costos de envío, principalmente a los países considerados como grandes usuarios de esta vía de transporte, dentro de los que figuran los Estados Unidos de América y China.

Durante los periodos de restricciones en el canal de Panamá, los puertos de Guatemala no han experimentado variaciones significativas en el comportamiento de carga y contenedores, siendo la incidencia directa en el retraso del arribo de los buques y costos adicionales en las tarifas del flete marítimo.

Aunque Guatemala cuente con puertos en ambos litorales, pensar en una alternativa como la implementación de un canal seco, sería una decisión

que estaría en las manos de las grandes líneas navieras y de las condiciones que ofrezca el país en temas de infraestructura portuaria y vial.

Otro factor que influye para el caso en particular, es el tamaño de los buques que arriban a nuestros puertos, ya que el 95% corresponde a los tipos panamax, y para el caso las esclusas con menos impacto en la cantidad de tránsitos, corresponden a este tipo.

El impacto en el tiempo de espera para cruzar el canal de Panamá, ha sido más representativo para los buques charter, ya que derivado de la actividad comercial no pueden anteponerse al sistema de citas previas o reservas de espacio, y para nuestro caso se presenta el inconveniente como lo es el carbón mineral procedente de Santa Marta, Colombia, en el litoral Caribe y que tiene como destino Puerto Quetzal.

Cuadro D-8

Toneladas de carga movilizadas por Puerto a través del canal de Panamá, 2023

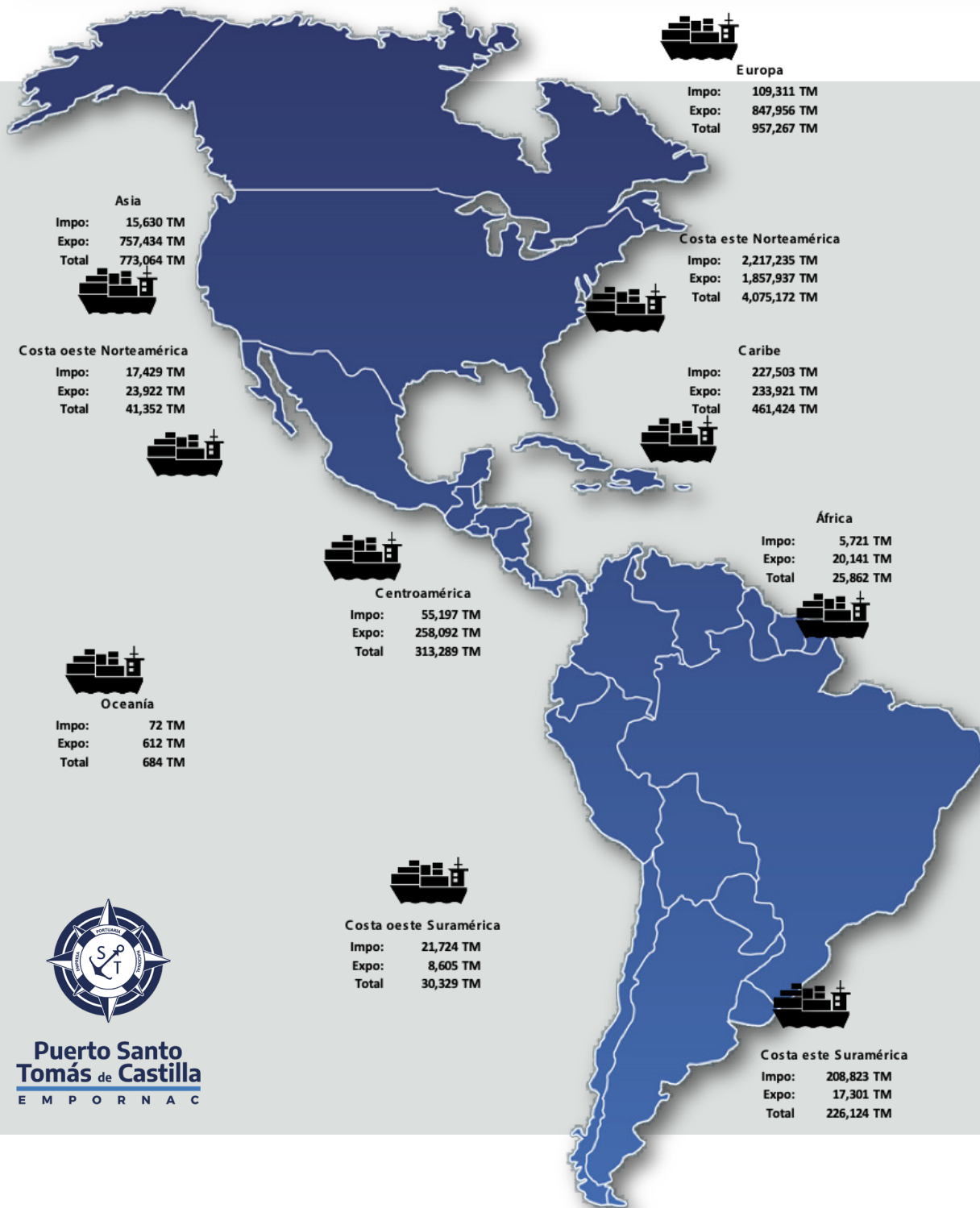
Santo Tomás de Castilla, toneladas métricas Litoral Caribe 2023					
Área geográfica	Importación	Exportación	2023	2022	Variación 2023/2022
Costa Oeste de Suramérica	21,723.58	8,605.37	30,328.95	54,768.48	↓ -45%
Asia	15,629.96	757,434.29	773,064.25	1,453,097.45	↓ -47%
Costa Oeste de Norteamérica	17,429.43	23,922.15	41,351.58	32,702.63	↑ 26%
Oceanía	72.11	612.18	684.29	1,149.08	↓ -40%
Total	54,855	790,574	845,429	1,541,718	↓ -45%
Puerto Quetzal, toneladas métricas Litoral Pacífico 2023					
Área geográfica	Importación	Exportación	2023	2022	Variación 2023/2022
Costa Este de Norteamérica	3,074,320	103,236	3,177,556	3,552,269	↓ -11%
Europa	262,015	135,021	397,036	423,680	↓ -6%
África	84,991	67,832	152,823	295,477	↓ -48%
Costa Este de Suramérica	1,569,608	38,299	1,607,907	1,161,982	↑ 38%
Caribe	185	57,412	57,597	80,544	↓ -28%
Total	4,991,119	401,801	5,392,920	5,513,951	↓ -2%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En el cuadro D-8, se observa la cantidad de carga que se movilizó desde y hacia nuestros Puertos cruzando por el canal de Panamá; en el que se resalta que la mayor cantidad de volumen correspondió al desembarque en Puerto Quetzal, con el 92%, esto debido a razones comerciales, costos y evitar el tránsito interno en Guatemala.

Gráfica D-3

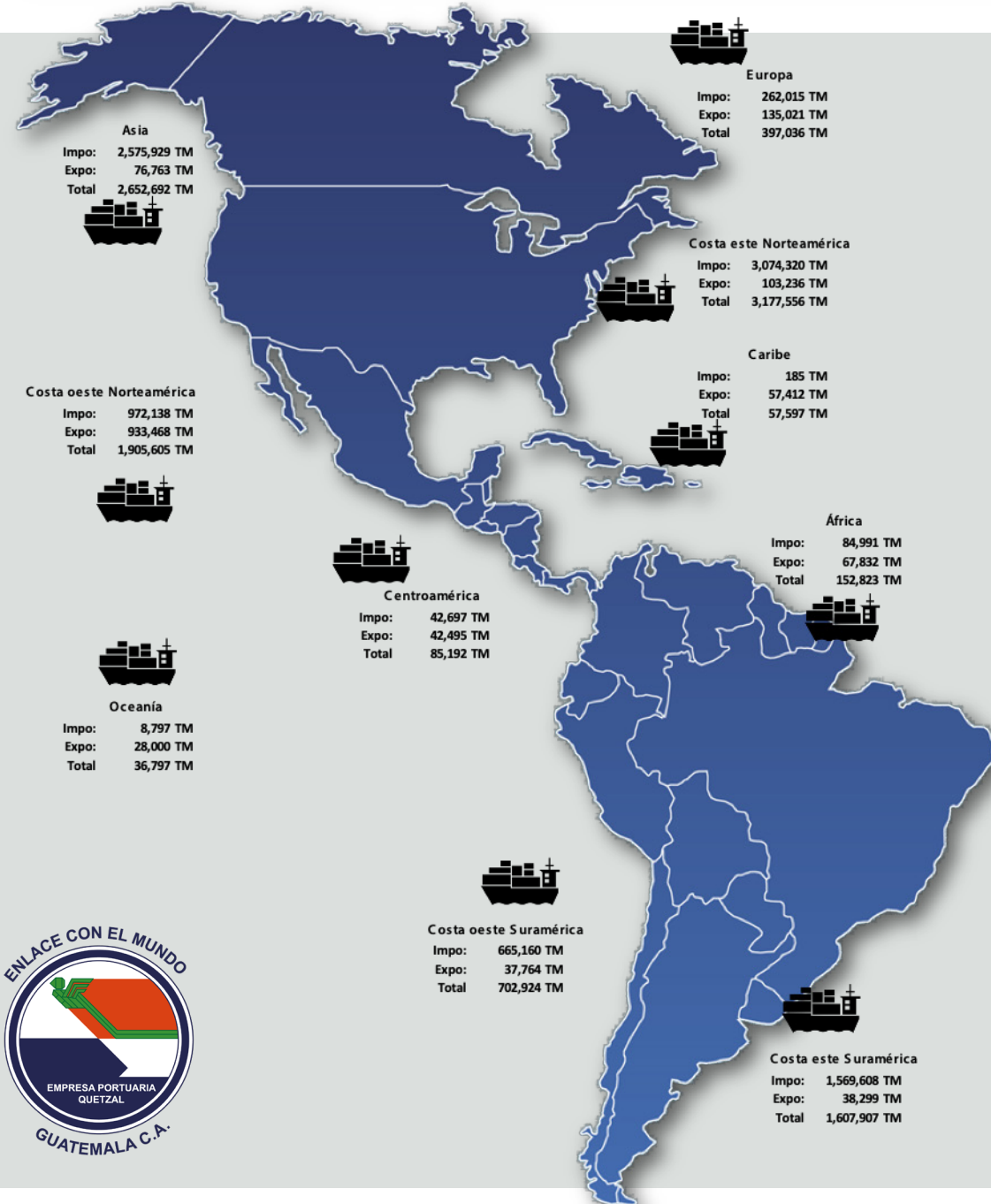
Puerto Santo Tomás de Castilla, comercio con el mundo (Importaciones y Exportaciones 2023), en toneladas métricas



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica D-4

Puerto Quetzal, comercio con el mundo (Importaciones y Exportaciones 2023), en toneladas métricas



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN



Foto: Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castillo



Comisión
Portuaria
Nacional
Guatemala

Principales productos movilizados por los Puertos y países



E. Principales productos movilizados por los puertos y países

Los Puertos de Guatemala facilitan el Comercio Exterior del país por medio de sus instalaciones, equipo portuario, servicios a la carga y todo aquello relacionado con la cadena logística desde el ingreso de la mercadería a los recintos fiscales hasta que son embarcados a bordo de los buques.

El mercado internacional de productos y oportunidades de negocio están a cargo de todas aquellas empresas que confían e invierten en Guatemala. A continuación, se presentan una serie de cuadros y gráficas por Puerto que señalan los principales productos movilizados tanto en importación como exportación que pasaron por el Sistema Portuario Nacional, así como países de origen y destino.

a. Puerto Barrios, movimiento de productos 2023

Cuadro E-1

Puerto Barrios, movimiento de productos, 2023

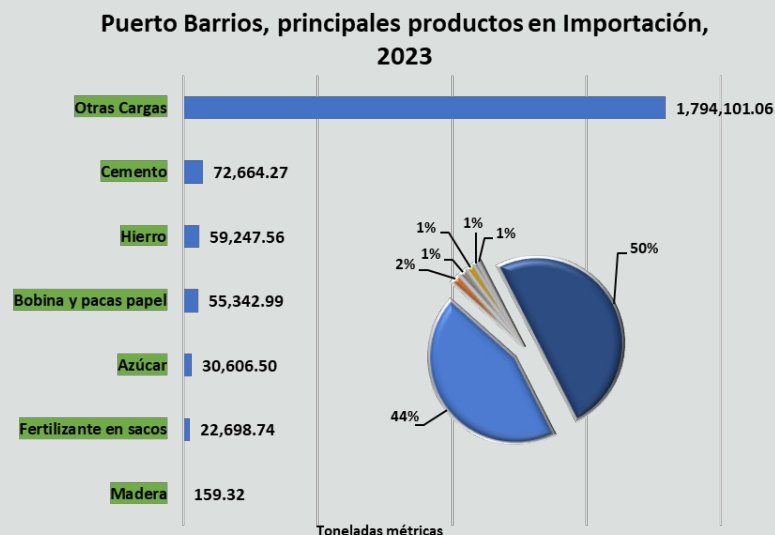
Importación		Exportación	
Producto	Tm.	Producto	Tm.
Otras Cargas	1,794,101.06	Otros cargas	958,703.62
Cemento	72,664.27	Banano Chiquita	800,966.55
Hierro	59,247.56	Banano	443,767.53
Bobina y pacas papel	55,342.99	Vacíos	77,607.87
Azúcar	30,606.50	Plátano	75,658.02
Fertilizante sacos	22,698.74	Plátano Chiquita	55,052.43
Madera	159.32	Melón	45,954.59
Total	2,034,820.45	Piña	27,421.03
		Vacío Chiquita	22,706.74
		Banano Palet.	9,884.79
		Fertilizante Sacos	8,969.99
		Melón y Sandía	3,643.55
		Banano Granel	1,693.21
		Total	2,532,029.91

En Puerto Barrios, como se puede observar en el cuadro E-1, la carga seca en contenedores constituye el mayor volumen con más de 2.7 millones de toneladas, seguido del banano con 1.2 millones de toneladas, que también se moviliza en contenedores, posicionando al Puerto en el 2023 como el que mayor cantidad de contenedores movilizó en el litoral Caribe, como se verá más adelante.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica E-1

Puerto Barrios, principales productos en Importación, 2023



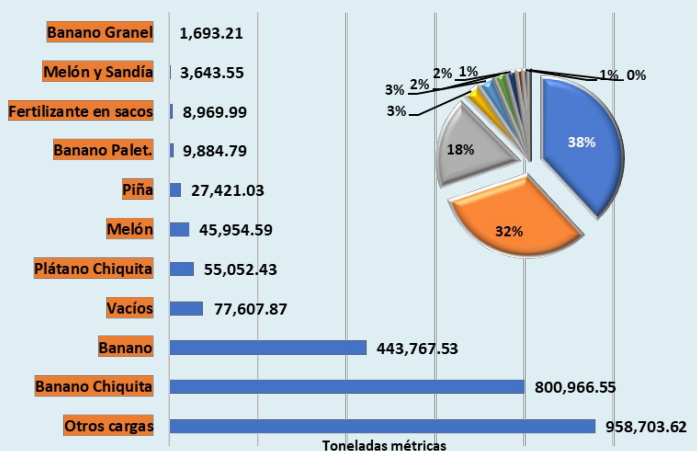
En la gráfica E-1, la categoría "Otras Cargas" representó el tonelaje y porcentaje más alto alcanzado para las importaciones, esto por la extensa cantidad de productos en contenedores que se agrupan bajo ese término; en segundo y tercer lugar está el cemento y el hierro, productos que han incrementado su movimiento en el Puerto, debido a que los buques que anteriormente se dirigían a Puerto Quetzal vía canal de Panamá, continuaron con dicha modalidad durante el 2023 por Puerto Barrios.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica No. E-2

Puerto Barrios, principales productos en Exportación, 2023

Puerto Barrios, principales productos en Exportación, 2023



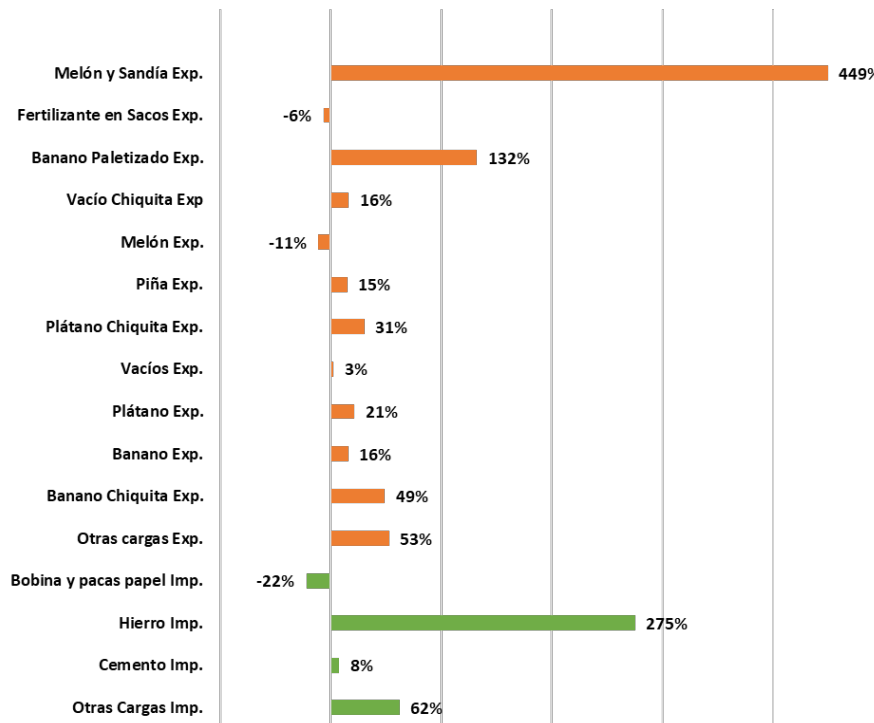
En la gráfica E-2, se reflejan las exportaciones, tonelaje y porcentajes de los productos que más movimiento tuvieron, siendo el principal producto de forma individual el banano tanto de la marca Chiquita, así como de terceros y como se explicó en las importaciones, el rubro “Otras Cargas” estuvo constituido por diversos productos.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica E-3

Variación 2023-2022 principales productos Importados y Exportados, Puerto Barrios

Variación principales productos Importados y Exportados, Puerto Barrios, 2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En cuanto a las variaciones por producto, en la gráfica E-3, se observa que uno de los indicadores que tuvo mayor auge en el 2023 es importaciones de hierro, asociado al mercado inmobiliario en Guatemala y para las exportaciones, el melón y la sandía, como resultado de la demanda externa.

b. Santo Tomás de Castilla, movimiento de productos 2023

Cuadro E-2

Santo Tomás de Castilla, movimiento de productos, 2023

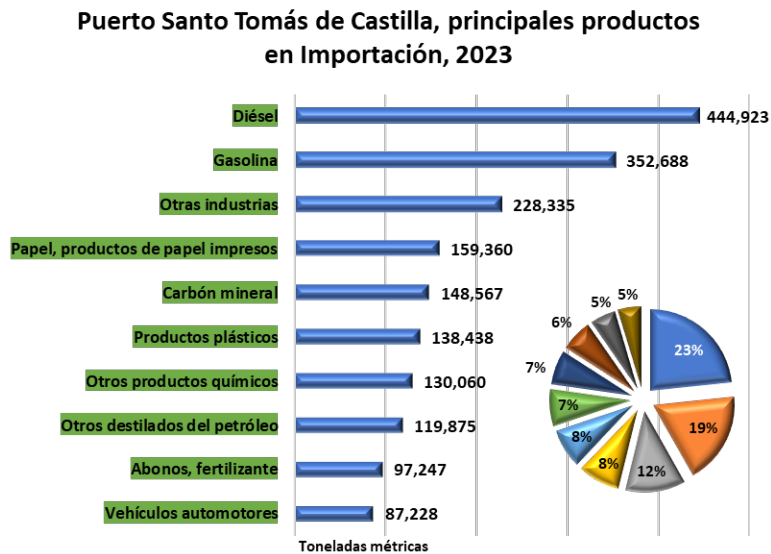
Importación		Exportación	
Producto	Tm.	Producto	Tm.
Diésel	444,923	Níquel	922,022.68
Gasolina	352,688	Banano	731,582.35
Otras industrias	228,335	Aceite de palma	693,916.04
Papel, productos de papel impresos	159,360	Otras industrias	317,921.28
Carbón mineral	148,567	Melón	218,073.61
Productos plásticos	138,438	Textiles, prendas vestir, cuero	119,777.93
Otros productos químicos	130,060	Hortalizas	110,347.02
Otros destilados del petróleo	119,875	Sandía	89,473.29
Abonos, fertilizante	97,247	Petróleo crudo	79,498.53
Vehículos automotores	87,228	Bebidas alcohólicas o artif.	75,650.36
Total	1,906,722	Total	3,358,263

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Los diferentes tipos de carga que se manejan por el Puerto, se presentan en el cuadro E-2, como se puede observar el Diésel continuó en la primera posición, mientras que el carbón mineral cayó a la quinta posición, disminuyendo considerablemente derivado del cese de operaciones de varias minas de níquel, cuyo uso estaba destinado al procesamiento de ferróníquel.

Gráfica E-4

Santo Tomás de Castilla, principales productos en Importación, 2023



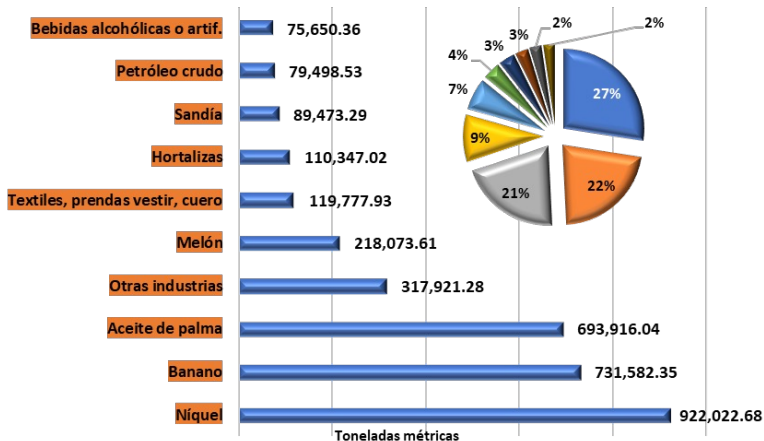
Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En la gráfica E-4, se muestran los porcentajes de los productos con mayor movimiento para el caso de las importaciones, en 2023 el diésel representó para el Puerto el 23% y la gasolina con el 19%, productos almacenados en la Zona Libre de Industria y Comercio -ZOLIC-.

