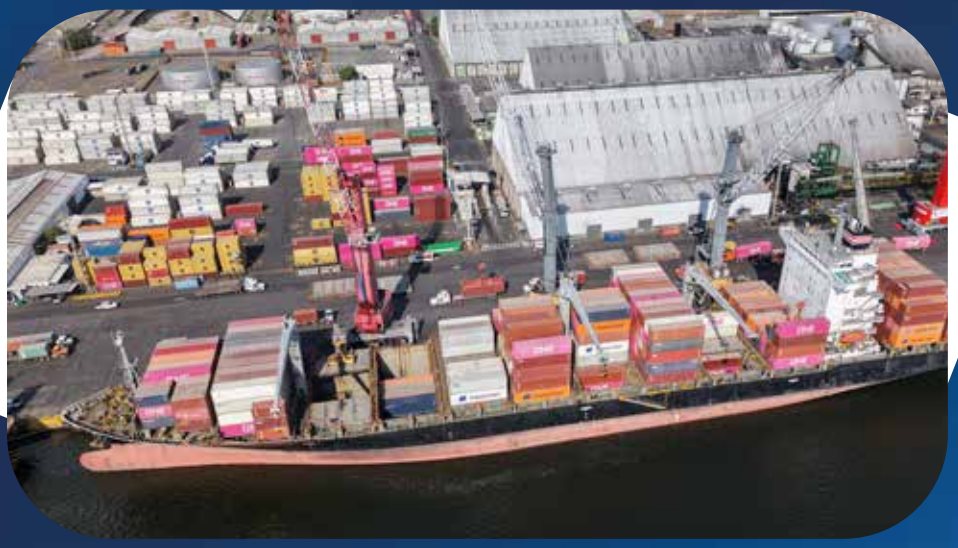
Año 2026
Edición julio



BOLETÍN PUERTOS GT

Autoridad Designada del Sistema Portuario Nacional

Guatemala

Asume
la Presidencia del
Comité Técnico Consultivo sobre Protección y Seguridad Portuaria

Galardonada con el
Premio Marítimo de las Américas 2026
en Seguridad Portuaria y Gestión de Riesgos

OEA CIP

Gracias al equipo auditor

Ministerio de Gobernación | Ministerio de la Defensa Nacional | Ministerio de Agricultura, Ganadería y Alimentación | Autoridad Designada Sistema Portuario Nacional | SAT | Instituto Guatemalteco de Migración

ÍNDICE

1. Lo más Destacado 2
2. Puertos en Acción 3
3. Formación Portuaria Activa RENFORP. . . 4
4. ABC Portuario. 5
5. Estadísticas Portuarias 6-9
6. Agenda Portuaria. 10

Guatemala y Perú estrechan lazos de cooperación en materia portuaria

Con el objetivo de compartir con Guatemala el modelo de desarrollo portuario que el Perú ha consolidado, así como promover el fortalecimiento de las capacidades institucionales en beneficio de ambos países, la Autoridad Designada y la Autoridad Portuaria Nacional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de la República del Perú suscribieron un Memorando de Entendimiento en materia portuaria.

Este instrumento permitirá establecer mecanismos para crear y fortalecer las capacidades del personal portuario, cooperar en el intercambio de mejores prácticas y la asistencia técnica, así como desarrollar acciones conjuntas orientadas al fortalecimiento de las capacidades institucionales de ambas entidades. Lo anterior se enmarca en el proceso de modernización portuaria que impulsa el Gobierno de Guatemala y se alinea con los principios del Tratado de Libre Comercio entre Guatemala y el Perú, recientemente entrado en vigor.

El acto protocolario fue presidido por las máximas autoridades de ambas instituciones, con la participación de representantes de las Cancillerías de Guatemala y del Perú.

Ver más

Fuente: Información de elaboración propia.

Empresa Portuaria Quetzal es sede de la II Reunión Nacional de Estadísticas Portuarias de Guatemala

La II Reunión Nacional de Estadísticas Portuarias integró a los principales actores del sector marítimo guatemalteco para optimizar la gestión de datos estratégicos. Durante la jornada se presentó la Plataforma Estadística Portuaria 2.0, diseñada para automatizar la información operativa entre terminales. Asimismo, se evaluaron los indicadores clave de desempeño logístico, la conectividad de las rutas marítimas de contenedores y los resultados de carga alcanzados en 2026. Con la participación técnica de la Comisión Portuaria Nacional, EPQ, EMPORNAC y Terminal Ferroviaria Puerto Barrios, el encuentro definió las proyecciones y proyectos prioritarios para 2027.

