



Comisión
Portuaria Nacional





Comisión
Portuaria Nacional

Autoridad Designada
del **Sistema Portuario Nacional**

INFORME ESTADÍSTICO PORTUARIO 2024

SISTEMA PORTUARIO NACIONAL EN APOYO AL COMERCIO EXTERIOR DE GUATEMALA





Comisión Portuaria Nacional

Derechos Reservados 2025 ®

La información empleada para elaborar el presente informe y la forma en que aparecen presentados los datos que figuran en su contenido, se procesaron dando cumplimiento a una de las atribuciones comprendidas como Autoridad Designada en el Decreto Número 26-2024, esto con el fin de contribuir a la toma de decisiones de la comunidad portuaria nacional, no implica de parte de la Comisión Portuaria Nacional -CPN-, una intromisión sobre la administración, gobernanza u organización de la Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla -EMPORNAC- (Puerto Santo Tomás de Castilla), Terminal Ferroviaria Puerto Barrios -TFPB- (Puerto Barrios) y Empresa Portuaria Quetzal -EPQ- (Puerto Quetzal¹). La mención de cualquier empresa, entidad u organismo internacional no conlleva el respaldo de la Comisión Portuaria Nacional.

Fe de Erratas, correcciones, ampliaciones en: www.cpn.gob.gt

Para cualquier consulta de datos estadísticos la -CPN- cuenta con la herramienta Plataforma Estadística Portuaria -PEP-, la cual se puede consultar en: <https://pep.cpn.gob.gt/publicDashboard>

¹**Nota:** en el caso de Puerto Quetzal se incluyen las terminales especializadas de contenedores, cruceros, graneles líquidos y sólidos, así como Boyas San José.



Comisión
Portuaria Nacional

Mención especial

La Autoridad Designada del Sistema Portuario Nacional agradece la colaboración del personal directivo, operativo y administrativo de la Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla, Terminal Ferroviaria Puerto Barrios, Empresa Portuaria Quetzal y sus terminales especializadas, por su valioso apoyo y contribución para el desarrollo del informe.

Agradecimiento especial al Departamento de Estadísticas Macroeconómicas del Banco de Guatemala -BANGUAT-, a la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, al Ministerio de Economía -MINECO-, al Consejo de Usuarios del Transporte Internacional de Guatemala - CUTRIGUA- y a la Asociación de Navieros de Guatemala -ASONAV- por proporcionar y aportar valiosa información estadística y sus datos la cual fortaleció el contenido presentado.

COMISION

PORTUARIA

NA

1972
CPN1003

GUA502



ACIONAL



1
9
7
2
CPN
1003





INFORME ESTADÍSTICO PORTUARIO 2024 SISTEMA PORTUARIO NACIONAL en apoyo al comercio exterior de Guatemala



Ministerio de
**Comunicaciones,
Infraestructura y
Vivienda**



Ministerio de
Economía



**Puerto Santo
Tomás de Castilla**
EMPORNAC



ASONAV
Asociación de Naveros de Guatemala



CUTRIGUA
Consejo de usuarios del transporte
internacional de Guatemala



**Comisión
Portuaria
Nacional**
Guatemala

Coordinación General de la Autoridad Designada



Foto: Comisión Portuaria Nacional

MIEMBROS DE COORDINACIÓN GENERAL DE LA AUTORIDAD DESIGNADA DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

José Fernando Suriano

Presidente del Pleno
Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y
Vivienda

Rigoberto Ulices Herrera Villeda

Representante Suplente
Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y
Vivienda

Héctor Marroquín Mora

Representante Titular
Ministerio de Economía

Valeria Prado Mancilla

Representante Suplente
Ministerio de Economía

Edwin Orlando Curtidor Juárez

Representante Titular
Superintendencia de Administración Tributaria

Wendy Fabiola Campos Artavia

Representante Suplente
Superintendencia de Administración Tributaria

Edy Santiago Chinchilla Archila

Representante Titular
Empresa Portuaria Quetzal

Adiel Ricardo Monterroso Hernández

Representante Suplente
Empresa Portuaria Quetzal

José Adalberto de la Peña Aguilar

Representante Titular
Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla

Otto Guillermo Wantland Cárcamo

Representante Suplente
Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla

Ramsés Orlando Lobo

Representante Titular
Terminal Ferroviaria Puerto Barrios

Jennifer Cárcamo

Representante Suplente
Terminal Ferroviaria Puerto Barrios

Jorge Fernando Gómez Corzo

Representante Titular
Consejo de Usuarios del Transporte Internacional de
Guatemala

Amador Carballido Orriols

Representante Suplente
Consejo de Usuarios del Transporte Internacional de
Guatemala

Roberto Papadopolo Mora

Representante Titular
Asociación de Navieros de Guatemala

Luis Ricardo Quezada Mejía

Representante Suplente
Asociación de Navieros de Guatemala

Leonel Alberto Molina

Secretario del Pleno
Comisión Portuaria Nacional



Mgter. José Fernando Suriano
Viceministro de Transportes
Presidencia de la Coordinación

Foto: Comisión Portuaria Nacional

MENSAJE DEL PRESIDENTE DE COORDINACIÓN GENERAL DE LA AUTORIDAD DESIGNADA DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

Los puertos de Guatemala han sido a lo largo de la historia impulsores del desarrollo económico y social del país. Nuestra ubicación estratégica como nación bioceánica nos posiciona como un puente comercial con la capacidad de conectar con mercados globales. Desde el Atlántico, Guatemala abre rutas hacia Europa y el Caribe, mientras que desde el Pacífico establece enlaces directos con Asia y Oceanía, y desde ambos océanos, por su proximidad geográfica de forma multimodal conecta con El Salvador y Honduras, nuestro país, es punto de entrada estratégico hacia el mercado centroamericano debido a la conectividad portuaria y fronteriza a través de la red vial existente, lo cual ya propicia condiciones para el desarrollo de una logística multimodal.

La administración del Presidente Constitucional de la República Doctor Bernardo Arévalo estableció un marco estratégico de referencia enfocado en un Modelo de Visión País 2024-2028 para el Sistema Portuario Nacional que proyecta pasar de los planos a la acción, apostando contar con puertos competitivos, seguros y que contribuyan a la facilitación de comercio.

Para lo cual, el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda en su calidad de Autoridad Portuaria Nacional y en coordinación con la Autoridad Designada, promueven acciones, planes y estrategias para cumplir con dicha visión.

Este documento compila los resultados de las operaciones portuarias del primer año de gestión del actual gobierno, y refleja el impacto con tendencias positivas que se tuvo en la macroeconomía y recaudación de comercio exterior; y también recogen un enfoque logístico y de facilitación comercial impulsados por las instituciones que conforman la Coordinación General de la -CPN-.

Es fundamental destacar que los resultados interanuales respecto al 2023 fueron positivos. En 2024, el movimiento de carga total alcanzó un total de 31.1 millones de toneladas métricas, reflejando un crecimiento del 8% en comparación con el año anterior. Además, se logró un récord histórico en el movimiento de contenedores, alcanzando los 1,029,000 registrando un incremento del 10% respecto al 2023, siendo el primer país después de pandemia en lograrlo.

En la era actual, la toma de decisiones debe ser basada en el análisis y procesamiento de datos y estos deben estar disponibles en tiempo real para su usabilidad y funcionabilidad, por ello ponemos a disposición de la Comunidad Portuaria este Informe Estadístico Portuario 2024: Sistema Portuario Nacional en apoyo al comercio exterior de Guatemala.



PUERTOS DE GUATEMALA





Empresa Portuaria Quetzal es la institución responsable de la gestión y administración de Puerto Quetzal, ubicado en el litoral Pacífico de Guatemala. Su ubicación geográfica estratégica le permite prestar servicios, principalmente, a la cuenca del pacífico y costa oeste del continente americano; por su cercanía con el canal de Panamá se conecta con el resto del mundo.



Terminales Especializadas

1. Muelle Comercial -MC-, administrado por Empresa Portuaria Quetzal -EPQ-.
2. Terminal Portuaria Especializada de Contenedores -TPEC-, a cargo de APM Terminals Quetzal.
3. Terminal Portuaria Especializada en el manejo de graneles minerales REPIMEX.
4. Terminal Portuaria Especializada para el manejo de carbón TEMSA.
5. Terminal Especializada de Pasajeros, en donde se operan también fluidos, a cargo de EPQ.
6. Muelle para el manejo de gas, a cargo de Z gas.

Ofrece servicios portuarios a todo tipo de carga:

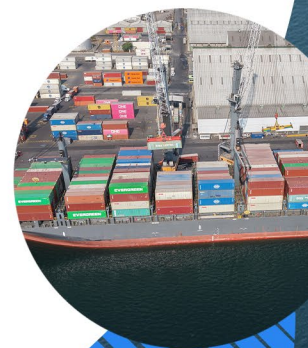
Infraestructura con expansión y desarrollo

Maquinaria, equipo e instalaciones especializadas

Costos competitivos de operación

Área extensa para desarrollo comercial e industrial

Acceso a diferentes destinos turísticos del país



Infraestructura y Superestructuras Portuarias

• **Atracaderos:**
1, 3 y 4 para graneles sólidos, atracadero 2 para portacontenedores y Roll on Roll off.

• **Muelle comercial:**
810 metros de longitud para 4 atracaderos de 202.50 metros de longitud cada uno.

• **Almacenaje:** Patios y bodegas disponibles para apilamiento de contenedores y otros productos.

• **Área pavimentada:**
40 metros de ancho desde el delantal del muelle hasta el área de bodegas y almacenaje.

• **Profundidad aproximada:**
de -11.00m MLWS.

Fuente: Empresa Portuaria Quetzal, procesado por CPN



CERTIFICADO
GUA-CIV-003





Puerto Santo Tomás de Castilla

EMPORNAC

Situado en la costa atlántica de Guatemala, el Puerto Santo Tomás de Castilla es uno de los principales motores del comercio exterior del país. Con una ubicación estratégica y una moderna infraestructura, conecta al país con los principales mercados del Caribe, Norteamérica y Suramérica.



Desde su creación en 1955, el puerto ha evolucionado significativamente, modernizando su infraestructura y procesos para responder a las crecientes demandas del comercio internacional.



**Aniversario
EMPORNAC**



Nuestros Servicios

- Servicio a la Carga de Importación y Exportación
- Protección de Buques
- Servicio al Buque
- Reestibas a bordo
- Practicaje
- Remolcaje
- Almacenaje



Infraestructura y Superestructuras Portuarias

• Almacenaje:

Patios para contenedores, patios para vehículos, carga voluminosa y bodegas cerradas.

• Área de inspección intrusiva:

Para carga seca y refrigerada

• Capacidad Prepuerto

Espacio para 154 camiones

• Muelle:

Tipo marginal, 914m.

• Atracaderos:

4 atracaderos de 228.5 m cada uno, destinados a la atención de carga en contenedores, mercadería general, graneles líquidos y sólidos.

• Tomas Eléctricas:

1,781 tomas

PROYECTOS PORTUARIOS



Dragado de hasta **11 metros** en los 4 atracaderos



Ampliación de área y pavimentación **"Predio los Monos"**



Expansión del área de **"Patio 14 A"**



www.santotomasport.com.gt



DO-4C-CEP020130



DO-04-CEP080117



DO-01-CEP030312



04-CEP01060002



OTM3U0001-1



CEA-01-04-010



CÓDIGO PBIP
01A-CH-002



En la Terminal Ferroviaria Puerto Barrios existe el compromiso de ofrecer a nuestros clientes un servicio con alta eficiencia y calidad, garantizando el movimiento de la carga de importación y exportación en el mejor tiempo y costo. En la Terminal Ferroviaria de Puerto Barrios los servicios portuarios están a disposición de los usuarios las 24 horas del día, maximizando el uso de recursos para nuestros clientes.



Chiquita Guatemala, operadora de Terminal Ferroviaria Puerto Barrios, busca y promueve el desarrollo de las comunidades en donde está inserta. Para ello, realiza proyectos enfocados directamente al beneficio de las personas en diferentes áreas de emprendimiento como educación, deporte, ayuda y bienestar social.



Nuestros Servicios

1. Recepción y despacho de buques con destino a cualquier parte del mundo.
2. Servicios de carga y descarga de todo tipo de mercadería.
3. Depósito Aduanero Temporal -DAT- con procedimientos estandarizados en operaciones aduaneras.
4. Escaneo de contenedores.
5. Transferencia de mercaderías.
6. Almacenamiento de carga.
7. Vaciado de vehículos.





Fuente: Terminal Ferroviaria Puerto Barrios, procesado por CPN

Proyectos Portuarios

- **Plan Maestro:** Alcanzar el Millón de TEUs
- El Plan Maestro define la hoja de ruta diseñada en tres fases de crecimiento para dotar esta Terminal Portuaria con la infraestructura necesaria para manejar **1 millón de TEUs** al año y asegurar la continuidad de Puerto Barrios como una historia de éxito de alianza Público-Privada de Guatemala.
- La primera fase del Plan Maestro proyecta incrementar un 40% la capacidad actual de la Terminal para alcanzar 630 mil TEUs por año y convertirse así en el Puerto de Contenedores más importante de Guatemala, carga voluminosa y bodegas cerradas.



PRESENTACIÓN

En Guatemala un país bioceánico, el transporte de carga por la vía marítima concentra la mayor cantidad movilizada, posicionando a los puertos marítimos como los principales corredores de la cadena de suministros, en 2024 el 74% del valor total del comercio exterior en términos de peso (toneladas métricas) se movilizó a través de los tres puertos marítimos nacionales según datos del Banco de Guatemala -BANGUAT-, lo anterior propone retos constantes de eficiencia, resiliencia y sostenibilidad de las operaciones, y precisamente la adecuada toma de decisiones, y para ello la generación y análisis de datos estadísticos portuarios permiten establecer una base certera para la evaluación de las capacidades, analizar las acciones pasadas y visualizar las estrategias futuras.

El 2024, fue un año histórico para el sector portuario en Guatemala, debido a que, bajo una visión de Estado, el Organismo Ejecutivo, el Organismo Legislativo y el Sector Privado con el soporte técnico de la Comisión Portuaria Nacional -CPN-, se logró alcanzar la emisión del Decreto Número 26-2024, Ley de la Autoridad Designada del Sistema Portuario Nacional, cumpliendo así el compromiso del Estado de Guatemala ante la Organización Marítima Internacional -OMI- atinente al Código PBIP, ley de la Autoridad designada para el tema de protección portuaria.

Esta legislación también facilitó para definir en una Autoridad Designada, según el artículo 9, inciso 15, asumiera la responsabilidad en nombre del estado de “recopilar, obtener y publicar información sobre actividades y estadísticas portuarias, incluyendo los resultados de los indicadores de rendimiento de las operaciones”.

En cumplimiento a lo anterior, se emite este informe que tiene por objeto convertirse en una herramienta de consulta para la comunidad portuaria, organismos internacionales, agencias financieras, consultores, sector privado y organizaciones gubernamentales involucradas en el sector portuario y comercio exterior.

Este cuenta con 9 secciones que van de la A a la I, en la sección A, se visualiza el rol que los puertos comerciales juegan en apoyo al comercio exterior de Guatemala y adicionalmente presenta información que demuestra la importancia para el comercio exterior de países vecinos en términos de mercancías en tránsito y transbordo. La sección B, detalla la recaudación tributaria de todas las aduanas del país, haciendo énfasis en el aporte de las importaciones por la vía marítima según los datos publicados por la SAT en su portal web.

De las secciones C a la I, se presenta información sobre movimiento de carga, contenedores, origen y destino, principales productos y recaladas de buques en el Sistema Portuario Nacional y Centroamericano.

Esta edición, incluye artículos elaborados por el Consejo de Usuarios del Transporte Internacional de Guatemala -CUTRIGUA- y la Asociación de Navieros de Guatemala -ASONAV- que podrán ser útiles para conocer el punto de vista de los usuarios, y la oferta de rutas navieras de contenedores.

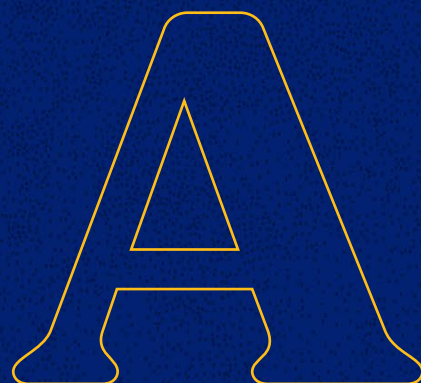
Gracias al apoyo de todas las entidades que conforman la Coordinación General de la Autoridad Designada se presenta este Informe Estadístico Portuario 2024: Sistema Portuario Nacional en apoyo al comercio exterior de Guatemala.

Contenido

A. Comercio exterior	26
B. Recaudación tributaria	50
Sección I, Datos Nacionales	
C. Movimiento de carga	56
a. Puerto Santo Tomás de Castilla	67
b. Puerto Barrios	70
c. Puerto Quetzal	73
D. Movimiento de contenedores	78
a. Sistema Portuario Nacional	78
b. Puerto Santo Tomás de Castilla	82
c. Puerto Barrios	83
d. Puerto Quetzal	84
e. Movimiento de TEUs 2020-2024	85
f. Movimiento de contenedores por tamaño, llenos y vacíos	87
g. Indicador de movimiento por metro lineal de muelle y hectárea de almacenamiento en TEUs	89
h. Movimiento general de contenedores secos y refrigerados	90
i. Contenedores en tránsito	93
j. Corredor Interoceánico	97
E. Origen y destino de la carga	100
a. Puerto Santo Tomás de Castilla	100
b. Puerto Quetzal	102
c. Puerto Barrios	104
d. Comercio exterior de Guatemala que circula por el canal de Panamá, Sistema Portuario Nacional 2024	106

F. Principales productos que se movilizaron por los puertos y países	110
a. Puerto Barrios, movimiento de productos	110
b. Santo Tomás de Castilla, movimiento de productos	112
c. Puerto Quetzal, movimiento de productos	114
G. Recalada de buques	118
a. Santo Tomás de Castilla	120
b. Puerto Barrios	121
c. Puerto Quetzal	122
H. Ocupación de muelle	126
a. Santo Tomás de Castilla	126
b. Puerto Barrios	128
c. Puerto Quetzal	129
Sección I, Datos Centroamericanos	
I. Movimiento de carga, contenedores y buques en Centroamérica	134
a. Movimiento de carga	134
b. Movimiento de contenedores	138
c. Recalada de buques	139
Consideraciones finales	140
Anexos	146
Anexos	146
Siglas y Acrónimos	151
Glosario	151





COMERCIO EXTERIOR





COMERCIO EXTERIOR

El tonelaje total del comercio exterior² del país movilizado en los puertos fronterizos, aeropuertos y puertos marítimos legalmente habilitados en 2024, fue de 38,258 miles de toneladas métricas³, que comparado con 2023 (35,730), representó un incremento de 2,528 miles de toneladas mostrando una variación positiva de 7%. Los puertos marítimos manejaron el 74% del total de dicho comercio exterior, lo cual significó aproximadamente el mismo porcentaje alcanzado en el año anterior. Al considerar esta relación en términos del valor CIF de las importaciones y el valor FOB de las exportaciones en dólares estadounidenses, se establece que por los puertos marítimos se manejó el 61% del valor total del comercio exterior de Guatemala. La distribución comparativa con las otras vías de acceso (aéreo y terrestre), se presenta en los **Gráficos A-1 y A-2**.

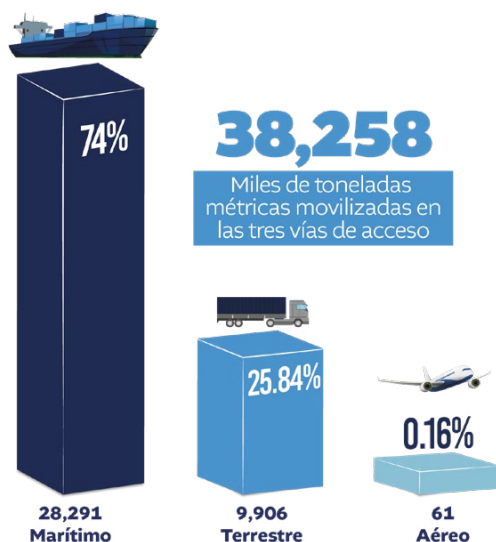
² **Notas:** 1) la fuente de información el Banco de Guatemala se fundamenta en las declaraciones aduaneras. 2) la información de Puerto Quetzal, incluye el movimiento del comercio exterior de Boyas San José, así como de APM Terminals Quetzal y las demás terminales denominadas terminales especializadas ubicadas en el interior de Puerto Quetzal, ya que las declaraciones aduaneras de las instalaciones mencionadas son liquidadas en la Aduana de Puerto Quetzal.

³ Los datos facilitados por BANGUAT están expresados en kilogramos, CPN realiza una adaptación a tonelada métrica con base al estándar en materia portuaria equivalente a 1 tonelada métrica = 1,000 kg.

26

Gráfico A-1

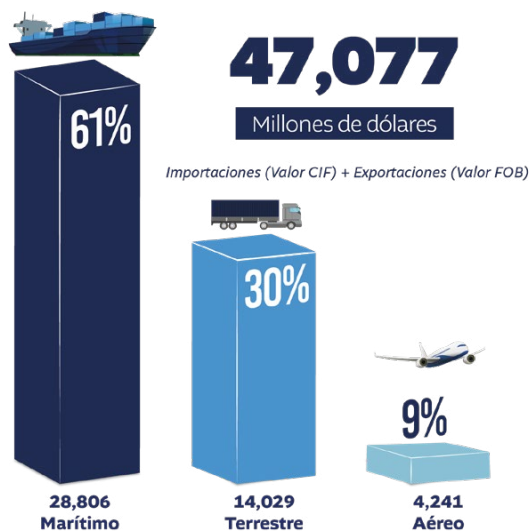
Total de toneladas métricas, importaciones y exportaciones por vía de acceso en 2024



Fuente: Banco de Guatemala generado el 12/02/2025 adaptado por CPN

Gráfico A-2

Estructura del comercio exterior con base al valor 2024 por vía de acceso (CIF + FOB)



Fuente: Banco de Guatemala generado el 12/02/2025 adaptado por CPN

En la **Tabla A-1**, se detalla el valor FOB (monto) y peso (toneladas métricas) de las exportaciones por las vías de acceso. En el caso de Puerto Quetzal, se incluye el comercio exterior de la terminal denominada Boyas San José, APM Terminals Quetzal y las demás terminales especializadas ubicadas en su interior. Las vías de acceso terrestre y aéreas incluyen todas las aduanas del país. Durante los dos últimos años, se pueden observar las cantidades que cada vía de acceso generó en términos de aporte a la economía del país. Se evidencia una disminución para el caso de Puerto Santo Tomás de Castilla de -22% en términos de peso, con una diferencia de 792 mil toneladas métricas, en comparación con 2023, influenciado por una reducción en las exportaciones de graneles sólidos, en contraposición a Puerto Barrios y Puerto Quetzal, que presentan variaciones positivas del 12% y 7% respectivamente, derivadas del incremento en las exportaciones de carga en contenedores y graneles líquidos.



Tabla A-1

Valor FOB en dólares (US\$) y peso (toneladas métricas) de las exportaciones por vía de acceso 2023-2024

Vía de acceso	2023		2024 ^{p/}	
	Monto	Peso TM	Monto	Peso TM
Total	14,194,335,636	13,233,071	14,588,300,367	13,203,441
Variación 2023/2024			3%	-0.2%
Aérea	470,912,715	30,063	637,690,054	27,281
Variación 2023/2024			35%	-9%
Marítima				
Atlántico	5,620,324,773	5,363,890	5,603,682,379	4,785,376
Santo Tomás de Castilla	3,500,292,156	3,540,060	3,457,943,669	2,747,547
Puerto Barrios	2,120,032,617	1,823,831	2,145,738,710	2,037,829
Pacífico	2,214,823,035	2,768,811	2,233,607,497	2,965,615
Puerto Quetzal	2,214,823,035	2,768,811	2,233,607,497	2,965,615
Total	7,835,147,808	8,132,702	7,837,289,876	7,750,991
Variación 2023/2024			0%	-5%
Terrestre				
Total	5,888,275,113	5,070,306	6,113,320,437	5,425,169
Variación 2023/2024			4%	7%

Fuente: Banco de Guatemala generado el 12/02/2025 adaptado por CPN. p/ datos preliminares

La **Tabla A-1** también muestra que el valor de las exportaciones en 2024 en dólares FOB fueron de 6,113,320,437 y en 2023 de 5,888,275,113, lo cual representó un 4% positivo.



En el periodo comprendido entre 2023 y 2024, los puertos guatemaltecos experimentaron incrementos tanto en el valor monetario como en el peso de la carga movilizada en las importaciones. Santo Tomás de Castilla lideró en aumento de peso con un 28%, acompañado de un crecimiento del 8% en el monto. Puerto Barrios mostró un crecimiento más moderado, con un 6% y 11% respectivamente. Puerto Quetzal, el de mayor volumen, también registró aumento del 6% en el monto y del 12% en el peso. Estas variaciones se debieron a una combinación de factores como el crecimiento económico general, cambios en las rutas comerciales internacionales, inversiones en infraestructura y equipo portuario (especialmente notable en Santo Tomás, como tomas eléctricas adicionales, rampa de inspección de contenedores refrigerados, un remolcador adicional para los servicios al buque, entre otros).

Con los datos generales de comercio exterior, es posible visualizar la importancia de la vía marítima para la economía nacional, ya que por esta se moviliza el 74% del volumen total de carga del comercio exterior de Guatemala.

En todo el Sistema Portuario Nacional, durante el 2024, el comportamiento de las importaciones, con base en el peso, aumentó en 2.4 millones de toneladas métricas, es decir, un 14%, mientras que, en cuanto al valor, estas aumentaron en un 6% respecto al 2023 en ambos casos, comportamiento causado principalmente por los bienes de consumo no duraderos, materias primas y productos intermedios para la industria.

La **Tabla A-2** muestra que el valor de las importaciones en 2024 en dólares CIF fueron de 7,916,157,324 y en 2023 de 7,307,901,473, lo cual representó un 8% positivo.

Tabla A-2

Valor CIF en dólares (US\$) y peso (toneladas métricas) de las importaciones por vía de acceso 2023-2024

Vía de acceso	2023		2024 ^{p/}	
	Monto	Peso TM	Monto	Peso TM
Total	30,318,455,021	22,497,591	32,489,180,868	25,054,449
Variación 2023/2024			↑ 7%	↑ 11%
Aérea	3,294,578,186	30,292	3,603,656,882	33,637
Variación 2023/2024			↑ 9%	↑ 11%
Marítima				
Atlántico	6,802,838,064	3,933,986	7,284,434,995	4,763,880
Santo Tomás de Castilla	4,055,336,935	2,322,286	4,370,671,430	2,979,704
Puerto Barrios	2,747,501,129	1,611,701	2,913,763,565	1,784,176
Pacífico	12,913,137,298	14,133,020	13,684,931,667	15,776,598
Puerto Quetzal	12,913,137,298	14,133,020	13,684,931,667	15,776,598
Total	19,715,975,362	18,067,007	20,969,366,662	20,540,478
Variación 2023/2024			↑ 6%	↑ 14%
Terrestre				
Total	7,307,901,473	4,400,292	7,916,157,324	4,480,335
Variación 2023/2024			↑ 8%	↑ 2%

Fuente: Banco de Guatemala generado el 12/02/2025 adaptado por CPN, p/ datos preliminares

COMISIÓN PORTUARIA NACIONAL

La **Tabla A-3** muestra que la relación valor/peso de las exportaciones e importaciones en 2024 con relación al 2023 tiene una variación del 5% positivo FOB y un 6% negativo CIF, en la vía marítima.

Tabla A-3

Valor FOB y CIF, relación valor/peso en dólares (US\$)/tonelada métrica 2024

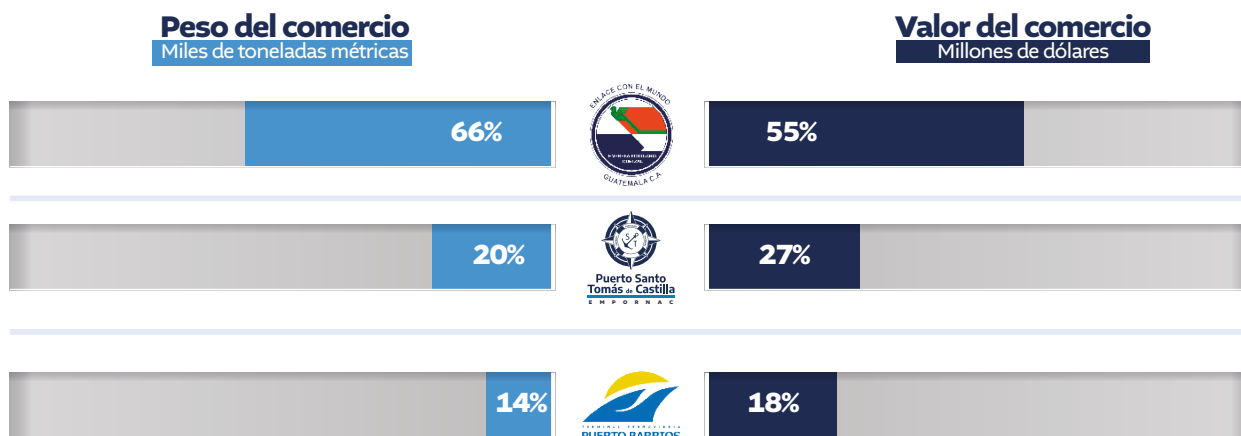
Vía	Exportación				Importación			
	2023	2024	% var. 23/24		2023	2024	% var. 23/24	
Aérea	15,664	23,375		49%	108,760	107,134		-1%
Marítima	963	1,011		5%	1,091	1,021		-6%
Terrestre	1,161	1,127		-3%	1,661	1,767		6%

Fuente: Banco de Guatemala generado el 12/02/2025 adaptado por CPN

El **Gráfico A-3** se detalla la distribución porcentual del comercio exterior por la vía marítima por puerto, para el peso y valor, mostrando la importancia de Puerto Quetzal que se posiciona como la principal vía de intercambio comercial de Guatemala, con 66% del total del peso y un 55% del valor total del comercio, seguido por Puerto Santo Tomás de Castilla y Terminal Ferroviaria Puerto Barrios.

Gráfico A-3

Distribución porcentual por puerto marítimo en peso y valor del comercio exterior, 2024



Fuente: Banco de Guatemala generado el 12/02/2025 adaptado por CPN





En la **Tabla A-4**, es posible visualizar el comportamiento de las importaciones y exportaciones durante los últimos dos años en volumen de toneladas métricas y monto en dólares estadounidenses (US\$) por cada vía de acceso. Los puertos marítimos en 2024 registraron una reducción de 5% de las exportaciones respecto al 2023, influenciada por una caída de -22% del Puerto Santo Tomás de Castilla. Respecto a la variación de las importaciones de los puertos marítimos se registró un valor positivo de 14% que estuvo impactado por una mayor demanda interna impulsada por crecimiento económico o confianza del consumidor, afectado por precios internacionales más altos, así como una mayor necesidad de bienes de inversión y valor agregado. En contraste, la disminución del 5% en el valor de las exportaciones marítimas reflejó una menor demanda externa debido a desaceleración económica en socios comerciales.

Tabla A-4

Valor CIF de las importaciones + FOB de las exportaciones en dólares americanos US\$ y toneladas métricas 2023-2024

Vía de acceso	2023		2024 ^{P/}		2024 ^{P/}	
	Monto	Peso TM	Monto	Var 23/24	Peso TM	Var 23/24
Exportaciones	14,194,335,636	13,233,071	14,588,300,367	↑ 3%	13,203,441	↓ 0%
Importaciones	30,318,455,021	22,497,591	32,489,180,868	↑ 7%	25,054,449	↑ 11%
Total país impo+expo	44,512,790,657	35,730,662	47,077,481,235	↑ 6%	38,257,890	↑ 7%
Puertos aéreos						
Exportaciones	470,912,715	30,062.97	637,690,054	↑ 35%	27,281	↓ -9%
Importaciones	3,294,578,186	30,292.27	3,603,656,882	↑ 9%	33,637	↑ 11%
Total	3,765,490,901	60,355.24	4,241,346,936	↑ 13%	60,918	↑ 1%
Puertos terrestres						
Exportaciones	5,888,275,113	5,070,306	6,113,320,437	↑ 4%	5,425,169	↑ 7%
Importaciones	7,307,901,473	4,400,292	7,916,157,324	↑ 8%	4,480,335	↑ 2%
Total	13,196,176,586	9,470,598	14,029,477,761	↑ 6%	9,905,503	↑ 5%
Puertos marítimos						
Exportaciones	7,835,147,808	8,132,702	7,837,289,876	↑ 0%	7,750,991	↓ -5%
Importaciones	19,715,975,362	18,067,007	20,969,366,662	↑ 6%	20,540,478	↑ 14%
Total	27,551,123,170	26,199,708	28,806,656,538	↑ 5%	28,291,469	↑ 8%
Santo Tomás de Castilla						
Exportaciones	3,500,292,156	3,540,060	3,457,943,669	↓ -1%	2,747,547	↓ -22%
Importaciones	4,055,336,935	2,322,286	4,370,671,430	↑ 8%	2,979,704	↑ 28%
Total	7,555,629,091	5,862,345	7,828,615,099	↑ 4%	5,727,251	↓ -2%
Puerto Barrios						
Exportaciones	2,120,032,617	1,823,831	2,145,738,710	↑ 1%	2,037,829	↑ 12%
Importaciones	2,747,501,129	1,611,701	2,913,763,565	↑ 6%	1,784,176	↑ 11%
Total	4,867,533,746	3,435,531	5,059,502,275	↑ 4%	3,822,005	↑ 11%
Puerto Quetzal						
Exportaciones	2,214,823,035	2,768,811	2,233,607,497	↑ 1%	2,965,615	↑ 7%
Importaciones	12,913,137,298	14,133,020	13,684,931,667	↑ 6%	15,776,598	↑ 12%
Total	15,127,960,333	16,901,832	15,918,539,164	↑ 5%	18,742,213	↑ 11%

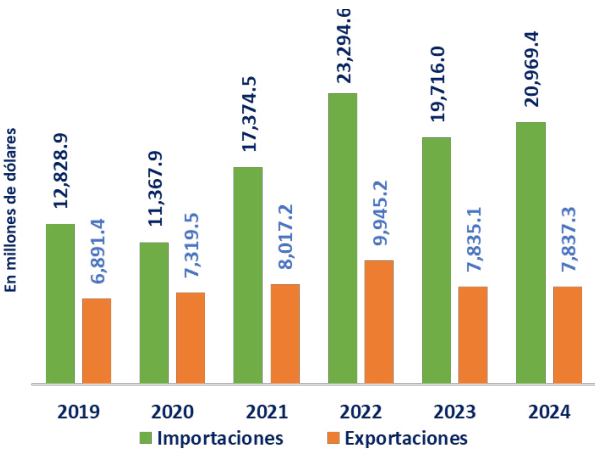
^{P/} Cifras preliminares

Fuente: Banco de Guatemala generado el 12/02/2025 adaptado por CPN

En los **Gráficos A-4 y A-5**, se detalla un comparativo anual del comercio exterior por la vía marítima en valor y peso, los cuales muestran que históricamente aumentaron en los últimos cinco años, las importaciones han sido mayores que las exportaciones por esta vía. Destacando que, entre 2022-2024 la brecha en términos de peso en toneladas métricas entre las importaciones y exportaciones ha aumentado en los puertos de nuestro país y su conexión con los principales socios comerciales, como lo son Estados Unidos de América, República Popular de China, Centroamérica, México y la Eurozona.

Gráfico A-4

Comparativo anual histórico del comercio exterior por la vía marítima en valor CIF y FOB, en miles de millones de dólares



Fuente: Banco de Guatemala generado el 12/02/2025 adaptado por CPN

Gráfico A-5

Comparativo anual histórico del comercio exterior por la vía marítima en miles toneladas métricas



Fuente: Banco de Guatemala generado el 12/02/2025 adaptado por CPN

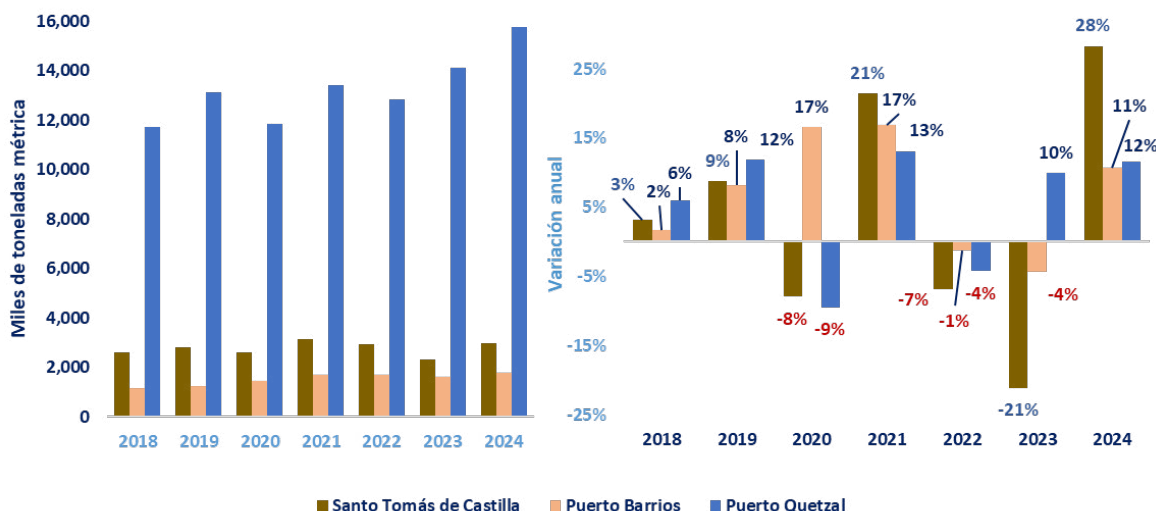
En los **Gráficos A-6 y A-7**, como complemento al análisis del comercio exterior, se muestra el comportamiento histórico de los volúmenes de importaciones y exportaciones durante el período 2018-2024, juntamente con sus respectivas tasas de variación desglosadas por puerto. Es importante señalar que, dentro de este período, ocurrieron eventos como la pandemia de COVID-19 y el inicio del conflicto geopolítico entre Ucrania y Rusia en 2022, los cuales impactaron el comercio global.

En el **Gráfico A-6**, importaciones por vía marítima, el peso mostró una tendencia general al aumento entre 2018 y 2024. Sin embargo, para el caso de Santo Tomás de Castilla, este ha venido presentado fluctuaciones derivado del conflicto geopolítico en Europa y Asia, mientras que el comportamiento en Puerto Barrios ha sido más constante. Puerto Quetzal, como referente portuario exhibe el mayor volumen y crecimiento haciéndose más notable en los últimos dos años, especialmente en 2024.



Gráfico A-6

Comercio exterior histórico anual con base al peso, importaciones por la vía marítima, 2018-2024



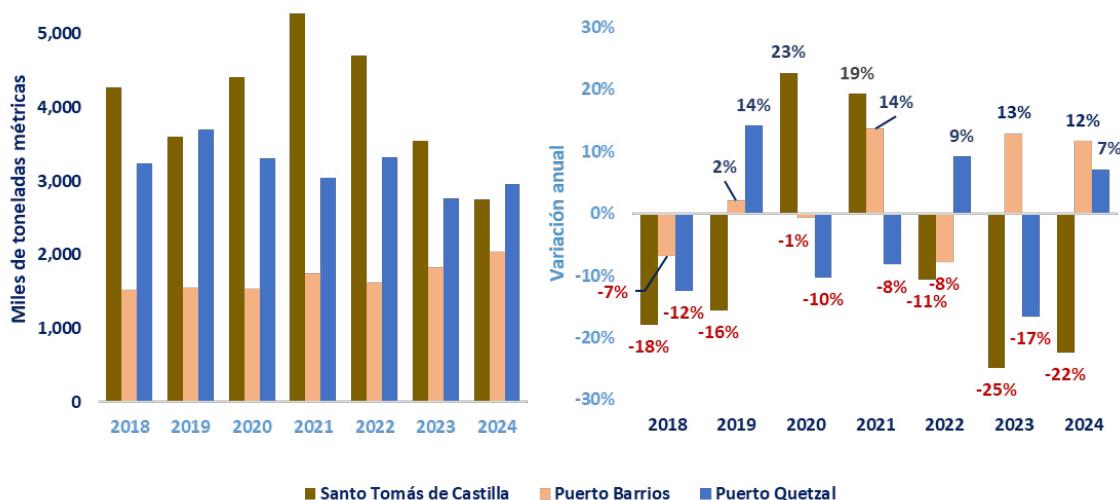
Fuente: Banco de Guatemala generado el 12/02/2025 adaptado por CPN

El **Gráfico A-7**, exportaciones por vía marítima, muestra el peso total en 2024, pero con un menor crecimiento general en comparación con las importaciones. Santo Tomás de Castilla experimentó una disminución importante, Puerto Barrios mostró cierta variabilidad con tendencia al alza, y Puerto Quetzal, con el mayor volumen de exportación presentó un aumento con relación al año anterior. Esto como indicador de la competitividad en las exportaciones guatemaltecas por vía marítima, como resultado en la demanda externa de los productos clave que se envían a través de los puertos.