Gráfica E-5

Santo Tomás de Castilla, principales productos en Exportación, 2023

Puerto Santo Tomás de Castilla, principales productos en Exportación, 2023



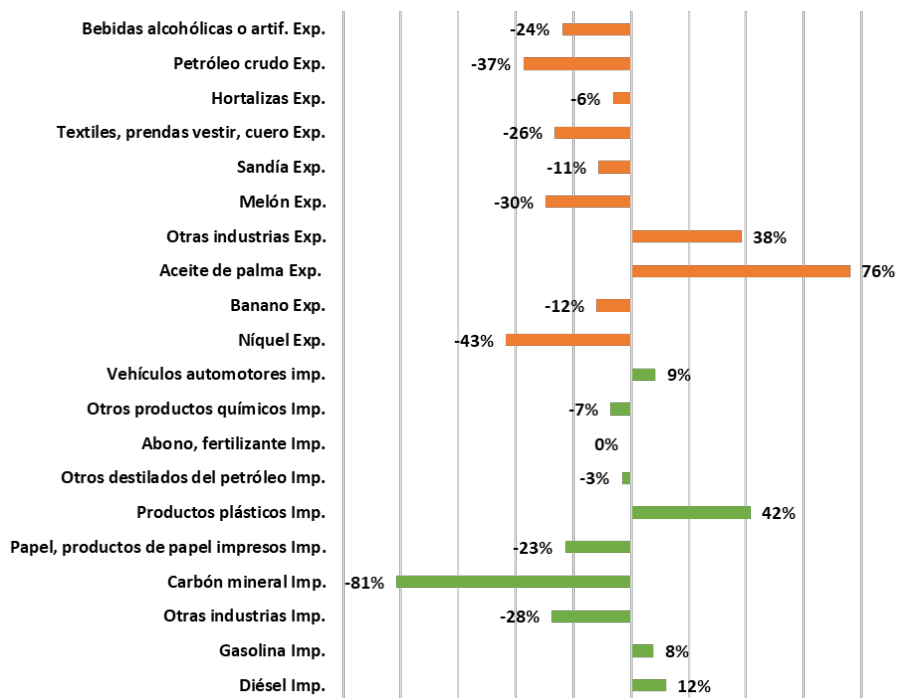
En cuanto a las exportaciones, de acuerdo con la gráfica E-5, para el caso de los graneles sólidos, la mena de níquel se ha posicionado como uno de los productos con mayor volumen desde el año 2012; hasta la fecha representó el 39%, mientras que en el 2023 tuvo una caída del -43%, retroceso relacionado a tema de mercado y sanciones económicas a propietarios de las minas de níquel.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica E-6

Variación 2023-2022 principales productos Importados y Exportados, Santo Tomás de Castilla

Variación principales productos Importados y Exportados, Puerto Santo Tomás de Castilla, 2023

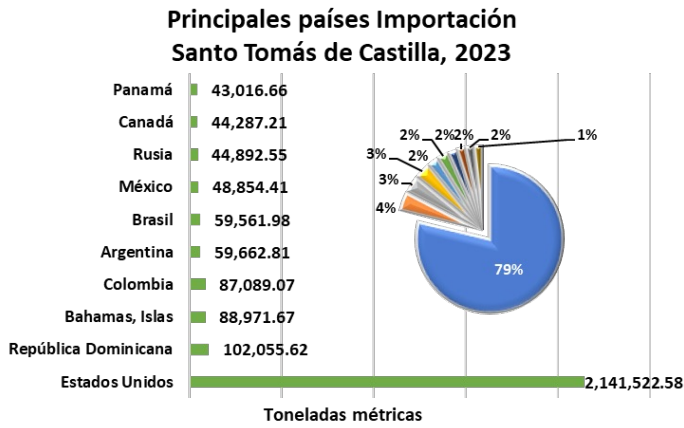


Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Como complemento a la información, se presentan en la gráfica E-6, las variaciones para cada producto que se ha movilizado en las exportaciones, el carbón mineral tuvo una caída del 86% y para las exportaciones el níquel con el 43% en relación al 2022, como ya se explicó anteriormente, debido al cese de operaciones de las minas en nuestro territorio, mientras que el banano cayó un 12% por baja en la demanda. Como productos relevantes en 2023 se destaca el incremento de las exportaciones de aceite de palma, el cual se vio influenciado por demanda de mercado y precios, alcanzando el 72% en relación al 2022.

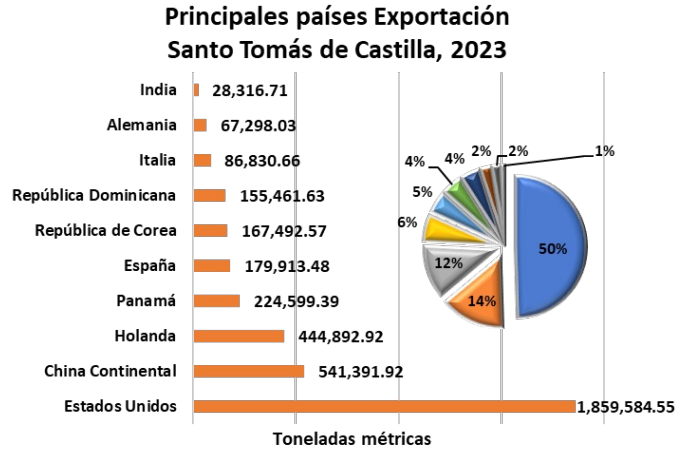
Gráfica E-7

Santo Tomás de Castilla, principales países Importación, 2023



Gráfica E-8

Santo Tomás de Castilla, principales países Exportación, 2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Tanto para la importación como la exportación, en las gráficas E-7 y E-8 se observa que el principal país de origen y destino para el Puerto, lo representó los Estados Unidos de América, con el 79% y el 50% de participación respectivamente, y el segundo para el caso de las exportaciones lo fue China.

Para el primero de estos, se detallan los principales productos que se registran en el Puerto, siendo estos el banano, café en grano, plátanos, algodón, otras semillas, sandía, frutas, hortalizas, ajonjolí, cardamomo, especias, limón, melón, productos agrícolas, arroz, frijol en grano, maíz, productos de silvicultura, hule natural sin proceso, productos de pesca, carbón mineral, petróleo crudo, mármol, arcilla, arena química, gas propano, arcilla, pure de fruta, mermeladas, carnes, pollo, avena y cereales,

pescado, camarones, langostas, leche, aceite, grasa vegetal, azúcar y sus derivados, malta, goma de mascar, bebidas alcohólicas, harina, textiles, electrónicos para maquila, productos para maquila, madera aserrada, maderas, papel, pulpa de madera, muebles de madera, desperdicio de papel, abonos fertilizantes, plaguicidas, resinas sintéticas, fibras sintéticas, productos químicos, medicamentos y equipos, gasolina, diésel, destilados de petróleo, productos de caucho, neumáticos, productos plásticos, barro, porcelana, loza, vidrio, cerámica, material refractario, productos metálicos básicos estructurales, maquinaria y equipo, productos de oficina, productos eléctricos, material de transporte, repuestos para vehículos, vehículos, camiones, motocicletas, lanchas, motos acuáticas, menajes de casa y otros.



Foto: Terminal Ferroviaria Puerto Barrios

c. Puerto Quetzal, movimiento de productos 2023

Cuadro E-3

Puerto Quetzal, movimiento de productos, 2023

Importación		Exportación	
Producto	Tm.	Producto	Tm.
Carbón	1,971,204	Carga Contenedorizada	896,259
Maíz	1,649,490	Azúcar a Granel	319,669
Hierro	1,016,679	Azúcar en Sacos	204,485
Fertilizante	700,540	Alcohol	99,691
Trigo	632,009	Carga General	188
Carga contenedorizada	617,519	Total	1,520,292
Cemento	548,310		
Harina de Soya	483,161		
Gas	322,762		
Combustible	317,420		
Químicos	180,290		
Clinker	140,529		
Arroz	124,232		
Sal	105,789		
Vehículos	94,752		
Granos destilados	91,721		
Soda Ash	70,737		
Total	9,067,147		

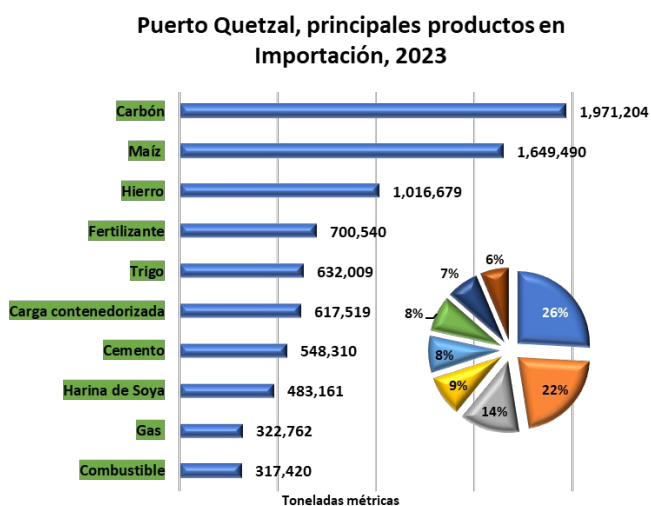
El cuadro E-3 presenta las cantidades de los principales productos, manteniendo el carbón y maíz en las primeras posiciones de toda la carga.

Durante el año 2023 el carbón continuó ocupando la primera posición de las importaciones con casi 2 millones de toneladas, seguido del maíz y el hierro, como productos que se posicionaron con más del millón de toneladas.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica E-9

Puerto Quetzal, principales productos en Importación, 2023



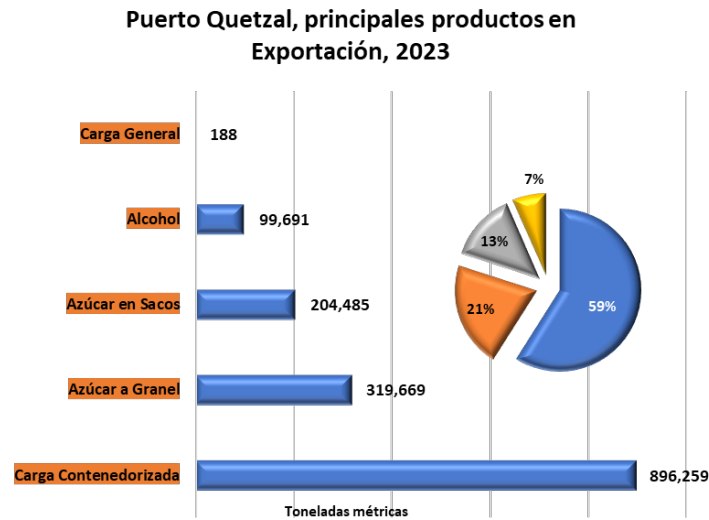
Del total de productos que se movilizaron, en la gráfica E-9 se observan los resultados que entre el carbón y maíz, la diferencia fue del 4%, debiéndose considerar que este último se desembarca en el muelle comercial y que juntos constituyeron el 48% de los graneles en el Puerto.

Otros productos de importancia son el hierro, el cual continúa llegando al país a bordo de los buques en sus diferentes formas, vigas H, rollos de alambón, láminas de acero, bobinas y otros, por lo que se puede deducir que ante la diversidad de productos, se tienen igual tipo de operaciones en el muelle, ocupación de atracaderos designados y demanda de mayor cantidad de equipos portuarios al costado del buque. Mientras que para el caso de los fertilizantes se debe seguir considerando que las operaciones de los buques seguirán siendo vía directa, implicando más actores dentro de la cadena logística para poder retirar estos productos de forma eficiente del Puerto.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica E-10

Puerto Quetzal, principales productos en Exportación, 2023

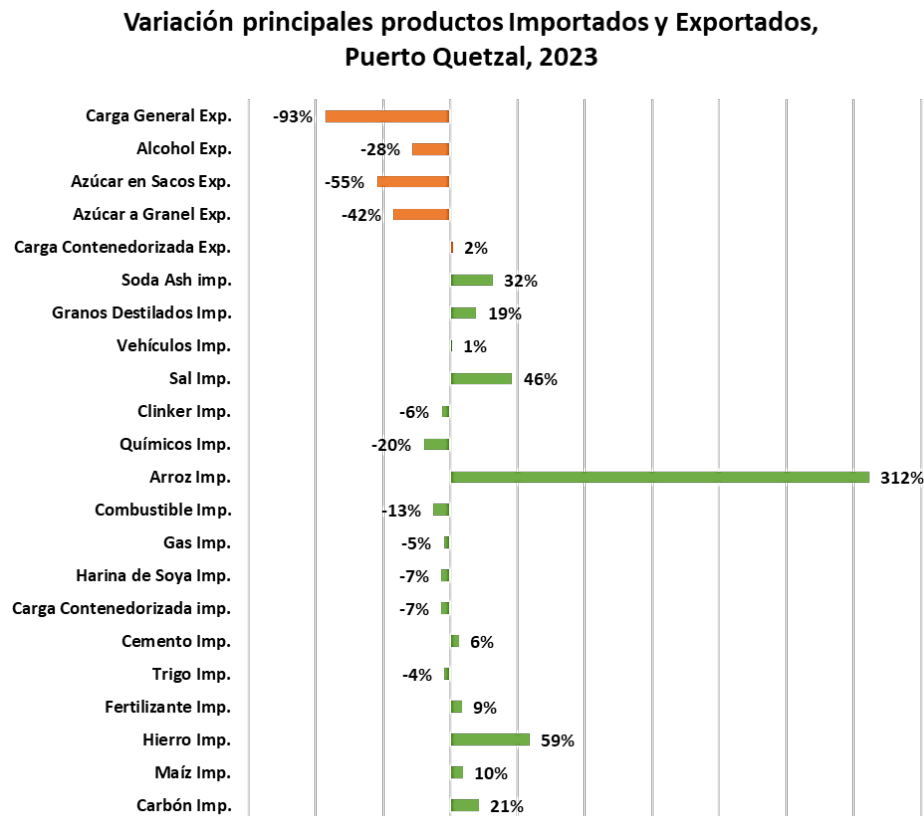


Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

La diferencia entre las importaciones y exportaciones del Puerto se sitúa con más de 7.3 millones de toneladas, 1.3 millones más que en 2022, en cuanto a los principales productos, en la gráfica E-10 se observan de manera descendente el tonelaje movilizado y el porcentaje de participación de cada uno.

Gráfica E-11

Variación 2023-2022 principales productos Importados y Exportados, Puerto Quetzal



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

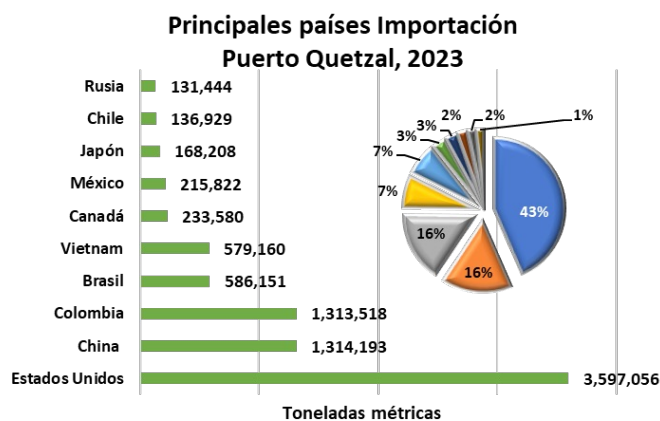
A pesar del comportamiento de la economía a nivel mundial, el resultado del comportamiento de la carga como se trató en el literal B, la tasa de crecimiento alcanzó el 5%, lo cual se ve reflejado de forma puntual cuando se desagrega la información por tipos de productos, observando que la mayor tasa positiva le correspondió al arroz importado, ya que a partir del 1 de enero 2023 y ante la entrada en vigencia del Tratado de Libre Comercio entre Centroamérica y Estados Unidos, se permitió la libre importación de arroz con cero arancel, asimismo la autorización para la importación de 110,000 toneladas métricas de este grano con cáscara, que finalizó el 31 de diciembre 2023.

En el caso de las exportaciones cabe mencionar el azúcar, que se comercializa a granel, en sacos y que como se detalla en la gráfica anterior, muestra variaciones del -42% y -55%, ya que se tuvo un mayor consumo a nivel nacional.

Debido a que en Puerto Quetzal se encuentran las instalaciones especializadas para el embarque de azúcar a granel, bodegas de almacenamiento en sacos y llenado de contenedores, este continúa siendo la principal vía de exportación del país, manejando el 88% de la producción nacional, embarcando 1.1 millones de toneladas, de las cuales 649 mil correspondieron a la modalidad “en sacos” en contenedores, 200 mil como carga general en sacos y 319 mil como carga a granel, como dato relevante para la primera de las modalidades, esta representa el 31% del tonelaje total del Puerto (Empresa Portuaria Quetzal y APM Terminals).

Gráfica E-12

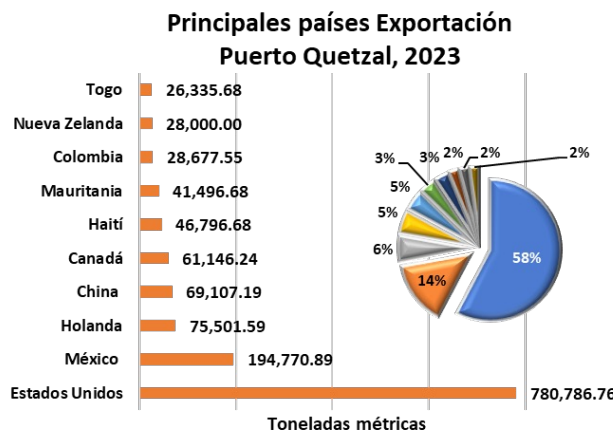
Puerto Quetzal, principales países Importación, 2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica E-13

Puerto Quetzal, principales países Exportación, 2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Al igual que en Santo Tomás de Castilla, en las gráficas E-12 y E-13, se refleja que los Estados Unidos de América, fue el principal país de origen y destino del Puerto, con el 43% para las exportaciones y el 58% para las importaciones, con productos tales como azúfre a granel, aceite de soya, arroz, benceno, carbón, carga contenerizada, combustible, fertilizante, gas, granos destilados, harina de soya, maquinaria, maíz, soda ash, soda cáustica, trigo, vehículos, azúcar a granel, azúcar en sacos y carga general.

d. Boyas San José

Como se ha referido anteriormente, Boyas San José movilizó el 12% del total de la carga a nivel nacional, correspondiendo únicamente a graneles líquidos, siendo estos el 26% de la carga por tipo con un total de 3.356 millones de toneladas, de los cuales 3.069 millones correspondieron a las importaciones de combustible y 0.287 millones de toneladas en exportaciones de melaza y derivados.

De estos totales a Energy Infraestructura (Terminal) Guatemala, S. A. le correspondieron 1.061 millones de toneladas, a Operadora de Terminales S.A. 2.007 millones y a Melazas de Escuintla 0.287 millones.



Foto: Terminal Ferroviaria Puerto Barrios



Comisión
Portuaria
Nacional
Guatemala

Recalada de buques Sistema Portuario Nacional



F. Recalada de buques Sistema Portuario Nacional

El arribo de buques a los Puertos durante el año 2023, presentó un comportamiento similar al año 2022, con una tasa de crecimiento del 2%, aunque el comportamiento de la carga haya generado valores del -3%, esto debido a la tendencia mundial que se manifestó por la sobre oferta de servicios de transporte marítimo, derivado del comportamiento económico de los principales socios comerciales de Guatemala, lo que ocasionó un menor aprovechamiento de los espacios de carga de los buques.

Los cambios en las tarifas de transporte marítimo de contenedores a nivel global, juegan un factor importante sobre la perspectiva en la evolución de los costos de envío de mercancías en contenedores de 40 pies, a través de las principales rutas marítimas que son clave para el comercio mundial y considerando que el transporte marítimo se vio afectado significativamente como resultado del inconveniente del canal de Panamá por limitación de calado y cupos para el tránsito por el mismo, así como la alteración de rutas marítimas como soluciones paliativas al tránsito por el mar rojo, el índice global creció un 7%, siendo 46% menor con respecto al mismo periodo del año pasado, sugiriendo una volatilidad en las tarifas y que a pesar de estar un 6% por encima del costo prepandemia en 2019, este reflejó una caída de 976 USD dólares en comparación con las tarifas promedio de hace 10 años.

Durante 2023 los buques graneleros navegaron en promedio mayores distancias, ya que los países compradores se vieron en la necesidad de buscar mercados y proveedores alternativos. En el caso de estos buques, uno de los principales motivos de este aumento de distancia fue la reanudación de los envíos de granos que se produjeron en Ucrania durante 2022, sin embargo, ante la inestabilidad del suministro, varios países importadores de granos tuvieron que depender de exportadores alternativos, dentro de los que se ubican los Estados Unidos de América y Brasil, lo que implicó trayectos más largos. Como resultado se obtuvo que los buques graneleros surcaron distancias más largas en 2023 que en cualquier otro año del que se tengan registros, impactando directamente en el precio del flete.

Considerando los párrafos anteriores, a continuación se presenta una serie de cuadros y gráficas que reflejan el comportamiento de las recaladas en el Sistema Portuario Nacional y por cada uno de los Puertos de nuestro país.

En el cuadro F-1, se presenta el total de recaladas de buques durante el año 2023 clasificado por tipo, en el mismo observamos la preeminencia de los containeros con una diferencia de más de 1,300 buques sobre los de graneles líquidos a los cuales le siguen los de graneles sólidos y convencionales, siendo estos los más representativos en el movimiento de carga en los Puertos.

En cuanto a las tasas de crecimiento, el resultado final presentó una variación del 2%, en comparación al 2022 con 48 buques adicionales, correspondiendo de esta cuenta 34 portacontenedores y 24 graneleros líquidos, en contraposición a 27 buques menos de graneles sólidos, los cuales disminuyeron considerablemente en Santo Tomás de Castilla con una variación del -33% equivalente a 32 buques menos de este tipo en comparación al año anterior.

