Puertos GT
Boletín Portuario Digital
Comisión Portuaria Nacional

No.2
agosto, 2024

Presidente de la República de Guatemala recibe al Pleno de CPN

La Comisión Portuaria Nacional -CPN- como un hito sin precedente llevó a cabo su decimoprimera Sesión Ordinaria del Pleno, en las instalaciones del Palacio Nacional de la Cultura, en la cual contó con la presencia del señor Presidente Constitucional de la República, Dr. Bernardo Arévalo de León, además del Ministro de Gobernación, Francisco Jiménez y el Ministro de Finanzas Públicas, Jonathan Menkos. Durante la sesión se dieron a conocer los avances y resultados de la gestión realizada por CPN, de igual forma las Autoridades de cada uno de los puertos presentaron las acciones y proyectos de impacto que están trabajando para la modernización del sistema portuario nacional y con ello coadyuvar a facilitar el comercio internacional por la vía marítima.

Leer más >>

Sistema Portuario Nacional de Guatemala en cifras

En la **sección 1** se describe que el movimiento de carga acumulado por los puertos marítimos del país (embarque + desembarque) de enero a mayo 2024, representó un total de 12.95 millones de toneladas métricas, siendo la carga en contenedores la que muestra una mayor participación con un 43%, seguida por el granel sólido que se moviliza únicamente en Puerto Quetzal y Puerto Santo Tomás de Castilla con un 26%.

El tonelaje por tipo de carga movilizado de enero a mayo 2024, en cada Depósito Aduanero Temporal -DAT- se detalla en la **sección 2**, destacando que Puerto Quetzal se mantiene con la mayor tendencia al manejo de carga de granel sólido (46%) y granel líquido (30%). En el caso de APM Terminals Quetzal, siendo una terminal especializada en contenedores continua mostrando una variación positiva (4%) con relación al mismo período de 2023.

En el caso de Puerto Santo Tomás de Castilla mantiene una mayor tendencia en el manejo de carga de contenedores (55%) y granel líquido (25%), y en el caso de la Terminal Ferroviaria Puerto Barrios continua manteniendo una tendencia del (90 %) en el movimiento de contenedores. En ambos puertos en el Litoral Caribe, la exportación de frutas y vegetales siguen demandando una alta capacidad de conexiones para contenedores refrigerados.

Según se observa en la **sección 4**, el Sistema Portuario Nacional registró un tráfico de 1,392 buques de enero a mayo 2024, 18 menos respecto al mismo período que en 2023; dichos buques cuentan con diferentes características y especializados en distintos tipos de carga.

En la **sección 6**, top 3 de buques se evidencia la importancia que la carga contenerizada continua representando para el país, esto debido a la cantidad de buques portacontenedores atracados que representaron el 61% del total del Sistema Portuario Nacional, seguido por los graneles líquidos que mantiene su comportamiento en un (16%) que transportan combustibles derivados del petróleo para el caso de las importaciones, y tanto melaza como aceite de palma en las exportaciones. En tercer lugar, se encuentran los buques que transportan graneles sólidos (8%), que en importación movilizan carbón, maíz y trigo, mientras que en exportación azúcar a granel y la mena de níquel, solo por mencionar algunos ejemplos.

El movimiento de contenedores en el Sistema Portuario Nacional, **sección 7**, de enero a mayo 2024 continua manteniendo una variación positiva (6%) con relación al mismo período de 2023. En la **sección 8**, se detallan los datos clasificados por llenos y vacíos tanto en desembarque como en embarque, destacando la participación por cada DAT, y en la **sección 9** se detalla un comparativo en unidades y TEUS para el mismo período de enero a mayo para el 2022 y 2023. finamente, en la **Sección 10** acontecer portuario, se describe la información del comercio exterior de Guatemala de enero a mayo de 2024, facilitada por el Banco de Guatemala.

Puertos GT
Boletín Portuario Digital
Comisión Portuaria Nacional

Sección 1

TOTAL DE
TONELADAS MÉTRICAS
Movilizadas (embarque + desembarque)
Sistema Portuario Nacional

enero 20 mayo 24

		Relación 2024/2023
General	1,157,816	9% ▲
Contenerizada	5,637,652	43% ▲
Granel Líquido	2,807,335	22% ▲
Granel Sólido	3,354,092	26% ▲

TOTAL **12.95** Millones de toneladas métricas

Sección 3

COMPARATIVO enero - mayo 2024

	2023	Participación	2022	Participación
	1,135,289	9%	1,413,131	10%
	5,115,157	42%	5,378,536	39%
	2,790,738	23%	2,638,254	19%
	3,196,634	26%	4,303,751	32%
TOTAL	12,237,818	100%	13,733,672	100%

Sección 2

Toneladas Métricas Movilizadas en los 4 DAT enero - mayo 2024

La información se publica por Depósito Aduanero Temporal -DAT- según la Normativa Aduanera.