Gráfico A-7

Comercio exterior histórico anual con base al peso, exportaciones por la vía marítima, 2018-2024

Comparativo anual histórico de las exportaciones en puertos marítimos en miles de toneladas métricas

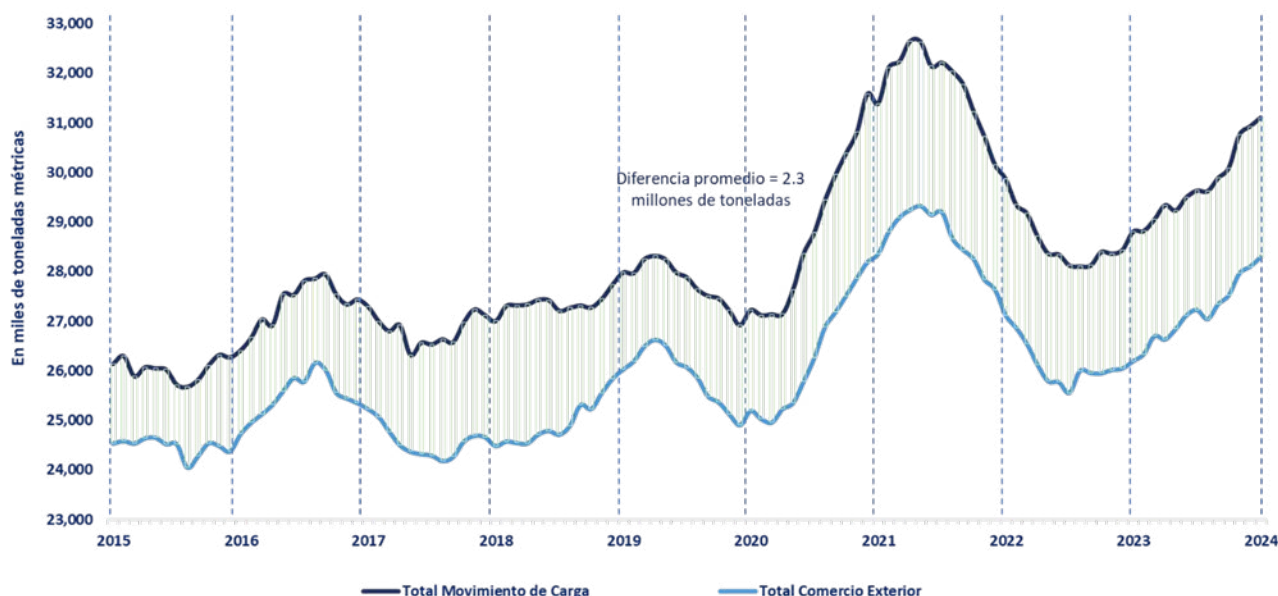


Fuente: Banco de Guatemala generado el 12/02/2025 adaptado por CPN

En el **Gráfico A-8**, se observa el movimiento interanual⁴ de carga por el Sistema Portuario Nacional, este se ilustra para obtener una referencia y establecer la relación existente entre lo reportado como comercio exterior por el Banco de Guatemala (importaciones y exportaciones) y la carga movilizada (total de tonelaje de embarque y desembarque) en cada uno de los puertos, los valores entre 2015 y 2024 muestran una diferencia que alcanzó en promedio 2.3 millones de toneladas métricas (la diferencia de 2024 fue de 2.8) debido al comercio exterior de otros países que se movilizan en los puertos de Guatemala, como tránsitos internacionales y transbordo.

Gráfico A-8

Comparativo interanual del movimiento de carga y comercio exterior por los Puertos de Guatemala, 2015-2024



Fuente: Banco de Guatemala generado el 12/02/2025 y empresas portuarias, adaptado y procesado por CPN

Desde el punto de vista comercial para los puertos de Guatemala, es importante el ampliar esta franja de servicio al comercio exterior de otros países ya que, aunque todavía no es la deseable en términos de volúmenes a movilizar y otras actividades componentes, ya constituye un elemento importante en la política de convertir a Guatemala como un centro logístico en la región.

En la actualidad, la Empresa Portuaria Quetzal y su terminal especializada APM Terminals Quetzal S.A. continúan haciendo esfuerzos por incrementar la movilización de contenedores y la Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla sigue con su política comercial de incentivar un mayor uso del puerto por parte de los usuarios de los países vecinos, por medio de una reducción del 50 % en la tarifa de uso de puerto para los tránsitos internacionales, este comportamiento ha establecido un corredor de tránsito entre El Salvador y Puerto Santo Tomás de Castilla que se detalla más adelante.

[Ver más información macroeconómica BANGUAT > >](#)

⁴ **Nota:** el valor de cada uno de los puntos del gráfico A-8 corresponde al movimiento acumulado de 12 meses, de tal manera que enero 2024 es el acumulado del movimiento de febrero 2023 hasta enero 2024. De esta forma en el mes de diciembre se representa el acumulado de enero a diciembre de cada año.





COMERCIO EXTERIOR

**ACTORES DE LA
CADENA LOGÍSTICA**

ASONAV



ASOCIACIÓN DE NAVIEROS DE GUATEMALA **-ASONAV-**

RTAS DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CONTENEDORES **A NIVEL NACIONAL 2024⁵**

La Asociación de Navieros de Guatemala ASONAV nace con la visión de promover la participación y búsqueda de alianzas estratégicas con los sectores marítimo y portuario, para garantizar un comercio exterior seguro y competitivo, en beneficio del desarrollo económico de Guatemala. En la actualidad ASONAV está conformada por veintiséis de las empresas navieras más importantes que operan en nuestro país, las cuales atienden y representan al 90% de los buques que recalán los puertos guatemaltecos, participando activamente en el transporte marítimo internacional de mercancías y pasajeros, e impulsando de esta manera un comercio internacional ágil, transparente y seguro.⁶

Acorde al Decreto 26-2024, ahora la ASONAV forma parte de la Coordinación General de la Autoridad Designada y como producto de ello se trabajó un recuento de la cantidad de puertos que a través de las líneas de ruta regulares de contenedores que manejan las navieras que forman parte de esa Asociación y tienen conectividad con los 3 puertos por lo que se muestran en los **Gráficos A-1.1 al A-1.3**.

Gráfico A-1.1

Movimiento de líneas regulares de contenedores y puertos conectados con Santo Tomás de Castilla

36



**Puerto Santo
Tomás de Castilla**
E N P O R T A C

Puerto Santo Tomás de Castilla se conecta principalmente con puertos de la Costa Este de Estados Unidos de América, en forma directa

25

Puertos
conectados con
Puerto Santo
Tomás

17

Puertos
conectados
directamente

8

Puertos
conectados
indirectamente

⁵ **Notas:** fuente de información -ASONAV-, procesada y adaptada por CPN el 04/04/2025

⁶ **Fuente:** www.asonav.com, fecha de consulta: 04/04/2025

El principal origen/destino del comercio exterior de Guatemala que se moviliza por Puerto Quetzal es con Norteamérica con un 45%, seguido por Asia con un 26%.

Gráfico A-1.2

Movimiento de líneas regulares de contenedores y puertos conectados con Puerto Quetzal



El principal origen/destino del comercio exterior de Guatemala que se moviliza por Puerto Barrios es la Costa Este de Norteamérica con un 90 %, seguido por El Caribe con un 10 %.

Gráfico A-1.3

Movimiento de carga por región, importación y exportación en toneladas métricas, Puerto Barrios





ASONAV

Asociación de Navieros de Guatemala

38

20

Son las líneas navieras que forman parte de la ASONAV y operan servicios de transporte marítimo de **contenedores** desde y hacia los 3 puertos que dispone Guatemala

60

Son la cantidad de puertos con los que se conectan los 3 puertos nacionales, a través de las líneas o viajes de contenedores que se tienen en funcionamiento en Guatemala

LISTADO DE LÍNEAS NAVIERAS QUE CONFORMAN -ASONAV-







COMERCIO

EXTERIOR

**ACTORES DE LA
CADENA LOGÍSTICA**

CUTRIGUA



CONSEJO DE USUARIOS DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE GUATEMALA -CUTRIGUA-

IMPORTANCIA DE LA ACTIVIDAD PORTUARIA PARA EL SECTOR PRODUCTIVO DEL PAÍS⁷

El Consejo de CUTRIGUA, aglomera a las principales asociaciones del sector privado que representan ese potencial económico y productivo del país; trabajando bajo el objetivo de representar a los usuarios del transporte y dueños de la carga para incidir en la facilitación del comercio y la competitividad logística de Guatemala.

Acorde a CUTRIGUA la actividad portuaria representa un pilar importante para el crecimiento económico y comercial de los países. Los puertos son fundamentales en el intercambio de mercancías necesarias para el consumo, la industria y el comercio, siendo el punto de acceso a la carga que se moviliza a través del transporte marítimo, mismo que según la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Transporte -UNCTAD-, mueve el 90% del volumen del comercio mundial.

El Sistema Portuario, al ser una de las principales rutas de comercialización, debe tener un desarrollo que empate con la demanda del potencial de producción de cada país, como herramienta fundamental de la competitividad de una economía. El potencial productivo de Guatemala se diversifica en varios sectores entre ellos el agrícola, acuicultor y pesca, turismo e industria.

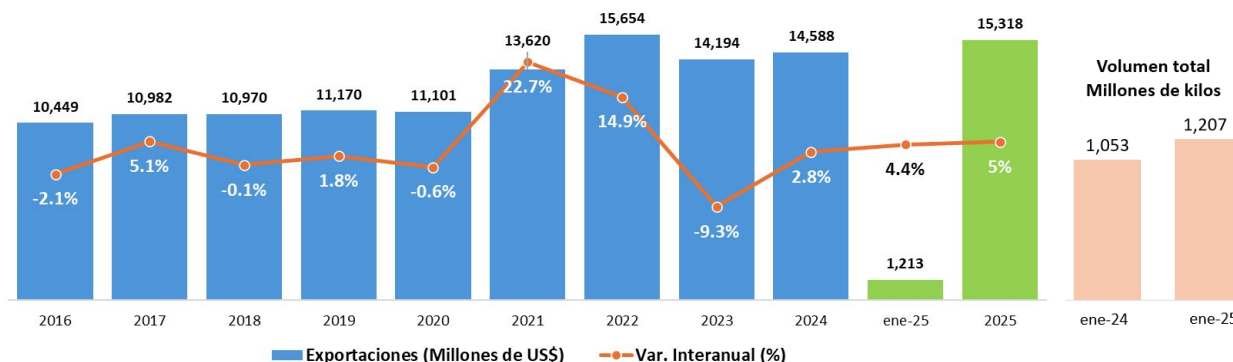
Desde el enfoque de usuarios y según los datos de esta asociación, se presentan los siguientes análisis:

EXPORTACIONES

A pesar de un mercado global competitivo y fluctuante Guatemala logró cerrar el 2024 con un incremento en las exportaciones de 2.8% con 14,588 millones de dólares, como lo muestra el **Gráfico A-2.1**

Gráfico A-2.1

Crecimiento de exportaciones totales de bienes y proyección 2025

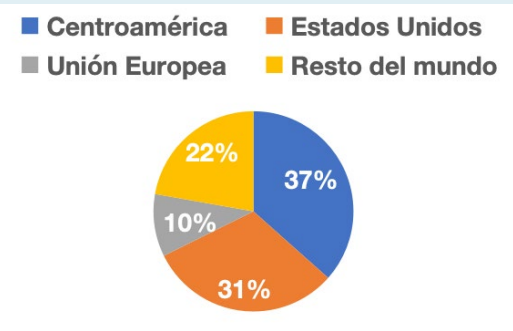


Fuente: Elaborado por AGEXPORT con información de BANGUAT

⁷ Nota: Redacción, datos, gráficos e información provistos por CUTRIGUA

Gráfico A-2.2

Socios comerciales, principales destinos de las exportaciones de Guatemala



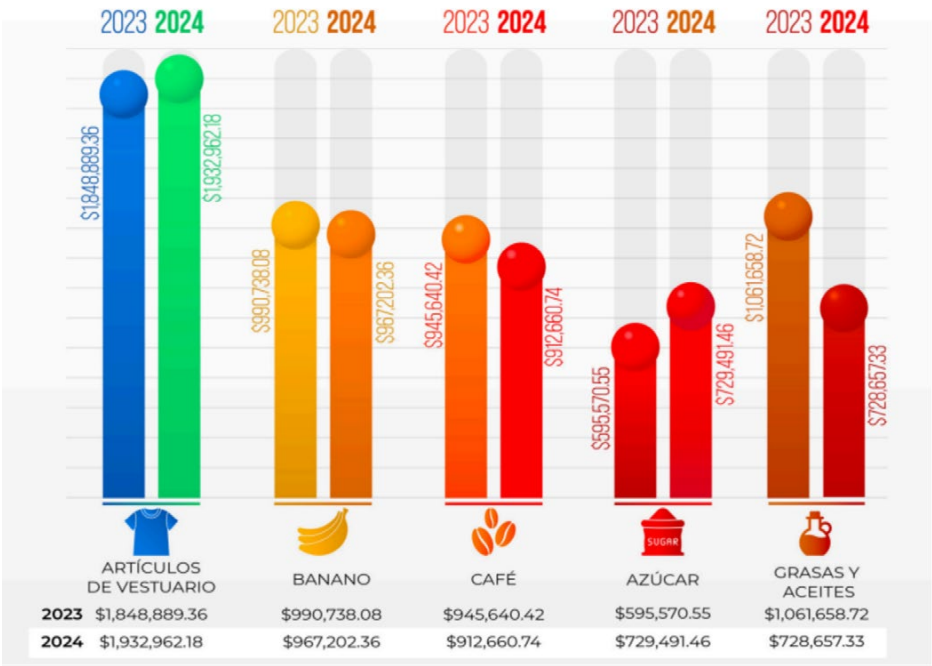
En relación a los socios comerciales, la tendencia en el **Gráfico A-2.2**, indica que los principales destinos de las exportaciones guatemaltecas son los países centroamericanos y Estados Unidos de América, bajo el marco del Acuerdo Comercial DR-CAFTA.

* Porcentajes basados en el valor de las mercancías

Fuente: Elaboración de CUTRIGUA con datos de MINECO 2023-2024

5 PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN

Periodo Enero-Diciembre 2023-2024



*Cifras expresadas en miles de dólares (US\$)

Fuente: Elaborado por VESTEX, con información de BANGUAT



PRODUCTOS AGROINDUSTRIALES

El café, azúcar y grasas y aceites son los productos agroindustriales más importantes para la economía del país generando empleo en zonas rurales y siendo tres de los principales productos de exportación.

En el 2024, el azúcar presentó un incremento de 11.7% en volumen de carga exportada y el café un crecimiento del 5%, lo que indica que como país se tiene un crecimiento de producción importante. Guatemala exportó café a 67 destinos durante la cosecha 23/24, el 80% de la exportación se concentró en Estados Unidos, Canadá, Japón, Bélgica, Italia y Corea del Sur. El azúcar, por su parte, fue exportado a 44 países, siendo el principal comprador Estados Unidos.

GRASAS Y ACEITES COMESTIBLES

En cuanto a grasas y aceites comestibles, se exportó 729.001 millones de dólares estadounidenses (Banguat 2025), representando el 5% de las exportaciones del país, siendo su principal destino Estados Unidos. El aceite de palma es una de las principales opciones sostenibles que satisface la creciente demanda de aceites vegetales en el mercado mundial. De acuerdo a Central American Business Intelligence, el año 2021 situó a Guatemala como el tercer mayor exportador de aceite crudo de palma a nivel mundial, manteniendo una participación del 1.5% del mercado global.

PRODUCTOS TEXTILES

La industria de vestuario y textiles aporta el 5.3% del Producto Interno Bruto (PIB) y es el principal sector exportador de Guatemala, representando el 11.1% de las exportaciones totales del país. En 2024, las exportaciones de prendas alcanzaron los \$1,932 millones de dólares estadounidenses, representando un crecimiento del 7% en comparación con 2023. El principal destino de exportación de prendas terminadas es Estados Unidos, y Centroamérica, cuya materia prima son hilos y textiles.

IMPORTACIONES

Las importaciones no solo dinamizan la actividad económica, sino que también tienen un impacto positivo en distintos sectores productivos, contribuyendo al desarrollo industrial proveyéndole de materias primas, a la modernización del comercio y la mejora en la calidad de vida de la población.

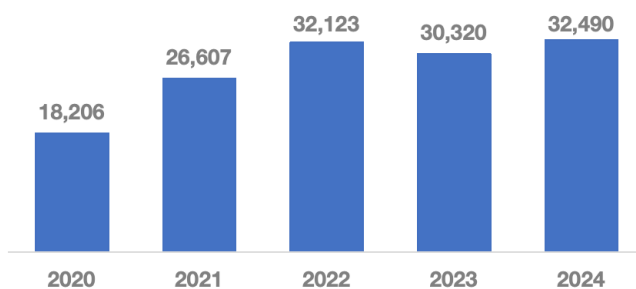
Las importaciones del país en 2024 fueron de 32mil millones de dólares con un crecimiento de 7.1% en comparación al año 2023.

El comportamiento de las importaciones es muy fluctuante por lo que es difícil realizar una proyección, sin embargo, haciendo una análisis de los datos históricos de BANGUAT, se estima un crecimiento del 11% para el 2025.

Según datos del Ministerio de Economía las importaciones representaron el 29% del PIB en 2023.

Gráfico A-2.3

Crecimiento de las importaciones de bienes 2024



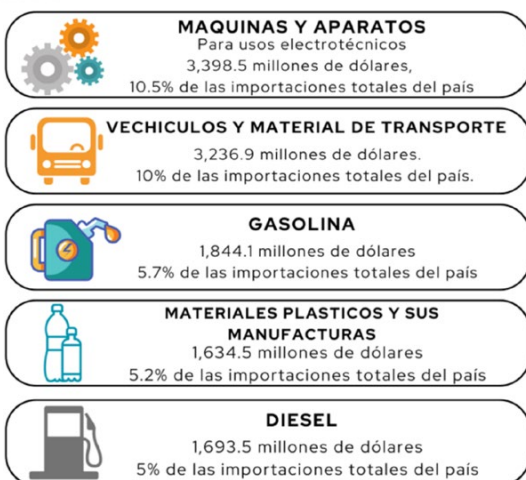
*Cifras expresadas en millones de dólares (US\$)

Fuente: Elaborado por CUTRIGUA, con información de BANGUAT

PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN

El sector industrial se beneficia ampliamente de las importaciones de materias primas, maquinaria y tecnología avanzada. La disponibilidad de insumos esenciales permite a las empresas manufactureras mejorar su capacidad productiva, optimizar costos y elevar los estándares de calidad.

PRINCIPALES PRODUCTOS Importación



*Datos del 2024

Fuente: Elaborado por CUTRIGUA, con datos de BANGUAT

El sector manufacturero lideró las importaciones a finales del año 2024 representando el 76.1% del total entre ellos los vehículos y material de transporte que contribuyeron más al crecimiento de las importaciones. Siendo el principal origen Estados Unidos. (MINECO, 2025).

El comercio y los consumidores finales también se ven favorecidos por las importaciones, ya que estas amplían la oferta de productos disponibles en el mercado guatemalteco. La llegada de bienes provenientes de diversas partes del mundo permite:

- Diversificación de opciones para los consumidores, quienes pueden acceder a productos de mejor calidad y a precios competitivos.
- Abastecimiento constante de productos de primera necesidad, incluyendo alimentos, medicamentos y productos tecnológicos.
- Impulso al comercio minorista y mayorista, generando empleo y fortaleciendo el dinamismo económico en ciudades y comunidades del interior del país. (Cámara de Comercio, 2025).



Foto: APM Terminal Quetzal

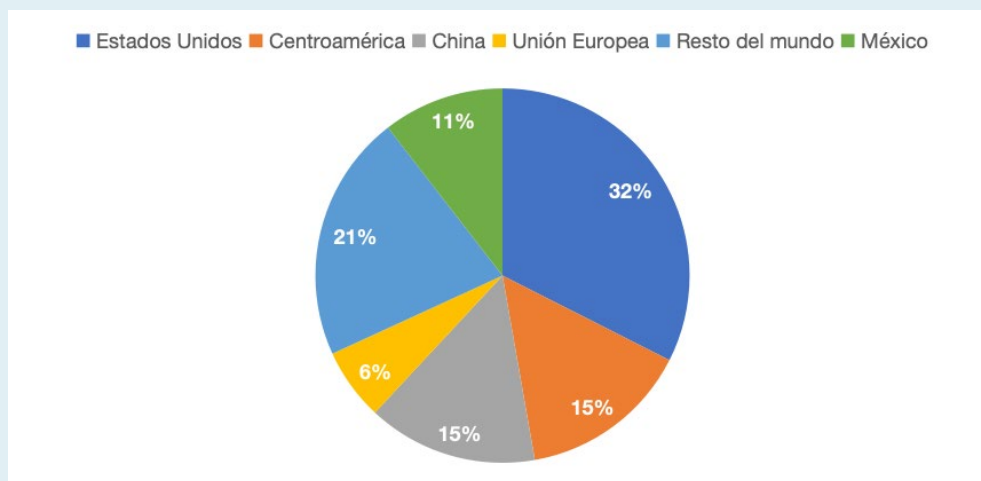


PRINCIPALES PAÍSES DE ORIGEN

Según muestra el **Gráfico A-2.3** el principal país de origen de las importaciones guatemaltecas es Estados Unidos de América.

Gráfico A-2.3

Principales países de origen de las importaciones en Guatemala



*Porcentajes basados en el valor de las mercancías

Fuente: Elaborado por Cámara de Comercio de Guatemala, con datos de BANGUAT

El comercio marítimo no es solo un componente logístico, sino un factor decisivo para la competitividad internacional de la industria y comercio de Guatemala ya que mueve el 80% del comercio exterior del país. La calidad del Sistema Portuario Nacional y de la infraestructura vial impacta directamente en la facilitación del transporte de los bienes hacia y desde los puertos, conectando a Guatemala con el mundo. Por eso, la eficiencia portuaria no es opcional, es determinante. Un sistema portuario ágil, moderno y alineado con las necesidades del comercio internacional es lo que permite mantener al sector productivo competitivo, crecer las industrias y atraer nuevas inversiones.

A través de esta data se puede visibilizar una economía en expansión, un sector productivo que proyecta crecimiento y desarrollo al país, a través de un comercio exterior diversificado que depende que diferentes productos y servicios. La economía de Guatemala ha crecido y se prevé que continúe ese crecimiento, para ello es indispensable que se cuente con una visión país, que establezca planes de acción con el compromiso de todos los actores para el desarrollo de la infraestructura, procesos, modernización e innovación del sistema logístico portuario nacional.

CUTRIGUA considera que el trabajo de la Comisión Portuaria Nacional por analizar y brindar la data de las operaciones portuarias es indispensable en la toma de decisiones y planificación del país. Es el momento correcto para que todos, trabajemos de la mano para encontrar esa estrategia nacional que permitirá desarrollar una cultura de buenas prácticas, en pro de un país más desarrollado que promueva de bienestar a la población y de herramientas de calidad para incrementar el potencial económico y productivo que tenemos como país.



Foto: Terminal Ferroviaria Puerto Barrios



A large, stylized outline of the letter 'B' in a serif font, positioned on the right side of the page.

RECAUDACIÓN TRIBUTARIA



RECAUDACIÓN TRIBUTARIA

Una variable para el análisis de la importancia de los puertos en la economía nacional, lo puede constituir la recaudación tributaria de comercio exterior. Las importaciones, alcanzaron más de 32 mil millones de quetzales en todas las aduanas durante el 2024. La recaudación por vía marítima en 2024 mostró una variación positiva de 7% respecto 2023, registrando 19,200 millones de quetzales. correspondiéndole a Puerto Quetzal (incluye las terminales Boyas San José, su terminal especializada de contenedores APM Terminals Quetzal y el resto de sus terminales especializadas en el interior del mismo) el mayor aporte tributario con el 40% de participación, influenciado por la carga contenerizada, graneles líquidos y graneles sólidos, seguido por Santo Tomás de Castilla con 12% y por último Puerto Barrios con 8%.

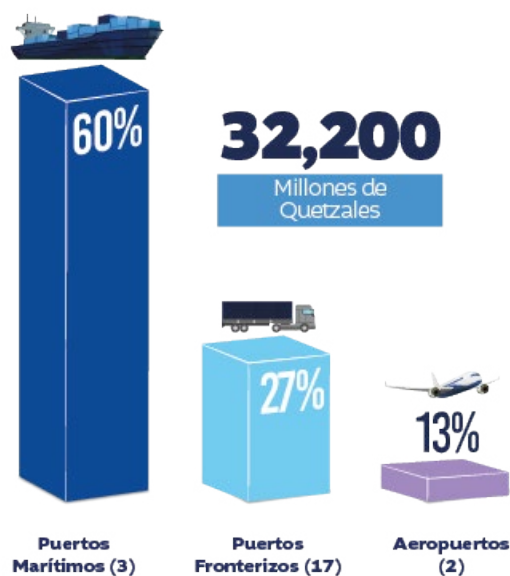
50

En el **Gráfico B-1** y la **Tabla B-1**, se detalla la participación por tipo y número de aduanas que tienen jurisdicción sobre cada vía de acceso, así mismo se puede observar que en promedio el Sistema Portuario Nacional aporta el 60% de la recaudación en todas las aduanas del país.



Gráfico B-1

Estructura de la recaudación de comercio exterior según las aduanas con jurisdicción en puestos fronterizos, puertos marítimos y aeropuertos en Guatemala, 2024



Fuente: Superintendencia de Administración Tributaria, procesado por CPN. www.sat.gob.gt, fecha de consulta 14/02/2025

COMISIÓN PORTUARIA NACIONAL

Se concluye que de los 32,200.42 millones de todas las aduanas, 19,298.13 lo aporta el Sistema Portuario Nacional con un 60%, es decir que los 3 puertos representan más del 50% de la recaudación del comercio exterior del país.

Tabla B-1

Comparativo anual de la recaudación en aduanas de Guatemala, importaciones en millones de Quetzales, 2018-2024

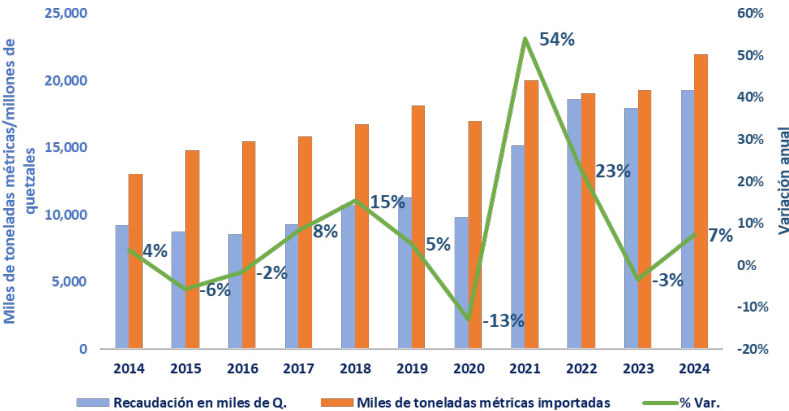
Descripción	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total todas las Aduanas	18,136.10	19,042.25	17,442.02	24,946.47	30,033.16	30,012.50	32,200.42
Puerto Quetzal	6,786.26	7,254.91	6,443.05	10,178.14	12,499.00	12,204.90	13,029.50
% participación	37%	38%	37%	41%	42%	41%	40%
Tasa de variación	19%	7%	-11%	58%	23%	-2%	7%
Santo Tomás	2,610.61	2,601.60	2,181.45	3,043.34	3,771.19	3,471.00	3,755.61
% participación	14%	14%	13%	12%	13%	12%	12%
Tasa de variación	1%	0%	-16%	40%	24%	-8%	8%
Puerto Barrios	1,340.02	1,441.80	1,213.97	1,931.52	2,327.29	2,296.20	2,513.02
% participación	7%	8%	7%	8%	8%	8%	8%
Tasa de variación	31%	8%	-16%	59%	20%	-1%	9.4%
Total SPN	10,736.88	11,298.31	9,838.47	15,152.99	18,597.48	17,972.10	19,298.13
% participación	59%	59%	56%	61%	62%	60%	60%
Tasa de variación	15%	5%	-13%	54%	23%	-3%	7%

Fuente: Superintendencia de Administración Tributaria, procesado por CPN. www.sat.gob.gt, fecha de consulta 14/02/2025

En el **Gráfico B-2** muestra un crecimiento general en la recaudación tributaria y el volumen de importaciones por los puertos guatemaltecos entre 2014 y 2024, indicando una expansión comercial. Sin embargo, la variación anual de la recaudación presentó fluctuaciones significativas a partir del 2021 posterior a la pandemia de COVID 19, que no siempre se alinean con los cambios en el volumen de importaciones, lo que sugiere la influencia de factores como modificaciones en las tasas impositivas, variaciones en el valor de los bienes importados, cambios en la composición de las importaciones, la eficiencia en la recaudación aduanera y costos de flete.

Gráfico B-2

Recaudación tributaria en miles de quetzales y movimiento de importaciones en miles de toneladas métricas en los puertos de Guatemala 2024



Fuente: Banco de Guatemala generado el 12/02/2025, Superintendencia de Administración Tributaria, www.sat.gob.gt, fecha de consulta 14/02/2025 adaptado por CPN



La **Tabla B-2**, muestra el análisis recaudación/carga, con la finalidad de establecer la cantidad de recaudo por cada tonelada en importación desembarcada en cada puerto, los valores promedio nos indican que la SAT percibió en Puerto Quetzal Q.825.87 por cada tonelada métrica desembarcada, en Santo Tomás de Castilla Q.1,280.40 y en Puerto Barrios Q.1,408 y para todo el Sistema Portuario Nacional el monto se sitúa en los 939.52 quetzales (-6%) en comparación con 2023, datos que se pueden tomar como referencia para proyecciones futuras.

Tabla B-2

Recaudación tributaria, tonelaje movilizado por puerto y relación de quetzales por tonelada métrica 2023-2024

Puerto		2023	2024	Var. 24/23	
Puerto Quetzal	Millones de Q.	12,204.89	13,029.50	↑	7%
	Miles tm	14,133.02	15,776.60	↑	12%
	Relación Q/tm	863.57	825.87	↓	-4%
Santo Tomás de Castilla	Millones de Q.	3,471.03	3,755.61	↑	8%
	Miles tm	2,322.29	2,979.70	↑	28%
	Relación Q/tm	1,494.66	1,260.40	↓	-16%
Puerto Barrios	Millones de Q.	2,296.20	2,513.02	↑	9%
	Miles tm	1,611.70	1,784.18	↑	11%
	Relación Q/tm	1,424.71	1,408.50	↓	-1%
Sistema Portuario Nacional	Millones de Q.	17,972.12	19,298.13	↑	7%
	Miles tm	18,067.01	20,540.48	↑	14%
	Relación Q/tm	994.75	939.52	↓	-6%

Fuente: Banco de Guatemala generado el 12/02/2025, Superintendencia de Administración Tributaria, www.sat.gob.gt, fecha de consulta 14/02/2025 adaptado por CPN



Foto: Empresa Portuaria Quetzal

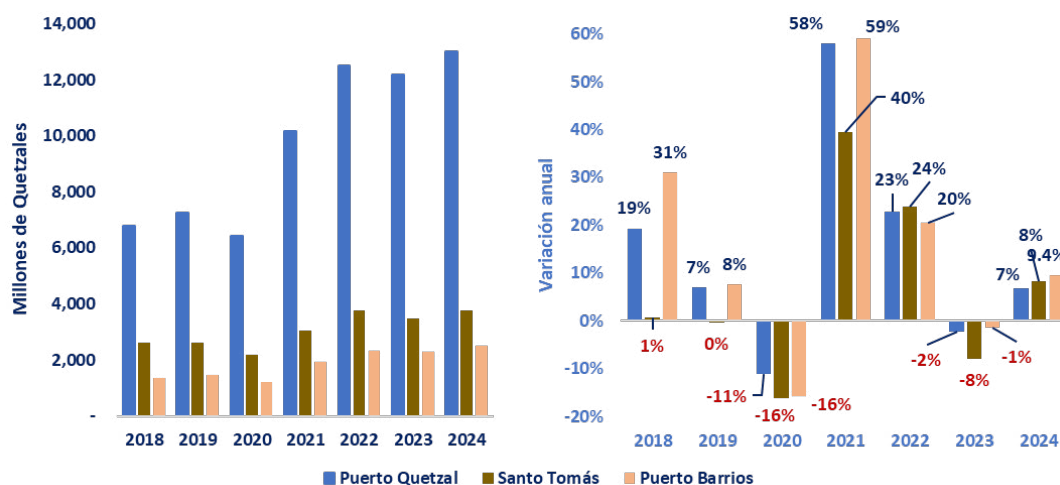


Foto: Puerto Quetzal

Por último, el **Gráfico B-3** en conjunto, el crecimiento positivo en la recaudación tributaria de los Depósitos Aduaneros Temporales en los tres puertos de Guatemala durante 2024, señala una expansión general de la actividad económica relacionada con el comercio marítimo. Este aumento en los ingresos fiscales se puede considerar como un reflejo de un mayor volumen y/o valor de las importaciones y una mejora en la eficiencia de la recaudación aduanera en las aduanas marítimas, con variaciones positiva entre el 7% y 9.4%, indicando un entorno económico favorable para el comercio marítimo en Guatemala durante el último año. Asimismo, se pueden observar los valores en las tasas de variación del año 2023 cuyos resultados fueron negativos, afectados por los precios de las mercancías, demanda de productos y una caída del 2% de la carga contenerizada en importación que desembarcaron en los puertos.

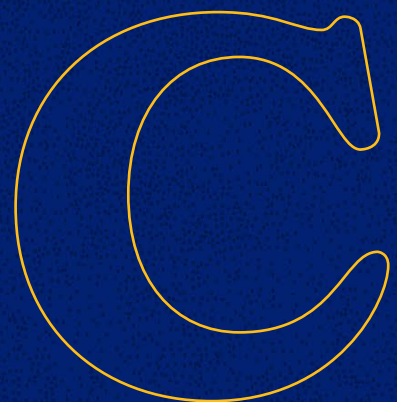
Gráfico B-3

Histórico de recaudación en puertos de Guatemala 2024



Fuente: Superintendencia de Administración Tributaria, procesado por CPN. www.sat.gob.gt, fecha de consulta 14/02/2025





MOVIMIENTO DE CARGA



MOVIMIENTO DE CARGA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

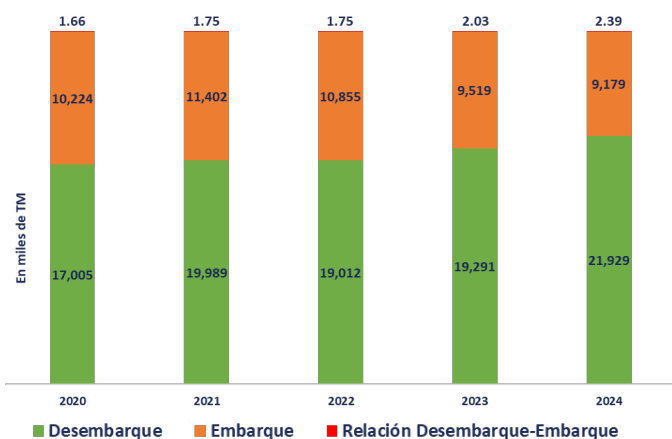
Se presenta la información concerniente a la totalidad del movimiento de carga del Sistema Portuario Nacional, en las modalidades, durante el 2024.

En el **Gráfico C-1** se detallan los volúmenes de carga que se movilizaron a través del Sistema Portuario Nacional, Durante el periodo 2020-2024, el desembarque de mercancías en el Sistema Portuario Nacional ha mostrado una tendencia general al alza, con un crecimiento en 2024 del 13.7%.

En contraste, el embarque ha presentado un comportamiento más volátil y con una tendencia general a la baja durante este periodo. Si bien hubo un crecimiento notable en 2021 (11.5%), los años posteriores mostraron descensos significativos en 2023 (-12.3%) y una ligera contracción en 2022 y 2024. Esto podría indicar desafíos en la competitividad de las exportaciones guatemaltecas por vía marítima, posibles cambios en la demanda externa de los productos clave, o factores logísticos que afectan el envío de la carga.

Gráfico C-1

Comparativo desembarque más embarque, Sistema Portuario Nacional, 2020-2024



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

+13

Millones de toneladas métricas
correspondieron en 2024 a carga contenerizada

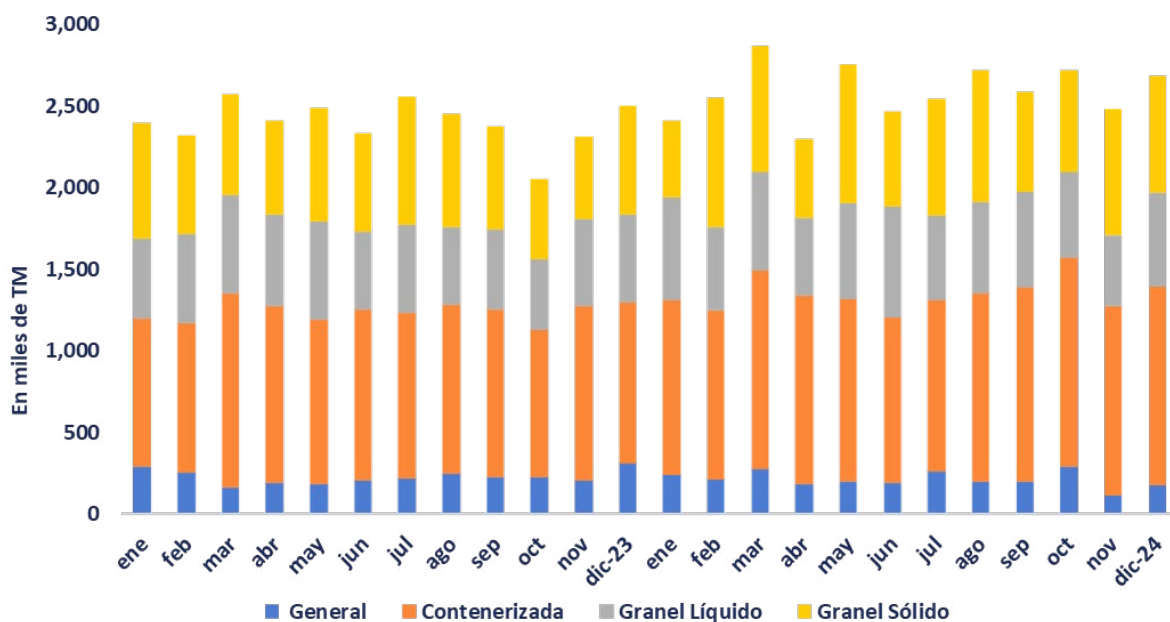


La relación desembarque/embarque, representada por la línea roja en la parte superior de cada columna, ha aumentado constantemente a lo largo del periodo, pasando de 1.66 en 2020 a 2.39 en 2024. Un valor superior a 1 indica que se desembarcan más toneladas métricas de las que se embarcan. El incremento constante de esta relación subraya una balanza comercial en términos de volumen de carga cada vez más deficitaria para Guatemala a través del Sistema Portuario Nacional. Esto implica que el país está importando significativamente más en peso de lo que está exportando por vía marítima.

El **Gráfico C-2**, se detalla el comportamiento mensual por tipo de carga del 2023 y 2024, considerando la estacionalidad de ciertos productos principalmente frutos y vegetales de exportación. Se puede apreciar que en marzo y mayo 2024 se registraron las mayores cantidades de carga movilizada.