Cuadro F-1

Movimiento general de buques por tipo año 2023 y variación con relación al 2022

Puerto	Tipo de buque	2023	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	% var. 2023
Santo Tomás de Castilla	Convencional	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	↓ -60%
	Portacontenedores	734	68	58	69	68	59	61	65	59	57	65	51	54	↑ 6%
	Refrigerado	96	9	12	14	9	9	5	4	6	6	5	9	8	↓ -3%
	Granel Líquido	192	16	16	15	16	17	14	18	14	14	19	19	14	↓ -2%
	Granel Sólido	66	6	7	11	5	4	4	9	4	4	4	3	5	↓ -33%
	Petrolero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	↑ 0%
	Turístico	21	6	3	4	2	0	0	0	0	0	0	1	5	↓ -19%
	Multipropósitos	13	3	3	3	1	1	0	0	0	1	0	1	0	↓ -28%
Otros	22	3	2	1	3	3	2	1	2	1	1	2	1	↓ -15%	
Total buques Santo Tomás de Castilla		1146	111	101	117	104	93	86	99	85	83	94	86	87	↓ -1%
Puerto Barrios	Convencional	54	3	4	2	4	8	6	7	3	3	5	5	4	↑ 6%
	Portacontenedores	508	38	34	43	40	43	46	47	47	43	40	44	43	↑ 10%
	Refrigerado	7	0	0	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	↑ 17%
	Granel Líquido	39	4	2	4	3	4	3	3	4	2	3	4	3	↑ 15%
Total buques Puerto Barrios		608	45	40	50	49	57	56	58	54	48	48	53	50	↑ 10%
Puerto Quetzal	Carga General	50	8	7	2	5	4	6	4	3	3	0	4	4	↓ -31%
	Portacontenedores	659	64	53	58	57	54	52	52	59	57	48	55	50	↓ -7%
	Refrigerado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	↑ 0%
	Ro-Ro carros	89	6	6	7	9	7	7	8	8	9	7	7	8	↑ 11%
	Granel Líquido	87	9	6	12	8	9	4	8	7	4	8	5	7	↑ 6%
	Granel Sólido	230	23	17	16	22	26	15	21	22	21	17	14	16	↑ 2%
	Turístico	40	10	3	5	8	0	1	1	0	1	2	5	4	↑ 67%
	Hierros	55	5	1	4	3	3	5	5	6	4	7	5	7	↑ 41%
	Pesqueros	21	0	0	0	0	4	4	3	1	1	2	4	2	↑ 62%
	Fragatas	5	0	0	2	0	1	0	0	1	0	1	0	0	↑ 150%
Otros	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	↑ 300%	
Total buques Puerto Quetzal		1240	126	93	106	112	108	94	102	107	101	94	99	98	↓ -1%
Boyas San José	Granel Líquido	225	17	16	24	19	22	17	20	20	14	15	18	23	↑ 8%
Sistema Portuario Nacional	Convencional	106	11	11	4	9	12	12	13	6	6	5	9	8	↓ -17%
	Portacontenedores	1901	170	145	170	165	156	159	164	165	157	153	150	147	↑ 2%
	Refrigerado	103	9	12	15	11	11	6	5	6	6	5	9	8	↓ -2%
	Ro-Ro carros	89	6	6	7	9	7	7	8	8	9	7	7	8	↑ 11%
	Granel Líquido	543	46	40	55	46	52	38	49	45	34	45	46	47	↑ 5%
	Granel Sólido	296	29	24	27	27	30	19	30	26	25	21	17	21	↓ -8%
	Petrolero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	↑ 0%
	Turístico	61	16	6	9	10	0	1	1	0	1	2	6	9	↑ 22%
	Hierro	55	5	1	4	3	3	5	5	6	4	7	5	7	↑ 41%
	Pesqueros	21	0	0	0	0	4	4	3	1	1	2	4	2	↑ 62%
	Fragatas	5	0	0	2	0	1	0	0	1	0	1	0	0	↑ 150%
	Multipropósitos	13	3	3	3	1	1	0	0	0	1	0	1	0	↓ -28%
Otros	26	4	2	1	3	3	2	1	2	2	3	2	1	↓ -4%	
Total buques Sistema Portuario Nacional		3,219	299	250	297	284	280	253	279	266	246	251	256	258	↑ 2%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica F-1

Recalada de buques, Sistema Portuario Nacional 2023



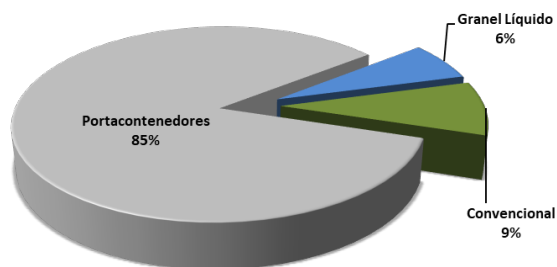
En la gráfica F-1, se refleja que el 60% del total de recaladas le correspondió a los buques portacontenedores, seguido de los buques graneleros sólidos con el 17%, graneleros líquidos con 9% y los convencionales que se situaron con el 3% del total de los arribos, siempre con la premisa que para estas 3 últimas categorías, dependiendo de los productos que transportan, requieren una mayor o menor cantidad de horas operativas y de fondeo, por consiguiente, son los que mayor ocupación de atracaderos generan, principalmente en Puerto Quetzal.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica F-2

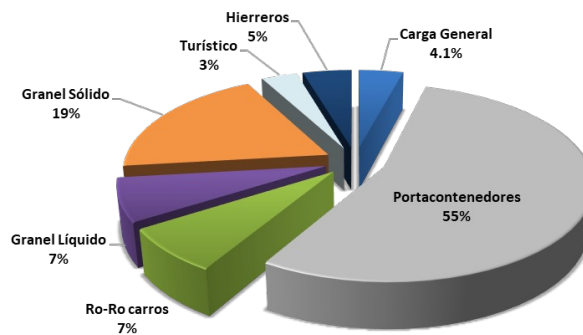
Buques que recalaron en Puerto Barrios 2023

Buques que recalaron en Puerto Barrios 2023

**Gráfica F-4**

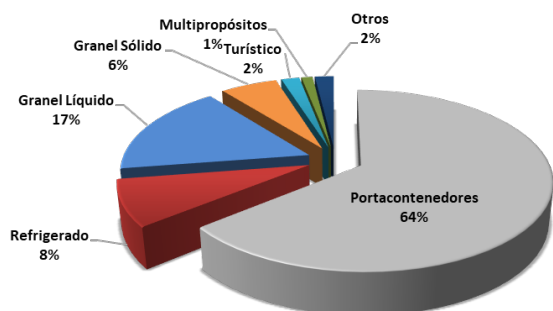
Buques que recalaron en Puerto Quetzal 2023

Buques que recalaron en Puerto Quetzal 2023

**Gráfica F-3**

Buques que recalaron en Puerto Santo Tomás de Castilla 2023

Buques que recalaron en Puerto Santo Tomás de Castilla, 2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Con las gráficas F-2, F-3 y F-4, se aprecia el comportamiento que tuvo cada uno de los puertos y considerando los porcentajes más altos por tipo de buque; Puerto Barrios por ser un Puerto especializado para el manejo de carga en contenedores refrigerados alcanzó el 85%, con 508 buques de este tipo, Santo Tomás de Castilla el 64% y Puerto Quetzal con 55%.

El cuadro F-2 da a conocer las recaladas de buques y variaciones en los últimos 5 años, con la finalidad de poder observar el comportamiento previo a la pandemia Covid 19 y las restricciones impuestas en el canal de Panamá para la circulación de buques en 2023 derivado de la sequía y disminución en el calado permitido para el tránsito, por lo que permite notar que tanto Puerto Quetzal como Santo Tomás de Castilla presentaron tasas del -1%, pero con diferencia marcada en cuanto a tonelaje movilizado, como se pudo observar al inicio del Informe.

Cuadro F-2

Total recaladas 2019-2023, Sistema Portuario Nacional

Puerto	2023	2022	2021	2020	2019
Santo Tomás de Castilla	1,146	1,161	1,153	1,136	1,319
% crecimiento respecto año anterior	-1%	1%	1%	-14%	-2%
Puerto Barrios	608	554	602	626	564
% crecimiento respecto año anterior	10%	-8%	-4%	11%	1%
Puerto Quetzal	1,240	1,248	1,221	1,164	1,243
% crecimiento respecto año anterior	-1%	2%	5%	-6%	0%
Terminales Especializadas Boyas San José	225	208	199	187	178
% crecimiento respecto año anterior	8%	5%	6%	5%	19%
Total Sistema Portuario Nacional	3,219	3,171	3,175	3,113	3,304
% crecimiento respecto año anterior	2%	-0.1%	2%	-6%	0%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Cuadro F-3

Movimiento histórico de buques 2016-2023

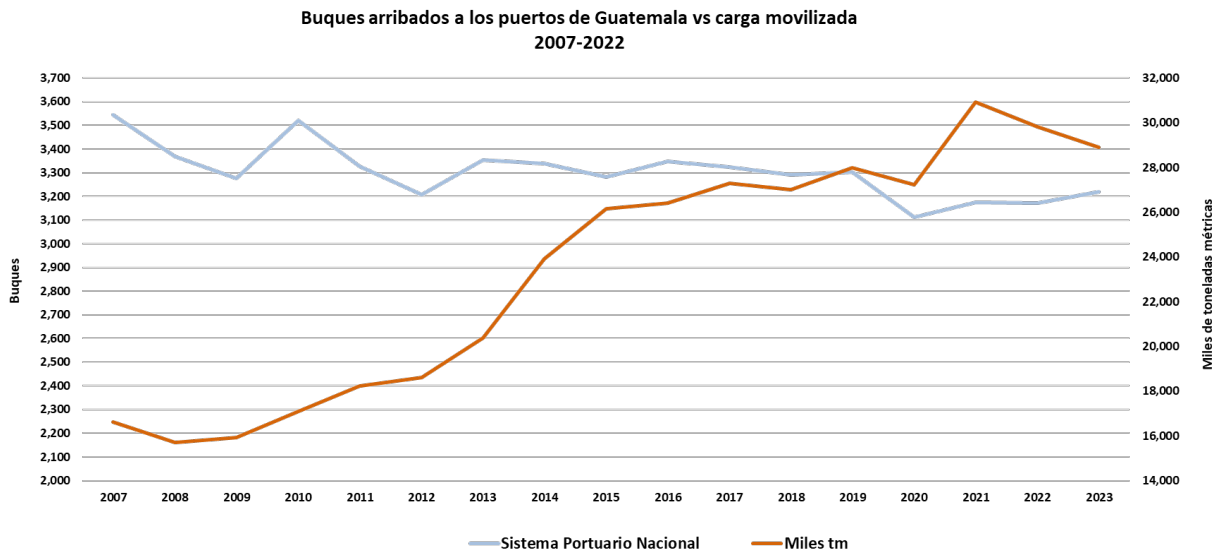
Puerto	Tipo de buque	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Santo Tomás de Castilla	Convencional	2	5	5	5	4	1	8	2
	Portacontenedores	734	694	664	694	880	848	783	815
	Refrigerado	96	99	87	79	79	93	81	159
	Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granel Líquido	192	195	207	161	169	188	156	149
	Granel Sólido	66	98	126	97	68	81	107	98
	Petrolero	0	0	0	0	0	0	0	0
	Turístico	21	26	8	18	36	48	28	29
	Multipropósitos	13	18	18	37	38	49	156	226
	Otros	22	26	38	45	45	36	34	15
Total		1,146	1,161	1,153	1,136	1,319	1,344	1,353	1,493
Puerto Barrios	Convencional	54	51	57	46	35	39	35	36
	Portacontenedores	508	463	491	508	433	440	444	427
	Refrigerado	7	6	21	34	54	39	17	5
	Ro-Ro carros	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granel Líquido	39	34	33	38	42	42	31	38
Total		608	554	602	626	564	560	527	506
Puerto Quetzal	Carga General	50	72	65	75	83	75	87	112
	Portacontenedores	659	710	665	612	558	571	607	532
	Refrigerado	0	0	0	0	53	71	51	46
	Ro-Ro carros	89	80	80	89	93	113	104	81
	Granel Líquido	87	82	101	81	75	71	86	91
	Granel Sólido	230	225	226	261	277	231	239	238
	Turístico	40	24	2	19	62	66	71	53
	Hierros	55	39	54	0	0	0	0	0
	Pesqueros	21	13	15	12	14	11	13	21
	Fragatas	5	2	11	10	23	27	0	0
	Otros	4	1	2	5	5	1	27	25
Total		1,240	1,248	1,221	1,164	1,243	1,237	1,285	1,199
Boyas San José	Total	225	208	199	187	178	150	159	149
Sistema Portuario Nacional	Convencional	106	128	127	126	122	115	130	150
	Portacontenedores	1,901	1,867	1,820	1,814	1,871	1,859	1,834	1,774
	Refrigerado	103	105	108	113	186	203	149	210
	Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ro-Ro carros	89	80	80	89	93	113	104	81
	Granel Líquido	543	519	540	467	464	451	432	427
	Granel Sólido	296	323	352	358	345	312	346	336
	Petrolero	0	0	0	0	0	0	0	0
	Turístico	61	50	10	37	98	114	99	82
	Hierro	55	39	54	0	0	0	0	0
	Pesqueros	21	13	15	12	14	11	13	21
	Fragatas	5	2	11	10	23	27	0	0
	Multipropósitos	13	18	18	37	38	49	156	226
	Otros	26	27	40	50	50	37	61	40
Total		3,219	3,171	3,175	3,113	3,304	3,291	3,324	3,347

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Como complemento al cuadro F-2, en el cuadro F-3 se presentan los datos de recaladas de los últimos 8 años, dentro del análisis respectivo en todo el Sistema Portuario Nacional, entre los años 2018 y 2019 se marca una disminución en la cantidad total de buques arribados; esto como resultado de un mejor aprovechamiento del tonelaje de registro bruto de las embarcaciones, aunque en los dos últimos años vemos que los mismos han mantenido una tasa de crecimiento del 1%, con menor tonelaje movilizado.

Gráfica F-5

Buques arribados a los puertos de Guatemala vs carga movilizada 2007-2023

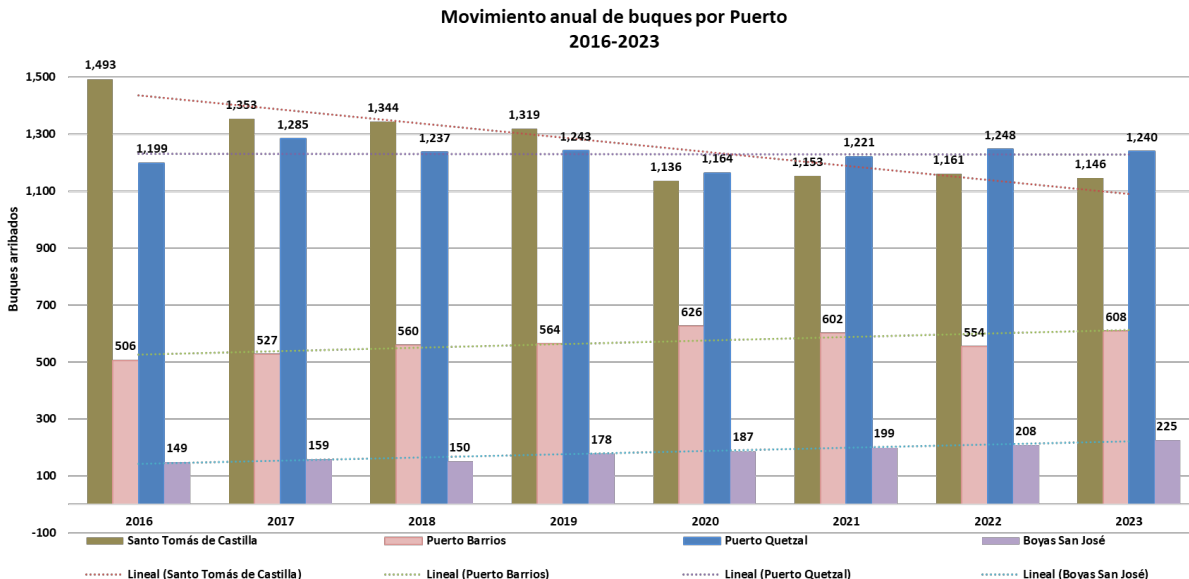


Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Para visualizar mejor el contenido del cuadro F-3, en la gráfica F-5 se muestran los datos históricos de recalada en contraposición con el tonelaje movilizado en los Puertos, observando que entre los años 2018-2019 sobrepasando la línea de carga a la de buques, reflejando un mejor aprovechamiento por recalada, aunque en 2022 y 2023 esta brecha presentó una tendencia a los años previos al 2018.

Gráfica F-6

Movimiento anual de buques por Puerto 2016-2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

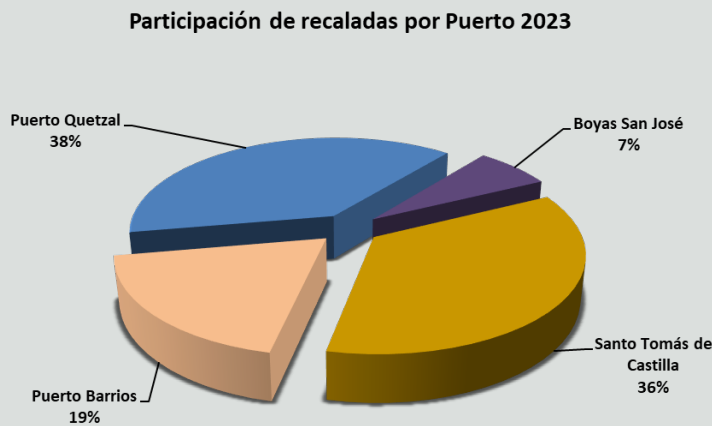
La gráfica F-6, señala que la tendencia en los buques recalados en Santo Tomás de Castilla indicando la baja y como se explicó en párrafos anteriores, esto derivado de los inconvenientes en los años 2020, 2021, 2022 y 2023, marcado por falta de contenedores, variaciones en el precio del flete marítimo y la prolongación del conflicto entre Ucrania y Rusia, así como los Puertos de origen y destino que

están íntimamente relacionados con las regiones geográficas hacia y donde se dirige la carga que se moviliza a través del Puerto.

Para el caso de Puerto Barrios y Puerto Quetzal, las líneas tabuladas presentan comportamientos más conservadores.

Gráfica F-7

Participación de recaladas por Puerto 2023

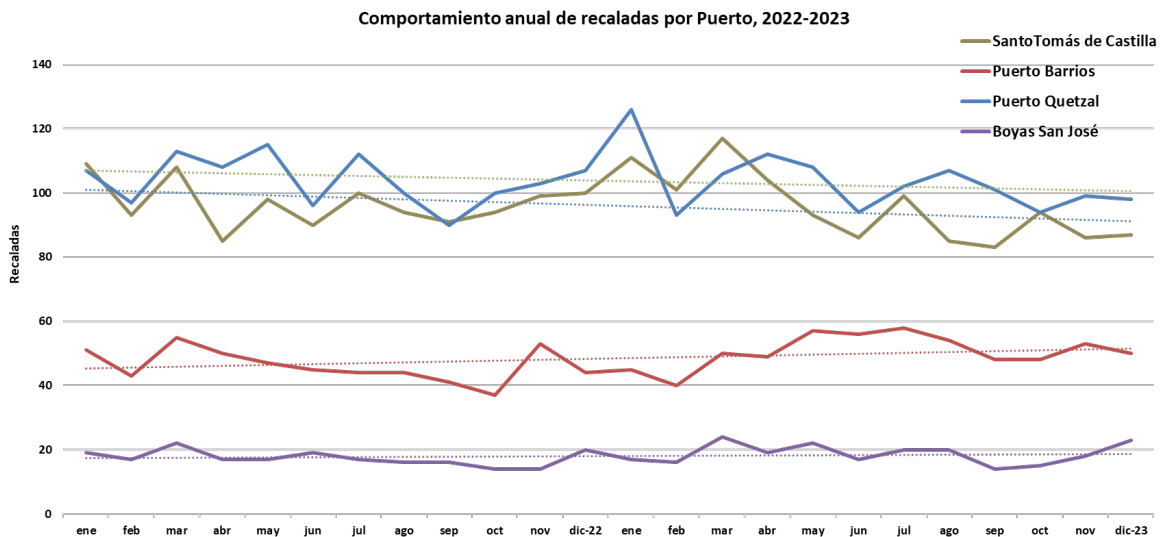


Otro factor determinante, es apreciar el porcentaje de atención a los buques por Puerto, como se observa en la gráfica F-7, el mayor porcentaje le correspondió a Puerto Quetzal, seguido de Santo Tomás de Castilla, con una diferencia de 94 buques entre ambos Puertos.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica F-8

Comportamiento anual de recaladas por Puerto, 2022-2023



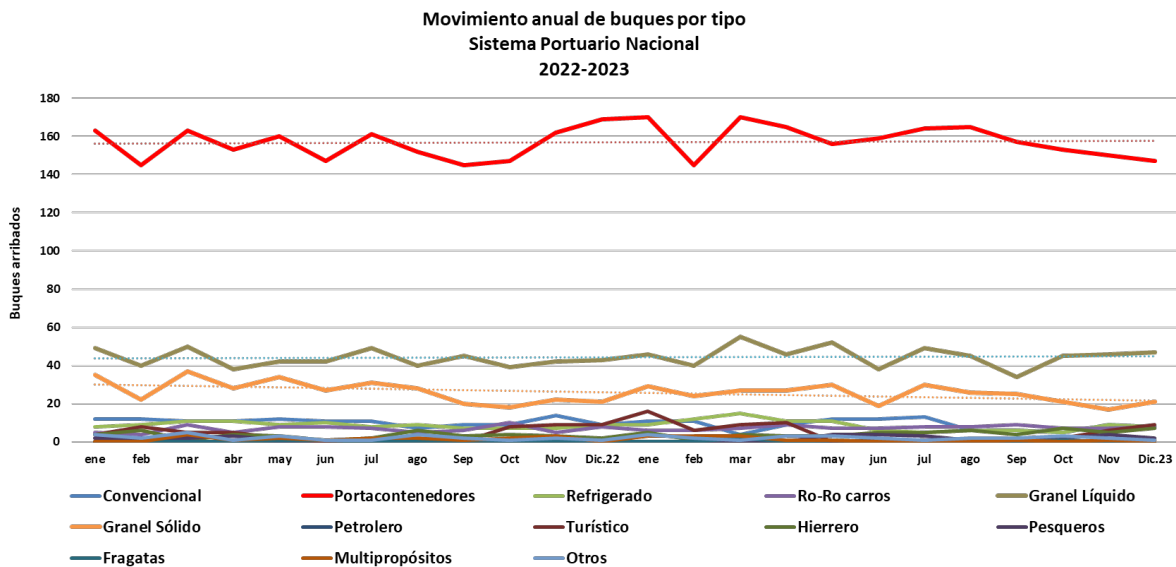
Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Asimismo la gráfica F-8, indica el comportamiento anual del arribo de buques, en esta se puede observar el incremento de buques en Puerto Barrios y Boyas San José, a partir del mes de febrero 2023, no siendo así para el caso de Puerto Quetzal

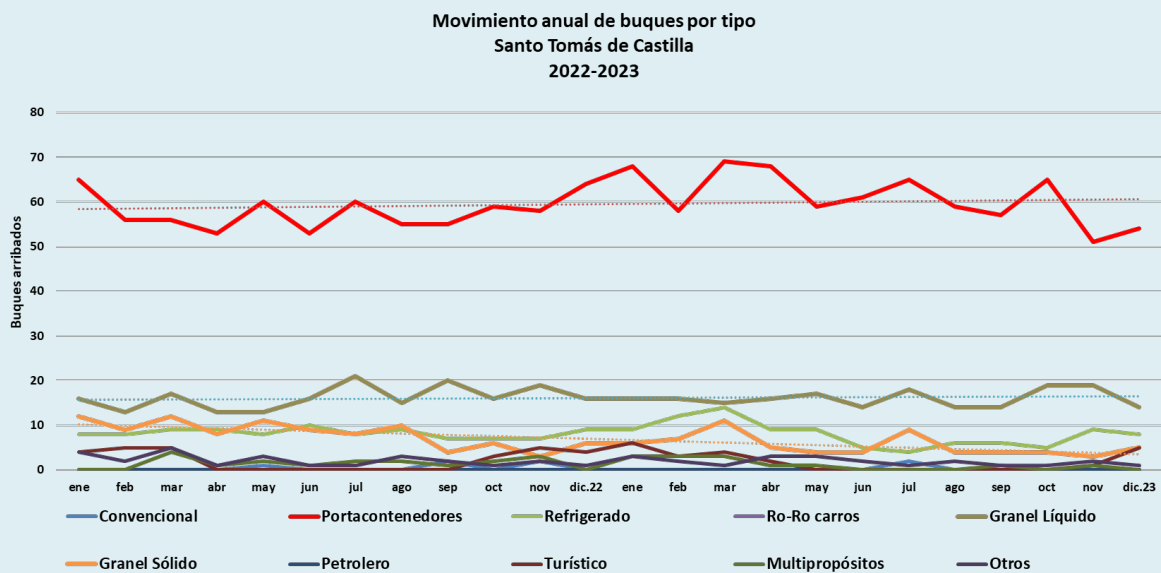
y Santo Tomás de Castilla, que presentaron tendencias hacia la baja en comparación con el 2022, como resultado del comportamiento de la economía a nivel mundial.