Ver más

Fuente: Página oficial de Facebook de la Empresa Portuaria Quetzal.

Nacionales

Foto: Puerto Santo Tomás de Castilla

Puerto Santo Tomás de Castilla avanza en su proceso de modernización portuaria

Como parte de las estrategias para fortalecer la infraestructura, seguridad y capacidad operativa de uno de los principales puntos de conexión comercial marítima en el Atlántico guatemalteco, Puerto Santo Tomás de Castilla (EMPORNAC) continúa avanzando hacia una nueva etapa de modernización.

Durante el **recorrido de supervisión de avances** por el **presidente de la República de Guatemala Dr. Bernardo Arévalo**, el Mgtr. José de la Peña, presidente de Junta Directiva de EMPORNAC; **presentó los proyectos estratégicos** impulsados por la actual administración, orientados a mejorar la capacidad operativa y competitividad del puerto.

Entre las acciones destacadas se encuentran la compactación de suelo y recuperación del Patio 3-A "Los Monos", la fundición de concreto hidráulico del Patio 4 y el mejoramiento integral de la estructura del Atracadero 3, permitiendo así una gestión más eficiente de las actividades portuarias.

Con estos avances, Puerto Santo Tomás de Castilla reafirma su papel como un nodo estratégico para Guatemala, contribuyendo al desarrollo económico, la generación de oportunidades y la conexión del país con los mercados internacionales.

Ver más

Fuente: Santo Tomás de Castilla, fecha 10 jul 2026, páginas del Gobierno de Guatemala/Puerto Santo Tomás de Castilla.

Internacionales

Foto: Buque Neopanamax ,Mediterranean Shipping Company (MSC), en esclusas del Canal de Panamá

Canal de Panamá reduce su calado

Las esclusas neopanamax, la ampliación del Canal de Panamá en servicio desde junio 2016, operan desde el viernes con un calado reducido, de 49.5 pies o 15.09 metros, como medida preventiva ante un fenómeno de El Niño fuerte este año, que puede extenderse hasta 2027.

La administración de la infraestructura indicó que **este ajuste estacional no implica modificaciones en el número de tránsitos diarios**, y que su impacto se reduce a menos del 1.7 % de los buques neopanamax que lo transitan.

La consecuencia directa de esta medida es que el barco debe cruzar con menos carga, lo que puede suponer cambios logísticos para los clientes e impactar las cuentas del Canal.

Esta reducción de calado se decidió en función de los niveles actuales y proyectados para las próximas semanas del lago artificial de Gatún (1913). Se trata de una medida "habitual" de la temporada seca en Panamá, que no se aplicó sino hasta ahora debido al verano "inusualmente húmedo" registrado este 2026. La acción complementa las medidas de ahorro de agua implementadas desde diciembre de 2025 para la temporada seca de este año y ante la posibilidad de un fenómeno de El Niño con potencial de afectar la disponibilidad del recurso hídrico.

Ver más

Fuente: Diario de Centroamérica, fecha 06 jul 2026, www.dca.gob.gt

Tu crecimiento impulsa el desarrollo portuario

Capacitación Portuaria

¡YA PUEDES MATRICULARTE TÚ MISMO!

ELIGE TU CURSO Y COMIENZA TU FORMACIÓN PORTUARIA

APRENDE A TU RITMO
Accede cuando y donde quieras

CERTIFÍCATE
Obtén tu certificado al completar cada curso

CONTENIDO DE CALIDAD
Cursos diseñados por expertos para el sector portuario

FÁCIL Y GRATUITO
Crea tu cuenta y comienza a aprender hoy

Ingresa

https://cdcelcpn.cpn.gob.gt/

Capacitación Portuaria

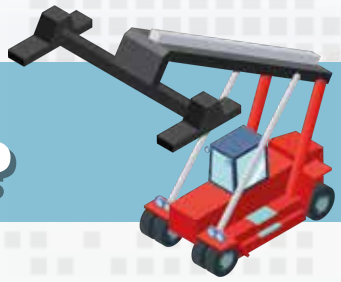
AFTER OFFICE Portuario

Charlas cortas, temas de impacto

Charlas cortas con expertos del sector sobre temas clave que impulsan el desarrollo portuario.

Ingresa

¿Sabías que no todos los contenedores son iguales?



