

Puertos GT
Boletín Portuario Digital
Comisión Portuaria Nacional

No. 19
Febrero, 2026

Guatemala y Estados Unidos de América refuerzan la cooperación en protección portuaria para un comercio más seguro

La Autoridad Designada del Sistema Portuario Nacional, en coordinación con la Autoridad Marítima Nacional —a cargo del Ministerio de la Defensa Nacional— y el Ministerio de Gobernación, como Autoridades Competentes en materia de protección portuaria conforme al Código Internacional para la Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (Código PBIP), junto con delegados del Programa Internacional de Protección Portuaria del Servicio de Guardacostas de los Estados Unidos, dieron cierre a una semana de trabajo colaborativo durante su visita oficial al país.

Esta visita forma parte de la cooperación bilateral entre Guatemala y los Estados Unidos de América, fortalecida tras la emisión del Decreto número 26-2024, Ley de la Autoridad Designada del Sistema Portuario Nacional.

Dicha normativa consolidó a la Comisión Portuaria Nacional como Autoridad Designada y órgano técnico competente para verificar el cumplimiento de medidas de protección en instalaciones portuarias, reforzando la cooperación y asistencia técnica para un comercio bilateral más ágil y seguro.

Leer más >>

Sistema Portuario Nacional de Guatemala en cifras

En la **sección 1** se describe que el movimiento de carga por los puertos marítimos del país (embarque + desembarque) de enero a noviembre 2025, representó un total de 31.9 millones de toneladas métricas, mostrando un incremento de 13% comparado con el mismo período de 2024, siendo la carga en contenedores la que muestra una mayor participación con un 44%, seguida por el granel sólido con un 28%, granel líquido con un 19% y finalmente carga general con un 9%.

El tonelaje movilizado por puerto de enero a noviembre 2025 y su comparativo se detalla en las **secciones 2 y 3,** destacando que Puerto Quetzal se mantiene con la mayor tendencia en el manejo de graneles sólidos, con un 35%, seguido por la carga en contenedores con un 29%, graneles líquidos con 22% y carga general con un 13%. Lo anterior incluye los datos de sus terminales especializadas y Boyas San José.

En el caso de Puerto Santo Tomás de Castilla, mantiene una mayor tendencia en el manejo de carga de contenedores con un 50% y granel sólido con 26%, la Terminal Ferroviaria Puerto Barrios continúa manteniendo una tendencia en el movimiento de contenedores del 87%; cabe destacar que desde agosto de 2025 se ha registrado movimiento de granel sólido equivalente al 1% del total, esto después de varios años sin reportar esta modalidad de carga. En ambos puertos en el Litoral Caribe, la exportación de frutas y vegetales sigue demandando una alta capacidad de tomas para contenedores refrigerados.

Según se observa en la **sección 4,** el Sistema Portuario Nacional registró un tráfico de 2,908 buques de enero a noviembre 2025, 16 más respecto al mismo período de 2024; dichos buques cuentan con diferentes características y especializados para los distintos tipos de carga.

En las **secciones 5 y 6,** se evidencia la importancia que la carga contenerizada continúa representando para el país, esto debido a la cantidad de buques portacontenedores atracados que representaron el 60% del total del Sistema Portuario Nacional, seguido por los de graneles líquidos que mantienen su comportamiento en un 17%, que transportan para el caso de las importaciones combustibles derivados del petróleo y en exportaciones melaza y aceite de palma. En tercer lugar, se encuentran los buques que transportan graneles sólidos con un 11%, que en importación movilizan carbón, maíz y trigo, mientras que en exportación azúcar a granel y mena de níquel, solo por mencionar algunos ejemplos.

El movimiento de contenedores en el Sistema Portuario Nacional **sección 7,** de enero a noviembre 2025 registró una variación positiva del 11% con relación al mismo período del año anterior. En la **sección 8,** se detallan los datos clasificados por llenos y vacíos para las modalidades de desembarque y embarque, destacando la participación de cada instalación portuaria, y en la **sección 9** se detalla un comparativo en unidades y TEUs durante el mismo período para los años 2023 y 2024.