Gráfica F-9

Movimiento anual de buques por tipo, Sistema Portuario Nacional 2022-2023

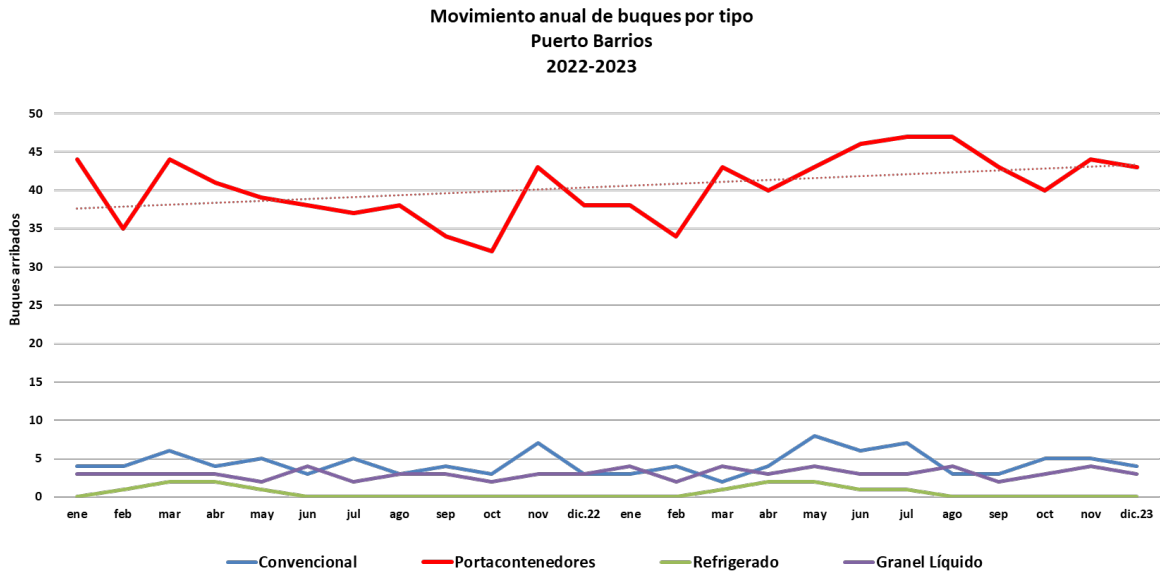
**Nota:** fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN**Gráfica F-10**

Movimiento anual de buques por tipo, Santo Tomás de Castilla 2022-2023

**Nota:** fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica F-11

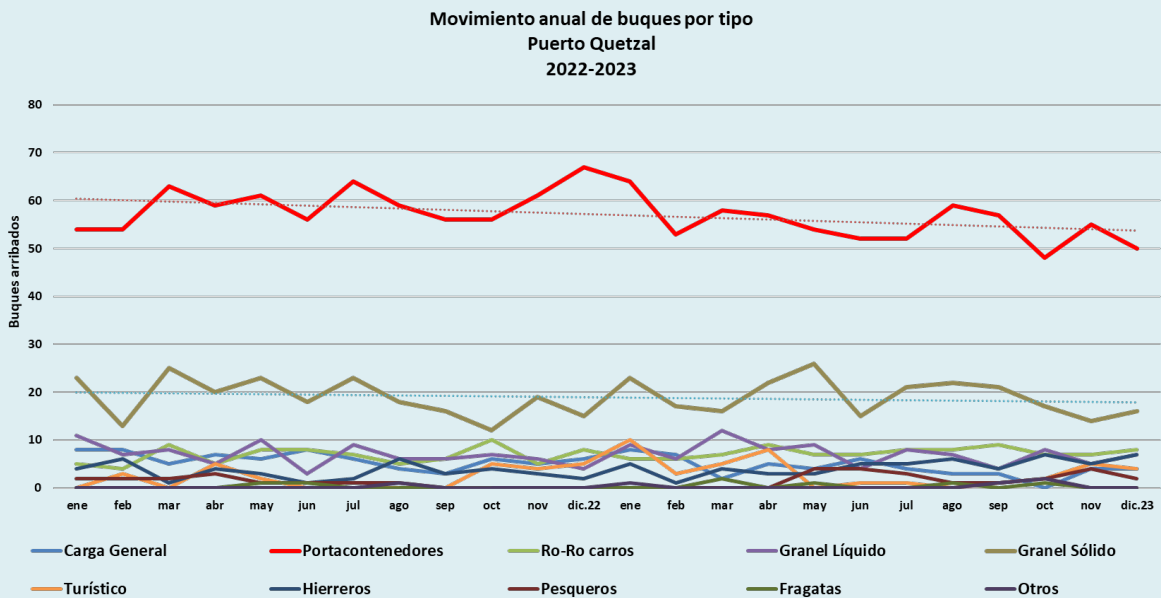
Movimiento anual de buques por tipo, Puerto Barrios 2022-2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica F-12

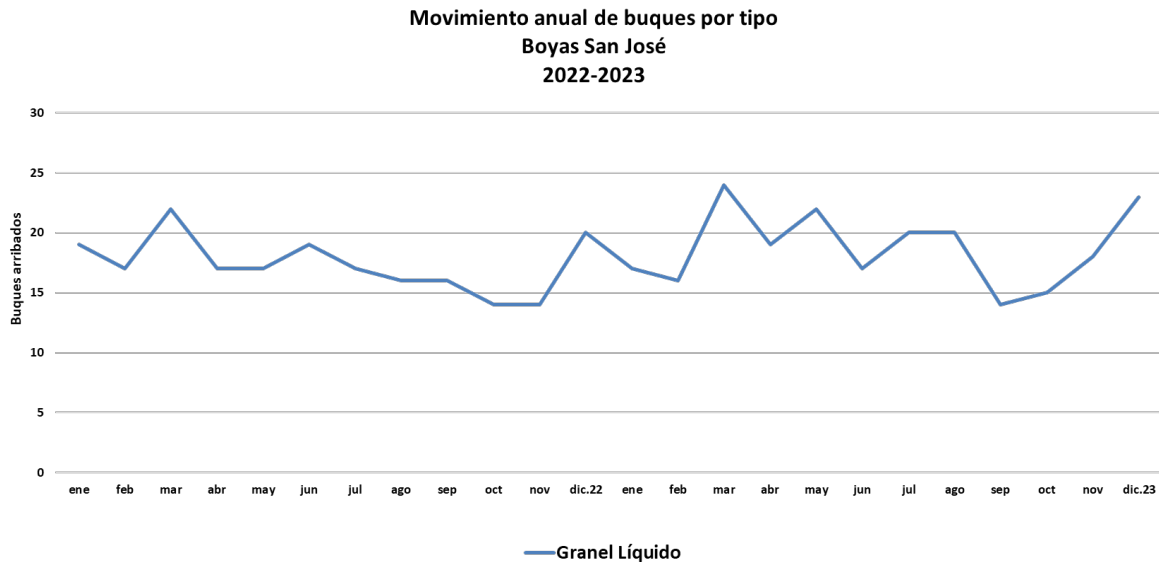
Movimiento anual de buques por tipo, Boyas San José 2022-2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica F-13

Movimiento anual de buques por tipo, Boyas San José 2022-2023

**Nota:** fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

De forma detallada por Puerto, en las gráficas F-9, F-10, F-11, F-12 y F-13, se presentan los datos de buques atendidos por Puerto y tipo, así como el comportamiento durante los años 2022 y 2023, como se trató en párrafos anteriores los portacontenedores son los que mayor número representan, seguidos por los de granel sólido y los de granel líquido.

Cuadro F-4

Tonelaje promedio por buque 2016-2023

Puerto		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	var. 22/23
Santo Tomás de Castilla	Número de buques	1,493	1,353	1,344	1,319	1,136	1,153	1,161	1,146	-1%
	Miles de Toneladas métricas	8,031	8,778	8,072	7,537	7,816	9,581	8,787	6,933	-21%
	Tonelaje medio por buque	5,379	6,488	6,006	5,714	6,881	8,310	7,569	6,050	-20%
Puerto Barrios	Número de buques	506	527	560	564	626	602	554	608	10%
	Miles de Toneladas métricas	3,456	3,657	4,031	3,864	4,168	5,036	4,824	4,896	1%
	Tonelaje medio por buque	6,829	6,940	7,198	6,851	6,658	8,366	8,708	8,052	-8%
Puerto Quetzal	Número de buques	1,199	1,285	1,237	1,243	1,164	1,221	1,248	1,240	-1%
	Miles de Toneladas métricas	12,031	12,052	12,314	13,485	12,433	13,302	13,072	13,707	5%
	Tonelaje medio por buque	10,034	9,379	9,955	10,849	10,682	10,894	10,475	11,054	6%
Boyas San José	Número de buques	149	159	150	178	187	199	208	225	8%
	Miles de Toneladas métricas	2,897	2,812	2,587	3,099	2,811	2,991	3,142	3,356	7%
	Tonelaje medio por buque	19,441	17,688	17,243	17,412	15,032	15,032	15,108	14,917	-1%
Sistema Portuario Nacional	Número de buques	3,347	3,324	3,291	3,304	3,113	3,175	3,171	3,219	2%
	Miles de Toneladas métricas	26,415	27,299	27,003	27,985	27,229	30,910	29,826	28,892	-3%
	Tonelaje medio por buque	7,892	8,213	8,205	8,470	8,747	9,735	9,406	8,975	-5%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

La información del cuadro F-4, permite visualizar el número de buques atendidos por Puerto y las miles de toneladas, determinándose el valor promedio de tonelaje por arribo y la variación con relación al año 2022.

Este es un indicador para todo el Sistema Portuario Nacional, mismo que proyecta cómo ha evolucionado el aprovechamiento de carga en cada uno de los buques, dependiendo del tipo de navíos en las condiciones de calado en que arriban, factor esencial para los atraques en las dársenas de maniobra y los atracaderos en cada uno de los Puertos.

Cuadro F-5

Recalada de buques por tipo y tonelaje promedio movilizado, 2019-2023

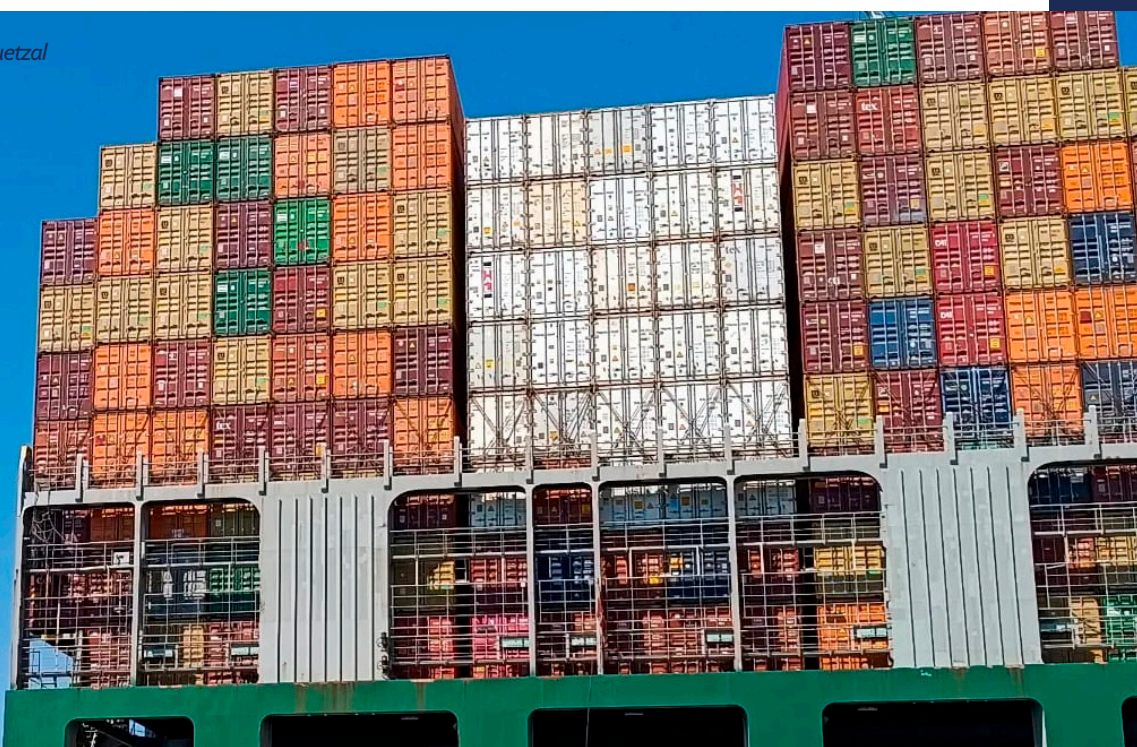
Puerto	Tipo de buque	2023		2022		2021		2020		2019		Relación buque/carga			
		Buques	miles tm	Buques	miles tm	Buques	miles tm	Buques	miles tm	Buques	miles tm	2023	2022	2021	Variación
Santo Tomás de Castilla	Convencional	112	343.40	174	456.39	148	438.65	166	366.33	166	364.11	3.07	2.62	2.96	17%
	Portacontenedores	629	2,913.60	694	3,948.37	664	4,009.13	694	3,650.02	880	3,931.23	4.63	5.69	6.04	-19%
	Granel Líquido	159	1,556.92	195	1,837.40	207	1,733.62	161	1,396.22	169	1,632.41	9.79	9.42	8.37	4%
Puerto Barrios	Granel Sólido	58	1,084.23	98	2,545.04	126	3,399.46	97	2,403.89	68	1,608.98	18.69	25.97	26.98	-28%
	Convencional	52	241.67	57	358.42	78	334.34	80	187.55	89	129.68	4.65	6.29	4.29	-26%
	Portacontenedores	421	3,577.06	463	4,246.85	491	4,386.96	508	3,646.08	433	3,415.41	8.50	9.17	8.93	-7%
Puerto Quetzal	Granel Líquido	32	212.15	34	218.81	33	314.83	38	334.43	42	318.75	6.63	6.44	9.54	3%
	Convencional	163	1,701.91	231	2,189.93	216	2,144.86	181	1,329.04	248	1,065.88	10.44	9.48	9.93	10%
	Portacontenedores	554	3,681.74	710	4,095.15	665	4,136.29	612	3,771.84	558	3,670.41	6.65	5.77	6.22	15%
Boyas San José	Granel Líquido	75	664.04	82	899.65	101	986.12	81	964.60	75	994.48	8.85	10.97	9.76	-19%
	Granel Sólido	200	5,306.32	225	5,887.72	226	6,034.30	261	6,367.89	277	7,754.40	26.53	26.17	26.70	1%
Sistema Portuario Nacional	Granel Líquido	184	2,772.54	208	3,142.38	199	2,991.38	187	2,811.45	178	3,099.25	15.07	15.11	15.03	0%
	Convencional	327	2,287	462	3,005	442	2,918	427	1,883	503	1,560	6.99	7	7	8%
	Portacontenedores	1,604	10,172	1,867	12,290	1,820	12,532	1,814	11,068	1,871	11,017	6.34	7	7	-4%
	Granel Sólido	450	5,206	519	6,098	540	6,026	467	5,507	464	6,045	11.57	12	11	-2%
		258	6,391	323	8,433	352	9,434	358	8,772	345	9,363	24.77	26	27	-5%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

El cuadro F-5, es un complemento del cuadro F-4, y para tener un mejor panorama se ha dividido por tipo de buque y las toneladas transportadas durante los años 2019 al 2023.

La relación de buque y carga entre los años 2022 y 2023, es un indicador que nos muestra el mayor o menor aprovechamiento de los mismos, en términos generales a nivel Sistema Portuario Nacional se situó en -5%, exceptuando los buques convencionales que obtuvieron un crecimiento del 8%, influenciado por las importaciones de hierro.

Foto: Empresa Portuaria Quetzal







Comisión
Portuaria
Nacional
Guatemala

Ocupación de muelle



G. Ocupación de muelle

Un factor importante sigue siendo la ocupación de los atracaderos en los Puertos, por lo que a continuación se presentan nuevamente una serie de cuadros y gráficas, que muestran los indicadores correspondientes a cada uno.

Cabe resaltar que operacionalmente los Puertos planifican el atraque de los buques con la finalidad de prestar un buen servicio a los usuarios de los mismos con la cantidad de metros disponibles de los muelles y por puesto de atraque, de acuerdo con la infraestructura portuaria disponible hasta el momento.

De igual forma, se continúa considerando que los valores de ocupación que sobrepasen entre el 65% y 70%, dejan poco margen de disponibilidad a los Puertos para trabajos de mantenimiento del muelle o del fondo marino en cada puesto de atraque o dársenas de maniobra, por lo que al momento de realizar estos, se deberá planificar de una mejor manera la forma en la que se estarían atendiendo los buques y evitar la migración hacia otros puertos en países vecinos.

Cuadro G-1

Ocupación de muelle Santo Tomás de Castilla, atracaderos del 1 al 5, horas de ocupación y variación 2022-2023

Mes	1		2		3		4		5		Total Hrs.	Hrs. Mes	%
	Horas	Ocupación	Horas	Ocupación	Horas	Ocupación	Horas	Ocupación	Horas	Ocupación			
Enero	432.94	58.19%	501.22	67.37%	416.80	56.02%	632.51	85.01%	192.36	25.85%	2,175.83	3,720.00	58.49%
Febrero	334.76	49.82%	496.28	73.85%	499.68	74.36%	611.38	90.98%	197.75	29.43%	2,139.85	3,360.00	63.69%
Marzo	431.85	58.04%	638.95	85.88%	541.00	72.72%	611.83	82.24%	336.33	45.21%	2,559.96	3,720.00	68.82%
Abril	499.10	69.32%	464.28	64.48%	467.18	64.89%	571.75	79.41%	65.25	9.06%	2,067.56	3,600.00	57.43%
Mayo	498.20	66.96%	422.95	56.85%	460.60	61.91%	600.26	80.68%	0.00	0.00%	1,982.01	3,720.00	53.28%
Junio	333.73	46.35%	314.46	43.68%	373.45	51.87%	644.76	89.55%	108.16	15.02%	1,774.56	3,600.00	49.29%
Julio	609.28	81.89%	313.45	42.13%	395.40	53.15%	553.00	74.33%	289.30	38.88%	2,160.43	3,720.00	58.08%
Agosto	407.90	54.83%	403.25	54.20%	300.38	40.37%	459.30	61.73%	53.25	7.16%	1,624.08	3,720.00	43.66%
Septiembre	418.66	58.15%	273.61	38.00%	289.55	40.22%	472.48	65.62%	228.58	31.75%	1,682.88	3,600.00	46.75%
Octubre	425.35	57.17%	410.85	55.22%	338.16	45.45%	514.50	69.15%	94.50	12.70%	1,783.36	3,720.00	47.94%
Noviembre	530.80	71.34%	323.16	43.44%	322.81	43.39%	530.61	71.32%	51.58	6.93%	1,758.96	3,720.00	47.28%
Diciembre	511.93	68.81%	304.95	40.99%	356.51	47.92%	552.18	74.22%	492.16	66.15%	2,217.73	3,720.00	59.62%
Total	5,434.50	62.04%	4,867.41	55.56%	4,761.52	54.36%	6,754.56	77.11%	2,109.22	24.08%	23,927.21	43,920.00	54.48%
Total 2022	4,908.43	56.03%	6,516.96	74.39%	5,883.42	67.16%	7,941.58	90.66%	3,314.52	37.84%	28,564.91	43,920.00	65.04%
Variación	11%		-25%		-19%		-15%		-36%		-16%	0%	
TASA DE OCUPACIÓN DEL MUELLE												54%	

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En el cuadro G-1, se presenta la distribución de ocupación de muelle en Santo Tomás de Castilla, considerando la eslora promedio de los buques que arriban al Puerto, ya es común que en los atracaderos se aprecien valores de más del 100%, por estar divididos en 4 espacios de 200 metros por temas operativos y de posicionamiento, además de contar con el muelle flotante o atracadero No. 5, el que adiciona 182 metros de longitud (eslora de los dos pontones que componen el mismo), por lo que estos indicadores continuarán siendo de mucho valor para ser considerados en el desarrollo del plan maestro de infraestructura portuaria. En términos generales durante el año 2023 se alcanzó el 54% de ocupación, un 12% menos que en 2022, derivado de los resultados de carga, movimiento de contenedores y recaladas en el Puerto.

Cuadro G-2

Número de buques, TRB y eslora promedio, Santo Tomás de Castilla, 2023

TIPO DE BUQUE	No. DE BUQUES	T.R.B.	Promedio Eslora Mts
Convencionales	2	11,180.50	129.08
Furgoneros	0	0.00	0.00
Graneleros Sólidos	66	20,421.76	169.43
Gaseros	0	0.00	0.00
Graneleros Líquidos	191	25,229.36	175.73
Frigoríficos	96	13,252.17	162.48
Portacontenedores	734	15,819.13	165.06
Cruceros	21	32,094.00	181.87
Multipropósito	13	14,629.46	161.51
Otros	15	35,705.53	143.15
RoRo Carreros	7	35,660.14	160.19

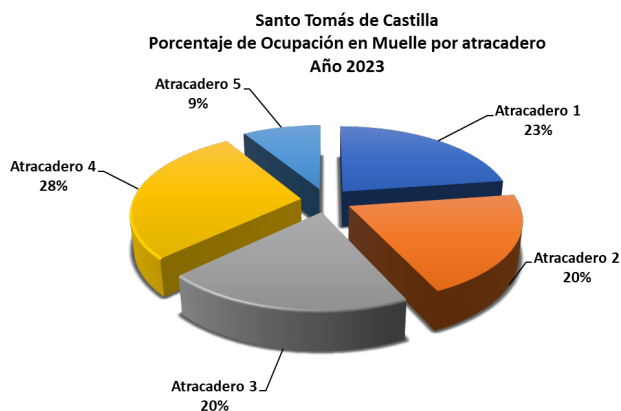
Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

De lo anterior, el cuadro G-2 muestra el promedio de eslora por tipo de buque que atracaron en el Puerto durante el año 2023, para el caso de los buques de graneles líquidos, la eslora promedio se situó en los 175 metros, 10 metros menos que en 2022.

El resto del promedio de eslora para buques de otros tipos, continúan sin sobrepasar los 200 metros, exceptuando los cruceros de pasajeros, esto debido al calado del canal de acceso, dársena de maniobras y en cada puesto de atraque, ya que a mayor eslora mayor calado y si se utilizaren buques de mayor tamaño, el aprovechamiento de los mismos sería muy bajo y las operaciones serían menos rentables para las líneas navieras.

Gráfica G-1

Porcentaje de ocupación en muelle por atracadero, Santo Tomás de Castilla, 2023

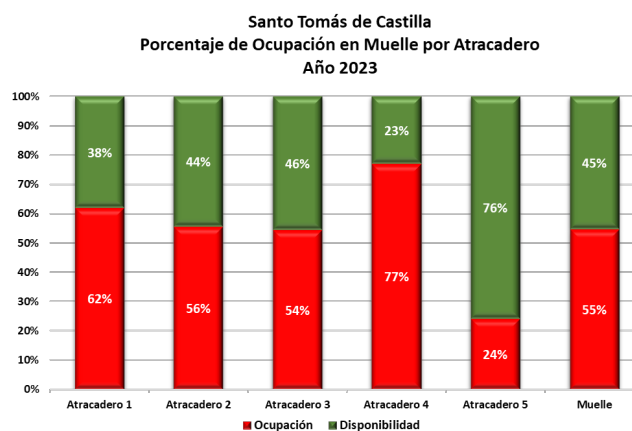


En la gráfica G-1, se detalla la ocupación porcentual de cada atracadero en relación a la ocupación total del Puerto, correspondiendo el porcentaje más alto nuevamente al atracadero No. 4, en donde se encuentran las instalaciones para carga y descarga de graneles líquidos, así como las bodegas refrigeradas para banano paletizado que se embarca en los buques frigoríficos.

