



Guatemala asume la presidencia del Comité de Protección Portuaria de la CIP-OEA

Guatemala fue electa por los Estados Miembros de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA) para presidir el Comité Técnico Consultivo en Protección y Seguridad Portuaria para el periodo 2026-2029. Lo anterior en el marco de la XIV Reunión Ordinaria de dicha comisión.

Esta designación reafirma el liderazgo y compromiso del país en materia de protección portuaria, permitiéndole ahora promover acciones orientadas al robustecimiento del Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias -PBIP- a nivel de todas las Américas.

[Leer más >>](#)

Sistema Portuario Nacional de Guatemala en cifras

En la **sección 1** se describe que el movimiento de carga por los puertos marítimos del país (embarque + desembarque) de enero a abril 2026, representó un total de 12.38 millones de toneladas métricas, mostrando un incremento de 7% comparado con el mismo período de 2025, siendo la carga en contenedores la que muestra una mayor participación con un 42%, seguida por el granel sólido que se moviliza en Puerto Quetzal, Puerto Santo Tomás de Castilla y ahora también en Terminal Ferroviaria Puerto Barrios, con un 29%.

El tonelaje movilizado por puerto de enero a abril 2026 y su comparativo se detalla en las **secciones 2 y 3**, destacando que Puerto Quetzal se mantiene con la mayor tendencia en el manejo de graneles sólidos, con un 41%, seguido por graneles líquidos con 29%, carga general con un 21% y carga en contenedores con un 9%. Lo anterior incluye los datos de sus terminales especializadas y Boyas San José.

En el caso de Puerto Santo Tomás de Castilla, mantiene una mayor tendencia en el manejo de carga de contenedores con un 44% y granel sólido con 35%, la Terminal Ferroviaria Puerto Barrios continúa manteniendo una tendencia en el movimiento de contenedores del 89%; cabe destacar que de enero a abril 2026 se ha registrado descarga de granel sólido equivalente a un 2% del total movilizado en dicha Terminal. En ambos puertos en el Litoral Caribe, la exportación de frutas y vegetales sigue demandando una alta capacidad de tomas para contenedores refrigerados.

Según se observa en la **sección 4**, el Sistema Portuario Nacional registró un tráfico de 1,177 buques de enero a abril 2026, 106 más respecto al mismo período en 2025; dichos buques cuentan con diferentes características y especializados para los distintos tipos de carga.

En las **secciones 5 y 6**, se evidencia la importancia que la carga contenerizada continúa representando para el país, esto debido a la cantidad de buques portacontenedores atracados que representaron el 62% del total del Sistema Portuario Nacional, seguido por los de graneles líquidos que mantienen su comportamiento en un 16%, que transportan para el caso de las importaciones combustibles derivados del petróleo y en exportaciones melaza y aceite de palma.

En tercer lugar, se encuentran los buques que transportan graneles sólidos con un 10%, que en importación movilizan carbón, maíz y trigo, mientras que en exportación azúcar a granel y mena de níquel, solo por mencionar algunos ejemplos.

El movimiento de contenedores en el Sistema Portuario Nacional **sección 7**, de enero a abril 2026 registró una variación positiva del 3% con relación al mismo período del año anterior. En la **sección 8**, se detallan los datos clasificados por llenos y vacíos para las modalidades de desembarque y embarque, destacando la participación por cada instalación portuaria y en la **sección 9** se detalla un comparativo en unidades y TEUs durante el mismo período para los años 2025 y 2024.

Finalmente, en la **sección 10** Acontecer Portuario Nacional, Guatemala fortalece su comercio con la entrada en vigor del TLC con Perú para ampliar sus mercados de exportación y lanzó un webinar sobre el Tablero de Datos de Comercio Exterior como herramienta de análisis de tendencias. En la **sección 11** Acontecer Portuario Internacional, se destaca que Guatemala se convertirá en la sede del foro latinoamericano AAPA LATAM 2026 en diciembre, un espacio clave donde los principales actores del sector debatirán los desafíos actuales y el rumbo de la industria portuaria en la región. Por último, Hapag-Lloyd suspenderá su servicio 'CCM' en julio, pero mantendrá la cobertura regional mediante rutas alternativas.