Gráfico C-2

Sistema Portuario Nacional, movimiento mensual de carga desembarque más embarque, 2023-2024

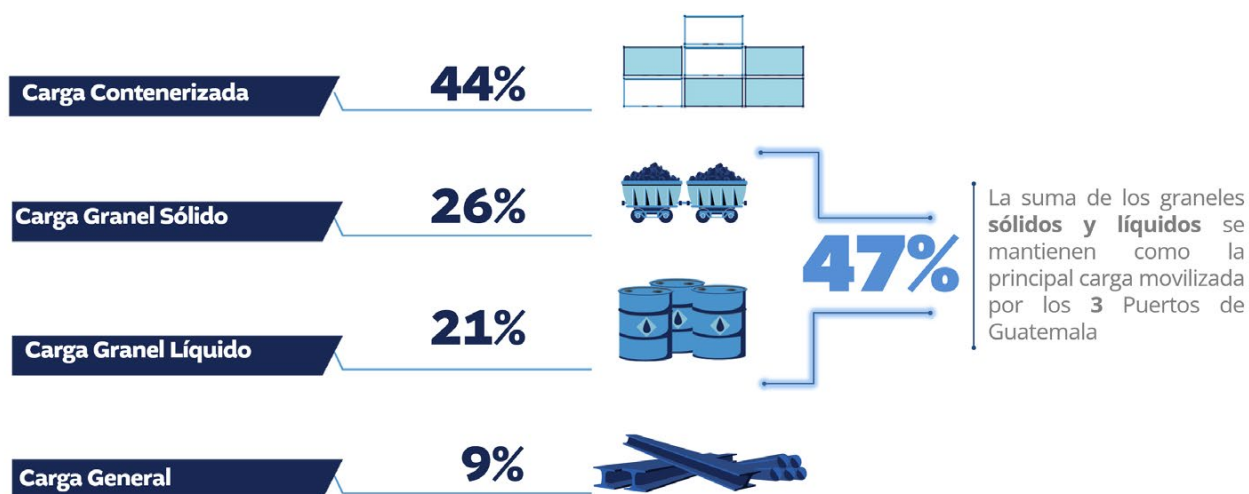


Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

La **Infografía No. 1** muestra que los graneles presentados en forma líquida y sólida suman un 47% constituyendo en el principal tipo de carga movilizada en el país.

Infografía 1

Movimiento Total de Carga Nacional por Tipo





La **Tabla C-1** presenta la comparación de la carga anual (embarque más desembarque) del Sistema Portuario Nacional, mostrando un incremento del 8% en 2024 respecto a 2023, con un total movilizado de 31.1 millones de toneladas métricas, es decir, 2.29 millones de toneladas adicionales. Este crecimiento fue impulsado principalmente por la carga contenerizada que incrementó 12%, el granel líquido 6% y el granel sólido 8%, mientras que la carga general registró una disminución del -6% causado principalmente por cargas que han pasado a movilizarse en contenedores por ejemplo el banano paletizado. Con estos resultados, 2024 se consolida como un año histórico en términos de volumen de carga, comparable a los niveles alcanzados en 2021.

Tabla C-1

Comparativo de carga anual embarque más desembarque, Sistema Portuario Nacional, 2020-2024 en miles de toneladas métricas

Año	General	Contenerizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total Emb+Des
2020	1,882.920	11,067.943	5,506.698	8,771.784	27,229.345
2021	2,602.940	12,629.247	6,025.942	10,132.309	31,390.437
2022	3,053.350	12,282.565	6,098.236	8,432.759	29,866.910
2023	2,791.593	12,189.213	6,280.158	7,548.247	28,809.212
2024	2,617.559	13,645.666	6,680.798	8,163.782	31,107.805
Var. 24/23	↓ -6% ↑	↑ 12% ↑	↑ 6% ↑	↑ 8% ↑	↑ 8%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Infografía 2

Total de toneladas métricas movilizadas en el Sistema Portuario Nacional 2024

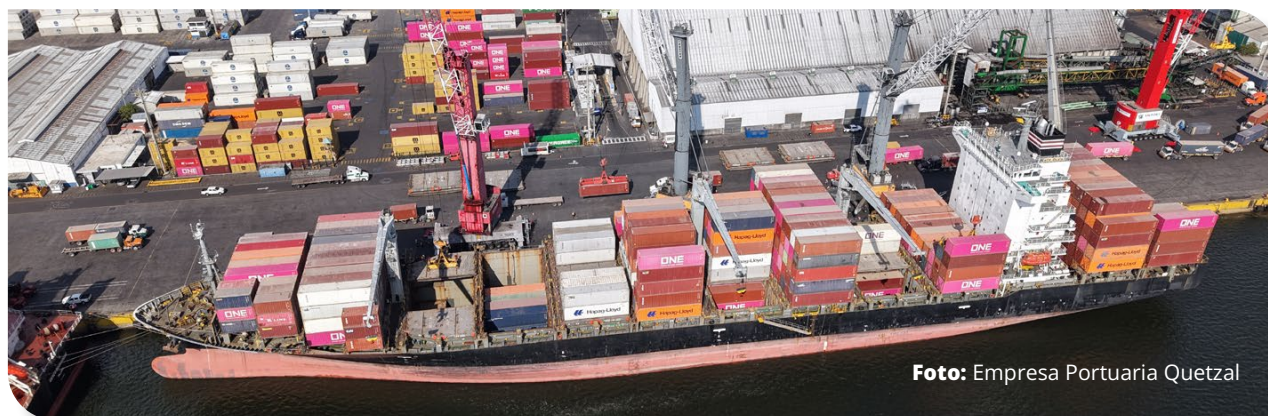
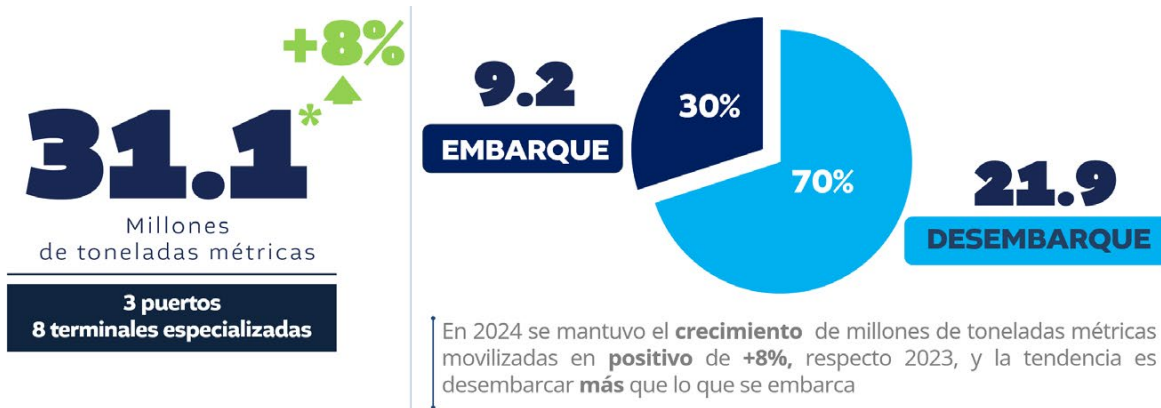


Foto: Empresa Portuaria Quetzal

En la **Tabla C-2** se detalla únicamente el desembarque, detallando la carga en contenedores presentó una variación de 19% en relación al año anterior que fue del -2.25%. Los graneles líquidos en desembarque, representan las importaciones de combustible y otros derivados del petróleo en nuestro país, estos muestran una variación positiva de 8%, lo que nos indica el crecimiento de la demanda por los hidrocarburos.

En cuanto a los graneles sólidos en desembarque, básicamente están constituidos por carbón mineral y granos, los cuales presentaron una variación positiva que fue del 17%, principalmente en el litoral Pacífico.

Tabla C-2

Comparativo de carga anual de desembarque por tipo, Sistema Portuario Nacional, 2020-2024 en miles de toneladas métricas

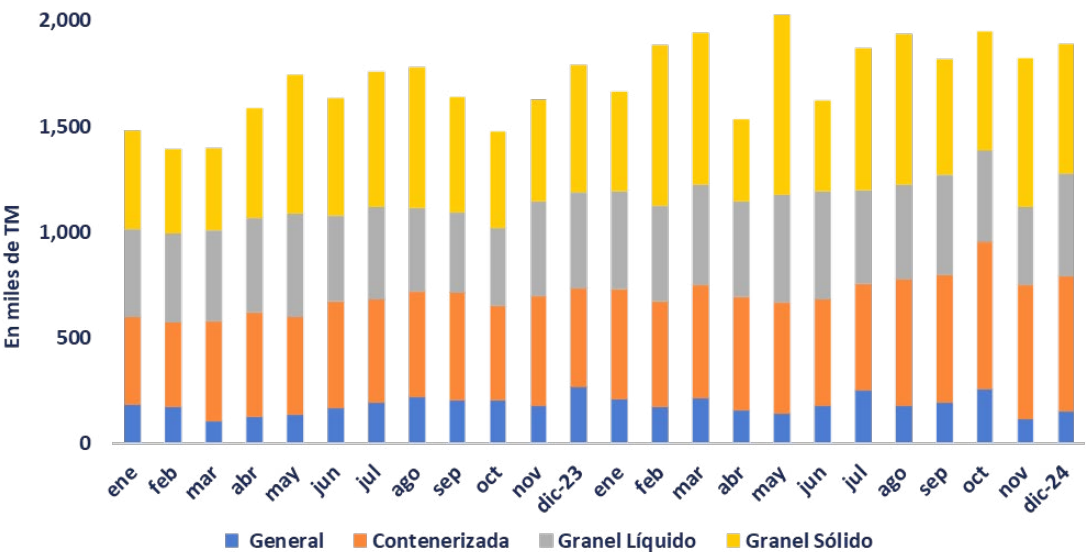
Año	General	Contenerizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total Desembarque
2020	1,468.339	5,029.097	4,157.166	6,350.653	17,005.256
2021	2,184.250	6,063.535	4,744.467	6,996.251	19,988.503
2022	2,092.024	5,813.485	4,864.651	6,242.147	19,012.306
2023	2,207.235	5,682.644	5,094.261	6,306.556	19,290.696
2024	2,280.700	6,780.410	5,504.781	7,363.017	21,928.908
Var. 24/23	↑ 3%	↑ 19%	↑ 8%	↑ 17%	↑ 14%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Como complemento a los datos mencionados anteriormente, en el **Gráfico C-3** se puede observar el comportamiento del desembarque con una frecuencia mensual, principalmente para los graneles sólidos remarcados en las columnas color amarillo.

Gráfico C-3

Sistema Portuario Nacional, movimiento mensual de carga desembarque, 2023-2024

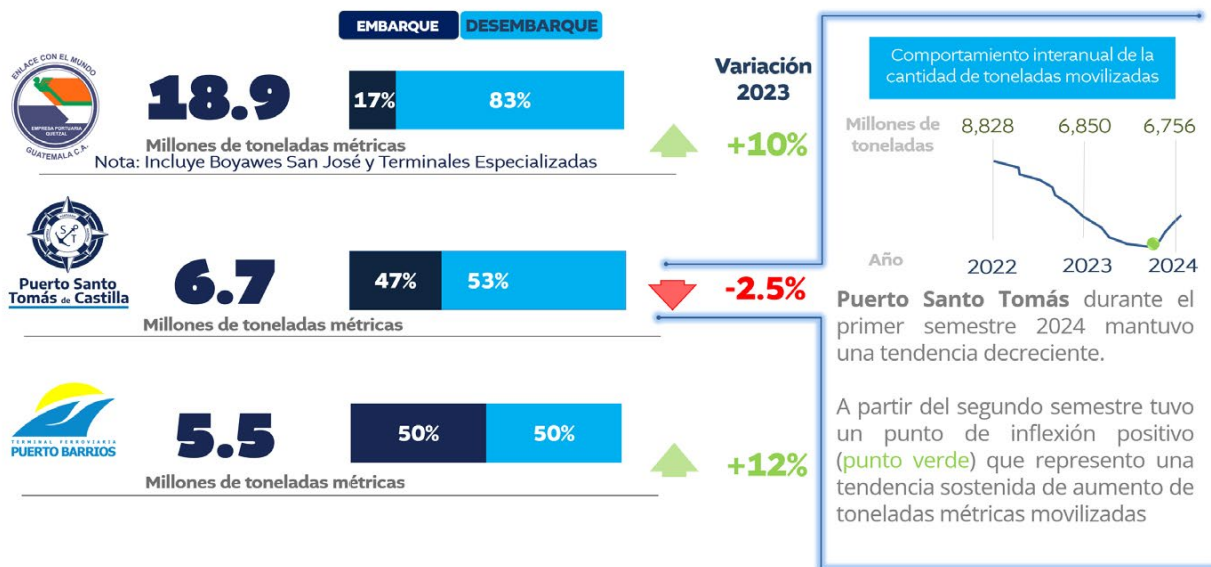


Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN



Infografía 3

Total de toneladas métricas movilizadas por puerto 2024



En la **Tabla C-3** se detallan las variaciones por tipo de carga únicamente en el embarque, durante el 2024 la mayor variación la presentó la carga general, seguida de los graneles sólidos con -36% y líquidos -1%, siendo la carga contenerizada la única muestra un comportamiento positivo de 6%.

Tabla C-3

Comparativo de carga anual de embarque por tipo, Sistemat Portuario Nacional 2020-2024 en miles de toneladas métricas

Año	General	Contenerizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total Embarque
2020	414.581	6,038.846	1,349.532	2,421.131	10,224.090
2021	418.690	6,565.712	1,281.475	3,136.058	11,401.934
2022	961.326	6,469.080	1,233.585	2,190.613	10,854.605
2023	584.358	6,506.569	1,185.897	1,241.692	9,518.516
2024	336.859	6,865.256	1,176.017	800.765	9,178.896
Var. 24/23	↓ -42%	↑ 6%	↓ -1%	↓ -36%	↓ -4%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

En el **Gráfico C-4**, se presenta de carga en el Sistema Portuario Nacional durante 2023-2024 muestra que los graneles sólidos y líquidos representa la mayor proporción de carga en relación a la carga contenerizada y general. Esta distribución refleja la estructura económica de Guatemala, con una importante dependencia del comercio de materias primas y derivados del petróleo, así como una participación activa del sector manufacturero y de

bienes de consumo que constituyen una buena parte de la carga contenerizada (*tabla de datos ver anexo 1*).

En la **Tabla C-4**, se ilustra el movimiento total de carga por puerto y la variación que cada uno de ellos tuvo entre los años 2020 y 2024, observando que el Sistema Portuario Nacional registró un crecimiento porcentual del 8% en 2024, después de dos años consecutivos de registrar variaciones negativas.

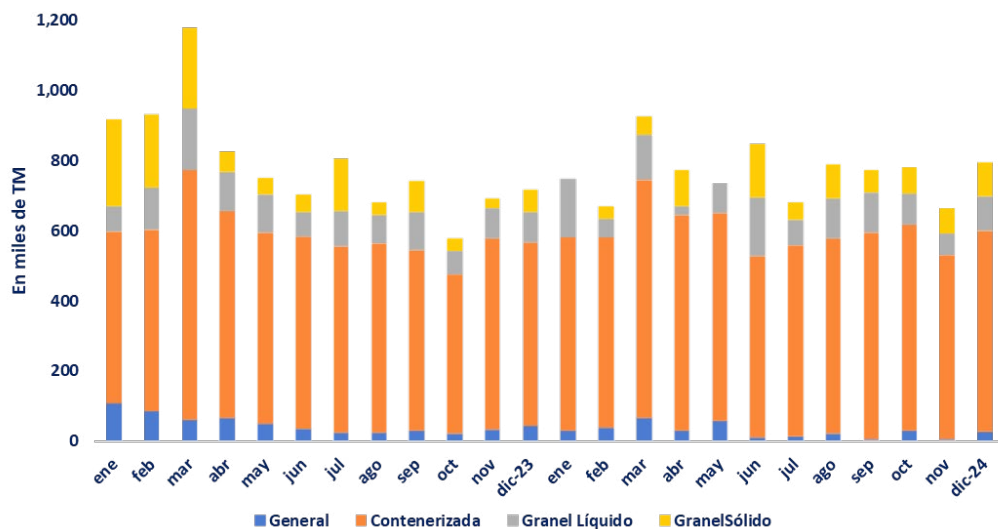
Infografía 4

Toneladas métricas desembarcadas, por tipo de carga a nivel nacional



Gráfico C-4

Sistema Portuario Nacional, movimiento anual de carga embarque, 2023-2024



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Tabla C-4

Comparativo de carga anual, embarque más desembarque por puerto, Sistema Portuario Nacional 2020-2024 en miles de toneladas métricas

Año	Santo Tomás de Castilla		Puerto Barrios		Puerto Quetzal		Sistema Portuario Nacional	
	Total	Var. año anterior	Total	Var. año anterior	Total	Var. año anterior	Total	Var. año anterior
2020	7,816.47	4%	4,168.06	8%	15,244.82	-8%	27,229.35	-3%
2021	9,958.86	27%	5,036.12	21%	16,395.46	8%	31,390.44	15%
2022	8,787.20	-11%	4,824.08	-4%	16,214.82	-1%	29,866.91	-5%
2023	6,932.74	-22%	4,895.90	1%	17,063.26	5%	28,809.21	-3%
2024	6,756.31	-2.5%	5,510.88	13%	18,840.62	10%	31,107.81	8%

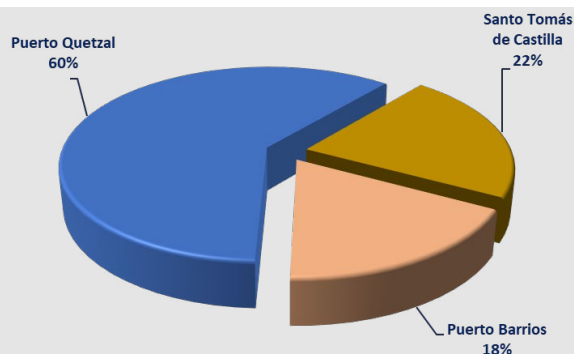
Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN



Gráfico C-5

Participación porcentual del movimiento total de carga, embarque más desembarque por puerto, Sistema Portuario Nacional 2024

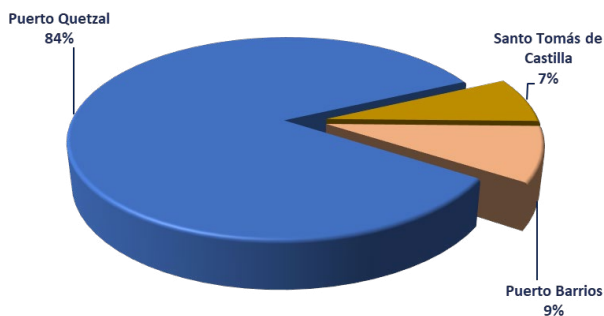
En el **Gráfico C-5** se observa que, durante el 2024, Puerto Quetzal identificado en color azul, manejó el 49% de toda la carga que ingresó o salió por la vía marítima del país, en comparación con el 47% del año anterior, por lo que continúa siendo el puerto más representativo del país.



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Gráfico C-6

Participación porcentual del movimiento de carga general, embarque más desembarque por puerto 2024



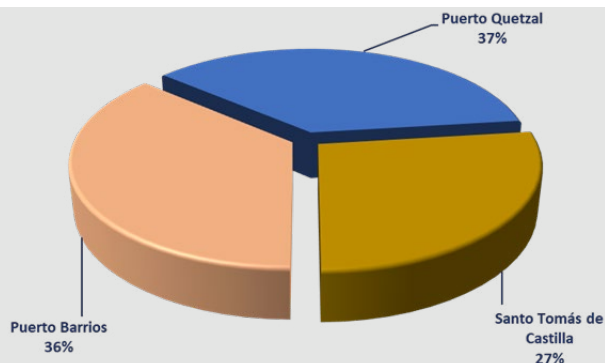
Por tipo de carga, manejado por cada Puerto y de acuerdo al **Gráfico C-6**, para el caso de la carga general el 84% lo movió Puerto Quetzal, en comparación con el 72% del 2023, mientras que Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios con 7% y 9% respectivamente.

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Gráfico C-7

Participación porcentual del movimiento de carga contenerizada, embarque más desembarque por puerto 2024

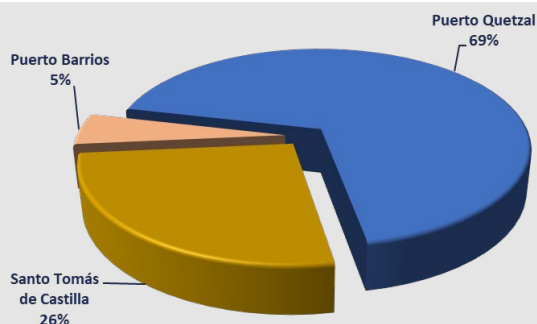
Siendo la carga contenerizada a nivel portuario la que más se maneja, como se observa en el Gráfico C-7, Puerto Quetzal y Puerto Barrios compartieron una participación equitativa del 37% y 36% en cuanto a toneladas métricas, en comparación con el 36% para ambos puertos en el año 2023.



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Gráfico C-8

Participación porcentual del movimiento de carga de graneles líquidos en embarque más desembarque por puerto 2024



En cuanto a los graneles líquidos, en el **Gráfico C-8** el mayor porcentaje le correspondió a Puerto Quetzal (incluida la terminal especializada Boyas San José) ilustrada en color azul.

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

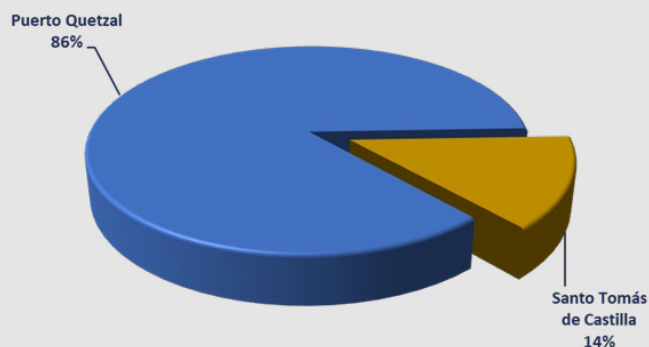
En Puerto Santo Tomás de Castilla, se han movilizado graneles sólidos de origen mineral, para el desembarque de carbón mineral o fertilizantes y para el embarque de mena de níquel. Sin embargo, a partir de diciembre de 2023 se inició el desembarque de productos como maíz, harina y frijol, como nuevas oportunidades de negocio y nuevas soluciones logísticas para importadores de dichos mercados, alcanzando un volumen total de 347 mil toneladas en 2024.



Foto: Puerto Santo Tomás de Castilla

Gráfico C-9

Participación porcentual del movimiento de carga de graneles sólidos, embarque más desembarque por puerto 2024



En el caso de los graneles sólidos, como se puede visualizar en el **Gráfico C-9** en Puerto Quetzal movilizó el 86% del total en el Sistema Portuario Nacional y de Guatemala por la vía marítima, con más de 7 millones de toneladas métricas.

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN



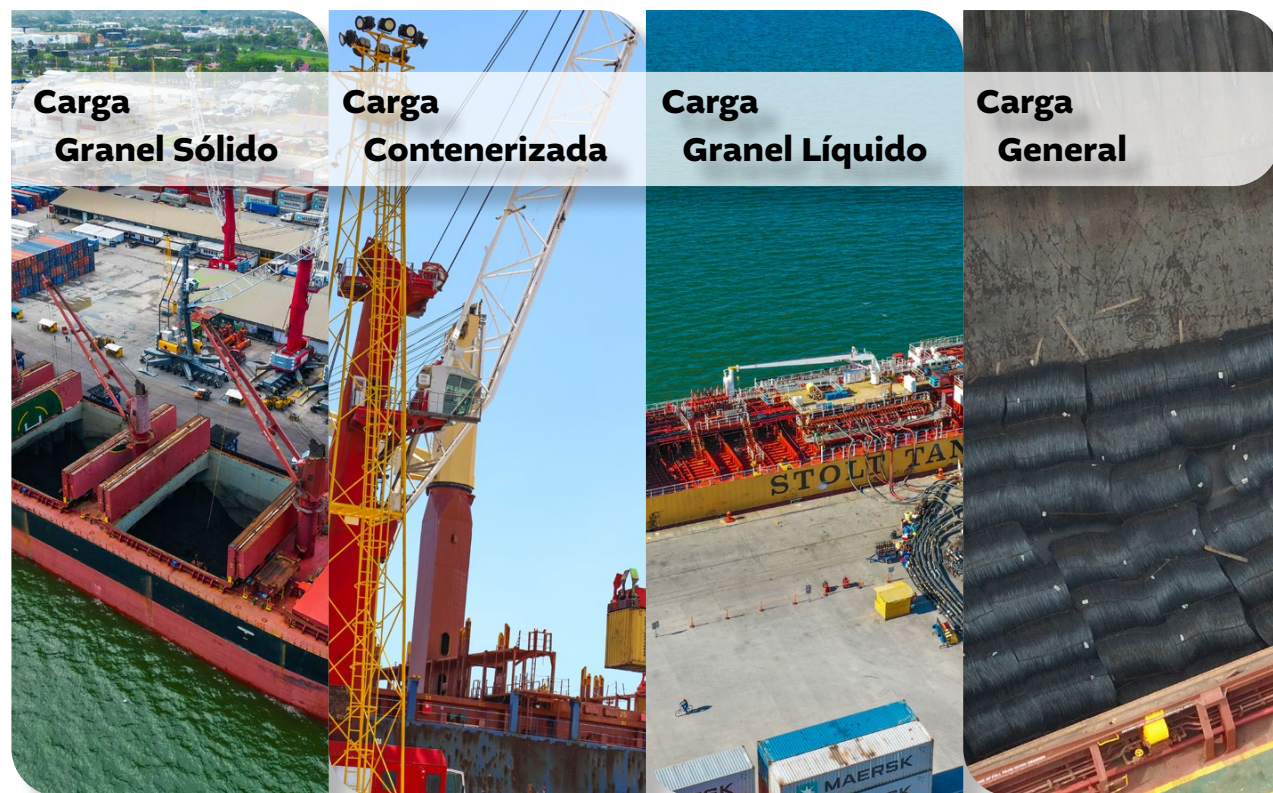
En cuanto a la distribución porcentual por tipo de carga, en la **Infografía 5** se observa la tipología de carga que se maneja en cada uno de los puertos. Para el embarque y desembarque, la carga contenerizada representada en color verde, sigue siendo la principal en todo el Sistema Portuario Nacional.

Infografía 5

Tipología de carga por depósito aduanero temporal

				
 Carga Contenerizada	11%	55%	89%	100%
 Carga Granel Sólido	45%	16%		
 Carga Granel Líquido	30%	26%	7%	
 Carga General	14%	3%	4%	

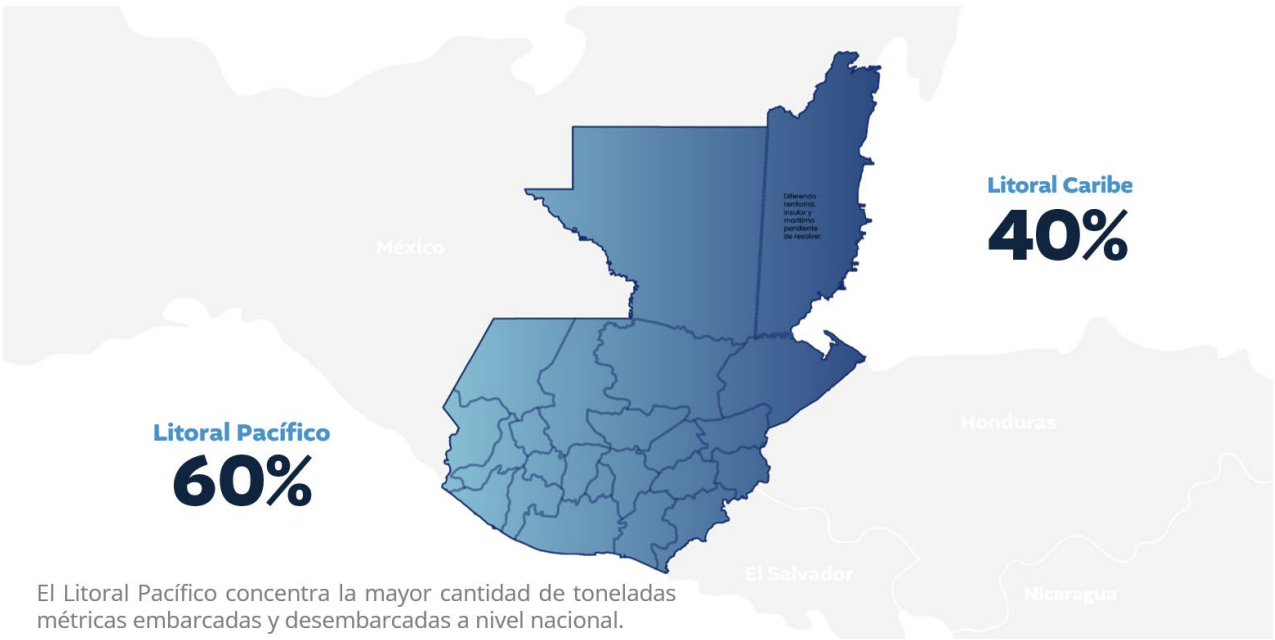
Se mantiene la tendencia en cuanto a la especialidad del tipo de carga, en cada Depósito Aduanero Temporal, **Puerto Quetzal** su enfoque son graneles **sólidos y líquidos**, mientras que los **otros 3** tienen una presencia más fuerte de **carga contenerizada**.



MOVIMIENTO CARGA POR LITORAL

Infografía 6

Total de toneladas métricas movilizadas en cada litoral 2024



El Litoral Pacífico concentra la mayor cantidad de toneladas métricas embarcadas y desembarcadas a nivel nacional.

Es importante conocer el movimiento de carga por cada uno de los litorales de nuestro territorio, por lo que se presentan los resultados del 2020 al 2024, que están íntimamente relacionados con las regiones desde y hacia donde se dirige la carga, lo cual se verá en la sección de origen y destino de la carga, en el presente informe.

En la **Tabla C-5**, se muestra el movimiento de carga por litoral, para el año 2024 en el pacífico la tasa de variación se situó en 10%, mientras que para el caribe en 4%, en relación al 2023, con una diferencia de 6.57 millones de toneladas entre ambos.

Tabla C-5
Movimiento anual de carga, embarque más desembarque por litoral 2020-2024, en miles de toneladas métricas

Año	Litoral Pacífico			Litoral Caribe		
	Desembarque	Embarque	Total	Desembarque	Embarque	Total
2020	11,826.718	3,418.101	15,244.819	5,178.537	6,805.989	11,984.526
2021	13,286.713	3,108.744	16,395.457	6,701.790	8,293.191	14,994.981
2022	12,922.393	3,292.423	16,214.816	6,089.908	7,562.179	13,652.087
2023	14,062.856	3,000.408	17,063.264	5,227.838	6,518.108	11,745.946
2024	15,567.842	3,272.781	18,840.623	6,361.066	5,906.115	12,267.182
Var. 24/23	11% ↑	9% ↑	10% ↑	22% ↓	-9% ↓	4% ↓

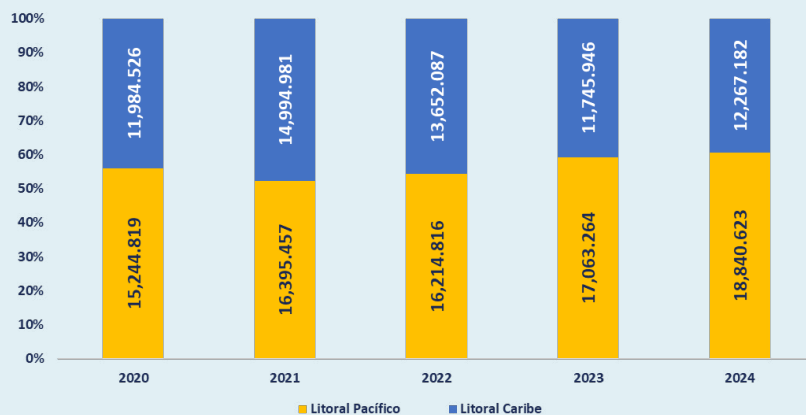
Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN



De igual forma, el **Gráfico C-10**, se indica el tonelaje y porcentaje por litoral, correspondiendo el 60% al Pacífico que pertenece a Puerto Quetzal y sus terminales especializadas, como lo muestra la columna color amarillo y el 40% al Caribe en color azul, del total que pertenece a Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios de las importaciones y exportaciones

Gráfico C-10

Movimiento anual de carga, embarque más desembarque por litoral 2020-2024, en miles de toneladas métricas



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

El **Gráfico C-11**, muestra la relación entre el embarque en color naranja y desembarque en verde, con una diferencia de 4 puntos porcentuales entre ambos para el litoral Caribe.

Gráfico C-11

Participación del movimiento de carga, embarque más desembarque en litoral Caribe 2024

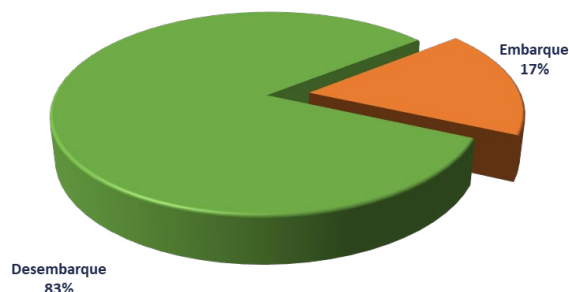


Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

De acuerdo con lo representado en la **Gráfica C-12**, se observa que en el litoral Pacífico el desembarque tuvo un valor representativo alcanzando el 83%, influenciado por los graneles sólidos y líquidos que se mueven en todas las terminales especializadas.

Gráfico C-12

Participación del movimiento de carga, embarque más desembarque en litoral Pacífico 2024



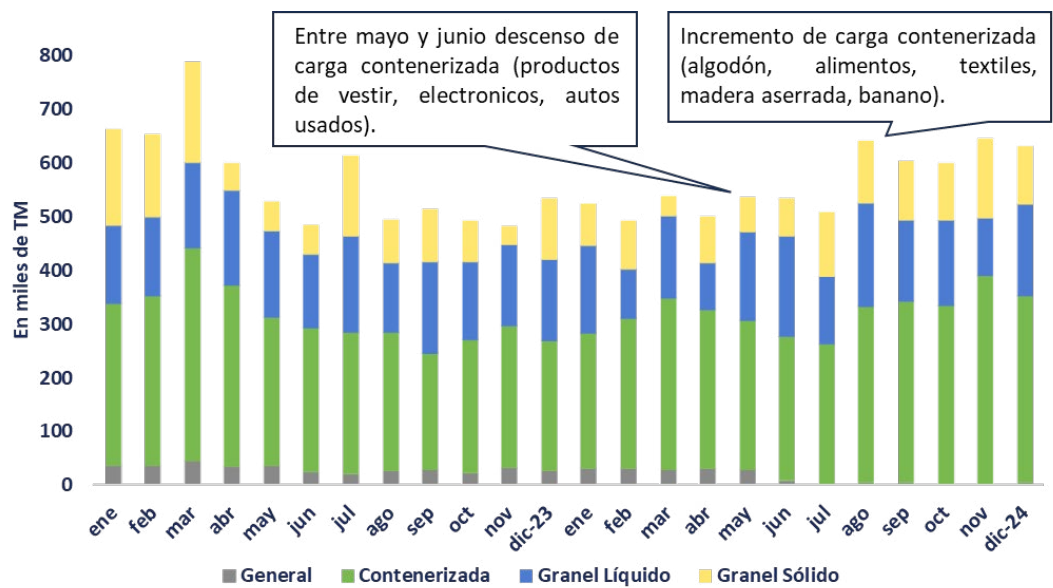
Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

PUERTO SANTO TOMÁS DE CASTILLA

Totalizando la información del puerto, el resultado general y el comportamiento mensual están representados en el **Gráfico C-13**, visualizándose los meses pico en el histórico presentado una mejora en el movimiento de carga contenerizada durante 2024, la cual predomina (*tabla de datos ver anexo 2*).

Gráfico C-13

Movimiento carga, desembarque más embarque por tipo en Santo Tomás de Castilla, 2023-2024 en miles de toneladas métricas



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Tabla C-6

Movimiento de carga, embarque más desembarque, Santo Tomás de Castilla, 2020-2024 en miles de toneladas métricas

Año	General	Contenerizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total Des+Emb
2020	366.333	3,650.022	1,396.218	2,403.895	7,816.467
2021	438.654	4,009.126	1,733.615	3,777.462	9,958.858
2022	504.996	3,940.570	1,837.407	2,545.044	8,828.017
2023	384.325	3,376.707	1,859.141	1,229.878	6,850.052
2024	190.189	3,672.862	1,758.554	1,134.701	6,756.306
Var. 24/23	↓ -51%	↑ 9%	↓ -5%	↓ -8%	↓ -1.4%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

La **Tabla C-6**, muestra en términos generales que para el puerto en desembarque más embarque, la variación fue del -1.4%, observándose el mayor impacto en la carga general.

En el **Gráfico C-14** se detalla el comportamiento mensual durante los dos últimos años para el desembarque, se puede observar que a partir de enero 2024 se dio un incremento en la carga contenerizada ilustrada en color verde y graneles sólidos, mientras que para los graneles líquidos el comportamiento fue estable en comparación al año anterior.

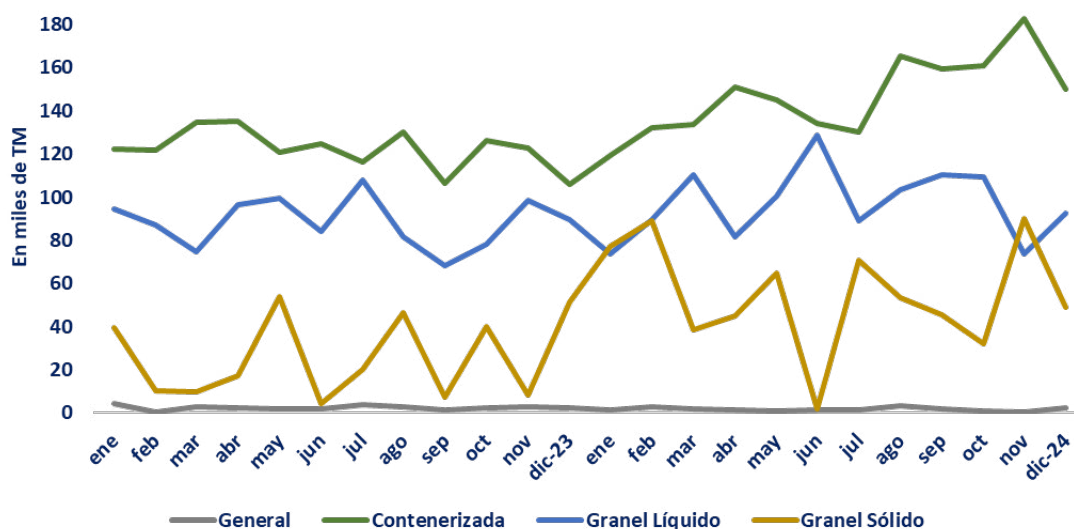


Para el desembarque, la carga general representó el 1%, la contenerizada el 49%, graneles líquidos el 32% y los graneles sólidos con el 18% respectivamente, del valor total de esta modalidad.

El tonelaje total de carga movilizada en el puerto durante los años 2022 y 2023 se obtuvo a partir de la información consignada que figura en los informes estadísticos elaborados por la -CPN-, basada de los manifiestos de carga, sin embargo, para el año 2024, la información se obtuvo de los expedientes de facturación de los servicios prestados al buque y a la carga por buque, realizando los ajustes correspondientes a los años anteriores mencionados.

Gráfico C-14

Movimiento de carga, embarque en Puerto Santo Tomás de Castilla, 2023-2024 en miles de toneladas métricas



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

En la **Tabla C-7**, se presenta un comparativo entre el 2023 y 2024, con sus respectivas tasas de variación, en desembarque la carga general presentó una variación de -31%, en contenedores 20%, granel líquido 10% y granel sólido 113%, en relación al año anterior, este último derivado al desembarque de maíz, frijol y harina, como productos alternativos que se empezaron a movilizar por el litoral Caribe.

