



Fortalecimiento de capacidades del personal portuario a través de cooperación entre CPN e INAP

En el marco del cumplimiento de sus funciones y mandatos, la Autoridad Designada del Sistema Portuario Nacional, llevó a cabo la suscripción de una Carta de Entendimiento de Cooperación Interinstitucional con el Instituto Nacional de Administración Pública (INAP), con el propósito de robustecer la alianza estratégica y el marco de cooperación técnico-académico que impulse el fortalecimiento y la profesionalización de las capacidades del personal portuario del país.

Con este instrumento se busca fortalecer las competencias y capacidades del personal portuario en áreas clave como planificación estratégica, gestión pública y desarrollo organizacional, así como desarrollar programas que certifiquen otras competencias técnicas especializadas en el tema portuario y articular con otros organismos internacionales y proveedores de oferta formativa. Esta acción está alineada con el Plan Anual de Formación 2025 y con el objetivo estratégico denominado, "Desarrollo de una Estrategia Integral de Formación basada en Planes Anuales Nacionales de Formación Portuaria en el marco de la Red de Formación Portuaria (RENFORD)", del Plan Estratégico Institucional 2025-2028 de la CPN.

[Leer más >>](#)

Sistema Portuario Nacional de Guatemala en cifras

En la **sección 1** se describe que el movimiento de carga por los puertos marítimos del país (embarque + desembarque) en enero 2025 representó un total de 2.7 millones de toneladas métricas, mostrando un incremento de 15% comparado con enero 2024, siendo la carga en contenedores la que muestra una mayor participación con un 46%, seguida por el granel sólido que se moviliza únicamente en Puerto Quetzal y Puerto Santo Tomás de Castilla con un 27%.

El tonelaje por tipo de carga movilizado en enero 2025 para cada Depósito Aduanero Temporal -DAT- y su comparativo se detalla en las **secciones 2 y 3**, destacando que Puerto Quetzal se mantiene con la mayor tendencia en el manejo de graneles sólidos, con un 42% y graneles líquidos con 25%. En el caso de APM Terminals Quetzal, siendo una terminal especializada en contenedores con relación a enero 2024 muestra una variación positiva de 74%, causada principalmente por un aumento en el movimiento de toneladas métricas en desembarque.

En el caso de Puerto Santo Tomás de Castilla, este mantiene una mayor tendencia en el manejo de carga de contenedores con un 52% y en granel sólido un 30%, la Terminal Ferroviaria Puerto Barrios continúa manteniendo una tendencia en el movimiento de contenedores del 88%. En ambos puertos en el Litoral Caribe, la exportación de frutas y vegetales sigue demandando una alta capacidad de tomas para contenedores refrigerados.

Según se observa en la **sección 4**, el Sistema Portuario Nacional registró un tráfico de 273 buques en enero 2025, 11 menos respecto a enero 2024; dichos buques cuentan con diferentes características y especializados para los distintos tipos de carga.

En las **secciones 5 y 6**, se evidencia la importancia que continúa representando para el país la carga contenerizada, esto debido a la cantidad de buques portacontenedores atracados que representaron el 60% del total del Sistema Portuario Nacional, seguido por los graneles líquidos que mantienen su comportamiento en un 14% que transportan para el caso de las importaciones combustibles derivados del petróleo, y en exportaciones melaza y aceite de palma. En tercer lugar, se encuentran los buques que transportan graneles sólidos con un 11%, que en importación movilizan carbón, maíz y trigo, mientras que en exportación azúcar a granel y mena de níquel, solo por mencionar algunos ejemplos.

El movimiento de contenedores en el Sistema Portuario Nacional, **sección 7**, en enero 2025 muestra una variación positiva del 14% con relación a enero 2024. En la **sección 8**, se detallan los datos clasificados por llenos y vacíos para las modalidades de desembarque y embarque, destacando la participación por cada DAT, y en la **sección 9** se detalla un comparativo en unidades y TEUs únicamente para enero del 2024 y 2023.

Finalmente, en la **sección 10** Zona Libre de Industria y Comercio —ZOLIC— presenta su memoria de labores 2024 destacando que durante el año se llevaron a cabo una serie de acciones estratégicas que posicionaron a la institución como un referente en la promoción de un comercio seguro y eficiente.



SECCIÓN

1

TOTAL DE
TONELADAS MÉTRICAS
Movilizadas (embarque + desembarque)
Sistema Portuario Nacional

enero **2025**

Relación
2025/2024



General

271,839

10% ↑



Contenerizada

1,268,906

46% ↑



Granel Líquido

489,393

17% ↑



Granel Sólido

744,878

27% ↑

TOTAL **2.7** Millones de toneladas métricas

SECCIÓN

3

COMPARATIVO enero 2025

2024

Participación

247,456 **10%**

1,066,069 **44%**

629,608 **26%**

469,616 **20%**

2,412,749 100%

2023

Participación

299,605 **12%**

910,953 **38%**

486,060 **20%**

709,266 **30%**

2,405,884 100%



TOTAL

Toneladas Métricas
Movilizadas en
los 4 DAT

enero **2025**

La información se publica por Depósito Aduanero Temporal -DAT- según la Normativa Aduanera.