Finalmente, en la **sección 10** Acontecer Portuario Nacional, Guatemala refuerza su relación comercial con Estados Unidos con nuevos acuerdos y proyectos estratégicos de infraestructura. En Puerto Santo Tomás de Castilla avanza la transformación digital de procesos con el apoyo de la Ventanilla Única para las Exportaciones (VUPE). Puerto Quetzal consolida su liderazgo en el embarque de azúcar en sacos y el Banco de Guatemala publica el Índice de Condiciones de Competitividad de la Actividad Exportadora (ICOEx). En la **sección 11** Acontecer Portuario Internacional, la Organización Mundial del Comercio (OMC) enfrenta el desafío de equilibrar el crecimiento del comercio vinculado a la inteligencia artificial, con el impacto de los aranceles y las tensiones comerciales globales.

Puertos GT
Boletín Portuario Digital
Comisión Portuaria Nacional

Sección 1

TOTAL DE
TONELADAS MÉTRICAS
Movilizadas (embarque + desembarque)
Sistema Portuario Nacional

enero 20 noviembre 25

		Relación 2025/2024
General	2,793,722	9% ▲
Contenerizada	13,982,870	44% ▲
Granel Líquido	6,178,314	19% ▲
Granel Sólido	9,040,457	28% ▲

TOTAL **31.9** Millones de toneladas métricas

Sección 2

Toneladas Métricas Movilizadas por puerto

enero - noviembre 2025

2,426,289	13%
5,482,083	29%
4,130,205	23%
6,848,049	35%

Los datos de Puerto Quetzal incluyen Boyas San José y sus Terminales Especializadas

Puerto Santo Tomás de Castilla EMPORNAC

90,157	2%
4,007,194	50%
1,718,163	22%
2,140,169	26%

TERMINAL FERROVIARIA PUERTO BARRIOS

277,276	5%
4,493,590	87%
329,946	7%
52,239	1%

Sección 3

COMPARATIVO enero - noviembre 2025

	2024 Participación		2023 Participación	
	2,436,435	9%	2,500,167	9%
	12,430,226	44%	11,245,043	43%
	6,103,940	21%	5,739,889	22%
	7,454,587	26%	6,891,274	26%
TOTAL	**28,425,188**	**100%**	**26,376,373**	**100%**

Cifras expresadas en Toneladas Métricas

Fuente de datos: Depósitos Aduaneros Temporales en puertos marítimos, procesados posteriormente por CPN.

Puertos GT
Boletín Portuario Digital
Comisión Portuaria Nacional

TOTAL DE BUQUES ATRACADOS 2025
enero - noviembre

Sistema Portuario Nacional

Sección 4

1,747	Portacontenedores
488	Granel Líquido
310	Granel Sólido
78	Ro-Ro
78	Convencional
58	Hierrero
49	Turístico
28	Pesquero
26	Refrigerado
21	Barcaza
12	Otros
10	Fragatas
3	Multipropósito

Total **2,908**

Sección 5

COMPARATIVOS enero - noviembre 20 25

2024	2023
2,892	2,961

Sección 6

TOP 3 DE BUQUES ATRACADOS enero - noviembre 20 25

Empresa Portuaria Quetzal

	2025	2024	2023
Portacontenedores	297	306	315
Granel Líquido	287	284	282
Granel Sólido	204	212	214

Los datos de Puerto Quetzal incluyen Boyas San José y sus Terminales Especializadas

Puerto Santo Tomás de Castilla

	2025	2024	2023
Portacontenedores	757	757	680
Granel Líquido	167	166	178
Granel Sólido	103	56	61

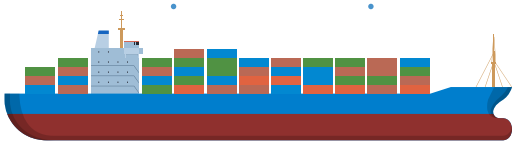
Puerto Barrios

	2025	2024	2023
Portacontenedores	433	482	465
Granel Líquido	34	39	36
Barcaza	21	14	0

APM Terminals Lifting Global Trade

Portacontenedores

2025	2024	2023
260	202	202



Fuente de datos: Depósitos Aduaneros Temporales en puertos marítimos, procesados posteriormente por CPN.