Para el caso del atracadero No. 5, el porcentaje de ocupación se vio afectado por la poca afluencia de buques de graneles sólidos, derivado de los inconvenientes ya antes mencionados con la mena de níquel.

Gráfica G-2

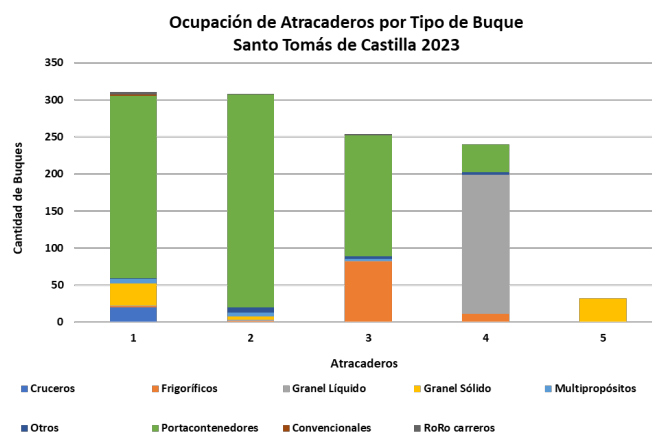
Porcentaje de ocupación por atracadero, Santo Tomás de Castilla, 2023



En la gráfica G-2, se presentan los resultados con la finalidad de visualizarlos de manera práctica, pudiéndose observar que el atracadero No. 5 llegó a alcanzar únicamente el 24% de ocupación, teniéndose el margen de utilización para otro tipo de operaciones, si las condiciones contractuales de la prestación de servicio lo permitiesen.

Gráfica G-3

Ocupación de atracaderos por tipo de buque, Santo Tomás de Castilla, 2023



Por último, la gráfica G-3 nos muestra la ocupación de cada atracadero por tipo de buque, teniendo la mayor cantidad de buques portacontenedores, los puestos No. 1 y No. 2, y los frigoríficos en los puestos No. 3 y No.4.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Cuadro G-3

Ocupación de muelle Empresa Portuaria Quetzal, atracaderos del 1 al 4, variación 2022-2023

Atracadero del 1 al 4, horas de ocupación, 2023											
Mes	1		2		3		4		Total Hrs.	Hrs. Mes	%
	Horas	Ocupación	Horas	Ocupación	Horas	Ocupación	Horas	Ocupación			
Enero	461.42	62%	533.00	72%	780.42	105%	998.50	134%	2,773.33	2,976.00	93.19%
Febrero	345.67	51%	479.17	71%	331.08	49%	678.83	101%	1,834.75	2,688.00	68.26%
Marzo	315.85	42%	340.92	46%	590.00	79%	673.92	91%	1,920.68	2,976.00	64.54%
Abril	700.43	97%	625.33	87%	588.42	82%	595.00	83%	2,509.18	2,880.00	87.12%
Mayo	580.83	78%	710.13	95%	381.75	51%	939.08	126%	2,611.80	2,880.00	87.76%
Junio	610.75	85%	697.87	97%	552.33	77%	734.33	102%	2,595.28	2,880.00	90.11%
Julio	763.33	103%	700.92	94%	197.00	26%	774.83	104%	2,436.08	2,976.00	81.86%
Agosto	460.17	62%	667.83	90%	559.37	75%	882.17	119%	2,569.53	2,976.00	86.34%
Septiembre	427.75	59%	591.33	82%	663.17	92%	858.00	119%	2,540.25	2,880.00	88.20%
Octubre	466.33	63%	655.48	88%	738.23	99%	616.58	83%	2,476.63	2,976.00	83.22%
Noviembre	364.33	49%	817.97	110%	652.32	88%	735.87	99%	2,570.48	2,976.00	86.37%
Diciembre	522.58	70%	612.75	82%	994.17	134%	374.67	50%	2,504.17	2,976.00	84.15%
Total	6,019.45	69%	7,432.70	85%	7,028.25	80%	8,861.78	101%	29,342.18	35,136.00	83.51%
Total 2022	6,014.60	69%	8,094.85	92%	8,436.60	96%	6,848.47	78%	29,394.52	35,136.00	83.66%
Variación	0.00		-0.08		-0.17		0.29		0.00	0.00	
TASA DE OCUPACIÓN DEL MUELLE											84%

En la gráfica G-3, se presentan únicamente los resultados de Empresa Portuaria Quetzal, en los que se observa que la ocupación llegó a alcanzar el 84%, 1% más que en 2022.

Cuadro G-4

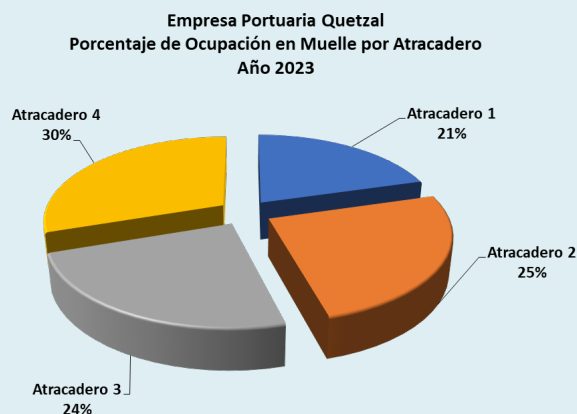
Número de buques, TRB y eslora promedio, Puerto Quetzal, 2023

TIPO DE BUQUE	No. DE BUQUES	T.R.B.	Promedio Eslora Mts
Bulk carrier (graneles sólidos)	250	27,815.02	185.87
Carga general	39	27,772.41	180.75
Portacontenedores	345	29,571.31	208.60
Hierros	53	27,225.28	179.71
Granel líquido	85	23,818.89	172.53
RoRo carreros	90	58,676.69	198.18
Fragatas	5	3,048.40	102.04
Pesqueros	20	1,566.21	69.50
Cruceros	29	85,238.45	256.21
Otros	2	1,122.50	60.40

En Puerto Quetzal (sin considerar el muelle de APM Terminals) también ocurrió una situación similar con los porcentajes de ocupación que se situaron arriba del 100% lo que va de la mano con el promedio de eslora de los buques. En cuanto a la distribución de atracaderos siguen siendo 4 de 200 metros de longitud cada uno, más el muelle auxiliar sur y norte, siendo este último utilizado para buques de carga general de hasta 140 metros de eslora y 5 metros de calado, complementándose con el cuadro G-4 la información del cuadro G-3.

Gráfica G-4

Porcentaje de ocupación en muelle por atracadero, Puerto Quetzal, 2023

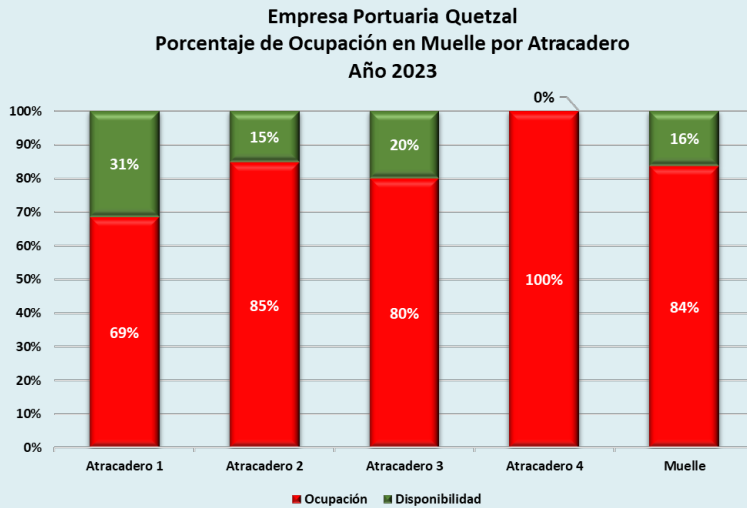


Del total de las horas muelle disponibles y las de ocupación, se obtuvo el resultado del año 2023 como se ilustra en la gráfica G-4; siendo los atracaderos No. 2 y No. 4 los de mayor ocupación en el Puerto.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica G-5

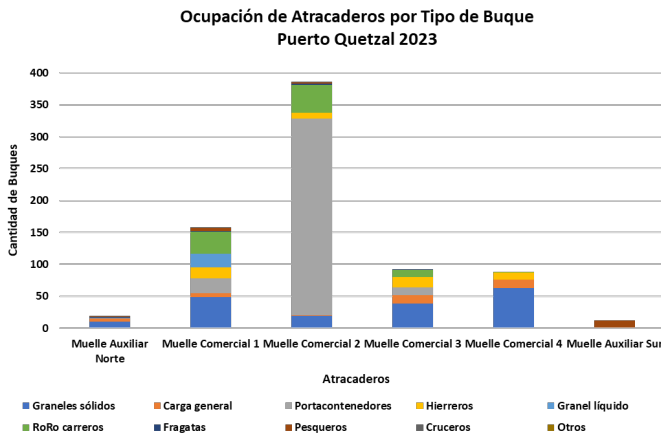
Porcentaje de ocupación por atracadero, Empresa Portuaria Quetzal, 2023



La gráfica G-5, ilustra los resultados del cuadro G-3, en el que se aprecia el 100% de ocupación del atracadero No. 4, presentando el mismo resultado que se obtuvo en 2022.

Gráfica G-6

Ocupación de atracaderos por tipo de buque, Empresa Portuaria Quetzal, 2023



Cuadro G-5

Porcentaje de ocupación de muelle, TRB y eslora promedio, Terminal Especializada de Contenedores APM, 2023

Mes	1		Hrs. Mes	No. DE BUQUES	T.R.B.	Promedio Eslora Mts
	Horas	Ocupación				
Enero	440.60	59.22%	744	36	59,449.44	214.59
Febrero	414.13	61.63%	672	30	37,531.77	224.24
Marzo	506.37	68.06%	744	30	44,444.90	245.46
Abril	547.48	76.04%	720	33	45,218.00	231.52
Mayo	443.75	59.64%	744	24	48,431.79	243.54
Junio	454.03	63.06%	720	25	49,141.05	249.99
Julio	566.53	76.15%	744	22	47,491.23	222.30
Agosto	441.73	59.37%	744	27	45,919.68	239.85
Septiembre	491.33	68.24%	720	26	51,990.15	229.68
Octubre	623.15	83.76%	744	21	42,799.86	230.12
Noviembre	412.17	57.25%	720	22	45,828.19	227.69
Diciembre	646.52	86.90%	744	24	52,598.79	230.99
Total	5,987.79	68.35%	8,760	320	47,570.40	232.50
Total 2022	5,453.38	62.25%		363	44,838.97	237.87
Variación	10%			-12%	6%	
TASA DE OCUPACIÓN DEL MUELLE						68%

Como se puede observar en la gráfica G-6, en el atracadero No. 2 se atendió la mayoría de buques portacontenedores, el segundo lugar le correspondió a los de granel sólido en los atracaderos No. 1, No. 2 y No. 3, por la cercanía a las instalaciones especializadas de terceros, teniéndose en cuenta que para el Puerto este tipo de carga durante el 2023 pasó del 47% al 58% del total de tonelaje movilizado.

El cuadro G-5, nos muestra de forma individual la Terminal Especializada de Contenedores APM, que llegó a alcanzar el 68% de ocupación, 2% más que el año anterior, atendiendo únicamente buques portacontenedores.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

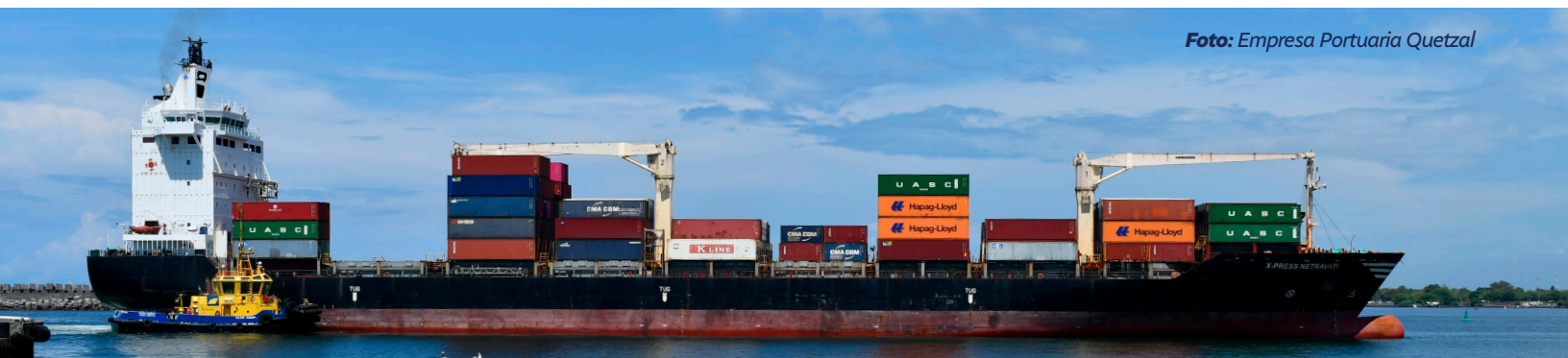
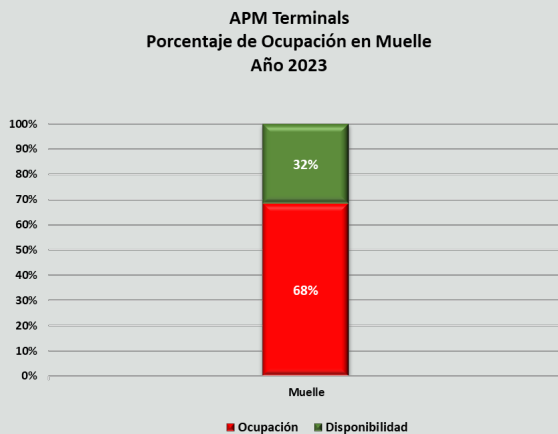


Foto: Empresa Portuaria Quetzal

Gráfica G-7

Porcentaje de ocupación de muelle, Terminal Especializada de Contenedores APM, 2023



En la gráfica G-7, se visualiza el resultado del cuadro G-5, cuyo valor debe considerarse para trabajos futuros de mantenimiento de muelle y fondo marino.

Cuadro G-6

Ocupación de muelle Puerto Barrios, atracaderos del 1 al 3, variación 2022-2023

Mes	1		2		3		Total Hrs.	Hrs. Mes	%
	Horas	Ocupación	Horas	Ocupación	Horas	Ocupación			
Enero	105.65	14%	106.47	14%	392.15	53%	604.27	2,232.00	27.07%
Febrero	240.30	36%	82.08	12%	405.52	60%	727.90	2,016.00	36.11%
Marzo	194.50	26%	301.00	40%	468.45	63%	963.95	2,232.00	43.19%
Abril	183.43	25%	146.03	20%	457.48	64%	786.94	2,160.00	36.43%
Mayo	254.50	34%	390.88	53%	416.37	56%	1,061.75	2,232.00	47.57%
Junio	228.60	32%	247.72	34%	441.53	61%	917.85	2,160.00	42.49%
Julio	245.80	33%	294.23	40%	563.72	76%	1,103.75	2,232.00	49.45%
Agosto	137.81	19%	370.93	50%	486.55	65%	995.29	2,232.00	44.59%
Septiembre	144.52	20%	170.27	24%	483.40	67%	798.19	2,160.00	36.95%
Octubre	188.78	25%	417.08	56%	423.47	57%	1,029.33	2,232.00	46.12%
Noviembre	367.85	49%	483.20	65%	589.83	79%	1,440.88	2,232.00	64.56%
Diciembre	289.73	39%	158.28	21%	516.98	69%	964.99	2,232.00	43.23%
Total	2,581.47	29%	3,168.17	36%	5,645.45	64%	11,395.09	26,352.00	43.24%
Total 2022	2,189.57	25%	3,412.25	39%	5,758.41	66%	11,360.23	26,352.00	43.11%
Variación	0.18		-0.07		-0.02		0.00	0.00	
TASA DE OCUPACIÓN DEL MUELLE									43%

Cuadro G-7

Número de buques, TRB y eslora promedio, Puerto Barrios, 2023

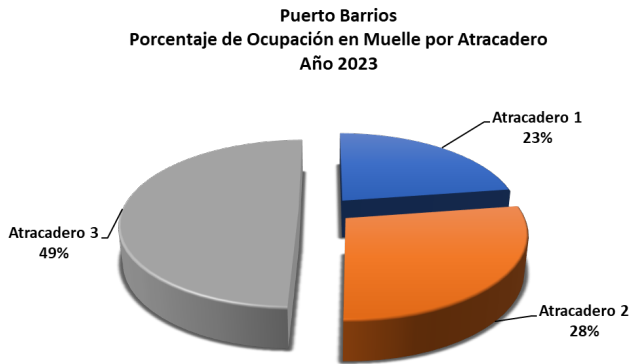
TIPO DE BUQUE	No. DE BUQUES	T.R.B.	Promedio Eslora Mts
Portacontenedores	507	24,488.30	195.05
Granel líquido	39	29,282.64	181.46
Carga general	29	12,962.66	137.54
Frigorífico	8	11,532.88	154.62
Remolcador y Barcaza	14	569.00	75.46
Barcaza	11	981.00	97.00

Para el caso de los atracaderos en Puerto Barrios, en los cuadros G-6 y G-7 se presentan los resultados de la ocupación de muelle con un 43%, 2% más que en 2022; cabe notar que aunque la ocupación tenga un valor por debajo del 50%, prevalece la limitante del espacio físico del Puerto, lo que impacta en la ocupación de patios. Esto ha obligado a la terminal a continuar mejorando la eficiencia de los tiempos operativos, principalmente en la recepción y despacho de la carga, así como en las inversiones necesarias para tales fines, como por ejemplo el reemplazo del muelle flotante para la descarga de buques de carga general en 2023.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica G-8

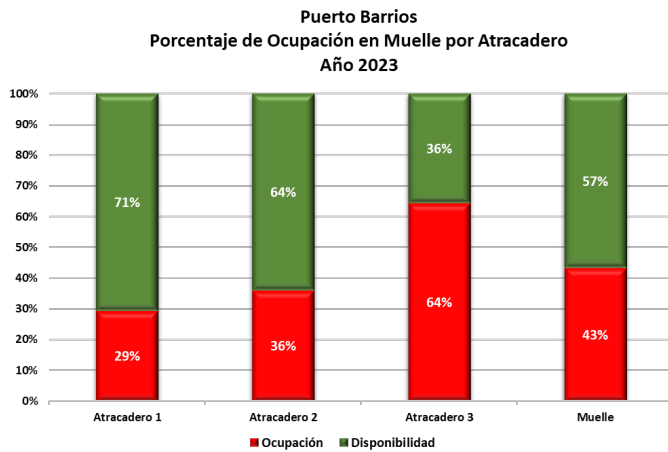
Porcentaje de ocupación en muelle por atracadero, Puerto Barrios, 2023



En la gráfica G-8, vemos la distribución porcentual de ocupación de atracaderos de Puerto Barrios, correspondiéndole al No. 3 el porcentaje de mayor ocupación.

Gráfica G-9

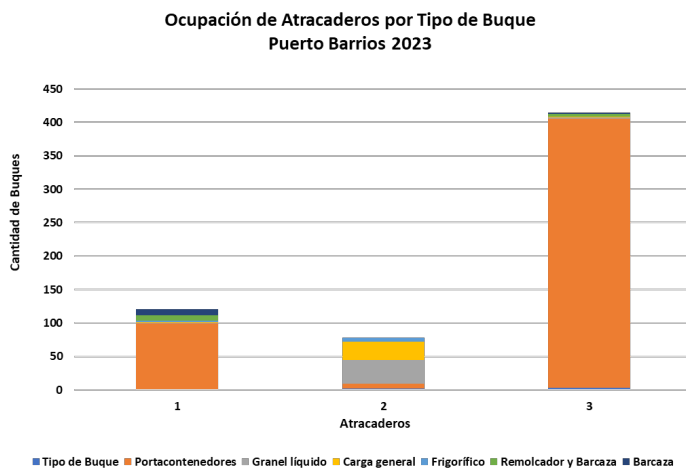
Porcentaje de ocupación por atracadero, Puerto Barrios, 2023



La gráfica G-9, ilustra el resultado por cada atracadero en Puerto Barrios.

Gráfica G-10

Ocupación de atracaderos por tipo de buque, Puerto Barrios, 2023



En la gráfica G-10, se indica que el 74% de los buques portacontenedores fueron atendidos en el atracadero No. 3, ya que sobre ese costado del muelle se encuentran las 4 grúas multipropósito para la carga y descarga de contenedores.

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN



Foto: Empresa Portuaria Nacional de Champerico



Empresa Portuaria Nacional de Champerico



H. Empresa Portuaria Nacional de Champerico

Como parte del Sistema Portuario Nacional, la Empresa Portuaria Nacional de Champerico, juega un papel de suma importancia para la comunidad de la región, cuyas instalaciones están al servicio de la población brindando abrigo y resguardo a embarcaciones menores dedicadas a la pesca artesanal, sirviendo de plataforma para desembarcar el producto de las faenas de trabajo diario.

Cuadro H-1

Toneladas del producto pesquero movilizadas por el Puerto de Champerico, variación 2022-2023

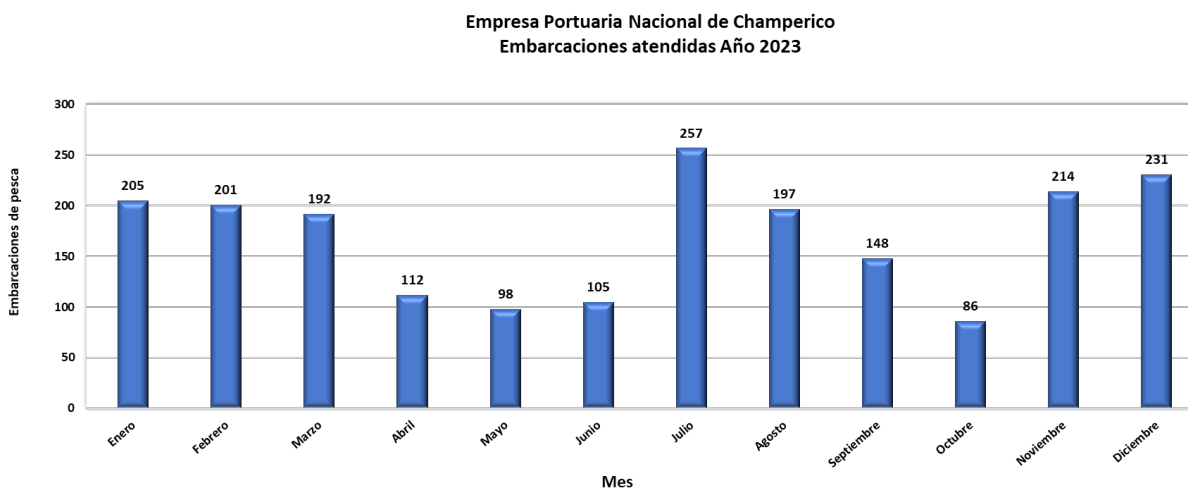
Mes	Embarcaciones de Pesca 2023	Toneladas 2023	Embarcaciones de Pesca 2022	Toneladas 2022	% variación años 2022/2023
Enero	205	51.25	218	54.50	-6%
Febrero	201	50.25	223	55.75	-10%
Marzo	192	48.00	203	50.75	-5%
Abril	112	28.00	145	36.25	-23%
Mayo	98	24.50	124	31.00	-21%
Junio	105	26.25	127	31.75	-17%
Julio	257	64.25	217	54.25	18%
Agosto	197	49.25	203	50.75	-3%
Septiembre	148	37.00	132	33.00	12%
Octubre	86	21.50	300	75.00	-71%
Noviembre	214	53.50	246	61.50	-0.13
Diciembre	231	57.75	333	83.25	-0.31
Total	2,046	511.5	2,471	617.75	-14%

Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En el cuadro H-1, se detalla el comportamiento durante el año 2023, comparándolo con el 2022 se observa que el mismo presentó una variación del -14%, asimismo durante los meses correspondientes a la veda entre marzo y junio.