Empresa Portuaria Quetzal

888,572	13%
719,518	11%
2,002,904	30%
2,999,843	46%

Los datos de Puerto Quetzal incluyen Boyas San José y sus Terminales Especializadas

APM TERMINALS Lifting Global Trade

1,182,18	100%

Puerto Santo Tomás de Castilla EMPORNAC

164,707	6%
1,475,135	55%
664,625	25%
354,249	14%

Terminal Ferroviaria Puerto Barrios

104,537	4%
2,260,816	90%
139,806	6%

Cifras expresadas en Toneladas Métricas

Fuente de datos: Depósitos Aduaneros Temporales en puertos marítimos, procesados por CPN.

Puertos GT
Boletín Portuario Digital
Comisión Portuaria Nacional

TOTAL DE BUQUES ATRACADOS 2024
Sistema Portuario Nacional
enero - mayo

Sección 4

849	Portacontenedores
226	Granel Líquido
118	Granel Sólido
44	Refrigerado
36	Convencional
33	Turístico
30	Ro-Ro
25	Hierrero
12	Otros
10	Pesqueros
9	Fragatas

Total **1,392**

Sección 5

enero - mayo 2024 COMPARATIVOS

2023	2022
1,410	1,371

Sección 6

TOP 3 DE BUQUES ATRACADOS

Empresa Portuaria Quetzal

	2024	2023	2022
Portacontenedores	155	133	131
Granel Líquido	135	142	133
Granel Sólido	95	104	104

Los datos de Puerto Quetzal incluyen Boyas San José y sus Terminales Especializadas

Puerto Santo Tomás de Castilla

	2024	2023	2022
Portacontenedores	329	322	290
Granel Líquido	70	80	72
Refrigerado	44	53	42

Puerto Barrios

	2024	2023	2022
Portacontenedores	254	198	203
Granel Líquido	21	17	14
Convencional	21	21	23

APM Terminals
Lifting Global Trade

Portacontenedores

2024	2023	2022
111	153	160

Fuente de datos: Depósitos Aduaneros Temporales en puertos marítimos, procesados por CPN.

Puertos GT
Boletín Portuario Digital
Comisión Portuaria Nacional

Sección 7

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES 2024

Total Sistema Portuario Nacional **enero - mayo**

	Embarque		Desembarque		Total
	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	
Unidades	159,662	64,594	168,023	53,856	446,135
TEUS	304,439	120,391	314,674	105,368	844,872

TEU = twenty foot equivalent unit
1 TEU = 1 contenedor de 20 pies

Sección 8

Participación enero - mayo 2024

	15%	21%	32%	32%
	Empresa Portuaria Quetzal	APM Terminals Lifting Global Trade	Puerto Santo Tomás de Castilla	Terminal Ferroviaria Puerto Barrios
Unidades	**Embarque** 21,568 Llenos / 17,928 Vacíos **Desembarque** 16,293 Llenos / 11,557 Vacíos	**Embarque** 21,778 Llenos / 19,849 Vacíos **Desembarque** 51,408 Llenos / 2,744 Vacíos	**Embarque** 54,553 Llenos / 16,376 Vacíos **Desembarque** 51,509 Llenos / 18,676 Vacíos	**Embarque** 61,763 Llenos / 10,441 Vacíos **Desembarque** 48,813 Llenos / 20,879 Vacíos
TEUS	**Embarque** 40,381 Llenos / 33,612 Vacíos **Desembarque** 29,665 Llenos / 22,859 Vacíos	**Embarque** 37,335 Llenos / 35,773 Vacíos **Desembarque** 90,139 Llenos / 4,672 Vacíos	**Embarque** 108,532 Llenos / 31,366 Vacíos **Desembarque** 101,208 Llenos / 36,635 Vacíos	**Embarque** 118,192 Llenos / 19,639 Vacíos **Desembarque** 93,661 Llenos / 41,202 Vacíos

Sección 9

COMPARATIVO enero - mayo

		Embarque		Desembarque		
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	
2023	Unidades	154,907	55,996	141,482	67,643	2023
	TEUS	290,393	112,479	261,805	116,759	
2022	Unidades	156,796	42,708	176,739	57,138	2022
	TEUS	295,600	79,695	317,636	101,562	

Fuente de datos: Depósitos Aduaneros Temporales en puertos marítimos, procesados por CPN.