Puertos GT
Boletín Portuario Digital
Comisión Portuaria Nacional

Sección 7

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES 2025

Total Sistema Portuario Nacional **enero - noviembre**

	Embarque		Desembarque		Total
	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	
Unidades	326,095	191,277	394,521	114,566	1,026,459
TEUs	625,951	355,831	735,760	226,890	1,944,432

TEU = twenty foot equivalent unit
1 TEU = 1 contenedor de 20 pies

Sección 8

Participación enero - noviembre 2025

15%	24%	32%	29%

	Empresa Portuaria Quetzal	APM Terminals Lifting Global Trade	Puerto Santo Tomás de Castilla	Terminal Ferroviaria Puerto Barrios
Unidades				
Embarque	39,920 Llenos / 43,343 Vacíos	39,429 Llenos / 76,025 Vacíos	130,036 Llenos / 39,710 Vacíos	116,710 Llenos / 32,199 Vacíos
Desembarque	51,972 Llenos / 17,199 Vacíos	123,981 Llenos / 4,887 Vacíos	120,234 Llenos / 42,169 Vacíos	98,334 Llenos / 50,311 Vacíos
TEUs				
Embarque	74,968 Llenos / 77,720 Vacíos	70,692 Llenos / 140,806 Vacíos	254,016 Llenos / 75,508 Vacíos	226,275 Llenos / 61,798 Vacíos
Desembarque	91,581 Llenos / 34,398 Vacíos	224,015 Llenos / 9,658 Vacíos	232,519 Llenos / 82,800 Vacíos	187,646 Llenos / 100,035 Vacíos

Sección 9

COMPARATIVO 2025

		Embarque		Desembarque	
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos
2024	Unidades	316,653	144,228	357,435	104,066
	TEUs	602,966	267,112	667,789	204,085
2023	Unidades	295,339	124,215	310,246	114,618
	TEUs	555,956	229,990	576,633	219,631

Fuente de datos: Depósitos Aduaneros Temporales en puertos marítimos, procesados posteriormente por CPN.

Guatemala consolida su relación comercial con los EE.UU. con la firma del Acuerdo Recíproco de Aranceles

Ministerio de Economía

Washington, D.C., 30 de enero de 2026. En un hecho que robustece la relación comercial con los Estados Unidos de América, bajo la visión estratégica del Presidente de la República, Bernardo Arévalo, y el liderazgo técnico de la Ministra de Economía, Gabriela García, con el acompañamiento y apoyo del Ministerio de Relaciones Exteriores en las gestiones diplomáticas, nuestro país ha firmado el Acuerdo Recíproco de Aranceles con los Estados Unidos de América, resultado de un proceso de negociación intenso, riguroso y de alto nivel.

El Acuerdo Recíproco de Aranceles no sustituye al DR-CAFTA, que continúa vigente como el marco fundamental de la relación comercial entre ambos países. Por el contrario, lo complementa y lo fortalece, profundizando la cooperación bilateral, actualizando disciplinas del comercio moderno y dando estabilidad y certidumbre a nuestro comercio bilateral.

"Hoy fortalecemos la relación con nuestro principal socio comercial, sobre la base de los intereses compartidos entre Guatemala y los Estados Unidos. Nuestro país se posiciona como una nación que da certeza y es capaz de diseñar e implementar estrategias para adaptarse al entorno cambiante del comercio global. Este logro es fruto de un trabajo político-diplomático y técnico-comercial riguroso. Estamos orgullosos de lo alcanzado ya que se traducirá en nuevas oportunidades de inversión, empleo y bienestar para todos los guatemaltecos." Puntualizó la ministra de Economía, Gabriela García. En términos de acceso a mercados, el equipo de gobierno que negoció este acuerdo logró que más del 70% de las exportaciones guatemaltecas ingresen con un arancel de 0 % a los Estados Unidos.

Avanzamos hacia una economía más abierta, previsible y competitiva, impulsando la confianza internacional y contribuyendo al bienestar del pueblo digno de Guatemala.





Leer más >>

Fuente: Comunicado oficial MINECO, enero 2026.

