Puertos GT
Boletín Portuario Digital
Comisión Portuaria Nacional

No.1
julio, 2024

CPN trazando la ruta

Guatemala a través de la Comisión Portuaria Nacional, ostenta la presidencia del Comité Técnico Consultivo, sobre Políticas Públicas, Legislación y Regulación, por lo cual, Guatemala será sede el próximo 6,7 y 8 de noviembre del presente año, integrando el **V Seminario Hemisférico** sobre **"Políticas Públicas, Legislación y Regulación"** con el **XVIII Congreso Marítimo Portuario**, una fusión de eventos que congregará a los actores nacionales e internacionales de la comunidad portuaria, teniendo como ejes temáticos seguridad y protección portuaria, legislación y políticas públicas, innovación y modernización de puertos.

Tres días en los cuales Guatemala contará... **Leer más >>**

Sistema Portuario Nacional de Guatemala en cifras

El movimiento de carga por los puertos marítimos del país (embarque + desembarque) de enero a abril 2024, representó un total de 10.1 millones de toneladas métricas, siendo la carga en contenedores la que muestra una mayor participación con un 44 %, seguida por el granel sólido que se moviliza únicamente en Puerto Quetzal y Puerto Santo Tomás de Castilla con un 25 %.

El tonelaje por tipo de carga movilizado de enero a abril 2024, en cada Depósito Aduanero Temporal -DAT- se detalla en la **sección 2**, destacando que Puerto Quetzal cuenta con la mayor tendencia al manejo de carga de granel sólido (43%) y granel líquido (31%). En el caso de APM Terminals Quetzal, siendo una terminal especializada en contenedores muestra una variación de + 5% con relación al mismo período de 2023.

En el caso de Puerto Santo Tomás de Castilla muestra una mayor tendencia al manejo de carga de contenedores (56%) y granel líquido (24%). Respecto a la Terminal Ferroviaria Puerto Barrios que moviliza principalmente contenedores (90 %). En ambos puertos en el Litoral Caribe, la exportación de frutas y vegetales demandan una alta capacidad de conexiones para contenedores refrigerados.

Según se observa en la **sección 4**, el Sistema Portuario Nacional registró un tráfico de 1,104 buques de enero a abril 2024, 26 menos respecto al mismo período que en 2023; dichos buques cuentan con diferentes características y especializados en distintos tipos de carga.

En la **sección 6**, top 3 de buques se evidencia la importancia que la carga contenerizada representa para el país, esto debido a la cantidad de buques portacontenedores atracados, representaron el 62 % del total del Sistema Portuario Nacional, seguido por los graneles líquidos (16%) que transportan melaza de exportación, así como otros productos de importación como combustibles y gas LPG. En tercer lugar se encuentran los buques que transportan graneles sólidos (8%), que en importación movilizan carbón, maíz y trigo, mientras que en exportación azúcar y la mena de níquel, solo por mencionar algunos ejemplos.

El movimiento de contenedores en el Sistema Portuario Nacional, **sección 7**, de enero a abril 2024 muestra una variación positiva de + 8% con relación al mismo período de 2023. En la **sección 8**, se detallan los datos clasificados por llenos y vacíos tanto en desembarque como en embarque, destacando la participación por cada DAT.

En la **sección 10**, se da a conocer la información publicada por la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo -COCATRAM- de enero a marzo 2024, detallando el tráfico de buques, movimiento de carga y contenedores por cada país centroamericano.

Puertos GT
Boletín Portuario Digital
Comisión Portuaria Nacional

1 TOTAL DE TONELADAS MÉTRICAS Movilizadas (embarque + desembarque) Sistema Portuario Nacional

enero 20 abril 24

		Relación 2024/2023
General	950,804	9% ↑
Contenerizada	4,517,605	44% ↑
Granel Líquido	2,216,125	22% ↑
Granel Sólido	2,509,501	25% ↑

TOTAL **10.1** Millones de toneladas métricas

3 COMPARATIVO enero - abril

	2023	Participación	2022	Participación
	942,730	10%	1,252,380	11%
	4,102,197	42%	4,289,185	39%
	2,194,444	22%	2,172,056	19%
	2,499,439	26%	3,505,044	31%
TOTAL	9,738,810	100%	11,218,665	100%

2 Toneladas Métricas Movilizadas en los 4 DAT enero - abril

La información se publica por Depósito Aduanero Temporal -DAT- según la Normativa Aduanera.

Puerto Quetzal

742,384	14%
607,874	12%
1,599,336	31%
2,220,013	43%

Los datos de Puerto Quetzal incluyen Boyas San José y sus Terminales Especializadas

APM TERMINALS Lifting Global Trade

933,814	100%

Puerto Santo Tomás de Castilla EMPORNAC

133,670	6%
1,193,759	56%
499,329	24%
289,488	14%

Terminal Ferroportuario Puerto Barrios

74,750	4%
1,782,158	90%
117,460	6%

Cifras expresadas en Toneladas Métricas

Fuente de datos: Depósitos Aduaneros Temporales en puertos marítimos, procesados por CPN.