SECCIÓN

1

TOTAL DE
TONELADAS MÉTRICAS
Movilizadas (embarque + desembarque)
Sistema Portuario Nacional

enero 20
abril 26

Relación
2026/2025



General
1,282,404

10% ↑



Contenerizada
5,161,391

42% ↑



Granel Líquido
2,369,127

19% ↑



Granel Sólido
3,566,161

29% ↑

TOTAL **12.38** Millones de toneladas métricas

SECCIÓN

3

COMPARATIVO enero - abril 2026

2025

Participación

1,140,702 **10%**
5,129,333 **44%**
2,271,541 **20%**
2,989,041 **26%**
TOTAL 11,530,617 100%

2024

Participación

942,579 **9%**
4,466,063 **44%**
2,216,123 **22%**
2,509,501 **25%**
TOTAL 10,134,266 100%



Sección **2**

Toneladas Métricas
Movilizadas por puerto

enero - abril 2026



1,200,949 **21%**
508,117 **9%**
1,605,425 **29%**
2,334,342 **41%**

Los datos de Puerto Quetzal incluyen Boyas San José y sus Terminales Especializadas



25,439 **1%**
1,480,401 **44%**
658,651 **20%**
1,193,787 **35%**



56,016 **3%**
1,649,513 **89%**
105,051 **6%**
38,032 **2%**

Cifras expresadas en Toneladas Métricas

Fuente de datos: Depósitos Aduaneros Temporales en puertos marítimos, procesados posteriormente por CPN.

Sección

4



732 Portacontenedores



8 Pesquero



185 Granel Líquido



8 Refrigerado



114 Granel Sólido



6 Barcaza



35 Ro-Ro



5 Otros



35 Convencional



26 Hierrero



23 Turístico

Total **1,177**

Sección

5

enero - abril **2026**
COMPARATIVOS 26

2025
1,071

2024
1,104

Sección

6

TOP 3 DE BUQUES ATRACADOS enero - abril **2026**



2026 2025 2024

Portacontenedores 100 : 107 : 127

Granel Líquido 114 : 107 : 104

Granel Sólido 73 : 72 : 75

Los datos de Puerto Quetzal incluyen Boyas San José y sus Terminales Especializadas



2026 2025 2024

Portacontenedores 319 : 286 : 262

Granel Líquido 63 : 59 : 58

Granel Sólido 36 : 35 : 17



2026 2025 2024

Portacontenedores 192 : 152 : 202

Granel Líquido 8 : 5 : 13

Barcaza 6 : 11 : 11



Portacontenedores

2026 2025 2024

121 : 84 : 88



7

MOVIMIENTO DE 2026 CONTENEDORES

Total Sistema Portuario Nacional **enero - abril**



Embarque

Desembarque

	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Total
Unidades	124,456	64,705	144,251	48,586	381,998
TEUs	238,473	117,261	268,542	95,802	720,078

TEU = twenty foot equivalent unit
1 TEU = 1 contenedor de 20 pies

8

Participación enero - abril 2026

14%

25%

33%

28%



Unidades

Embarque
13,661 **17,181**
Llenos Vacíos

Desembarque
12,654 **6,956**
Llenos Vacíos

Embarque
16,550 **24,518**
Llenos Vacíos

Desembarque
52,412 **2,016**
Llenos Vacíos

Embarque
51,701 **12,773**
Llenos Vacíos

Desembarque
42,269 **20,543**
Llenos Vacíos

Embarque
42,544 **10,233**
Llenos Vacíos

Desembarque
36,916 **19,071**
Llenos Vacíos

TEUs

Embarque
25,591 **29,957**
Llenos Vacíos

Desembarque
21,935 **13,912**
Llenos Vacíos

Embarque
30,077 **43,630**
Llenos Vacíos

Desembarque
92,802 **3,626**
Llenos Vacíos

Embarque
100,752 **24,601**
Llenos Vacíos

Desembarque
82,377 **40,543**
Llenos Vacíos

Embarque
82,053 **19,074**
Llenos Vacíos

Desembarque
71,428 **37,721**
Llenos Vacíos

9

COMPARATIVO 2026

Unidades	Embarque		Desembarque		2025
	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	
	124,309	60,258	139,355	46,820	
TEUs	Embarque		Desembarque		
	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	
	238,197	112,672	259,891	92,967	

Unidades	Embarque		Desembarque		2024
	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	
	118,768	48,983	126,366	43,138	
TEUs	Embarque		Desembarque		
	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	
	225,986	91,436	235,131	84,364	

EPQ y EE. UU. refuerzan la seguridad y el comercio bilateral con la visita del Encargado de Negocios



Recientemente, el encargado de negocios Jorgan Andrews visitó Puerto Quetzal para conocer las nuevas unidades K9 y los esfuerzos conjuntos de seguridad portuaria. Bajo la visión del presidente de los Estados Unidos de América, Donald Trump, fortalecer la seguridad en los puertos ayuda a detener el tráfico de drogas e ilícitos, proteger nuestras fronteras y facilitar un comercio legítimo que beneficia a ambos países. Juntos construimos un hemisferio más seguro, fuerte y próspero.