Gobiernos de Guatemala y EE.UU. construirán 6 obras estratégicas

La firma de acuerdos entre el Ministerio de la Defensa Nacional y el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (Usace) formaliza una asistencia técnica orientada al fortalecimiento de infraestructura estratégica en Guatemala, con impacto directo en la conectividad portuaria y logística del país. Los convenios contemplan la construcción de cuatro carreteras, dos distribuidores estratégicos, la modernización de Puerto Quetzal y la rehabilitación del sistema ferroviario, configurando una visión integral de articulación intermodal para el desarrollo nacional.

Uno de los componentes más relevantes para el sector portuario marítimo es la asignación de US$110 millones destinados a mejorar infraestructura vial crítica, realizar estudios integrales y preparar diseños conceptuales para integrar un sistema ferroviario que conecte Puerto Quetzal con una estación logística multimodal en Escuintla. Esta conexión representa un paso estratégico hacia la consolidación de un modelo logístico más eficiente, orientado a fortalecer las cadenas de suministro y optimizar el traslado de mercancías desde y hacia el principal puerto del Pacífico guatemalteco.

La modernización de Puerto Quetzal, complementada con la rehabilitación ferroviaria y la mejora de corredores viales estratégicos, busca generar condiciones favorables para una mayor fluidez en el transporte de carga. La integración entre infraestructura portuaria, red vial primaria y sistema ferroviario permite avanzar hacia un esquema de conectividad intermodal que facilite el movimiento de contenedores y mercancías importadas y exportadas, reduciendo tiempos y costos de transporte.

Los proyectos viales priorizan criterios como la reducción de tiempos y costos de transporte, la conexión con puertos y fronteras, la integración a corredores estratégicos y la eliminación de cuellos de botella. Estos elementos reflejan una planificación orientada a fortalecer la articulación entre infraestructura productiva y nodos logísticos, permitiendo que los puertos operen con mayor eficiencia dentro de una red nacional más integrada.

El presidente Bernardo Arévalo destacó que estas acciones buscan construir las bases para conectar los puertos con el hemisferio y el resto del mundo, abriendo oportunidades económicas para el país. En esa misma línea, autoridades estadounidenses señalaron que la cooperación fortalecerá las cadenas de suministro y el comercio bilateral, consolidando a Guatemala como un socio estratégico en la región.

La participación del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda como facilitador de las obras, junto con el acompañamiento técnico del Usace, evidencia un enfoque interinstitucional que integra infraestructura portuaria, ferroviaria y vial dentro de una misma estrategia de desarrollo logístico. En este contexto, la creación del Batallón de Construcción de Infraestructura Estratégica de Ingenieros, dedicado a la estructura ferroviaria, fortalece la capacidad técnica nacional para garantizar movilidad estratégica y apoyo logístico.

En conjunto, estos acuerdos representan una apuesta por consolidar un sistema de conectividad que articule puertos, red vial y ferrocarril, facilitando el movimiento eficiente de mercancías y fortaleciendo la posición de Guatemala dentro de las cadenas regionales e internacionales de comercio. La modernización portuaria y la integración ferroviaria proyectada constituyen elementos clave para impulsar la competitividad logística del país y su desarrollo económico.



Leer más >>

Fuente: Diario de Centro América, www.dca.gob.gt, 16 de enero de 2026

EMPORNAC y VUPE modernizan los pagos portuarios en Puerto Santo Tomás de Castilla

El trabajo articulado entre la Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla (EMPORNAC), la Asociación Guatemalteca de Exportadores (AGEXPORT) y la Ventanilla Única para las Exportaciones (VUPE/SEADEX) comienza a rendir resultados concretos. Hoy se anuncia la habilitación del nuevo módulo de pago en línea para servicios portuarios, una herramienta digital que transforma un proceso que anteriormente podía tomar más de una hora en trámites presenciales.

Este avance es resultado del convenio de cooperación interinstitucional firmado con la visión de modernizar, agilizar y digitalizar los procesos del comercio exterior. Como señaló Amador Carballido, Director General de AGEXPORT, este paso reafirma el compromiso con un comercio más ágil, transparente y competitivo para Guatemala. Además, responde a lo establecido en la Ley de Simplificación de Requisitos y Trámites Administrativos (Decreto 5-2021), que obliga a las instituciones públicas a habilitar medios de pago electrónicos y trámites a distancia.