Gráfica H-1

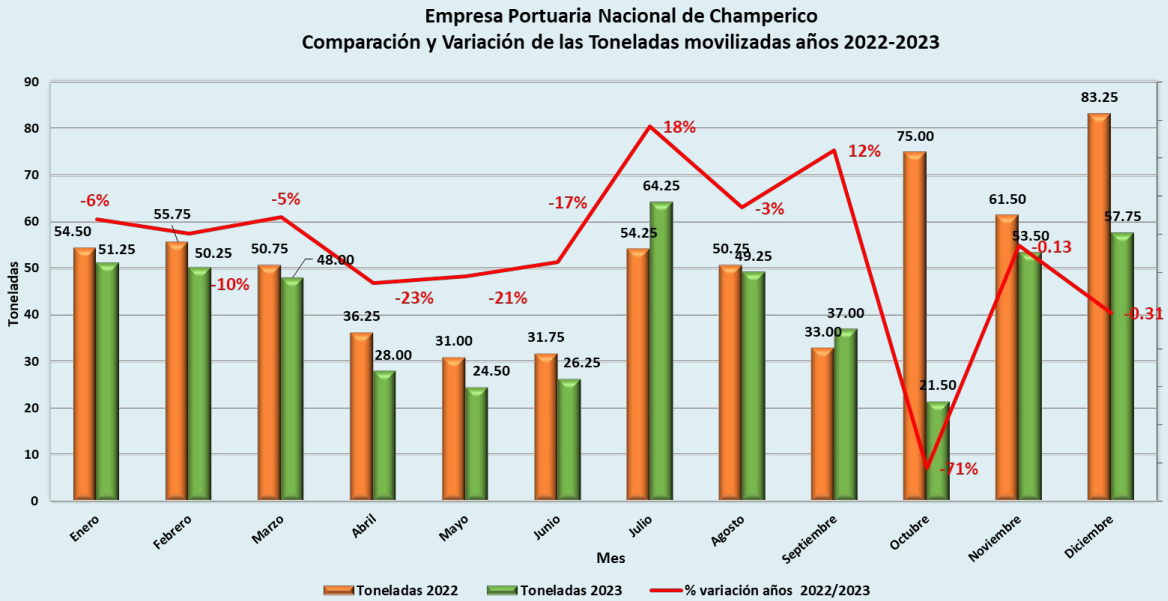
Embarcaciones menores atendidas, Puerto de Champerico, 2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

Gráfica H-2

Comparativo y variación de las toneladas de pesca, Puerto de Champerico, 2022-2023



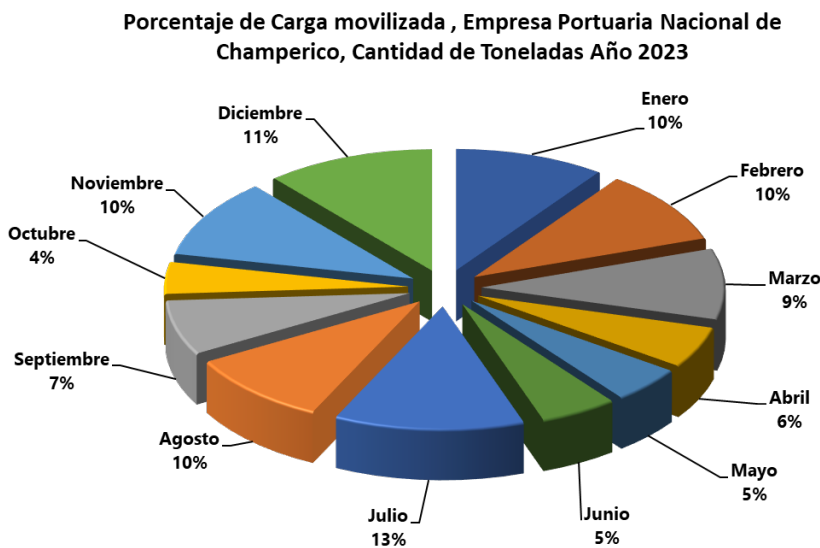
Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En las gráficas H-1 y H-2, se aprecia la relación directa entre número de embarcaciones que se dedican a la faena de pesca y el tonelaje de producto que se desembarcó en el muelle, con un promedio de 0.25 toneladas por embarcación.

Se debe considerar que todas son embarcaciones menores de fibra de vidrio, motor fuera de borda a gasolina y cuya eslora está entre los 20 pies.

Gráfica H-3

Porcentaje mensual de pesca en Puerto de Champerico, 2023



Nota: fuente de datos Empresas Portuarias de Guatemala, procesados por CPN

En la gráfica H-3, se presenta el porcentaje mensual por mes, en relación al tonelaje total, correspondiéndole nuevamente al mes de julio el valor más alto.



Foto: Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla



Principales estadísticas portuarias de Centroamérica



I. Principales estadísticas portuarias de Centroamérica

Los puertos de Centroamérica desempeñan un papel crucial en la economía de la región y son fundamentales para el comercio internacional y el fomento de la competitividad, por lo que cabe resaltar algunas de las razones de la importancia de los mismos.

a. Conexión Comercial

Actúan como puntos clave de conexión entre Norteamérica, Suramérica, Europa, Asia, el Caribe, África y Oceanía, entre otros destinos, como ventanas del Comercio Exterior para todos los productos que se producen o maquilan en la región.

b. Comercio Internacional

El privilegio más grande lo constituye la ubicación geográfica estratégica de Centroamérica, entre los océanos Atlántico y Pacífico, haciendo que los Puertos de la región sean puntos de tránsito importantes para el comercio marítimo internacional, sumado el tránsito por el canal de Panamá, facilitando el intercambio de bienes y servicios entre diferentes partes del mundo.

c. Generación de Ingresos

Los Puertos son fuentes significativas de ingresos para los países centroamericanos, esto a través de las tarifas portuarias, divisas, impuestos y otras formas de recaudación, ingresos que los gobiernos obtienen y que pueden destinar a proyectos de infraestructura, servicios públicos, desarrollo económico y social.

d. Generación de Empleo

La operación y mantenimiento de los Puertos generan empleo directo e indirecto. Desde el personal que trabaja en la carga y descarga de mercancías hasta aquellos empleados en servicios logísticos, aduanas y seguridad, siendo los Puertos una fuente importante de empleo especializado en la región.

e. Desarrollo Industrial y Logístico

La presencia de Puertos eficientes ha facilitado el desarrollo de zonas industriales y logísticas en las áreas circundantes, por representar un atractivo

para empresas que pueden establecerse cerca de los Puertos y aprovechar las ventajas logísticas para mejorar la eficiencia en el transporte de mercancías.

f. Inversión Extranjera

El constante desarrollo portuario en Centroamérica, se ha convertido en un atractivo para la inversión y cooperación extranjera, ya que las empresas y gobiernos internacionales buscan infraestructuras adecuadas para el transporte y la distribución de sus productos, fomentando tratados de libre comercio con la región.

g. Desarrollo Regional

Los Puertos no solo han beneficiado las áreas urbanas cercanas, sino que también contribuyen al desarrollo regional mejorando la conectividad, así como la facilitación de acceso a los mercados internacionales.

h. Facilitación del Comercio

La eficiencia de los Puertos en el manejo de la carga y en los procedimientos aduaneros contribuye a la facilitación del comercio, reduciendo costos y tiempos de tránsito para las mercancías, siendo esto bastión clave del Sistema Portuario Centroamericano.

En síntesis, los puertos de Centroamérica desempeñan un papel vital para la integración de la región en la economía global, impulsando el comercio, la inversión y desarrollo económico; por lo que a continuación se presenta una serie de cuadros y gráficas, en los que se da a conocer el movimiento de carga, buques y contenedores, así como las tasas de variación respecto a los años anteriores, entre el 2019 al 2023 y del 2022-2023, con la observación que los datos del año 2023 no incluyen información de la Terminal APM Moín Costa Rica, cuyos resultados para finales del año 2022 movilizó 9 millones de toneladas, esto como valor de referencia.

Gráfica I-1

Movimiento de carga Sistema Portuario Centroamericano 2019-2023



En la gráfica I-1, se presenta la secuencia en el movimiento total de carga por la vía marítima en los puertos de Centroamérica, cuyos valores después del año récord 2021, han tendido a recuperar el crecimiento anterior a la pandemia Covid-19, tal y como se observa en los resultados individuales en Guatemala.

Cuadro I-1

Total del movimiento de carga Sistema Portuario Centroamericano y variaciones 2019-2023

País	2019	2020	2021	2022	2023	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023
	Total	Total	Total	Total	Total	% variación	% variación	% variación	% variación
Guatemala	27,984.96	27,226.62	31,176.96	29,985.32	28,862.63	-3%	15%	-4%	↓ -4%
El Salvador	6,681.65	6,122.93	7,074.06	7,047.58	7,546.08	-8%	16%	0%	↑ 7%
Honduras	14,325.64	13,464.45	15,196.30	17,420.60	18,763.35	-6%	13%	15%	↑ 8%
Nicaragua	4,763.65	4,550.62	5,133.89	5,101.23	5,404.65	-4%	13%	-1%	↑ 6%
Costa Rica	17,668.60	17,146.61	18,909.82	19,147.62	19,125.57	-3%	10%	1%	↓ 0%
Panamá	87,892.37	97,072.86	106,035.12	102,681.05	99,398.98	10%	9%	-3%	↓ -3%

En cuanto a los valores totales y tasas de crecimiento, en el cuadro I-1 el comportamiento a nivel centroamericano, entre 2022 y 2023, al igual que en Guatemala para el caso de Costa Rica y Panamá presentaron tasas de crecimiento negativas, como un reflejo de los efectos económicos que afectaron y continúan afectando las economías más grandes del planeta.

Es importante tomar en cuenta el crecimiento que viene presentando Honduras en el manejo de carga por sus Puertos, que para el 2023 cerró con un 8% representándole 1.3 millones de toneladas más que en 2022, transformándose en un potencial rival en temas portuarios.

Cuadro I-2

Variación por tipo de carga, Carga General, Contenerizada y Granel Líquido, 2022-2023

País	Carga General		Porcentaje de variación	Contenerizada		Porcentaje de variación	Granel Líquido		Porcentaje de variación
	2022	2023		2022	2023		2022	2023	
Guatemala	2,697.41	2,279.34	-15%	12,349.03	12,235.91	-1%	6,216.14	6,275.95	1%
El Salvador	755.81	872.28	15%	1,427.08	1,502.27	5%	2,683.69	2,932.45	9%
Honduras	963.83	1,095.39	14%	6,299.71	6,196.25	-2%	3,745.91	4,230.20	13%
Nicaragua	143.30	301.21	110%	1,291.20	1,343.44	4%	1,965.35	2,082.72	6%
Costa Rica	1,376.84	1,508.31	10%	12,421.58	11,574.57	-7%	2,485.61	3,054.07	23%
Panamá	383.27	144.44	-62%	58,540.03	55,877.83	-5%	38,907.12	39,357.93	1%
Total general	6,320.47	6,200.97	-2%	92,328.62	88,730.27	-4%	56,003.82	57,933.32	3%

Nota: fuente de datos Red de Estadísticas Marítimo Portuarias COCATRAM, procesados por CPN

Cuadro I-3

Variación por tipo de carga, Granel Sólido, Otros y Ro-Ro, 2022-2023

País	Granel Sólido		Porcentaje de variación	Otros		Porcentaje de variación	Ro-Ro		Porcentaje de variación
	2022	2023		2022	2023		2022	2023	
Guatemala	8,605.82	7,947.51	-8%	11.55	9.10	-21%	105.37	114.82	9%
El Salvador	2,149.57	2,202.11	2%	0.00	0.00	0%	31.44	36.96	18%
Honduras	6,011.44	7,128.96	19%	348.27	44.91	-87%	51.45	67.64	31%
Nicaragua	1,667.28	1,614.08	-3%	0.00	5.78	0%	34.10	57.43	68%
Costa Rica	2,781.12	2,889.37	4%	0.14	0.00	-100%	82.32	99.26	21%
Panamá	3,391.41	3,417.75	1%	0.00	0.00	0%	1,459.22	601.02	-59%
Total general	24,606.64	25,199.78	2%	359.95	59.79	-83%	1,763.90	977.13	-45%

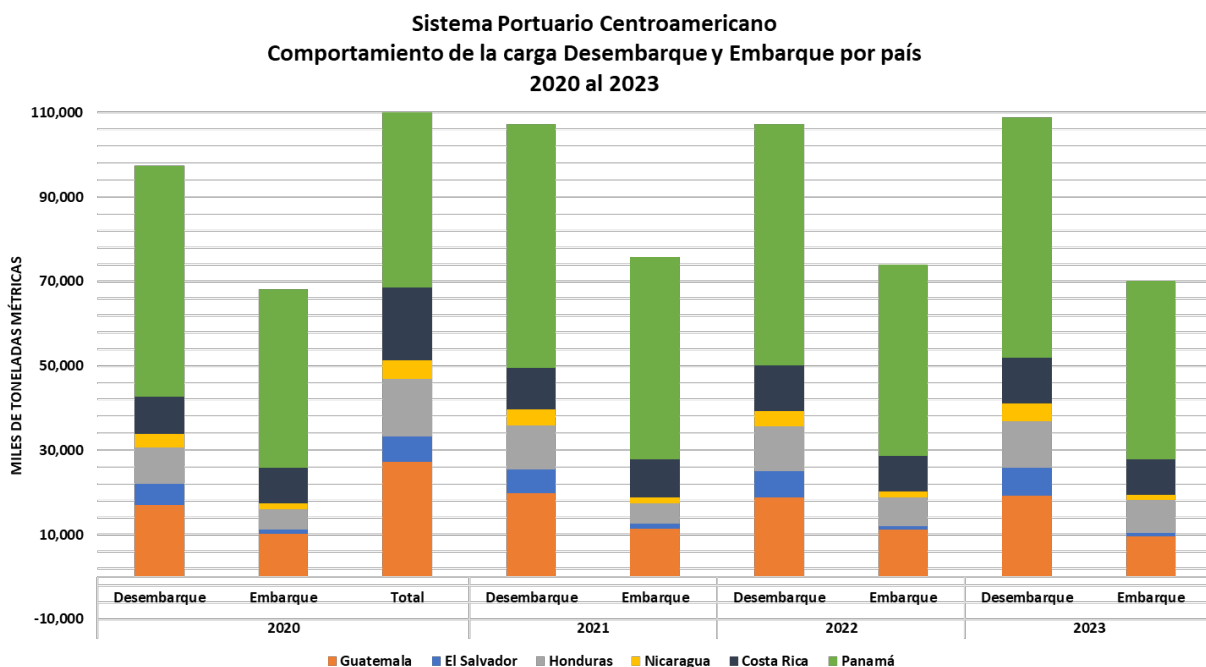
Nota: fuente de datos Red de Estadísticas Marítimo Portuarias COCATRAM, procesados por CPN

Con los cuadros I-2 e I-3, se puede observar que en Honduras la tasa de variación para los graneles sólidos presentó un crecimiento del 19%, con 7.1 por encima de los resultados en 2022, este tipo de carga estuvo constituida por granos, minerales, fertilizantes para

el caso del desembarque y petróleo refinado, hilo de algodón, fibras básicas sintéticas, hierro de mano, medicamentos envasados, café, plátanos, melones, verduras, maíz, trigo, arroz, frutas tropicales, peras, manzanas, harina de cereal para el embarque.

Gráfica I-2

Movimiento de carga desembarque y embarque por país, 2020-2023



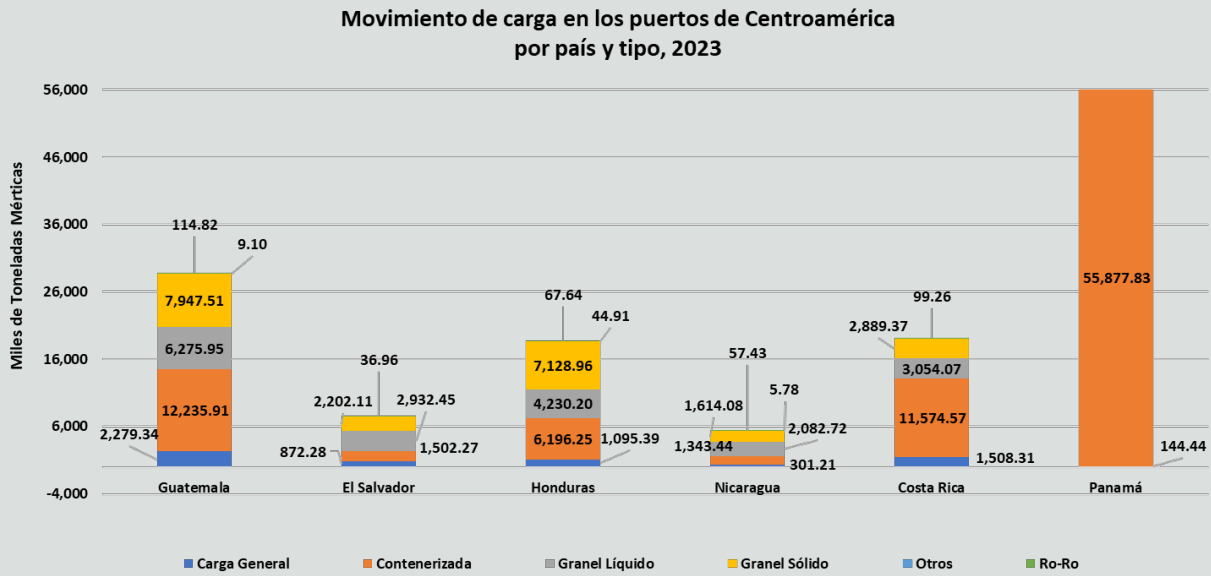
Nota: fuente de datos Red de Estadísticas Marítimo Portuarias COCATRAM, procesados por CPN

La gráfica I-2, permite visualizar las cantidades de carga en la modalidad de embarque y desembarque, correspondiendo en ambas vías la primera posición a Panamá seguido de Guatemala y Costa Rica.

Cabe notar que, en Panamá, la carga generada por contenedores en la modalidad de transbordo, representó aproximadamente el 95% en 2023, mientras que la carga propia del país se estima en 4.83 millones de toneladas.

Gráfica I-3

Movimiento de carga en los puertos de Centroamérica, por país y tipo, 2023

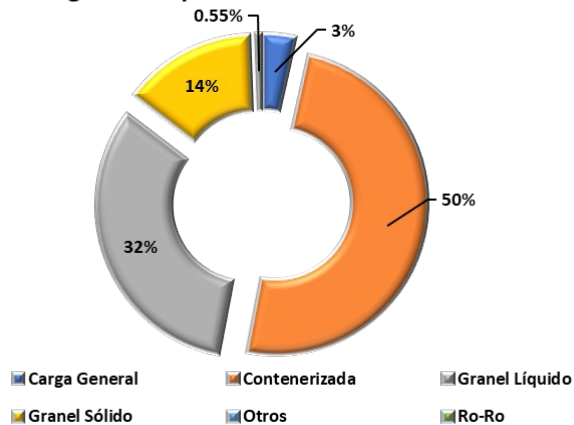


Los resultados que se presentan en la gráfica I-3, indican que en la región la carga contenerizada es la predominante, que alcanzó en 2023 los 88 millones de toneladas, seguida por los graneles líquidos y sólidos, notándose que Guatemala y Honduras para este último alcanzaron valores entre los 7 y 8 millones de toneladas.

Gráfica I-4

Porcentaje de participación por tipo de carga en los puertos de Centroamérica, 2023

Porcentaje de participación por tipo de carga en los puertos de Centroamérica 2023

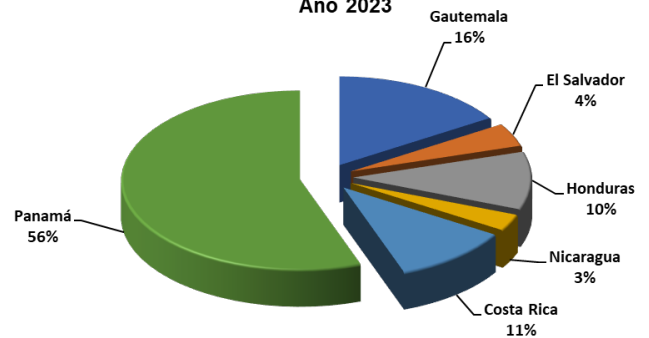


La gráfica I-4, indica lo expuesto en la gráfica I-3, que presenta la carga contenerizada con el 50% de participación a nivel regional y los graneles líquidos el 32%, derivado del movimiento de combustibles en Panamá.

Gráfica I-5

Porcentaje de participación en el movimiento de carga por país, 2023

Porcentaje de Movimiento de Carga por País Centroamérica Año 2023



Finalmente, en cuanto a la participación por país la gráfica I-5, indica que a Panamá le corresponde el 56% y a Guatemala con 16%, valores que se mantuvieron comparándolos con el 2022.