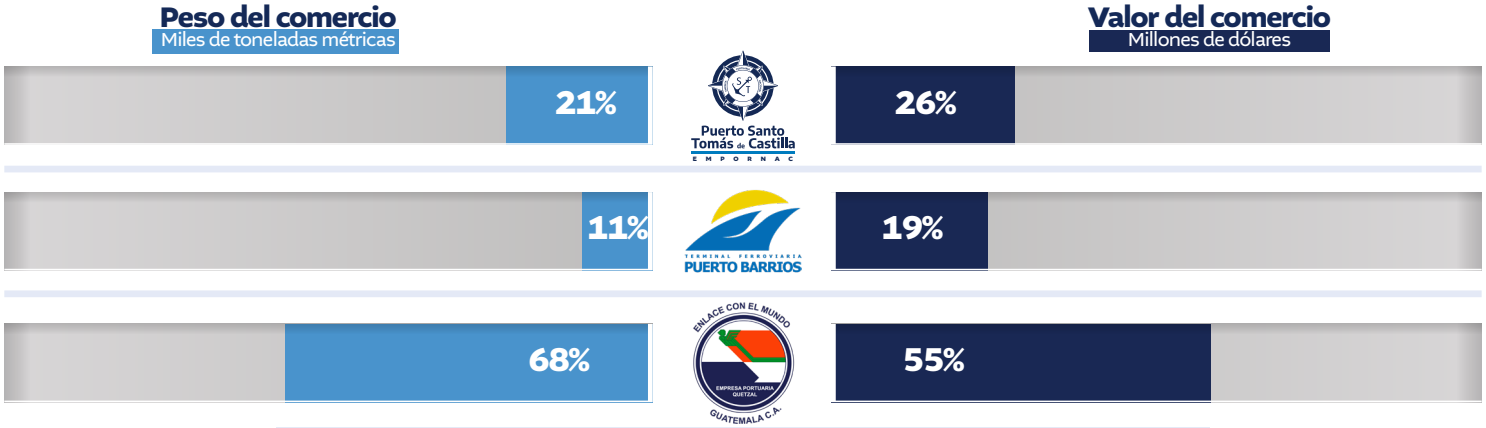
Comercio exterior de Guatemala con una visión portuaria

Importaciones (Valor CIF) + Exportaciones (Valor FOB)

**Free on Board (FOB) = Precio de venta de las mercancías embarcadas sin incluir valor de seguro y flete.*
**Cost, Insurance and Freight (CIF) = Valor del costo de las mercancías, seguro y flete declarado en factura.*

De acuerdo a los datos proporcionados por BANGUAT a CPN el tonelaje total de la carga de comercio exterior de Guatemala de enero a mayo 2024, fue de 16.12 millones de toneladas métricas que comparado con el mismo período en 2023 (14.92 millones de TM), representó una variación de (8%). Los puertos marítimos manejaron el 75% del total de dicho comercio exterior, lo cual significó aproximadamente de enero a mayo un porcentaje similar en comparación con 2023 (74%) y 2022 (78%).

En términos del valor *CIF de las importaciones y el valor *FOB de las exportaciones en dólares (US$), de enero a mayo 2024 fue de 19,538 millones de US$, que comparado con el mismo período en 2023 (18,642 millones de US$), representó una variación de (5%). Los puertos marítimos manejaron el 62 % del valor total del comercio exterior de Guatemala de enero a mayo 2024, lo cual significó en el mismo período un porcentaje similar en comparación con 2023 (63%) y 2022 (64%).



La información de Puerto Quetzal incluye Boyas San José y sus terminales especializadas

Por los puertos marítimos de Guatemala se movilizaron de enero a mayo 2024 un total de 12.1 millones de toneladas métricas del comercio exterior de Guatemala (importaciones + exportaciones), que comparado con el mismo período en 2023 (11.7 millones de TM), representó una variación de (3%). En el Litoral Pacífico (68%) se movilizó un mayor volumen de toneladas por Puerto Quetzal (incluyendo Boyas San José y sus terminales especializadas), en comparación con el Litoral Caribe (32%) que se integra por Puerto Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios.

CPN extiende un agradecimiento al Banco de Guatemala por la facilitación de información oportuna y confiable del comercio exterior de Guatemala, lo que permite analizar y visualizar en esta edición el rol que los puertos marítimos juegan en apoyo al comercio exterior de nuestro país.

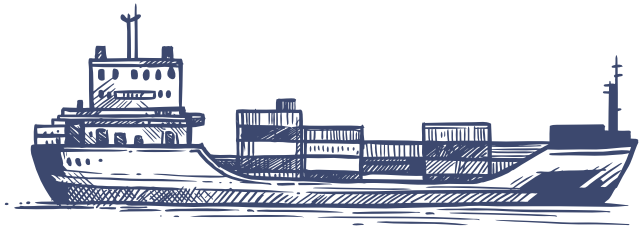
Fuente de datos: Banco de Guatemala, procesados por CPN.

Puertos GT
Boletín Portuario Digital
Comisión Portuaria Nacional

Encuentra el Boletín Digital en

www.puertosgt.cpn.gob.gt

Síguenos en:

www.cpn.gob.gt

SEGUNDA EDICIÓN
agosto, 2024