Tabla C-7

Movimiento carga, desembarque Puerto Santo Tomás de Castilla, 2020-2024 en miles de toneladas métricas

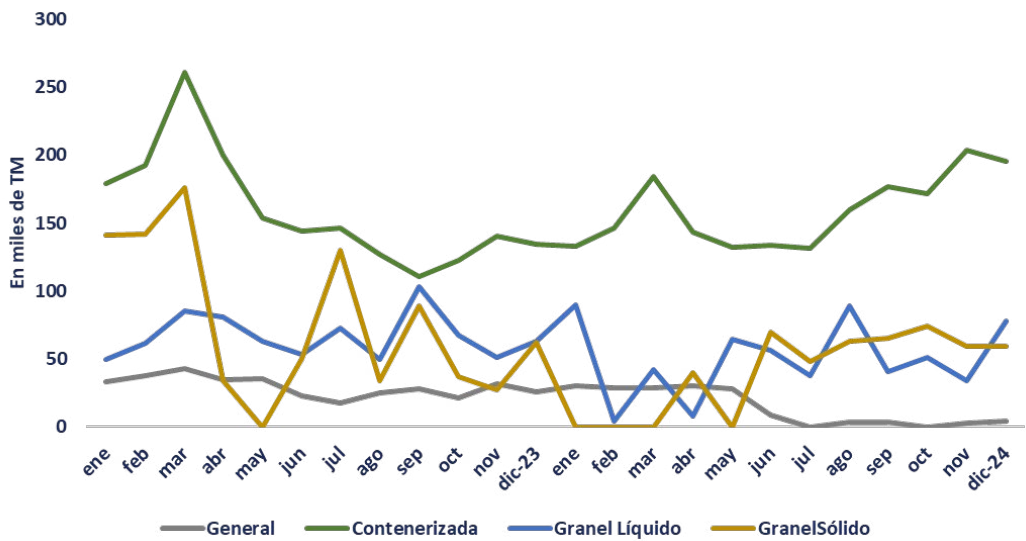
Año	General	Contenerizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total Desembarque
2020	55.577	1,583.621	619.096	877.044	3,135.338
2021	78.435	1,766.064	916.390	1,422.809	4,183.698
2022	26.515	1,688.541	1,017.242	907.978	3,640.275
2023	28.832	1,467.191	1,060.093	307.856	2,863.972
2024	20.028	1,763.910	1,162.303	656.018	3,602.259
Var. 24/23	↓ -31% ↑	20% ↑	10% ↑	113% ↑	26%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

En el **Gráfico C-15**, se observa el comportamiento mensual para la modalidad de embarque en los diferentes tipos de carga, de enero a mayo son en promedio los meses de mayor movimiento, principalmente con la carga contenerizada, aunque en 2024 el pico más alto se presentó en el mes de noviembre, esto fue influenciado por las exportaciones de fruta e inicio de la temporada de melón, adicional al banano que se despacha por ese puerto.

Gráfico C-15

Movimiento de carga, embarque Puerto Santo Tomás de Castilla, 2023-2024 en miles de toneladas métricas



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Porcentualmente como se puede determinar en la **Tabla C-8** para el embarque, la participación de la carga general se situó con el 5%, la contenerizada con el 61%, graneles líquidos con el 19% y los graneles sólidos con el 15%. Adicionalmente se tienen los resultados totales por año, desde el 2020 hasta el 2024, así como las variaciones del embarque que se situaron con valores para la carga general, en -52%, en contenedores -.03%, granel líquido -25% y por último granel sólido con un -48%, como consecuencia de la baja en las exportaciones de mena de níquel en los últimos cuatro años.

Tabla C-8

Movimiento carga, embarque Puerto Santo Tomás de Castilla, 2020-2024 en miles de toneladas métricas

Año	General	Contenerizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total Embarque
2020	310.756	2,066.401	777.122	1,526.851	4,681.129
2021	360.219	2,243.062	817.226	2,354.653	5,775.159
2022	478.481	2,252.029	820.166	1,637.067	5,187.743
2023	355.493	1,909.516	799.048	922.023	3,986.080
2024	170.161	1,908.952	596.251	478.683	3,154.046
Var. 24/23	↓ -52%	↓ -0.03%	↓ -25%	↓ -48%	↓ -21%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN



PUERTO BARRIOS

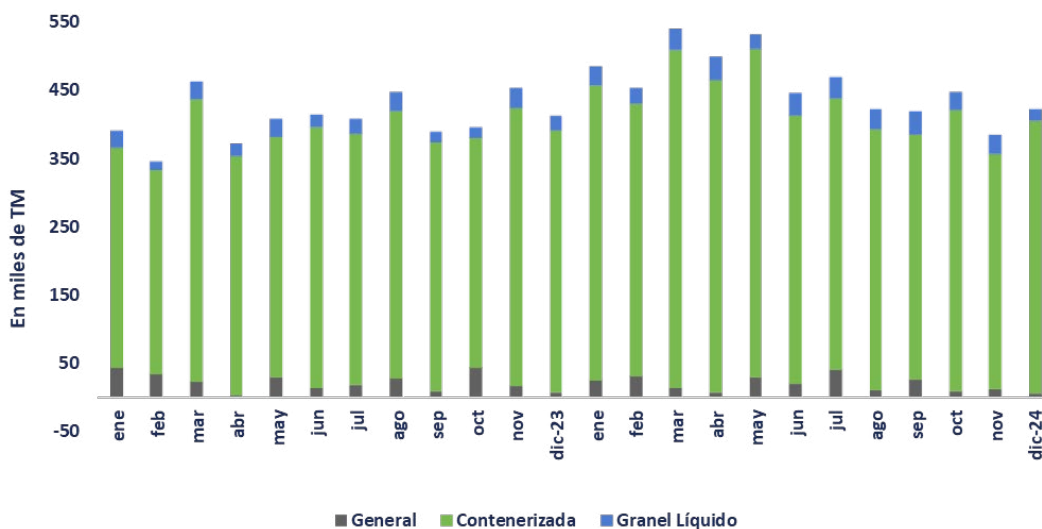
Puerto Barrios se especializa en manejo de carga contenerizada, el comportamiento de la misma se continúa mostrando más estable y su línea de tendencia se ha mantenido a lo largo de los años, por lo que se presentan los datos estadísticos en las tablas correspondientes al 2024, y tasas de variación con respecto al 2023, cabe mencionar que el puerto en este último período alcanzó un récord de carga con 5.5 millones de toneladas.

Porcentualmente para el desembarque, la carga general se situó con el 8%, la contenerizada con el 80% y los graneles líquidos con el 12%, en lo que corresponde a esta modalidad.

Para el caso de Puerto Barrios, en el **Gráfico C-16** se presenta el total del embarque y desembarque, observándose que el mayor movimiento de carga se tuvo en el mes de marzo 2024 con 539 mil toneladas, y este dato corresponde como el mejor desde el año 2007 (*tabla de datos ver anexo 3*).

Gráfico C-16

Movimiento carga, desembarque más embarque por tipo en Puerto Barrios, 2023-2024 en miles de toneladas métricas



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

La **Tabla C-9**, contiene las variaciones del año 2024, pudiéndose observar que el puerto cerró su movimiento de carga con un 13% de crecimiento en comparación con el 2023, del total le correspondió el 4% a la carga general, 90% contenerizada y 6% a los graneles líquidos.

Tabla C-9

Movimiento de carga, desembarque más embarque, Puerto Barrios, 2020-2024 en miles de toneladas métricas

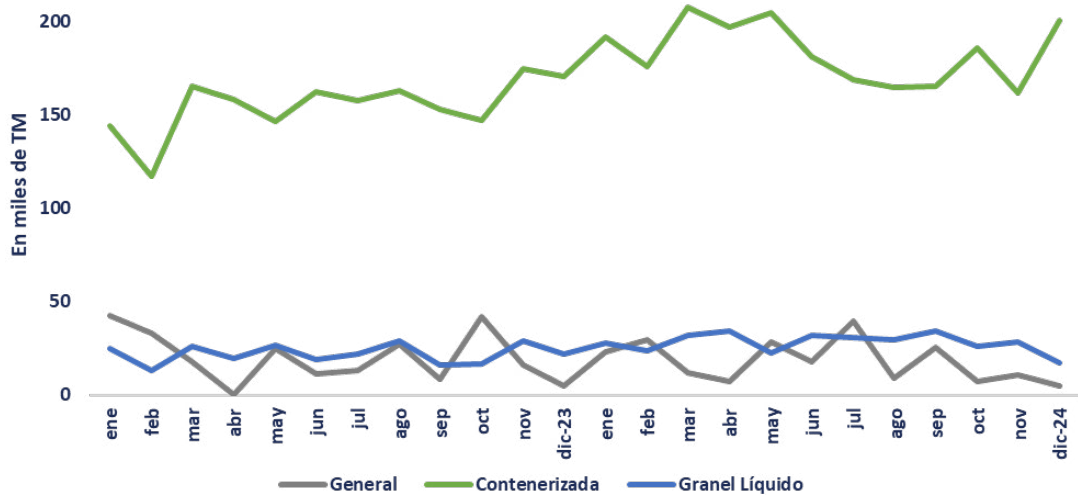
Año	General	Contenerizada	Granel Líquido	Total Des+Emb
2020	187.552	3,646.080	334.427	4,168.060
2021	334.339	4,386.956	314.828	5,036.123
2022	358.424	4,246.846	218.807	4,824.077
2023	264.912	4,367.962	263.022	4,895.896
2024	228.631	4,944.688	337.557	5,510.876
Var. 24/23	↓ -14%	↑ 13%	↑ 28%	↑ 13%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Como se puede apreciar en el **Gráfico C-17**, la carga predominante para el desembarque fue la contenerizada como se observa en la línea color verde, con más de 1.6 millones de toneladas sobre los graneles líquidos y la carga general.

Gráfico C-17

Puerto Barrios, movimiento anual de carga desembarque, 2023-2024



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

En la **Tabla C-10** se presentan los resultados para el desembarque, en el año 2021 se tuvo la mayor variación del 23%, sin embargo, en 2024 aunque la variación porcentual siendo menor, situándose en 17%, el volumen de toneladas métrica movilizadas fue superior por más de 240 mil.

Tabla C-10

Movimiento de carga, desembarque Puerto Barrios, 2020-2024 en miles de toneladas métricas

Año	General	Contenerizada	Granel Líquido	Total Desembarque
2020	145.087	1,563.686	334.427	2,043.200
2021	277.391	1,925.873	314.828	2,518.092
2022	329.135	1,901.696	218.807	2,449.638
2023	240.720	1,860.126	263.022	2,363.868
2024	214.667	2,206.583	337.557	2,758.807
Var. 24/23	↓ -11%	↑ 19%	↑ 28%	↑ 17%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN



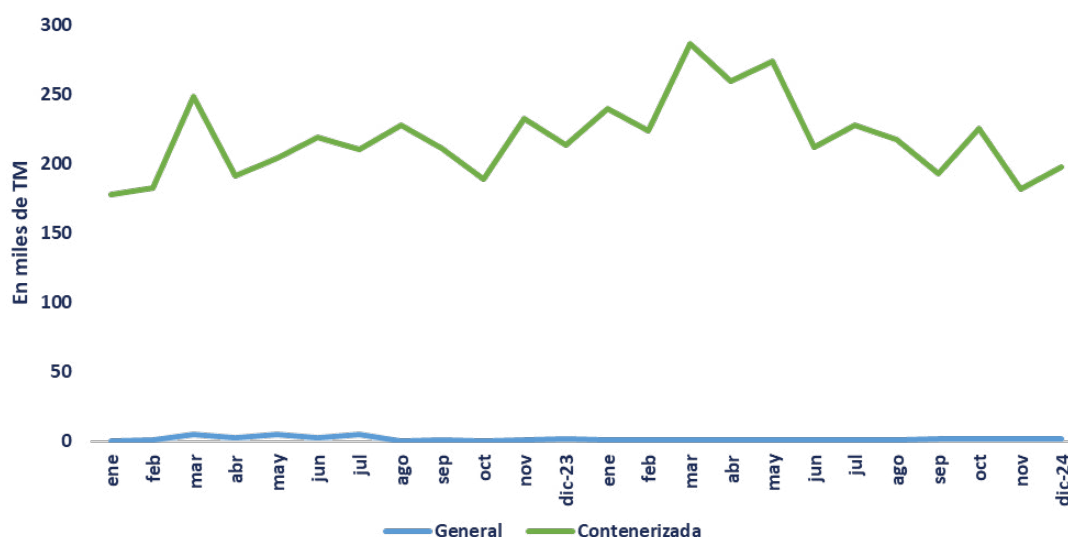


Como se indicó al inicio, la mayor cantidad de carga le corresponde a la que se transporta en contenedores, lo que se puede evidenciar de acuerdo con el **Gráfico C-18**, y de los resultados entre ambas hay una diferencia de 2.7 millones de toneladas.

Porcentualmente para el embarque, la carga general se sitúa con el 1%, mientras que a la contenerizada le corresponde el 99%, siendo únicamente estas dos modalidades las que maneja el puerto.

Gráfico C-18

Puerto Barrios, movimiento anual de carga embarque, 2023-2024



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

En la **Tabla C-11**, se observan los resultados del año 2024 con sus respectivas tasas de variación con relación a los años anteriores, para el caso de la carga contenerizada esta creció 9 puntos porcentuales en comparación con el 2023.

Tabla C-11

Movimiento de carga de embarque, Puerto Barrios, 2020-2024 en miles de toneladas métricas

Año	General	Contenerizada	Total Embarque
2020	42.465	2,082.395	2,124.860
2021	56.948	2,461.083	2,518.031
2022	29.289	2,345.150	2,374.439
2023	24.192	2,507.836	2,532.028
2024	13.964	2,738.105	2,752.069
Var. 24/23	↓ -42%	↑ 9%	↑ 9%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

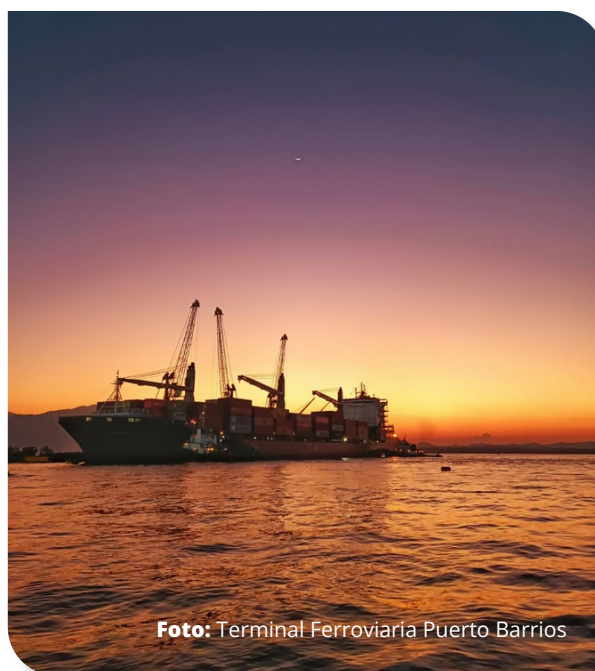


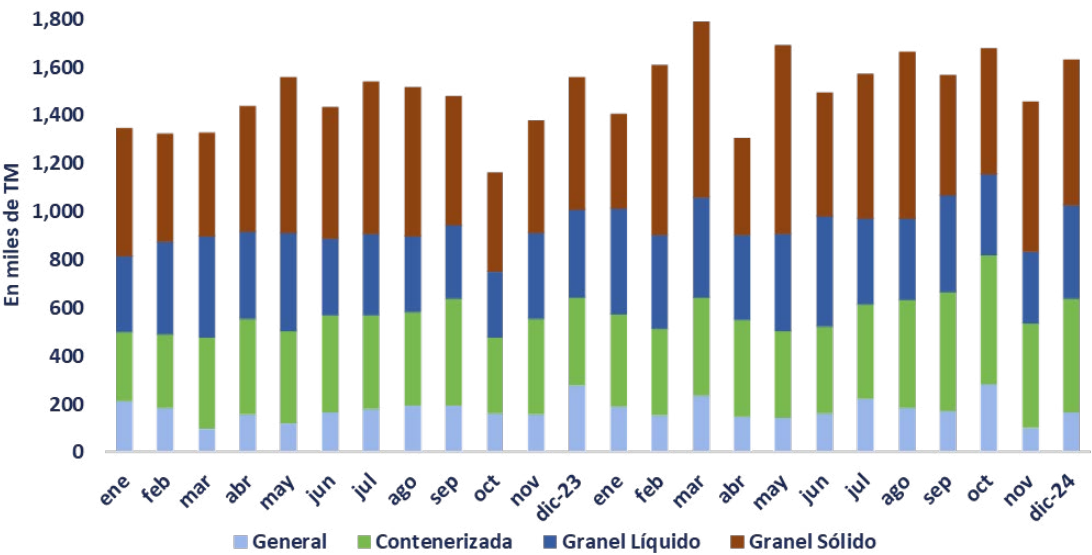
Foto: Terminal Ferroviaria Puerto Barrios

PUERTO QUETZAL

Siendo el puerto que mayor cantidad de carga moviliza en Guatemala, se puede notar que para el caso del desembarque el tipo de carga que predomina lo representan los graneles sólidos tanto de origen mineral como vegetal, cabe considerar que los datos corresponden a Empresa Portuaria Quetzal, sus terminales especializadas y Boyas de San José. Cabe notar que la carga movilizada por el puerto durante el año 2024, representó un hito histórico ya que se sobrepasaron los 18 millones de toneladas, 1.7 millones más que en 2023 (*tabla de datos ver anexo 4*).

Finalmente, con el **Gráfico C-19** se puede observar el dominio de los graneles sólidos representados en color café, sobre el resto de las demás cargas.

Gráfico C-19
Puerto Quetzal, movimiento anual de carga embarque, 2023-2024



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Finalmente, con la **Tabla C-12**, para el caso de Puerto Quetzal para el cierre del año 2024, se obtuvieron tasas de variación positivas en todos los tipos de carga.

Tabla C-12
Movimiento de carga de embarque más desembarque, Puerto Quetzal, 2020-2024 en miles de toneladas métricas

Año	General	Contenerizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total Emb+Des
2020	1,329.035	3,771.840	3,776.054	6,367.890	15,244.819
2021	1,829.947	4,233.165	3,977.498	6,354.847	16,395.457
2022	2,189.930	4,095.149	4,042.022	5,887.715	16,214.816
2023	2,142.356	4,444.544	4,157.995	6,318.369	17,063.264
2024	2,198.739	5,028.116	4,584.687	7,029.081	18,840.623
Var. 24/23	3% ↑	13% ↑	10% ↑	11% ↑	10%

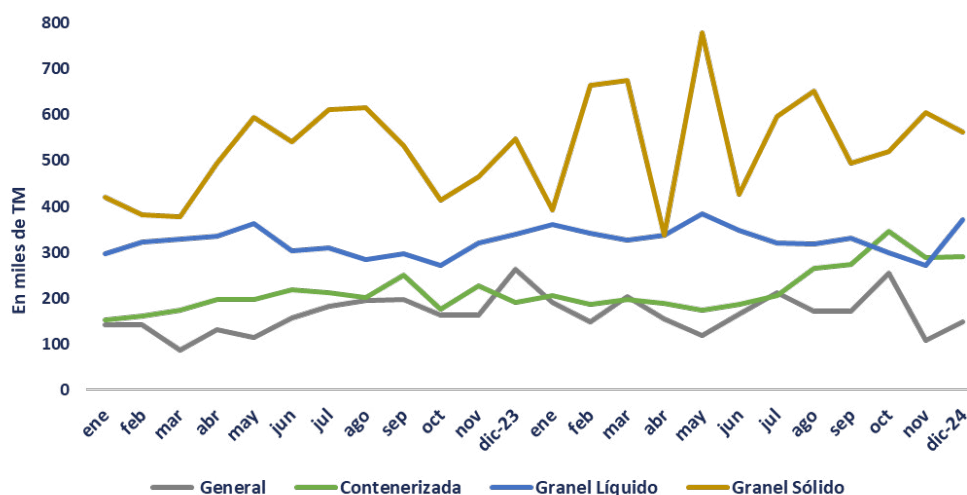
Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN



En **Gráfico C-20**, se puede observar el predominio que continuó manteniendo la carga de graneles sólidos ilustrados en color café, alcanzando el pico más alto en el mes de mayo, en segundo lugar tenemos la que se maneja en contenedores con un comportamiento más estable, más sin embargo a partir del mes de julio el tonelaje se incrementó en más de 159 mil toneladas, alcanzado el máximo valor en el mes de noviembre, seguidamente se ubicaron los graneles líquidos y carga general. Porcentualmente para el desembarque, la carga general representó el 16%, la contenerizada con el 22% y los graneles líquidos con el 8% y para los graneles sólidos el 54%.

Gráfico C-20

Puerto Quetzal, movimiento anual de carga desembarque, 2023-2024



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Del resultado de la gráfica anterior, vemos en la **Tabla C-13** que los graneles sólidos sobrepasaron los 6.7 millones de toneladas, con un incremento de 708 mil toneladas con relación al 2023, con una tasa de crecimiento del 12%, sobrepasando el 2019 que había sido el mejor año desde 2007, en donde se movilizaron 6.4 millones de toneladas. Cabe notar que la carga general se incrementó derivado de las importaciones de hierro y cemento durante el 2024.

Tabla C-13

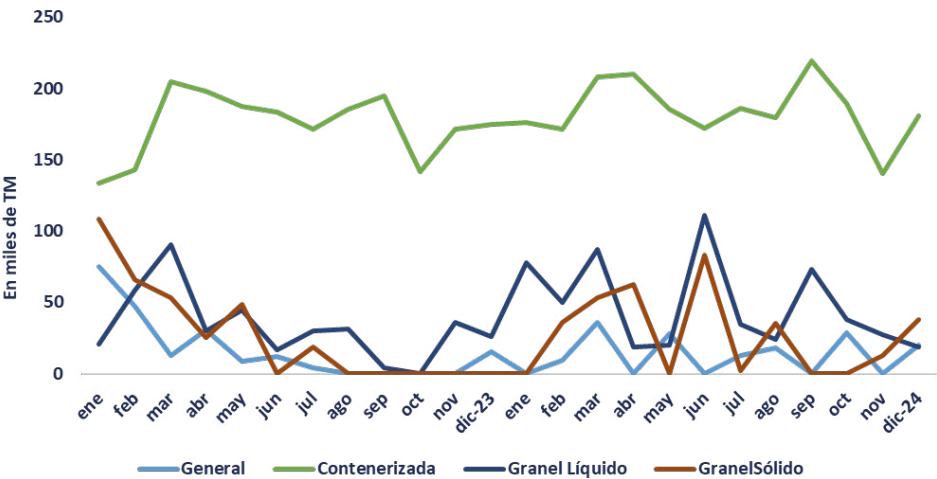
Movimiento de carga de desembarque, Puerto Quetzal, 2020-2024 en miles de toneladas métricas

Año	General	Contenerizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total Desembarque
2020	1,267.676	1,881.790	3,203.644	5,473.609	11,826.718
2021	1,828.424	2,371.598	3,513.249	5,573.442	13,286.713
2022	1,736.374	2,223.248	3,628.602	5,334.169	12,922.393
2023	1,937.683	2,355.327	3,771.146	5,998.700	14,062.856
2024	2,046.005	2,809.917	4,004.921	6,706.999	15,567.842
Var. 24/23	↑ 6%	↑ 19%	↑ 6%	↑ 12%	↑ 11%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Para el caso del embarque, en el **Gráfico C-21** se puede observar que la carga contenerizada sobrepasa al resto de las modalidades, tendencia que se ha mantenido a través de los años; en 2024 la carga general representó el 5%, la contenerizada el 79%, los graneles líquidos el 4% y los sólidos con 12%, correspondiendo a esta última el azúcar.

Gráfico C-21
Puerto Quetzal, movimiento anual de carga embarque, 2023-2024



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

En la **Tabla C-14**, se observa que el valor de la tasa de variación de granel sólido se situó en un 1%, mientras que la carga general en -25%, el mayor tonelaje lo representaron las exportaciones de carga en contenedores con un 6% de incremento en relación al año 2023.

Tabla C-14
Movimiento de carga de embarque, Puerto Quetzal, 2020-2024 en miles de toneladas métricas

Año	General	Contenerizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total Embarque
2020	61.359	1,890.050	572.410	894.281	3,418.101
2021	1.523	1,861.567	464.249	781.405	3,108.744
2022	453.556	1,871.901	413.420	553.546	3,292.423
2023	204.673	2,089.217	386.849	319.669	3,000.408
2024	152.734	2,218.199	579.766	322.082	3,272.781
Var. 24/23	↓ -25%	↑ 6%	↑ 50%	↑ 1%	↑ 9%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN





MOVIMIENTO DE CONTENEDORES



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

El tonelaje de carga que se movilizó en contenedores es preponderante en todo el Sistema Portuario Nacional, de acuerdo con los datos estadísticos procesados se establecen las relaciones de desembarque, embarque, llenos, vacíos, tamaño y peso medio por TEU, para poder obtener un panorama completo del año 2024, por lo que en los siguientes párrafos se describirá el comportamiento de estos.

Es un hecho trascendental que por primera vez en la historia se sobrepasa el millón de contenedores y cerca de dos millones de TEUs.

A. SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

En la **Tabla D-1**, se presentan las cantidades de contenedores que se movizaron en cada uno de los puertos y el total del país durante el 2024, las cantidades de estos desembarcados, así como los embarcados durante cada uno de los meses del año, alcanzaron la cifra de 1,012,329 unidades. También se reflejan las variaciones para cada uno de los puertos en desembarque, embarque y del total de ellos, en los valores vemos que Santo Tomás de Castilla presentó un incremento del 20% en el movimiento de contenedores, Puerto Barrios del 6% y Puerto Quetzal con 7% y en todo el Sistema Portuario la tasa de variación presentó un total del 10%.

Infografía 7

Total de contenedores embarcados y desembarcados a nivel nacional

78



Total

1,012,329

RÉCORD
HISTÓRICO

Contenedores movinizados



Guatemala alcanzó por **primera vez** en su historia portuaria una **cifra de 7 dígitos**, al llegar a movilizar un millón de contenedores, siendo el **primer país** centroamericano en lograrlo, exceptuando PANAMÁ

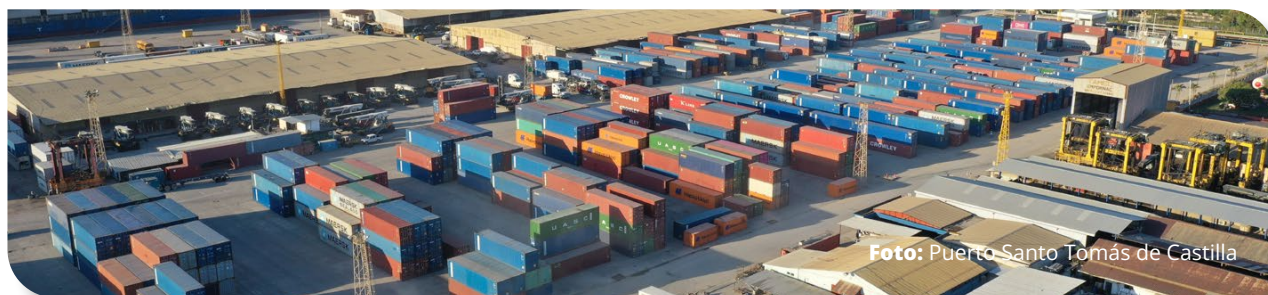


Foto: Puerto Santo Tomás de Castilla

COMISIÓN PORTUARIA NACIONAL

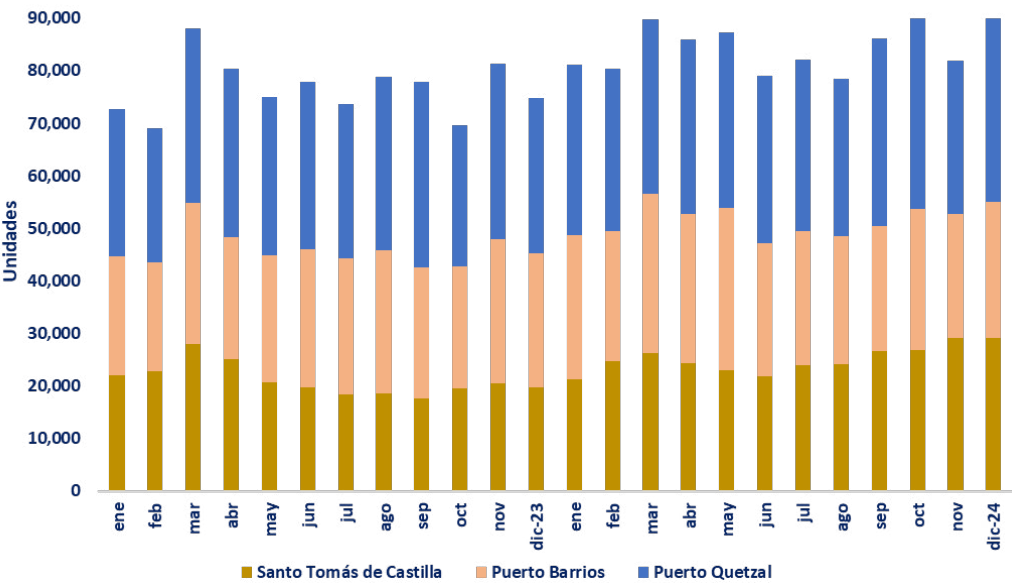
Tabla D-1
Movimiento de contenedores Sistema Portuario Nacional, 2024

Mes	Santo Tomás de Castilla			Puerto Barrios			Puerto Quetzal			Total SPN		
	Des.	Emb.	Total	Des.	Emb.	Total	Des.	Emb.	Total	Des.	Emb.	Total
Ene	10,063	11,129	21,192	13,322	14,238	27,560	16,163	16,138	32,301	39,548	41,505	81,053
Feb	12,666	11,949	24,615	12,339	12,560	24,899	15,787	15,154	30,941	40,792	39,663	80,455
Mar	13,450	12,839	26,289	14,638	15,589	30,227	15,899	17,421	33,320	43,987	45,849	89,836
Abr	12,906	11,472	24,378	14,165	14,162	28,327	18,106	15,100	33,206	45,177	40,734	85,911
May	11,327	11,647	22,974	15,228	15,655	30,883	16,047	17,310	33,357	42,602	44,612	87,214
Jun	10,392	11,497	21,889	12,956	12,235	25,191	15,116	16,894	32,010	38,464	40,626	79,090
Jul	10,806	13,157	23,963	12,305	13,122	25,427	16,008	16,709	32,717	39,119	42,988	82,107
Ago	12,400	11,788	24,188	11,860	12,535	24,395	15,486	14,453	29,939	39,746	38,776	78,522
Sep	13,526	13,155	26,681	12,004	11,779	23,783	16,614	19,117	35,731	42,144	44,051	86,195
Oct	13,283	13,573	26,856	13,237	13,622	26,859	19,705	16,627	36,332	46,225	43,822	90,047
Nov	14,759	14,415	29,174	11,996	11,573	23,569	16,942	12,267	29,209	43,697	38,255	81,952
Dic	14,781	14,377	29,158	13,466	12,444	25,910	17,961	16,918	34,879	46,208	43,739	89,947
Total 2024	150,359	150,998	301,357	157,516	159,514	317,030	199,834	194,108	393,942	507,709	504,620	1,012,329
Total 2023	127,493	124,510	252,003	145,982	152,451	298,433	194,240	174,486	368,726	467,715	451,447	919,162
Var. 23/24	↑18%	↑21%	↑20%	↑8%	↑5%	↑6%	↑3%	↑11%	↑7%	↑9%	↑12%	↑10%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

En el **Gráfico D-1**, se observa que la media del año se mantuvo en los 84 mil contenedores mensuales, el pico más alto en todo el Sistema Portuario Nacional correspondió al mes de octubre con 90,047 mil unidades, resaltando que para el caso de Puerto Quetzal (Empresa Portuaria Quetzal y APM Terminals en color azul) se alcanzó la cantidad de 36,332 contenedores en el mes de octubre (*tabla de datos ver anexos 5 y 6*).

Gráfico D-1
Sistema Portuario Nacional, comportamiento anual de contenedores 2023-2024

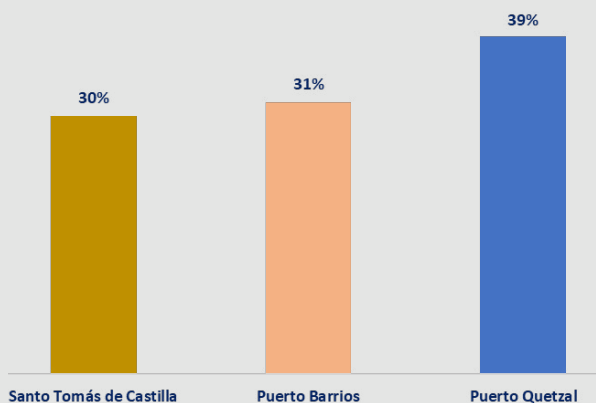


Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN



Gráfico D-2

Participación porcentual de contenedores por puerto, 2024.



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Otro factor de importancia, corresponde al porcentaje de movimiento de cada uno de los Puertos, con lo ilustrado en el **Gráfico D-2**, se obtiene una distribución entre el 30% y 39% entre todos ellos. Los datos de Puerto Quetzal se manejan de forma conjunta con la terminal especializada de contenedores, con el 40% y 60% respectivamente para cada uno de ellos.

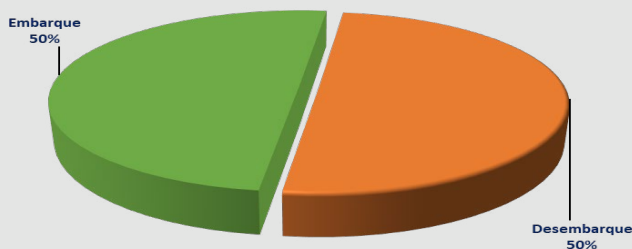
Infografía 8

Total de contenedores embarcados y desembarcados en cada puerto del país



Gráfico D-3

Participación porcentual de contenedores, desembarque y embarque, 2024



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

En cuanto al embarque y desembarque, el **Gráfico D-3** nos presenta la relación entre ambas modalidades, con un 50% para cada una de ellas, tendencia que se ha mantenido durante los últimos dos años.

Tabla D-2
Movimiento de contenedores llenos y vacíos, Sistema Portuario Nacional 2024

Desembarque			Embarque			Total SPN		
Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total
393,760	113,949	507,709	345,382	159,238	504,620	739,142	273,187	1,012,329

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

La **Tabla D-2** presenta el resultado de contenedores llenos y vacíos, la cual se situó con un 74% y 26% respectivamente.

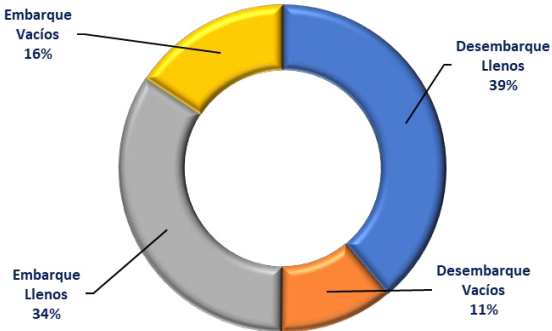
Infografía 9
Total de contenedores movilizados a nivel nacional distribuidos por vacíos y llenos



De los totales que se movilaron, de acuerdo al **Gráfico D-4** se muestran los porcentajes para el movimiento de llenos y vacíos, tanto embarcados como desembarcados, todos estos datos se relacionan directamente con las capacidades de los puertos en materia de recepción para las importaciones y despacho para el caso de las exportaciones.

Finalmente, la **Tabla D-3** Integra el resumen del total de contenedores en los puertos y las variaciones anuales de los últimos 4 años.

Gráfico D-4
Porcentaje de contenedores llenos y vacíos, Sistema Portuario Nacional, 2024



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Tabla D-3
Variación de contenedores 2020-2024

Año	Santo Tomás	Puerto Barrios	Puerto Quetzal	SPN	Var. año
2020	323,067	249,771	300,145	872,983	
2021	360,834	284,682	336,054	981,570	↑ 12%
2022	283,975	272,460	329,025	885,460	↓ -10%
2023	252,003	298,433	368,726	919,162	↑ 4%
2024	301,357	317,030	393,942	1,012,329	↑ 10%

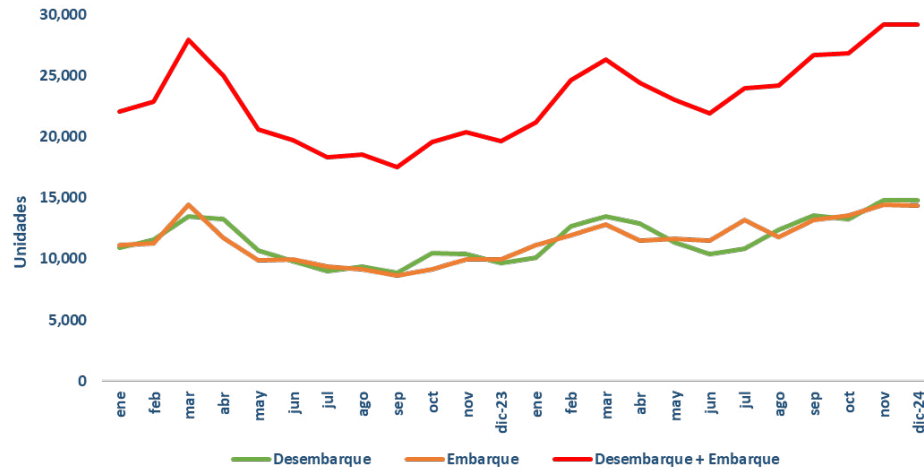
Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN



B. PUERTO SANTO TOMÁS DE CASTILLA

Gráfico D-5

Puerto Santo Tomás de Castilla, comportamiento anual de contenedores desembarque más embarque, 2023-2024



El **Gráfico D-5**, refleja el comportamiento mensual del movimiento de contenedores, en donde se puede observar un crecimiento en relación al 2023, resaltando en color rojo el total de desembarque más embarque.

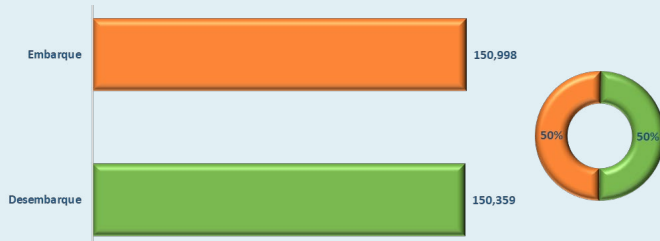
Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

82

En cuanto al porcentaje de desembarque y embarque, se muestra en el **Gráfico D-6**, que ambos valores son semejantes,

Gráfico D-6

Porcentaje desembarque y embarque de contenedores, Santo Tomás de Castilla, 2024

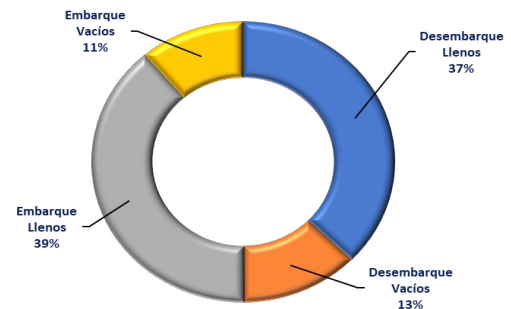


Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

En el **Gráfico D-7 y Tabla D-4**, se puede ver el total y la relación en términos porcentuales de las modalidades de desembarque y embarque, así como lo que representó para el puerto.

Gráfico D-7

Porcentaje de contenedores llenos y vacíos, Puerto Santo Tomás de Castilla, 2024



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Tabla D-4

Movimiento de contenedores llenos y vacíos, Santo Tomás de Castilla, 2024

Desembarque			Embarque			Total SPN		
Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total
112,275	38,084	150,359	117,230	33,768	150,998	229,505	71,852	301,357

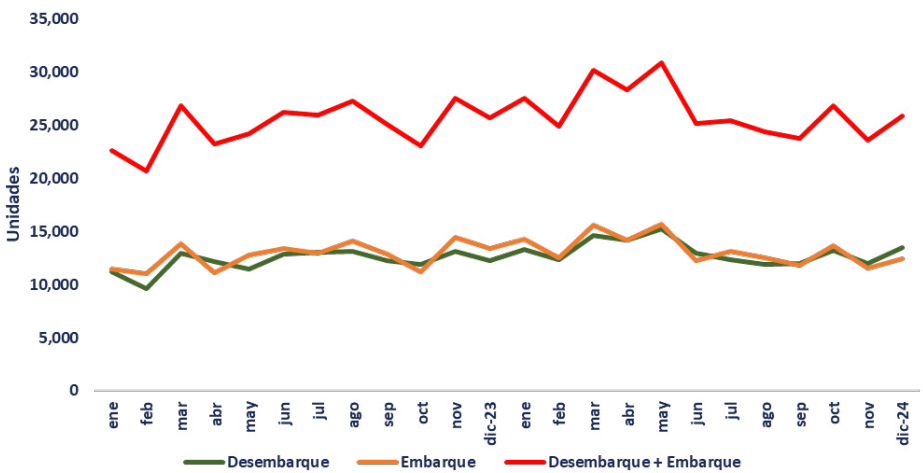
Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

C. PUERTO BARRIOS

Puerto Barrios año con año ha venido atendiendo contenedores tanto refrigerados como secos y para el año 2024 fueron movilizados 317,030 contenedores, reflejando crecimiento del 6% en relación al 2023, siendo el mejor año en este sentido para el puerto. Cabe notar que durante el 2024 el puerto sobrepasó los 600 mil TEUs, como segundo año consecutivo en establecer un nuevo récord.