Nota: fuente de datos Red de Estadísticas Marítimo Portuarias COCATRAM, procesados por CPN

Cuadro I-4

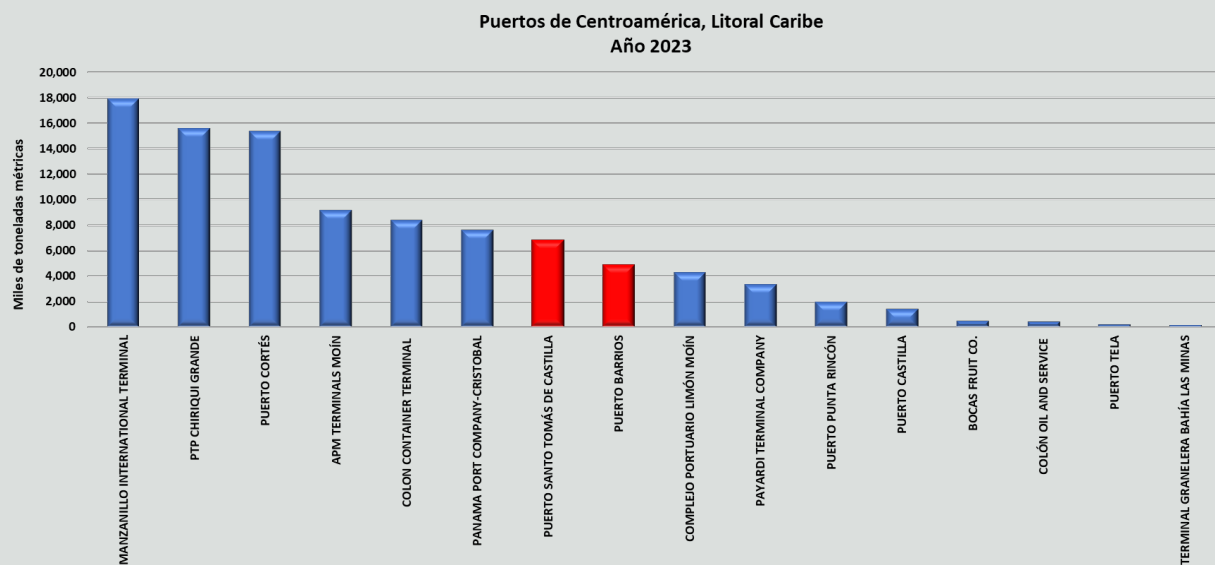
Ranking portuario Centroamericano, 2023

Puesto	Año 2023				2022			
	Puerto	País	Litoral	Total	Puerto	País	Litoral	Total
1	MANZANILLO INTERNATIONAL TERMINAL	Panamá	Caribe	17,956.73	MANZANILLO INTERNATIONAL TERMINAL	Panamá	Caribe	20,121.39
2	PANAMA PORT COMPANY-BALBOA	Panamá	Pacífico	16,103.68	PANAMA PORT COMPANY-BALBOA	Panamá	Pacífico	15,346.93
3	PTP CHIRIQUI GRANDE	Panamá	Caribe	15,644.81	PUERTO CORTÉS	Honduras	Caribe	14,589.59
4	PUERTO CORTÉS	Honduras	Caribe	15,414.92	PTP CHARCO AZUL	Panamá	Pacífico	14,365.53
5	PUERTO QUETZAL	Guatemala	Pacífico	13,756.35	PTP CHIRIQUI GRANDE	Panamá	Caribe	13,964.29
6	PTP CHARCO AZUL	Panamá	Pacífico	13,683.22	PUERTO QUETZAL	Guatemala	Pacífico	13,203.17
7	APM TERMINALS MOÍN	Costa Rica	Caribe	9,170.17	APM TERMINALS MOÍN	Costa Rica	Caribe	9,669.84
8	COLON CONTAINER TERMINAL	Panamá	Caribe	8,436.10	COLON CONTAINER TERMINAL	Panamá	Caribe	9,532.84
9	PSA PANAMA INTERNATIONAL TERMINAL	Panamá	Pacífico	7,702.79	PUERTO SANTO TOMÁS DE CASTILLA	Guatemala	Caribe	8,759.39
10	PANAMA PORT COMPANY-CRISTOBAL	Panamá	Caribe	7,632.88	PSA Panamá INTERNATIONAL TERMINAL	Panamá	Pacífico	8,423.64
11	PUERTO SANTO TOMÁS DE CASTILLA	Guatemala	Caribe	6,853.96	PANAMA PORT COMPANY-CRISTOBAL	Panamá	Caribe	7,618.69
12	PUERTO CALDERA	Costa Rica	Pacífico	5,269.93	PUERTO CALDERA	Costa Rica	Pacífico	5,252.21
13	PUERTO ACAJUTLA	El Salvador	Pacífico	4,997.23	PUERTO BARRIOS	Guatemala	Caribe	4,824.13
14	PUERTO BARRIOS	Guatemala	Caribe	4,895.95	PUERTO ACAJUTLA	El Salvador	Pacífico	4,723.41
15	COMPLEJO PORTUARIO LIMÓN MOÍN	Costa Rica	Caribe	4,335.70	PUERTO CORINTO	Nicaragua	Pacífico	3,966.35
16	PUERTO CORINTO	Nicaragua	Pacífico	4,121.83	COMPLEJO PORTUARIO LIMÓN MOÍN	Costa Rica	Caribe	3,834.83
17	TERMINAL BOYAS SAN JOSÉ	Guatemala	Pacífico	3,356.37	PAYARDI TERMINAL COMPANY	Panamá	Caribe	3,420.88
18	PAYARDI TERMINAL COMPANY	Panamá	Caribe	3,352.33	TERMINAL BOYAS SAN JOSÉ	Guatemala	Pacífico	3,198.63
19	MELONES OIL TERMINAL	Panamá	Pacífico	2,659.38	MELONES OIL TERMINAL	Panamá	Pacífico	3,191.65
20	DECAL PANAMÁ	Panamá	Pacífico	2,148.33	DECAL PANAMÁ	Panamá	Pacífico	2,374.28

El cuadro I-4, presenta los resultados generales del ranking portuario de Centroamérica, en el que se observa que Puerto Quetzal escaló una posición pasando de la 6ª a la 5ª, al igual que Terminal Boyas San José de la posición 18ª a la 17ª, mientras que Puerto Santo Tomás de Castilla descendió 2 posiciones cayendo de la 9ª a la 11ª y Puerto Barrios una posición para ubicarse en la 14ª, de acuerdo con los resultados del 2023.

Gráfica I-6

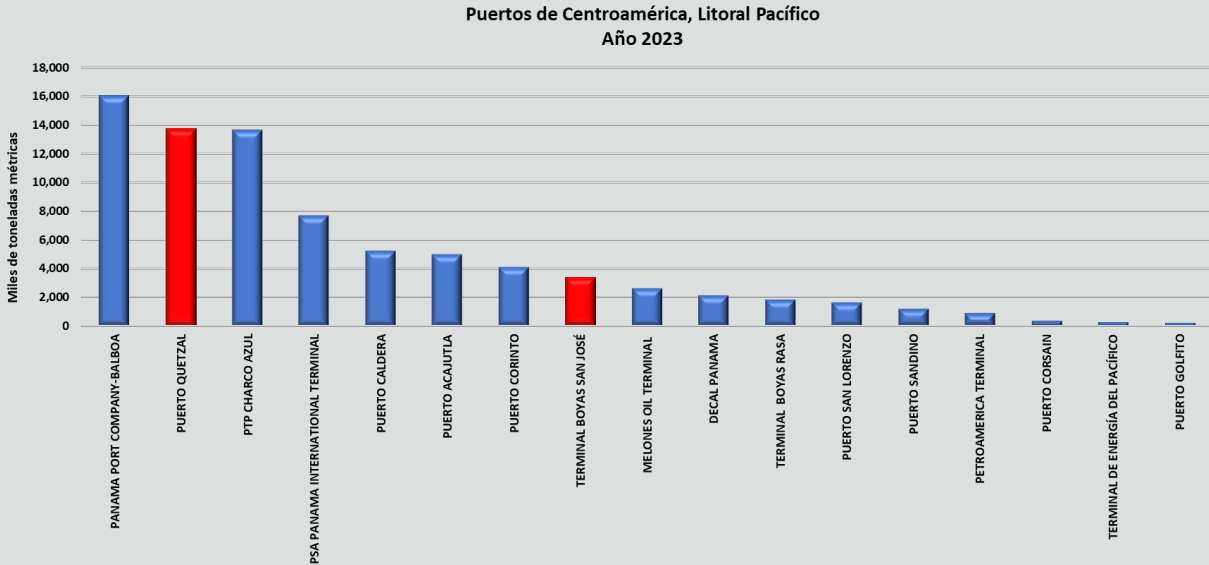
Ranking portuario Centroamericano Litoral Caribe, 2023



Nota: fuente de datos Red de Estadísticas Marítimo Portuarias COCATRAM, procesados por CPN

Gráfica I-7

Ranking portuario Centroamericano Litoral Pacífico, 2023



En las gráficas I-6 e I-7, presentan el ranking portuario por litoral, habiendo alcanzado Puerto Quetzal la segunda posición y Terminal Especializada Boyas San José la número 8, mientras que Puerto Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios se ubicaron en la 7ª y 8ª posición respectivamente.

Cuadro I-5

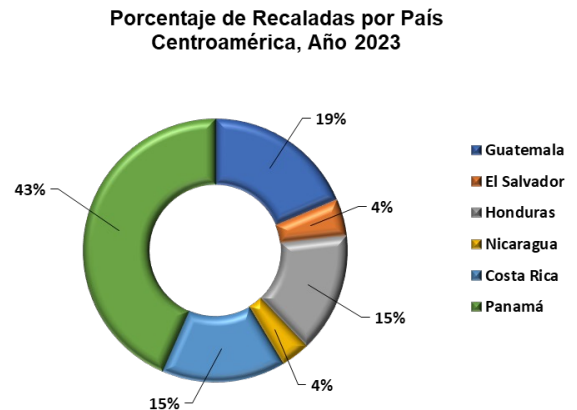
Recalada de buques en los puertos de Centroamérica por país, 2023

País	2023	2022	2021	2020	2019	2018	% Variación 2022/2023
Guatemala	3,189	3,131	3,110	3,111	3,298	3,288	2%
El Salvador	779	783	756	699	784	641	-1%
Honduras	2,512	2,210	1,969	1,955	2,460	2,382	14%
Nicaragua	609	618	610	564	612	653	-1%
Costa Rica	2,589	2,369	2,206	2,393	2,607	2,519	9%
Panamá	7,426	6,943	6,907	6,762	7,443	6,969	7%
Total	17,104	16,054	15,558	15,484	17,204	16,452	7%
Variación CA	7%	3%	0%	-10%	5%		

En cuanto a la recalada de buques, con el cuadro I-5, presenta que los mismos tuvieron una variación general del 7%, con este indicador se observa el mayor o menor aprovechamiento de los espacios de carga en los buques, resultados que con excepción de Honduras se asemejan a los de Guatemala.

Gráfica I-8

Porcentaje de Recaladas por País, 2023



Al igual que con la carga, en los resultados presentados en la gráfica I-8, en Panamá las recaladas alcanzaron el 43% a nivel Centroamericano, seguido por Guatemala con el 19%.

Nota: fuente de datos Red de Estadísticas Marítimo Portuarias COCATRAM, procesados por CPN

Cuadro I-6

Recaladas por tipo de buque y país, 2023

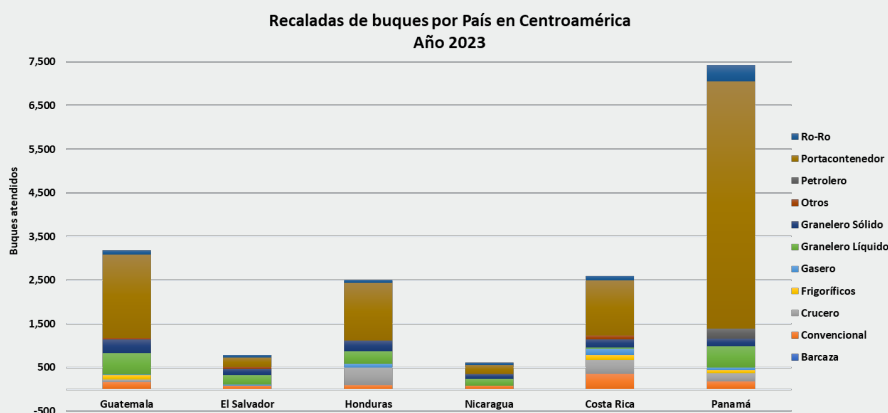
País	Barcaza	Convencional	Crucero	Frigoríficos	Gasero	Granelero Líquido	Granelero Sólido	Otros	Petrolero	Portacontenedor	Ro-Ro	Total general
Guatemala	2	161	62	103	14	491	312	33	1	1,907	103	3,189
El Salvador	0	76	5	0	25	225	135	43	0	212	58	779
Honduras	0	100	398	0	87	286	237	5	0	1,324	75	2,512
Nicaragua	1	75	0	0	7	150	109	1	15	191	60	609
Costa Rica	0	348	315	121	145	31	189	84	3	1,261	92	2,589
Panamá	1	173	200	64	57	494	167	7	227	5,662	374	7,426
Total general	4	933	980	288	335	1,677	1,149	173	246	10,557	762	17,104
Porcentaje	0.02%	5.45%	5.73%	1.68%	1.96%	9.80%	6.72%	1.01%	1.44%	61.72%	4.46%	100%

En el cuadro I-6, el tema de cruceros correspondió a Honduras la primera posición con un crecimiento del 30%, superando a Costa Rica en cantidad de recaladas de este tipo. Otro factor que resulta al comparar buques graneleros líquidos, tenemos que en Panamá

el promedio que estos transportan alcanza hasta las 54 mil toneladas, mientras que en Guatemala dicho valor se encuentra en 13 mil toneladas y para Honduras 14 mil toneladas, relación directa entre el calado y eslora de los buques.

Gráfica I-9

Recalada de buques por País en Centroamérica, 2023



El gráfica I-9, presenta el volumen de buques arribados a los puertos de Centroamérica en 2023, especialmente los portacontenedores, que como se indicó representan la mayor cantidad atendida.

Cuadro I-7

Movimiento de contenedores por modalidad y país, 2023

País	Desembarque		Embarque		Tránsito Desembarque		Tránsito Embarque		Transbordo Desembarque		Transbordo Embarque	
	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos
Guatemala	292,376	118,922	282,151	130,997	42,098	428	24,893	2,662	20,097	2,373	20,230	2,561
El Salvador	75,095	443	16,603	53,098	0	0	0	0	319	7	315	8
Honduras	195,238	45,439	164,716	74,681	0	0	0	0	0	0	0	0
Nicaragua	40,476	8,544	27,371	14,264	107	0	0	0	0	0	0	0
Costa Rica	200,833	198,619	313,097	73,363	5,457	2,708	4,520	2,711	1,871	3,295	2,251	4,000
Panamá	236,572	42,278	111,584	150,388	0	0	0	0	1,503,266	544,792	1,476,586	579,751
Total	1,040,590	414,245	915,522	496,791	47,662	3,136	29,413	5,373	1,525,553	550,467	1,499,382	586,320

Nota: fuente de datos Red de Estadísticas Marítimo Portuarias COCATRAM, procesados por CPN

Cuadro I-8

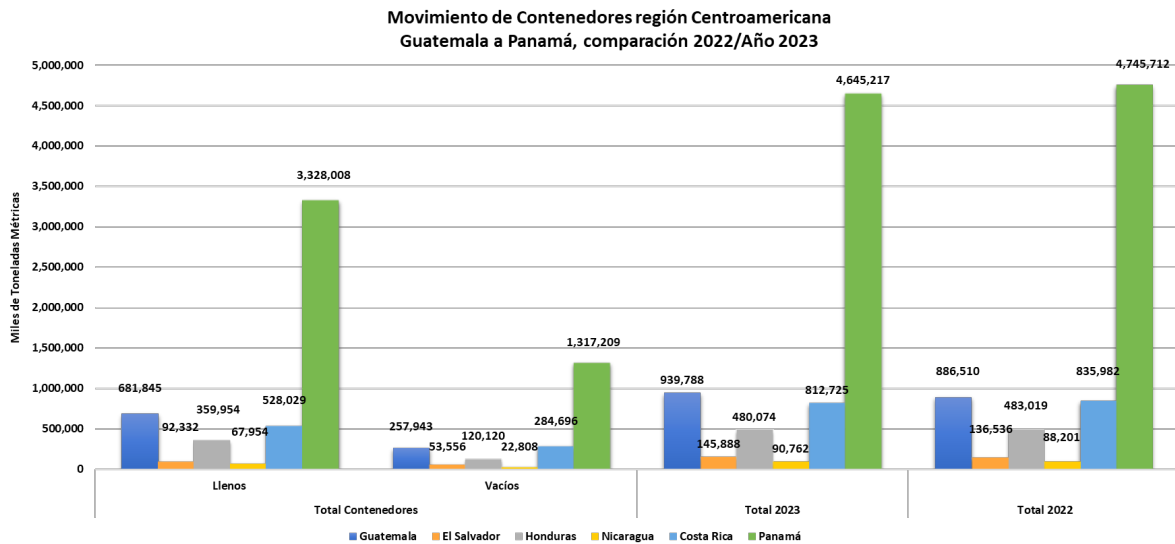
Total de contenedores que se movieron por país y variación 2022-2023

País	Total Contenedores		2023	2022	% Variación 2022/2023
	Llenos	Vacíos			
Guatemala	681,845	257,943	939,788	886,510	6%
El Salvador	92,332	53,556	145,888	136,536	7%
Honduras	359,954	120,120	480,074	483,019	-1%
Nicaragua	67,954	22,808	90,762	88,201	3%
Costa Rica	528,029	284,696	812,725	835,982	-3%
Panamá	3,328,008	1,317,209	4,645,217	4,745,712	-2%
Total	5,058,122	2,056,332	7,114,454	7,175,960	-1%

Los cuadros I-7 e I-8, ilustran el total del movimiento de contenedores por país en Centroamérica, tanto para el embarque y desembarque locales, como también para las modalidades de tránsito y transbordo.

Gráfica I-10

Movimiento de Contenedores región Centroamericana, comparación 2022-2023

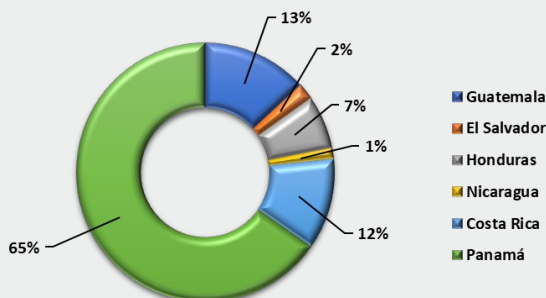


De forma comparativa con el 2022, la gráfica I-10 muestra los resultados entre cada uno de los países, y los valores cercanos entre Guatemala y Costa Rica, con una diferencia de 68 contenedores entre ambos.

Gráfica I-11

Porcentaje de Movimiento de Contenedores por País, 2023

Porcentaje de Movimiento de Contenedores por País
Año 2023



Por último, en la gráfica I-11, derivado de las cantidades de contenedores que se movilizaron en los Puertos de cada país, Panamá obtuvo el 65% de participación, mientras que entre Guatemala y Costa Rica la diferencia porcentual fue de 1%.

Nota: fuente de datos Red de Estadísticas Marítimo Portuarias COCATRAM, procesados por CPN



Foto: Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla



Consideraciones Finales



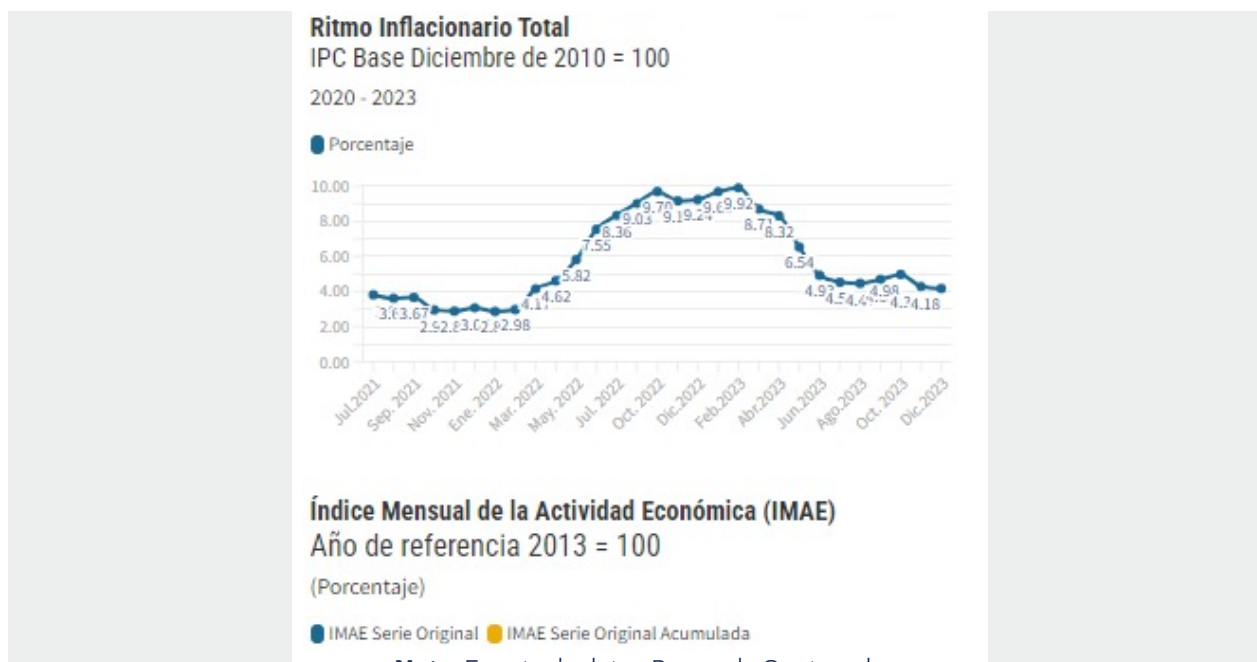
J. Consideraciones Finales

La Comisión Portuaria Nacional, en calidad de ente asesor y consultor del Organismo Ejecutivo comprometida con la comunidad marítima y portuaria, socios estratégicos, organismos internacionales, agencias financieras, consultores y organizaciones gubernamentales involucradas en la economía y Comercio Exterior; año con año continúa incrementando la base de datos que ha permitido consolidar contenidos estadísticos que coadyuven al fortalecimiento del Sistema Portuario Nacional, objeto de análisis e interpretación para que sean utilizados por los actores de la cadena logística y aquellos que tengan en su poder la toma de decisiones tanto a nivel gubernamental como iniciativa privada que estén involucrados en factores económicos, de infraestructura y desarrollo portuario.

La preparación y edición del presente Informe integra la recopilación, así como el análisis e interpretación del movimiento de carga que transita por los Puertos del Sistema Portuario Nacional guatemalteco en apoyo al Comercio Exterior, los corredores de tránsito generados entre los países de la región, el origen y destino.

En los últimos tres años nuestro país se vio afectado por factores exógenos como la pandemia COVID-19, una recuperación económica positiva en términos históricos en 2021, y durante el transcurso del año 2022 el conflicto geopolítico entre Ucrania y Rusia, que a nivel global afectaron la economía en la mayoría de países especialmente en Europa, destino de una buena parte de nuestras exportaciones, como se presentó en el apartado por regiones geográficas.

Variación del Ritmo Inflacionario 2020-2023



Dentro de las proyecciones de crecimiento del Banco de Guatemala, como ente regulador de la economía macroeconómica de Guatemala, se estimó el PIB en 3.5, tomando como referencia el año 2022, aunado al índice inflacionario se situó al cierre del año 2023 en

4.18%, factores que están relacionados directamente con el movimiento de carga por los Puertos, durante el año 2023 los cambios en la tasa inflacionaria a nivel mundial con las correspondientes consecuencias de las cuales no somos ajenos.

Como consecuencia de lo anterior se concluye con un análisis económico en relación a temas inflacionarios lo siguiente:

1. Impacto de la Pandemia 2020

En 2020, la inflación en Guatemala registró valores negativos en varios meses (-0.73% en agosto, -0.30% en julio, -0.65% en noviembre y -0.28% en diciembre), sugiriendo una contracción económica durante el periodo de la pandemia de COVID-19.

2. Recuperación Posterior 2021-2023

A partir de 2021, se observó una tendencia al alza en las tasas de inflación, indicando una recuperación económica. Este repunte pudo haber sido una respuesta a la flexibilización de las restricciones de la pandemia y la reactivación de la actividad económica.

3. Factores Contribuyentes

El repunte de la inflación en 2021 y 2022 fue relacionado con la recuperación económica, aumentos en la demanda, variaciones en los precios de los productos básicos y políticas monetarias expansivas.

4. Presiones Inflacionarias en 2023

En los primeros meses de 2023, la inflación mostró tasas significativas (9.69% en enero y 9.92% en febrero). Esto se debió a factores como el aumento de la demanda, variaciones en los costos de producción y la oferta limitada.

5. Desafíos Potenciales

La rápida fluctuación en las tasas de inflación presento desafíos para la planificación económica y la estabilidad de precios. Las autoridades económicas enfrentaron el reto de equilibrar el crecimiento económico con la contención de la inflación.

6. Monitoreo Continuo

Dada la volatilidad, fue crucial un monitoreo continuo de los indicadores económicos y una evaluación constante de las políticas fiscales y monetarias que garantizó una gestión efectiva de la inflación.