Con esta implementación se modernizan procesos críticos del comercio exterior y se fortalece la competitividad del Puerto Santo Tomás de Castilla, uno de los principales nodos logísticos del país. La herramienta representa el primer resultado tangible del Convenio de Cooperación Interinstitucional entre EMPORNAC y AGEXPORT, orientado a facilitar las operaciones de exportadores e importadores.

Tal como lo enfatizó José de la Peña, Presidente de Junta Directiva de EMPORNAC, el beneficio está enfocado en que los usuarios puedan realizar los pagos correspondientes a las revisiones físicas de mercancías en las bodegas del puerto de forma electrónica, desde cualquier ubicación y en cualquier horario, utilizando la plataforma SEADEX. Este módulo constituye la primera fase de un proceso más amplio, que abre la puerta a nuevos proyectos conjuntos enfocados en la facilitación y agilización del comercio.

El trabajo articulado entre la Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla (EMPORNAC), la Asociación Guatemalteca de Exportadores (AGEXPORT) y la Ventanilla Única para las Exportaciones (VUPE/SEADEX) comienza a rendir resultados concretos. Hoy se anuncia la habilitación del nuevo módulo de pago en línea para servicios portuarios, una herramienta digital que transforma un proceso que anteriormente podía tomar más de una hora en trámites presenciales.

Este avance es resultado del convenio de cooperación interinstitucional firmado con la visión de modernizar, agilizar y digitalizar los procesos del comercio exterior. Como señaló Amador Carballido, Director General de AGEXPORT, este paso reafirma el compromiso con un comercio más ágil, transparente y competitivo para Guatemala. Además, responde a lo establecido en la Ley de Simplificación de Requisitos y Trámites Administrativos (Decreto 5-2021), que obliga a las instituciones públicas a habilitar medios de pago electrónicos y trámites a distancia.

Con esta implementación se modernizan procesos críticos del comercio exterior y se fortalece la competitividad del Puerto Santo Tomás de Castilla, uno de los principales nodos logísticos del país. La herramienta representa el primer resultado tangible del Convenio de Cooperación Interinstitucional entre EMPORNAC y AGEXPORT, orientado a facilitar las operaciones de exportadores e importadores.

Tal como lo enfatizó José de la Peña, Presidente de Junta Directiva de EMPORNAC, el beneficio está enfocado en que los usuarios puedan realizar los pagos correspondientes a las revisiones físicas de mercancías en las bodegas del puerto de forma electrónica, desde cualquier ubicación y en cualquier horario, utilizando la plataforma SEADEX. Este módulo constituye la primera fase de un proceso más amplio, que abre la puerta a nuevos proyectos conjuntos enfocados en la facilitación y agilización del comercio.
A partir de enero de 2026, podrán pagarse en línea servicios



Fuente: AGEXPORT HOY, www.agexporthoy.export.com.gt, 16 de enero de 2026

Guatemala es reconocida como líder mundial en embarque de azúcar en sacos

Guatemala, 19 de enero de 2026. Uno de los compradores más grandes de azúcar en el mundo, Sucden Americas Corp. reconoce a Guatemala como el país líder a nivel mundial en el embarque de azúcar en sacos.

Los ingenios en conjunto con Expogranel y Empresa Portuaria Quetzal, investigaron, diseñaron e implementaron desde noviembre un sistema de eslingas, que le ha permitido incrementar la velocidad de carga de buques, pasando de 1,697 toneladas métricas al día a 4,500 toneladas métricas.
Michael Levitz, Trading Manager de Sucden Americas Corp, destacó: "este desempeño ha sido resultado del trabajo conjunto entre ingenios, operadores logísticos, personal portuario, estibadoras y autoridades, así como de una clara visión de mejora continua, innovación e inversión en soluciones desarrolladas localmente, superando a competidores mundiales como Brasil y Tailandia, entre otros".

Este nuevo sistema 100% diseñado por guatemaltecos, que consiste en la implementación de eslingas con capacidad de 3 toneladas métricas de peso ha representado una gran inversión por parte de los ingenios y tiene además un componente sostenible, ya que las eslingas son reutilizables.