Gráfico D-8

Puerto Barrios, comportamiento anual de contenedores, desembarque y embarque, 2023-2024



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

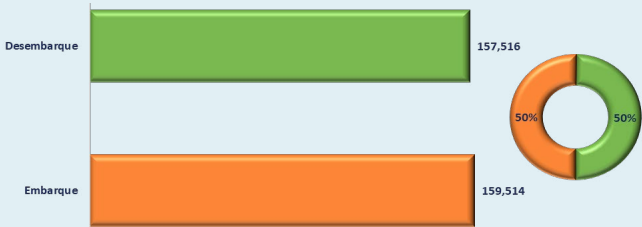
En el **Gráfico D-8** se presentan los resultados de forma mensual cuya tendencia es hacia el alza, esto como resultado de la atención de otros clientes diferentes a la marca Chiquita, la línea en color rojo muestra el total de ambas modalidades.

El **Gráfico D-10**, presenta los porcentajes en cada una de las modalidades, adicional tenemos que las variaciones en comparación al 2023,

El **Gráfico D-9** muestra la relación entre el embarque y desembarque, con una diferencia de 0.6%, comparando con los resultados del 2023.

Gráfico D-9

Porcentaje desembarque y embarque de contenedores, Puerto Barrios, 2024



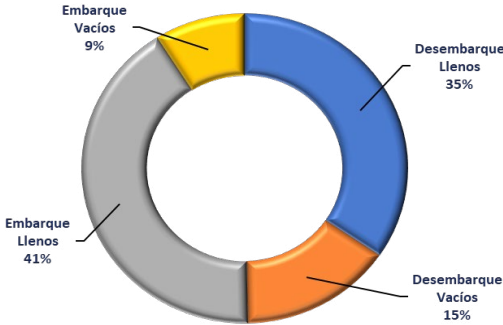
Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

En la **Tabla D-5**, se muestran los totales de los contenedores llenos y vacíos, embarcados y desembarcados.

fueron tanto para los contenedores vacíos y llenos desembarcados como embarcados del -5% y 10% respectivamente, lo que representó un incremento de 18,597 unidades en términos generales.

Gráfico D-10

Porcentaje de contenedores llenos y vacíos, Puerto Barrios, 2024



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Tabla D-5

Movimiento de contenedores llenos y vacíos, Puerto Barrios, 2024

Desembarque			Embarque			Total SPN		
Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total
109,440	48,076	157,516	131,061	28,453	159,514	240,501	76,529	317,030

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

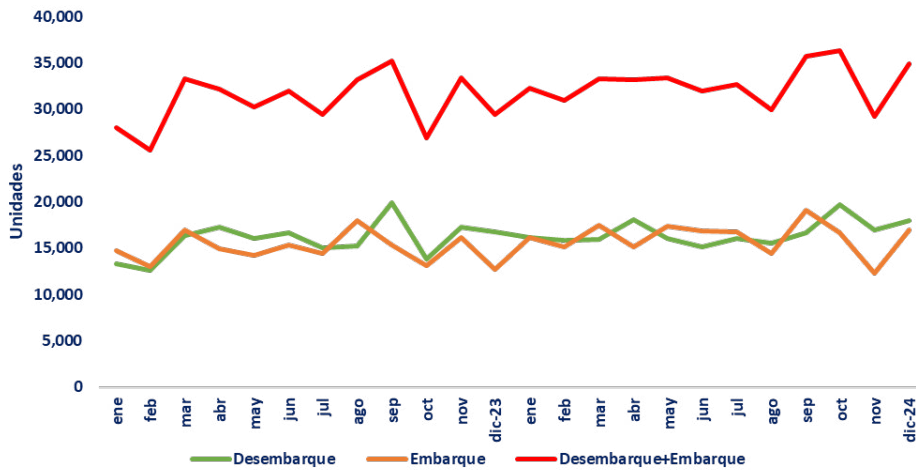


D. PUERTO QUETZAL

El total de movimientos por el puerto durante el año fue de 393,942 contenedores, de los que 233,460 unidades le corresponden a APM Terminals, con el 59% y 160,482 a Empresa Portuaria Quetzal, para el 41%, en tal sentido ambas tuvieron un crecimiento del 5% y 10% respectivamente.

Gráfico D-11

Puerto Quetzal, comportamiento anual de contenedores, desembarque y embarque, 2023-2024



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

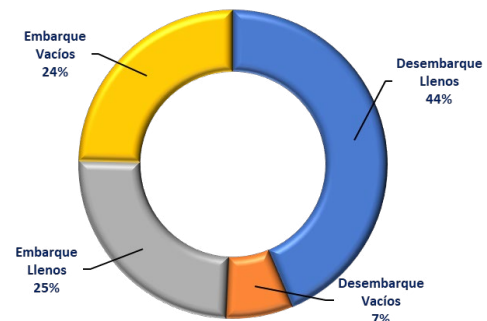
El **Gráfico D-11** refleja el comportamiento de enero a diciembre y el incremento en la tendencia del puerto en donde el año 2024 un récord para él, particularmente en el mes de octubre, en donde se movilizaron 36,332 contenedores, siendo la primera vez que un puerto del país mueve esa cantidad de contenedores.

Como caso particular en la **Gráfico D-13 y Tabla D-6**

se observa el movimiento de embarcados llenos y vacíos, en todas las modalidades se encuentran tasas de variación del 2024 en relación al año anterior, que van desde el -25% hasta el 13%, correspondiendo a contenedores vacíos, cabe notar que el puerto es el que más contenedores de estos últimos maneja a nivel nacional.

Gráfico D-13

Porcentaje de contenedores llenos y vacíos, Puerto Quetzal, 2024

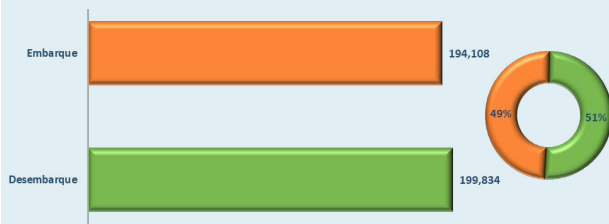


Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

El porcentaje entre embarque y desembarque, a diferencia de Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios, se situó en 2%, como se ilustra en el **Gráfico D-12**.

Gráfico D-12

Porcentaje desembarque y embarque de contenedores, Puerto Quetzal, 2024



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Tabla D-6

Movimiento de contenedores llenos y vacíos, Puerto Quetzal, 2024

Desembarque			Embarque			Total SPN		
Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total
172,045	27,789	199,834	97,091	97,017	194,108	269,136	124,806	393,942

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

E. MOVIMIENTO DE TEUs 2020-2024

Una de las formas de realizar posicionamiento portuario a nivel internacional, se hace con base a la cantidad de TEUs movilizados en cada uno de los puertos, por lo que se realizaron las equivalencias necesarias de los diferentes tamaños de contenedores para obtener el total en esta medida universal, a partir del año 2021 vemos que los tres puertos de Guatemala ya están posicionados sobre el medio millón de TEUs.

Tabla D-7
Movimiento histórico de TEUs Sistema Portuario Nacional, 2020-2024

Año	Santo Tomás	Puerto Barrios	Puerto Quetzal	SPN	Var. año
2020	623,173	479,876	512,857	1,615,906	
2021	673,198	547,667	614,026	1,834,891	↑ 14%
2022	611,773	525,792	559,514	1,697,078	↓ -8%
2023	583,717	575,461	658,320	1,817,498	↑ 7%
2024	587,632	610,401	714,307	1,912,340	↑ 5%

En la **Tabla D-7**, se observan las cantidades del 2020 al 2024 y las respectivas tasas de variación.

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Infografía 10
Indicador internacional de movimiento de contenedores

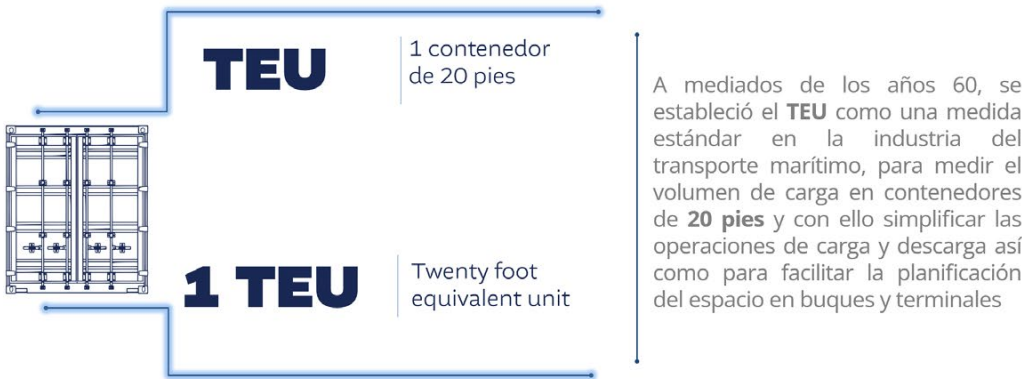
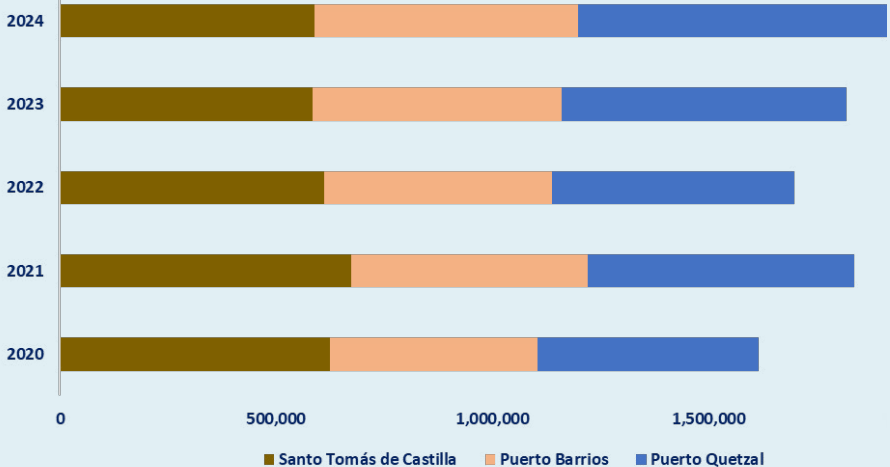


Gráfico D-14
Comportamiento movimiento de TEUs Sistema Portuario Nacional, 2020 - 2024

El **Gráfico D-14**, indica que históricamente la tendencia en el movimiento de TEUs ha ido en crecimiento, alcanzando el valor más alto en 2024, en más de 1.9 millones de estos, considerándose otro hito portuario.



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN



Tabla D-8

Relación TEUs/contenedores 2020-2024

La **Tabla D-8**, nos indica que, durante el año 2024, por cada contenedor se movilizó 1.89 TEUs en todo el Sistema Portuario Nacional.

Año	Santo Tomás	Puerto Barrios	Puerto Quetzal	SPN
2020	1.93	1.92	1.71	1.85
2021	1.87	1.92	1.83	1.87
2022	2.15	1.93	1.70	1.92
2023	2.32	1.93	1.79	1.98
2024	1.95	1.93	1.81	1.89

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Con la **Tabla D-9**, se puede observar el peso medio por TEU durante los últimos 5 años, con los resultados obtenidos se determina que para el año 2024 se obtuvo un mejor aprovechamiento de los contenedores en relación al 2023, hasta en un 29% para el desembarque de Puerto Quetzal.

Tabla D-9

Peso medio por TEU 2020 - 2024, en toneladas métricas

Puerto	2020			2021			2022			2023			2024		
	Des.	Emb.	Total	Des.	Emb.	Total	Des.	Emb.	Total	Des.	Emb.	Total	Des.	Emb.	Total
Santo Tomás de Castilla	6.93	8.48	7.73	6.50	8.05	7.29	8.52	9.69	9.15	8.13	9.47	8.84	8.09	8.28	8.19
Var. Año anterior				↓ -6%	↓ -5%	↓ -6%	↑ 31%	↑ 20%	↑ 26%	↓ -5%	↓ -2%	↓ -3%	↓ -1%	↓ -12%	↓ -7%
Puerto Barrios	10.27	10.42	10.36	10.06	10.38	10.24	10.28	10.42	10.35	10.31	10.45	10.39	12.59	12.59	12.59
Var. Año anterior				↓ -2%	↓ 0%	↓ -1%	↑ 2%	↑ 0%	↑ 1%	↑ 0%	↑ 0%	↑ 0%	↑ 22%	↑ 20%	↑ 21%
Puerto Quetzal	9.48	11.78	10.51	9.28	11.27	10.06	9.37	12.50	10.58	8.71	12.83	10.26	11.23	14.60	12.50
Var. Año anterior				↓ -2%	↓ -4%	↓ -4%	↑ 1%	↑ 11%	↑ 5%	↓ -7%	↑ 3%	↓ -3%	↑ 29%	↑ 14%	↑ 22%
SPN	8.68	10.00	9.35	8.44	9.64	9.03	9.37	10.65	10.01	9.00	10.76	9.86	10.53	11.44	10.97
Var. Año anterior				↓ -3%	↓ -4%	↓ -4%	↑ 11%	↑ 10%	↑ 11%	↓ -4%	↑ 1%	↓ -1%	↑ 17%	↑ 6%	↑ 11%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

10 Toneladas Métricas
fue el peso promedio por TEU
 en el Sistema Portuario Nacional



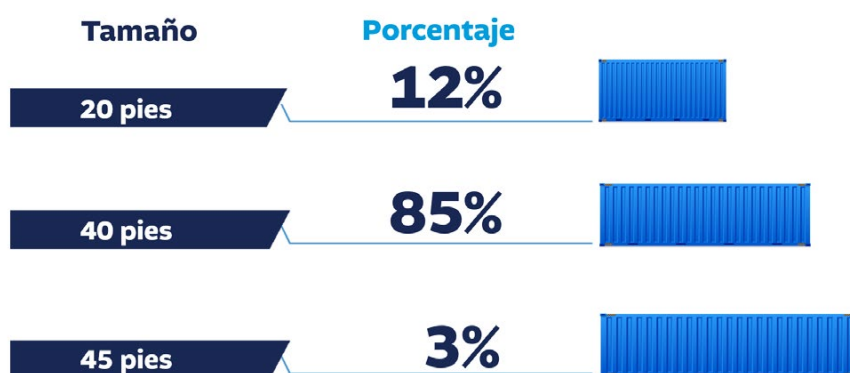
F. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR TAMAÑO, LLENOS Y VACÍOS

Como complemento al movimiento de contenedores de cada puerto, se presentan los datos de estos por tamaño y principalmente en llenos y vacíos, derivado del tratamiento aduanal y operativo, ya que estos últimos por lo general utilizan la vía directa para las operaciones de carga y descarga en los buques.

En este caso, Puerto Quetzal es el que tiene un mayor volumen en el manejo de contenedores vacíos, con cerca de 50 mil unidades más que los otros puertos.

Infografía 11

Total de contenedores movilizados a nivel nacional según su tamaño





INFORME ESTADÍSTICO PORTUARIO 2024

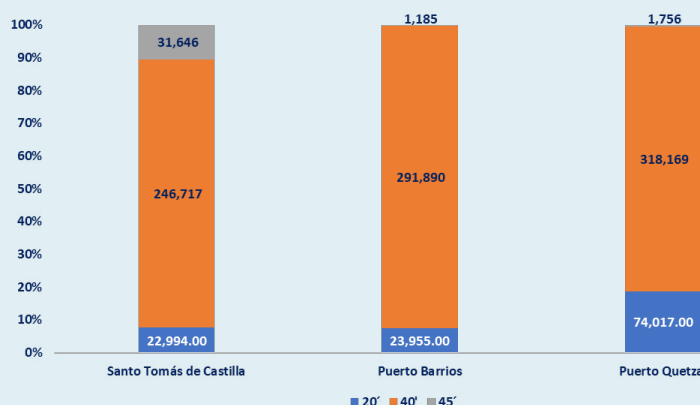
SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

en apoyo al comercio exterior de Guatemala

Gráfico D-15

Porcentaje de contenedores por tamaño, Sistema Portuario Nacional, 2024

En el contenido del **Gráfico D-15** y la **Tabla D-10**, se puede observar la distribución general porcentual por tamaño de contenedores en cada uno de los Puertos, como dato relevante en Puerto Quetzal los contenedores de 20' están relacionados con la modalidad de embarque que azúcar, ilustrativamente en naranja se muestran los contenedores de 40'.



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Tabla D-10

Movimiento de contenedores por tamaño por puerto y Sistema Portuario Nacional, 2024

Santo Tomás de Castilla	Desembarcados			Embarcados			Total			Var. 23/24
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	
Tamaño										
20'	10,601	1,394	11,995	6,704	4,295	10,999	17,305	5,689	22,994	↑ 18%
40'	85,330	36,530	121,860	99,820	25,037	124,857	185,150	61,567	246,717	↑ 41%
45'	16,344	160	16,504	10,706	4,436	15,142	27,050	4,596	31,646	↑ 63%
Total Cont.	112,275	38,084	150,359	117,230	33,768	150,998	229,505	71,852	301,357	↑ 41%
Total TEU's	218,035	74,814	292,849	230,433	64,350	294,783	448,468	139,164	587,632	↑ 43%
% var. 24/23	↑ 21%	↑ 9%	↑ 18%	↑ 13%	↑ 62%	↑ 21%	↑ 17%	↑ 29%	↑ 20%	

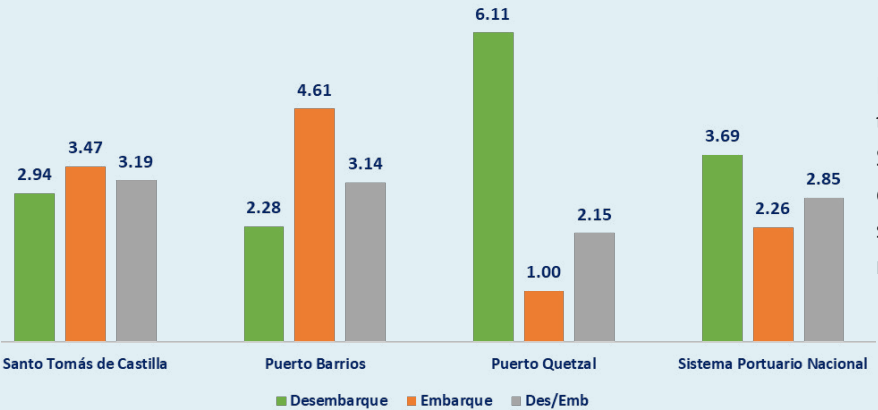
Puerto Barrios	Desembarcados			Embarcados			Total			Var. 23/24
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	
Tamaño										
20'	9,539	1,419	10,958	9,843	3,154	12,997	19,382	4,573	23,955	↑ 10%
40'	98,928	46,654	145,582	121,126	25,182	146,308	220,054	71,836	291,890	↑ 6%
45'	973	3	976	92	117	209	1,065	120	1,185	↓ -2%
Total Cont.	109,440	48,076	157,516	131,061	28,453	159,514	240,501	76,529	317,030	↑ 6%
Total TEU's	209,584	94,734	304,318	252,302	53,781	306,083	461,886	148,515	610,401	↑ 6%
% var. 24/23	↑ 16%	↓ -7%	↑ 8%	↑ 6%	↓ -1%	↑ 5%	↑ 10%	↓ -5%	↑ 6%	

Puerto Quetzal	Desembarcados			Embarcados			Total			Var. 23/24
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	
Tamaño										
20'	36,232	1,422	37,654	18,435	17,928	36,363	54,667	19,350	74,017	↓ -7%
40'	134,683	26,681	161,364	78,154	78,651	156,805	212,837	105,332	318,169	↑ 11%
45'	815	1	816	502	438	940	1,317	439	1,756	↑ 21%
Total Cont.	171,730	28,104	199,834	97,091	97,017	194,108	268,821	125,121	393,942	↑ 7%
Total TEU's	307,432	54,786	362,218	175,873	176,216	352,088	483,304	231,002	714,306	↑ 9%
% var. 24/23	↑ 12%	↓ -25%	↑ 5%	↑ 4%	↑ 13%	↑ 9%	↑ 9%	↑ 2%	↑ 7%	

SPN	Desembarcados			Embarcados			Total			Var. 23/24
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	
Tamaño										
20'	56,372	4,235	60,607	34,982	25,377	60,359	91,354	29,612	120,966	↑ 1%
40'	318,941	109,865	428,806	299,100	128,870	427,970	618,041	238,735	856,776	↑ 17%
45'	18,132	164	18,296	11,300	4,991	16,291	29,432	5,155	34,587	↑ 59%
Total Cont.	393,445	114,264	507,709	345,382	159,238	504,620	738,827	273,502	1,012,329	↑ 16%
Total TEU's	735,051	224,334	959,385	658,607	294,347	952,954	1,393,658	518,681	1,912,339	↑ 17%
% var. 24/23	↑ 16%	↓ -8%	↑ 10%	↑ 8%	↑ 18%	↑ 11%	↑ 12%	↑ 6%	↑ 10%	

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Gráfico D-16
Relación llenos/vacíos en el Sistema Portuario Nacional, 2024



Por último, en el **Gráfico D-16**, se tiene que, durante el 2024 a nivel Sistema Portuario Nacional, por cada 2.85 contenedores llenos, se movilizó uno vacío, como lo muestra la columna color gris.

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

G. INDICADOR DE MOVIMIENTO POR METRO LINEAL DE MUELLE Y HECTÁREA DE ALMACENAMIENTO EN TEUs

Los indicadores del movimiento de TEUs por metro lineal del muelle nos ayudan a evaluar la capacidad operativa y eficiencia para optimizar el uso del espacio y mejorar la capacidad operativa de los puertos, a mayor valor mayor eficiencia y viceversa, lo mismo aplica para el almacenaje por hectárea.

Los datos de ocupación en el caso de Puerto Quetzal, incluye el muelle de la terminal especializada de contenedores APM Terminals, con 310 metros de atracadero para un total de 1,100 metros y 9.7 hectáreas de patios, para un total de 24.27 hectáreas.

Tabla D-11
Indicador de movimiento de TEUs por año, metro lineal de muelle, 2023-2024

Puerto	L muelle en m	2023	2024	Var. 23/24
Santo Tomás de Castilla	907	540	648	20%
Puerto Barrios	645	892	946	6%
Puerto Quetzal	1,110	593	644	9%

L=longitud, m=metros

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

En la **Tabla D-11** y **D-12**, se observan los resultados para los años 2023 - 2024, pero se debe tener en cuenta que, de acuerdo con las necesidades operacionales de cada puerto, los sitios de atraque se asignan según el normativo y ventanas operacionales, con la finalidad de minimizar los tiempos de fondeo y estadía en muelle de los buques.

En los puertos la mayor ocupación de patios corresponde a los contenedores de importación, la cual se continuó manteniendo por encima del 60% durante el 2024, dentro de los factores que influyen para este caso está todo lo relacionado con pago de impuestos y documentación aduanera, como principales factores en el tiempo de despacho de los mismos.

Tabla D-12
Indicador de movimiento de TEUs por hectárea de almacenamiento, 2023-2024

Puerto	ha alm/atrac.	2023	2024	Var. 23/24
Santo Tomás de Castilla	13.6/4	9,003.38	10,802.00	20%
Puerto Barrios	7.9/3	24,281.07	25,755.33	6%
Puerto Quetzal	24.27/5	5,424.97	5,886.33	9%

h=hectáreas

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

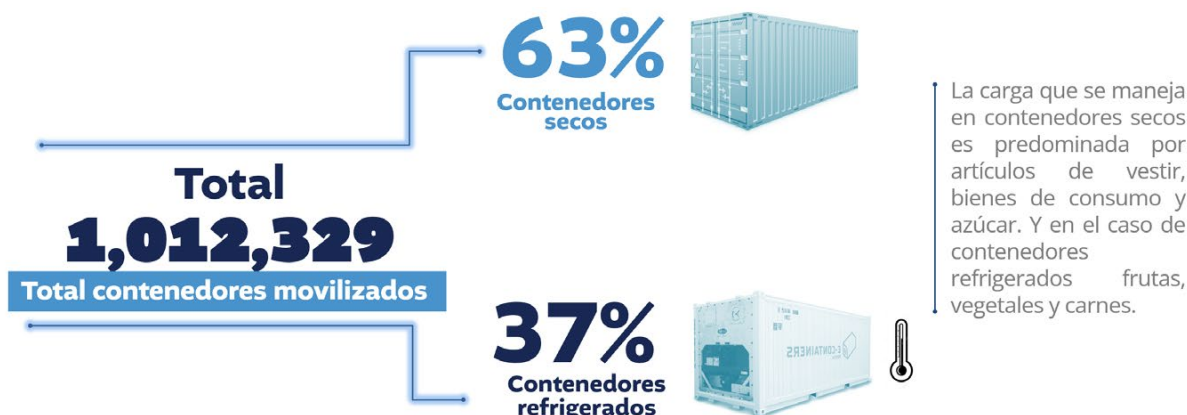


H. MOVIMIENTO GENERAL DE CONTENEDORES SECOS Y REFRIGERADOS

Los contenedores refrigerados y secos son dos tipos comunes utilizados en el transporte marítimo y en el comercio internacional de Guatemala, al igual que en otros lugares del mundo.

Infografía 12

Total de contenedores movilizados a nivel nacional distribuidos tipo, seco o refrigerados



Infografía 13

Total de contenedores refrigerados movilizados a nivel nacional por puerto



Debido a las particularidades de nuestra nación y su ubicación en la región, se ha enfocado el trabajo durante varios años en el cultivo y exportación de frutas, destacando productos emblemáticos como el banano, que ha sido una tradición, además del melón y la piña. Asimismo, se ha manejado una variedad de productos importados que requieren un estricto control de la cadena de frío.

Cabe resaltar la relevancia de los contenedores en este proceso, ya que, aprovechando el transporte marítimo, se utilizan en su viaje de retorno al país para transportar una amplia gama de cargas secas, incluyendo vehículos. Es importante destacar las cantidades significativas de mercancía que se han movilizado a través de nuestros puertos en este contexto.

COMISIÓN PORTUARIA NACIONAL

De la información estadística consolidada sobre contenedores refrigerados durante el 2024, los resultados se presentan en la **Tabla D-13**, en donde se indican las cantidades de contenedores secos, refrigerados, llenos y vacíos.

Tabla D-13

Movimiento de contenedores, secos y refrigerados, 2024

Santo Tomás de Castilla	Llenos		Vacíos		Total		Total General
	Secos	Reefer	Secos	Reefer	Secos	Reefer	
Importación	89,316	14,097	2,104	35,980	91,420	50,077	141,497
Transbordo	8,862	0	0	0	8,862	0	8,862
Desembarque	98,178	14,097	2,104	35,980	100,282	50,077	150,359
Exportación	46,043	62,385	31,879	1,889	77,922	64,274	142,196
Transbordo	8,802	0	0	0	8,802	0	8,802
Embarque	54,845	62,385	31,879	1,889	86,724	64,274	150,998
Total	153,023	76,482	33,983	37,869	187,006	114,351	301,357

Puerto Barrios	Llenos		Vacíos		Total		Total General
	Secos	Reefer	Secos	Reefer	Secos	Reefer	
Importación	43,467	30,545	1,641	41,557	45,108	72,102	117,210
Tránsito	9,786	7,231	0	0	9,786	7,231	17,017
Transbordo	1,431	16,980	523	4,355	1,954	21,335	23,289
Desembarque	54,684	54,756	2,164	45,912	56,848	100,668	157,516
Exportación	22,985	82,184	22,185	1,277	45,170	83,461	128,631
Tránsito	6,402	1,383	7	0	6,409	1,383	7,792
Transbordo	1,358	16,749	629	4,355	1,987	21,104	23,091
Embarque	30,745	100,316	22,821	5,632	53,566	105,948	159,514
Total	85,429	155,072	24,985	51,544	110,414	206,616	317,030

Puerto Quetzal	Llenos		Vacíos		Total		Total General
	Secos	Reefer	Secos	Reefer	Secos	Reefer	
Importación	158,601	8,856	27,703	358	186,304	9,214	60,197
Tránsito	1,154	3,949	0	0	1,154	3,949	5,103
Transbordo	280	0	0	0	280	0	280
Desembarque	160,035	12,805	27,703	358	187,738	13,163	65,580
Exportación	58,285	38,301	95,252	451	153,537	38,752	94,150
Tránsito	113	349	0	0	113	349	462
Transbordo	290	0	0	0	290	0	290
Embarque	58,688	38,650	95,252	451	153,940	39,101	94,902
Total	218,723	51,455	122,955	809	341,678	52,264	393,942

Sistema Portuario Nacional	Llenos		Vacíos		Total		Total General
	Secos	Reefer	Secos	Reefer	Secos	Reefer	
Importación	291,384	53,498	31,448	77,895	322,832	131,393	454,225
Tránsito	10,940	11,180	0	0	10,940	11,180	22,120
Transbordo	10,573	16,980	523	4,355	11,096	21,335	32,431
Desembarque	312,897	81,658	31,971	82,250	344,868	163,908	508,776
Exportación	127,313	182,870	149,316	3,617	276,629	186,487	463,116
Tránsito	6,515	1,732	7	0	6,522	1,732	8,254
Transbordo	10,450	16,749	629	4,355	11,079	21,104	32,183
Embarque	144,278	201,351	149,952	7,972	294,230	209,323	503,553
Total SPN	457,175	283,009	181,923	90,222	639,098	373,231	1,012,329

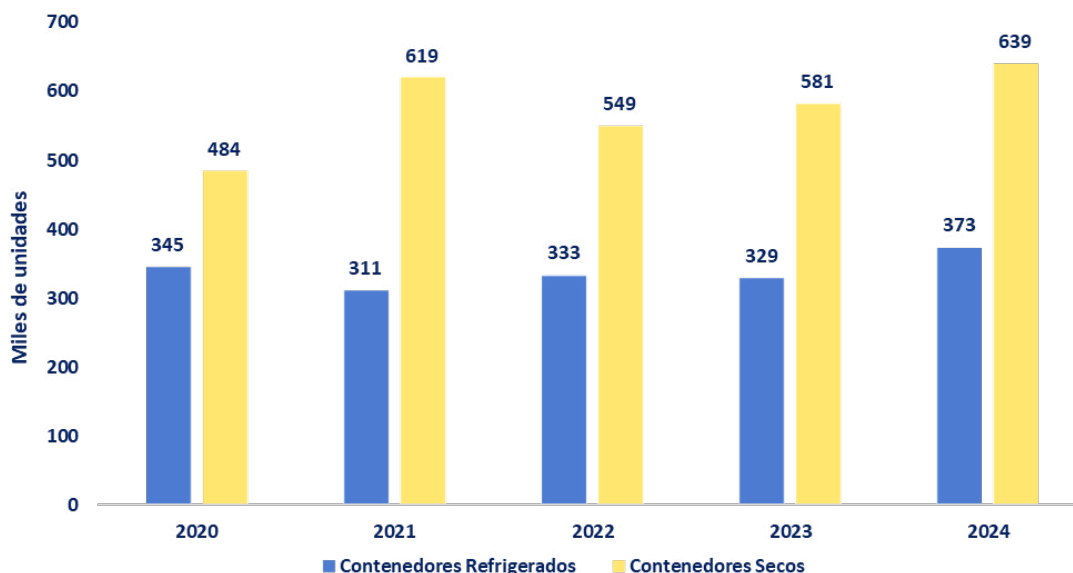
Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN



El **Gráfico D-17**, presenta el comportamiento del 2020 al 2024, con un crecimiento del 10% para los contenedores secos ilustrados en color amarillo y 13% para los refrigerados en color azul en el último año.

Gráfico D-17

Movimiento de contenedores clasificado por tipo, Sistema Portuario Nacional, 2020-2024

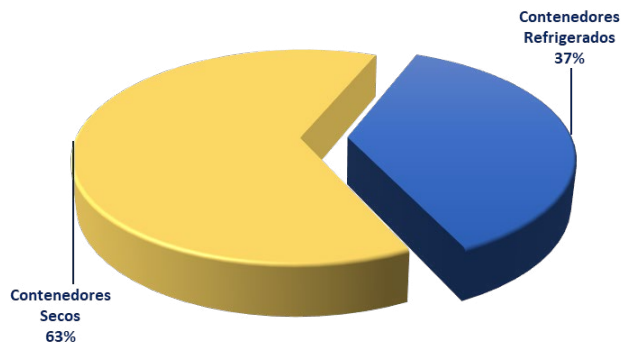


Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Los porcentajes de participación tanto de secos como de refrigerados del año 2020 al 2024, se muestran en el **Gráfico D-18**, 1% tanto para secos como para refrigerados, esto como resultado del incremento en el movimiento de contenedores a nivel nacional por la vía marítima.

Gráfico D-18

Porcentaje del movimiento de contenedores clasificado por tipo, Sistema Portuario Nacional, 2024

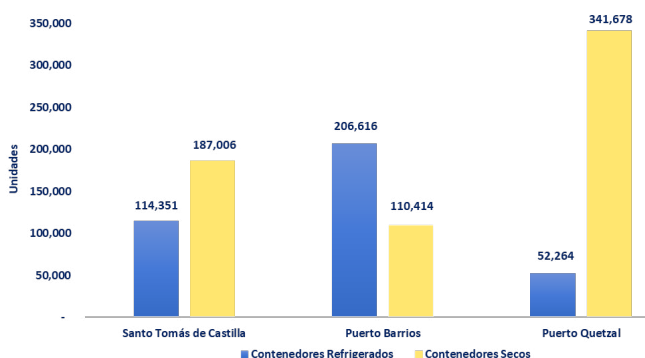


Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Para el año 2024, en el **Gráfico D-19** se exponen los resultados divididos por puerto, para los contenedores refrigerados, siendo notable la diferencia entre Puerto Barrios con 55%, en relación a Puerto Santo Tomás de Castilla y 75% con Puerto Quetzal, dada la naturaleza del puerto.

Gráfico D-19

Movimiento de contenedores clasificado por tipo y puerto, 2024



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

I. CONTENEDORES EN TRÁNSITO

La importancia del Sistema Portuario Nacional en relación al comercio exterior, especialmente con nuestros países vecinos, lo conforma el tránsito de contenedores vía terrestre con México, Belice, Honduras y El Salvador hacia y desde los puertos guatemaltecos.

Los resultados del Puerto Santo Tomás de Castilla se muestran en la **Tabla D-14**, que permite notar el movimiento de los contenedores en tránsito con El Salvador, cuyos resultados en el 2024 mostraron una variación del 23% con 54,635 contenedores, como consecuencia del comercio exterior de ese país.

Tabla D-14
Contenedores en tránsito, Santo Tomás de Castilla, 2024

País	Despachados Contenedores	Var. 23/24	Recepcionados Contenedores	Var. 23/24	Total Contenedores	Var. 23/24
El Salvador	30,692	20%	23,943	28%	54,635	23%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Infografía 14
Corredor multimodal de contenedores movilizados desde y hacia Puerto Santo Tomás de Castilla y El Salvador



Para Puerto Quetzal, la **Tabla D-15** muestra que tiene más países con tránsito de contenedores, pero no es el que mayor cantidad mueve, siendo El Salvador también el principal país de destino y origen, con el 78% del total de tránsitos y un crecimiento del 35%, aunque de acuerdo a lo observado en los resultados, las mayores tasas de variación se presentaron en los contenedores despachados del puerto por la vía terrestre.

Tabla D-15
Contenedores en tránsito, Puerto Quetzal, 2024

País	Contenedores Despachados	Var. 23/24	Contenedores Recepcionados	Var. 23/24	Total Contenedores	Var. 23/24	Participación
Costa Rica	73	7200%	29	-51%	102	70%	3%
El Salvador	2,101	945%	280	-79%	2,381	54%	78%
Honduras	383	53%	132	-56%	515	-6%	17%
México	5	100%	0	0%	5	100%	0%
Nicaragua	51	100%	0	-100%	51	55%	2%
Total general	2,613	478%	441	-75%	3,054	40%	

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN



Infografía 15

Corredor multimodal de contenedores movizados desde y hacia Puerto Quetzal y El Salvador



En relación a Puerto Barrios, la **Tabla D-16**, presenta los totales del año 2024, alcanzando los 23,174 contenedores en tránsito, el principal país lo representa también El Salvador con el 95%, seguido de Honduras y México con el 4% y 0.3%.

Tabla D-16

Contenedores en tránsito, Puerto Barrios, 2024

País	Despachados Contenedores	Var. 23/24	Recepcionados Contenedores	Var. 23/24	Total Contenedores	Var. 23/24	Participación
El Salvador	15,417	↑ 232%	6,707	↓ -52%	22,124	↑ 7%	95%
Honduras	0	↓ -100%	985	↑ 100%	985	↓ -30%	4%
México	7	↓ -97%	58	↑ 1833%	65	↓ -68%	0.3%
Total	15,424	↑ 87%	7,750	↓ -45%	23,174	↑ 4%	

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN



Foto: Empresa Portuaria Quetzal

Infografía 16
Corredor multimodal de contenedores movilizados desde y hacia Puerto Barrios y El Salvador



La **Tabla D-17** muestra específicamente las cantidades por país en el Sistema Portuario Nacional, con énfasis en la marcada representatividad que tuvo El Salvador, con un total 79,140 tránsitos y el 98% del total.

Tabla D-17
Contenedores en tránsito Sistema Portuario Nacional, 2024

País	Puerto Quetzal	Puerto Barrios	Santo Tomás de Castilla	SPN por país	Participación
Costa Rica	102			102	0.13%
El Salvador	2,381	22,124	54,635	79,140	97.87%
Honduras	515	985	0	1,500	1.85%
México	5	65		70	0.09%
Nicaragua	51			51	0.06%
Total general	3,054	23,174	54,635	80,863	

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

54

Mil unidades de contenedores

de Santo Tomás de Castilla con destino y origen a El Salvador en 2024





Foto: Puerto Santo Tomás de Castilla

J. CORREDOR INTEROCEÁNICO

Un dato importante para el país, lo constituye el movimiento de contenedores que provienen de Ecuador, siendo estos desembarcados en Puerto Quetzal, luego trasladados en tránsito a Puerto Barrios, en donde son nuevamente embarcados para dirigirse a Estados Unidos de América y Europa. Esta modalidad se ha identificado principalmente para contenedores con carga refrigerada (banano). En la **Tabla D-18**, podemos visualizar que durante 2024 se movilizaron 3,408 contenedores a través de esta ruta, y de ese país de origen en una menor cantidad a El Salvador.

Tabla D-18
Movimiento de contenedores corredor interoceánico, 2024

País de origen/en tránsito a	TEUs	Contenedores	TM	Total
Ecuador a:				
El Salvador	22	11	206.705	206.705
Estados Unidos de America	6,816	3,397	49,217	49,217
Total	6,838	3,408	49,217	49,424

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Infografía 17
Corredor interoceánico de contenedores movilizados entre Puerto Quetzal y Puerto Barrios







ORIGEN Y DESTINO DE LA CARGA



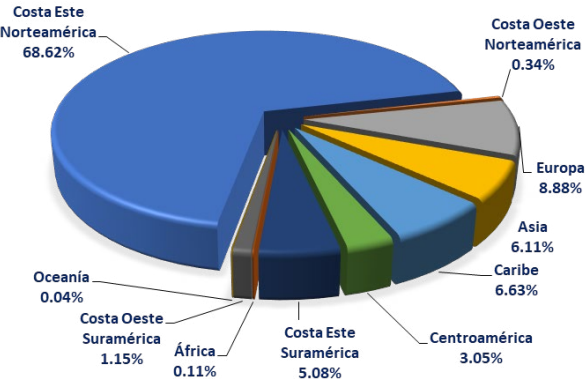
ORIGEN Y DESTINO DE LA CARGA

En la presente sección se detalla el origen y destino por región geográfica de la importaciones y exportaciones de Puerto Santo Tomás de Castilla y Puerto Quetzal, destacando aquellas que son más importantes para el país en términos de intercambio comercial. El detalle de la información no fue posible obtenerla para Puerto Barrios, sin embargo, prácticamente el 90% de la carga que moviliza este puerto tiene origen y destino la Costa Este de América del Norte y el 10% restante con El Caribe.