7. Perspectivas Futuras

Para las proyecciones del 2024 deberán considerarse, la dinámica económica global y las políticas gubernamentales; y de esta manera sustentar un

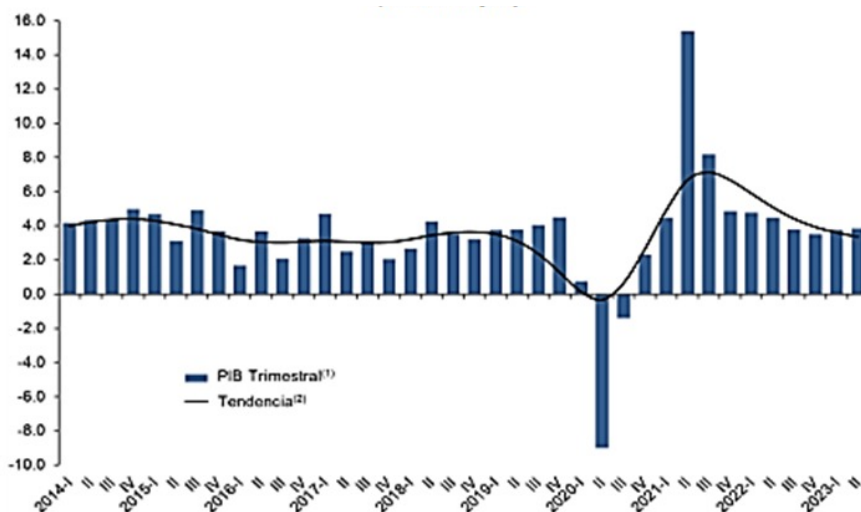
enfoque equilibrado que promoverá el crecimiento económico sostenible y la estabilidad de precios.

Derivado de ello, la economía guatemalteca experimentó un período de recuperación desde los impactos iniciales de la pandemia en 2020.

Sin embargo, las tasas de inflación significativas en los primeros meses de 2023 plantearon la necesidad de una gestión cuidadosa para equilibrar el crecimiento económico con la estabilidad de precios.

La incertidumbre global y los factores locales debieron ser considerados en las estrategias económicas futuras.

Producto Interno Bruto Trimestral



(1) Variación interanual de los volúmenes valorados en millones de quetzales, referidos a 2013, con información al segundo trimestre de 2023.

(2) Tendencia con base en el filtro de Hodrick-Prescott.

Fuente: Banco de Guatemala.

Después de la sólida recuperación experimentada en 2021, con un crecimiento del 8.0% tras los impactos de la pandemia del COVID-19, la economía nacional continuó su expansión durante 2022. Este crecimiento fue notablemente superior a su potencial, impulsado por el aumento tanto del consumo privado como público, así como por la inversión, especialmente en el sector de la construcción. Además, se observó un incremento en la demanda externa de bienes y servicios, principalmente proveniente de los socios comerciales del país, lo que llevó a que el Producto Interno Bruto (PIB) experimentara un crecimiento del 4.1%.

Se puede anticipar que el impulso económico se mantendrá debido a la resiliencia del país para adaptarse a las nuevas circunstancias, se esperaba que la actividad económica retomara su trayectoria

de crecimiento a largo plazo, la que se estimó en un 3.5%, sin embargo, dada la incertidumbre a nivel internacional, marcada por la intensificación de las tensiones geopolíticas, el endurecimiento de las condiciones financieras y el contexto interno del último trimestre, entre otros factores, se proyectó un rango de crecimiento entre el 2.5% y el 4.5%, por lo que se espera que este rango se mantenga para 2024.

En el segundo trimestre de 2023, el PIB registró un crecimiento interanual del 3.8% (en comparación con el crecimiento del 4.5% en el mismo trimestre del año previo), resultado del aumento de los componentes de la demanda interna, que incluyen el consumo final de los hogares, el consumo final del gobierno general y la inversión, así como las importaciones de bienes y servicios.

Resultados Macroeconómicos esperados para la región Centroamericana 2023

CONSEJO MONETARIO CENTROAMERICANO 299^{ma} Reunión

Resultados Macroeconómicos Esperados para la Región 2023 y Proyecciones 2024 ^{1/}

	Crecimiento Económico ^{2/}		Inflación ^{3/}	
	2023	2024	2023	2024
Costa Rica	5,0%	4,3%	3.0%±1.0%	3.0%±1.0%
El Salvador	2,7%	2,5%-3.0%	2.8	2,0%-2.5%
Guatemala	2.5%-4.5%	2.5%-4.5%	4.0%±1.0%	4.0%±1.0%
Honduras	3.0%-3.5%	3.5%-4.0%	5.0%-6.0%	4.0%-5.0%
Nicaragua	4.0%-5.0%	3.5%-4.5%	4.5%-5.5%	3.0%-4.0%
República Dominicana	2.5 %-3.0%	5,0%	4.0%±1.0%	4.0%±1.0%

^{1/} Con base en los Programas Macroeconómicos e Informes de Política Monetaria aprobados en cada país

^{2/} Variación del PIB.

^{3/} Variación interanual del Índice de Precios al Consumidor (IPC), en el caso de Costa Rica Guatemala y República Dominicana, el dato de 2023 corresponde a la meta.

Considerando los resultados en el movimiento de carga en los puertos de Centroamérica, es de suma importancia atender los puntos de vista de entidades especializadas en el comportamiento macroeconómico de la región, de tal cuenta durante la 299 Reunión del Consejo Monetario Centroamericano -CMCA- en noviembre y diciembre de 2023, los bancos centrales de Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua y República Dominicana evaluaron el desempeño económico regional y las perspectivas para 2024, destacándose puntos clave tales como:

1. Contexto Global Positivo

A pesar de condiciones financieras más estrictas, el desempeño económico global fue mejor de lo previsto, las tasas de inflación mostraron desaceleración, pero persisten riesgos como tensiones geopolíticas y fragmentación global.

2. Resiliencia ante Condiciones Financieras Rígidas

Aunque la Reserva Federal de EE. UU. mantuvo las tasas de interés, las condiciones financieras en el país se mantuvieron rígidas, se esperaba que se mantuvieran altas, afectando las condiciones de financiamiento para economías en desarrollo.

3. Crecimiento Sostenido en la Región

Mantuvo un crecimiento económico dinámico, similar al período prepandemia, factores como el aumento del crédito al sector privado, inversión pública y flujos externos contribuyeron al crecimiento.

4. Crecimiento Económico hasta agosto de 2023 (al cierre de la edición del Informe Estadístico Portuario 2023 de la CPN)

La variación interanual del Índice Mensual de Actividad Económica (IMAE) fue aproximadamente del 3.6%, se observaron variaciones entre países, como el crecimiento del 6.5% en Costa Rica y del 1.5% en El Salvador.

5. Desaceleración de la Inflación

La variación interanual promedio del Índice de Precios al Consumidor (IPC) disminuyó al 3.8% en octubre de 2023, la convergencia hacia objetivos de inflación se atribuyó a medidas monetarias restrictivas de los bancos centrales.

6. Proyecciones para cierre del año 2023 y el 2024

Se esperaba un crecimiento regional entre 2.5% y 5% en 2023, con presiones inflacionarias moderadas hacia 2024. Riesgos incluían desaceleración global, persistencia de la inflación y eventos geopolíticos.

7. Compromiso de las Autoridades Monetarias

Los bancos centrales reafirmaron su compromiso con medidas de política monetaria y financiera adecuadas,

según sea necesario. Se mantendrán atentos a riesgos como desaceleración global, tensiones geopolíticas y cambio climático.

De acuerdo a las consideraciones anteriores, la región mostró resiliencia y crecimiento económico, pero se reconoció la necesidad de estar alerta ante posibles desafíos globales que podrían afectar las perspectivas económicas.

La importancia del Comercio Exterior por la vía marítima radica en que más del 80% del tonelaje del comercio a nivel mundial se moviliza por esta vía y que converge en determinado punto en algún Puerto marítimo en Guatemala, para nuestro país ese porcentaje corresponde un **73.83% en cuanto al peso y el 62% en cuanto al valor del mismo, de conformidad con los datos reportados por el Banco de Guatemala, lo cual es acorde a lo que aconteció a nivel mundial durante el 2023.**

El tema relacionado con la recaudación tributaria como producto de las importaciones, ha sido relevante para Guatemala el papel que tienen las aduanas en los Puertos, ya que el 58% de la recaudación se realizó por medio de la vía marítima durante el año 2023, alcanzando los 17,972.1 millones de quetzales, cabe notar como se expuso durante el desarrollo del presente Informe Estadístico Portuario, que el Comercio Exterior es parte fundamental de nuestra economía.

El Comercio Exterior es uno de los factores que determina la razón de ser y motivo de existir de un Puerto, por lo que debe servir de manera competitiva a sus usuarios (nacionales e internacionales), ya que se constituye como una puerta de entrada y salida de las importaciones y exportaciones nacionales. Es por ello que el objetivo de un Puerto es ser eficiente y buscar cada día crecer en infraestructura y equipo para mejorar los servicios, en atención y valor añadido a los servicios a la carga y al buque, con la finalidad de mejorar la competitividad del país.

Los Puertos guatemaltecos juegan un rol fundamental para nuestro Comercio Exterior, por todo lo explicado con anterioridad, sin embargo, se debe tener presente que también se sirve al Comercio Exterior de otros países, en términos de mercancías en tránsito y transbordo por lo que el mismo debe ser incentivado y atendido de manera eficiente para que este no busque Puertos vecinos que se constituyan como su puerta de entrada y salida, especialmente en la región.

Se espera que las estadísticas e indicadores contenidos en el presente Informe se utilicen como apoyo o referencia para la toma de decisiones a todo nivel, tanto en el ámbito portuario y logístico, ya que los datos son de suma importancia para la planificación a corto, mediano y largo plazo.

Con el objetivo de mejorar sus operaciones y brindar una atención de calidad a sus clientes, los puertos guatemaltecos se encuentran en constante búsqueda de la mejora continua, un ejemplo de ello es la implementación del Plan de Ordenamiento Logístico de Transporte Terrestre (POLTT) en Puerto Quetzal, este plan incorpora un sistema de citas para la entrega y recogida de contenedores, lo cual se traduce en importantes ahorros tanto en tiempo como en costos. Esta medida busca optimizar la eficiencia logística y agilizar el flujo de operaciones en el Puerto, a este plan se sumaron 30 cabezales portuarios, 30 chasis portuarios, así como 3 reachstacker de 45t.

Es por ello que los puertos guatemaltecos están comprometidos en fortalecer sus procesos y satisfacer las necesidades de sus clientes. La implementación del POLTT en Puerto Quetzal, con su sistema de citas, es un claro ejemplo de cómo se busca maximizar la eficiencia y reducir los costos operativos, beneficiando a todas las partes involucradas en el comercio marítimo.

Otro de los mecanismos que buscan mejorar la eficiencia en la recepción de los buques en los Puertos es la implementación de la Ventanilla Única Marítima -VUMAR- un sistema libre de papel- permitirá reducir los trámites administrativos en el arribo de los buques.

Este factor es considerado en el reporte CPPI por sus siglas en inglés del Índice de Desempeño de Puertos de Contenedores el cual puede llegar a representar hasta el 5% del tiempo total de estadía del buque en el Puerto.

La adopción de la VUMAR agilizará los procesos al eliminar la necesidad de trámites en papel, lo que resultará en una mayor eficiencia en la gestión portuaria. Esta medida contribuirá a reducir los tiempos burocráticos y facilitará la operatividad de los buques, optimizando la utilización de los recursos y mejorando la experiencia general de los actores involucrados en el comercio marítimo.

En 2023, Puerto Barrios llevó a cabo importantes mejoras como parte de su plan de desarrollo, se realizó el reemplazo del muelle flotante utilizado para atender los buques de carga general y graneles líquidos, con el objetivo de maximizar la ocupación del muelle y destinar la mayor longitud posible a la atención de buques de línea, ya sean propios o de terceros. Además, a mediados de 2022, incorporó una cuarta grúa para la carga y descarga de contenedores, lo cual ha mejorado significativamente el rendimiento del Puerto.

Debido a su ubicación geográfica y a estar en el corazón de la ciudad Puerto, Puerto Barrios ha enfrentado el desafío de optimizar el uso del suelo, en este sentido se ha agregado capacidad adicional para albergar aproximadamente 600 contenedores más al habilitar el patio que anteriormente era utilizado para el almacenamiento de vehículos.

Este Puerto mantiene una visión orientada hacia la actualización constante de sus sistemas informáticos para brindar una atención eficiente a los clientes y establecer enlaces con la Superintendencia de Administración Tributaria (SAT), esto permite mantener la trazabilidad de los equipos y genera ahorros de costos para los usuarios.

Con esto Puerto Barrios mantiene un compromiso con el Comercio Marítimo, implementando mejoras significativas en su infraestructura, juntamente con

la optimización el uso de suelo para aumentar su capacidad de almacenamiento. Además, el Puerto se mantiene actualizado en términos de sistemas informáticos, lo que beneficia tanto a los clientes como a los usuarios en términos de eficiencia y ahorro de costos.

En el caso del Puerto Santo Tomás de Castilla, se reemplazaron 5 grúas multipropósito por otras de última generación con capacidad para seguir atendiendo buques post-panamax. Este importante proyecto se desarrolló bajo el sistema de gestión indirecta, contratando estos servicios con terceros con lo que se garantiza la continuidad de las operaciones de los buques y asegura la eficiencia en el Puerto.

Adicionalmente, como parte de las mejoras previstas se integró 1 remolcador de más de 50 toneladas de bollard pull a las operaciones marítimas y uno más por arribar en 2024, estos remolcadores desempeñarán un papel fundamental en las maniobras de atraque y zarpe, garantizando la seguridad de los buques, con una visión para atender buques en un futuro de hasta 350 metros de eslora.

Asimismo, el Puerto adquirió 4 carretillas pórtico (straddle Carrier de 45t), 30 cabezales portuarios, 25 plataformas y 5 montacargas de 4t, con el objetivo de mejorar la eficiencia en las operaciones de recepción y despacho de contenedores. Estas adquisiciones están destinadas a mantener un flujo logístico óptimo en el muelle.

Con estas inversiones y mejoras, el Puerto Santo Tomás de Castilla busca optimizar su capacidad operativa, brindar un servicio eficiente a los buques y mantener el flujo logístico en constante movimiento.

Este desarrollo integral abarca la mejora de la infraestructura portuaria, la adquisición de maquinaria de vanguardia y el impulso del desarrollo tecnológico, en particular, para garantizar la trazabilidad de las operaciones. Esta inversión y modernización permite a los Puertos estar preparados para atender buques de gran tamaño, con capacidades de hasta 175,000 TRB y 14,000 TEUs.

El enfoque estratégico y la inversión realizada en infraestructura, tecnología y automatización son pilares fundamentales para alcanzar el éxito en los Puertos dentro del entorno actual, creando la capacidad para adaptarse a las demandas del mercado y aprovechar las últimas tendencias en logística y tecnología.

En los últimos 20 años, el desarrollo portuario de Guatemala ha sido impulsado principalmente por inversiones privadas en infraestructuras clave para las operaciones. Estas inversiones han sido fundamentales para mejorar la capacidad y eficiencia de los Puertos del país.

Otro hito importante es la terminal especializada de contenedores APM Terminals en Puerto Quetzal, esta moderna instalación ha contribuido significativamente al manejo eficiente de contenedores y al aumento de la capacidad de almacenamiento en el Puerto. Asimismo, ha mejorado los tiempos de espera y la productividad en las operaciones portuarias.

En Puerto Santo Tomás de Castilla con la implementación del muelle flotante, ha mejorado su infraestructura portuaria y ha facilitado las operaciones de carga y descarga de buques de graneles sólidos en el Puerto.

Estas inversiones en infraestructura portuaria demuestran el compromiso del sector privado en impulsar el desarrollo y la modernización de los Puertos guatemaltecos. Gracias a estas mejoras, se ha fortalecido la capacidad de los Puertos para atender la creciente demanda del Comercio Exterior y ofrecer servicios eficientes a los usuarios.

La falta de inversión en infraestructura portuaria, como una realidad, ha limitado la capacidad de los Puertos para atender buques de mayor tamaño y mantener los calados necesarios para operaciones seguras de carga y descarga.

La ampliación de la profundidad de las dársenas se ve obstaculizada debido a las limitaciones en el diseño de los muelles, incluyendo pilotes y tabla estaca.

Para aumentar la profundidad sería necesario construir nuevos muelles, en el caso específico de Santo Tomás de Castilla, también se debe considerar los 10 kilómetros del canal de acceso, lo que añade una complejidad adicional.

Es fundamental tener en cuenta la capacidad de carga y los puestos de atraque antes de pensar en adquirir equipos de mayor tamaño en el caso de Santo Tomás de Castilla, se está renovando el equipo bajo esta premisa, pero las grúas de Puerto no pueden exceder los límites establecidos. Esto limita el rendimiento operativo cuando se atienden buques, ya que las grúas no pueden ubicarse a menos de 20 metros de distancia entre sí, restricción que no ocurre en otros puertos.

Si se mejorara tanto la capacidad de soporte de los muelles existentes como la profundidad, surgiría el inconveniente de que los buques superaran la capacidad de los equipos, como es el caso de los portacontenedores con capacidad para apilar hasta 5 contenedores estándar llenos en altura, sin embargo, al hacer esto se excedería la resistencia del suelo de los patios.

Es evidente que se requiere una inversión significativa en infraestructura portuaria para superar estos desafíos y garantizar una operatividad eficiente y segura. Se deben considerar soluciones integrales que aborden tanto la profundidad de las dársenas

como la capacidad de los muelles y la resistencia del suelo, con el objetivo de mejorar el rendimiento y la capacidad de los Puertos para atender buques de mayor envergadura.

Es fundamental contar con planes maestros para el desarrollo de los Puertos, los cuales deben contemplar la infraestructura necesaria. Es importante tener en cuenta que este tipo de proyectos son a mediano y largo plazo, y requieren inversiones significativas que pueden aumentar debido a factores como la inflación, el tipo de cambio y otros.

En Guatemala, se ha demostrado mediante datos estadísticos históricos que el 75% del Comercio Exterior se realiza a través de la vía marítima, por lo tanto, es crucial prestar la debida atención y facilitar los procesos de compras e inversión en el Sistema Portuario Nacional, con el objetivo de garantizar la continuidad de los servicios. Un ejemplo destacado es el parque de maquinaria del Puerto Santo Tomás de Castilla, el cual experimentó una operatividad del 42% al 50% en 2022 y 2023 debido a la falta de repuestos y el alto costo de adquisición de insumos necesarios para su funcionamiento y mantenimiento. Es importante destacar que estos procesos deben ajustarse a los parámetros establecidos por la Ley de Adquisiciones y Contrataciones del Estado y el Sistema de Guatecompras, siempre bajo la supervisión de la Contraloría General de Cuentas.



Foto: Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla

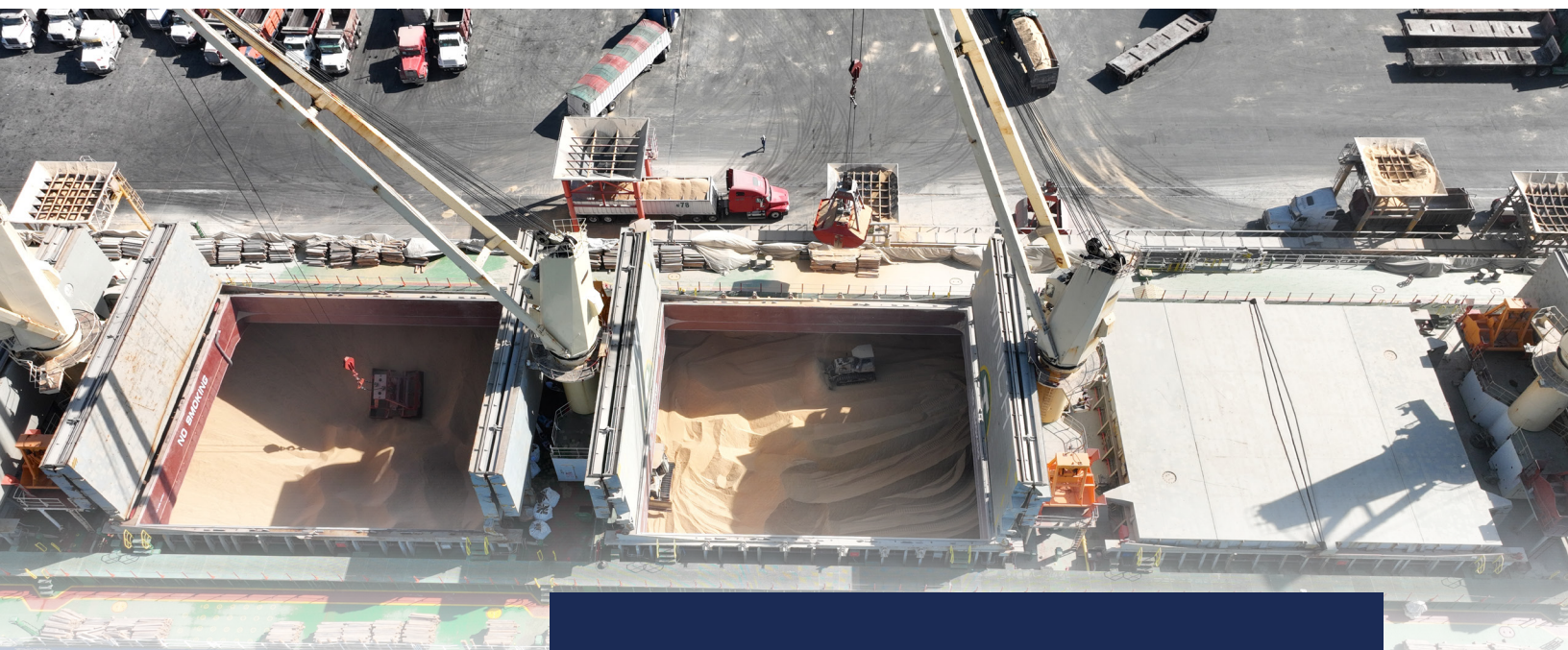


Foto: Empresa Portuaria Quetzal

K. Fuentes de información

1. Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla.
2. Empresa Portuaria Quetzal
3. Empresa Portuaria Nacional de Champerico.
4. Terminal Ferroviaria Puerto Barrios.
5. Terminales Especializadas y Operadores de Servicios Portuarios.
6. Red Estadística de la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo.
7. Banco de Guatemala
8. Superintendencia de Administración Tributaria
9. The Container Port Performance Index o Índice de Desempeño de Puertos de Contenedores, 2022.

**Datos recolectados y procesados por
Comisión Portuaria Nacional.

L. Siglas y Acrónimos

CIF	Cost, Insurance and Freight (Costo, Seguro y Flete)
FOB	Free On Board (libre a bordo)
Emb+Des	Embarque más Desembarque
EMPORNAC	Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla
EPQ	Empresa Portuaria Quetzal
TFPB	Terminal Ferroviaria Puerto Barrios
CPN	Comisión Portuaria Nacional
SPN	Sistema Portuario Nacional
Kg	Kilogramo
Tm	Tonelada Métrica
TEU	Unidad de contenedor de 20 pies
TRB	Tonelaje de Registro Bruto



Comisión
Portuaria Nacional



Comisión
**Portuaria
Nacional**



Comisión
Portuaria
Nacional
Guatemala



En apoyo al Comercio Exterior

Un legado
al servicio de los puertos