Fuente: Información proporcionada por la Embajada de Estados Unidos de América en Guatemala, www.x.com/usembassyguate, fecha de publicación: 12/06/2026.

Tablero de Comercio Exterior

El Viceministerio de Integración y Comercio Exterior realizó un webinar sobre la navegación en el Tablero de Datos de Comercio Exterior, una herramienta que pone a disposición información oficial y actualizada sobre el desempeño comercial de Guatemala.

La actividad contó con la participación de 62 personas provenientes de la academia, instituciones de gobierno, gremiales y empresarios, quienes conocieron las funcionalidades de la plataforma y las diferentes opciones de consulta disponibles para el análisis económico y comercial.

A través del tablero es posible acceder a información actualizada sobre el comercio exterior, incluyendo estadísticas de comercio general, comercio por país, acuerdo comercial, producto, subpartida e inciso arancelario, facilitando el análisis de tendencias y la toma de decisiones basada en datos.



Fuente: Información proporcionada por el Ministerio de Economía, www.mineco.gob.gt, fecha 25/06/2026.



Los desafíos de la industria portuaria se debatirán en AAPA LATAM Guatemala 2026

El principal Evento Portuario de América Latina

**Del 1 al 4
Dic. 2026**

**THE WESTIN
CAMINO REAL**
GUATEMALA

Los principales desafíos de la industria exigen liderazgo, cooperación y una agenda común. AAPA LATAM 2026 será el punto de encuentro para quienes tienen la responsabilidad de impulsar las decisiones que marcarán el futuro de la industria portuaria en la región.

Del 1 al 4 de diciembre de 2026, Guatemala será sede del principal evento portuario de la región, convocando a los principales actores del sector marítimo-portuario de América Latina y el Caribe para abordar los desafíos, tendencias y decisiones que definirán el rumbo de la industria en los próximos años.



Participar >>

Premio AAPA LATAM - CIP OEA a la excelencia en la Industria Portuaria 2026



OEA



CIP



Ya está abierta la convocatoria al Premio AAPA LATAM - CIP OEA 2026, que reconoce las mejores iniciativas portuarias de las Américas en innovación, desempeño y colaboración público-privada. Los ganadores serán distinguidos durante AAPA LATAM 2026 en Guatemala.



Estos espacios favorecen el intercambio de experiencias y conocimientos entre profesionales que enfrentan desafíos comunes en una industria en constante evolución.



Leonel Molina

Director General de la Autoridad Designada del Sistema Portuario Nacional, Guatemala.

Postúlate >>



Hapag-Lloyd pondrá fin en julio a servicio entre México, El Salvador y Nicaragua

Hapag-Lloyd finalizará durante julio su participación en el servicio 'CCM', que conecta México con El Salvador y Nicaragua mediante espacios contratados en una ruta regional operada por la naviera mexicana Baja Ferries, reportó Alphaliner.

El servicio cubre la ruta entre Lázaro Cárdenas, Acajutla, Corinto y nuevamente Lázaro Cárdenas, con recaladas quincenales realizadas por los buques "Atlantic Navigator II", de 1.842 TEUs, y "Chiapas Star", de 1.301 TEUs, ambos operados por Baja Ferries.

Según informó la línea naviera, una vez concluida su participación en el 'CCM', continuará recalando en el puerto de Corinto desde Lázaro Cárdenas mediante el servicio 'CCE', que conecta la costa oeste de Estados Unidos con Centroamérica y que opera conjuntamente con Ocean Network Express (ONE) bajo la denominación de 'Marex'.

En el caso de El Salvador, Hapag-Lloyd indicó que mantendrá cobertura a través de Puerto Barrios, en Guatemala.



“ Sin embargo, mantendrá recaladas en puertos de Corinto y Acajutla mediante servicios alternativos ”



[Leer más >>](#)



Autoridad Designada del **Sistema Portuario Nacional**

Encuentra el Boletín Digital en



www.puertosgt.cpn.gob.gt

Síguenos en redes como:

Comisión Portuaria Nacional



VIGÉSIMA TERCERA EDICIÓN
Junio, 2026