A. PUERTO SANTO TOMÁS DE CASTILLA

En la **Tabla E-1** y **Gráfico E-1**, se muestran los totales del comercio exterior movilizado y los porcentajes de variación por región geográfica, tanto en exportaciones e importaciones, destacando la importancia de la costa este de Norteamérica resaltada en color azul con el 68% del total, constituida por México, Canadá y principalmente Estados Unidos de América, esta región muestra un sólido crecimiento del 16% respecto al 2023, consolidando su posición como motor económico mundial. Con un significativo crecimiento en la carga con la Costa Oeste Suramérica, esta región emerge como un nuevo actor en el comercio internacional, aunque su volumen aún es relativamente bajo (*mapa por regiones ver anexo 7*).

Gráfico E-1
Porcentaje comercio exterior por región, Santo Tomás de Castilla, 2024



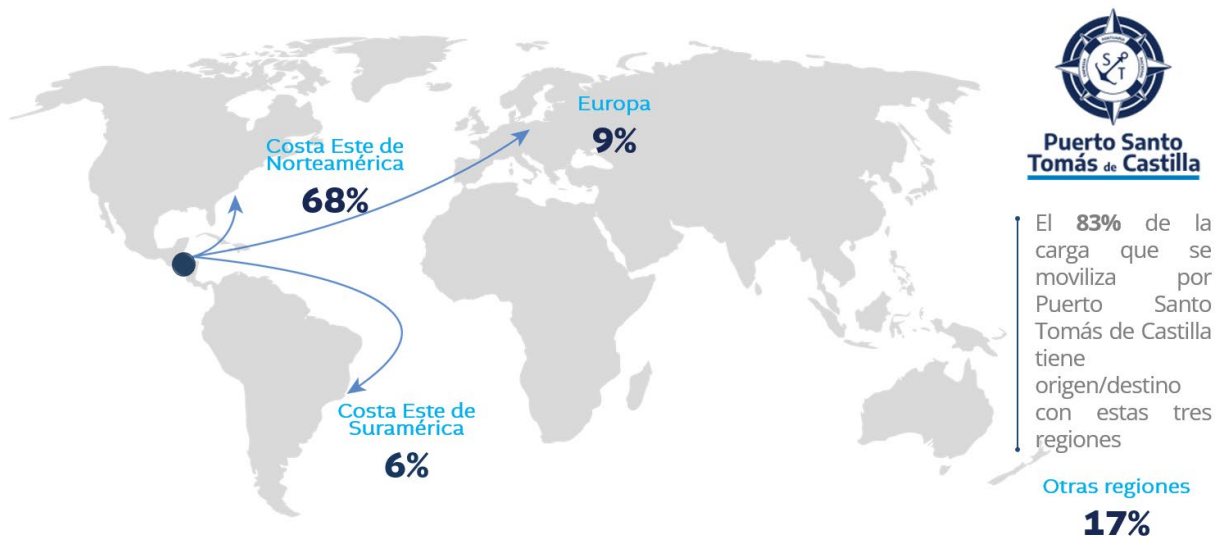
Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Tabla E-1
Movimiento de comercio exterior, importación más exportación por región, Puerto Santo Tomás de Castilla, 2024 en toneladas métricas

Región	Importación	Exportación	2024	Variación 2024/2023
Costa Este Norteamérica	2,740,426.32	1,895,869.76	4,636,296.08	▲ 14%
Costa Oeste Norteamérica	657.41	22,265.51	22,922.92	▼ -45%
Europa	154,323.00	445,746.40	600,069.40	▼ -37%
Asia	44,315.64	368,421.06	412,736.70	▼ -47%
Caribe	239,417.44	208,455.16	447,872.60	▼ -3%
Centroamérica	105,784.92	100,000.06	205,784.97	▼ -34%
Costa Este Suramérica	305,374.98	37,965.26	343,340.24	▲ 52%
África	2,322.81	4,869.27	7,192.08	▼ -72%
Costa Oeste Suramérica	8,198.34	69,441.41	77,639.75	▲ 156%
Oceanía	1,440.15	1,009.11	2,449.27	▲ 258%
Total	3,602,261.00	3,154,043.00	6,756,304.00	▼ -2.1%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Infografía 18
Toneladas métricas movilizadas desde y hacia una región, Puerto Santo Tomás De Castilla



En la **Tabla E-2**, se puede observar que el comercio con Belice, Costa Rica, Honduras y Panamá disminuyó en 32% en comparación con 2023. Belice y Honduras experimentaron las caídas más drásticas, con un 81% y 89% respectivamente. Esto como resultado de una posible desaceleración económica regional lo cual puede deberse a cambios en las políticas comerciales, fluctuaciones en los precios de las materias primas, así como dificultades en la cadena de suministro.

Tabla E-2
Movimiento de comercio exterior (importaciones más exportaciones) con Centroamérica por la vía marítima, Puerto Santo Tomás de Castilla en toneladas métricas

País	Importación	Exportación	2024	Variación 2024/2023
Belice	4,674.89	380.54	5,055.43	↓ -81%
Costa Rica	-	5,685.65	5,685.65	↓ -67%
Honduras	256.13	-	256.13	↓ -89%
Panamá	101,048.92	93,933.87	194,982.79	↓ -27%
Total	105,979.94	100,000.06	205,980.00	↓ -34%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Infografía 19
Toneladas métricas movilizadas hacia países centroamericanos vía marítima, Puerto Santo Tomás

Existe un movimiento de carga vía marítima entre Puerto Santo Tomás y los puertos de Centroamérica ubicados en el litoral atlántico.





Tanto para la importación como la exportación, con la **Tabla E-3**, se puede observar que el principal país de origen y destino para el puerto, lo representó Estados Unidos de América, con el 79% y el 64% de participación respectivamente, y el segundo para el caso de las exportaciones lo fueron los Países Bajos.

Tabla E-3

Santo Tomás de Castilla, principales socios comerciales importación y exportación 2024

	País	TM	% par.
Importación	Estados Unidos de América	2,677,164.12	79%
	Colombia	159,078.52	5%
	Jamaica	108,633.68	3%
	Panamá	101,048.92	3%
	Argentina	75,461.32	2%
	Brasil	67,766.00	2%
	Islas Bahamas	63,720.00	2%
	República Dominicana	56,388.24	2%
	Rusia	51,820.80	2%
	México	36,597.17	1%
	Estados Unidos de América	2,008,061.74	64%
Exportación	Países Bajos	319,525.92	10%
	China	257,803.32	8%
	República Dominicana	151,500.61	5%
	Panamá	99,143.49	3%
	Colombia	87,405.73	3%
	República de Corea	74,140.79	2%
	España	71,809.99	2%
	Italia	38,503.75	1%
	India	31,575.85	1%

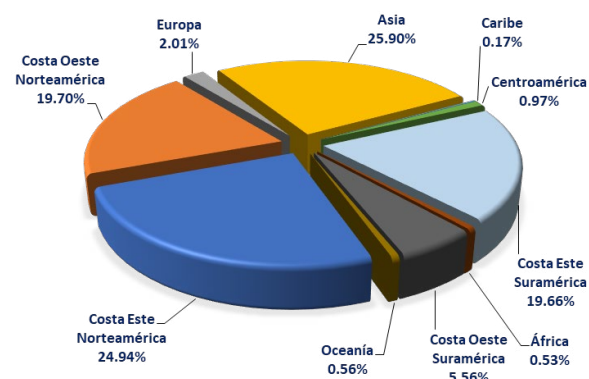
Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

B. PUERTO QUETZAL

El **Gráfico E-2** y **Tabla E-4**, muestran el movimiento de carga de Puerto Quetzal y el crecimiento de la misma en la Costa Este y Oeste de Norteamérica. Sin embargo, el intercambio comercial con Europa, el Caribe y Centroamérica experimentó una reducción derivada de los inconvenientes geopolíticos entre otros (*mapa por regiones ver anexo 8*).

Gráfico E-2

Porcentaje comercio exterior por región, Puerto Quetzal, 2024



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Tabla E-4

Puerto Quetzal, comercio exterior por región en toneladas métricas, 2024

Región	Importación	Exportación	2024	Variación 2024/2023
Costa Este Norteamérica	2,862,605.48	92,893.46	2,955,498.94	55%
Costa Oeste Norteamérica	1,285,432.00	1,049,570.58	2,335,002.58	232%
Europa	153,022.40	85,708.39	238,730.80	-92%
Asia	2,994,718.95	74,902.56	3,069,621.50	16%
Caribe	-	20,660.96	20,660.96	-95%
Centroamérica	82,095.83	33,147.31	115,243.14	-93%
Costa Este Suramérica	2,271,396.16	58,318.87	2,329,715.03	2635%
África	14,142.44	48,658.57	62,801.01	-59%
Costa Oeste Suramérica	603,052.66	55,657.99	658,710.65	1690%
Oceanía	46,856.66	19,862.80	66,719.46	100%
Total	10,313,322.58	1,539,381.50	11,852,704.07	10.0%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Infografía 20

Toneladas métricas movilizadas desde y hacia una región, Puerto Quetzal



En términos de tasa de variación, la **Tabla E-5** indica los valores alcanzados al cierre del año 2024 en la región centroamericana.

Tabla E-5
Puerto Quetzal, comercio exterior región centroamericana en toneladas métricas, 2024

País	Importación	Exportación	2024	Variación 2024/2023
Costa Rica	5,705.41	4,485.93	10,191.33	↓ -37%
El Salvador	-	543.62	543.62	↑ 100%
Nicaragua	-	-	-	↑ 0%
Panamá	76,334.23	28,059.41	104,393.64	↑ 126%
Total	82,039.63	33,088.96	115,128.59	↑ 35%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Al igual que en Santo Tomás de Castilla, en la **Tabla E-6** se refleja que los Estados Unidos de América, fue el principal país de origen y destino del Puerto Quetzal, con el 42% para las exportaciones y el 53% para las importaciones, con productos tales como azufre a granel, aceite de soya, arroz, benceno, carbón, carga contenerizada, combustible, fertilizante, gas, granos destilados, harina de soya, maquinaria, maíz, soda ash, soda cáustica, trigo, vehículos, azúcar a granel, azúcar en sacos y carga general.

Tabla E-6
Puerto Quetzal, principales socios comerciales importación y exportación 2024

País	TM	% par.
Estados Unidos de América	3,873,833.86	42%
Colombia	1,509,132.48	16%
China Continental	1,396,716.55	15%
Brasil	659,151.80	7%
Vietnam	381,140.09	4%
Argentina	381,042.56	4%
Indonesia	342,876.54	4%
Japón	259,590.41	3%
República Popular de Corea	188,651.91	2%
México	187,590.17	2%
Estados Unidos de América	766,492.54	53%
Mexico	349,721.50	24%
Holanda	85,667.78	6%
Colombia	78,358.64	5%
Taiwan	36,748.40	3%
Corea	35,414.43	2%
Tunez	28,593.29	2%
Panamá	28,059.41	2%
Canadá	26,250.00	2%
Ghana	20,065.28	1%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN



Infografía 21

Toneladas métricas movilizadas hacia países centroamericanos vía marítima, Puerto Quetzal

Existe un movimiento de carga vía marítima entre **Puerto Quetzal** y **Puertos Centroamericanos** ubicados en el litoral pacífico.



C. PUERTO BARRIOS

Con la **Tabla E-7** y el **Gráfico E-3**, podemos observar el movimiento de carga por región, cuyo principal destino lo constituye la Costa Este de Norteamérica, especialmente los Estados Unidos de América en donde el banano ocupa la primera posición con ese destino, mientras que para otros destinos tenemos la carga que se dirige hacia República Dominicana y Asia.

Tabla E-7

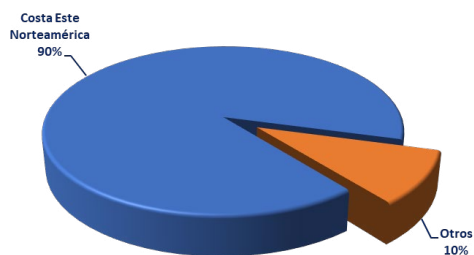
Puerto Barrios, comercio exterior por región en toneladas métricas, 2024

Región	Importación	Exportación	2024	Variación 2024/2023
Costa Este Norteamérica	2,482,926.30	2,476,862.10	4,959,788.40	13%
Otros	275,880.70	275,206.90	551,087.60	13%
Total	2,758,807.00	2,752,069.00	5,510,876.00	13%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Gráfico E-3

Porcentaje comercio exterior por región, Puerto Barrios, 2024



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Infografía 22

Toneladas métricas movilizadas desde y hacia una región, Puerto Barrios



Por último, la **Tabla E-8**, muestra el resultado de los 3 primeros países considerados los más importantes en el movimiento de la carga de Guatemala por la vía marítima, para el caso de los Estados Unidos de América el total se incrementó en un 6%, comparado con el 2023.

Tabla E-8

Sistema Portuario Nacional, principales socios comerciales importación y exportación 2024

País	Top 3 SPN	% par.
Estados Unidos de América	5,755,922.03	65%
China	453,604.80	5%
Países Bajos	415,210.72	5%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

La **Tabla E-9**, presenta el comparativo de importaciones y exportaciones en Puerto Quetzal y Santo Tomás de Castilla en 2024, en la misma se puede observar un panorama mixto. Norteamérica, especialmente la Costa Este, lidera el crecimiento en importaciones y exportaciones, mientras que Suramérica destaca en exportaciones. Asia experimenta un aumento en importaciones, pero sus exportaciones disminuyen. Por otro lado, Europa y África enfrentan retrocesos en ambas modalidades, Centroamérica y el Caribe mostraron dificultades con sus exportaciones. Los desequilibrios comerciales, las políticas comerciales y las fluctuaciones económicas fueron factores clave, en el anexo 1 se ilustra el desembarque y embarque por regiones para ambos puertos.

Tabla E-9

Comercio exterior por área geográfica Sistema Portuario Nacional, 2024

Área Geográfica	2024		Exportación	Variación 2024/2023
	Importación	Variación 2024/2023		
Costa Este Norteamérica	5,603,031.79	6%	1,988,763.22	1%
Costa Oeste Norteamérica	1,286,089.41	34%	1,071,836.10	12%
Europa	307,345.40	-17%	531,454.79	-46%
Asia	3,039,034.59	17%	443,323.61	-47%
Caribe	239,417.44	5%	229,116.12	-21%
Centroamérica	187,880.74	44%	133,147.37	-56%
Costa Este Suramérica	2,576,771.14	45%	96,284.12	73%
África	16,465.25	-82%	53,527.84	-39%
Costa Oeste Suramérica	611,250.99	-11%	125,099.41	170%
Oceanía	48,296.82	445%	20,871.91	-27%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN



D. COMERCIO EXTERIOR DE GUATEMALA QUE CIRCULA POR EL CANAL DE PANAMÁ, SISTEMA PORTUARIO NACIONAL 2024

En la **Tabla E-10**, En 2024, el análisis de la carga que transitó por el Canal de Panamá muestra un descenso en Santo Tomás de Castilla, con una caída del 36% en las importaciones, posiblemente debido a factores logísticos, reducción de demanda o cambios en rutas comerciales. Por otro lado, Puerto Quetzal experimentó un crecimiento del 4% en sus importaciones, reflejando mejoras en eficiencia y competitividad aun con los inconvenientes de tiempos de espera en la zona de fondeo. Sin embargo, el total combinado de ambos puertos muestra una disminución del 1%.

Tabla E-10

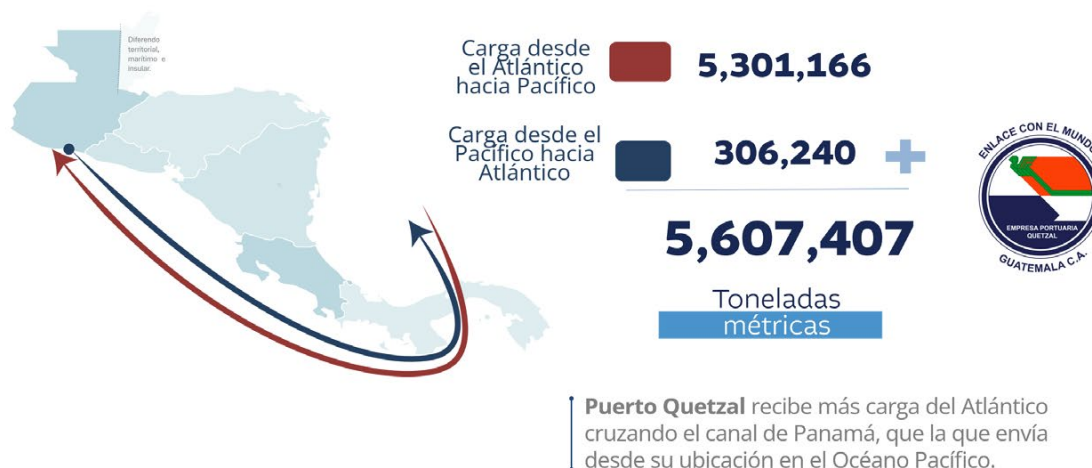
Toneladas de carga movidas por puerto a través del canal de Panamá, 2024

Puerto	Importación	Exportación	2024	Variación 2024/2023
Santo Tomás de Castilla	54,712	486,712	541,424	↓ -36%
Puerto Quetzal	5,301,166	306,240	5,607,407	↑ 4%
Total	5,355,879	792,952	6,148,831	↓ -1%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Infografía 23

Movimiento de carga por el canal de Panamá desde y hacia Puerto Quetzal



Infografía 24

Movimiento de carga por el canal de Panamá desde y hacia Puerto Santo Tomás De Castilla

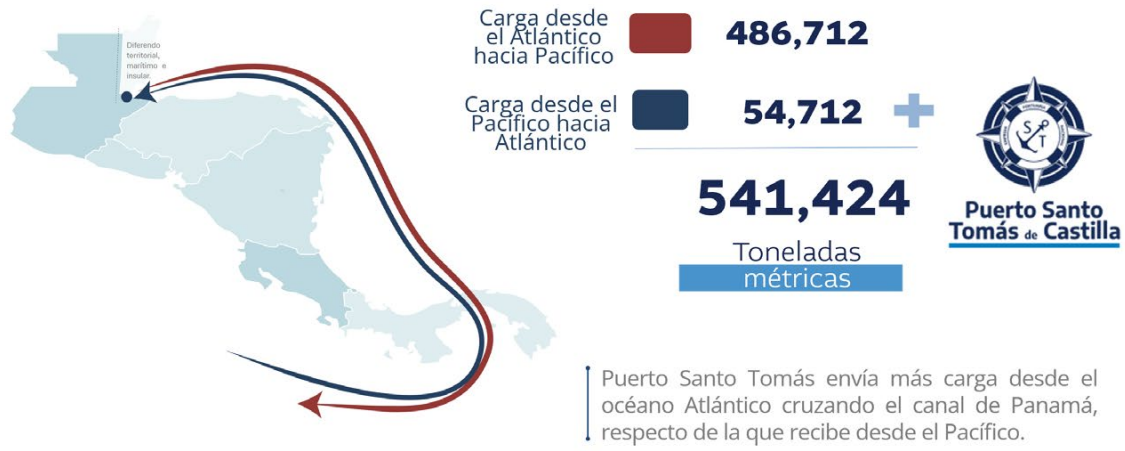


Foto: Puerto Santo Tomás de Castilla





PRINCIPALES PRODUCTOS





PRINCIPALES PRODUCTOS

El mercado internacional de productos y oportunidades de negocio en Guatemala es muy variado. A continuación, se presentan una serie de tablas y gráficos por puerto que muestran los principales productos movilizados en importación y exportación.

A. PUERTO BARRIOS

En la **Tabla F-1** se presenta la información de Puerto Barrios el cual se distingue por un flujo comercial equilibrado, con una clara orientación a la exportación de productos agrícolas, siendo el banano el producto principal. El puerto presenta con una dinámica comercial equilibrada y una base económica diversificada. El monitoreo continuo de la competitividad, en donde las exportaciones concentran productos agrícolas, lo que indica la importancia que tiene el puerto para la economía nacional, de igual forma también se incluyen otros productos tales como piña, café, melón y plátano.

Tabla F-1

Productos movilizados en importación, y exportación, Puerto Barrios 2024 en toneladas métricas

Producto	Importación Tm.	% part.	Producto	Exportación Tm.	% part.
Otras Cargas	706,137	32%	Banano	1,471,702	54%
Bobina y pacas papel	431,628	20%	Otros cargas	624,405	23%
Combustible	337,554	15%	Piña	151,980	6%
Mercadería Variada	282,252	13%	Plátano	139,086	5%
Vacíos	190,075	9%	Café	102,614	4%
Alimentos (Carnes, Pollo)	134,825	6%	Vacíos	90,820	3%
Cemento	120,658	5%	Melón	70,785	3%
Total	2,203,130		Azúcar	27,607	1%
			Alimentos vegetales	26,857	1%
			Vacíos	17,425	1%
			Alimentos, Vegetales,	26,857	1%
			Vacíos	17,425	1%
			Total	2,723,281	

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

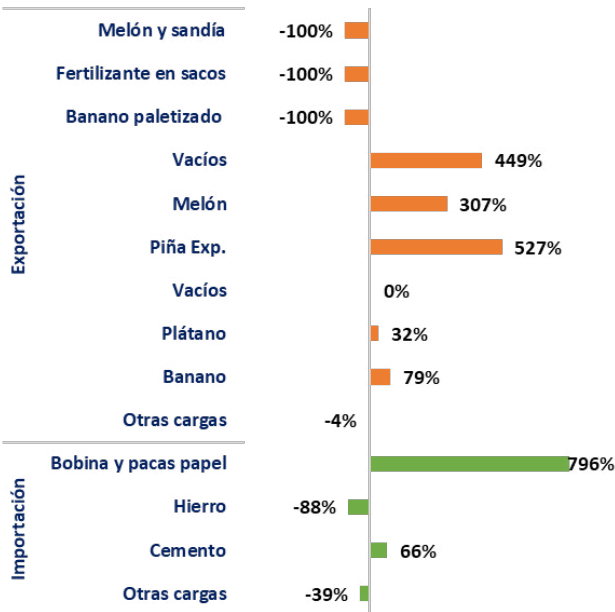
Infografía 25
Principales productos Puerto Barrios

En **Puerto Barrios** se exporta más carga de la que se importa, siendo la más representativa el banano y carga contenerizada



En cuanto a las variaciones por producto, en el **Gráfico F-1**, se observa que uno de los productos que tuvo mayor auge en el 2024 fueron las importaciones de bobinas, pacas de papel; indicador de la demanda en los sectores de embalaje, impresión, así como papel higiénico. Para las exportaciones, piña, plátano y café.

Gráfico F-1
Variación 2024-2023 de principales productos de importación y exportación, Puerto Barrios 2024



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN





B. SANTO TOMÁS DE CASTILLA, MOVIMIENTO DE PRODUCTOS

Los diferentes tipos de carga que se manejan por el puerto, como se puede observar en la **Tabla F-2**, el diésel continuó en la primera posición, seguido por la gasolina, productos importantes de la matriz energética del país, principalmente para movilidad en Guatemala; el níquel que fue uno de los productos con mayor movimiento en esta oportunidad fue superado por el banano que alcanzó el 24% de participación en las importaciones.

Tabla F-2

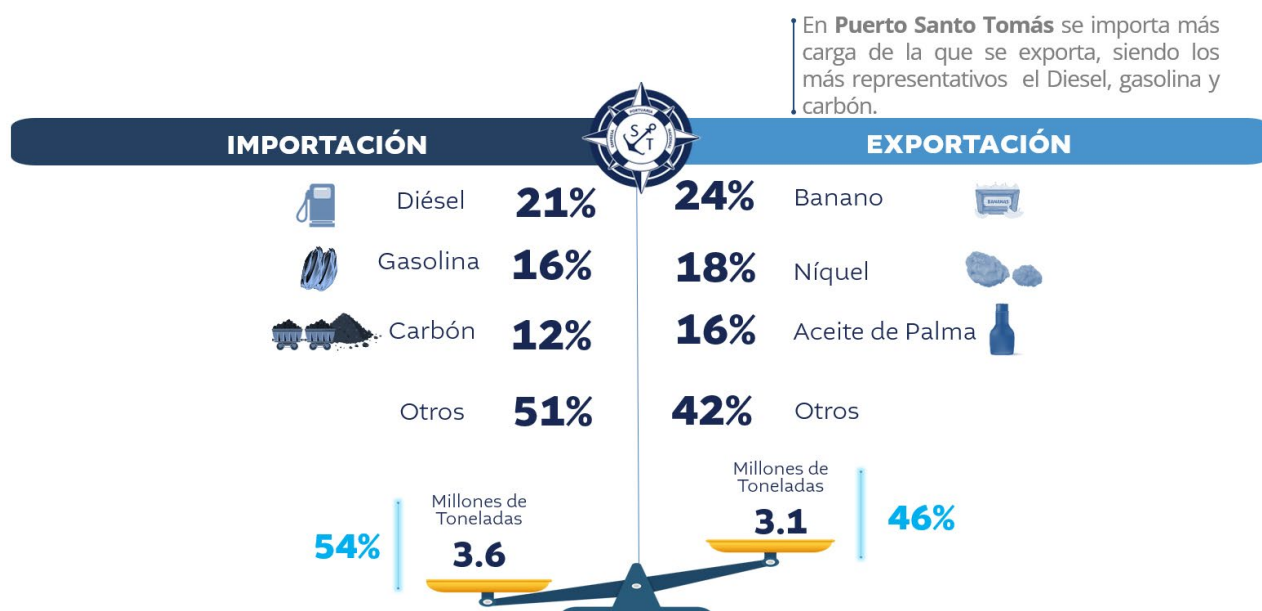
Santo Tomás de Castilla, movimiento de principales productos importación y exportación 2024

Producto	Importación		Producto	Exportación	
	Tm.	% part.		Tm.	% part.
Diésel	496,837	21%	Banano	636,963	24%
Gasolina	376,891	16%	Níquel	478,683	18%
Carbón mineral	286,699	12%	Aceite de palma	424,765	16%
Otras industrias	284,133	12%	Otras industrias	273,862	10%
Productos de papel e impresos	202,607	9%	Melón	221,100	8%
Maíz	172,851	7%	Petróleo crudo	166,245	6%
Otros productos químicos	145,902	6%	Prendas vestir y cuero	144,034	5%
Abonos, fertilizante	126,047	5%	Hortalizas	117,284	4%
Destilados de petróleo	125,605	5%	Bebidas alc. o artif.	96,099	4%
Productos plásticos	112,749	5%	Sandía	94,864	4%
Total	2,330,320		Total	2,653,898	

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Infografía 26

Principales productos Puerto Santo Tomás De Castilla

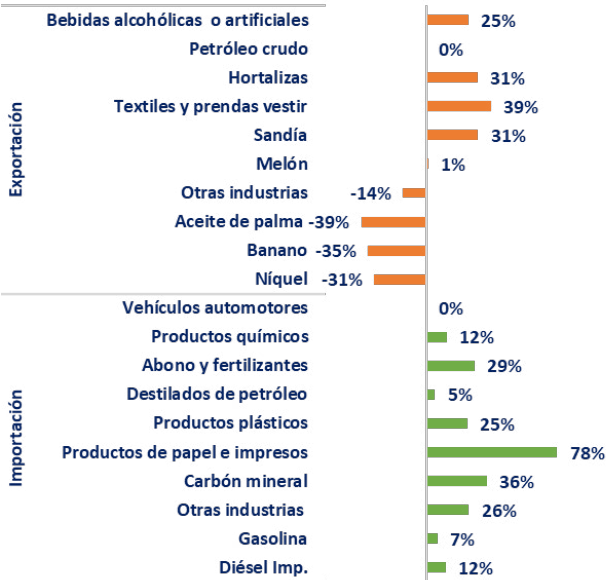


Como complemento a la información, se presentan en el **Gráfico F-2** las variaciones para cada producto que se ha movilizado en las exportaciones, es importante observar las caídas en productos clave como banano, níquel y aceite de palma, cuyas variaciones resaltan la necesidad de estrategias de diversificación y fortalecimiento de los mercados de exportación para garantizar un crecimiento sostenido de estos productos claves para el puerto.

La incorporación de nuevos productos como arroz, maíz y harina a las importaciones a través de este puerto, reviste una importancia económica significativa al fortalecer su rol como prestador de servicios para la importación y exportación de bienes esenciales. Esta expansión del catálogo vino a satisfacer la creciente demanda interna de alimentos básicos, contribuyendo a la seguridad alimentaria y la estabilidad de precios, sino que también impulsa la actividad comercial y logística del puerto. El manejo y distribución de estos nuevos productos generó oportunidades para almacenamiento, transporte y servicios relacionados, dinamizando la economía local y fortaleciendo la resiliencia económica de la región.

Gráfico F-2

Variación 2024-2023 principales productos, importación y exportación, Santo Tomás de Castilla



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN



Foto: Santo Tomás de Castilla



C. PUERTO QUETZAL, MOVIMIENTO DE PRODUCTOS 2023

La **Tabla F-3** presenta las cantidades de los principales productos, manteniendo el carbón y maíz en las primeras posiciones de toda la carga, en dicha tabla se observa que las importaciones en Puerto Quetzal se caracterizan por una marcada dependencia de materias primas y productos básicos. El carbón, el maíz y el hierro encabezan la lista, representando una proporción significativa del volumen total importado. Esta concentración sugiere que el puerto desempeña un papel vital en la cadena de suministro para el abastecimiento materias primas para la industria local, la agricultura y la construcción.

Un aspecto relevante para la economía de nuestro país lo representa la exportación de azúcar, principalmente por Puerto Quetzal ya que por el mismo se movilizaron durante el 2024 un total de 1.086 millones de toneladas métricas, lo que representó el 87% del total exportado, en contraposición al 3% movilizado en Puerto Barrios, el 4% en Santo Tomás de Castilla y el 6% restante que se movilizó por la vía terrestre, específicamente por la aduana de Tecún Umán, para este producto, las modalidades de embarque la que predominó fue la que se despachó en contenedores con el 56%, en sacos como carga suelta el 12%, en la modalidad a granel (cargada a buques por banda) 26% y en plataformas por medio de transporte terrestre el restante 6%.

Tabla F-3

Puerto Quetzal, movimiento de principales productos importación y exportación 2024

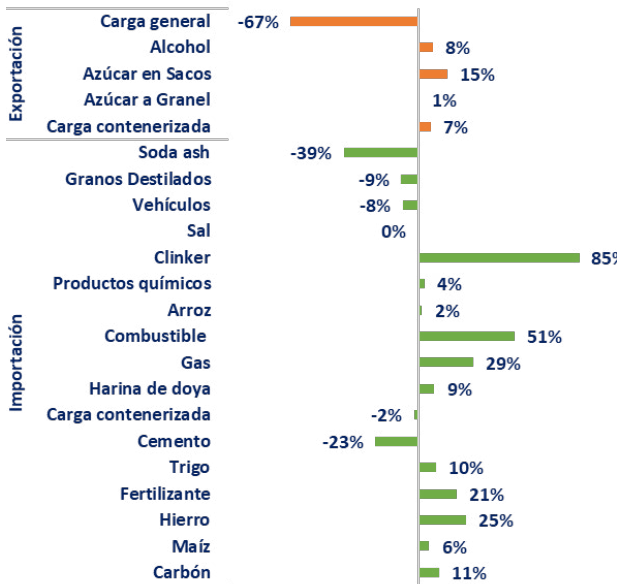
Producto	Importación		Producto	Exportación	
	Tm.	% part.		Tm.	% part.
Carbón	2,186,858	22%	Carga contenerizada	957,154	59%
Maíz	1,745,352	17%	Azúcar a Granel	322,082	20%
Hierro	1,273,291	13%	Azúcar en Sacos	235,586	14%
Fertilizante	844,439	8%	Alcohol	107,411	7%
Trigo	692,596	7%	Carga General	62	0%
Carga contenerizada	605,288	6%	Total	1,622,295	
Harina De Soya	524,685	5%			
Combustible	478,929	5%			
Cemento	423,793	4%			
Gas	416,412	4%			
Clinker	260,474	3%			
Químicos	186,678	2%			
Arroz	126,754	1%			
Sal	105,748	1%			
Vehículos	86,984	1%			
Granos Destilados	83,666	1%			
Malta	73,043	1%			
Total	10,114,991				

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

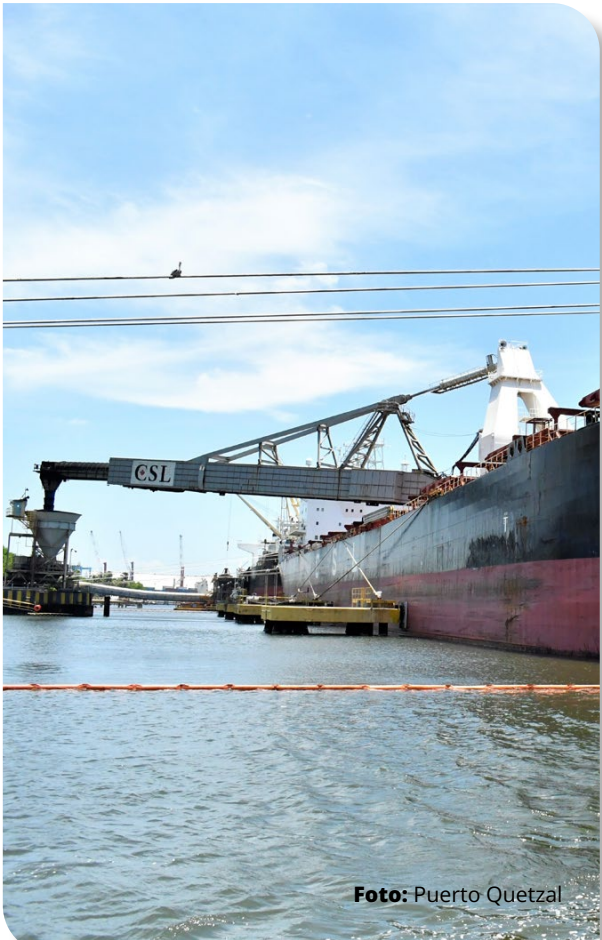
Gráfico F-3

Variación 2024-2023 principales productos Importados y Exportados, Puerto Quetzal

Como complemento a la Tabla F-3, el Gráfico F-3 muestra las variaciones de los productos en relación al año 2023.



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN



Infografía 27

Principales productos movilizados Puerto Quetzal







RECALADA DE BUQUES



RECALADA DE BUQUES

El arribo de buques a los puertos durante el 2024, presentó una reducción del -3% con 85 recaladas menos en comparación con el 2023, acompañado de un crecimiento del 8% en el movimiento total de carga, reflejando nuevamente un mejor aprovechamiento de los espacios de carga de los buques.

Infografía 27

Cantidad de buques atracados en 2024 Sistema Portuario Nacional

3,134

Total de Buques
atracaos en 2024



43%



37%



20%

Porcentaje por tipo



62% Portacontenedores



17% Granel Líquido



9% Granel Sólido

12% Otros

Del total de los **3,134** buques atracados a nivel nacional, el **62%** fueron buques portacontenedores, seguidos por buques que transportan graneles líquidos.

Tabla G-1

Total recaladas 2020-2024, Sistema Portuario Nacional

Puerto	Año	Acumulado	% var. año anterior
Santo Tomás de Castilla	2020	1,136	↓ -14%
	2021	1,153	↑ 1%
	2022	1,161	↑ 1%
	2023	1,146	↓ -1%
	2024	1,144	↓ 0%
Puerto Quetzal	2020	1,351	↓ -6%
	2021	1,420	↑ 5%
	2022	1,456	↑ 3%
	2023	1,465	↑ 1%
	2024	1,376	↓ -6%
Puerto Barrios	2020	626	↑ 11%
	2021	602	↓ -4%
	2022	554	↓ -8%
	2023	608	↑ 10%
	2024	614	↑ 1%
Sistema Portuario Nacional	2020	3,113	↓ -6%
	2021	3,175	↑ 2%
	2022	3,171	↓ 0%
	2023	3,219	↑ 2%
	2024	3,134	↓ -3%

Como resultado final, en la **Tabla G-1**, se tiene el resumen de los buques arribados al Sistema Portuario Nacional, su porcentaje de participación por puerto y tipo de buque, con sus respectivas tasas de variación, siendo la más baja la del año 2020 derivado del impacto de la pandemia por COVID 19 (*tabla de datos ver anexo 9*).

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

COMISIÓN PORTUARIA NACIONAL

La **Tabla G-2** nos indica la cantidad de toneladas por recalada y tipo de buque, en donde se evidencia los resultados y variaciones de los buques recalados, en relación directa con la cantidad de carga que se movilizó en cada puerto, a diferencia del año 2023, se tuvo un mejor aprovechamiento de los espacios de carga de los buques, exceptuando los de graneles sólidos y carga general en Santo Tomás de Castilla, con esto se tiene también un mejor costo de flete marítimo tanto por contenedor como por tonelada métrica.

Tabla G-2

Recalada de buques por tipo y tonelaje promedio movilizado, 2024

Puerto	Tipo de buque	Miles TM	Buques	Miles TM/recalada	Var. 24/23
Santo Tomás de Castilla	Convencional	202.83	73	2.78	↓ -10%
	Portacontenedores	3,853.30	818	4.71	↑ 1%
	Granel Líquido	1,759.61	179	9.83	↑ 2%
	Granel Sólido	1,134.70	62	18.30	↓ -2%
Puerto Barrios	Convencional	228.63	35	6.53	↑ 50%
	Portacontenedores	4,944.69	538	9.19	↑ 7%
	Granel Líquido	337.56	41	8.23	↑ 22%
Puerto Quetzal	Convencional	2,198.74	159	13.83	↑ 28%
	Portacontenedores	5,028.12	594	8.46	↑ 26%
	Granel Líquido	1,061.21	93	11.41	↑ 24%
	Granel Sólido	7,029.08	234	30.04	↑ 9%
Boyas San José	Granel Líquido	3,523.48	220	16.02	↑ 7%
Sistema Portuario Nacional	Convencional	2,630.20	267	9.85	↑ 37%
	Portacontenedores	13,826.11	1,950	7.09	↑ 10%
	Granel Líquido	6,681.85	533	12.54	↑ 8%
	Granel Sólido	8,163.78	296	27.58	↑ 8%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN



Foto: Puerto Quetzal



A. SANTO TOMÁS DE CASTILLA

Derivado del comportamiento y crecimiento en el movimiento de contenedores, en la **Tabla G-3** y **Gráfico G-1**, se puede observar el crecimiento que tuvo este tipo de buques identificado con la línea de color rojo, que continúa siendo el que mantiene el liderazgo en el puerto, con 84 buques más que en 2023, también se puede observar una reducción en los del tipo refrigerado debido al cambio de modalidad en las exportaciones de banano, continuó cambiando su modalidad a contenedores a carga en contenedores.