"Los ingenios están pre-eslingando la carga desde sus bodegas eso permite descargar cada camión en dos movimientos con el apoyo de un spreader. Estamos pasando de 12-15 días de operación por barco a 6-7 días, lo cual nos pone como referentes a nivel mundial y permite contribuir a los esfuerzos que está promoviendo Empresa Portuaria Quetzal -EPQ- para agilizar los tiempos de carga y descarga", señaló Antonio Pineda, Gerente General de Expogranel. Cabe mencionar que el azúcar es el 3er. producto de mayor exportación de Guatemala, llega a más de 40 países en el mundo. Nuestro país se posiciona como el 5° exportador de azúcar a nivel mundial y el 2° del continente americano, después de Brasil.

El Gerente General de Empresa Portuaria Quetzal, Sergio Gil, expresó: "Empresa Portuaria Quetzal agradece este reconocimiento, el cual representa un impulso para continuar fortaleciendo el trabajo conjunto con el sector privado de Guatemala. Los resultados alcanzados demuestran que, cuando existe unión de esfuerzos, coordinación y objetivos claros y compartidos, es posible mejorar de manera significativa la eficiencia operativa".

Gil manifestó: "Reiteramos que Puerto Quetzal es un puerto operativo y eficiente; los avances logrados son reflejo del esfuerzo conjunto entre nuestros clientes, operadores y, especialmente, nuestros trabajadores portuarios. Somos conscientes de los retos en materia de infraestructura que enfrenta el puerto y continuamos trabajando de manera responsable para atenderlos y responder al crecimiento del comercio internacional".

Guatemala pasa de ser un exportador eficiente a ser un referente mundial en logística de embarque de azúcar en sacos, lo cual mejora la marca país, aumenta la confianza de compradores internacionales y abre nuevas oportunidades.

ENLACE CON EL MUNDO
EMPRESA PORTUARIA QUETZAL
GUATEMALA C.A.
GUATECAÑA
Impulsando el desarrollo sostenible

Leer más >>

Fuente: Comunicado oficial de Empresa Portuaria Quetzal y Guatecaña, 19 de enero de 2026

Sector exportador destaca nuevo Índice de Competitividad presentado por el Banco de Guatemala

El sector exportador de Guatemala reconoce y valora la presentación del Índice de Condiciones de Competitividad de la Actividad Exportadora (ICOEx), una nueva herramienta técnica desarrollada por el Banco de Guatemala (BANGUAT) que permitirá analizar de forma integral el entorno estructural, institucional y económico en el que operan las exportaciones del país.

El ICOEx representa un avance significativo en la disponibilidad de información sistematizada y confiable para evaluar la competitividad exportadora, facilitando la identificación de fortalezas, riesgos y áreas de mejora que inciden directamente en la capacidad del país para competir en los mercados internacionales. Hasta ahora, este análisis requería la recopilación de datos dispersos, lo que limitaba una lectura integral y oportuna del entorno exportador.

Durante la presentación del índice, el presidente de la Junta Monetaria y del Banco de Guatemala, Álvaro González Ricci, destacó que el ICOEx fortalece la base técnica para el análisis económico y contribuye a una mejor comprensión de los factores que inciden en la competitividad exportadora, apoyando la toma de decisiones informadas tanto del sector público como del sector privado.

Desde la perspectiva del sector exportador, esta herramienta cobra especial relevancia en un contexto internacional complejo, marcado por la desaceleración económica en mercados clave, mayor incertidumbre geopolítica y presiones arancelarias. A ello se suman desafíos estructurales internos que impactan directamente la competitividad, como la infraestructura vial y portuaria insuficiente, los altos costos logísticos y energéticos, el exceso de trámites y la necesidad de fortalecer el talento humano.

El presidente de la Junta Directiva de la Asociación Guatemalteca de Exportadores (AGEXPORT), Francisco Ralda, señaló que el ICOEx "no es solo un ejercicio técnico, sino una herramienta que permite identificar con claridad qué impulsa y qué limita la competitividad exportadora". Añadió que fortalecer la competitividad interna ya no es una opción, sino una condición indispensable para el crecimiento económico, tomando en cuenta que las exportaciones generan divisas, empleo, desarrollo sostenible y movilidad social para miles de guatemaltecos.

Ralda subrayó que el verdadero valor del índice estará en su uso efectivo, en que sus resultados se traduzcan en decisiones y políticas públicas concretas por parte de los organismos Ejecutivo, Legislativo y Judicial, orientadas a transformar el entorno exportador y elevar la competitividad del país, a través de alianzas sólidas, propuestas conjuntas y una visión compartida.