Cada tipo de carga necesita condiciones específicas

Estándar *(Dry)*
- ✓ Carga general
- ✓ Mercancía no perecedera

Refrigerado *(Reefer)*
- ✓ Productos perecederos
- ✓ Control térmico continuo

Tank Container
- ✓ Líquidos industriales
- ✓ Sustancias químicas o alimentarias

Open Top
- ✓ Carga sobredimensionada
- ✓ Carga superior con grúa

Flat Rack
- ✓ Maquinaria pesada
- ✓ Carga fuera de dimensiones estándar

Importancia operativa:

Protección portuaria

Seguridad en la manipulación

Eficiencia en operaciones logísticas

Canales de Atención y Redes Sociales

Autoridad Designada del Sistema Portuario Nacional

www.cpn.gob.gt

info@cpn.gob.gt | +502 2419-4800

6ta. avenida "A" 8-66 Zona 9, Ciudad de Guatemala, Guatemala C. A.

CPN -Autoridad Designada-

Estadísticas Portuarias

https://pep.cpn.gob.gt/publicDashboard

1. Sección de Carga

Se describe que el movimiento de carga por los puertos marítimos del país (embarque + desembarque) de enero a mayo 2026, representó un total de **15.77** millones de toneladas métricas, mostrando un incremento de **10%** comparado con el mismo período de 2025, siendo la carga en contenedores la que muestra una mayor participación con un **41%**, seguida por el granel sólido que se moviliza en Puerto Quetzal, Puerto Santo Tomás de Castilla y ahora también en Terminal Ferroviaria Puerto Barrios, con un **30%**.

Puerto Quetzal se mantiene con la mayor tendencia en el manejo de graneles sólidos, con un **40%**, seguido por carga en contenedores con un **33%**, carga general con un **19%** y graneles líquidos con **8%**, lo anterior incluye las terminales especializadas dentro del área de influencia del puerto. En las terminales especializadas de graneles líquidos en San José, Escuintla el **100%** de la carga lo constituye el granel líquido.

En el caso de Puerto Santo Tomás de Castilla, mantiene una mayor tendencia en el manejo de carga de contenedores con un **44%** y granel sólido con **35%**, la Terminal Ferroviaria Puerto Barrios continúa manteniendo una tendencia en el movimiento de contenedores del **88%**; cabe destacar que de enero a mayo 2026 se ha registrado la descarga de granel sólido equivalente al **2%** del total del movimiento de carga en Puerto Barrios. En ambos puertos en el Litoral Caribe, la exportación de frutas y vegetales sigue demandando una alta capacidad de tomas para contenedores refrigerados.

2. Sección de Buques

El Sistema Portuario Nacional registró un tráfico de **1,483** buques de enero a mayo 2026, **153** más respecto al mismo período en **2025**; dichos buques cuentan con diferentes características y especializados para los distintos tipos de carga.

Se evidencia la importancia que la carga contenerizada continúa representando para el país, esto debido a la cantidad de buques portacontenedores atracados que representaron el **62%** del total del Sistema Portuario Nacional, seguido por los de graneles líquidos que mantienen su comportamiento en un **16%**, que transportan para el caso de las importaciones combustibles derivados del petróleo y en exportaciones melaza y aceite de palma.

En tercer lugar, se encuentran los buques que transportan graneles sólidos con un **10%**, que en importación movilizan carbón, maíz y trigo, mientras que en exportación azúcar a granel y mena de níquel, solo por mencionar algunos ejemplos.

3. Sección de Contenedores

El movimiento de contenedores en el Sistema Portuario Nacional, de enero a mayo 2026 registró una variación positiva del **3%** con relación al mismo período del año anterior. Se detallan los datos clasificados por llenos y vacíos para las modalidades de desembarque y embarque, destacando la participación por cada Instalación Portuaria y un comparativo en unidades y TEUs durante el mismo período para los años 2025 y 2024.