Tabla G-3

Histórico de recalada de buques por tipo en Puerto Santo Tomás de Castilla

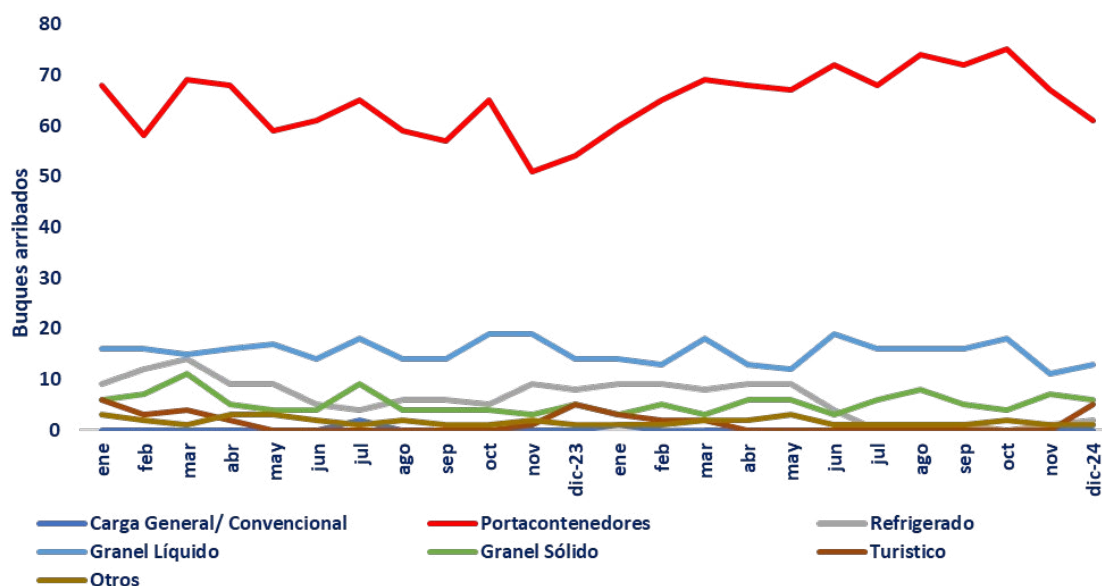
Año	Carga General	Porta-contenedores	Refrigerado	Granel Líquido	Granel Sólido	Turístico	Multi-propósitos	Otros	Total
2020	5	694	79	161	97	18	37	45	1,136
2021	5	664	87	207	126	8	18	38	1,153
2022	5	694	99	195	98	26	18	26	1,161
2023	2	734	96	192	66	21	13	22	1,146
2024	1	818	53	179	62	12	2	17	1,144
% part.	0%	72%	5%	16%	5%	1%	0%	1%	
Var.24/23	↓ -50%	↑ 11%	↓ -45%	↓ -7%	↓ -6%	↓ -43%	↓ -85%	↓ -23%	↓ -0.2%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

120

Gráfico G-1

Recalada mensual de buques por tipo en Puerto Santo Tomás de Castilla



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

B. PUERTO BARRIOS

Otro factor relevante que también se puede observar en los tres puertos lo fue la disminución en el movimiento de carga general, lo cual se ve reflejado también en este tipo de buques, que para el caso de Puerto Barrios se redujo en un 35% en relación al año anterior, en la tabulación para el puerto empieza a figurar la barcaza, esto por temas de reclasificación por tipo, siendo estas las que se dedican al transporte de contenedores entre Guatemala y Belice.

Con la **Tabla G-4** y **Gráfico G-2**, se muestran los resultados del año 2024

Tabla G-4

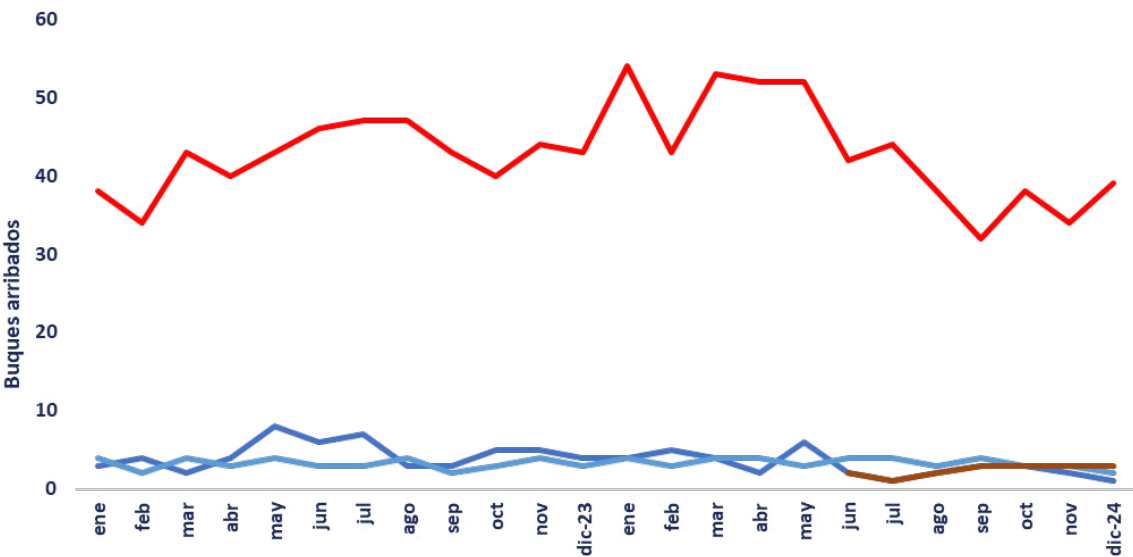
Histórico de recalada de buques por tipo en Puerto Barrios

Año	Carga General	Porta-contenedores	Refrigerado	Granel Líquido	Barcaza	Total
2020	46	508	34	38		626
2021	57	491	21	33		602
2022	51	463	6	34		554
2023	54	508	7	39		608
2024	35	521	0	41	17	614
% part.	6%	85%	0%	7%	3%	100%
Var.24/23	↓ -35%	↑ 3%	↓ -100%	↑ 5%	↑ 100%	↑ 1%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Gráfico G-2

Recalada mensual de buques por tipo en Puerto Barrios



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN



C. PUERTO QUETZAL

En Puerto Quetzal, en 2024 arribaron un total de 1,156 buques de diferentes tipos y en la **Tabla G-5** y **Gráfico G-3**, se ilustran los resultados en el comportamiento mensual de los mismos, dato que resulta relevante considerando la época de invierno y la incidencia en las operaciones de los buques graneleros, que son los segundos en importancia del puerto.

Tabla G-5

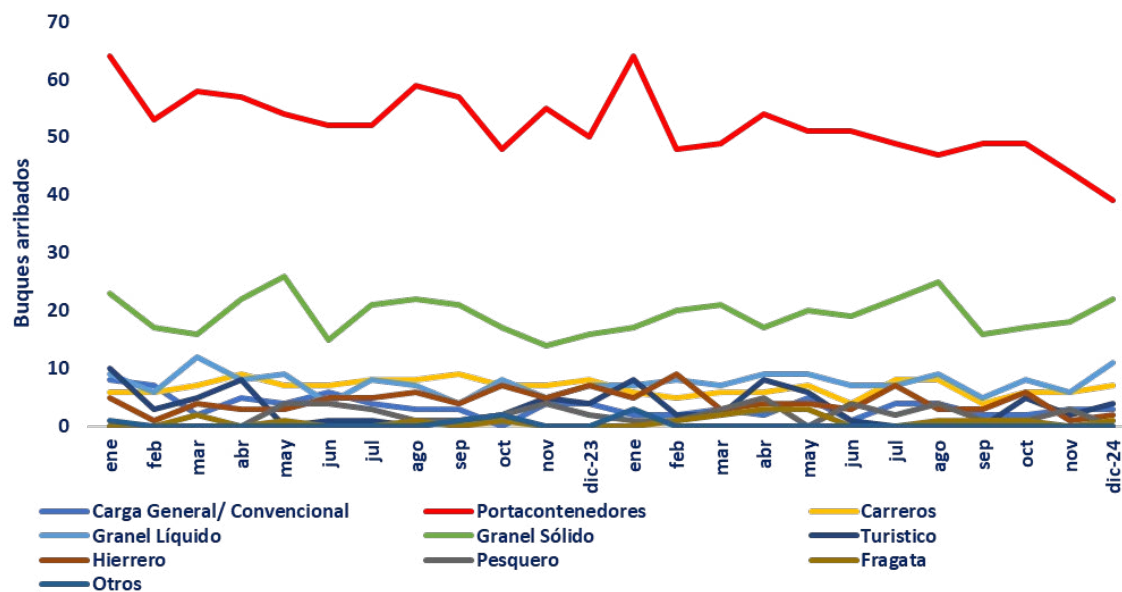
Histórico de recalada de buques por tipo en Puerto Quetzal

Año	Carga General	Porta-contenedores	Carreros	Granel Líquido	Granel Sólido	Turístico	Hierro	Pesquero	Fragata	Otros	Total
2020	75	612	89	81	261	19	0	12	10	5	1,164
2021	65	665	80	101	226	2	54	15	11	2	1,221
2022	72	710	80	82	225	24	39	13	2	1	1,248
2023	50	659	89	87	230	40	55	21	5	4	1,240
2024	33	594	73	93	234	38	50	25	13	3	1,156
% part.	3%	51%	6%	8%	20%	3%	4%	2%	1%	0.3%	
Var.24/23	↓ -34%	↓ -10%	↓ -18%	↑ 7%	↓ 2%	↓ -5%	↑ -9%	↑ 19%	↓ 160%	↓ -25%	↓ -7%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Gráfico G-3

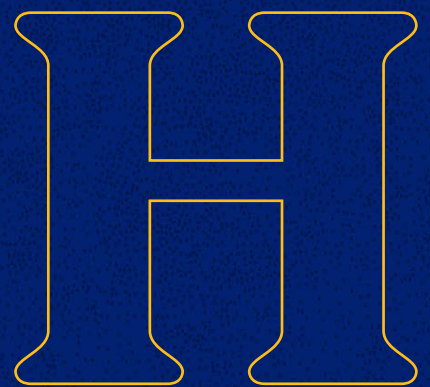
Recalada mensual de buques por tipo en Puerto Quetzal



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN







OCUPACIÓN DE MUELLE



OCUPACIÓN DE MUELLE

Un factor importante sigue siendo la ocupación de los atracaderos en los puertos, por lo que a continuación se presentan una serie de tablas y gráficos correspondientes a cada uno de los puertos.

Cabe resaltar que operacionalmente los puertos planifican el atraque de los buques con la finalidad de prestar un buen servicio a los usuarios de los mismos con la cantidad de metros disponibles de los muelles por puesto de atraque, de acuerdo con la infraestructura portuaria disponible hasta el momento.

De igual forma, se continúa considerando que los valores de ocupación que sobrepasen entre el 65% y 70%, dejan poco margen de disponibilidad a los puertos para trabajos de mantenimiento del muelle o del fondo marino en cada puesto de atraque o dársenas de maniobra, por lo que al momento de realizar estos, se deberá planificar de una mejor manera la forma en la que se estarían atendiendo los buques y evitar la migración hacia otros puertos en países vecinos.

A. SANTO TOMÁS DE CASTILLA

En la **Tabla H-1**, se presenta la distribución de ocupación de muelle en Santo Tomás de Castilla, considerando la eslora promedio de los buques que arriban al puerto, ya es común que en los atracaderos se aprecien valores de más del 100%, por estar divididos en 4 espacios de 200 metros por temas operativos y de posicionamiento, además de contar con el muelle flotante o atracadero No. 5, el que adiciona 182 metros de longitud (eslora de los dos pontones que componen el mismo), por lo que estos indicadores continuarán siendo de mucho valor para ser considerados en el desarrollo del plan maestro de infraestructura portuaria. En términos generales durante el año 2024 se alcanzó el 71% de ocupación, un 15% más que en 2023.

Tabla H-1

Ocupación de muelle Santo Tomás de Castilla, atracaderos del 1 al 5 y variación 2023-2024

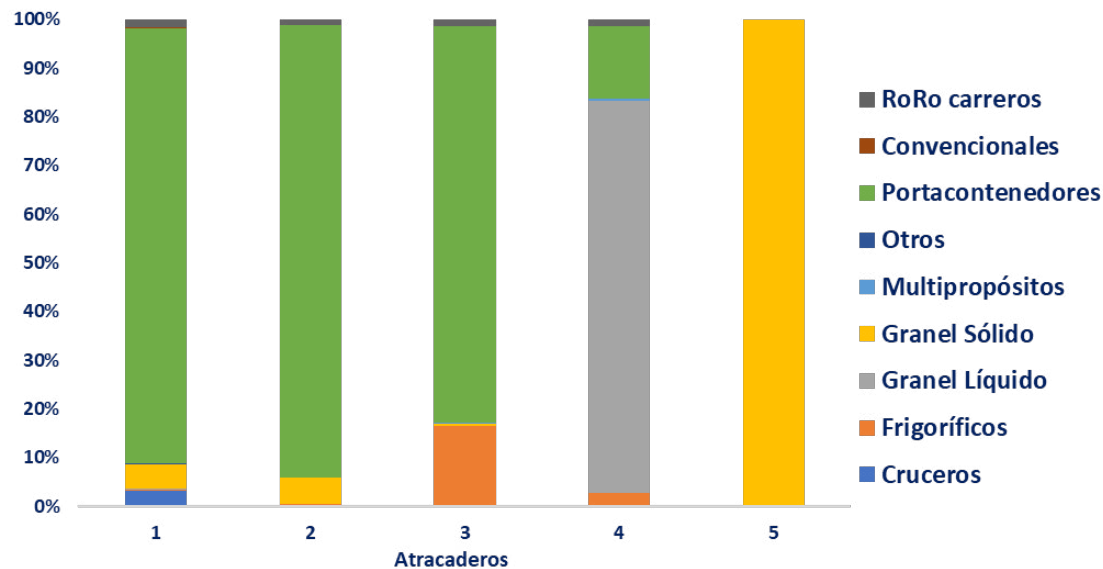
Atracadero del 1 al 5, porcentaje de ocupación						
Mes	1	2	3	4	5	Total muelle
Enero	53%	63%	58%	68%	0%	48%
Febrero	87%	72%	70%	64%	11%	59%
Marzo	71%	54%	58%	67%	33%	57%
Abril	70%	70%	58%	57%	16%	54%
Mayo	92%	51%	59%	56%	29%	57%
Junio	63%	41%	63%	113%	21%	60%
Julio	56%	67%	50%	58%	32%	53%
Agosto	100%	52%	49%	80%	46%	65%
Septiembre	68%	59%	65%	73%	38%	61%
Octubre	72%	44%	54%	69%	75%	63%
Noviembre	91%	56%	79%	64%	41%	66%
Diciembre	91%	50%	91%	78%	15%	65%
Total 2024	76%	56%	63%	71%	30%	71%
Total 2023	62%	56%	54%	77%	24%	54%
Var.	↑ 23%	↑ 2%	↑ 16%	↓ -8%	↑ 24%	↑ 30%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Como dato complementario en el **Gráfico H-1**, se muestra la ocupación de cada atracadero por tipo de buque, resaltando el color verde que corresponde a los del tipo portacontenedores.

Gráfico H-1

Ocupación de atracaderos por tipo de buque, Santo Tomás de Castilla 2024



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

En cuanto al tonelaje de registro bruto y eslora, en la **Tabla H-2** se observa que los buques no sobrepasan los 180 metros de eslora, exceptuando los cruceros, todo esto por las consideraciones de profundidad del muelle y canal de acceso, conque fue diseñado el puerto.

Tabla H-2

TRB y eslora promedio, Santo Tomás de Castilla 2024

Tipo de buque	buques	Promedio T.R.B.	Promedio eslora m
Convencionales	1	7,252.00	119.79
Graneleros sólidos	62	21,390.03	172.65
Graneleros líquidos	179	21,390.03	172.65
Frigoríficos	53	12,902.32	159.88
Portacontenedores	818	16,762.39	165.56
Cruceros	12	37,393.08	190.80
Multipropósito	2	15,198.00	162.76
Otros	1	290.00	23.00
RoRo	16	38,068.19	177.12

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN



B. PUERTO BARRIOS

Para el caso de Puerto Barrios, en la **Tabla H-3** se tiene que la ocupación del muelle alcanzó el 47%, siendo el mes de abril el de mayor porcentaje, en contraposición al mes de agosto, aunque el puerto aun muestra resultados conservadores en este sentido, es uno de los que mayor ocupación de patios presenta durante el año.

Tabla H-3

Ocupación de muelle Puerto Barrios, atracaderos del 1 al 3 y variación 2023-2024

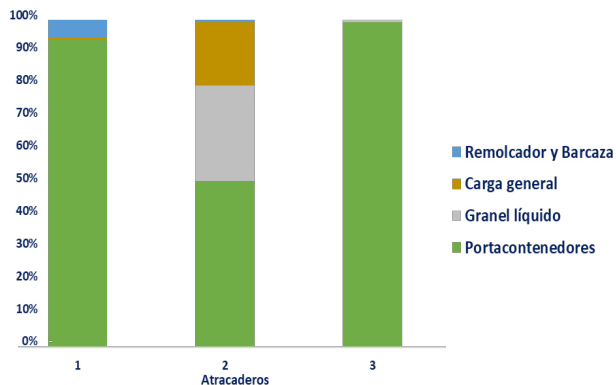
Atracadero del 1 al 3, porcentaje de ocupación				
Mes	1	2	3	Total muelle
Enero	31%	50%	66%	49%
Febrero	35%	41%	93%	54%
Marzo	41%	37%	80%	53%
Abril	58%	26%	81%	55%
Mayo	38%	41%	72%	50%
Junio	27%	41%	58%	42%
Julio	25%	48%	63%	45%
Agosto	25%	35%	54%	38%
Septiembre	18%	54%	65%	46%
Octubre	31%	32%	58%	40%
Noviembre	25%	35%	54%	37%
Diciembre	38%	31%	77%	49%
Total 2024	43%	52%	91%	47%
Total 2023	29%	36%	64%	43%
Var.	↑48%	↑45%	↑41%	↑8%

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Con el **Gráfico H-2**, se muestra el resultado de ocupación por tipo de buque en cada uno de los atracaderos, y para el caso del No. 2 se considera el muelle flotante que tiene el puerto.

Gráfico H-2

Ocupación de atracaderos por tipo de buque, Puerto Barrios 2024



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Como datos de consideración para el desarrollo del puerto, en la **Tabla H-4** vemos que la eslora promedio máxima alcanzada se situó en 200m, la cual está directamente relacionada con el calado de los buques, el cual se limita a las condiciones del canal de acceso.

Tabla H-4

TRB y eslora promedio, Puerto Barrios 2024

Tipo de buque	buques	Promedio T.R.B.	Promedio eslora m
Portacontenedores	522	25,772.30	200.20
Granel líquido	42	29,628.29	183.66
Carga general	27	11,947.63	136.65
Remolcador y Barcaza	11	569.00	75.46
Barcaza	12	809.75	80.50

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

C. PUERTO QUETZAL

En Puerto Quetzal (sin considerar el muelle de APM Terminals), los porcentajes de ocupación del muelle se situaron con valores arriba del 100%, resultado que se da por la posición en que los buques son atracados cuando estos sobrepasan los 200 metros de eslora más el espacio que se debe dejar entre cada uno de ellos por temas de seguridad. En cuanto a la distribución de atracaderos siguen siendo 4 de 200 metros de longitud cada uno, más el muelle auxiliar sur y norte, siendo este último utilizado para buques de carga general de hasta.

En la **Tabla H-5**, se ilustra el resultado de la ocupación de muelle la que alcanzó el 97%, en comparación al año 2023 que fue del 84%, factor a considerar al momento de que se tengan que realizar trabajos de obra marina en el puerto e implique tener que dejar fuera de operación alguno de los atracaderos.

Tabla H-5
Ocupación de muelle Empresa Portuaria Quetzal, atracaderos del 1 al 4, variación 2023-2024

Atracadero del 1 al 4, porcentaje de ocupación					
Mes	Ocupación	Ocupación	Ocupación	Ocupación	Ocupación
Enero	35%	81%	91%	115%	80%
Febrero	121%	99%	139%	72%	104%
Marzo	95%	116%	44%	108%	91%
Abril	51%	77%	72%	78%	69%
Mayo	111%	126%	39%	107%	96%
Junio	38%	58%	80%	69%	61%
Julio	60%	234%	87%	102%	121%
Agosto	109%	132%	73%	90%	101%
Septiembre	132%	208%	152%	54%	137%
Octubre	106%	143%	89%	118%	114%
Noviembre	88%	103%	81%	89%	87%
Diciembre	80%	143%	97%	102%	105%
Total	102%	152%	104%	111%	97%
Total	69%	85%	80%	101%	84%
Variación	49%	80%	29%	10%	16%

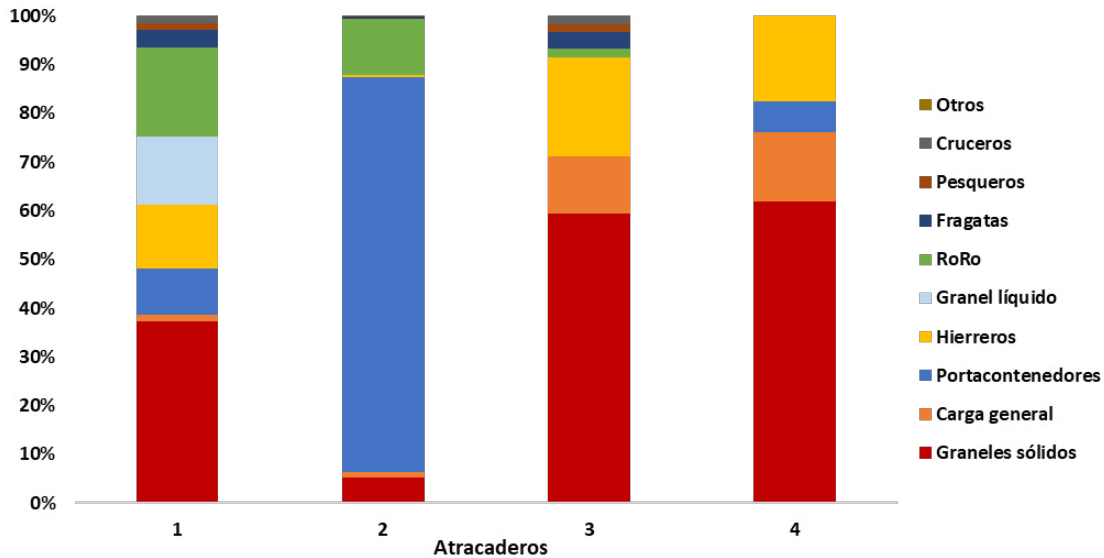
Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

La ocupación por tipo de buque y atracadero se muestra en el **Gráfico H-3**, en donde vemos que mayoritariamente los buques portacontenedores identificados en color azul, se atendieron en el atracadero No. 2, mientras que los graneleros en color rojo, en el No.3 y No.4, esto debido a la cercanía con instalaciones que manejan granos de origen vegetal, en donde el maíz tuvo relevancia en las importaciones durante el 2024, lo mismo se puede observar con los buques que descargaron hierro señalados en color amarillo, debido a que operativamente los patios para el almacenamiento también se encuentran en las proximidades de estos atracaderos.



Gráfico H-3

Ocupación de atracaderos por tipo de buque, Empresa Portuaria Quetzal, 2024



Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Un dato importante lo constituye la eslora promedio atendida en el puerto, como se puede observar en la **Tabla H-6**, los buques que mayor tiempo de ocupación de muelle demandan son los hierreros, graneleros y de carga general, y están próximos a alcanzar los 200 metros de eslora, lo que implica que al tener tres operando simultáneamente, no hay espacio disponible para atender un cuarto buque en el muelle, lo que ha dado como resultado tiempos más de operación y de espera fondeo.

Tabla H-6

Número de buques, TRB y eslora promedio, Puerto Quetzal, 2024

Tipo de buque	buques	Promedio T.R.B.	Promedio eslora m
Graneleros	245	29,039.20	188.45
Carga general	27	34,092.62	188.76
Portacontenedores	330	26,598.92	200.55
Hierreros	47	27,449.15	183.68
Granel líquido	93	25,468.96	177.25
RoRo carreros	73	56,525.80	197.68
Fragatas	13	2,184.67	78.07
Pesqueros	30	1,558.39	71.27
Cruceros	33	84,568.48	265.56
Otros	2	485.00	28.40

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN

Por último, la **Tabla H-7** muestra los resultados para APM Terminals y como se puede observar el porcentaje de ocupación se incrementó en comparación al 2023, aunque tuvo una disminución en cuanto a los buques arribados, ya que estos movilizaron una mayor cantidad de contenedores, implicando un aumento en los tiempos operativos.

En cuanto a la eslora promedio de los buques esta se sitúa sobre los 250 metros, aunque en la terminal se recibieron hasta de 330 metros.

Tabla H-7

Porcentaje de ocupación de muelle, TRB y eslora promedio, APM Terminals, 2024

Mes	Ocupación buques	Promedio T.R.B.	Promedio eslora m
Enero	54%	20	42,468.50
Febrero	71%	19	47,879.64
Marzo	74%	22	62,212.73
Abril	69%	23	65,329.82
Mayo	77%	22	73,664.91
Junio	99%	21	64,574.71
Julio	102%	26	54,256.24
Agosto	64%	21	59,070.63
Septiembre	90%	24	67,493.88
Octubre	66%	22	72,613.23
Noviembre	103%	22	68,989.77
Diciembre	79%	14	66,360.86
Total 2024	79%		
Total 2023	68%		
Variación	15%		

Fuente: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por CPN



Foto: APM Terminals Quetzal





**MOVIMIENTO
DE CARGA,
CONTENEDORES
Y BUQUES EN
CENTROAMÉRICA**



MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y BUQUES EN CENTROAMÉRICA

A. MOVIMIENTO DE CARGA

Los puertos de Centroamérica desempeñan un papel vital para la integración de la región en la economía global, impulsando el comercio, la inversión y desarrollo económico; por lo que a continuación se presenta una serie de tablas y gráficos, en los que se da a conocer el movimiento de carga con la finalidad de establecer un comparativo entre cada uno de los países de Centroamérica (exceptuando Panamá, derivado del alto volumen de transbordos que genera y no precisamente representan carga para ese país). Los datos se obtuvieron del Sistema de Información Estadísticas Marítimo Portuaria de Centroamérica -SIEMPCA-, de la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo -COCATRAM-, actualizados al 7 de febrero 2025.

En la **Tabla I-1**, se encuentran los datos del embarque en los puertos, pudiéndose observar que todos presentaron tasas de variación positiva, obteniendo Guatemala y Nicaragua los valores más altos.

Tabla I-1

Movimiento anual de carga desembarque, en los puertos de Centroamérica, 2019-2024, en miles de toneladas métricas

País	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Var. 23/24
Guatemala	18,159.71	16,993.37	19,848.01	18,838.53	19,317.00	21,863 ↑	13%
El Salvador	5,634.11	5,115.84	5,610.68	6,181.27	6,599.69	6,689 ↑	1%
Honduras	9,307.09	8,628.83	10,400.51	10,569.96	11,038.90	11,459 ↑	4%
Nicaragua	3,310.69	3,182.71	3,759.56	3,716.09	4,137.16	4,694 ↑	13%
Costa Rica	9,545.79	8,781.83	9,851.44	10,752.95	10,725.96	11,471 ↑	7%
Total	45,957.39	42,702.58	49,470.20	50,058.80	51,818.70	56,176 ↑	8%

Fuente: SIEMPCA, procesados por CPN, fecha de consulta 07/02/2025

Con la **Tabla I-2**, se observó que en el embarque el comportamiento general al igual que en los puertos de Guatemala se obtuvieron tasas a la baja, siendo el país más afectado en este sentido Honduras, con un -28%, como resultado en la baja en el movimiento de graneles sólidos en -26%.

Tabla I-2

Movimiento anual de carga embarque, en los puertos de Centroamérica, 2019-2024, en miles de toneladas métricas

País	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Var. 23/24
Guatemala	9,825.25	10,233.25	11,472.24	11,146.79	9,545.63	9,184 ↓	-4%
El Salvador	1,047.54	1,007.09	1,102.28	866.31	946.39	769 ↓	-19%
Honduras	5,018.55	4,835.62	4,795.79	6,850.64	7,724.45	5,525 ↓	-28%
Nicaragua	1,452.96	1,367.91	1,374.33	1,385.14	1,267.49	1,298 ↑	2%
Costa Rica	8,122.81	8,364.78	9,058.39	8,394.67	8,399.62	9,230 ↑	10%
Total	25,467.10	25,808.65	27,803.04	28,643.55	27,883.57	26,006 ↓	-7%

Fuente: SIEMPCA, procesados por CPN, fecha de consulta 07/02/2025

COMISIÓN PORTUARIA NACIONAL

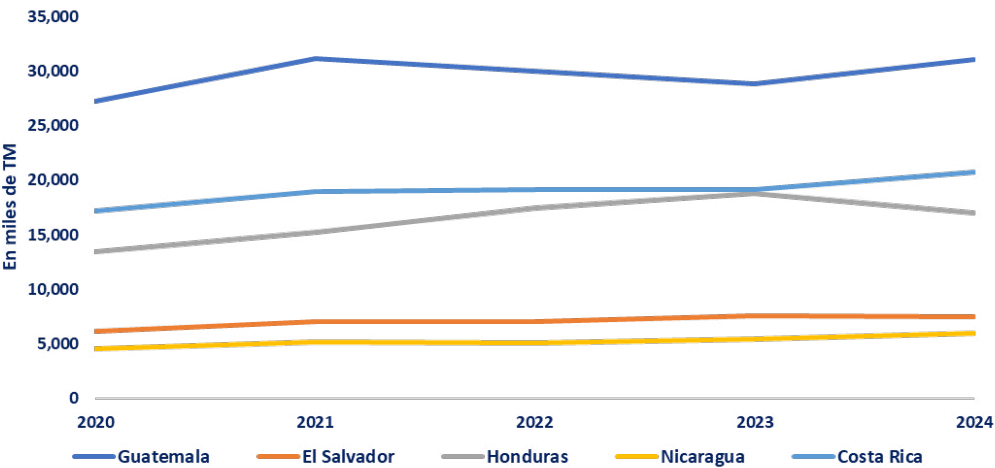
Considerando el embarque y desembarque, el comportamiento total de la carga para todos los puertos mostró un crecimiento del 3% a nivel general, como se puede observar en la **Tabla I-3** y el **Gráfico I-1** los resultados entre los años 2019 al 2024.

Tabla I-3
Movimiento anual de carga embarque más desembarque en los puertos de Centroamérica, 2019-2024, en miles de toneladas métricas

País	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Var. 23/24
Guatemala	27,984.96	27,226.62	31,176.96	29,985.32	28,863	31,047	↑ 8%
El Salvador	6,681.65	6,122.93	7,074.06	7,047.58	7,546	7,459	↓ -1%
Honduras	14,325.64	13,464.45	15,196.30	17,420.60	18,763	16,984	↓ -9%
Nicaragua	4,763.65	4,550.62	5,133.89	5,101.23	5,405	5,992	↑ 11%
Costa Rica	17,668.60	17,146.61	18,909.82	19,147.62	19,126	20,700	↑ 8%
Total	71,424.49	68,511.23	77,491.04	78,702.35	79,702	82,182	↑ 3%

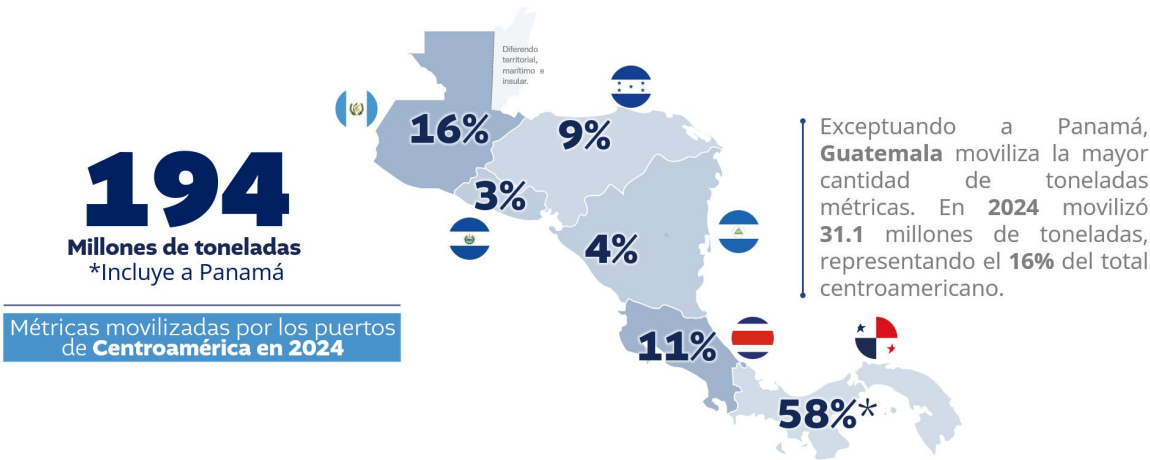
Fuente: SIEMPCA, procesados por CPN, fecha de consulta 07/02/2025

Gráfico I-1
Histórico del movimiento de carga por los puertos de Centroamérica, 2020-2024



Fuente: SIEMPCA, procesados por CPN, fecha de consulta 07/02/2025

Infografía 29
Movimiento de carga en toneladas métricas en el Sistema Portuario Centroamericano

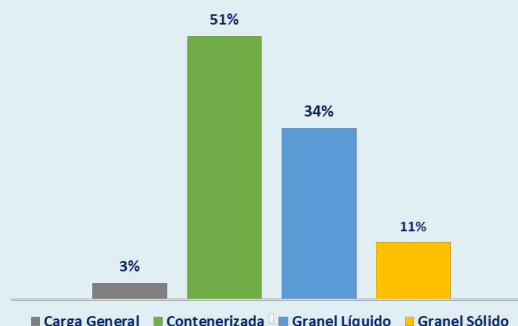




En el **Gráfico I-2** e **I-3**, se encuentra contenido el movimiento de carga por tipo en los puertos de la región centroamericana de cada país, como se puede observar la mayor cantidad corresponde a la carga contenerizada representada en color naranja, alcanzando el 51% de total general, seguida de los graneles líquidos y sólidos.

Gráfico I-2

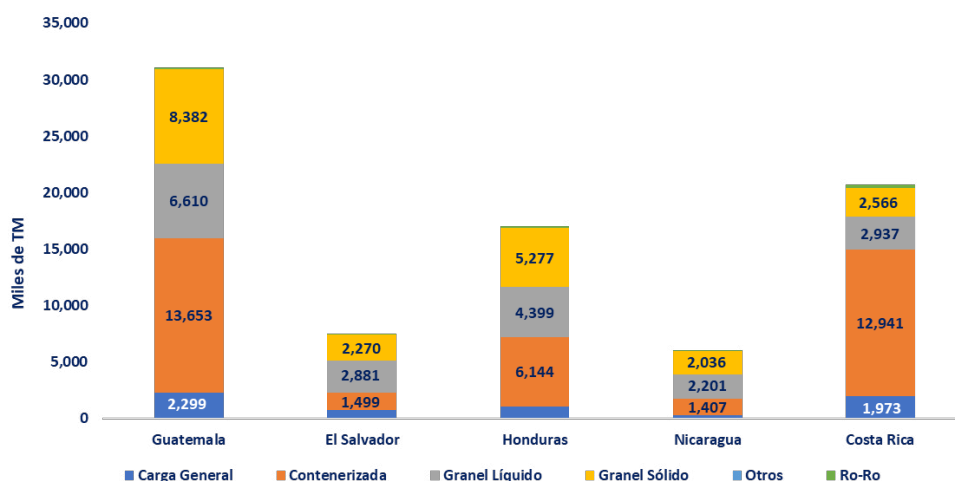
Porcentaje de participación por tipo de carga en los puertos de Centroamérica, 2024



Fuente: SIEMPCA, procesados por CPN, fecha de consulta 07/02/2025

Gráfico I-3

Movimiento de carga por tipo en los puertos de Centroamérica, 2024.



Fuente: SIEMPCA, procesados por CPN, fecha de consulta 07/02/2025

Infografía 30

Tipología del total de la carga movilizada en el Sistema Portuario Centroamericano

Carga Contenerizada

51%



Carga Granel Sólido

11%



Carga Granel Líquido

34%



Carga General

4%

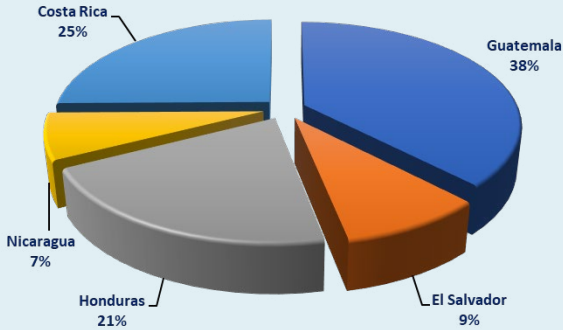


En Centroamérica, la carga contenerizada en 2024 tuvo un **51 %**, siendo esta la que más se moviliza.

Respecto de **2023**, tuvo un aumento de **2%** positivo

En el **Gráfico I-4** se pone de manifiesto el liderazgo que como país tiene Guatemala representada en color azul, en el movimiento de carga a nivel portuario, con el 38% de participación, 13 puntos porcentuales sobre Costa Rica y 17 con Honduras, quién ocupa la segunda y tercera posición.

Gráfico I-4
Participación porcentual en el movimiento de carga por los puertos de Centroamérica, 2024.



Fuente: SIEMPCA, procesados por CPN, fecha de consulta 07/02/2025

Infografía 30

Toneladas métricas movilizadas en los puertos centroamericanos, Litoral Atlántico

PAÍS	PUERTO	MILES DE TONELADAS MÉTRICAS
 PANAMÁ	MANZANILLO INTERNATIONAL TERMINAL	18,937
 PANAMÁ	PUERTO CHIQUIRI GRANDE	16,837
 HONDURAS	PUERTO CORTÉS	13,217
 COSTA RICA	APM TERMINALS MOIN	10,254
 PANAMÁ	COLON CONTAINER TERMINAL	10,114
 PANAMÁ	PANAMA PORT COMPANY CRISTOBAL	9,865
 GUATEMALA	SANTO TOMÁS DE CASTILLA	6,756
 GUATEMALA	PUERTO BARRIOS	5,511

Puerto Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios ocuparon la 7ma y 8va posición de los 8 puertos ubicados en el océano atlántico, que mayor movimiento de carga reportaron en el Caribe en 2024

21

Total de puertos localizados en la costa atlántica.

Infografía 31

Toneladas métricas movilizadas en los puertos centroamericanos, Litoral Pacífico

PAÍS	PUERTO	MILES DE TONELADAS MÉTRICAS
 PANAMÁ	PPT CHARCO AZUL	18,897
 GUATEMALA	PUERTO QUETZAL	18,840
 PANAMÁ	PANAMA PORT COMPANY	17,307
 PANAMÁ	PSA PANAMA INTERNATIONAL	10,029
 COSTA RICA	PUERTO CALDERA	5,392
 EL SALVADOR	PUERTO ACAJUTLA	4,909
 NICARAGUA	PUERTO CORINTO	4,408

Puerto Quetzal en 2024 mantiene su posición como el segundo puerto más importante en el Litoral Pacífico de Centroamérica en movimiento de carga

23

Total de puertos localizados en la costa pacífico



B. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

Centroamérica se sigue posicionando como un punto estratégico en las rutas comerciales, especialmente debido a su proximidad al Canal de Panamá, que continúa siendo uno de los principales pasajes interoceánicos para el comercio mundial.

Durante el 2024, la región experimentó un crecimiento moderado en el volumen de contenedores, impulsado por la recuperación económica global y la mayor actividad comercial, en la **Tabla I-4** y el **Gráfico I-5**, podemos observar que dentro del total la tasa de variación alcanzó un 13%, como resultado del crecimiento en Guatemala y Costa Rica, quienes lideraron el mayor porcentaje de participación.

Tabla I-4

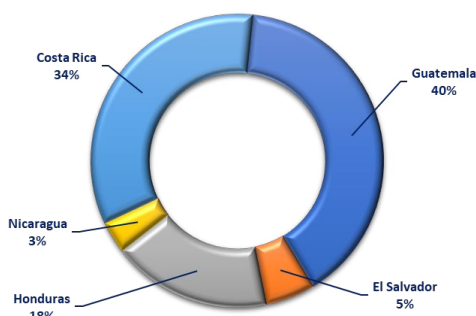
Movimiento de contenedores en Centroamérica, 2024

País	Desembarque	Embarque	Tránsito	Transbordo	Llenos	Vacíos	Total 2024	Var. 23/24
Guatemala	451,679	450,964	94,334	64,482	785,150	276,309	1,061,459	↑ 13%
El Salvador	69,235	67,854	7,567	1,459	89,973	56,142	146,115	↑ 0.2%
Honduras	224,036	223,560	0	25,733	352,954	120,375	473,329	↓ -1%
Nicaragua	49,553	44,265	36	0	73,426	20,428	93,854	↑ 3%
Costa Rica	433,243	431,065	23,624	12,089	591,318	308,703	900,021	↑ 11%
Total	1,517,634	1,494,245	125,561	4,870,036	5,739,823	2,267,653	8,007,476	↑ 13%

Fuente: SIEMPCA, procesados por CPN

Gráfico I-5

Porcentaje de participación en el movimiento de contenedores por país, 2024



Fuente: SIEMPCA, procesados por CPN

C. MOVIMIENTO DE BUQUES

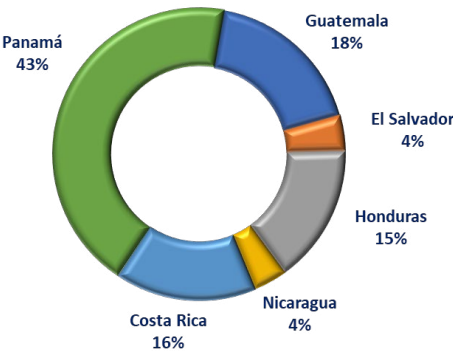
En la **Tabla I-5** y **Gráfico I-6**, se presentan los resultados del arribo de buque por tipo en cada uno de los países de Centroamérica destacándose Panamá con la mayor cantidad de buques portacontenedores, derivado del movimiento del transbordo de contenedores en su función de hub regional.