AGEXPORT expresó su agradecimiento al Banco de Guatemala y reconoció el trabajo técnico y profesional de su equipo, destacando su compromiso con la generación de información económica de calidad para la toma de decisiones. Asimismo, reiteró su disposición para continuar aportando información, experiencia y conocimiento desde el sector exportador, convencidos de que la colaboración público-privada y el uso de evidencia técnica son claves para cerrar brechas, fortalecer las exportaciones y posicionar a Guatemala como un actor más competitivo y dinámico en el comercio global.



Descargar >>

o ingresa aquí:

Leer más >>

Fuente: AGEXPORT HOY, www.agexporthoy.export.com.gt, 16 de enero de 2026

Comercio con IA vs. aranceles: el difícil equilibrio de la OMC

AAPA LATAM

REPORTE MUNDIAL



Delimitación del asunto

El 7 de octubre de 2025, la Organización Mundial del Comercio (OMC) publicó su informe actualizado sobre las Perspectivas del Comercio Mundial y Estadísticas, en el que revisó al alza sus proyecciones para 2025, aunque advirtió sobre un entorno más débil para 2026.

La OMC estimó que el comercio mundial de mercancías crecerá un 2,4 % en 2025, por encima de la previsión anterior de 0,9 %, impulsado principalmente por el fuerte desempeño del comercio de productos vinculados a la inteligencia artificial (IA) y por operaciones anticipadas de importación en algunas economías, ante la expectativa de aranceles más altos.

Al mismo tiempo, proyectó que el crecimiento del comercio de mercancías se desacelerará a apenas 0,5 % en 2026, lo que representa una revisión considerablemente a la baja respecto del 1,8 % estimado anteriormente. Esto refleja los efectos retardados de los aranceles implementados en varias economías —en particular, los de Estados Unidos— sobre los flujos comerciales globales.

El informe también señala que, aunque el comercio mundial de servicios continuará creciendo —aunque a tasas menores que en 2024—, se prevé que sectores como el transporte y los viajes se desaceleren, debido a su vinculación directa o indirecta con la menor expansión del comercio de bienes. Asimismo, se anticipa que regiones como Asia y África registren un crecimiento de exportaciones más robusto en 2026, mientras que América del Norte y Europa enfrentarán resultados moderados a débiles.

La directora general de la OMC, Ngozi Okonjo-Iweala, subrayó la importancia del sistema multilateral de comercio basado en normas y la necesidad de que los países trabajen conjuntamente para reforzar estas reglas frente a los desafíos actuales.

Estado de la cuestión

La Organización Mundial del Comercio (OMC) monitorea regularmente el movimiento de bienes y servicios en un contexto global donde las tensiones comerciales, los aranceles y la competencia geoeconómica se han intensificado de manera significativa.

A inicios de 2025, el organismo anticipaba un crecimiento moderado del comercio mundial; sin embargo, el impulso de compras adelantadas por parte de importadores —especialmente en Norteamérica—, motivadas por expectativas de mayores aranceles, así como la creciente demanda de productos tecnológicos vinculados a la inteligencia artificial (IA), como semiconductores y equipos de telecomunicaciones, fortalecieron el desempeño registrado durante el año.

Al mismo tiempo, las políticas arancelarias implementadas durante la administración de Estados Unidos —actualmente con tasas elevadas sobre múltiples categorías de importaciones— han alterado los patrones de intercambio, generando incertidumbre y distorsiones que inciden en una desaceleración proyectada para 2026. Dado que los efectos de los aranceles suelen materializarse con retraso, se prevé que su impacto sea más evidente en los próximos periodos.

En el primer semestre de 2025, el comercio Sur-Sur creció por encima del promedio global, reflejando el papel cada vez más activo de los mercados emergentes en el intercambio internacional. Históricamente, la OMC ha resaltado la importancia de un sistema multilateral basado en reglas, que incluye la resolución de disputas y la reducción de barreras arancelarias y no arancelarias. No obstante, la combinación de tensiones geopolíticas y políticas proteccionistas ha evidenciado vulnerabilidades que se traducen en previsiones más moderadas para los próximos años.