Cifras expresadas en toneladas métricas (TM)

A. Sección de Movimiento de Carga

Total | 15.77 Millones

movilizadas en embarque más desembarque
enero - mayo 2026

Sistema Portuario Nacional de Guatemala

Total por Tipo

	General	Contenerizada	Granel Líquido	Granel Sólido
	1,628,425 TM	6,506,989 TM	2,984,496 TM	4,654,398 TM
Participación 2026	10%	41%	19%	30%

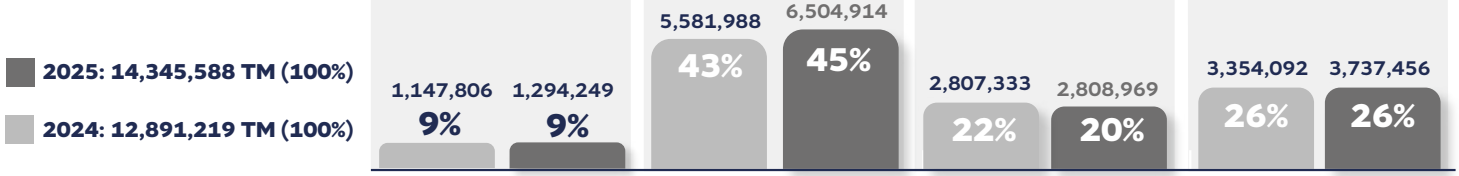
TM por Puerto

enero - mayo 2026

	General	Contenerizada	Granel Líquido	Granel Sólido
Puerto Quetzal*	1,489,342	2,531,984	554,480	3,097,410
	19%	33%	8%	40%
Puerto Santo Tomás de Castilla	36,072	1,875,545	828,085	1,500,861
	1%	44%	20%	35%
Puerto Barrios	103,011	2,099,460	123,711	56,127
	4%	88%	6%	2%
Terminales Especializadas de Graneles Líquidos en San José, Escuintla			1,478,220	
			100%	

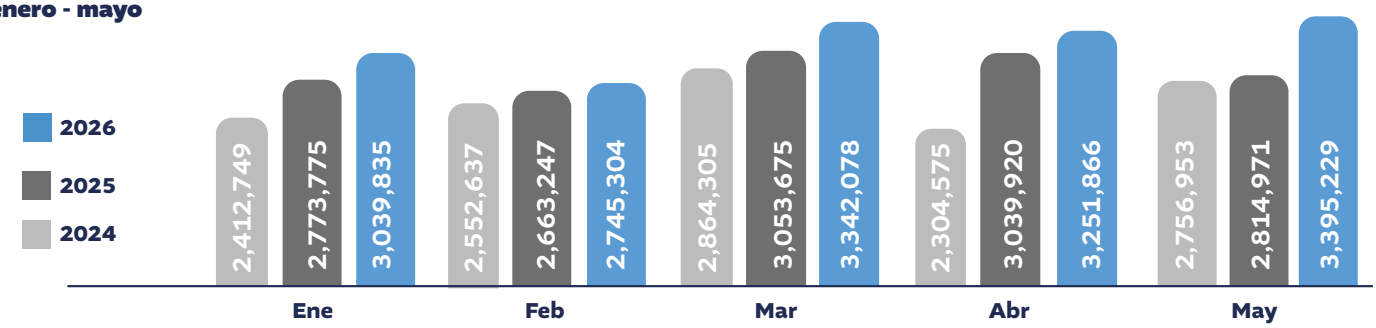
Comparativo de TM

enero - mayo



Comparativo mensual de carga

enero - mayo



Fuente de datos: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por la Autoridad Designada del Sistema Portuaria Nacional.
***Nota:** Los datos de **Puerto Quetzal** incluyen sus terminales especializadas.

B. Sección de Buques

Por Tipo

Portacontenedores
922

Granel Líquido
233

Granel Sólido
149

Ro-Ro
43

Convencional
40

Hierrero
33

Turístico
24

Pesquero
11

Refrigerado
11

Barcaza
8

Otros
6

Fragatas
3

Total | 1,483 Buques Atracados

enero - mayo 2026

Sistema Portuario Nacional de Guatemala

Comparativo de Buques

enero - mayo

Total 2024	Total 2025	Total 2026
1,389	1,330	1,483

Top 3 de Buques Atracados

enero - mayo

Puerto Quetzal*

	2024	2025	2026
Portacontenedores	266	238	276
Granel Líquido	40	43	46
Granel Sólido	95	87	96

Puerto Santo Tomás de Castilla

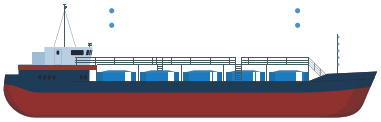
	2024	2025	2026
Portacontenedores	329	353	402
Granel Líquido	70	76	79
Granel Sólido	23	47	46

Puerto Barrios

	2024	2025	2026
Portacontenedores	254	193	244
Granel Líquido	13	5	8
Barcaza	11	11	6

Terminales Especializadas de Graneles Líquidos en San José, Escuintla

2024	2025	2026
95	88	98


Granel Líquido

Fuente de datos: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por la Autoridad Designada del Sistema Portuaria Nacional.
***Nota:** Los datos de **Puerto Quetzal** incluyen sus terminales especializadas.