Puertos GT
Boletín Portuario Digital
Comisión Portuaria Nacional

TOTAL DE BUQUES ATRACADOS 2024
Sistema Portuario Nacional
enero - abril

4

679	Portacontenedores
177	Granel Líquido
92	Granel Sólido
35	Refrigerado
27	Turístico
23	Ro-Ro
21	Hierrero
16	Convencional
10	Pesqueros
9	Carga General
9	Otros
6	Fragatas

Total **1,104**

5 COMPARATIVOS
enero - abril

2022	2023
1,094	1,130

6 TOP 3 DE BUQUES ATRACADOS

Puerto Quetzal

	2024	2023	2022
Portacontenedores	127	129	105
Granel Líquido	104	111	106
Granel Sólido	75	78	81

Los datos de Puerto Quetzal incluyen Boyas San José y sus Terminales Especializadas

Puerto Santo Tomás de Castilla

	2024	2023	2022
Portacontenedores	262	263	230
Granel Líquido	58	63	59
Refrigerado	35	44	34

Puerto Barrios

	2024	2023	2022
Portacontenedores	202	155	164
Granel Líquido	15	13	12
Convencional	15	13	18

APM Terminals
Lifting Global Trade

Portacontenedores

2024	2023	2022
88	129	125

Fuente de datos: Depósitos Aduaneros Temporales en puertos marítimos, procesados por CPN.

Puertos GT
Boletín Portuario Digital
Comisión Portuaria Nacional

7 MOVIMIENTO DE CONTENEDORES 2024

Total Sistema Portuario Nacional **enero - abril**

	Embarque		Desembarque		
	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Total
Unidades	**128,034**	**49,175**	**132,011**	**44,455**	**353,675**
TEUS	**244,915**	**91,820**	**246,761**	**87,018**	**670,514**

TEU = twenty foot equivalent unit
1 TEU = 1 contenedor de 20 pies

8 Participación enero - abril 2024

	15%	22%	32%	31%
		APM TERMINALS Lifting Global Trade	Puerto Santo Tomás de Castilla	PUERTO BARRIOS
Unidades	**Embarque** 17,608 Llenos / 12,718 Vacíos **Desembarque** 14,353 Llenos / 9,370 Vacíos	**Embarque** 16,792 Llenos / 16,695 Vacíos **Desembarque** 39,630 Llenos / 2,602 Vacíos	**Embarque** 41,376 Llenos / 12,975 Vacíos **Desembarque** 43,097 Llenos / 15,446 Vacíos	**Embarque** 48,637 Llenos / 7,912 Vacíos **Desembarque** 38,552 Llenos / 15,912 Vacíos
TEUS	**Embarque** 32,876 Llenos / 24,583 Vacíos **Desembarque** 25,915 Llenos / 18,545 Vacíos	**Embarque** 29,017 Llenos / 29,926 Vacíos **Desembarque** 69,244 Llenos / 4,440 Vacíos	**Embarque** 89,515 Llenos / 22,503 Vacíos **Desembarque** 77,703 Llenos / 32,607 Vacíos	**Embarque** 93,507 Llenos / 14,808 Vacíos **Desembarque** 73,900 Llenos / 31,425 Vacíos

9 COMPARATIVO enero - abril

		Embarque		Desembarque		
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	
2023	Unidades	117,646	39,360	104,457	50,259	2023
	TEUS	223,717	74,824	193,335	97,823	
2022	Unidades	115,524	32,032	110,776	47,242	2022
	TEUS	217,589	59,792	207,327	79,240	

Fuente de datos: Depósitos Aduaneros Temporales en puertos marítimos, procesados por CPN.

Puertos GT
Boletín Portuario Digital
Comisión Portuaria Nacional

REMARPOR

10 DATOS DE CENTROAMÉRICA

enero - marzo 2024

País	Buques	Carga (Cifras expresadas en miles de Toneladas Métricas) Embarque + Desembarque	Contenedores (Cifras expresadas en TEUS)
Guatemala	815	7,835	255,687
El Salvador	167	2,043	41,825
Honduras	702	4,929	108,440
Nicaragua	154	1,551	22,254
Costa Rica	761	5,490	230,994
Panamá	1,859	28,019	1,287,092

Nota: Fuente: COCATRAM (www.cocatram.org.ni/estadisticas) - Plataforma SIEMPCA (fecha de consulta 17/07/2024)

Acontecer Portuario

La Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo -COCATRAM- es un órgano especializado dentro del marco institucional del Sistema de la Integración Centroamericana (SICA), establecido de manera permanente, con su propio directorio y sede en la ciudad de Managua, Nicaragua. La COCATRAM atiende los temas directamente relacionados al desarrollo marítimo y portuario en Centroamérica, proporcionando asesoría los gobiernos miembros para adoptar políticas que promuevan un desarrollo equilibrado del sector, además de proteger y representar los intereses regionales frente a entidades y organismos externos.

Su trabajo se ha consolidado a través de redes, siendo estas la Reunión Portuaria del Istmo Centroamericano -REPICA-, Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de Centroamérica y República Dominicana -ROCRAM-CA-, Red de Gestión Ambiental Portuaria Centroamericana -REGAP-, Red de Mujeres Marítimas y Portuarias de Centroamérica -REMPORT-, Red de Capacitación y Formación Marítimo Portuaria -RECAF- y la Red de Estadísticas Marítimas Portuarias del Istmo Centroamericano -REMARPOR-.

Esta última, cada año presenta el Resumen Estadístico Portuario del Istmo Centroamericano, como una herramienta esencial para la comunidad marítima y portuaria, que permite facilitar la toma de decisiones y la investigación en el sector. Ese documento comprende secciones sobre tráfico de buques y movimiento de carga, contenedores y vehículos, que resumen el desempeño de los 49 puertos y terminales que conforman la infraestructura portuaria de Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica y Panamá, que son operados tanto por entidades públicas y privadas.

Del 26 al 28 de junio de 2024 Guatemala fue sede de la XX Reunión Ordinaria Anual de la Red, organizada por COCATRAM con colaboración de la CPN, en donde se abordaron temas como el Sistema de Información Estadística Marítimo Portuaria de Centroamérica (SIEMPCA), tarifas, movimiento de buques, inteligencia artificial para el análisis estadístico, entre otros.

Comisión Portuaria Nacional

Encuentra el Boletín Digital en

www.puertosgt.cpn.gob.gt