Fuente: AAPA-LATAM, Informe Geopolítico, enero 2026.

Desafíos y problemas

Desaceleración proyectada del comercio global

La expectativa de un crecimiento de apenas 0,5 % en 2026 pone de manifiesto la fragilidad del comercio global ante el efecto acumulado de aranceles y restricciones al comercio. La menor expansión de mercancías y servicios puede limitar la creación de empleo, la inversión y la integración productiva internacional en los próximos años.

Aranceles y políticas comerciales divergentes

Aunque la OMC reconoce la resistencia temporal del comercio mundial, las políticas arancelarias implementadas por economías clave tienen el potencial de distorsionar los patrones de intercambio y generar incertidumbre prolongada. Las restricciones introducidas hoy pueden afectar las decisiones de inversión, la reconfiguración de las cadenas de valor y la ubicación de centros productivos.

Riesgo de fragmentación normativa

La creciente adopción de medidas proteccionistas, unida a los debates sobre reformas de la propia OMC, plantea un desafío para mantener un sistema multilateral de comercio fuerte. Si las naciones optan por soluciones bilaterales o regionales sin coordinación, la coherencia normativa podría debilitarse, afectando la previsibilidad para las empresas.

Crecimiento desigual entre regiones

Mientras algunas regiones emergentes muestran dinamismo exportador, otras áreas, incluidas América del Norte y Europa, enfrentan proyecciones más débiles, lo que podría agravar desigualdades en el acceso a mercados y oportunidades de inversión.

Perspectiva Regional

Desde la mirada latinoamericana, el informe de la OMC presenta tanto desafíos como oportunidades concretas para los próximos años:

- Oportunidades de diversificación comercial: La robusta expansión del comercio de productos relacionados con IA y tecnologías digitales ofrece a economías latinoamericanas la posibilidad de insertarse más activamente en cadenas globales de valor, desarrollando sectores de alta tecnología y servicios digitales que complementen exportaciones tradicionales. El impulso de estos segmentos podría traducirse en mayor demanda de insumos especializados y servicios profesionales.

- Fortalecimiento del comercio Sur-Sur: El notable crecimiento del comercio entre economías en desarrollo indica que las relaciones intra-regionales y con otros bloques del Sur global (Asia, África) pueden ser palancas de expansión. América Latina puede aprovechar acuerdos comerciales y alianzas estratégicas para reducir su dependencia de mercados tradicionales y buscar nuevos destinos para productos agrícolas, manufacturas y servicios.

- Aprovechamiento de acuerdos y modernización normativa: Ante perspectivas de menor crecimiento global en 2026, la región puede acelerar la implementación de acuerdos comerciales existentes y modernizar normas internas para hacer más competitivos a sus exportadores. Esto incluye facilitar la logística, reducir barreras no arancelarias y modernizar marcos regulatorios para el comercio digital y los servicios.

- Cooperación multilateral activa: Aunque el pronóstico señala condiciones más frías para el comercio, reforzar la participación de América Latina en la OMC y en negociaciones plurilaterales puede ofrecer mecanismos para defender reglas comunes, resolver disputas y acceder a mercados de manera más equitativa.

AAPA LATAM

REPORTE MUNDIAL

Fuente: AAPA-LATAM, Informe Geopolítico, enero 2026.

Puertos GT
Boletín Portuario Digital
Comisión Portuaria Nacional

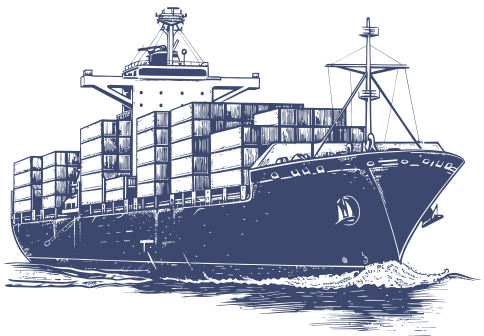
Autoridad Designada
del Sistema Portuario Nacional

Encuentra el Boletín Digital en

www.puertosgt.cpn.gob.gt

Síguenos en redes como:

Comisión Portuaria Nacional



DECIMONOVENA EDICIÓN
Febrero, 2026