C. Sección de Contenedores

Movimiento de Contenedores

	Embarque		Desembarque		Total embarque más desembarque enero - mayo 2026 Sistema Portuario Nacional de Guatemala
	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	
Unidades	156,162	81,485	181,948	59,887	479,482
TEUs	298,275	148,315	338,996	117,993	903,579

TEU= twenty foot equivalent unit
1 TEU= 1 contenedor de 20 pies

Participación por Instalación Portuaria

enero - mayo 2026

		12%		25%		34%		29%	
Unidades	Embarque	16,999 Llenos	19,701 Vacíos	20,642 Llenos	31,756 Vacíos	63,801 Llenos	17,832 Vacíos	54,720 Llenos	12,196 Vacíos
	Desembarque	14,401 Llenos	8,412 Vacíos	67,038 Llenos	2,176 Vacíos	54,672 Llenos	24,966 Vacíos	45,837 Llenos	24,333 Vacíos
TEUs	Embarque	31,647 Llenos	34,390 Vacíos	37,294 Llenos	56,645 Vacíos	123,956 Llenos	34,399 Vacíos	105,378 Llenos	22,882 Vacíos
	Desembarque	25,092 Llenos	16,824 Vacíos	118,997 Llenos	3,885 Vacíos	106,325 Llenos	49,096 Vacíos	88,582 Llenos	48,188 Vacíos

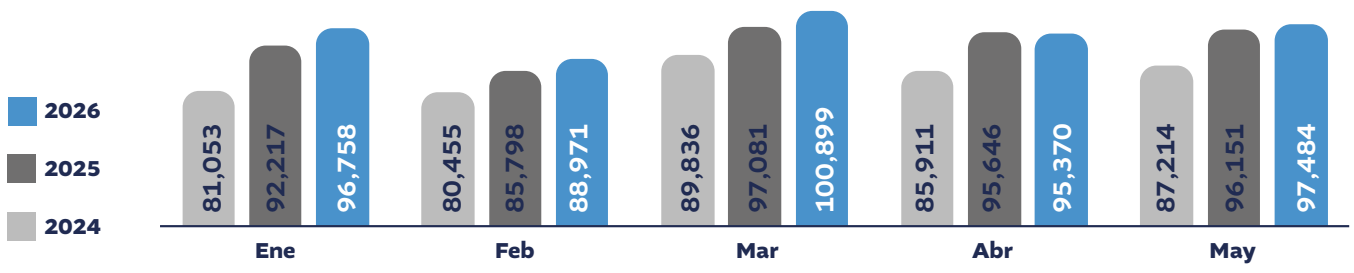
Comparativo Anual

enero - mayo

		2024		2025	
Unidades	Embarque	148,474 Llenos	63,889 Vacíos	155,148 Llenos	76,318 Vacíos
	Desembarque	159,624 Llenos	52,482 Vacíos	177,474 Llenos	57,953 Vacíos
TEUs	Embarque	281,571 Llenos	119,022 Vacíos	297,068 Llenos	141,998 Vacíos
	Desembarque	297,529 Llenos	102,595 Vacíos	330,769 Llenos	115,005 Vacíos

Comparativo Mensual en Unidades

enero - mayo



Fuente de datos: Empresas Portuarias de Guatemala, procesado por la Autoridad Designada del Sistema Portuaria Nacional.
***Nota:** Los datos de **Puerto Quetzal** incluyen sus terminales especializadas.

AAPA LATAM
EL PRINCIPAL EVENTO PORTUARIO
de AMÉRICA LATINA
LOS NEGOCIOS PORTUARIOS DE LA REGIÓN, TIENEN FECHA Y LUGAR
1 al 4 DIC
2026
GUATEMALA
PUERTOS DE GUATEMALA
Puerto Santo Tomás de Castilla
EMPORNAC
PUERTO BARRIOS
AAPA LATAM
Autoridad Designada del Sistema Portuario Nacional
Guatemala
Produce
PR PORTS

BOLETÍN

PUERTOS GT

Autoridad Designada del Sistema Portuario Nacional

Autoridad Designada
del **Sistema Portuario Nacional**

Síguenos como:

CPN -Autoridad Designada-

Nueva Guatemala de la Asunción, 2026

Edición julio