Tabla I-5
Recalada de buques en el Sistema Portuario Centroamericano 2024

Tipo de buque	Guatemala	El Salvador	Honduras	Nicaragua	Costa Rica	Panamá	Total	Participación
Barcaza	17	0	2	1	1	0	21	0.13%
Convencional	110	71	80	77	298	133	769	4.72%
Crucero	45	0	467	0	270	201	983	6.04%
Frigoríficos	53	0	2	0	88	35	178	1.09%
Gasero	13	18	87	10	69	65	262	1.61%
Granelero Líquido	439	208	268	154	89	531	1,689	10.37%
Granelero Sólido	280	126	199	117	181	87	990	6.08%
Otros	43	24	10	2	92	0	171	1.05%
Petrolero	3	0	0	16	16	261	296	1.82%
Portacontenedor	1,834	156	1,308	163	1,356	5,444	10,261	63.01%
Ro-Ro	76	41	87	59	89	314	666	4.09%
Total general	2,913	644	2,510	599	2,549	7,071	16,286	
Var. 23/24	↑ 2%	↓ -1%	↑ 14%	↓ -1%	↑ 9%	↑ 7%	↓ -5%	

Fuente: SIEMPCA, procesados por CPN

Gráfico I-6
Participación por país, recalada de buques en el Sistema Portuario Centroamericano 2024



Fuente: SIEMPCA, procesados por CPN



CONSIDERACIONES FINALES

La Autoridad Designada, comprometida con la comunidad marítima y portuaria, socios estratégicos, organismos internacionales, agencias financieras, consultores y organizaciones gubernamentales involucradas en la economía y Comercio Exterior y en cumplimiento con sus mandatos en Ley; año con año continúa incrementando las fuentes de información y bases de datos que ha permitido consolidar contenidos estadísticos que coadyuven al fortalecimiento del Sistema Portuario Nacional, objeto de análisis e interpretación para que sean utilizados por los actores de la cadena logística y aquellos que tengan en su poder la toma de decisiones tanto a nivel gubernamental como iniciativa privada que estén involucrados en factores económicos, de infraestructura y desarrollo portuario.

La preparación y edición del presente Informe integra la recopilación, así como el análisis e interpretación del movimiento de carga que transita por los puertos del Sistema Portuario Nacional en apoyo al Comercio Exterior, así como los corredores de tránsito generados entre los países de la región, el origen y destino.

Dentro de las proyecciones del Banco de Guatemala, como ente regulador de la economía macroeconómica de Guatemala, cerró en 2024 con un ritmo inflacionario del 1.7%, resultados que distan de los valores en los últimos 14 años, aunado al 3.7% de crecimiento de producto interno bruto, considerado el mejor de la región, factores que están relacionados directamente con el reflejo positivo del movimiento de carga por los puertos, que alcanzó valores similares al año 2021, considerándose estos dos años como los mejores en este sentido.

La importancia del Comercio Exterior por la vía marítima radica en que más del 80% del tonelaje del comercio a nivel mundial se moviliza por esta vía y que converge en determinado punto en algún puerto marítimo en Guatemala, para nuestro país ese porcentaje corresponde en un 74% en cuanto al peso y el 61% en cuanto al valor FOB del mismo, de conformidad con los datos reportados por el Banco de Guatemala y la SAT.

Sobre la recaudación tributaria de comercio exterior como producto de las importaciones, ha sido relevante para Guatemala el papel de los puertos marítimos, ya que el 60% de la recaudación que en 2024 se generó a través de la carga que estos movilizaron; he de ahí la importancia del comercio exterior de nuestro país y el papel relevante que tienen los puertos en el mismo.

En tal sentido existen oportunidades importantes, tal es el caso de los procesos aduaneros como parte de la implementación que está experimentando una serie de cambios encaminados en la búsqueda de la mejora continua, considerados dentro del nuevo modelo de despacho marítimo, con el cual se pretende agilizar el despacho de contenedores en los puertos, coadyuvando con esto la facilitación del comercio exterior.

Es importante resaltar la identificación del corredor interoceánico para el movimiento de carga, modalidad que se ha venido desarrollando desde finales del año 2023, recibiendo contenedores procedentes de Ecuador, los cuales son desembarcados en Puerto Quetzal, trasladados vía terrestre hacia Puerto Barrios y posteriormente embarcados hasta su destino final, principalmente en la costa este de los Estados Unidos de América. así mismo la importancia que representan los puertos de Guatemala para el comercio exterior de El Salvador por medio de los contenedores en tránsito desde ese y hacia ese país, que utiliza a Puerto Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios como su salida al mar Caribe.

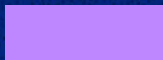
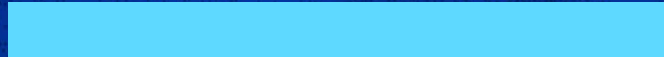
El Sistema Portuario Nacional es un pilar fundamental para el desarrollo económico de Guatemala a través de la visión país se logrará su modernización y fortalecimiento por medio de inversiones en infraestructura, tecnología, eficiencia operativa y sostenibilidad. Derivado de esto las autoridades de Puerto Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios han realizado esfuerzos para la realización de trabajos de limpieza y remoción de sedimentos en el fondo marino de sus dársenas de maniobra, logrando con ello mejorar la profundidad, permitiendo con esto aumentar el calado de los buques que arriban a estos puertos.

Se espera que este Informe Estadístico Portuario 2024 proporcione un análisis detallado del comercio marítimo y operaciones portuaria, ofreciendo información clave para la toma de decisiones estratégicas por parte de las autoridades, el sector privado y demás actores involucrados en la cadena logística.









ANEXOS



INFORME ESTADÍSTICO PORTUARIO 2024
SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
en apoyo al comercio exterior de Guatemala

Anexo 1

Sistema Portuario Nacional, Movimiento de carga 2023-2024, en miles de TM

Año	Desembarque				Embarque				Totales		
	General	Contenerizada	Granel Líquido	Granel Sólido	General	Contenerizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total Desembarque	Total Embarque	Total Des+Emb
ene	187.590	418.277	415.469	460.209	108.744	489.854	70.591	249.058	1,481.545	918.247	2,399.791
feb	176.180	400.099	422.578	393.073	85.583	517.256	119.917	207.629	1,391.930	930.385	2,322.315
mar	107.998	474.016	429.419	386.401	59.936	713.264	175.424	229.055	1,397.834	1,177.678	2,575.512
abr	132.859	490.320	450.355	511.251	67.130	589.838	110.691	58.805	1,584.785	826.464	2,411.249
may	140.984	464.131	489.260	648.445	49.268	545.443	107.034	48.750	1,742.820	750.495	2,493.315
jun	171.044	506.078	406.236	546.631	36.996	546.479	70.008	50.038	1,629.989	703.522	2,333.511
jul	199.044	486.195	438.238	632.062	25.926	528.470	101.859	148.363	1,755.540	804.618	2,560.158
ago	225.919	494.903	395.297	661.647	24.867	540.129	80.425	34.236	1,777.765	679.658	2,457.423
sep	206.735	509.107	381.759	541.113	28.880	516.310	107.072	89.215	1,638.715	741.478	2,380.192
oct	207.972	448.610	366.737	453.808	21.629	452.922	67.271	36.743	1,477.127	578.566	2,055.692
nov	180.869	523.209	447.319	473.468	32.318	544.221	86.930	27.253	1,624.864	690.722	2,315.586
dic-23	270.042	467.699	451.594	598.448	43.080	522.383	88.675	62.547	1,787.783	716.684	2,504.467
ene	216.140	517.604	462.388	469.616	31.316	548.465	167.220	0.000	1,665.748	747.002	2,412.750
feb	180.106	493.785	454.528	753.776	38.560	541.652	54.230	36.000	1,882.195	670.442	2,552.636
mar	217.661	538.025	469.791	713.398	65.307	677.977	129.261	52.885	1,938.875	925.430	2,864.304
abr	162.178	535.996	452.257	381.290	31.311	612.559	26.448	102.536	1,531.721	772.854	2,304.576
may	147.416	524.156	506.289	844.591	57.811	591.769	84.921	0.000	2,022.452	734.502	2,756.953
jun	184.443	502.733	508.136	428.351	10.225	516.993	167.140	152.585	1,623.663	846.944	2,470.607
jul	253.565	504.869	440.138	666.999	13.359	545.479	72.655	50.048	1,865.571	681.541	2,547.112
ago	183.073	595.245	450.477	705.634	22.589	556.357	112.538	98.248	1,934.429	789.732	2,724.161
sep	199.648	599.601	474.174	540.030	5.186	588.538	114.114	65.099	1,813.453	772.938	2,586.391
oct	262.776	693.207	433.562	552.117	30.386	586.088	89.331	74.177	1,941.662	779.983	2,721.644
nov	118.825	633.765	372.499	695.437	4.554	525.363	61.843	71.770	1,820.526	663.529	2,484.055
dic-24	154.869	641.424	480.543	611.779	26.253	574.016	96.315	97.416	1,888.614	794.001	2,682.615
Total 2024	2,280.700	6,780.410	5,504.781	7,363.017	336.859	6,865.256	1,176.017	800.765	21,928.908	9,178.896	31,107.805

Anexo 2

Puerto Santo Tomás de Castilla, Movimiento de Carga 2023-2024, en miles de TM

Año	Desembarque				Embarque				Totales		
	General	Contenerizada	Granel Líquido	Granel Sólido	General	Contenerizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total Desembarque	Total Embarque	Total Des+Emb
ene	4.185	122.252	94.465	39.424	33.218	178.576	49.780	141.058	260.326	402.632	662.957
feb	0.571	121.851	86.915	10.183	37.385	192.071	61.194	141.629	219.520	432.279	651.799
mar	2.894	134.387	74.879	9.601	42.696	260.400	84.955	176.015	221.761	564.065	785.826
abr	2.110	135.285	96.652	17.153	34.371	199.928	80.763	33.805	251.200	348.867	600.067
may	1.823	120.585	99.506	53.763	35.737	153.597	62.731	0.000	275.677	252.065	527.742
jun	1.944	124.836	84.148	4.385	22.987	143.779	53.520	50.038	215.313	270.325	485.638
jul	4.040	116.454	107.746	20.224	17.247	146.502	72.273	129.484	248.465	365.506	613.971
ago	2.814	130.066	81.481	46.174	24.867	126.753	49.412	34.236	260.534	235.269	495.803
sep	1.267	106.324	68.463	7.331	28.210	110.540	102.863	89.215	183.386	330.829	514.214
oct	2.323	126.301	77.899	39.750	21.014	122.412	67.271	36.743	246.273	247.441	493.713
nov	2.681	122.755	98.422	8.496	31.685	140.438	51.302	27.253	232.353	250.678	483.031
dic-23	2.181	106.095	89.517	51.372	26.075	134.520	62.984	62.547	249.165	286.125	535.290
ene	1.571	119.019	73.752	77.093	30.565	132.723	89.354	0.000	271.435	252.643	524.078
feb	2.787	132.113	89.667	88.996	28.408	146.497	4.435	0.000	313.563	179.340	492.902
mar	1.761	133.823	110.213	38.573	28.517	183.795	42.365	0.000	284.370	254.677	539.046
abr	1.245	151.036	81.535	44.720	30.591	143.211	8.006	40.106	278.536	221.914	500.451
may	0.898	144.903	100.548	64.761	28.354	132.351	64.748	0.000	311.110	225.454	536.563
jun	1.431	134.101	128.816	1.600	8.925	133.351	56.503	69.649	265.948	268.429	534.377
jul	1.552	130.154	88.827	70.800	0.000	131.239	37.993	48.042	291.333	217.274	508.607
ago	3.492	165.407	103.408	53.176	3.686	159.581	88.669	63.248	325.483	315.184	640.667
sep	1.749	159.603	110.152	45.191	3.686	176.717	40.973	65.099	316.695	286.476	603.171
oct	1.079	160.965	109.179	32.159	0.132	171.077	51.407	74.177	303.382	296.794	600.175
nov	0.179	182.581	73.651	90.032	2.723	203.096	34.275	58.910	346.443	299.003	645.446
dic-24	2.284	150.205	92.556	48.918	4.572	195.314	77.522	59.451	293.962	336.860	630.822
Total 2024	20.028	1,763.910	1,162.303	656.018	170.161	1,908.952	596.251	478.683	3,602.259	3,154.046	6,756.306

COMISIÓN PORTUARIA NACIONAL

Anexo 3

Puerto Barrios, Movimiento de Carga 2023-2024, en miles de TM

Año	Desembarque				Embarque		Totales		
	General	Contenerizada	Granel Líquido	Granel Sólido	General	Contenerizada	Total Desembarque	Total Embarque	Total Des+Emb
ene	42.527	144.312	25.096		0.351	178.007	211.935	178.358	390.293
feb	32.989	117.154	12.789		0.899	182.215	162.932	183.114	346.046
mar	17.726	165.278	25.796		4.754	247.980	208.800	252.734	461.534
abr	0.000	158.597	19.435		2.394	191.655	178.032	194.049	372.081
may	24.829	146.480	26.648		4.970	204.263	197.957	209.233	407.190
jun	11.375	162.232	19.109		2.272	219.380	192.716	221.652	414.368
jul	13.054	157.824	21.647		4.666	210.494	192.525	215.160	407.685
ago	27.326	162.875	29.065		0.000	227.985	219.266	227.985	447.251
sep	8.321	152.875	15.759		0.670	211.126	176.955	211.796	388.751
oct	41.930	147.305	16.801		0.615	189.025	206.036	189.640	395.676
nov	16.047	174.596	28.891		0.633	232.612	219.534	233.245	452.779
dic-23	4.596	170.598	21.986		1.968	213.094	197.180	215.062	412.242
ene	23.000	192.041	27.609		0.751	240.000	242.650	240.751	483.401
feb	29.395	176.131	23.484		0.627	223.541	229.010	224.168	453.178
mar	11.981	207.840	32.102		0.989	286.284	251.923	287.273	539.196
abr	7.287	196.861	34.265		0.720	259.460	238.413	260.180	498.593
may	28.470	204.649	22.346		1.317	274.009	255.465	275.326	530.791
jun	18.028	181.438	31.993		1.278	211.588	231.459	212.866	444.325
jul	39.792	169.052	30.584		0.820	227.930	239.428	228.750	468.178
ago	9.017	164.694	29.733		0.854	217.142	203.444	217.996	421.440
sep	25.265	165.430	33.995		1.500	192.800	224.690	194.300	418.990
oct	7.205	185.859	26.039		1.661	225.654	219.103	227.315	446.418
nov	10.596	161.709	28.243		1.831	181.757	200.548	183.588	384.136
dic-24	4.631	200.879	17.164		1.616	197.940	222.674	199.556	422.230
Total 2024	214.667	2,206.583	337.557	0.000	13.964	2,738.105	2,758.807	2,752.069	5,510.876

Anexo 4

Puerto Quetzal, Movimiento de Carga 2003-2024, incluye APM y BJS, en miles de TM

Año	Desembarque				Embarque				Totales		
	General	Contenerizada	Granel Líquido	Granel Sólido	General	Contenerizada	Granel Líquido	Granel Sólido	Total Desembarque	Total Embarque	Total Des+Emb
ene	140.878	151.713	295.908	420.785	75.175	133.271	20.811	108.000	1,009.284	337.257	1,346.541
feb	142.620	161.094	322.874	382.890	47.299	142.970	58.723	66.000	1,009.478	314.992	1,324.470
mar	87.378	174.351	328.744	376.800	12.486	204.884	90.469	53.040	967.273	360.879	1,328.152
abr	130.749	196.438	334.268	494.098	30.365	198.255	29.928	25.000	1,155.553	283.548	1,439.101
may	114.332	197.066	363.106	594.682	8.561	187.583	44.303	48.750	1,269.186	289.197	1,558.383
jun	157.725	219.010	302.979	542.246	11.737	183.320	16.488	0.000	1,221.960	211.545	1,433.505
jul	181.950	211.917	308.845	611.838	4.013	171.474	29.586	18.879	1,314.550	223.952	1,538.502
ago	195.779	201.962	284.751	615.473	0.000	185.391	31.013	0.000	1,297.965	216.404	1,514.369
sep	197.147	249.908	297.537	533.782	0.000	194.644	4.209	0.000	1,278.374	198.853	1,477.227
oct	163.719	175.004	272.037	414.058	0.000	141.485	0.000	0.000	1,024.818	141.485	1,166.303
nov	162.141	225.858	320.006	464.972	0.000	171.171	35.628	0.000	1,172.977	206.799	1,379.776
dic-23	263.265	191.006	340.091	547.076	15.037	174.769	25.691	0.000	1,341.438	215.497	1,556.935
ene	191.569	206.544	361.027	392.523	0.000	175.742	77.866	0.000	1,151.663	253.608	1,405.271
feb	147.924	185.541	341.377	664.780	9.525	171.614	49.795	36.000	1,339.622	266.934	1,606.556
mar	203.919	196.362	327.476	674.825	35.801	207.898	86.896	52.885	1,402.582	383.480	1,786.062
abr	153.646	188.099	336.457	336.570	0.000	209.888	18.442	62.430	1,014.772	290.760	1,305.532
may	118.048	174.604	383.395	779.830	28.140	185.409	20.173	0.000	1,455.877	233.722	1,689.599
jun	164.984	187.194	347.327	426.751	0.022	172.054	110.637	82.936	1,126.256	365.649	1,491.905
jul	212.221	205.663	320.727	596.199	12.539	186.310	34.662	2.006	1,334.810	235.517	1,570.327
ago	170.564	265.144	317.336	652.458	18.049	179.634	23.869	35.000	1,405.502	256.552	1,662.054
sep	172.634	274.568	330.027	494.839	0.000	219.021	73.141	0.000	1,272.068	292.162	1,564.230
oct	254.492	346.383	298.344	519.958	28.593	189.357	37.924	0.000	1,419.177	255.874	1,675.051
nov	108.050	289.475	270.605	605.405	0.000	140.510	27.568	12.860	1,273.535	180.938	1,454.473
dic-24	147.954	290.340	370.823	562.861	20.065	180.762	18.793	37.965	1,371.978	257.585	1,629.563
Total 2024	2,046.005	2,809.917	4,004.921	6,706.999	152.734	2,218.199	579.766	322.082	15,567.842	3,272.781	18,840.623



INFORME ESTADÍSTICO PORTUARIO 2024
SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
en apoyo al comercio exterior de Guatemala

Anexo 5

Movimiento de contenedores Sistema Portuario Nacional, 2024

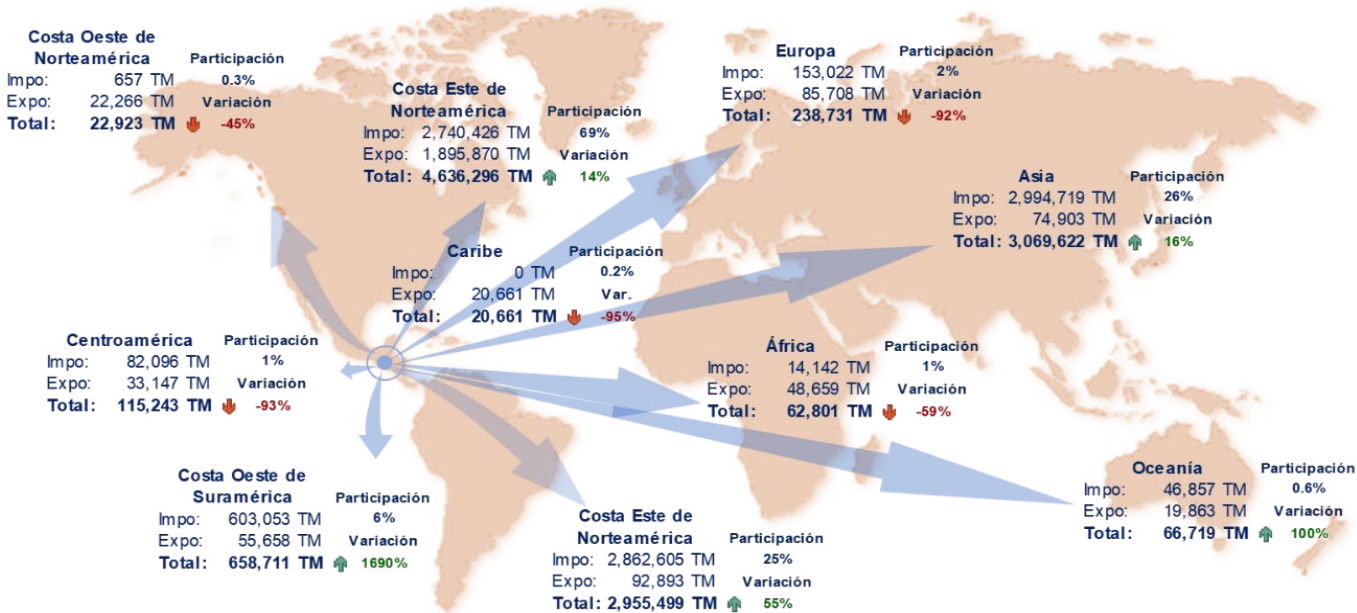
Mes	Santo Tomás de Castilla			Puerto Barrios			Puerto Quetzal			Total SPN		
	Des.	Emb.	Total	Des.	Emb.	Total	Des.	Emb.	Total	Des.	Emb.	Total
Enero	10,063	11,129	21,192	13,322	14,238	27,560	16,163	16,138	32,301	39,548	41,505	81,053
Febrero	12,666	11,949	24,615	12,339	12,560	24,899	15,787	15,154	30,941	40,792	39,663	80,455
Marzo	13,450	12,839	26,289	14,638	15,589	30,227	15,899	17,421	33,320	43,987	45,849	89,836
Abril	12,906	11,472	24,378	14,165	14,162	28,327	18,106	15,100	33,206	45,177	40,734	85,911
Mayo	11,327	11,647	22,974	15,228	15,655	30,883	16,047	17,310	33,357	42,602	44,612	87,214
Junio	10,392	11,497	21,889	12,956	12,235	25,191	15,116	16,894	32,010	38,464	40,626	79,090
Julio	10,806	13,157	23,963	12,305	13,122	25,427	16,008	16,709	32,717	39,119	42,988	82,107
Agosto	12,400	11,788	24,188	11,860	12,535	24,395	15,486	14,453	29,939	39,746	38,776	78,522
Septiembre	13,526	13,155	26,681	12,004	11,779	23,783	16,614	19,117	35,731	42,144	44,051	86,195
Octubre	13,283	13,573	26,856	13,237	13,622	26,859	19,705	16,627	36,332	46,225	43,822	90,047
Noviembre	14,759	14,415	29,174	11,996	11,573	23,569	16,942	12,267	29,209	43,697	38,255	81,952
Diciembre	14,781	14,377	29,158	13,466	12,444	25,910	17,961	16,918	34,879	46,208	43,739	89,947
Total 2024	150,359	150,998	301,357	157,516	159,514	317,030	199,834	194,108	393,942	507,709	504,620	1,012,329
Total 2023	132,426	119,577	252,003	145,982	152,451	298,433	194,240	174,486	368,726	472,648	446,514	919,162
Var. 23/24	14%	26%	19.6%	8%	5%	6.2%	3%	11%	6.8%	7%	13%	10.1%

Anexo 6

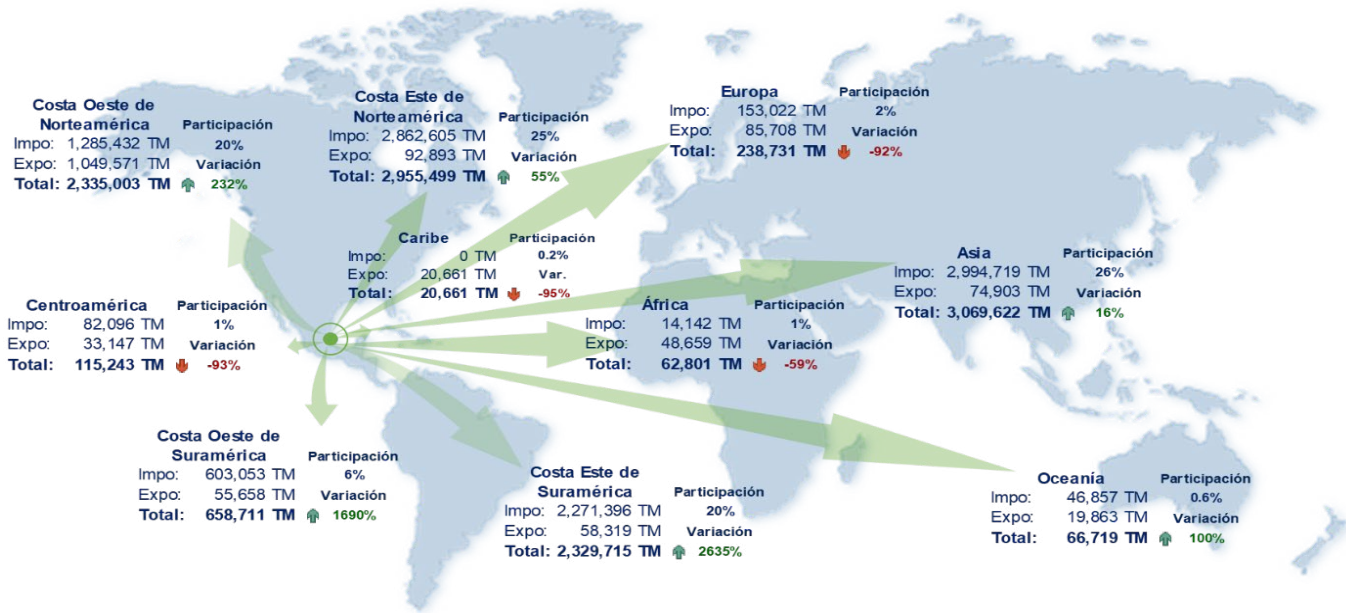
Movimiento de contenedores Sistema Portuario Nacional, 2023

Mes	Santo Tomás de Castilla			Puerto Barrios			Puerto Quetzal			Total SPN		
	Des.	Emb.	Total	Des.	Emb.	Total	Des.	Emb.	Total	Des.	Emb.	Total
Enero	10,934	11,095	22,029	11,171	11,442	22,613	13,291	14,670	27,961	35,396	37,207	72,603
Febrero	11,552	11,300	22,852	9,655	11,021	20,676	12,552	12,977	25,529	33,759	35,298	69,057
Marzo	13,472	14,443	27,915	12,996	13,856	26,852	16,382	16,932	33,314	42,850	45,231	88,081
Abril	13,286	11,725	25,011	12,125	11,084	23,209	17,300	14,897	32,197	42,711	37,706	80,417
Mayo	10,699	9,879	20,578	11,435	12,806	24,241	15,999	14,222	30,221	38,133	36,907	75,040
Junio	9,791	9,920	19,711	12,825	13,373	26,198	16,662	15,297	31,959	39,278	38,590	77,868
Julio	8,981	9,327	18,308	13,034	12,927	25,961	15,047	14,397	29,444	37,062	36,651	73,713
Agosto	9,353	9,149	18,502	13,159	14,102	27,261	15,174	17,972	33,146	37,686	41,223	78,909
Septiembre	8,876	8,639	17,515	12,230	12,882	25,112	24,038	11,184	35,222	45,144	32,705	77,849
Octubre	10,440	9,148	19,588	11,934	11,165	23,099	13,807	13,111	26,918	36,181	33,424	69,605
Noviembre	10,422	9,951	20,373	13,127	14,407	27,534	17,225	16,144	33,369	40,774	40,502	81,276
Diciembre	14,620	5,001	19,621	12,291	13,386	25,677	16,763	12,683	29,446	43,674	31,070	74,744
Total 2023	132,426	119,577	252,003	145,982	152,451	298,433	194,240	174,486	368,726	472,648	446,514	919,162
Total 2022	140,078	143,897	283,975	136,345	136,115	272,460	171,546	157,479	329,025	447,969	437,491	885,460
Var. 23/22	-5%	-17%	-11.3%	7%	12%	10%	13%	11%	12%	6%	2%	4%

Anexo 7
Puerto Santo Tomás de Castilla, comercio con el mundo (importaciones y exportaciones 2024), en toneladas métricas



Anexo 8
Puerto Quetzal, comercio con el mundo (importaciones y exportaciones 2024), en toneladas métricas





INFORME ESTADÍSTICO PORTUARIO 2024
SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
en apoyo al comercio exterior de Guatemala

Anexo 9

Movimiento de buques que arribaron a los puertos de Guatemala 2024

Puerto	Tipo de buque	2024	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	% var. 2023
Santo Tomás de Castilla	Convencional	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	↓ -50%
	Portacontenedores	818	60	65	69	68	67	72	68	74	72	75	67	61	↑ 11%
	Refrigerado	53	9	9	8	9	9	4	0	1	1	0	1	2	↓ -45%
	Granel Líquido	179	14	13	18	13	12	19	16	16	16	18	11	13	↓ -7%
	Granel Sólido	62	3	5	3	6	6	3	6	8	5	4	7	6	↓ -6%
	Petrolero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	↑ 0%
	Turístico	12	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	↓ -43%
	Multipropósitos	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	↓ -85%
	Otros	17	1	1	2	2	3	1	1	1	1	2	1	1	↓ -23%
Total Santo Tomás de Castilla		1,144	91	95	102	98	97	99	91	100	95	99	87	90	↓ -0.2%
Puerto Barrios	Convencional	35	4	5	4	2	6	2	1	2	3	3	2	1	↓ -35%
	Portacontenedores	521	54	43	53	52	52	42	44	38	32	38	34	39	↑ 3%
	Refrigerado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	↓ 100%
	Granel Líquido	41	4	3	4	4	3	4	4	3	4	3	3	2	↑ 5%
	Barcaza	17	0	0	0	0	0	2	1	2	3	3	3	3	↑ 100%
Total Puerto Barrios		614	62	51	61	58	61	50	50	45	42	47	42	45	↑ 1%
Puerto Quetzal	Carga General	33	2	2	3	2	5	1	4	4	2	2	3	3	↓ -34%
	Portacontenedores	594	64	48	49	54	51	51	49	47	49	49	44	39	↓ -10%
	Refrigerado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	↑ 0%
	Ro-Ro carros	73	6	5	6	6	7	4	8	8	4	6	6	7	↓ -18%
	Granel Líquido	93	7	8	7	9	9	7	7	9	5	8	6	11	↑ 7%
	Granel Sólido	234	17	20	21	17	20	19	22	25	16	17	18	22	↑ 2%
	Turístico	38	8	2	2	8	6	1	0	0	0	5	2	4	↓ -5%
	Hierros	50	5	9	3	4	4	3	7	3	3	6	1	2	↓ -9%
	Pesqueros	25	1	1	3	5	0	4	2	4	1	1	3	0	↑ 19%
	Fragatas	13	0	1	2	3	3	0	0	1	1	1	0	1	↑ 160%
	Otros	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	↓ -25%
Total Puerto Quetzal		1,156	113	96	96	108	105	90	99	101	81	95	83	89	↓ -7%
Boyas San José	Granel Líquido	220	18	18	19	18	22	19	17	20	17	18	16	18	↓ -2%
Sistema Portuario Nacional	Convencional	69	7	7	7	4	11	3	5	6	5	5	5	4	↓ -35%
	Portacontenedores	1,933	178	156	171	174	170	165	161	159	153	162	145	139	↑ 2%
	Refrigerado	53	9	9	8	9	9	4	0	1	1	0	1	2	↓ -49%
	Ro-Ro carros	73	6	5	6	6	7	4	8	8	4	6	6	7	↓ -18%
	Granel Líquido	533	43	42	48	44	46	49	44	48	42	47	36	44	↓ -2%
	Granel Sólido	296	20	25	24	23	26	22	28	33	21	21	25	28	↑ 0%
	Petrolero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	↑ 0%
	Turístico	50	11	4	4	8	6	1	0	0	0	5	2	9	↓ -18%
	Hierro	50	5	9	3	4	4	3	7	3	3	6	1	2	↓ -9%
	Pesqueros	25	1	1	3	5	0	4	2	4	1	1	3	0	↑ 19%
	Fragatas	13	0	1	2	3	3	0	0	1	1	1	0	1	↑ 160%
	Multipropósitos	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	↓ -85%
	Barcaza	17	0	0	0	0	0	2	1	2	3	3	3	3	↓ -99%
	Otros	20	4	1	2	2	3	1	1	1	1	2	1	1	↑ 100%
Total Sistema Portuario Nacional		3,134	284	260	278	282	285	258	257	266	235	259	228	242	↓ -3%

SIGLAS Y ACRÓNIMOS

1. CIF	Cost, Insurance and Freight (Costo, Seguro y Flete)
2. FOB	Free On Board (libre a bordo)
3. Emb+Des	Embarque más Desembarque
4. EMPORNAC	Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla
5. EPQ	Empresa Portuaria Quetzal
6. TFPB	Terminal Ferroviaria Puerto Barrios
7. CPN	Comisión Portuaria Nacional
8. SPN	Sistema Portuario Nacional
9. kg	Kilogramo
10. tm	Tonelada Métrica
11. TEU	Unidad de contenedor de 20 pies
12. TRB	Tonelaje de Registro Bruto

GLOSARIO

Arribo: Llegada de la embarcación a un puerto para cargar o descargar, o para evitar algún peligro.

Atracar: Arrimar el costado de una embarcación a un muelle.

Barcaza: Embarcación de fondo plano, descubierta y sin propulsión propia, que se emplea para el transporte marítimo o fluvial de carga, adecuada para navegación de corta distancia o costera.

Buque Convencional: Barco que transporta principalmente carga general y eventualmente otro tipo de carga.

Buque Crucero: Tipo de buque destinado para el transporte de pasajeros, que realiza viajes turísticos o de placer con escalas previamente establecidas en uno o más países, en puertos y/o terminales especializadas.

Buque Frigorífico: Barco acondicionado para el transporte de mercancías en bodegas que necesitan bajas temperaturas para su conservación.

Buque Granelero Líquido: Barco especializado para el transporte de productos líquidos como químicos, aceites o grasas de origen vegetal, animal y/o mineral y derivados del petróleo.

Buque Granelero Sólido: Barco especializado para el transporte de productos a granel sólido.

Buques Otros: Buque de carga que no encaja en las demás clasificaciones de este glosario, transporta carga de comercio exterior y no representa un volumen significativo.



Buque Petrolero: Barco exclusivo para el transporte a granel de petróleo crudo.

Buque Portacontenedores: Barco especializado para el transporte de contenedores.

Buque Ro-Ro: Barco diseñado para el transporte de furgones y vehículos que se embarcan y desembarcan a través de una rampa por rodadura.

Calado: Es la profundidad sumergida de una nave en el agua. En un puerto es la altura que alcanza la superficie del agua sobre el fondo.

Carga: Cargamento o conjunto de efectos o mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y estiban en una nave.

Carga Contenerizada: Carga manejada en contenedores que se embarca o desembarca por medio de grúa.

Carga General: Carga que se presenta en estado sólido, líquido o gaseoso y que estando embalada o sin embalar puede ser tratada como unidad y que se embarca o desembarca por medio de grúa.

Carga Granel Líquido: Líquidos embarcados o desembarcados a través de tuberías y/o mangas.

Carga Granel Sólido: Producto sólido movilizado sin envase o empaque, embarcado o desembarcado por medio de grúa.

Carga Local: Comprende el embarque o desembarque de un contenedor o furgón, lleno o vacío y que no se constituye como transbordo o tránsito.

Carga Otros: Carga que no está clasificada dentro de las definiciones anteriores y no represente un volumen significativo.

Carga Ro-Ro: Es aquella carga que se embarca o desembarca por rodamiento mediante el cual vehículos de carretera, vagones o furgones sobre sus propias ruedas o sobre ruedas añadidas con ese objeto, se embarcan y desembarcan mediante rampa de transporte marítimo terrestre.

Carga Vehículos, Maquinaria y Equipo Pesado: Número total de vehículos, maquinaria y equipo pesado, nuevos y usados, que se embarcan o desembarcan por rodamiento sobre sus propias ruedas u orugas mediante rampa como carga local, en tránsito o de transbordo.

Comercio Exterior: Comercio de exportación e importación de mercancías y servicios de un país con otros países.

Contenedor: Caja construida especialmente para movilizar carga y que tiene un carácter reutilizable. En ella se puede embarcar mercancías para ser transportadas de punto a punto como una unidad.

Desembarque: Acción de descargar de los medios de transporte en que llegaron al recinto aduanero, las mercaderías procedentes del exterior o de otras Aduanas de país.

Embarque: Acción de cargar las mercaderías sobre los medios de transporte en que han de salir del recinto aduanero con destino al exterior o a otras Aduanas del país.

Maquinaria y Equipo Pesado: Unidad móvil, nueva o usada, autopropulsada por un motor propio mediante ruedas u orugas destinada para uso industrial, construcción, minería, mercancías, como montacargas, tractores, equipos portuarios, grúas, entre otros.

MLWS: Mean Low Water Springs por sus siglas en inglés. Es la altura promedio de las mareas bajas de las mareas vivas. Este nivel se utiliza como referencia de marea en algunas zonas. También se denomina marea baja de primavera.

Operaciones Portuarias: Es la entrada, salida, fondeo, atraque, desatraque.

Puerto Marítimo: Conjunto de espacios terrestres, aguas marítimas e instalaciones que, situado en la ribera del mar, reúnan condiciones físicas, naturales o artificiales y de organización que permiten la realización de operaciones de tráfico portuario y sea utilizado para el desarrollo de estas actividades por la administración competente.

Puerto: Localidad geográfica y unidad económica de una localidad donde se ubican los terminales, infraestructuras e instalaciones, terrestres y acuáticos, naturales o artificiales, acondicionados para el desarrollo de actividades portuarias.

Roll on Roll of (Ro-Ro): Operación de transferencia por rodamiento.

Sistema Portuario Nacional: Es el conjunto de personas naturales o jurídicas, bienes, infraestructuras, puertos, terminales e instalaciones portuarias, sean estos públicos y/o privados situados en el territorio.

Terminal Portuaria: Unidades operativas de un puerto habilitadas para proporcionar intercambio modal y servicios portuarios; incluye la infraestructura, las áreas de depósito transitorio y las vías internas de transporte.

Terminal Turística: Instalación portuaria dedicada, preponderantemente, a la atención de cruceros turísticos, pasajeros, yates y actividades acuáticas-recreativas.

Terminal: La unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.

TEU: Unidad normalizada basada en un contenedor ISO de veinte pies de largo (6,10 m), usada como medida estadística de flujos o capacidades de tráfico. Un contenedor normalizado de 40 pies ISO Serie 1 equivale a 2 TEU. Las cajas móviles de menos de 20 pies corresponden a 0,75 TEU, con más de 20 pies y menos de 40 pies a 1,5 TEU y por encima de 40 pies a 2,25 TEU.

Tipo de Carga: Agrupación de las mercancías que se mueven por los puertos conforme a su forma y características físicas (General, Contenerizada, Ro-Ro, General, Granel Líquido, Granel Sólido, Otros).

Tonelada Métrica (tm): Unidad de masa equivalente a 1000 kg (aproximadamente 2.500 libras).

Transbordo: Comprende la transferencia de cargas desembarcadas (especialmente contenedores, furgones y vehículos), en la terminal portuaria y posteriormente vueltas a embarcar en otro barco distinto; sin embargo, en aquellos lugares donde la geografía o la infraestructura así lo permite, esa operación puede ser complementada por



un modo de transporte terrestre -ej. Ferrocarril- que permite el movimiento de la carga a otro puerto, a veces situado a gran distancia del primero, para finalmente ser transportados en otro buque.

Tránsito: Paso de mercancías extranjeras a través del país cuando éste forma parte de un trayecto total comenzado en el extranjero y que debe ser terminado fuera de sus fronteras y viceversa por modo de transporte distinto al marítimo.

Tripulación: Viajero que, a bordo del buque o aeronave, realiza actividades directamente vinculadas con la dirección, administración, mantenimiento y los servicios de esta.

Vehículo: Unidad móvil, nueva o usada, autopropulsada por un motor propio mediante ruedas destinada al transporte terrestre de personas, mercancías, así como para el servicio de emergencias y de rescate, autobuses, automóviles, camiones y tractocamiones.

Nota: Glosario COCATRAM <https://www.cocatram.org.ni/estadisticas/glosario/>





“

**Puertos Competitivos,
Seguros y Facilitadores
Del Comercio Internacional**

”









Comisión
Portuaria Nacional

Autoridad Designada
del **Sistema Portuario Nacional**