256,667 **20%**



169,976 **13%**



328,338 **25%**



542,539 **42%**

Los datos de Puerto Quetzal incluyen Boyas San José y sus Terminales Especializadas



341,431 **100%**



9,886 **1%**



360,537 **52%**



114,118 **17%**



202,339 **30%**



5,286 **1%**



396,962 **88%**



46,937 **11%**

Cifras expresadas en Toneladas Métricas

Fuente de datos: Depósitos Aduaneros Temporales en puertos marítimos, procesados posteriormente por CPN.



Sección

4



165 Portacontenedores



39 Granel Líquido



31 Granel Sólido



12 Turístico



6 Ro-Ro



6 Convencional



4 Herrero



2 Refrigerado



2 Otros



2 Fragatas



2 Multipropósito



1 Barcaza



1 Pesquero

Total

273

Sección

5

COMPARATIVOS enero **2025**

2024
284

2023
299

Sección

6

TOP 3 DE BUQUES ATRACADOS enero **2025**



2025 2024 2023

Portacontenedores 26 42 28

Granel Líquido 22 25 26

Granel Sólido 19 17 23

Los datos de Puerto Quetzal incluyen Boyas San José y sus Terminales Especializadas



2025 2024 2023

Portacontenedores 75 60 68

Granel Líquido 12 14 16

Refrigerado 2 9 9



2025 2024 2023

Portacontenedores 43 54 38

Granel Líquido 5 4 4

Convencional 2 4 3



Portacontenedores

2025 2024 2023

21 22 36



MOVIMIENTO DE 2025

CONTENEDORES

Total Sistema Portuario Nacional **enero**



Embarque

Desembarque

	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Total
Unidades	28,322	16,338	36,478	11,079	92,217
TEUs	54,178	30,570	68,146	22,010	174,904

TEU = twenty foot equivalent unit
1 TEU = 1 contenedor de 20 pies

Participación enero 2025

16% **23%** **33%** **28%**



Embarque
3,559 **3,819**
Llenos Vacíos

Desembarque
5,672 **1,860**
Llenos Vacíos

Embarque
3,501 **5,506**
Llenos Vacíos

Desembarque
11,323 **406**
Llenos Vacíos

Embarque
11,219 **4,358**
Llenos Vacíos

Desembarque
10,309 **4,937**
Llenos Vacíos

Embarque
10,043 **2,655**
Llenos Vacíos

Desembarque
9,174 **3,876**
Llenos Vacíos

Embarque
6,805 **6,831**
Llenos Vacíos

Desembarque
10,299 **3,720**
Llenos Vacíos

Embarque
5,891 **10,624**
Llenos Vacíos

Desembarque
20,390 **811**
Llenos Vacíos

Embarque
21,982 **8,008**
Llenos Vacíos

Desembarque
19,913 **9,751**
Llenos Vacíos

Embarque
19,500 **5,108**
Llenos Vacíos

Desembarque
17,545 **7,728**
Llenos Vacíos

COMPARATIVO

enero 2025

	Embarque		Desembarque		
Unidades	27,278	14,227	30,995	8,553	2024
	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	
TEUs	52,465	26,697	57,702	17,032	
	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	

	Embarque		Desembarque		
Unidades	24,925	12,282	24,868	10,528	2023
	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	
TEUs	46,490	23,102	46,158	19,728	
	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	

ZOLIC presenta Memoria de Labores 2024



ZOLIC presenta con orgullo su memoria de labores del periodo fiscal 2024, un año en el que se consolidaron esfuerzos clave para el fortalecimiento institucional, laboral e interinstitucional. Durante este periodo, se llevaron a cabo una serie de acciones estratégicas que posicionaron a la institución como un referente en la promoción de un comercio seguro y eficiente.

Algunas de las principales acciones encaminadas al fortalecimiento del sector portuario del país, fue la realización de auditorías de cumplimiento del Código PBIP (Código Internacional para la Protección de los Buques y las Instalaciones Portuarias), las cuales permitieron garantizar que las operaciones portuarias se lleven a cabo bajo estrictos estándares de seguridad. Además, se realizó la actualización de las certificaciones internacionales que avalan la seguridad de la cadena logística, fortaleciendo la confianza en el comercio internacional Business Alliance for Secure Commerce—BASC—.

A lo largo del año, ZOLIC también participó activamente en eventos de gran relevancia, como el XVIII Congreso Portuario y Marítimo y la XXXIV Reunión de Instructores Portuarios. Estas participaciones reafirmaron el compromiso de la institución con la capacitación, el intercambio de buenas prácticas y la colaboración interinstitucional en pro del desarrollo y fortalecimiento de la infraestructura portuaria y logística del país.

ZOLIC continúa su labor de garantizar un entorno seguro y eficiente para el comercio, contribuyendo al desarrollo económico de Guatemala y la región y el trabajo continuo a nivel interinstitucional para el fortalecimiento del sistema portuario nacional.



[Descargar >>](#)



Encuentra el Boletín Digital en



www.puertosgt.cpn.gob.gt

Síguenos en redes como:

Comisión Portuaria Nacional



NOVENA EDICIÓN
marzo, 2025

